

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración. En Ultramar, D. Benito González Táñago, Obra Pia, 11, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del dia 16 tomamos las siguientes noticias:

—En la sesión del Congreso de ayer el Sr. Ardanaz siguió pronunciando su discurso en contra del proyecto de ley relativo á la negociación de billetes hipotecarios, diciendo que si la presentación del proyecto de ley se escusaba por necesidades extraordinarias del Tesoro, también en el presupuesto de gastos se podían hacer, para el año en que esas necesidades aparecen, grandes economías.

Dijo que estábamos, respecto á nivelación de presupuestos, mucho mejor que Francia, casi tan bien como Prusia, donde hay una administración financiera modelo; y si nos hallábamos algo más alejados que Bélgica, es porque la industria tiene en este pequeño Estado un desarrollo extraordinario.

Dijo que no era exacta la afirmación hecha por un señor diputado de que en España se pagaba poca contribución.

(El Sr. Mayo pidió la palabra para una alusión personal.)

Para probar la anterior afirmación comparó el tipo de contribución individual á que resulta en España con el de otras diversas naciones de Europa.

Dijo que podían hacerse grandes economías en el ministerio de la Guerra, pues los dos grandes intereses de la política española son la unión de intereses con Portugal y la reincorporación de Gibraltar á España, y ninguno de ambos objetos se han de conseguir por la fuerza de las armas en los momentos actuales.

De esto dedujo que nuestro ejército podía reducirse á 84,000 hombres, concretando su especial atención al desarrollo de la marina de guerra.

También creyó que los servicios de correos, telégrafos y ferro-carriles, debían estar en un mismo departamento, y los gastos de ellos bajarían en un 20 ó 25 por 100.

Manifestó que podían refundirse las direcciones de las armas en el ministerio de la Guerra, direcciones que no existen en otras naciones más militares que España, como lo son Francia y Prusia.

Dijo que el presupuesto de clases pasivas es sumamente honroso para el Estado.

Pidió que á los empleados se les hiciera trabajar ocho horas diarias en vez de cuatro como sucede ahora, lo que podía producir una economía notable en el personal.

Admitiendo la contribución de consumos, pidió ciertas reformas en ella, como también en la de aduanas.

También pidió un proyecto de ley sobre comercio de cereales, que modificase con provecho para el país la legislación actual.

Pidió la supresión del derecho diferencial de bandera.

Y concluyó diciendo que pudiéndose hacer economías por valor de 100 millones de reales y aumentarse además los ingresos en 50 millones, si se hacia lo que él proponía, el proyecto de ley que se discute era inopportuno.

Dijo que además era perjudicial á la Hacienda pública.

Criticó como ilegal lo que llamó empeño de 300.000.000 de deuda consolidada hecho por el gobierno al Banco.

Censuró que el anticipo, llegando á ser forzoso, se impusiera con desigualdad.

Terminado el discurso del Sr. Ardanaz, se levantó la sesión.

—Dice La Correspondencia:

«Hoy á las doce se ha celebrado en el ministerio de Hacienda la anunciada reunión de la mayoría del Congreso, con objeto de acordar la conducta que debe seguir la misma mayoría, ante la actitud intransigente y entorpecedora de la minoría.

Han asistido 110 diputados, y además han enviado su adhesión á lo que se acuerde, algunos que se hallan enfermos. También han concurrido todos los individuos del gabinete.

El Sr. D. Fernando Alvarez, como presidente de la Cámara popular, ha dirigido la discusión, y han actuado como secretarios los del Congreso señores Moraza y Chacon.

Después de leer el Sr. Moraza la lista de los diputados presentes,

El señor duque de Valencia hizo uso de la palabra el primero para manifestar el objeto de la reunión, la necesidad de que el gobierno y la mayoría marchasen de acuerdo, y la conveniencia, en fin, de adoptar un medio que evite los entorpecimientos y dilaciones que á la marcha de las discusiones parlamentarias ofrecen las no interrumpidas preguntas e interpellaciones de la minoría.

Las palabras del duque de Valencia fueron agradadas con muestras entusiastas de aprobación.

El Sr. Orozco respondió á estas palabras del presidente del Consejo, asegurando que la mayoría se hallaba dispuesta á secundar los deseos del gobierno.

El señor Mendez Alvaro se expresó en términos análogos.

El señor Mas y Abad recomendó que el reglamento se reformara por medio de una proposición

de ley, señalando un solo día para hacer preguntas y dirigir interpellaciones al gobierno.

Esta idea fue aceptada unánimemente y se pasó á propuesta de algunos diputados á elegir una junta directiva ó comité que sirva de lazo de unión entre el gobierno y la mayoría y contribuya á dar toda la uniformidad deseada á la conducta de uno y de otra.

El señor Lopez Cláros propuso que se nombrara una comisión nominadora que someterá á la reunión los nombres de los diputados que habían de formar el comité directivo.

El señor Quintana recomendó que en el comité directivo figuraran, según había indicado también el señor Cláros, diputados que representaran la propiedad en grande escala al lado del elemento que pudiera llamarse oficial.

El señor Cardenal aprobó lo dicho por los señores Lopez Cláros y Quintana, y manifestó que la mayoría debía encontrarse siempre dispuesta á responder á la minoría en la misma forma y manera que fué provocada.

La comisión nominadora se compuso del presidente señor Alvarez y de los señores Beida, Quintana, Cardenal y Mendez Alvaro.

