

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar, D. Benito González Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales 3 mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 8 tomamos las siguientes noticias:

Leemos en la Correspondencia: «El señor ministro de Fomento, acompañado del señor director general de Obras públicas y de otros altos funcionarios, saldrá de Madrid en tren especial la noche del 13 del corriente, para la línea de Manzanares á Córdoba. Este viaje tendrá por objeto esclusivo visitar las grandes obras de aquel camino, careciendo por lo tanto del carácter de inauguración que la generalidad del público, algunos colegas y aun nosotros mismos le hemos atribuido. Como saben nuestros lectores, el 9 del actual se abrirá el mismo al servicio de mercancías, y el 15 al de viajeros, quedando así establecida por vía férrea la comunicacion de las principales poblaciones de Andalucía con Madrid y las provincias del Norte.»

Ayer se ha puesto el anuncio de la apertura interina de la línea del ferro-carril de Manzanares á Córdoba. Por ahora solo habrá un tren directo de ida y otro de vuelta entre ambas poblaciones. El de Madrid, saldrá de la estación á las 9 y 55 minutos de la noche, y llegará á Córdoba á las 3 y 5 de la tarde. El que parte de Córdoba saldrá de allí á las 5 de la mañana y llegará á Madrid á las 11 y 5 de la noche.

En el ministerio de Marina se han recibido comunicaciones del comandante de la fragata Berenguela, fechadas en Papeiti, islas de la Sociedad, en 14 de junio último, de las que resulta que este buque con la Vencedora, Marqués de la Victoria y transporte número 3, habían llegado á dicho punto procedentes del Callao, de donde salieron el 10 de mayo anterior, esperándose por momentos en el mismo á la Numancia. La salud de los tripulantes habia mejorado notablemente desde la llegada á aquellas islas; y tan luego como todos los buques estuviesen repuestos de carbon y víveres frescos, continuarían su viaje á Manila. En aquellas islas habian encontrado la mas cordial hospitalidad de parte de las autoridades francesas.

Se ha declarado por el ministerio de Hacienda que á las diputaciones provinciales corresponde repartir entre los ayuntamientos de la provincia las contribuciones generales del Estado, aprobando ó modificando los repartimientos previamente formados por las administraciones de Hacienda pública.

En el caso de que aquellas corporaciones en uso de su derecho los alteren en todo ó en parte, y los gobernadores con acuerdo de las administraciones

no acepten las modificaciones hechas por la diputacion, se remitirán á la direccion los dos repartimientos para la resolucion oportuna.

Si las diputaciones no devolviesen á los 15 dias el repartimiento, se llevará á efecto.

Parece que existen fundadas esperanzas de que se restablezcan pronto las comunicaciones telegráficas del continente con las Baleares, por medio del cable submarino, pues se ha conseguido, aunque con grandes trabajos, hallar los dos cabos del cable que se rompió entre la isla de Ibiza y la costa de Denia.

El gobierno francés ha participado al español que ni por un momento se ha pensado en aplazar la época fijada para la Exposicion universal que ha de inaugurarse el 1.º de abril de 1867, y que por consiguiente es de desear que no se estravié en otro sentido la opinion pública ni se suspendan los trabajos comenzados en España para concurrir lo mas dignamente posible.

La comision general española para la Exposicion universal de París ha dirigido una circular á las comisiones provinciales, escitándolas á que empleen los mayores esfuerzos para que la concurrencia, no solo sea numerosa, sino lo mas brillante posible, no perdiendo de vista que la agricultura, la industria y las artes del país, y por consiguiente el estado de su civilizacion y adelantos intelectuales y materiales, van á ser juzgados en aquel gran concurso por la manera con que se presente la seccion española.

El Español dice que hasta ayer se habian recaudado en toda España 260 millones de la contribucion, ó sea el 60 por 100 de la cuota anual.

Por consecuencia de reclamaciones del gobierno español, unos 300 emigrados que se hallaban en poblaciones francesas de la frontera han recibido orden de internarse. El prefecto avisó al cónsul de España, y este advirtió á los emigrados que debian identificar sus personas y acreditar que no se hallaban allí por motivos políticos ó reclamados por los tribunales, ó internarse con arreglo á las leyes del país. En virtud de esta determinacion, ya el lunes han sido internados unos sesenta y en estos dias lo habrán sido los demás.

CORREO DE PROVINCIAS.

CÁDIZ.—La sociedad del casino de Cádiz ha adoptado estos dias algunas resoluciones para preparar un digno y entusiasta recibimiento á nuestros dignos marinos del Pacifico, que hoy se encuentran en Rio-Janeiro y que se cree llegarán á Cádiz á fines de este mes ó principio de octubre. Todavía, sin embargo, dice El Comercio, no es

seguro que vengan aquí todos los buques. Tal vez algunos de ellos irán al Ferrol y Cartagena.

Menos probable, añade, parece la venida del general Mendez Nuñez, pues se cree que quedará en Rio-Janeiro con la Concepcion y la Navas de Tolosa que se han dirigido allí desde Cádiz y la Habana.

CÓRDOBA.—Dice un periódico de Córdoba que apenas se abra al público la línea de Manzanares á aquella capital, se establecerán trenes de recreo y á precios reducidos entre Córdoba y Madrid.

FERNANDO PÓO.—En el mes de mayo último entraron en el puerto de Santa Isabel de Fernando Póo dos buques de guerra españoles, otro inglés y otro francés; y salieron dos españoles, dos ingleses y otro francés.

El gobernador de Fernando Póo y sus dependencias participa con fecha 31 de julio último que el orden sanitario continuaba sin alteracion, y el estado sanitario era satisfactorio en el territorio de su mando.

HABANA.—Los diarios de la Habana confirman el hecho de haberse embarcado el dia 14 con destino á Fernando Póo una partida de hombres de todas razas y edades, en número, entre blancos y de color, de 166, que por reincidencia en la mala vida van confinados á nuestras islas del golfo de Guinea, de orden del Excmo señor gobernador superior civil y capitán general de la isla de Cuba.

CORREO ESTRANJERO.

ALEMANIA.—Escriben de Stettin con fecha 1.º de setiembre, que en dicho dia empezó en aquel distrito el desarme del ejército. Los soldados de la landwer han sido enviados á sus casas, y los de las tropas de línea permanecerán en pié de guerra hasta principios de enero.

Van á reanudarse inmediatamente las relaciones diplomáticas entre Prusia y Baviera. El conde de Reuss, que antes de la guerra representaba á la primera de dichas potencias en Munich, ocupará de nuevo dicho puesto.

El armero prusiano Mr. Dreyse, inventor del fusil de aguja, ha recibido del rey Guillermo un título de nobleza.

Dice una carta de Francfort que en Berlin se ha resuelto la anexion de las ciudades libres, Hamburgo, Brema y Luback, y cuatro ó cinco pequeños principados del Norte. Consumadas estas anexiones, la Prusia formará un Estado de unos veinte y cinco millones de habitantes. De diez y nueve millones de súbditos la Prusia ha subido á veinte y cinco millones.

