

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales.

ADVERTENCIA.

Con el objeto de regularizar la contabilidad en la Administración de LA ABEJA, se han remitido con fecha 20 del actual notas espresivas de sus descubiertos hasta 30 del último mes á los señores suscritores de fuera de la capital, á los cuales rogamos se sirvan contestar oportunamente, á fin de que sea posible armonizar la remision del periódico con la claridad indispensable en los asientos de esta Administración. Debemos añadir que, en nuestro deseo de evitarles molestia, en el caso de serles difícil remitirnos libranzas ó sellos de franqueo, segun en dicha nota se previene, nosotros jiraremos á cargo de los señores suscritores que prefieran este medio de reintegro.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 20 tomamos las siguientes noticias:

—Créese que el arreglo de capellanías se publicará tan pronto como se devuelva de Roma la contestación á una ligera consulta de detalle, la cual no puede tardar mucho en llegar.

—Dícese que está acordado el establecimiento inmediato de la guardería rural, en las tres provincias de Ciudad-Real, Toledo y Cuenca, que constituyen el segundo tercio de la Guardia civil.

—Ya se ha recibido en el Congreso el proyecto aprobado por el Senado trasmitiendo á los jueces de paz las facultades jurídicas de los alcaldes.

—De real orden espedita por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto que en todos los casos en que los auditores de guerra no puedan por cualesquier causa desempeñar la auditoría, y sea necesario nombrar otra persona que lo verifique, deberá recaer la sustitucion, en primer lugar, entre los de la misma clase que se hallen en situacion de reemplazo, que residan en cualquier punto del distrito; á falta de estos, en un aspirante de primera clase, prefiriendo siempre á los que hubiesen ejercido funciones de asesor; y si no hubiere aspirantes de primera clase, en los de segunda; y si tampoco los hubiese de esta, en el letrado que inspire mas confianza al capitán general.

—Se ha dispuesto por el ministerio de la Guerra:

1.º Los jefes y oficiales que elijan el distrito

de Canarias para fijar su residencia en situacion, de reemplazo no tienen derecho al abono de pasaje ellos ni sus familias, tanto de ida como de vuelta á la Península al ser colocados en servicio activo.

2.º Los jefes y oficiales que sean declarados de reemplazo estando sirviendo en los cuerpos de guarnicion en las islas Canarias y elijan la permanencia en las mismas en la espresada situacion, tendrán derecho al pasaje si son destinados á cualquiera de los cuerpos de la Península como asimismo sus familias.

3.º Los jefes y oficiales que se hallen sirviendo en la Península ó de reemplazo, y sean destinados por medida gubernativa á Canarias, abonará el Estado el pasaje de ellos y el de sus familias de ida y vuelta.

Y 4.º Las anteriores disposiciones son estensivas para los que pasen ó deseen pasar á las islas Baleares.

—Se ha declarado de real orden para disipar las dudas que ofrece el art. 54 del proyecto de ley de 20 de mayo de 1862, puesto en vigor por el 15 de la ley de 25 de junio de 1864, que el derecho á pension de monte-pio que el citado art. 54 concede á los hijos naturales, se entienda que es únicamente en el caso en que sus padres no dejen hijos legítimos ni viudas con derecho á pension.

—La comision que entiende en el proyecto de ley sobre concesion de un ferro-carril de Alicante por Elche, Crevillente y Orihuela, á empalmar con la línea de Albacete, ha nombrado presidente y secretario respectivamente á los señores conde de Balazote y Marin Barnuevo.

—Por el ministerio de Fomento se ha remitido al Senado un expediente relativo á la concesion de un anticipo de subvencion á la compañía de los ferro-carriles del Noroeste de España.

—Ayer se ha constituido la comision del Congreso nombrada para examinar el proyecto sobre concesion de un ferro-carril económico sin subvencion, desde Manresa á Guardiola. Han sido nombrados presidente D. Juan Valero y Soto y secretario D. Ignacio Sabater. Pasado mañana se leerá el dictámen en sentido favorable.

—El Consejo de Estado parece que ha evacuado ya la consulta relativa al apresamiento de la barca *Alice Ward*, que cargada de guano fué capturada hace algun tiempo en nuestras costas.

CORREO DE PROVINCIAS.

VALLADOLID.—En *La Crónica Meridional* del día 19 leemos lo siguiente:

«La parte en que mejor aspecto presentaba la

próxima cosecha que es la zona de terreno comprendida entre nuestra provincia y la de Salamanca ha sido completamente destruida por la fuerte granizada que descargó el sábado último, segun ayer anunciamos ya con sentimiento á nuestros lectores.

Hé aquí lo que sobre el particular escriben de Medina del Campo, y lo que dice ayer un colega: «Ayer fué un día de afliccion para diferentes pueblos de estas inmediaciones, por consecuencia de un horroroso pedrisco que de cuatro y media á cinco de la tarde descargó en ellos y sus términos, causando tal vez la ruina de muchos de sus moradores por la destruccion de sus mieses, legumbres y viñedo en su mayor parte.

Se dice que empezó en Castronuño, Siete Iglesias, Nava del Rey y Villaverde. En el término de esta villa causó la fatal nube daños de mucha consideracion, máxime cuando la cosecha se presentaba muy corta, pero siquiera parece que no recorrió toda su campiña; mas en Villaverde y Nava del Rey quedó completamente destruida su cosecha en toda clase de productos, constándome que diferentes labradores han tenido que despedir sus cuadrillas de segadores.

Triste y desconsolador es el porvenir que espera á estos pueblos, si la mano protectora del supremo gobierno de la nacion no les presta su eficaz apoyo, y les alivia, en parte, de las extraordinarias cargas que hoy pesan sobre tan sufrida y lastimosa clase, cual es la agrícola.

Dejo á la consideracion de V., señor director, el imaginar cuál será el dolor de estos habitantes que, considerando tan próximo el momento de ver satisfechos sus afanes de todo un año, lo vieron desaparecer en cortos momentos, dejándoles espuestos á la ruina ó tal vez á la miseria; y le ruego que una sus súplicas á las que sin duda elevarán estos pueblos á S. M., con el fin de ver si mitiga en parte los desastrosos efectos de la desgracia, á lo que le quedarán agradecidos estos desventurados labradores.»

«Después de escritas las líneas con que encabezamos la carta de Medina del Campo, que reproducimos en otro lugar del presente número, se nos dice que el pedrisco que el día 15 cayó sobre la Nava del Rey y algunos otros pueblos inmediatos ha causado daños de tanta trascendencia y fué tan devastador que no se conserva memoria de otra catástrofe parecida. Los viñedos y sembrados de todas clases de la Nava quedaron en pocos momentos convertidos en un campo erial, hasta el extremo de que, así en dicha villa como en otros términos donde alcanzó el nublado se han perdido completamente las cosechas de granos y caldos.