Esta comisión deliberó por algunos minutos, y acto seguido propuso para el comité directivo, como presidente al señor Orozco; como vicepresidente al señor Rubí; como secretario al Sr. Batanero; como vicesecretario al Sr. Lafosa, y como vocales á los Sres. Silva, conde de Cumbreras-Altas, marqués de la Merced, Mas y Abad, Lopez Cláros, Marfori, marqués de la Encienda, Ribó, Lopez Serrano, Barzanallana (D. José), baron de Cortes, Fernandez Espino, Miranda (D. Fausto) y Fontanai.

Estos nombres fueron aprobados por aclamación.

El Sr. Gonzalez Brabo dirigió algunas animadas frases que fueron aplaudidas, recomendando la unión, la homogeneidad y firmeza en la mayoría para sostener la lucha como se presente, y para conseguir el fin levantado que en favor del orden y de las instituciones se ha propuesto la situación actual compuesta del elemento moderado; pero elemento moderado que aprende en la enseñanza de los tiempos y utiliza las conquistas de la civilización.

Concluyó la reunión con algunas entusiastas frases del presidente del Consejo de ministros, en lo que mostró esperanza de que marchando el gobierno y la mayoría completamente unidos y guiados de un verdadero patriotismo, se podrá mostrar al extranjero que España no se halla, como algunos creen, al borde del abismo, y que

puede dar las pruebas de grandeza que en sus mejores tiempos ha dado.

La mayoría se retiró muy satisfecha del resultado de esta reunión y animada de los más ardientes propósitos de sostener con su apoyo al gobierno.

—Ayer se ha reunido en el Senado la comisión de imprenta. El presidente de la comisión, señor don Cirilo Alvarez, ha manifestado su resolución de hacer voto particular.

—A consecuencia de las reformas llevadas á cabo en el ministerio de la Gobernación para introducir algunas economías en el presupuesto, parece que han quedado cesantes doce ó trece empleados, la mayor parte agregados de la ordenación de pagos de dicha dependencia.

—Por el ministerio de la Guerra van hoy á expedirse las libranzas con destino á la diputación provincial de Valencia de 22,000 duros destinados al alivio de las desgracias causadas por la inundación últimamente ocurrida en aquella provincia.

Verdaderamente los infelices á quienes están destinados dichos socorros guardaran en su corazón un eterno reconocimiento hacia el sublime rasgo de que acaba de dar una prueba nuestra milicia pues en solo tres días ha logrado reunir la mencionada cantidad.

—Del sábado al lunes quedarán probablemente presentados al Congreso los presupuestos generales del Estado. Así lo desea el Sr. Castro y para ello se trabaja activamente, si bien hoy faltaban todavía los presupuestos de dos ministerios.

—La suscripción nacional abierta para aliviar las desgracias causadas por el terremoto de Manila, asciende á la suma de 7.852.238'89 rs., según la lista oficial que hoy publica la Gaceta.

—La Iberia escita al gobierno y á las Cortes para que inmediatamente aprueben el proyecto de abandono de Santo Domingo y se retiren nuestras tropas, evitándose así la mortandad que constantemente produce aquella insalubre tierra.

—La Esperanza publica una carta que le han dirigido varios carlistas residentes en Barcelona, á nombre de sus compañeros de las cuatro provincias de Cataluña, en la que protestan de cuanto se viene diciendo estos días sobre planes y conspiraciones por parte de la gente reaccionaria.

CORREO DE PROVINCIAS.

CÁDIZ.—A fin de este mes, ó en el primer aguage de abril próximo, se botará al mar la magnífica fragata de hélice Navas de Tolosa, del porte de 50 cañones y 600 caballos de fuerza,

— 483 —

—Calle de Santo Domingo! dijo al cochero.

Al desembocar en la calle de Santo Domingo, vió Blanca al criado de Mas, á quien conocía por haberle visto ir á su casa con un mensaje de su amo.

El criado estaba de pie en la puerta cochera.

Blanca respiró.

—¿Dónde está vuestro amo? dijo.

—Señora, respondió el cochero, ha salido á las seis de la mañana, y no ha vuelto todavía...

La condesa se estremeció de espanto.

—Quién sabe, pensó, si mientras yo he venido aquí, él ha ido á verme... ¡Cochero, á casa!

Y Blanca volvió á partir, y en menos de un cuarto de hora volvió á su casa.

En el momento en que entró el cupé, se hallaba en el patio un criado bastante necio.

—Ha venido alguien en mi ausencia? le preguntó la condesa.

—Sí, señora, el señor de ayer.

Blanca ahogó un grito de alegría y creyó que se trataba de Mas.

—Está en el salón, añadió el criado.

Blanca echó á correr, abrió la puerta del salón y se detuvo de pronto, muda, petrificada, llena de horror...

Sir Jorge Trenck estaba sentado junto á la chimenea, y la miraba sonriendo...

— 488 —

—Completamente.

Blanca cerró la puerta del salón, y fué á sentarse frente al conde.

Este continuó:

—Así, pues, podemos hablar.

—Os escucho, dijo Blanca, siempre desdenosa.

—Permitidme, pues, que vuelva á tomar, al menos por un momento, mi verdadero nombre...

—Bien.

—Soy el conde de Morangis, casado por fuerza y bajo el imperio de una amenaza de muerte, con la señorita blanca de Pierrefeu...

—Perdonad, hizo observar la condesa, todo ha pasado muy legalmente.

—Convengo en ello.

—Qué mas?

—Una vez casado, me han hecho pasar por muerto, me han desfigurado, se ha enterrado un cadáver en lugar mío... y hémme aquí muerto....

—Para siempre, conde.

—Eso lo veremos... pero permitidme que continúe.