Se confirma cada vez mas que el rey de Sajonia está dispuesto á no aceptar las condiciones que le quiere imponer el gabinete de Berlin.

Los gobiernos de Alemania del Sur han resuelto adoptar el sistema monetario prusiano, con lo cual toda Alemania tendrá el mismo sistema de monedas.

El hijo del general Iturbide, elevado á la dignidad de príncipe por el emperador Maximiliano de Méjico, ha salido de Bruselas, dirigiéndose á Miramar, donde se reunirá con la emperatriz Carlota.

Al incorporarse el Hannover y las ciudades anseáticas, Brema y Hamburgo, la Prusia refuerza considerablemente su marina. Hamburgo es actualmente el primer puerto de todo el continente europeo; esta ciudad comercial ocupa el tercer lugar en Europa, inmediatamente despues de Londres y Liverpool. Por la estension y la importancia de su comercio aventaja á todos los demás puertos marítimos; importa y esporta mas que toda la Holanda, ó toda la Bélgica, ó toda España. Hamburgo tiene unos quinientos buques, entre los cuales los hay varios con coraza, y entran y salen cada año de su puerto de cinco á seis mil buques. La ciudad de Brema ha estendido tambien su comercio á todas las partes del mundo; despues de Hamburgo es la ciudad que posee mas rica y mejor marina mercante de Alemania. A últimos de 1860 los navieros de Brema contaban con doscientos cincuenta y siete buques, entre ellos ocho vapores de hélice y sesenta y siete fragatas. Cerca de tres mil buques acuden anualmente al puerto de Brema.

La marina mercante de Hannover contaba en 1859 824 buques de gran porte; 2,061 buques para la navegacion fluvial y 16 vapores. Con la anexion de Hamburgo y Brema, la Prusia ha ganado, pues, de 1,500 á 1,600 buques, que en adelante surcarán los mares con bandera prusiana. Añádase á esto la marina propia y del Schleswig-Holstein. Estos dos ducados proporcionan los mejores marineros; su incorporacion es, por lo tanto, de la mayor importancia para el desenvolvimiento del poder marítimo prusiano.

FRANCIA.—A La Correspondencia dirigen las siguientes cartas:

Paris 5.—El marqués de Moustier no llegará á París hasta fin del mes actual, pues le retienen además de algunos asuntos particulares, varios asuntos de la embajada. Si para aquella época el emperador no está aquí, irá directamente á Biarritz ó á donde se encuentre.

Hasta despues de esta entrevista no quedará nombrado su sucesor en Constantinopla.

Me engañé, en efecto, se trata de la campaña de los alrededores de Venecia.

¡Mientes, mientes! puesto que me has dicho que no conoces ni á Venecia, ni á Florencia.

Mr. Scott no se turbaba por tan poca cosa, enmendó el error como pudo, insistiendo sobre el mérito físico y las cualidades morales de la querida niña, jurando por todos los santos que la conocia, que habia pasado con ella diez y ocho veladas en casa de sus protectores, que la encontraba encantadora, suficientemente instruida, todo lo espiritual posible, pero un poco triste á causa de la necesidad que tenia de encontrar al padre que habia perdido. Hasta concluyó por pedirle en matrimonio rotundamente.

Dime siquiera, preguntó el loco; cuál es el color de sus cabellos.

Mr. Scott creyó no comprometerse escogiendo el color italiano, y respondió con un aplomo imperturbable:

Sus cabellos son negros.

Bien, y ¿qué edad tiene?

Mr. Scott puso á prueba su lógica en calcular el tiempo trascurrido desde la desgracia del padre, y contestó sin vacilar:

Tiene de trece á quince años.

¡Cuando yo decia que te burlabas de mí! Mi Emma seria rubia, y cumpliría ocho años en la próxima Candelaria. Esa no es mi hija. ¿Cuánto pesas?

Mr. Scott exajero el peso falso.

La casualidad reunió en este baile á tres mujeres, tres amigas de colegio, á las que un versificador, en los tiempos en que las Musas tenian un almanaque, hubiera seguramente comparado con las tres Gracias. La mayor no tenia mas que veinte y cuatro años. No se habian visto desde el dia en que, cargadas de coronas, abandonaron uno de esos aristocráticos institutos de señoritas que florecen en el barrio Beaujou, á la sombra del arco de triunfo de la Estrella.

Paulina se iba á Grenoble, Estrella partía para Burdeos, Luisa volvia á Strasburgo.

Durante los primeros años, se estableció entre las jóvenes una activa correspondencia. Se amaban de lejos como se habian amado de cerca, y Dios sabe si se prometian amarse siempre. Despues, las tres amigas se casaron, con algunos meses de intervalo de una á otra boda, y desde entonces hicieron cara vez mas raras las cartas, hasta el dia en que cesaron del todo.

Fué una gran alegría, para aquellos desunidos corazones, ese casual encuentro en una fiesta parisiense; las jóvenes se apresuraron á abandonar los salones donde se bailaba, y se refugiaron en un apartado gabinete, nido de seda y de flores.

Apenas se hubieron instalado en un divan circular, sus manos se estrecharon con repetida efusion, y miráronse largo tiempo sin hablar. La primera que rompió el silencio fué Paulina.

¡Querida Estrella! ¡Querida Luisa! ¿acaso no sois felices? preguntó en voz baja.

Las dos jóvenes ahogaron un suspiro.

¡Y tú, Paulina, eres feliz? preguntaron á la vez.

A su vez Paulina suspiró y no contestó.

Las tres amigas, cogidas de la mano, continuaron mirándose tristemente. Espectáculo encantador, y á la vez doloroso, el que presentaban aquellos juveniles semblantes ya pálidos de dolor, aquellas hermosas frentes coronadas de flores, y en las que el infortunio habia trazado pliegues prematuros.

Instintivamente se pusieron á pensar en aquel tiempo feliz, tan pronto trascurrido, en el que se conocieron en el colegio de Mad. Labarre. Su juventud tan tranquila, tan alegre, se apareció repentinamente á sus miradas, como si se hubiese reflejado en un espejo mágico.

Hé aquí el gran jardín, teatro de sus locas carreras en las horas, demasiado cortas, destinadas al recreo; hé aquí el banco de piedra, unido al rugoso tronco de una vieja acacia, en el que, por la tarde, contábase ellas sus sueños de lo porvenir, mientras que los pájaros gorgeaban en las ramas.

Volvieron á ver el dormitorio y sus blancas camitas, que parecian otras tantas capillitas, con las cortinas blancas de las que la piadosa mano de las jóvenes habia suspendido la pila de porce-

Se ha dicho aquí que tal vez le reemplazaría Mr. Benedetti, que de un momento á otro llegará aquí; pero no es cierto. La embajada de Constantinopla no tiene suficiente importancia para un personaje de la talla de Mr. Benedetti, y además sigo creyendo que se confiará á un general.