En el Gobierno civil de esta provincia hay ya noticia oficial del siniestro; y sabemos que el señor Gobernador, al participárselo al Gobierno de S. M., ha hecho ó se propone hacer las indicaciones oportunas para que sea conocido el verdadero estado de miseria á que quedan reducidos algunos pueblos. Los diputados castellanos tienen con este motivo el deber de acercarse á aquel, para ver de qué manera se alivia la suerte de tantos infelices labradores; y nosotros, que contamos anticipadamente con la actividad y buenos deseos de los representantes de Castilla, esperamos fundamentamente que sus gestiones y las de la autoridad superior civil de la provincia producirán pronto y satisfactorio resultado.

CUBA.—En la Habana se han celebrado las juntas generales de las compañías de los ferro-carriles de la Habana y de la Bahía, en que debía resolverse el proyecto de fusion entre ambas, resultando votada la fusion por una inmensa mayoría.

—La esportacion de azúcares por el puerto de la Habana durante la última semana de mayo habia sido la mas considerable de las del corriente año, pues habia ascendido á 52,159 cajas y 453 bocoyes. Los precios de este estimado dulce habian mejorado algo, cerrando firme á 7 1/2 el número 12. Los cambios habian fluctuado entre 10 y 11 1/4 sobre Londres, y se habian vendido letras sobre dicha plaza y las de París y Nueva York por 2.000,000 de duros próximamente.

CORREO ESTRANJERO.

ROMA.—El Papa se ha encargado personalmente de dar habitacion y comida á ochenta y cinco obispos de los mas pobres que acuden á Roma. Estos obispos serán principalmente los de Italia y los de las misiones de Oriente. El Padre Santo darales además algunos recursos para sus seminarios, sus iglesias y sus hospicios.

—Mientras en Italia las exageraciones de la cámara popular contrarian las tendencias conciliadoras del rey y de su gobierno, en Roma, segun noticias de un colega, empieza á vislumbrarse la posibilidad de una inteligencia que contribuya á que la cuestion romana cambie de aspecto. No será extraño, se dice, que el Papa haga que el concilio general, si llega á reunirse, sancione su reconciliacion con el gobierno italiano. Hé aquí el procedimiento que en tal caso habria de emplearse: los obispos presentarán á Su Santidad un mensaje redactado en términos conciliadores, benévolo hacia el reino de Italia, y el pontífice, por su parte, contestará en los términos de un padre de familia perdonando al hijo pródigo. Si estas noti-

— 175 —

—Por compasion, Willibald, no trateis de impedir mi inmediata partida; nada alcanzarais contra mi resolucion, y me hariais sufrir inútilmente... Y bien, hablad, os escucharé, puesto que lo deseais.

El mayordomo acercó una silla, sentóse delante del jóven, y dijo con acento tranquilo:

—Daniel, existe hoy una enfermedad que nosotros antepasados no conocian. Ella es el fruto de nuestro siglo de incredulidad y duda. Algunos la llaman *el mal de la época*, pero podria llamarse tambien *la consuncion del alma*; porque roe lentamente, agota las fuerzas morales y seca el manantial de todo sentimiento; pero deja al cuerpo su fuerza, y solo seca el corazon. Este mal reina casi esclusivamente en las grandes ciudades y hiere sobre todo á los jóvenes mas sensibles, mas confiados, mas generosos. Para hacerlos comprender cómo esta enfermedad nace y empeora poco á poco hasta hacerse incurable, supondré un jóven sencillo de corazon y lleno de fé en el bien, que entra en una gran capital,—en París por ejemplo,—para pasar allí algun tiempo. Si escapa á la seduccion que se levanta á cada uno de sus pasos, encuentra lo verdadero, lo noble y lo bueno como en todas partes, y el mal de que hablamos permanece desconocido para él; pero en tal centro de civilizacion humana y tambien de corrupcion humana, el vicio ha reunido todos los medios de seducir. Nuestro jóven, lo suponemos, es menos

— 178 —

un solo esfuerzo, apartaria de sus labios la copa emponzoñada; pero su orgullo, sus malas ideas, los consejos perniciosos de sus falsos amigos, ahogan siempre las buenas inspiraciones de su corazon. El que está dotado de fuerza de alma cae, sin reconocer la verdadera causa de ello, en un estado de incomprensible debilidad de espíritu. Entre el grito de su conciencia y el consejo de su falso orgullo, está perpétuamente agitado en una abrumadora incertidumbre. Quiere hacer lo que es bueno, y no tiene fuerzas para hacerlo; quiere cejar en el error, y no hace mas que cosas que le inspiran horror y agravan mas y mas su situacion. Gracias á esta alternativa de duda y resolucion, de arrepentimiento y de nuevos malos pasos, de concepciones del mal y de impotencia para el bien, trábese en su alma una lucha dolorosa, se proporciona una tempestad sombría de pensamientos inciertos, una fiebre sin descanso... Y entonces, es posible tambien, Daniel, que el cuerpo de nuestro jóven, merced á las borrascosas sacudidas de su espíritu, caiga enfermo, y sus nervios adquieran una sensibilidad enfermiza. ¡Pobre jóven extraviado! ¡Todavía posee sus dotes, todas sus fuerzas morales, toda su fé! ¿No es deplorable que le falte valor para arrancarse, con un solo esfuerzo de voluntad, al abismo de la duda, y librarse de la horrible tortura que enferma su cerebro y oscurece su razon? ¿Me engañaria, Daniel, pensando que la historia de este jóven tiene mucha

— 179 —

analogía con la que ha pasado en vuestra alma durante vuestra permanencia en la capital de Francia?

—¡Ah! exclamó el jóven con una amarga ironía; ¡plugiera á Dios que yo no fuese mas lejos en el camino de la duda! Comprendo vuestro generoso designio, Willibald, y os estoy reconocido por él; pero os lo ruego, renunciad á toda esperanza; es demasiado tarde.

El anciano se estremeció al oír las frias palabras del jóven; y, con cierto despecho en la voz, dijo:

—Pues bien, voy á continuar la historia del jóven, no para encontrar la menor semejanza con el estado de vuestra alma, sino para hacerlos ver á dónde se llega cuando no se abandona á tiempo ese fatal camino. He dicho que nuestro jóven habia llegado hasta fingir la duda, esforzándose así por ponerse una venda sobre los ojos. Y esta es la primera prueba de que no es demasiado tarde como decís; porque el que necesita una venda que le ciegue para entregarse al vicio, reconoce al menos que el vicio le inspira horror: tributa todavía homenaje á la dignidad moral del hombre, pero no escucha los repetidos avisos de su conciencia, y continúa jugando con el fuego devorador de la duda, y entonces sus últimas fuerzas se pierden para todo lo bueno, y pronto no le queda ni sombra de poder sino para el mal. Rebelase con rabia contra su innato sentimiento;

cias fueran ciertas, servirían de grande estímulo al rey Víctor Manuel para arrostrar, en bien de su país, las responsabilidades de una política vigorosa que ponga á raya las pretensiones exageradas de los radicales.

ESTADOS UNIDOS.—Un despacho de Nueva-York dice que en aquella capital se cree que el emperador Maximiliano habrá sido juzgado ya á estas horas por un consejo de guerra.