—Continuid.

—He muerto, llevás luto por mí, me heredais, y habitáis mi palacio.

—Es muy sencillo.

—Vuelvo á mi casa, donde nadie me reconoce, soy introducido como una visita en mi propio salón, y... ¿me preguntáis á qué vengo?

Blanca se encogió de hombros.

—Pero, caballero, dijo, sabéis muy bien que debe ser así, y que no hay nada de común entre el conde de Morangis y sir Jorge Trenck.

—Sin embargo, puesto que estoy aquí, es porque tengo una opinión contraria.

La condesa sonrió desdenosamente.

—Veamos, dijo.

—Supongamos, mi querida condesa, que sir Jorge Trenck consigue deshacerse de su tía amarilla, y vuelve á ser el conde de Morangis.

—Sea, supongámoslo.

—¿Qué hará?

—Creo adivinarlo, dijo Blanca impasible... se dirigirá á los tribunales.

—Bien.

—Y los tribunales me condenarán tal vez...

—Bien; pero y si él quisiera obrar de otro modo?

—Cómo... dijo la condesa con alivio.

—Si ese hombre á quien habeis amado... en otro tiempo...

—Basta caballero...

—Si ese hombre se arrepintiese... y os jurase...

El conde se detuvo para juzgar el efecto de sus palabras.

Blanca estaba tranquila.

—Continuid, le dijo.

—Si yo viniese á vos, señora, continuó el conde, si os dijese: He sido un gran culpable, pero me arrepiento y me conduciré como un hombre

construida en una de las gradas del arsenal de la Carraca.

SEVILLA.—En atención á la creciente importancia mercantil y sanitaria del puerto de Sevilla, ha sido declarado de segunda clase para los efectos sanitarios, consignándose el personal necesario en los presupuestos próximos.

BARCELONA.—En uno de los días de la pasada semana ha tenido lugar en el pueblo de San Gervasio (Barcelona) un delito de los más repugnantes. Un sujeto, chufero de profesión, se presentó á reclamar el alquiler á uno de sus inquilinos, y habiéndole manifestado este que no podía satisfacerle, empezó á bociferar y á amenazarle. El inquilino, viendo que la cuestión se acaloraba, trató de salir de la habitación.

En el momento en que iba á abrir la puerta, el chufero cogió la cuchilla de parir pan, y asentándole un fuerte golpe le cortó una mano á cercen. Al verse herido el desgraciado, cogió con la otra mano la puerta tratando de huir, y otro golpe dirigido por el agresor le causó una nueva y horrorosa herida. A los gritos de la víctima, acudió el vecindario, siendo reducido á prisión el autor de tan crimen y conducida aquella al hospital, donde sigue de mucho peligro.

CORREO ESTRANJERO.

INGLATERRA.—El gobierno británico no ha mandado representante al Congreso telegráfico reunido en París, porque, mientras en las naciones continentales la telegrafía forma un monopolio del gobierno, en Inglaterra está explotada por la industria particular, que es completamente libre en fijar sus tarifas. El gobierno inglés no pue-

de contraer, por consiguiente, compromiso alguno en favor de la unificación de las tarifas, atendiendo á que depende únicamente de la voluntad de la industria privada aceptarla ó rechazarla.

—Né aquí el número de fuerzas destinadas á sostener la dominación inglesa en la India: 68,336 de tropas inglesas y 115,000 de tropas regulares indígenas; 153,000 policeman, (policía) indios y 20,000 soldados irregulares de los contingentes indígenas. Da un total de 69,000 europeos y 290,000 indios que guardan la colonia inglesa.

BRASIL.—En una correspondencia de Río Janeiro se lee lo siguiente sobre la guerra entre el Brasil y Montevideo: la cañonera inglesa *Ranger* ha traído noticias directas de Matto Grosso, pues presentó las operaciones de la división expedicionaria del Paraguay enviada por López contra la provincia de Matto Grosso. Los expedicionarios continuando sus fáciles victorias, llegaron á Canumba, llamada también Alburquerque, una pequeña ciudad con un fuerte, situada en la orilla izquierda del Paraguay, á alguna distancia de la desembocadura del San Lorenzo, en donde el Brasil tiene la primera aduana.

Carrumba fue inmediatamente ocupada por las tropas desembarcadas de seis vapores de poco porte que componían la expedición. Al mismo tiempo una división de 7,000 caballos se apoderó de Miranda y de Nizae, y se reunió con la infantería que había desembarcado en Carrumba. En

cuarto los del Paraguay se apoderaron de aquellos, entraron al saqueo, violando, incendiando y haciendo collares de las orejas de los desgraciados que no habían pedido ó no habían querido huir. Incendiaron los almacenes y mataron el ganado sin consideración á lo útil que podía serles.

Tres de los vapores que componían la escuadra, penetrando en el río San Lorenzo lograron dar alcance á un buque brasileño de poco porte, que conducía á Guyana, capital de la provincia de Matto Grosso, una parte de la población de los tres pueblos abandonados. Después de recorrer una distancia de 18 millas, sosteniendo el fuego del enemigo, el comandante del buque brasileño, que no montaba más que un cañón de corto calibre, hizo lo posible para echar en tierra á los muchos pasajeros que llevaba. Entonces empezó á hacer sobre aquellos desgraciados, en su mayor parte mujeres y niños, descargas de fusilería, matando un gran número.

ROMA.—La academia de los Quirites de Roma ha sido disuelta de orden del gobierno pontificio. Parece que este formó tal empeño en su disolución, que llegó á enviar gendarmes para prohibir la entrada á los académicos.