Entretanto, en el ministerio de Negocios extranjeros no se hace nada. Mr. Lavalette, ministro del Interior, se ha llevado todos los expedientes á su secretaría, y se cree que su interinidad de ministro de Negocios extranjeros no será estéril para la diplomacia, pues piensa ocuparse mas de esta secretaría que de la suya en propiedad. Hay quien cree, y nada tendría de extraño, que Mr. de Lavalette tiene mas afición á los asuntos de Estado que á los del Interior, y que aspira á tener en propiedad el puesto que hoy tiene en interinidad.

No parece que han terminado las modificaciones en el ministerio y hoy se habla de la salida de él del mariscal Randon, jefe del departamento de la Guerra. Aunque no tengo datos seguros respecto á este cambio, lo he oído en círculos bien informados.

Hoy ha habido Consejo de ministros en Saint-Cloud, á las once de la mañana. Nada se ha dicho respecto de él; pero parece que el consejo se ha ocupado de la cuestión de Sajonia.

He visto que ustedes han hablado de la posibilidad de un conflicto armado en el caso de que Prusia no accediese á los deseos de Francia, de obtener algunas ventajas por lo que ha hecho en las circunstancias por que acaba de pasar Europa. Ignoro de dónde parte esa noticia, pero nada hay que la autorice. Ya dije á ustedes que en la conferencia de despedida que tuvo el ministro prusiano Goltz con el emperador, este le dijo que una negativa por parte de Prusia no traería un rompimiento ni aun diplomático, pero que sí enfriaría la amistad que á toda costa quiere conservar Francia con el rey de Prusia.

Segun el tratado de paz que se firmó ayer en Berlin entre la Hesse Darmstadt y Prusia, la Hesse deberá pagar como indemnización de guerra tres millones y cederá á Hamburgo y la parte septentrional de Oberhessen.

Ya es público que el motivo principal de la dimisión de Drouyn de Lhuys fué la nota que publicó el *Moniteur* el 5 de julio, nota en que se daba á entender que el ministro de Negocios extranjeros había ido mas allá de las intenciones del emperador al redactar el documento en que se pedían al gobierno de Berlin compensaciones para Francia por la parte del Rhin.

Sin embargo de la falsa posición en que esta nota ha dejado al ministro, este ha permanecido en el ministerio hasta que el mundo diplomático al menos, ya que no el público, se han convencido de que la nota espresaba mas ó menos explícitamente las aspiraciones imperiales, pues no otra cosa se desprende de la entrevista de Mr. Goltz con el emperador. Si este no ha precisado tanto sus aspiraciones como el ministro dimisionario, es sin duda porque ya había pasado la oportunidad.—B.

Paris 6.—El Consejo de ministros que presidió ayer en Saint Cloud el emperador, fué de gran

importancia bajo el punto de vista militar, pues en él se trató, segun mis noticias, de una reorganización completa del ejército imperial.

A pesar de todas las notas y á pesar de todas las protestas de amistad, es lo cierto que la opinión pública en Francia es resueltamente hostil á la Prusia. Bismark, segun esta opinión, se ha burlado de Francia, y el rey de Prusia ha demostrado un egoísmo y una avaricia sin ejemplo. Créese que si en tiempo oportuno Francia hubiese enviado 100,000 hombres hácia el Rhin, hubiera sido mas espléndido el monarca prusiano.

Ahora bien: Prusia que con una población mucho menos que Francia, ha puesto 700,000 hombres sobre las armas; Prusia que con el aumento de los Estados anexionados iguala á Francia en habitantes y podrá mañana poner en campaña un ejército mucho mayor que Francia, gracias á la mayor extensión de su organización militar; Prusia que al terminar una guerra en que ha salido victoriosa aumenta aun su ejército como acaba de hacerlo; Prusia, repito, es la pesadilla en el porvenir de la opinión pública y del gobierno imperial.

Y esta fué la base de las deliberaciones del Consejo de ayer.

Aunque no formulados aun los detalles, parece que el proyecto es tener como Prusia una organización para la reserva, en que los licenciados del ejército pasarán á la reserva donde permanecerán con una organización especial hasta los 36 años de edad, de modo que desde los 21 hasta los 36 años son soldados para un momento dado todos los que entran en el servicio de las armas. Este creo que sea el proyecto sobre poco mas ó menos.

También se ocupó el Consejo de la hoy tan importante cuestión de armamentos. Inglaterra arma sus tropas de mar y tierra con el fusil de aguja, y Francia dentro de un año tendrá todos sus regimientos de línea provistos del fusil aguja modificado por Chassepot, á quien ya se le ha dado el encargo de dirigir la fabricación. Hoy por el pronto el *Monitor* le ha adelantado una recompensa de su invención nombrándole caballero de la Legion de honor.

También publica hoy el periódico oficial otro nombramiento análogo en favor de un capitán francés de la legion romana que va á partir para Roma, y que es muy significativo, pues á esta recompensa se añaden otras concedidas á diferentes individuos de aquella legion y la promesa del gobierno de que al cumplir la importante misión que llevan allá, sus servicios serán considerados como si fueran prestados bajo la bandera francesa.

Al cabo las tropas musulmanas no han hecho nada en Candia, y el gobierno tiene que transigir con los insulares cristianos, dejando cobrar las últimas contribuciones que les habían sido impuestas.

Después de afirmaciones y negativas que han tenido con el alma en un hilo á los tenedores de la deuda otomana, al fin ha ofrecido aquel gobierno que el cupon vencido en julio se pagará el 13 de octubre próximo por el banco de Constantinopla.

Ya tenemos en proyecto un tercer cable trasatlántico que una compañía de Nueva-York se propone instalar en vista del gran negocio que hacen hoy los accionistas del actual. Este cable irá desde el cabo Charles en la Chapeake hasta las islas Bermudas, de las Bermudas á las Azores, y de estas á Lisboa. La línea dividida en estas tres secciones se empezará por todas tres á un mismo tiempo.

El cable que hoy funciona transmitió 4,000 palabras el día que empezó á funcionar. Calculando sus ingresos diarios en 20,000 duros, en un año son 6,000,000 de duros, que es un doble del capital empleado.

Anteayer descarriló en la línea de Orleans el tren-correo de la sección de Poitiers á Niot, y hubo seis muertos entre los viajeros, y ocho heridos mas ó menos graves.

Por fin parece que el estado de salud del emperador, que verdaderamente ha mejorado mucho, le permitirá ir á reunirse en Biarritz con nuestra augusta compatriota Eugenia. El lunes próximo es, segun dicen, el día fijado para su partida.

El *Times* ha publicado un despacho en que dice que el general Megia había desertado de la causa de Maximiliano. No hay noticia oficial que lo confirme, pero nada tendría de extraño este hecho allí, donde las defecciones están tan á la orden del día.

La emperatriz y el príncipe imperial están siendo objeto de entusiastas demostraciones en Biarritz. La noche siguiente á su llegada hubo grandes iluminaciones y fuegos artificiales. El camino y la calle de Berneda y plaza de Belle-rue estaban profusamente adornadas con arcos de mirto y gallardetes. La emperatriz suele salir á pasear en una lijera americana y es calorosamente victoreada por la multitud.