—El gobierno de los Estados Unidos ha entablado negociaciones con el de Prusia para libertar del servicio militar á los alemanes que de buena fé emigraron á la república norteamericana, siendo presos algunos de ellos á su vuelta á Prusia como prófugos. El nuevo representante de los Estados Unidos en Berlin, Sr. Bancroft, es el encargado de terminar estas negociaciones.

—Una carta de Nueva-York del día 3 de este mes dice que el representante de Juárez, Romero, llamado por el ministro Seward, ha manifestado que no había recibido contestación directa á las comunicaciones del gobierno de Washington á Juárez para que no fuera fusilado el emperador Maximiliano, pero que creía saber que todos los extranjeros, austriacos, franceses y belgas, cogidos prisioneros en Querétaro habían sido dirigidos á diversos puertos donde debían ser embarcados para Europa. Además ha manifestado la convicción de que el emperador Maximiliano debía ser tratado como ellos.

AUSTRIA.—Dicen de Viena que el emperador va á estender á todo el imperio la amnistía por delitos políticos concedida á Hungría.

—El gobierno austriaco ha mandado suspender las obras de fortificación de Viena. El presidente del Consejo ha dicho que este asunto se someterá á una comisión y que despues será objeto de un examen conforme á la Constitución.

—La comisión polaca de la cámara de diputados de Viena ha obtenido del presidente del Consejo, baron de Beust, la mayor parte de las concesiones que solicitaban en favor de Galitzia.

INGLATERRA.—Se hacen grandes preparativos en Inglaterra para la gran revista naval que se verificará en Spithead en honor del sultan.

—Los periódicos ingleses dicen que la intervención de los Estados Unidos en favor del emperador Maximiliano ha perjudicado mas bien que favorecido á este.

—El ministro de Negocios extranjeros inglés, lord Stanley, ha declarado que las relaciones entre Francia y Prusia, muy tirantes cuando la cuestión del Luxemburgo, son hoy muy íntimas, no habiendo motivos para temer una ruptura entre ambas potencias.

—El Birmingham ha habido desórdenes el día 16. Multitud de personas atacaron un salon donde se leían escritos contrarios al catolicismo.

—El ministro de la Guerra en la Gran Bretaña ha presentado á las cámaras un proyecto de ley de reorganización del ejército.

FRANCIA.—A La Correspondencia dirigen la siguiente carta:

París 17. Continúo mis datos sobre premios de la Exposición, y empiezo por los aceites.

El primer premio universal de este artículo se lo ha llevado el de Lucca (Italia) y era natural. Ha presentado un aceite clarificadísimo, sabroso, suave y delicado. Los españoles tienen la creencia de que poseen el mejor aceite del mundo, y no es exacto; tienen la mejor aceituna, pero aun no han dado con la buena fabricación en lo general. Una prueba de ello es que compran mucho aceite nuestro los franceses, lo clarifican en la Provenza y pasa en Francia por aceite francés.

Treinta y dos premios ha obtenido España en aceites, pero como he dicho, no lleva ninguna medalla de oro. Esto hará que nuestros cosecheros equiparen el esmero entre el cultivo de la oliva y la extracción del zumo, porque en lo general se cuidan mas de aquello que de esto. Los aceites españoles que han sido premiados pertenecen á las provincias que voy á indicar, por el mismo orden en que las coloco.

Barcelona, Huesca, Gerona, Valencia, Toledo, Tarragona, Castellon, Madrid, Baleares, Sevilla, Zaragoza, Lérida, Jaen, Córdoba y Logroño. También se ha premiado el aceite de palmera que ha enviado Filipinas.

Los nombres de los tres primeros espositores premiados por aceites, son: D. Antonio Castell de Pons, de Esparragaera; D. Juan José Senen, de Huesca, y D. Pelayo Camps, de Gerona.

En lanas se han llevado los primeros premios la Silesia, la Ungría y la Francia y nada mas justo que esta clasificación. Si vieran Vds. qué magnificencia hay en este artículo se asombrarían: á oscuras no distinguirían con el tacto entre un vellon de un negrete prusiano y una maraña de seda en rama de un capullo Bon-Cintha. Y no se diga que están preparadas, porque yo mismo he arrancado el vellon de los negretes merinos, que hace menos de un siglo constituía nuestro orgullo y que hoy nos hacen sombra desde el extranjero.

Las lanas españolas que hasta están peor presentadas que las extranjeras, han obtenido algunos premios para las provincias de Leon, Soria, Salamanca, Avila, Ciudad-Real y Segovia. El primer premio de España lo obtuvo D. Alejandro Alvarez, de Leon.

En linos estamos débiles, porque el cultivo que le damos al nuestro es muy inferior al cuidado que se le prodiga en el extranjero: los de Francia, Bélgica ó Italia son inmejorables. Un premio secundario tienen los linos españoles enviados por el ayuntamiento del Banco de Avila y por don Francisco Abadal, de Vich.

El Ministerio de Ultramar ha obtenido medalla de oro por la magnífica colección colonial que ha presentado; y tambien el instituto agrícola catalán otra igual por su preciosa y completa colección de productos agrícolas. Han obtenido tambien medalla de oro las fábricas de tabacos de Filipinas y de la Península, y el gobierno civil de Manila y el Ministerio de Fomento de Madrid por sus colecciones de plantas fértiles.

Mañana seguiré hablando de premios. El 20 del actual se reúne el Congreso internacional de pesos y medidas. Los ingleses, que se habían mostrado rebeldes

á la unificación, son hoy los primeros que lo desean y en ello ha hecho trabajos de consideracion el renombrado Leon Levi. España tiene hecho mucho sobre el particular. Es lástima que en este Congreso no estén el Sr. Olivan, el Sr. Vazquez Queipo ó el señor coronel de Ingenieros Ibañez, que tanto entienden de este asunto y que tan buen papel nos harían representar.

Decididamente el día 1.º de julio se darán los premios, y es tal la solemnidad que se espera, que todo el mundo quiere asistir á ella: es tanto el número de personas que quieren asistir y que se creen con derecho á ello, que hasta ha llegado á dudarse si se invitaria al jurado, que como es sabido se compone de 600 individuos.

Italia, que es la última nacion que se ha instalado, abrió anteayer definitivamente su esposicion para que pudiera visitarla el príncipe Humberto á quien los italianos han recibido con mas pompa que los rusos á su emperador y los prusianos y belgas á sus reyes.

De política nada nuevo. El mismo silencio respecto á Méjico, de donde no se sabe ó no se dice nada oficial.

Dicen los diarios que Bismark durante su permanencia en París ha consultado con dos notabilidades médicas acerca del estado de su salud. Ambos facultativos han opinado que debía dejar los negocios públicos descansando de las luchas políticas. No faltará quien crea que estos dos profesores franceses eran tan notabilidades políticas como médicas. Y esto me hace recordar tambien que Julio Favre, el jefe de la oposicion, enfermo hace algunos dias á consecuencia de una hemorragia nasal que puso su vida en peligro, ha consultado con el Sr. Netalon, médico del emperador. Netalon ha aconsejado á Favre que descansara de las tareas políticas, y no faltará quien crea que hay en este consejo tanta ciencia como ministerialismo.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 18.—Nueva-York 17.—El emperador Maximiliano ha reivindicado el derecho de ser juzgado por un congreso nacional.