MÉJICO.—El correo extranjero confirma lo que

anunció el telégrafo de haberse rendido la guarnición de Oajaca en Méjico. Esta guarnición, que

era el centro principal de tropas que restaba á los juaristas, se ha rendido á Bazaine sin condición alguna. Así lo aseguran las noticias de New-York.

ESTADOS-UNIDOS.—Ha sido votado en Washington el empréstito de 60 millones de dólares para la continuación de la guerra.

FRANCIA.—En una de las reuniones celebradas por los diputados de la oposición del Cuerpo legislativo francés, M. Thiers ha hablado contra el proyecto de ley relativo á las atribuciones de los consejos generales y de los municipios. Cree que es una puerilidad hablar de descentralización mientras los alcaldes no sean elegibles, ó al menos nombrados por el gobierno de entre los concejales.

M. Picard ha resumido el debate con la siguiente frase: «Según el nuevo proyecto, los ministros reinarian quizá, pero los prefectos gobernarían.»

TÚNEZ.—Los diarios extranjeros publican una carta de sir Richard Wood, representante de Inglaterra en Túnez, al bey de aquella regencia, en la que le exhorta á que se haga completamente independiente de la Sublime Puerta, aboliendo la práctica que siguen los beyes de pedir al sultán su investidura y la confirmación, y añade que considera de la mayor importancia que los derechos hereditarios de la familia del bey no puedan ser ya en adelante motivo alguno de duda, sino que sean bien y favorablemente reconocidos por la Sublime Puerta, por los súbditos del bey y por la Europa.

INDIA.—Ha comenzado en la India la guerra contra los ingleses. Los indígenas han atacado de nuevo á las tropas inglesas, causándoles muchas bajas.

AUSTRIA.—La *Nueva Prensa Libre* de Viena trae un resumen de las instrucciones que el Austria ha remitido á su representante en Berlín, como contestación preliminar á los despachos de Prusia sobre la cuestión de los Ducados.

El Austria, según estas instrucciones, está dispuesta á entenderse con Prusia para un arreglo previo antes de resolver definitivamente la cuestión de derecho y la de soberanía relativa á su situación respecto de los ducados que han de erigirse en un Estado particular; el Austria, sin pedir nada para sí, aunque la paz y la guerra le han dado los mismos derechos que á la Prusia sobre los ducados, concede á esta potencia todas las ventajas con condición de que las pretensiones de Prusia no traspasen el límite federal y de que el nuevo Estado que se forme entre en la Confederación con derechos iguales en principio á los de los demás Estados federales.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Ferro 13.—Los buques de guerra federales *Sacramento* y *Niagara* que fondearon ayer en la enseña de Cartagena, han vuelto á la Coruña.

Turin 13.—En el Senado francés Mr. Bonjean continúa su discurso diciendo: que en 1834 tan solo existían en Francia 64,314 religiosos; que hoy el número de estos asciende á 108,000; que las congregaciones religiosas le inspiran, en general, poca confianza, y entre ellas, la que menos le inspira es la Compañía de Jesús; que las leyes del Estado no consienten la existencia en Francia de dicha Compañía, y pide por tanto al gobierno que haga cumplir las leyes.

El arzobispo de París, en un discurso lleno de mansedumbre y paz evangélica, encarece al Senado la necesidad de una conciliación entre el emperador y el Padre Santo. Hace una brillante apología de las leyes orgánicas francesas; y en corroboración de este aserto dice que si esas leyes orgánicas no existieran, deberían hacerse tales como existen. (Vivas muestras de aplausos.)

Continúa la sesión.

Berlin 13.—Habiendo declinado Austria toda especie de proposiciones relativas á un arreglo de la cuestión de los Ducados, el gobierno prusiano está resuelto á tomar la responsabilidad de obrar energicamente, adoptando todas las medidas necesarias y favorables á los intereses del Norte de Alemania.

Paris 13.—Un periódico de Argel, *El Akbar*, ha anunciado, según rumores que circulaban, que había estallado una grave insurrección en las montañas que separan Bougie de Letif. El periódico *La France* declara que no ha llegado á las regiones oficiales noticia de semejante insurrección.

El periódico *La Patrie* asegura que Mr. de Sartiges, embajador de Francia en Roma, ha tenido una larga entrevista con el Papa Pio IX para recomendarle sentimientos de conciliación hacia Italia. La contestación del Papa se resume, como de costumbre, por *el non possumus*. Se habla de nuevo de la eventualidad para el Papa de refugiarse en las islas Baleares, en el caso de que los acontecimientos lo obligasen á abandonar á Roma.

Lisboa 13.—Continúa la crisis ministerial. Los fondos públicos han bajado algo.

Se espera para el 22 del corriente la llegada

á esta capital del duque de Saldanha. Se asegura que viene para formar ministerio.

Paris 15.—*Berlin 14.*—Según *La Correspondencia provincial*, Prusia insiste en considerar indispensables sus condiciones referentes á los ducados, á cuyo efecto el gobierno exhorta á las poblaciones prusianas y á las de los Ducados para que tengan confianza en Prusia, la cual sabrá hacer que dichas condiciones se pongan en ejecución.

Paris 16.—Las aserciones del periódico *la France* relativas á los rumores de insurrección en Argelia, no eran del todo exactas, pues el *Moniteur*, en su número de hoy, publica despachos del gobernador general, que confirmando la impresión producida en las tribus por la derrota del jefe Silala, dicen que reina todavía cierta agitación en varios puntos.

Los rumores que han circulado han exagerado mucho la gravedad de la situación; pero, cualquiera que sea, las tribus sospechosas siguen vigiladas lo mas posible.