PRUSIA.—La campaña de 1866 ha proporcionado á Prusia, además de la gloria, el botín y las anexionaciones, una cantidad de mil millones de reales próximamente que le pagarán como indemnización de guerra los Estados vencidos y con la cual además de pagar los gastos de dicha guerra mejorará el estado de su hacienda.

Unas quinientas piezas de artillería, varias banderas y estandartes han sido transportados á Berlin, y allí permanecerán espuestos en memoria de la gloriosa campaña de 1866, del 16 de junio al 2 de agosto. El Austria solo ha perdido mas de ciento cincuenta piezas de artillería; la mayor parte de los demás trofeos los ha perdido el Hannover.

La *Gaceta de la Cruz* anuncia que la entrada de las tropas prusianas en Berlin se verificará los días 20 y 21 de setiembre.

PERÚ.—Las últimas noticias del Perú que alcanzan al 28 de junio dicen que había empezado á ejecutarse con todo rigor el decreto de expulsión de los españoles residentes en dicho territorio. Para evitar el encarcelamiento inmediato, la expulsión sucesiva del territorio y la consiguiente confiscación de bienes, algunos españoles habían solicitado cartas de naturalización; pero ni aun esto bastaba á librarles de los insultos de los pe-

ruanos, que calificando de infamia esta acción, aconsejaban se tomasen precauciones contra ellos y les amenazaban con hacerlos soldados en la primera ocasión en que fuese necesario pelear contra sus ex-paisanos.

Una carta de Lima de fecha 27 de julio da cuenta en los siguientes términos de un suceso que ya conocen nuestros lectores.

En Arica hubo un alzamiento en los buques de la escuadra peruana, á cuya cabeza figuraba Montero, comandante general de la misma, negándose á admitir de almirante al señor Jucker, súbdito norteamericano: han ocurrido varias desgracias, y para restablecer de nuevo el orden, el gobierno ha mandado un batallón y al ministro de hacienda Pardo, para que arregle este asunto.

Dicen del Perú: «A bordo del vapor de guerra peruano *Chalaco* había salido del Callao para Valparaíso el ministro de Hacienda Pardo con 500,000 pesos, á fin de convencer, á estilo peruano, á Montero y demás marinos, de que se dejen mandar por jefes yankees, puesto que se ha evidenciado la inutilidad de los marinos peruanos.»

INGLATERRA.—Una carta de Londres da cuenta en los siguientes términos de un meeting popular verificado hace pocos días: «El meeting de Clerkenwell ha sido innoble. Los concurrentes, hombres y mujeres, eran de lo mas grosero y repugnante que puede verse. Se han pronunciado violentísimos discursos contra los conservadores y la aristocracia. Mr. Eyrie ha sido quemado en efígie entre las imprecaciones de la multitud. Se gritaba: «Arrojad á Eyrie fuera de su casa y quemadle. Abajo Love. Abajo los lores y los obispos. Es preciso tratarlos como á Eyrie.»

Ha llegado á Londres el agente diplomático oficioso de Inglaterra en Roma, Mr. Odo Russell, después de haber tenido en la capital del mundo católico muchas entrevistas con el cardenal Antonelli. Atribúyese bastante importancia á la imprevisa llegada de este diplomático á Inglaterra.

GRECIA.—El gobierno inglés ha recibido un despacho de su representante en Atenas, en el que le informa de la situación crítica en que se encuentra el reino de Grecia. Espérase una insurrección general de las provincias griegas que pertenecen á Turquía. El ministro de Negocios extranjeros griego ha enviado además una nota diplomática al gobierno inglés para llamar la atención de las potencias protectoras sobre los peligros que amenazan á la dinastía y al orden público si el gabinete del rey Jorge permanece completamente neutral en medio del movimiento nacional que reina en las provincias helénicas. El gobierno griego pide á las potencias protectoras que sean convocadas en comicios las poblaciones griegas dependientes de la Puerta, y que se les permita decidir de su suerte por sufragio universal.

AUSTRIA.—Espérase en Trieste al emperador Francisco José, que va á pasar revista á la escuadra austriaca.

MÉJICO.—Noticias de Méjico que alcanzan al 29 de julio desmienten que haya sido preso el ministro de Estado Sr. Lacunza, á causa de la última conspiración descubierta. Ninguna de las

lana azul, la imagen de la santa, su patrona, y la bendita oliva del domingo de Ramos. ¡Y qué dulces sueños enviaba, por la noche, el ángel de la guarda á todas aquellas imaginaciones, que se dormían en la oración y se despertaban en una sonrisa! Así durante algun tiempo, arrebatadas en las alas rápidas de los recuerdos, olvidaron el tiempo presente y vivieron de su vida pasada.

Pero el sueño fué de corta duración; los rumores de la fiesta, el brillo de las lámparas, los acordes de la orquesta, las llevaron pronto al sentimiento de la realidad. Se habían separado niñas, y se volvían á encontrar mujeres; y cada una de ellas presentía en su corazón, por experiencia propia, que sus dos compañeras habían debido desgarrarse dolorosamente en las zarzas del camino.

—Amigas mías, hermanas mías, dijo la que se llamaba Luisa, ¿habéis deducido de mi silencio que ya no os amaba y os había olvidado?

—No, dijo Paulina.

—No, repitió Estrella.

—Y habéis tenido razon, repuso Luisa; Dios es testigo de que yo no pensé en acusaros de ingratitud el día en que ya dejé de recibir noticias vuestras. ¡Ay! ¡no son felices, y no quieren contristarme con su tristeza! pensé desde luego. Ahora que os he visto, y aun cuando no cambiásemos ninguna confianza íntima, quedo persuadida de que mis presentimientos se han justi-

CUENTO CUARTO.

LAS TRES SEPARACIONES,

POR ALBERT SECOND.

Paris se acuerda todavía del baile dado este invierno por Mad. la condesa de F..., y sin embargo, París, á la hora presente, tiene cinco meses mas de edad.

Consignar tan raro exceso de memoria de parte de una ciudad que puede ser justamente considerada como capital del Olvido, es decir mas en dos líneas que en dos páginas, y héme aquí dispensado, á lo que creo, de enumerar los prodigios y esplendores de aquella fiesta, el sueño de un poeta embriagado de haschish y opio!

Dejad, pues, correr en toda libertad á la loca de la casa por los azulados campos del mundo ideal; solo se os previene que vuestra imaginación, por jóven que sea, por rica que yo la suponga, no llegará jamás á las delicadas y encantadoras maravillas de la realidad.

—Un poco menos de dos libras, respondió, cuando estoy en ayunas.

—Siempre eso se gana, dijo el coloso suspendiendo á Mr. Scott por fuera de la barquilla, con los brazos tendidos.

No tenía que hacer mas que soltar el peso para que el homicidio quedase consumado.

Mr. Scott no perdió la serenidad, y se dispuso de agitar las piernas; para no tener parte en el crimen que se perpetraba.

—A propósito, dijo, ¿quereis seguir subiendo, no es verdad?