Corre aquí el rumor de que el emperador será condenado al destierro.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 22 DE JUNIO.

ESPOSICION

que eleva al Excmo. señor presidente del Consejo de ministros la Comisión bilbaína encargada de gestionar sobre el arreglo de tarifas de ferro carriles é introduccion de reformas marítimas en virtud del mandato que recibiera de una representación numerosísima de todas las clases sociales y productoras del Senorio de Vizcaya.

(CONTINUACION.)

Los esponentes de Bilbao no miran esta

cuestion bajo el prisma estrecho del egoísmo, del interés particular de las compañías de ferro-carriles; atienden ante todo y aspiran á representar el interés general del país, como espresan su sentimiento: no desean que la reforma que se ha hecho de todo punto necesaria en materia de explotación de ferro-carriles obedezca á ideas mezquinas, restrictivas, sino que se funde en una ancha y despejada base, que tenga por fin armonizar, dentro de la conveniencia y del bienestar de la comunidad entera, todos los intereses legítimos.

En todos los países del mundo ha presentado la industria de ferro-carriles, en sus comienzos, graves, imponentes problemas. Para convencerse de ello, bastará recordar el ejemplo de Inglaterra, donde nació esta industria libre, y habiéndose desarrollado la fiebre de la construcción de vias férreas, vinieron estas al poco tiempo de construídas á hallarse en condicion tan precaria y critica, que se abrieron profundas informaciones parlamentarias en las dos cámaras de aquel poderoso reino. Estas informaciones pusieron de manifiesto los desórdenes que habían ocurrido, los defectos y los vicios de que adolecía la ley y las empresas, los perjuicios que se irrogaban al país de una desatentada concurrencia, y la prodigalidad con que se había gastado el dinero del público, el prodigioso despilfarro cometido para construir líneas ramales ó llevar ferro-carriles reconocidamente innecesarios por comarcas accidentales y estériles, que no presentaban ni la perspectiva siquiera de proporcionada remuneración.

Esto, que ha sucedido en todas partes, en España se ha presentado con caracteres todavia mas graves, resultando que la fiebre de las obras públicas ha consumido gran parte de la vitalidad nacional, que algunas líneas arrastran una existencia lánguida y penosa, que carecen de elementos propios de vida, al paso que otras que los poseen, y que se basaron en los cálculos mas seguramente exactos, se ven combatidas á muerte por la explotación libérrima que, amparada en disposiciones reglamentarias de las que sabe hacer tan extraño y anti-nacional uso, ejecuta, con daño de los puertos, una compañía, cuya única preocupación, cuyo solo fin es desarrollar el tráfico á lo largo de su línea para conducirlo al término del ferro-carril combinado del Mediodía de Francia. Esta idea es evidente en la política que sigue la compañía del Norte, esta intencion es manifiesta, y la artificiosa composición de su tarifas, por medio de la cual cuesta menos el transporte total de una mercancía desde los puntos productores de Castilla á Burdeos que desde esos mismos puntos productores á los puertos de mar españoles, ha producido los resultados que se buscaban.

quiere librarse de la inquietud que le tortura; quiere matar el gusano que le roe el corazón. Después viene la burla, ese relámpago salido de la noche de una conciencia culpable, y harto cobarde para volver á la virtud, y á la verdad. La religión, la moralidad, las leyes del sacrificio, el sentimiento del deber, todo lo que puede contener el ímpetu de las pasiones, es arrojado como presa á la ironía. Y así, de sarcasmo en sarcasmo, encuentra por fin que de lo que se ha burlado es de su propio ser, que lo que ha ahogado es su propia alma. Si en seguida, en una hora de claridad, arroja una mirada en su propio corazón, retrocede espantado, como delante del vacío horroroso del abismo...

—Callad, callad, Willibald, murmuró Daniel, me haceis temblar. ¿Por qué presentar tan viva ante mis ojos la horrible verdad? La cruel herida de mi corazón no se curará porque la abrais, violentamente y me obligueis á sondear su profundidad...

—Teniendo el alma llena de instintos materiales, prosiguió el anciano, todo ha concluido; la impetada se ha desencadenado; la conciencia ahogada descansa en una sensibilidad animal, y el corazón materializado se hace incapaz de toda emoción que no sea de las que nos son comunes con los irracionales. ¡Ay! ya he oído á alguno presentar esta situación como el objeto á que debía tender la filosofía humana, como hacía la

completo olvido del honor y el deber, y el remordimiento, ese gusano roedor comienza á devorarle. Perseguido sin tregua por ese acusador, siente mil veces una tendencia á huir del error y salvar su fé amenazada, pero las pasiones se llevan siempre la victoria. Después se esfuerza por turbar en su espíritu la nocion del bien y del mal. Para escapar á la responsabilidad que le asusta, se esfuerza por dudar de la existencia de la virtud, y busca una excusa á su propio error en el pretexto de que todo en la tierra es falsedad y vicio. Lo que primero fué un grito de angustia en su alma, se convierte en una venda que le ciega y que él pone voluntariamente sobre los ojos.

—Willibald, ¿quién os ha dicho todo eso? preguntó el joven con estupefacción.

Sin responder á la pregunta de Daniel el anciano no continuó con mas espression.

—Pero no se reniega así impunemente del sentimiento innato de la virtud, ni se destruye con vanas palabras la necesidad de nuestra naturaleza moral de creer en lo bueno y en lo verdadero. Nuestro joven observa pronto que en su corazón se hace el vacío, que las tinieblas se estienden á su alrededor, que su sensibilidad disminuye, que el desencanto se desliza como una serpiente en su seno. Entonces vienen los instantes en que retrocede aterrado ante el espectro de la duda, que se levanta frente á él; entonces escucha la voz acusadora de su conciencia, y, si pudiera hacerlo con

dichoso. Desarmado contra las redes del mundo aconsejado únicamente por sus pasiones, se deja arrastrar; y sin saberlo, por decirlo así, es irresistiblemente arrebatado por el torrente de ciegos placeres. El ángel de lealtad, ofrece su amor á mujeres sin corazón; ofrece su amistad á hombres sin sentimiento; pone su confianza en gente que le miran como su presa y que no conocen otras leyes que sus deseos materiales y su egoísmo sin alma. Al mundo corrompido en el cual se mueve pide verdad, generosidad, amor; no encuentra naturalmente mas que doblez, cobardía y vil interés personal. Y cuando por todos estos engaños y estas decepciones se siente herido en su fé y en su esperanza, se atreve á decir que no hay mujeres dignas de respeto, ni amigos fieles, ni corazones generosos; entonces blasfema de Dios, esclamando que no hay virtud sobre la tierra, porque no las encuentra en la fangosa laguna de las pasiones desencadenadas.

Daniel había escuchado primero con una especie de condescendencia forzada las palabras del anciano; pero, poco á poco, el tono imponente y sossegado de la voz de este hizo impresion en su alma, y, apoyando su cabeza en una mano, fijaba atentamente su mirada en los labios del mayor-domo.