Las nieves abundantes han hecho las vías de comunicación impracticables, y no ha sido posible á un batallón de cazadores y á otras tropas que habían salido de Argel para Bougie por la vía de tierra, atravesar las montañas kabiles que separan las dos ciudades.

Paris 16.—*Southampton.*—El paquete del Perú anuncia que la publicación del tratado con España ha producido malísimo efecto. Los oficiales y soldados españoles desembarcados en el Callao han sido maltratados en las calles. En Lima ha habido un motín resultando muchos muertos y heridos. Se ha descubierto una conspiración y se han hecho prisiones.

Se asegura que el general Pareja pedirá una fuerte indemnización en favor de los españoles maltratados.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 18 DE MARZO.

Según ayer anunciaron los periódicos de la localidad, esta noche tendrá lugar en el Instituto la junta preparatoria para la fundación del Ateneo. A ella estarán invitados no solo los que ya se han prestado gustosos á la ejecución del pensamiento, sino todos los que quieran inscribirse en la lista de suscriptores.

El celoso Director del Instituto ha acogido la idea con un entusiasmo que hace mucho honor á su reconocida ilustración, cediendo para la junta de esta noche el mejor salón del establecimiento.

Nosotros no dudamos que, si personas como D. Francisco Carral y D. Agustín Gutiérrez que presidirá la junta preparatoria se ponen al frente de la institución, luego tendremos el gusto de ver instalado en esta

— 490 —

honrado», ¿qué responderíais?

— ¡Ah! perdonad, caballero, dijo Blanca, per-

mitidme antes de responderos que os haga una

pregunta.

— Os escucho, señora.

— Ante todo, ¿cómo piensa sir Jorge Trenck

volver á ser el conde de Morangis?

— ¿Quereis saberlo?

— Me parece que es lo mas esencial,

— Pues bien, no os lo ocultaré por más tiempo.

Tengo un amigo, el doctor rojo, un médico bra-

sileño...

— Me han hablado de él.

— ¡Ah!

— El señor de Mas. Hasta parece que os ha do-

velto la voz.

— Ya lo veis...

— ¿Y debe curaros?

— Cuando yo quiera... dentro de veinticuatro

horas.

— ¿Por qué no os cura inmediatamente?

— Porque me interesa veros ántes.

— Bien.

— Y haceros mis proposiciones.

— Ya estáclarado el primer punto. Pasemos

al segundo.

— Ya escucho.

— ¿Cómo, una vez curado el conde de Moran-

gis, volvería á presentarse en el mundo sin un es-

cándalo judicial?

— 487 —

los Charvet se volvió á erguir altanera.

En vez de retroceder, Blanca dio un paso hacia

el conde de Morangis.

— ¿Qué venís á hacer aquí, caballero? le pre-

guntó con desden.

Morangis la miró friamente.

— Vengo á veros, querida condesa, dijo.

Blanca hizo un gesto de supremo desden.

— Yo creía, dijo, que no debíamos volver á

vernos.

— ¡Bah!

— ¿Qué hay de común entre la condesa de Mo-

rangis y sir Jorge Trenck?

— Nada, en efecto.

— Convenid en ello?

— Pero entre el conde y la condesa?

— El conde ha muerto... replicó friamente Blan-

ca de Pierrefeu. Lo sabeis mejor que nadie, cabal-

lero, vos que llevabais una de las cintas de la ca-

ja mortuoria.

— Y vos, señora, dijo el conde, bien sabeis que

si Jorge Trenck se despojase de su tez amarilla, el

conde resucitaría.

Al hablar así, sir Jorge Trenck fué á sentarse

al lado de la chimenea, y prosiguió en son de

mofa:

— Convenid, querida condesa, en que la situa-

ción es extraña,

— De veras?

— Estamos solos, ¿no es cierto?

— 488 —

XXIII.

Blanca de Pierrefeu se había quedado estupefacta y como sobrecojida de espanto en el umbral del salón.

El conde la miraba sonriendo, y dió un paso

hacia ella.

Blanca intentó retroceder á medida que él se adelantaba, pero sus piernas se negaron á

ciudad un Ateneo digno de los adelantos que en ella se advierten y que esté en armonía con los que en otros pueblos se hallan ya funcionando con brillantes resultados.

En la junta de esta noche se nombrará una comisión que estudie la manera más conveniente de instalar el Ateneo. La comisión procurará vencer los obstáculos que se oponen siempre á la realización de todo pensamiento y presentará su informe en el término mas breve posible. De esta manera y teniendo en cuenta que para ese género de proyectos son secundos en beneficios los esfuerzos de la unión y armonía de los asociados, esperamos que Santander tendrá muy pronto el gusto de aumentar con el suyo los Ateneos de España.

El dia 19 del próximo mes de abril, á las doce de su mañana, se verificará en el local que ocupan las oficinas de este gobierno la subasta, para la adjudicación de las obras de la carretera de tercer orden d: Entrambasaguas á la Cavada por Navajeda, cuyo presupuesto asciende á 414,030 rs. 29 céntimos.

Aunque el *Boletín Oficial* de ayer comunica el aviso para gobierno de los que quieren interesarse en la subasta, dando al mismo tiempo todos los detalles oportunos, nos complacemos en hacerle nosotros todavía mas público, á fin de que, animados los contratistas, se verifique la adjudicación y cruce pronto una carretera mas por esta provincia.

Nos inspira esta complacencia el deseo de ver nuestro suelo lleno de medios de comunicación que aumenten la riqueza y desarrolle todos los elementos de la prosperidad pública.