—Sí.

—¿Vuestro único deseo es aligerar el globo?

—Sí, sí.

—¿Cuánto pesais?

—Ciento ochenta libras romanas.

—Pues bien, si vos mismo os precipitais en el espacio, el globo, considerablemente aligerado, se lanzaría para arriba con una viveza incalculable.

—¡A fé mia, es verdad! dijo el loco.

Y reintegró á Mr. Scott en la barquilla, y miró en todas direcciones, y dió una zambullida de cabeza, después de haber tirado sus botas, no se sabe por qué.

El aeronauta se frotó las manos.

Y hé aquí cómo Mr. Scott vive todavía, á despecho de las gasas preventivamente puestas en los sombreros de los ocho partícipes en su herencia.

personas presas pertenecia al gobierno, y tienen en general escaso influjo en el ejército y en el país; pertenecen á tres partidos distintos, el de Santana, el de Juarez y el de Ortega.

ESTADOS-UNIDOS.—Los diarios de Nueva-York refieren así un espantoso incendio ocurrido allí el 19 de agosto:

«El domingo pasado será contado entre los días nefastos de este país. A las ocho de la mañana, el repostero de la goleta *Alfred Barrett*, cargada de aceite mineral y atracada á uno de los muelles de Hoboken, Jersey City, bajó á la despensa para sacar algunos víveres, y al salir de ella pisó un fósforo que, inflamándose, prendió fuego al aceite. En el mismo momento se sintió una explosión terrible, seguida de otra y otras que conmovieron la tierra á larga distancia, é hicieron presumir que habia un terremoto, y pocos minutos despues se hallaban envueltos en las llamas todos los diques del ferro-carril del Erie, los buques amarrados á ellos, los carros que contenia el depósito de carga y descarga, el edificio, los muelles, los grandes tanques de aceite mineral, y la inmensa cantidad de barriles de la misma sustancia recibidos en los días anteriores.

La violencia del incendio era tal, las explosiones tan continuas y aterradoras, que se creyó humanamente imposible prestar ningun auxilio, y fué preciso dejar que el fuego prosiguiese su obra destructora por espacio de cerca de dos días hasta que por falta de combustible se apagó por sí mismo, despues de consumir una fragata, una barca, cuatro goletas y catorce lanchones de carga, todo el aceite, algodón, tabaco, azúcares, mieles y otros efectos depositados en dos muelles de 860 pies de longitud cada uno, que tambien quedaron destruidos; sesenta carros cargados de mercancías, el depósito del ferro-carril y otras propiedades, por valor de mas de dos millones de pesos; siendo lo mas lamentable de todo, la pérdida de siete vidas, inclusa una mujer y dos niños, esto por ahora, pues se cree que el número de víctimas es mucho mayor.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Florenca 5.—La opinion pública acogió con entusiasmo la noticia de que el gobierno licenciaba á 120,000 hombres del ejército, antes de firmarse la paz, porque es una gran economía, lo que prueba además que las negociaciones para la paz con Austria siguen á satisfaccion de ambas naciones.

Berlin 5.—La desmovilizacion de la landswer va efectuándose rápidamente.

Paris 6.—El emperador marchará el lunes á Biarritz, donde le esperan la emperatriz Eugenia y el príncipe imperial.

Londres 6.—El *Times* anuncia que el general Mejía, que hasta ahora habia servido á la causa imperialista de Méjico, ha desertado de las filas del ejército de Maximiliano, llevándose alguna gente.

Berlin 6.—Las tropas prusianas de todos los puntos están regresando á sus hogares y abandonando por completo el pié de guerra.

Florenca 6.—La *Gaceta de Florenca* declara que la retirada de las tropas italianas de las fronteras se habia ordenado en vista de la existencia del cólera en ciertos territorios próximos á los campamentos de las tropas.

Paris 7.—Anúnciase la próxima publicacion en el *Moniteur* de una importantísima circular sobre la situacion política de la Francia, circular que se supone ya redactada por el mismo emperador, y que ha de producir cambios bastante notables.

Créese que la paz entre Italia y Austria se firmará dentro de ocho días, y el plebiscito de la cesion del Véneto el día 20 de este mes.

La cuestion romana adquiere cada día un carácter mas lisonjero. Las buenas relaciones entre la corte pontificia y la de Florenca no tardarán en establecerse de una manera cordial.

La *Gaceta de Turin* anuncia la próxima publicacion de medidas conciliadoras en el asunto de la deuda y de las relaciones políticas con el Papa.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 10 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

I.

En vista de la justa general satisfaccion que ha producido el ver terminada esta obra, así como tambien la merecida importancia bajo la cual se la considera, mirándola como el acontecimiento mas notable en el período de caminos de hierro construidos en el presente siglo, creemos oportuno ofrecer al público, si no una detallada facultativa historia y descripcion completa de su trazado, al menos una reseña de las dificultades que ha ofrecido tan atrevida como grandiosa empresa. Des-pues acaso entraremos en consideraciones

generales sobre su porvenir, que si alguna línea en España debiera prometérsese risueño, no es la que nos ocupa la que menos razones puede tener para ello, así como tambien es indudablemente la mas acreedora si la suprema ley de las compensaciones no ha de dejar burlados los grandes sacrificios que bajo su auspicio ha hecho la Empresa para dar cima á obra tan gigantesca.

Difuso seria entrar en pormenores de la serie inmensa de dificultades que en diferentes conceptos ha habido que vencer para la construccion de esta línea; fuera está de nuestro propósito tambien el mencionar siquiera la mayor parte de ellos, por mas que hayan sido causa de entorpecimientos tanto como los que vamos á describir: así que solo nos ocuparemos de las dificultades materiales imprescindibles, inevitables, independientes por completo de las personas: dificultades naturales creadas por el Hacedor Supremo en la confeccion de su grande obra, las cuales solo han podido ser dominadas en fuerza de incesantes repetidos trabajos, desvelos, cavilaciones y malos ratos, poniendo en tortura no ya solo la inteligencia para la concepcion de tal ó cual mejor ó peor proyecto, sino hasta esponiendo la vida mas de una vez para dibujar en el espacioso tablero de la naturaleza la línea, proyecto de un estudio preconcebido.

Esto por una parte y la ejecucion material del dibujo hecho sobre el terreno, ó sea la ejecucion de las obras, son dos cosas á cual mas dignas de admiracion, cada una en su clase. No es extraño, pues, que hayan llamado la atencion á luengas tierras, y se mire esta obra como la mas atrevida del mundo entre las vias de hierro construidas hasta el día. ¿Seria pues justo que nosotros, testigos oculares de ella desde la primera concepcion de proyecto hasta su término, permaneciésemos mudos y meros espectadores de las alabanzas que desde lejanas tierras se la tributan?

Si por nuestro carácter, nuestra apatía, nuestra indolencia, en una palabra, nuestra punible negligencia, no hemos sido los primeros en hacer conocer al mundo la grande obra que hemos terminado, ya que otros nos han precedido en esto, espongamnos al menos cuanto pueda contribuir á la fiel apreciacion del mérito que ella tiene. Esto nos dicta hoy la sucinta relacion que ofrecemos al principio de este artículo.