—Esto, no es, sin embargo, prosiguió este, mas que la rebelión de un alma extraviada, pero virtuosa, contra el mal. Pronto se deja llevar á un

Estos resultados acusan un hondo desorden, un vicio radical en la ley económica que rige al movimiento de los ferro-carriles de la región Norte de España: la desviación de las corrientes del tráfico, que ha sido el efecto de la combinación de las tarifas internacionales establecidas por la empresa del Norte, no es una consecuencia natural, legítima, indeclinable de los principios á que debe obedecer el transporte con el exterior, ni está de acuerdo con el fin que se propusieron los pueblos y los gobiernos al crear los ferro carriles, ni con el interés mismo de los accionistas. Solo á favor de la ley y de las interpretaciones reglamentarias, la vía terrestre en vez de concurrir, de competir con vía marítima, la ha aplastado, absorbiendo, monopolizando todo el movimiento, dejando de una mano desiertos los puertos del litoral cantábrico, y de la otra completando la obra de aislamiento de las líneas ramales que debían irradiar hacia estas comarcas la actividad de los países productores, cuyas necesidades de comunicación con el mar estaban llamadas necesariamente á servir. Y no se crea que esta obra de absorción, de monopolio, como no lo son nunca tales artes, es en definitiva caso benéfica para el país; en manera alguna puede ser absuelta por la suprema consideración del interés público. El país mas que determinadas compañías sale hondamente perjudicado por los fines que ya se entresaca de esta guerra implacable y ruinosa: si el comercio de estos puertos se arruinara, si el movimiento llegase casi á cesar en las vías férreas que van de la costa á afluir á la gran arteria del Norte, claramente se descubre el último acto de la política que hoy prosigue la compañía absorbente, la resolución que coronaría su obra. Dueña exclusiva y soberana de todo el tráfico, impondría la ley de los vencidos á las demás vías agonizantes, y al propio tiempo, sin saludable competencia que temer ya, trataría autocráticamente al público, recorriendo de un empuje toda la escala ascendente hasta el máximo legal. En España se palparían indefectiblemente los dolorosos resultados que tiene toda competencia desatendida entre ferro-carriles, y que tan sabia y acertadamente se anticiparon á señalar en Inglaterra los eminentes ingenieros que fueron escuchados en las informaciones parlamentarias que se celebraron en 1845 ante la Cámara de los Comunes, y en 1846 ante la de los Lores.

(Se continuará.)

Próxima ya á concluirse la publicación del libro famoso de las Behetrias de Castilla, no podemos resistir al deseo de felicitar nuevamente á nuestro amigo D. Fabian Hernandez por el triunfo que, á pesar de los inmensos obstáculos con que ha tenido que luchar, debe hoy llenarle de satisfacción dejándole contemplar su empresa casi terminada. Dignos son indudablemente de todo elogio los desvelos con que el Sr. Hernandez ha procurado que el célebre manuscrito del siglo XIV viera la luz pública cinco siglos después de haberle mandado hacer D. Pedro I de Castilla. Al desenterrar el editor del Becerro un libro que dormía entre el polvo de los archivos, no solo ha puesto al alcance de todo el mundo un monumento histórico, jurídico y literario de aquella época, sino que, desentrañando con profundo criterio cuestiones que hasta ahora han presentado muy oscurecidas los autores, ha logrado, en el notable juicio crítico que precede á la obra, resolver con pasmosa erudición el problema relativo á saber quién fué el que ordenó la pesquisa de behetrias ó, lo que es lo mismo, quién fué el autor de ese precioso códice. A pesar de haberse estudiado este asunto por hombres eminentes, ninguno ha demostrado la profundidad de exámen con que analiza la cuestión el Sr. Hernandez que, al través de las enmarañadas crónicas de aquel tiempo, ha sabido encontrar la verdad confundida y desnaturalizada entre la parcialidad de los enemigos del llamado por unos rey Cruel y por otros Justiciero.

Grande ha sido la importancia de esta publicación, y su interés se descubre así respecto á la historia, como á la genealogía, á la estadística, á la literatura y á la jurisprudencia;

grande es por consiguiente el servicio prestado por D. Fabian Hernandez dando á la estampa un códice que, si como monumento jurídico ha tenido la consideración de un cuerpo de derechos reales, señoriales, municipales y comunes, como monumento histórico puede servir para esclarecer muchas dudas que surgen entre las sombras de ciertos hechos antiguos. El lisonjero juicio que ha merecido el trabajo del Sr. Hernandez á personas muy respetables de la corte y la acogida que á su obra se ha dispensado deben ser indudablemente una satisfactoria recompensa con que verá premiados sus constantes desvelos y su vivísimo afán por vencer cuantas dificultades se le han presentado desde el principio.

En cuanto á la edición, el esmero del señor Hernandez ha ido tan allá como la importancia de la obra, siendo tanto mas notable esta circunstancia, cuanto que todos los trabajos de imprenta y litografía se han ejecutado en esta misma ciudad. El facsimil de una de las páginas del Becerro ha gustado á cuantos inteligentes le han visto, lo mismo que las letras con que se encabezan los títulos de algunas Merindades.

En fin, el Sr. Hernandez puede tener la satisfacción no solo de haber sido el primero en publicar el libro famoso de las Behetrias de Castilla, sino en presentar una edición verdaderamente lujosa, hasta el punto de haber merecido á varios periódicos el calificativo de acontecimiento tipográfico.

La prensa de Madrid y de provincias ha tributado unánime sus justos elogios á esta publicación tan importante, de la cual ningún hombre científico debe carecer. En breve publicará el Sr. Hernandez la lista de los que se han suscritos á la obra, siendo considerados como protectores de esta primera edición dedicada al Príncipe de Asturias. Al frente de la lista figuran los nombres de algunos soberanos y los de muchas notabilidades.

VARIEDADES.

EL AMOR DE UNA MUSULMANA.

por José Cuyás y Prat.

(Conclusion.)

X.

Cerca de dos años han pasado desde que tuvieron lugar los sucesos que hemos narrado en los capítulos que anteceden.

Ya las armas musulmanas habían sido abatidas completamente en todo el hermoso recinto de la Península ibérica, y el estandarte de Mahoma tuvo que buscar refugio en los incultos bosques que domina el Atlas.

Pocas eran las familias descendientes de aquella orgullosa raza ágarena que sentó sus reales en nuestro suelo por tan largos siglos que no hubiesen pasado el estrecho de Gibraltar en vista de los importantes triunfos de los reyes católicos.

También la infortunada Zoraida y la hebrea Tulika, acompañadas de los criados del difunto mercader, habían dejado la ciudad de Málaga é idose á establecer en un magnífico edificio de recreo que poseía el judío Tarik en un hermoso lugar cercano á la provincia de Hedsjas.

Era una apacible tarde de primavera y los dorados rayos del sol iban perdiéndose gradualmente en el espacio.

En el oriental jardín del edificio que ocupaba la infeliz amante de D. Fadrique y sentadas bajo un bello templete cubierto de fragantes flores, veíase á esta y á la anciana Tulika conversando familiarmente.