Los periódicos de Madrid dan ya por seguro que el lunes próximo comenzarán en el Senado los debates acerca del proyecto de ley para el arreglo de tribunales.

Siempre hemos creido que las árditas cuestiones que encierra el proyecto han de producir brillantes discursos en los dos cuerpos colegisladores. Esperamos con impaciencia el resultado de los debates y tendremos á nuestros lectores al corriente de las doctrinas que se espontan en las Cámaras con motivo del trascendental asunto del proyecto.

VARIEDADES.

LA PERFORACION DEL MONT-CENIS.

Estado actual de los trabajos.

La apertura de los Alpes es indudablemente una de las empresas más gigantescas que se han acometido en el siglo XIX.

No debe extrañarse, por tanto, que nuestro periódico le consagre varias veces sus columnas. Cuando se piensa en las dificultades inmensas de la empresa, en las sumas enormes que ha sido necesario destinar á ella, y en la perseverante energía que ha sido necesaria exigir á los que se han atrevido á atacar es un monumento que parecía una barrera eterna entre la Francia y la Italia, no se puede menos de admirar á los que concibieron tan atrevido, tan magnífico proyecto, sabiendo inspirar su propia confianza á toda una nación, que ha convertido la realización de este gigantesco trabajo en una cuestión de honor nacional.

No entra en nuestro ánimo la idea de repetir ahora la historia de la perforación del Mont-Cenis. Nuestros lectores saben ya en qué condiciones se principió, las polémicas á que dio lugar, y cómo á pesar de dificultades que parecían insuperables ha sido vigorosamente emprendida y continuada por los ingenieros italianos.

Solo queremos indicar hoy sumariamente, los trabajos hechos hasta el dia, los perfeccionamientos que la experiencia ha inspirado, los medios de ahorro y la duración probable de los trabajos, en una palabra, las condiciones en las que se ejecuta ahora la perforación de los Alpes. El túnel tendrá ya unos 12,220 metros de largo. Su entrada está colocada á 1,300 metros sobre el nivel del mar. El túnel se eleva por sus extremidades, de manera que las aguas tienen una salida natural. La altura de la montaña sobre la bóveda del túnel llega hasta 1,700 metros.

Era pues, inútil pensar en abrir pozos para atacar el túnel por varios puntos. Un pozo de 900

metros habría costado de 30 á 35,000,000 de reales, y habría sido necesario consagrarse diez ó doce años á su apertura.

Hubo que pensar, y por lo tanto, en pedir á la mecánica medios más poderosos; algunos propuso desde luego el ingeniero inglés señor Barthlett, pero solo podían funcionar por medio del vapor; y faltaba procurarse el aire necesario á la combustión para cuando se hubiesen adelantado algunos kilómetros, el consumo de aire era ya considerable por la necesidad que suponen las lámparas, la respiración y los barrenos, para que se pudiera pensar en satisfacer las nuevas exigencias que este método propuesto acarreaba. Quedaba que resolver además otra cuestión de la mayor importancia; la cuestión de ventilación que el empleo del vapor habría complicado notablemente. Era imposible producir el vapor en el túnel sin asfixiar los obreros; tampoco se podía pensar en producir el vapor al exterior y enviarlos por tubos á causar sus efectos a varios kilómetros, la pérdida de vapor habría sido considerable; la solución, pues, no era practicable.

Entonces fué cuando M. Sommelier pensó en emplear el aire comprimido, que puede en efecto trasmitir una fuerza capaz de producir un trabajo positivo y poner una herramienta en movimiento á varios kilómetros, y que al escapar, después de haber engendrado estos efectos, reemplaza el aire vaciado, e irrespirable. Había también fuerzas naturales á disposición de los ingenieros que poían ser comprimidas á la presión necesaria.

Los torrentes de los Alpes cayendo de una altura inmena podían producir este poderoso trabajo. La máquina que con tales objetos inventó M. Sommelier es tan sencilla como ingeniosa; hay en ella un tubo de hierro de 26 metros de altura, lleno de aire hasta un punto dado; se abre una válvula por la que el agua se precipita en el tubo comprimiendo el aire hasta 6 atmósferas (es la tensión del gas de los recipientes), la válvula que pone en comunicación el tubo compresor con los recipientes queda encerrada en el aparato, por efecto de la presión del gas. El aire comprimido pasa á los recipientes hasta que el agua llegando en el tubo compresor hasta cierta altura, interrumpe la comunicación; el agua corre entonces, el aire atmosférico llena el espacio que el agua deja libre en el tubo hasta que restablecida la comunicación con la salida del agua vuelven á reproducirse los efectos que quedan desiertos. Diez máquinas gigantescas de esta clase funcionan á la entrada del túnel de Bardeneche. Cada una comprime 102 metros á 6 atmósferas y los reduce á 17 metros cúbicos.

El aire así comprimido va en seguida por tubos metálicos, cuyos enlaces son todo lo más perfecto posible hasta el punto en que se trabaja.

Las máquinas para pojar funcionar tienen, como las de vapor, un cilindro en el cual se mueve un pistón, cuyo émbolo lleva un barreno. El aire empuja como pudiera hacerlo el vapor á dicho barreno que golpea la roca como un minero y prepara el agujero de la mina; y por medio de una combinación ingeniosa, inventada por el ingeniero inglés Barthlett, se cierra la comunicación entre la atmósfera y el aire contenido en la parte anterior del cilindro. En el momento en que el pistón es empujado hacia delante, el aire comprimido como un resorte impide que se efectúe el choque contra la roca de un modo demasiado brusco, y que se rompa la máquina; tan pronto como ha obrado la barrena, el pistón la retira hacia atrás; de este modo se llega á dar por minuto un gran número de golpes, y los barrenos se hacen con una rapidez prodigiosa. Para imitar en lo posible el trabajo de los mineros se hace girar la herramienta á cada golpe como el minero le da vueltas para redondear el agujero.