Ahora bien, en la imposibilidad de poder ofrecer nosotros al público, á quien dedicamos estas líneas, el pintoresco relieve de la naturaleza en las estrechas y erizadas gargantas que atraviesa esta via, donde á la simple inspeccion resaltasen cuantos variados accidentes ha apiñado allí la naturaleza; concedores por otra parte del poco partido que podria sacar la generalidad de nuestros lectores de una detallada descripcion topográfica facultativa, ¿qué medio nos queda de demostrarles el objeto de nuestro propósito? Esponerles el considerable número de estudios que se han necesitado para llegar en virtud de esfuerzos tanto intelectuales como materiales á un trazado aceptable, y á la altura de los conocimientos facultativos del día, y como suplemento presentarles tambien el inmenso coste á que ha dado lugar, á pesar del límite á que quedaron reducidas las obras en el proyecto por que se han ejecutado, merced á tantos y tan detenidos estudios como se han hecho.

Debemos tambien decir aquí, aunque luego lo demostraremos en la descripcion general que hagamos, que el trazado entre Reinosa y Bárcena, que era el caballo de batalla de esta línea, ha quedado, tanto en curvas como en pendientes, en tan buenas,

y aun podemos añadir mejores condiciones para la explotacion que las otras secciones anteriormente explotadas, las cuales desde luego no ofrecieron inconveniente alguno en su estudio.

Añadiremos tambien que autorizada la Empresa por el Gobierno para construir aquella seccion con planos inclinados, servidos para la explotacion con máquinas fijas, y conociendo los inconvenientes que esto ofrecia, no dudó en arrostrar sacrificios á trueque de conseguir mas perfeccion en su proyecto, y en vista de ello el Gobierno ofreció entonces aumento de subvencion por la mejora que introducía y la autorizó, comprendiendo las dificultades del terreno, para establecer pendientes hasta el 0,025, es decir, fuera de las generales de la ley de ferro-carriles y condiciones facultativas para su construccion.

Todavía esto no satisfacía el gran deseo de la Empresa por obtener una via de fácil y cómoda explotacion y, al practicar sucesivos, minuciosos y repetidos estudios, ha ido obteniendo consiguientes mejoras hasta el extremo de llegar, como hemos dicho, á una línea mejor que varios trozos de las otras secciones, y aun podemos decirlo, cual nunca se pudo ella figurar que la obtendria, y aun la mayor parte de los facultativos que han reconocido el terreno lo dudaron; pues en los últimos años hubo facultativo notable que queria retroceder al primitivo proyecto de planos inclinados, desesperanzado de obtener un trazado de condiciones de explotacion como el que se ha conseguido. Tan denodados esfuerzos bien merecen justa recompensa: y conseguido ya el primer propósito, base capital del porvenir de esta empresa, no hay duda que vendrá el día, no lejano tal vez, de cumplida indemnizacion á sus sacrificios, por mas que hoy se eche de ver una dislocacion mercantil anormal y una marcha estraviada en los efectos que debieran darle vida, por razones que no son de este lugar y que acaso tocaremos al tratar del porvenir de esta línea.

COMUNICADO.

Sr. Director de LA ABEJA MONTAÑESA.

Muy señor mio: en el número 2,373 de su apreciable periódico he visto un artículo sobre mis *Cartas filosóficas á D. Ramon Campoamor*. No conociendo al señor A. S. E. que le suscribe y debiendo darle gracias por sus justas apreciaciones, he de merecer de usted que inserte estas pocas líneas.

Siento no estar de acuerdo en todo con dicho señor, y me seria fácil conseguirlo ampliando y esplicando las ideas que cree inexactas. No siéndome hoy posible, guardo sus observaciones con otras de otros críticos para contestar á todas cumplidamente, si Dios me da tiempo y gusto. No puedo menos de reconocer en dicho señor un buen talento, un fino criterio y una gran erudicion, por cuyas dotes le felicito cordialmente.

No puedo encarecer á usted, señor director, lo que disfruto al ver que los estudios filosóficos se difunden por todas partes.

Dios acelere el día en que todos comprendan que la filosofía es mas que una ciencia, es una virtud, es una fuerza que hará inútiles todas las demás tan materiales como costosas.—Es de usted S. S. Q. B. S. M., *Nicomedes Martin Mateos*. Béjar, agosto 29 de 1866.

GACETILLAS.

Concierto.—El viernes tuvo lugar el sexto de los que la *Sociedad Lirica* viene celebrando en sus elegantes salones de la calle del Martillo. A pesar del sofocante calor que hacia, fué la concurrencia numerosa, y escogida sobre todo, viéndose allí reunidas las mas bellas mujeres de Santander, donde la belleza no escasea en el sexo débil.

La *Sociedad Lirica* se hace cada día mas digna de los elogios que todos la tributan: los adelantos de los individuos que la forman son notorios, y deliciosos mas que pudiéramos encarecer los ratos que proporcionan á las personas á quienes se dignan invitar á sus reuniones, que seguirán siendo, á no dudarlo, en el próximo invierno el lugar de cita de las hermosas y de los elegantes.

Con entusiasmas aplausos demostraron en la noche del viernes los concurrentes al concierto la

complacencia por la brillante ejecucion de todas las piezas que formaban el programa de tal espectáculo.

A propósito. Una señorita, que por cierto me gusta mucho, perdió en esa misma noche, no sabe si antes del concierto, en el concierto ó despues del concierto, dos perlas tan pequeñas como preciosas que, al adornar un elegantísimo medallion, recuerdo de familia, descansaban sobre su seno. Como se desea conservar esa memoria, estamos autorizados para advertir al que haya tenido la ventura de encontrar las susodichas perlas que, amen de las gracias de rúbrica, recibirá una gratificacion en especie, si poco amigo de lo ageno, las entrega en esta Redaccion en donde se le darán todos los detalles y noticias que pida en fé de que aquí se juega limpio.

Bailes de campo.—Con el verificado el sábado han terminado los de este año. El tiempo, de acuerdo sin duda con la sociedad de dichos bailes, nos llama ya á los cuarteles de invierno. En estos, pues, continuarán hasta su desenlace las románticas novelas que hayan tenido su principio bajo el verde follaje de los bellos jardines de la alameda.

Con los tres á la Academia.—*Juendo* yo por el prao de los borricos... decia un prójimo para empezar el relato de cierta aventura.

—No seas bruto, le interrumpió un compañero: no se dice *juendo* sino *fuendo*.

Armóse acalorada disputa entre ambos, hasta que al fin resolvieron someterse á la decision del alcalde del pueblo, que pasaba por hombre *leio* y *escribio*.

—No está mal *juendo*, dijo el árbitro; tambien *fuendo* puede pasar; pero otra vez que sus *aconteza* es mejor que digais *indo*.