—Conque por fin ha llegado el día de la venganza, mi buena hebrea? decía Zoraida con visibles muestras de satisfacción; despues de dos largos años de esperanzas y temores, durante los cuales he pasado por las mas difíciles situaciones en el trascurso de mi enfermedad, lograré en este día ver realizados mis sueños todos. Pero mucho se retardará su llegada; ¿no te parece, Tulika?

—Las gentes que hemos mandado á recibirle no se ven todavía por el camino, contestó la antigua confidente de Zoraida; pero ya no deben tardar en arribar á este sitio.

—Estoy, no obstante, impaciente hasta disfrutar de la amable presencia del grande y poderoso emir Abu-Hasan, Tulika; poco sabes tú la satisfacción que tengo en recibirle.

La bella africana, que conservaba toda la hermosura que tanto enloqueció al infortunado don Fadrique de Velez, se sonrió sarcásticamente acabadas de pronunciar las anteriores palabras.

—Pero, ¿no desistes de tu fatal proyecto, Zoraida?

—Tulika, no repitas tus enojosas observaciones, que otras veces he escuchado sin enojarme, pero que hoy no las admito bajo ningún concepto. El terrible asesinato de mi amante D. Fadrique y los horrores que tuvieron lugar en aquellos días con la muerte de mi padre y de D. César de Guzman, todo á consecuencia de la vengativa saña de Abu-Hasan, son recuerdos que están tan vivos en mi memoria, que con dificultad conseguiré olvidarlos mientras el daño que se causó no haya sido reparado. Dentro de breves momentos vá á llegar á mi casa el cruel asesino del único hombre á quien consagré mis afectos mas puros, y debo mostrarme digna cuanto desdichada amante de D. Fadrique.

—Cúmplase, pues, tu voluntad, Zoraida y Alá te perdone la ofensa que vas á hacerle.

—No, Tulika; la poderosa virgen de los Desamparados me conceda su infinita gracia y el ángel vengador de la justicia me preste su protección.

Brillaron por un momento los ojos de la jóven mora como alentando una idea oculta, y el prolongado sonido de algunos clarines cuyo ruido se aproximaba vino á interrumpir la conversacion de la jóven Zoraida y la hebrea.

En efecto, ya no muy distante del edificio árabe veíase venir un gran acompañamiento compuesto de arrogantes ginetes musulmanes vestidos con vistosos y ricos trajes, ondeando en el aire varias banderas y estandartes.

Venian tambien muchos camellos cargados de regalos que Abu-Hasan el poderoso iba á ofrecer á la hija de su antiguo amigo el mercader.

En aquella época, en que no había mas que esclavos y señores, se hacían los recibimientos de esta clase con una esplendidez inusitada y las preciosas leyendas árabes que han escrito nuestros mas aventajados literatos nos dan una completa idea del esplendor con que se celebraban tales fiestas.

No es, por lo tanto, nuestro ánimo reseñar aquí en sus pormenores el lojoso aparato con que recibió Zoraida al rencoroso rival de D. Fadrique Velez.

Concretándonos tan solo á la parte principal de lo que venimos relatando, creemos llenar nuestro cometido, aunque acaso no tan bien como quisiéramos.

El alto y magnífico emir Abu-Hasan fué recibido en la antigua casa de Tarik, con los honores de un sultan.

—Bien haya en este bello paraiso, dijo el africano con dulce acento al entrar, la hermosa reina de las huries.

—Indigna soy de tus palabras, poderosísimo señor, contestó con humildad Zoraida y dominando su emoción.

—Cada vez mas hechicera, cada vez mas adorable te presentas á mi mirada tú la venturosa hija de mi desgraciado amigo Tarik, cuyo recuerdo me es tan grato.

—Gracias te doy otra vez por tus frases afectuosísimas, Abu-Hasan, pero entra si te place en mi palacio, y derrámese el oro de mis arcas en tu obsequio.

El matador de D. César de Guzman y de don Fadrique, acompañado de algunos altos personajes de su servidumbre, penetró en aquel voluptuoso recinto que mas parecía el templo de lo ideal que la realidad de la materia.

La llegada del emir se celebró aquella misma noche con un opíparo banquete.

Las personas que formaban el séquito de Abu-Hasan estaban sentadas alrededor de una larga mesa en una galería del jardín.

El emir y dos altos dignatarios de su corte celebraban tambien la hospitalidad de Zoraida con succulentos manjares y bebidas en una reducida y magnífica pieza alumbrada por ricas arañas de la Persia.

—No te parece algo raro, Abdallak, esa estraña tenacidad de Zoraida de no querer acompañarnos á la mesa?

—Respeto sin embargo sus caprichos, poderoso emir; ¿quién sabe si se lo impide alguna promesa?

—Tienes razon, contestó sonriendo Abu-Hasan, tenemos un precepto en el Corán que encomienda esto mismo, y no hay que ponernos en contradicción con él; pero escucha sin embargo. Otras veces te he contacto los desgraciado amorfos que tuve en Málaga y la manera con que realice mi venganza. De resultados de ello, la ingrata hija de Tarik estuvo por bastante tiempo como privada de razon. Despreciado entonces y con deseos de alcanzar un bien de tanto aprecio, no cesaré nunca hasta ver conseguido mi objeto.

Abu-Hasan y sus dos compañeros continuaron por largo rato siguiendo en su conversacion y apurando las mas sabrosas bebidas.

Los criados entraban á menudo con nuevas botellas que vaciaban en grandes copas de oro y que entregaban á sus señores.

Una hora despues aquella preciosa estancia ofrecia el aspecto de una completa orgía.

En las primeras horas del siguiente dia toda era consternacion y dolor en la magnífica vivienda de Zoraida.

Esta había desaparecido con Tulika y sus criados, ignorándose su paradero.

El muy poderoso emir Abu-Hasan y sus dos compañeros se habían encontrado muertos en la sala del festin.

Los bebidas que se sirvieron en la mesa estaban envenenadas, y la venganza de Zoraida quedaba realizada.

Nota de los principales artículos importados por esta Aduana en el mes de Mayo último, procedentes del extranjero y América.

Azúcar, 144,621 kilógs.
Bacalao, 272,264 id.
Tejidos de lana, 1,483 id.
Hierros, 34,664 id.
Cacao, 529,667 id.
Aguardientes, 47,265 litros.

Carbon mineral, 1,367,180 kilógs.
Hilazos, 3,322 id.
Tejidos de algodón, 1,260 id.
Idem de lino, 4,350 id.
Algodon en rama, 14,108 id.
Maderas, 462 metros.
Pasamanería, 425 kilógs.
Hojalata, 502 id.
Máquinas y piezas, 988 una.
Canela, 1,335 kilóg.
Pielés, 203 id.
Vidrios, 1,148 id.
Laton en quincalla, etc. 481 id.
Herramientas, 649 id.
Botones, 144 id.
Perfumería, 256 id.
Té, 514 id.

Esportacion á América.

Conservas, 3,582 kilógs.
Harina, 1,484,420 id.
Bujas, 2,000 id.

Esportacion al extranjero.

Harina, 20,240 kilógs.
Minerales, 3,233,000 id.