Estas máquinas exploradoras se llevan en dos carrozas que avanzan á medida que la galería se alarga, alargándose también los empalmes de los tubos.

Cada máquina hace el trabajo de 20 hombres ocupando tan poco sitio que pueden ponerse 20 en cada galería. Lo cual equivale á 180 mineros trabajando á la vez en un espacio suficiente tan solo para moverse 3 hombres de frente; por consecuencia el trabajo se efectúa 50 veces mas pronto que pudiera hacerse por la mano del hombre.

Sabido es que cuando se abre un túnel no se trabaja al principio en toda su anchura; se perfora una pequeña galería en la cimbra de la bóveda, la cual se ensancha en seguida atacánola en todos los puntos que se quiere.

El primer trabajo, el más difícil es el que se hace hoy; cuando se haya concluido la galería se irá trasladando los Alpes en un breve espacio.

Por la parte de Módena, la perforación realiza con el mismo sistema, solo que la compresión del aire se produce por aparatos diferentes. No habiendo allí caídas de aguas que alcancen gran potencia descendiendo de una gran altura, los motores hidráulicos y la rueda son los que hacen mover un pistón que comprime el aire en dos cilindros de bomba de donde pasa á los recipientes.

Este aparato, más sencillo que los que se han descrito, puede comprimir por minuto 3,500 metros cúbicos á 6 atmósferas poco más ó menos y dar el mismo resultado que en Bardeneche.

El aire después de hacer funcionar las máquinas, sirve también para la ventilación del túnel, reemplazando el que han consumido las lámparas y la respiración de los trabajadores. Concluimos que han demostrado cuán maravillosa es la invención d: la transmisión de la fuerza por el aire comprimido, y que han asegurado hasta hoy el buen resultado de la empresa. La curiosidad de ventilación ó renovación del aire es claramente la más importante en los trabajos de perforación, preponderancia que se comprende muy bien cuando se reflexiona que cada kilogramo de pólvora exige 250 ó 300 metros cúbicos de aire para purificar los humos deleterios que produce la combustión. Se consumen, pues, 40 ó 45 kilogramos

por cada metro que se avanza; y produciendo el trabajo 20 metros por dia, son necesarios 2,000 metros cúbicos para desalojar el humo de la póliza.

Cuando se han concluido los barrenos, es necesario cargarlos y sacar los escombros. Todas estas operaciones duran cerca de 12 horas para cada 90 centímetros; la perforación emplea solo 6 horas. Nuevos perfeccionamientos realizan además todos los días para aumentar cada año la rapidez del trabajo, como lo demuestra el cuadro siguiente:

PERFORACION POR

Módena (lado del Norte). Bordeneche (lado del Sur).			
1837	11	27	38
1838	202	257 50	429 50
1839	133	213	348
1860	189 50	203 50	344
1861	193	191 50	384 50
1862	263 50	379 50	623
1863	375 50	426	801 50
1864	386 50	501 50	887
1864		2201 50	3883 50

Admitiendo esta marcha progresiva solo se necesitarían 6 años para terminar el túnel, si accidentes imprevistos no detienen los trabajos; faltando 8,000 metros que perforar, corresponderían anualmente 1,335 metros por año, y ateniéndonos estrictamente á los resultados actuales que permiten calcular 900 metros por año, serán necesarios 9 años para terminar la galería.

Varios accidentes pueden en verdad sobrevenir, aun sin tener en cuenta, como no los tenemos nosotros, los químicos obstáculos que han asustado en el principio á imaginaciones demasiado ardientes, aun sin recordar aquellas cavernas llenas de agua que podrían inundar los valles vecinos, aquellas arenas ardientes que al decir de algunos se hallaban encerradas quizás en los costados de esa inmensa montaña.

Van ya perforados mas de 2,000 metros y ninguno de estos obstáculos se ha presentado; las previsiones de la geología se verifican, por el contrario, con una exactitud sorprendente y los primeros resultados permiten esperar que no se realizará ninguno de aquellos lugubres presagios.

Pero aun falta el esfuerzo supremo. Bastarán siempre las máquinas para la ventilación de las galerías, para combatir los miasmas de la pólvora, para subsanar la imensa fuerza que ha de perderse con la distancia?

Aunque todo permite creer que las máquinas funcionarán siempre con éxito, debe preverse también que las dificultades aumentarán a medida que progrese la distancia.

Afortunadamente la inteligencia y la reputación de los ingenieros que dirigen aquellos trabajos, constituye una especie de garantía moral para su porvenir, puesto que hasta ahora los directores de la obra han permanecido á la altura de aquel trabajo colossal y sabrán vencer cuantos obstáculos puedan en lo porvenir presentarse.

La perforación del Mont-Cenis ocasiona gastos inmensos. Véanse, para juzgarlo, las cifras siguientes que tomamos de la revista belga *Moniteur des Intérêts Matériels*.

Cada metro que se perfora exige 100 barrenos, 45 kilogramos de pólvora, 120 metros de mecha y cerca de 200 barrenos. Hay que recomponer dos máquinas á cada metro cúbico que se levanta, y si se multiplican estos datos por los 12,000 metros que ha de tener el túnel de longitud, resultarán los imponentes números de 530,000 kilogramos de pólvora, 1,350,000 metros de mechas, 4,460,000 barrenos ó hierros de barrenar y 25,500 máquinas compuestas.