Mercado.—El que ayer tuvo lugar en Ontaneda estuvo mas concurrido aun que el primero. Nos felicitamos de que haya dado tan buenos resultados la concesion recientemente otorgada.

Telegrafia particular.—*Del boqueron, á la bajaran última.*—Muchísimo fango.—Gases como nunca.—Tres conatos de asfixia.—Cinco vértigos.—Un paisano de Amusco desmayado.—El barrio inmediato consternado.—La ciencia informadora, tan guapa y rozagante, tan monísima y risueña como si vendiera á la poblacion con su mortífera tenacidad facultativa un señalado favor.

Teatro.—Algo se dice ya de la compañía de zarzuela que en el nuestro actuará muy pronto. No podemos todavia suministrar noticias detalladas á nuestros lectores; pero sí anunciarles que entre los artistas con mas probabilidades citados se encuentra el bajo Sr. Iturriaga, cuyas facultades para el canto son dignas de elogio.

¿Por qué se tolera?—¡Vaya si es *farol* uno de los dos faroles de la plazuela del Príncipe! ¡Pues no tiene toda la noche á oscuras á su *adlátere* con la piadosa intencion de lucirse el solo!

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

- Lugre francés *Fleuri*, de 118 ts., cap. Mr. Soulas, de Lorient en lastre para Suances.
- Id. id. *Angelique*, de 77 ts., cap. Mr. Olive, de id. en id. para Gijón.
- Goleta id. *Industrie*, de 115 ts., cap. Mr. Gaudier, de id. en id. para id.
- Id. inglesa *Vnity*, de 73 ts., cap. Mr. Keyho, de Bayona en id. para Comillas.
- Lugre francés *Jeune Adele*, de 79 ts., cap. Mr. Glotin, de id. en id. para id.
- Quechemarin *Pepita*, de 36 ts., cap. D. A. Mendiola, de Bayona con madera para Bilbao.
- Idem *Celesta*, de 24 ts., cap. D. A. Goyena, de Bayona con 2 bultos pieles á D. M. Copena: 79,700 duelas á D. D. Agüero.
- Bergantin *San Bruno*, de 198 ts., cap. Lloret, de Matanzas con 932 cajas azúcar en busca de mercado.
- Corbeta *Pepita*, de 151 ts., cap. Font, de la Habana con 1,000 cajas azúcar á D. C. Sierra.
- Idem *Jóven Emilia*, de 235 ts., cap. D. F. Echevarría, de id. con 906 cajas azúcar á D. C. Sierra.
- Fragata *Pombo*, de 381 ts., cap. Gavica, de idem con 1,500 cajas azúcar á D. J. Pombo.
- Bergantin *Fluvia*, de 168 ts., cap. D. H. Vidal, de id. en lastre.
- Vapor *Pelayo*, de 47 ts., cap. D. J. Rentería, de Bilbao con barriles vacíos y otros efectos para varios.
- Id. *Capricho*, de 84 ts., cap. D. R. Cerqueira, de Sevilla y escalas con 14 pipas aceite á los Sres. Perez y Garcia: 10 id. id. á los Sres. Fernandez y Villegas: loza y otros efectos para varios. Se ha despachado para San Sebastian con resto de carga.
- Id. *Murillo*, de 211 ts., cap. D. P. Marc, de Londres con carga para Barcelona y escalas.
- Goleta *Rosita*, de 98 ts., cap. D. J. B. Baz, de Rivadeo en lastre.

BUQUES DESPACHADOS.

- Bergantin *Pepe*, de 220 ts., cap. D. F. Perez Carreño, para la Habana con 2,210 barriles mayores, 300 sacos harina y 100 cajas sidra.
- Idem *Cristina*, de 208 ts., cap. D. J. Galf, para idem con 1,610 barriles mayores, 245 sacos harina y 60 cajas conservas.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 8 d/v. á 49 y 60 d/v. 49-60.
Cádiz á 8 d/v. 1 1/4 por 100 dafío á dinero.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,

á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuar o bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferro-carril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	PRECIOS.			Estaciones.	PRECIOS.			Estaciones.											
Clases.	1.	2.		Clases.	1.	2.		Clases.	1.	2.												
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.												
			Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.	Ll. S.											
4 25	3	1 75	Santander.	6 13	6 14	9 24	9 46	4 15	4 14	5 50	3 75	2	Alar.									
6	4	2 25	Boadilla.	6 19	6 21	9 53	9 35	4 19	4 21	10 25	7	4	Mave.									
10 75	7 50	4	Guarnizo.	6 37	6 43	9 50	9 56	4 37	4 43	12 75	8 75	4 75	Aguilar.									
15	10 25	5 75	Renedo.	7 1	7 5	10 11	10 15	5 1	5 5	16 50	11 25	6 25	Quintanilla.									
18 50	12 75	7	Torrealevega.	7 16	7 50	10 25	10 29	5 16	5 20	21 25	14 75	8	Mataporquera.									
21 25	14 75	8	Las Caldas.	7 30	7 31	10 47	10 38	5 30	5 31	27	18 75	10 25	Pozal.									
25	17 25	9 50	Los Corrales.	7 50		10 54	10 55	5 50		32	22 25	12 25	Reinosa.									
26 50	18 25	10	Santa Cruz.	11	11	11	11	2	T.	34	23 25	12 75	Santiurde									
28	19 25	10 50	Portoñin.	11	9	11	10	2		40	30	50	16 75	Barcena.								
29 25	20	11	Barcena.	11	10	11	10	26		46	31	75	17 25	Porciblin.								
31 75	21 25	11 50	Pesquera (ap.)	12	49	12	50			47	32	50	17 75	Santa Cruz.								
41 25	23 50	13 50	Santiurde	1	2	1	16			48	33	50	18 25	Las Fraguas.								
47	32 50	17 75	Reinosa.	1	49	2	1	1		55	36	50	20	Los Corrales.								
52 50	36	19 75	Pozal.	2	44	2	35			58	37	30	21	Las Caldas.								
57 25	39 25	21 50	Mataporquera.	3	3	3	1			58	7	40	22	Torrealevega.								
61 25	42 25	23	Quintanilla.	3	14	3	15			63	43	25	23 75	Renedo.								
63	43 75	24	Aguilar.	3	26	3	27			67	75	46	25 50	Guarnizo.								
68 25	47	25 75	Mave.	3	42	3	43			69	75	47	26	Boadilla.								
73 50	50	27 75	Alar.	4		4				73	50	50	27 75	Santander.								

Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
9 16	M	7 40	8 30
1 49	2 19	9 35	9 55
4	4 15	11 14	11 32
6 48	7 08	7 30	M
7 11	7 22		

Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
8 30	N	8 21	8 40
4 21	4 35	11 25	11 40
5 11	6 10	4 30	2
7 51	7 55	5 21	T.
8 45	8 21		

PASTA Y JARABE DE BERTHÉ

A LA CODÉINA.

Recomendados por todos los Médicos contra la gripe, el catarro, el garrotillo y todas las irritaciones del pecho, acojidos perfectamente por todos los enfermos que obtienen con ellos alivio inmediato á sus dolencias: el Jarabe y la Pasta de Berthé han disipado la codicia de los falsificadores.