Entrada del reino por cabotaje.

Aceite, 9,735 kilógs.
Aguardiente, 12,401 id.
Cacao, 18,880 id.
Cueros, 29,071 id.
Carbon mineral, 211,600 id.
Carne, 5,533 id.
Grasa, 2,691 id.
Jabon, 17,140 id.
Habichuelas, 24,210 id.
Vino, 227,648 id.

Salida á id. por id.

Aceite, 24,670 kilógs.
Aguardientes, 98,594 id.
Azúcar, 120,005 id.
Bacalao, 58,327 id.
Buglas, 7,540 id.
Cacao, 397,732 id.
Café, 908 id.
Cera, 3,803 id.
Cueros, 3,429 id.
Jabon, 17,457 id.
Harina al Océano, 1,060,743 id.
Id. al Mediterráneo, 2,871,257 id.

Esportacion al extranjero por la Aduana de Suances.

Calamina, 825,700 kilógs.

Id. por la de San Vicente.

Calamina, 877,300 kilógs.

Id. por la de Santoña.

Blenda, 200,000 kilógs.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Lugre francés Anne, de 79 ts., cap. Mr. Theband, de La Rochelle en lastre para Tinamayor.
Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, de Bilbao con vino, tejidos y otros efectos para varios.

BUQUES DESPACHADOS.

Bergantin Tita, de 200 ts., cap. D. J. Cadelo, para la Habana con 2,350 barriles mayores y 200 sacos harina.
Patache Pronto, de 41 ts., cap. D. R. Estrada, para Gijón con 625 sacos harina y otros efectos.
Pailebot Elena, de 19 ts., cap. D. J. Santamarina, para Gijón con harina, aguardiente y otros efectos.
Quechemarin Santa Ana, de 19 ts., cap. D. P. Mendez, para San Vicente y Llanes con ladrillos, azúcar y otros efectos.
Vapor Nervion, de 29 ts., cap. D. P. Iturriaga, para Bilbao con azúcar y otros efectos.
Quechemarin Angelita, de 29 ts., cap. D. D. Blanco, para Gijón con harina, cueros y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Descuento de pagarés á largo 4 por 100 anual.

Plaza de Toros.

ÚLTIMA FUNCION Á BENEFICIO DEL PÚBLICO.

La compañía que ha trabajado en los días 16 y 20 del actual, en justa retribucion á la deferencia con que este respetable público la ha favorecido en dichas funciones, ha determinado dar la última, el domingo 23 del actual, si el tiempo no lo impide, en la que se verificarán variados ejercicios, terminando los suyos de dislocacion Mr. Petropolis con el sorprendente y nuevo

LOS POSTRES DEL DIABLO,

y el Sr. Camús sobre la maroma

EL ATREVIDO DE LA MERIENDA

IMPROVISADA.

PRECIOS.

SOMBRA.—Palcos con 12 entradas, 30 rs.
Entrada general á grada y tendido, 2 idem.
Asiento de id., 3 id.
Sol.—Palcos con 12 entradas, 24 rs.
Entrada general á grada y tendido, 1 idem.
La funcion principiará á las 5 de la tarde y las puertas de la plaza se abrirán á las 3 y media.
El despacho de billetes se halla abierto de 10 á 12 por la mañana en la tienda de D. Domingo Corcho, calle del Puente, y desde las 3 en adelante en la misma Plaza de Toros.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 15 de Mayo de 1867.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS.			Tren n.º	Estaciones.	Tren n.º 1.	Tren n.º 3.	PRECIOS.			Tren n.º 2.	Tren n.º 6.	Tren n.º
1.º	2.º	3.º					Clases.	Clases.	1.º			
4 25	3	1 75	Santander	Alar.	8 57	8 45	4 15	4 15	11 52			
6	4	2 25	Boó.	Mave.	9 7	9 11	4 27	4 32	12 12	12 14		
0 75	7 50	4	Guarnizo.	Aguilar.	9 25	9 52	4 37	4 41	12 34	12 31		
5	10 25	5 75	Renedo.	Quintanilla.	9 47	9 56	5 18	5 26	12 44	12 43		
8 50	12 75	7	Torrevega.	Mataporquera.	10 6	10 13	5 33	5 43	1 4	1 6		
12 25	14 75	8	Las Caldas.	Reinosa.	10 22	10 26	5 52	5 55	1 26	1 23		
15	17 25	9 50	Los Corrales.	Santurde.	10 42	10 46	6 11	6 14	2 41	2 43		
18 50	18 25	10	Las Fraguas.	Pesquera.	10 52	10 56	6 20	6 23	2 49	2 51		
18	19 25	10 50	Santa Cruz.	Montabliz.	11 5	11 7	6 50	6 53	3 8	3 10		
19 25	20	11	Portolin.	Barcena.	11 14	11 21	6 40		3 33	5 41		
19 75	27 25	15	Montabliz.	Portolin.	11 58	12 4	T.		3 46	3 48		
11 25	28 50	15 50	Pesquera.	Santa Cruz.	12 20	12 52			3 54	5 56		
17	32 50	17 75	Santurde.	Las Fraguas.	12 41	12 48			4 1	4 5		
17 25	32 50	17 75	Reinosa.	Los Corrales.	1 21	1 51			4 16	4 18		
17 25	33 25	21 50	Pozazal.	Las Caldas.	2 16	2 19			4 26	4 32		
17 25	33 25	21 50	Mataporquera.	Torrevega.	2 37	2 40			4 43	4 49		
17 25	33 25	21 50	Quintanilla.	Renedo.	2 55	3			5 2	5 8		
18 25	43 75	24	Aguilar.	Guarnizo.	3 8	3 12			5 24	5 26		
18 25	47	25 75	Mave.	Boó.	3 28	3 31			5 30	5 37		
18 50	50 50	27 75	Alar.	Santander.	3 48				5 47	9 14		

Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
3 48	4 13	7 40	8 30
6 48	7 08	9 35	9 55
7 11	7 29	11 14	11 32

Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
8 21	8 30	11 25	11 52
8 21	8 30	5 47	T.

LAMPARAS ALUMBRADO de Gas Mille.

Nada de mal olor.
Nada de poder mancharse.

Fuera todo peligro de explosion.

Los SRES. PASCUAL Y CORTADA, únicos representantes en Santander de la casa Leplay, Noel y compañía, de Paris. Depósito, calle de la Blanca, núm. 8.

EXTRACTO DIGESTIVO DE PEPSINA

EMPLADO CON EXITO SIEMPRE SEGURO CONTRA

Las malas digestiones, Las náuseas, Píntulas, eructos, Enflaquecimiento,	Eructos gaseosos, Irritación del estómago y de los intestinos.	Gastritis, Gastralgias, Cólicos, Vómitos de mujeres en cinta.
---	---	--

La firma GRIMAULT Y C^a, Farmacéuticos de S. A. I. el príncipe Napoléon, garantiza la eficacia de este delicioso licor

En Santander en las principales farmacias.

ACEITE DE HOGG

DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece).—Dulce y fácil de tomar.—Mención honorable.—En Paris, farmacia HOGG, rue Castiglione, n.º 2.