Sin embargo de los inmensos esfuerzos que dejamos relatados, faltan como hemos dicho 9 años por lo menos para que la perforación quede terminada y establecida, y por tanto la comunicación entre Francia y Italia, que dentro de poco será todavía mucho mas necesaria que ahora, porque este camino será el que hayan de recorrer las mercancías de la India después de atravesar el canal de Suez y desembarcar en los puertos de Italia.

Importa, pues, abreviar el largo plazo que nos separa de la terminación del túnel, y se han propuesto ya varias soluciones con el fin de enlazar la Italia á la Francia de una manera mas rápida y menos imperfecta que la que actualmente se emplea.

El conocido ingeniero y escritor francés Monseur Flachat propone que se salven las pendientes con ayuda de un material especial, cuyos vagones vayan provistos de cilindros motores lo mismo que las locomotoras á fin de que estas no necesiten, como necesitan en otro caso, dimensiones inadmisibles.

Respecto á la adherencia, Mr. Flachat adopta Seguir dos ruedas horizontales provistas de muelas poderosas que se apoyarán en un riel colocado en el centro de la vía. Este sistema, aunque inútil y rechazable por complicado en los ferrocarriles ordinarios, nos parece aceptable como solución provisional en el caso de que venimos ocupándonos y es sin disputa mucho mas sencillo que cuantos presentan hasta ahora los demás ingenieros que han estudiado esta cuestión, habiendo merecido por su incontestable superioridad que se esté ya planteando como ensayo entre Llanberis y el Mont-Cenis.

Mr. Brassey, el inteligente constructor del ferrocarril de Bilbao, es el que ha obtenido autorización para construir aquella línea provisional cuya explotación acortaría la travesía de los Alpes, permitiéndonos esperar con menos impaciencia la perforación del Cenis. (*El Siglo Industrial*.)

de impresión, que no puede menos de llamar la atención de las personas entendidas, si justifica las promesas que el inventor declara poder obtener. Esto es, imprimir sin usar ninguna clase de tinta. La impresión se obtiene sobre un papel preparado químicamente, que al recibir el contacto de los caracteres á su presión, hace que las letras marcadas aparezcan negras sobre el papel. Dícese que por este nuevo procedimiento se aligera la impresión de una manera tan maravillosa, que pueden tirarse, como se hizo en el ensayo, cien veinticinco tarjetas de visita en un minuto.

El periódico ilustrado.—Hemos visto su primer número, digno de la acogida que la prensa le ha dispensado, tanto por sus brefs escritos artículos, cuanto por las hermosas láminas con que está adornado el testo.

Coincidencias.—Al verificar en el Havre (Francia) el acto del sorteo para el reemplazo del ejército, el primer mozo que metió la mano en la urna sacó el número 1, concurriendo en el mismo la circunstancia de llamarse Adam, nombre de nuestro primer padre. Si en la primera acción en que tomé parte este individuo le toca también la primera bala, no hay duda que podrá marchar contento de tan buena fortuna.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Quechemarin Avenida, de 39 ts., cap. D. P. Urresberrueta, de San Sebastián con 61,000 duelas á don Nicolás Porrúa: 20,000 id. á D. B. O. Rosillo: 15,000 id. á D. A. Martínez: 804 barriles de hierro á D. D. G. Gomez: 232 id. de id. á D. C. Jado: papel, tejidos y otros efectos para varios.

Patache N, de 28 ts., cap. D. J. Gonzalez, de San Sebastian con 330 barriles vacíos á D. M. G. Corral.

Golea Rosa, de 35 ts., cap. D. M. Montero, de San Sebastian con 300 barriles vacíos á D. M. G. Corral.

Patache Caridad, de 18 ts., cap. D. A. Landa, de Bilbao con 163 bultos hierro á D. Bernardino Gomez: 64 id. id. á D. J. A. Sarasola: 2,230 kilos hierro y hojalata á D. C. Jado, y otros efectos á varios.

Quechemarin Concha, de 34 ts., cap. D. J. Romero, de San Sebastian con 20,000 duelas á don B. Otero Rosillo: 448 barriles vacíos á D. M. G. Corral.

Vapor Luchaña, de 221 ts., cap. D. D. Zaracdegui, de Sevilla y escala con 10 pipas aceite á los señores Posada y Pardo: 400 cajas higos á don J. Perez Peña: 2 pipas aceite á D. V. Gutierrez: 20 id. id. á la señora Viuda de Cagigas: 20 id. id. á la órden, y otros efectos á varios.

Quechemarin San Luis, de 52 ts., cap. D. J. M. Ibarreguren, de Zamaya con 1,000 sacos cal y 24 fardos alpargatas á la órden.

BUQUES DESPACHADOS.

Corbeta Isla, de 282 ts., cap. D. M. de la Parra, para la Habana con 2,287 barriles 348 medias y 660 sacos harina y 158 cajas conservas.

Policru-goleta Preciosa, de 104 ts., cap. D. A. Pages, para la Habana con 1,080 sacos harina.

Policru-goleta María Santa, de 156 ts., cap. D. J. Isern, para la Habana con 1,311 sacos harina.

Bergantín Veracruzano, de 135 ts., cap. D. V. Andreu, para Cádiz con 1,636 sacos harina.

Vapor Cuco, de 45 ts., cap. D. F. Beitia, para Bilbao y San Sebastian con cacao, cueros y otros efectos.