Para que desaparezcan estas sustituciones censurables en alto grado, prevenimos que se evitara todo fraude exigiendo sobre cada producto de Codéina, el nombre de Berthé en la forma siguiente:



Depósito general casa MENIER, en París, 37, rue Sainte-Croix de la Bretonnerie.

Precio en España, pasta 9 rs. caja y jarabe 16 reales frasco. — En Santander, D. Bernardo Córpas. La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposición Extranjera, calle Mayor 1, sirve los pedidos. 8m

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR.

El Rob Boyveau-Lafecteur, es el único autorizado y garantizado legítimo, con la firma del doctor Giraudeau de St. Gervais. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los abscesos, los cánceres, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc.

Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á desembarazarse de él, así como del yodo, cuando se ha tomado con exceso.

Adoptado por real cédula de Luis XVI, por un decreto de la convención, por la ley de prairial, año XIII, el Rob ha sido admitido recientemente, para el servicio sanitario del ejército belga, y el gobierno ruso permite también que se venda y se anuncie en todo su imperio.

Precios: 24, 40 y 80 rs. botella. Depósito general en casa del doctor Giraudeau de St. Gervais, París, 12, rue Richer. 10-20-30

REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purísima Concepción de Maderna, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres nonrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educación es la Religión, se les enseñará á las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra Santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, según el Reglamento de enseñanza que en ellas rige. Se enseña á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas y compuestas, por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: puntos de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios, trencilla, bro, plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las mismas.

Se les enseñará también á cortar. Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que á las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres é interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, á la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Las pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandera, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al Establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un iergon y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadas, dos mantas, dos colchetas, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro tohallas y peines; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra oara lavarse; un cubierto con cuchillo y vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche ó café por la mañana; al medio día, sopa, buen cocido y postre de fruta del tiempo; los domingos habrá además principio; la merienda constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.

El pago de la pension será por trimestres, adelantado. M. A. P.

A LOS FUMADORES.

Privilegio esclusivo.

PAPEL PERSA

PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLOS.

El papel persa se recomienda á los fumadores con solo probarlo, porque

- Ni deja cenizas,
- Ni fatiga el pecho,
- Ni irrita la garganta,
- Ni altera el sabor del tabaco,

por cuyas excelentes cualidades la Sociedad de Ciencias industriales y artes dijo por boca de uno de sus miembros en el periódico de París titulado La propiedad industrial, estas palabras textuales: «El papel persa es un servicio prestado á la higiene.»

La fábrica del papel persa no elabora mas que una clase de papel: la clase superior.

Libritos de lujo, del harem, de encuadernacion sencilla y á la rústica, paquetes de 1,000 hojas y paquetes de 500: todo contiene una sola y única clase de papel: la superior.

Se vende en la calle de San Francisco, número 15, imprenta de Martínez. 10

Por no poderla asistir su dueño se traspasa la tienda de refino situada en la calle de Búrgos, núm. 42: el local es cómodo y espacioso, y el establecimiento está muy acreditado. De mas pormenores informarán en el mismo. 8-6

A voluntad de su dueño y de libre disposición se vende en Quesada, partido de Cazorra, provincia de Jaen, un cortijo de 370 fanegas de cabida y que contiene cerca de 7,000 entre plantones y olivos todos de riego, 180 obradas de tierra calma, estensa huerta de viñedo y frutales, una cómoda y elegante casa habitación de tres cuerpos, con cuartos, pajares, paneras y demás oficinas de labor, un bonito jardín cercado, estanques de buena construcción, alameda, paseos, galerías de emparrados y abundantes aguas con un montecito para el gasto de la casa.

Se admiten proposiciones por D. Luis García G. de la Urrieta, residente en Cazorra. 12-10

Profesor de música.

Don Miguel García, que vive calle del Limon, núm. 3, piso 3.º izquierda, dá lecciones á domicilio y en su propia casa á precios convencionales.

LA SALUD.

MANUAL DE HOMEOPATÍA

PARA USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edición, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieren servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomo, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTÍN SOMOLINOS, calle de las Infantas, n.º 26, Madrid.

ENSEÑANZA METÓDICA

DE LOS IDIOMAS

FRANCÉS É INGLÉS

sin necesidad de gramática ni diccionario

dividida en 70 lecciones.

Los buenos resultados que por estos métodos se obtienen, aunque divididos en tan pocas lecciones, proporcionan á los alumnos una gran facilidad para aprender estos idiomas, aun cuando carezcan de conocimientos gramaticales; no por esto les quedan ocultas ninguna de sus reglas: cada una de por sí sigue su respectiva lección.

Los polos de estos métodos son tan sencillos é ingeniosos, que inculcan la doctrina sin cansar la memoria, formando una instrucción sólida, científica, analéctica é histórica. El profesor Mr. Ithié y los métodos que profesa han merecido, por espacio de quince años, el aplauso de las personas que se han dignado honrarle con su confianza, sea por su celo por la enseñanza, así como por su honradez: sea en la capital, como en varias ciudades de provincia. Precios: lección general en su

casa 40 rs. mensuales: id. en su casa, lección particular, 60 rs.: lecciones en casas particulares 60 rs. por cada alumno: lecciones de sociedad y en los colegios, á precios convencionales.

Vive el profesor calle de Cervantes, núm. 3, piso cuarto. 12a1

PIANOS.

En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4.200 reales arriba. 22

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril, Vigo y Bayona de Galicia.

Saldrá de este puerto el 15 del corriente (si el tiempo lo permite) el vapor español

CAPRICHIO,

su capitán D. Ramon Cerqueiras.

Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios señores Perez y García, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13. 1

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE

A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen de Cádiz los días 15 y 30 de cada mes para Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz. Los pasajeros para Sisal y Veracruz se trasbordan en la Habana á los vapores que para dichos puertos salen los días 8 y 22 de cada mes.

Se dan billetes de pasajes en Santander por los Sres. Perez y García.

Los mismos dan billetes de tercera clase por pfs. 50 á la Habana y pfs. 84 á Veracruz desde Santander, inclusa manutencion, siendo conducidos estos á Cádiz en los vapores de los Sres. Butler hermanos.

Para mas informes dirigirse á los mismos señores en su escritorio, Muelle de Santander, número 18. 1

Para Barcelona y escalas.

Saldrá de este puerto del 12 al 14 del presente mes el nuevo y magnífico vapor nombrado

MURILLO,

al mando de su acreditado capitán D. Pascual Marc.

Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Hijos de D. Francisco Diaz y su corredor D. Ceferino G. de Arce, Rivera, 25. 2

Para Bilbao y Bayona.

Saldrá de este puerto el 10 del corriente, si el tiempo lo permite, el vapor español

SIMEON,

al mando de su acreditado capitán D. Joaquín Mansó. Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los señores Martínez y compañía, calle de Calderon, núm. 13, principal, é informará el corredor de número D. Vicente R. Martinez, Muelle, núm. 6. 3-3