Depósito en las buenas farmacias.

Precios en Paris, 32 y 16 rs.—En España, 40 y 24 rs.—En Santander, en las principales farmacias. La Agencia Franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos.

Sirope de D. FORCETTI

El Sirop del doctor Forcetti, cura catarros, tos, los brava irritaciones nerviosas de las bronquias, y todos los dolores del pecho.

Doctor CHABLE, calle Vivienne, 36. Paris.

Precio en España: jarabe 16 rs. frasco.

En Santander, en las principales farmacias.

La Agencia Española en Madrid, 51, calle del Sordo, antes Exposición Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos.

PIANOS.

En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4,200 reales arriba.

La Joven Ruesgana.

Diligencias diarias de Santander a Ramales y vice-versa.

Desde el día 11 del presente mes de junio se establece un servicio diario de coches-diligencias en cómodos carruajes, y a precios muy económicos, saliendo todos los días por la mañana de Santander a las seis, y de Ramales a las nueve.

Las despacha en Santander D. José María Quintana, calle de Burgos, núm. 1.º, y en Ramales don Juan Ramon de la Gándara. 15-13

La Casualidad.

Coché omnibus puesto al servicio del público, en combinación con los trenes-correos de mañana y tarde, desde Renedo a Viesgo, Ontaneda y Alceda.

Le despachan D. Pedro del Rio, en Santander, tienda de los Sres. Lera, ó administración de la Victoria, calle del Correo; D. Dionisio Rámila, en Renedo, y D. Valentin de los Rios, en Alceda. 30-12

Aviso a los pianistas.

Ha llegado a esta ciudad un fabricante de pianos, órganos y armonios y otros instrumentos de cuerda y viento, quien se ofrece a hacer y arreglar los indicados: darán razon en la calle de Ruamayor, casa núm. 9, principal. 6a4

PILULES DEHAUT

PILDORAS DEHAUT.—Esta nueva combinación fundada sobre principios no conocidos por los medicos antiguos, llena, con una precision digna de atención, todas las condiciones del problema del medicamento purgante.—Al reves de otros purgativos, este no obra bien sino cuando se toma con muy buenos alimentos y bebidas fortificantes. Su efecto es seguro, al paso que no lo es el agua de Sedlitz y otros purgativos. Es fácil arreglar la dosis, según la edad ó la fuerza de las personas. Los niños, los ancianos y los enfermos debilitados lo soportan sin dificultad. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mejor le convengan según sus ocupaciones. La molestia que causa el purgante, estando completamente anulada, por la buena alimentación, no se halla reparo alguno en purgarse, cuando haya necesidad.— Los medicos que emplean este medio no encuentran enfermos que se nieguen a purgarse por pretexto de mal gusto ó por temor de debilitarse. Lo dilatado del tratamiento no es tampoco un obstáculo, y cuando el mal exige, por ejemplo, el purgarse veinte y veces seguidas, no se tiene temor de verse obligado a suspenderlo antes de concluirlo.— Estas ventajas son tanto mas preciosas, cuanto que se trata de enfermedades serias, como tumores, obstrucciones, afecciones cutáneas, catarros, y muchas otras reputadas incurables, pero que ceden a una purgación regular y reiterada por largo tiempo. Véase la Instrucción muy detallada que se da gratis, en Paris, farmacia del doctor Dehaut, y en todas las buenas farmacias de Europa y America. Cajas de 20 rs., y de 10 rs.

En Santander, en las principales farmacias.

La Agencia Franco-Española, en Madrid, 51, calle del Sordo, sirve los pedidos. (sáb.) 4

Aviso a los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados a la modelacion oficial:

- Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente.
- Estados de sanidad, semestrales y mensuales.
- Cargaréms y libramientos.
- Carpetas para expedientes.
- Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumo y de patentes.
- Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.
- Papeletas de juicios de paz y verbales.
- Papeletas de citacion para quintas.

AVISO.

En la calle de los Tableros, carpintería, se proporcionan cohetes a precios sumamente baratos, y se reciben encargos para toda clase de fuegos artificiales. 12-10

Se vende un piano muy arreglado, para los que no quieran exceder del precio de 1,700 rs. en gasto, como tambien un surtido de útiles herramientas para ebanistas, ó aficionados a ello. Darán razon en esta redaccion. 2s 2

Compilation histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander.

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edicion de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, a 23 reales.

Paris, 36, calle Vivienne, D^o

CHABLE

DOS EXCELENTESSIMAS Y AFIECCIONES GONORREAS Y SANGRE, Y DE LA PIEL.

30,000 curas de empujes, afecciones cutáneas, eructos y enfermedades secretas, acritudes y humores de la sangre, prueba bastante big que un depurativo vegetal (sin mercurio), y mis D^o CHABLE son los únicos remedios que curan radicalmente estas afecciones.

PLUS DE COPAHU

El Jarabe de citrato de hierro de CHABLE es el único que cura con seguridad las Gonorreas, Relajaciones y Debilidades del canal, las perdidas y hemorragias de las mujeres. Los hombres deben servirse tambien de mi inyeccion. Las señoras de la inyeccion virginal y del citrato de hierro.

ALMOHRANAS: pomada que las cura en 3 días.

POMADA ANTI-ERPÉTICA

contra: las pecazones, capullos, empujes, etc.

PILDORAS DEPURATIVAS DE CHABLE

Verse la instruccion que acompaña cada uso curativo.

Precio en España: jarabe 26 rs. frasco, pildoras 16 rs., pomada 16 rs.

En Santander, en las principales farmacias.

La Agencia Española en Madrid, 51, calle del Sordo, antes Exposición Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos. 5-4

En la calle de la Compañía, núm. 16, se despachan vinos por mayor y menor a los precios siguientes:

- Clarete a 8 cuartos cuartillo; por mayor a 22 reales cántara.
- Vino de tierra de Madrid, a 10 cuartos cuartillo, y a 30 reales cántara.
- Rioja a 6 cuartos cuartillo. 8-1

Aviso.

En lo mas frondoso del pueblo del Astillero se proporcionan habitaciones cómodas y decentes para quien guste ocuparlas, las que dará en precio arreglado su dueño D. Francisco Espina por año ó temporada. 1

Ferrocarril de Isabel II.

Esta Empresa, deseando proporcionar al público de esta ciudad el medio de regresar de los pueblos inmediatos atravesados por la línea, lo mas tarde posible, ha acordado que el domingo 23 del corriente salga un tren de Guarnizo a las 8 de la tarde, de Boó a las 8 y 15, para llegar a Santander a las 8 y 30 minutos.

Santander 20 de junio de 1867.—El Jefe de la Explotacion, C. Clément.

NOTA. Se esponderán billetes de todas clases con este motivo en las Estaciones de Guarnizo y Boó.

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril, Vigo y Bayona (de Galicia).

Saldrá de este puerto el 25 del corriente, si el tiempo no lo impide, el vapor español

CAPRICO,

su capitán D. Ramon Cerqueiras.

Admite carga y pasajeros.

Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, núm. 13.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, a cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo