

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales.

SANTANDER 11 DE AGOSTO DE 1864.

El artículo relativo al ferro-carril de Santander á Oviedo que publicamos el día 27 de julio próximo pasado, ha sido, como indicamos en un suelto en el número de ayer, reproducido y adoptado por nuestro apreciable colega *El Faro asturiano* en su número del 4 del corriente, comentándole en términos que agradecemos sobre manera y que sin duda verán con sumo placer los lectores de LA ABEJA, porque revelan la conformidad de miras y de sentimientos que existe y debe existir por ley de la naturaleza entre el diario ovetense y nosotros, entre aquella provincia y la provincia de Santander. Dice así el ilustrado periódico de Oviedo:

Hasta aquí el periódico de Santander, al cual, por lo discreto, le cuadra perfectamente el título que lleva. Por escusado tenemos el manifestar que nos parece en extremo laudable y de beneficiosos resultados para ambas provincias su pensamiento, y que haremos cuanto de nosotros dependa á fin de que se realice, dado que esto no es, ni puede ser obstáculo á la apertura del ferro-carril leonés-asturiano, que constituye actualmente nuestra aspiración suprema en materia de vías de comunicación.

No faltará tal vez quien tenga por intempestivo y pueril el pensar en nuevos ferro-carriles, cuando todavía no está asegurada la construcción del de Leon á Gijón, que es el que mas nos importa. Pero, fuera de que no somos pesimistas hasta el punto de creer posible que esta línea se quede en proyecto, despues de tantas idas y venidas, cuando de ella pende el porvenir de Asturias, y tan altos intereses la reclaman y tan poderosas influencias la apoyan; no ha de perderse de vista que ni LA ABEJA ni nosotros tratamos ahora de que se haga desde luego el ferro-carril de Oviedo á Santander, sino de que sea incluido en el *plan general*, para que el día en que podamos y queramos hacerle, ningún obstáculo legal nos lo impida. Reflexiónese sobre el objeto y alcance de la ley iniciada por el señor Ardanaz; téngase presente que una vez ultimado y aprobado el *plan general*, de que la misma habla, no podrá levantarse ninguna vía férrea que no esté comprendida en él; y dígasenos luego, si lejos de ser intempestivo, no es por el contrario, oportunísimo y conforme á la mas vulgar prudencia el agitar este asunto en la

prensa, ahora que una superior comision facultativa se ocupa en la formación del repetido *plan general*. ¿No sería el colmo de la imprevisión el dejarlo para cuando, terminado este, la cosa ya no tuviese remedio?

Respecto á nuestra Universidad y á nuestra Audiencia emite LA ABEJA ideas mas de una vez consignadas en las columnas de *El Faro*. Cifrando Oviedo en dichas instituciones no pequeña parte de su valer é importancia, saltá á la vista que ha de tener grande interés en que se consoliden y florezcan, y, por lo mismo, en la reincorporación de la provincia de Santander, que, ensanchando la base sobre que descansan, naturalmente habria de consolidarlas y prosperarlas. Y quién puede poner en duda que esa reincorporación vendria rodada, así que estuviese construido el ferro-carril de Oviedo á Santander?

«Pero no es Oviedo solo quien con ella saldria ganancioso: la provincia de Santander reportaria tambien considerables ventajas en lo tocante á la Administración de Justicia y á la Instrucción primaria. Nadie ignora que la topografía, el modo de ser de la poblacion rural, la forma de la propiedad territorial, el sistema de cultivo, las producciones de los tres reinos de la naturaleza, los usos y costumbres, en suma, todos los caracteres físicos y morales que constituyen la fisonomía de la provincia de Santander, se parecen tanto á los que la provincia de Oviedo presenta, como difieren de los que en las de Castilla observamos.

Por esto hemos juzgado siempre mas filosófico, mas conforme á la naturaleza el proceder de los geógrafos de los últimos siglos que en sus cartas y tratados comprendian bajo la denominacion de *las Asturias* todo el territorio de las actuales provincias de Santander y Oviedo, que no el de los modernos que, chocando manifestamente con el uso comun y fundándose en meros motivos históricos, y estos bastante disputables, ponen á la primera entre las de Castilla la Vieja. Por esto asimismo creemos que es muy conveniente para aquella su reincorporación á la Universidad y á la Audiencia de Oviedo, si es verdad, como nadie negará, que la diferente índole y condición de los varios países debe reflejarse en la organización de la enseñanza, y de hecho se refleja en la naturaleza de los litigios que en los mismos se suscitan; y si no es menos cierto que con tanto mayor acierto ejercen su acción directiva y despachan los negocios que á ellos afluyen, los distintos centros gerárquicos del poder público, cuanto mas homogéneos son los asuntos que tienen á su cargo y los territorios sobre los cuales se estiene su jurisdicción respectiva. Sube de punto la fuerza de las precedentes consideracio-

nes por lo que hace á la enseñanza, si se tiene presente la marcada tendencia del Gobierno á descentralizar la instrucción primaria, delegando en los Rectores de las Universidades la facultad de reglamentarla con arreglo á las circunstancias y necesidades de cada comarca, visto que no son aplicables en esta parte unas mismas disposiciones á toda la Península.

«Mas los beneficios que el ferro-carril de Santander á Oviedo debe producir, no se limitan á la administración de justicia, ni á la enseñanza, sino que han de estenderse á todas las esferas de la vida de ambas provincias. LA ABEJA MONTAÑESA promete ocuparse de ellos mas estensamente. Nosotros tampoco dejaremos de esponerlos á la consideración de nuestros lectores. Por de pronto, lo que urge es que los diputados asturianos gestionen activamente, hasta lograr que en el *plan general* de ferro-carriles de la Península figure el de Oviedo á Santander. No es obra de romanos.»

Como el lector acaba de ver, *El Faro*, no solo se adhiere á nuestro pensamiento, sino que le corrobora con nuevas reflexiones, sumamente afinadas y juiciosas. No podíamos esperar otra cosa de su ilustración y patriotismo, siendo tan evidente la conveniencia del propuesto ferro-carril y la posibilidad de su construcción, tiempo andando, tan probable.

Parece que en vista de esto debiera tenerse por innecesario y aun ofensivo del celo de nuestros diputados el insistir sobre la necesidad de incluir dicha vía en el *plan general*—á conseguirlo cual se limitan por ahora respecto del particular nuestras aspiraciones;—máxime despues de haber leído en la prensa de la corte que no son estrañas la Comision, ni la Junta consultiva de caminos, canales y puertos á la idea de establecer una gran línea que se estienda á lo largo de la costa cantábrica desde San Sebastian á Rivadeo. Sin embargo, como no estamos seguros de que el establecimiento de tal línea sea cosa enteramente resuelta, ni por otra parte, sabemos que los representantes de esta provincia y de la de Oviedo hayan dado paso alguno en el sentido que deseamos, como lo han hecho en bien de sus respectivas comarcas los andaluces y extremeños, creemos oportuno el añadir algunas consideraciones á las ya espuestas en pro de la idea que sustentamos, á fin de sacar de su apatía á los apáticos y de su indiferencia á los indiferentes en cuanto de nosotros dependa.

Nadie ignora que Santoña es una de las primeras plazas fuertes de España, y la principal, sin disputa, de todo el septentrion de la Península, teniendo á su favor el competentísimo voto de Napoleón el Grande. Todo el mundo sabe asimismo que la fábrica de fundición militar de Trubia, situada á dos leguas de Oviedo, es una de las mas acreditadas de Europa; y que en dicha ciudad existe una de armas de fuego importantísima, hoy asaz injustamente atacada por intereses particulares y egoistas de algunos vascoñgados. ¿No será en gran manera útil para la defensa nacional la rápida y fácil comunicación entre esta fábrica y aquella plaza? Aunque distamos infinito de ser competentes en asuntos militares, se nos figura que bien podemos responder afirmativamente, sin peligro de incurrir en la nota de temerarios.

Pues bien, esa comunicación pronta la tendríamos una vez construido el ferro-carril de Oviedo á Santander y el de Santander á Santoña que intenta poner por obra el Sr. Manzanedo.

Puesto que el nombre de este opulento capitalista nos sale al paso, y puesto que de enlazar nuestra provincia con la de Oviedo tratamos, permitasenos, por vía de digresion y en justo tributo á tan generosos rasgos, asociarle el del Sr. Casariego que en el extremo occidental de Asturias dota á Tapia, su pueblo natal, de casas consistoriales, escuelas, muelles, hospitales, etc., invirtiendo en todo esto quince millones.

Tales liberalidades bien merecen grabarse en mármol y bronce. Presentam por cierto un hermoso espectáculo los señores Manzanedo y Casariego empleando tan larga y benéficamente sus caudales en los opuestos límites de estas provincias, donde sus nombres serán siempre pronunciados con

— 115 —

adivinar lo que éste decía, examinando sus facciones y movimientos. Ni un solo momento perdía de vista al prometido de Maria.

Cuando terminó la conversacion sobre el atentado, el viejo Deodati paseó la mirada sobre los diversos grupos de convidados, y preguntó por fin á Turchi:

—¿Quién es ese hombre con sobretodo de terciopelo violeta, de mangas estrechas, á quien aquellos comerciantes parecen manifestar tanto respeto? No hablo de aquel anciano de elevada estatura; á ese ya le conozco; es el opulento Fugger de Augsbourg; hablo del que está á su lado.

—Es un banquero, muy rico tambien, respondió Simon Turchi, y que se llama Lázaro Tucher. Delante de él está el jefe de la casa de los Hochstetter. Los que le escuchan son hidalgos pertenecientes á las grandes casas de comercio de los Gligli, de los Spignoli y de los Gualterotti. Detrás de ellos está Pezoa, factor del rey de Portugal, que habla con Diego de Haro y Antonio de Bayo, factores de España. Los hidalgos que les rodean son negociantes italianos y portugueses, cuyos nombres podría decirlos, porque los conozco á todos. Pero estos detalles no serian de ningún interés para vos.

—Estoy muy reconocido á vuestra complacencia, señor Turchi; respondió Deodati. Mi sobrino Gerónimo debía darme todas estas esplicaciones; pero está allí rodeado de sus jóvenes ami-

— 118 —

M. Van de Werve, y que os hizo con tan ferviente admiración el elogio del arte italiano.

—Al lado suyo hay un singular personaje; hasta su actitud es estraña y sus gestos provocan la risa.

—Es Pedro Breughel, humorista, que concibe sus cuadros de tal manera, que parecen estar hechos por pura broma. Y, sin embargo, es un artista muy estimado. He visto últimamente un cuadro suyo, en el cual representaba al Salvador llevando su cruz al Calvario. En este cuadro de Pedro Breughel se ven peregrinos llevando sobre la espalda conchas de Santiago. Soldados españoles, monjas y frailes se cruzan en los caminos, y aun se vé allí una imagen de la Virgen suspendida en un árbol... y todo esto en un tiempo en que no existía cristianidad, ni Santiago de Compostela, ni conventos, ni españoles.

—Es estraño, en efecto, dijo Deodati sonriéndose. Me parece, sin embargo, que esas fantasías inconvenientes no pueden hacer mucho honor á un artista. ¿Es costumbre tambien en otros, en los Países-Bajos, mofarse así de las cosas mas santas?

—No señor, ese Breughel es una escepcion. Los otros artistas que veis en aquel rincón, en torno del Rafael flamenco, son todos hombres muy serios. El personaje del jubon gris es Miguel Coxie, hábil artista que se distingue especialmente en retratos de mujer. El bello joven que está de pie detrás de él, es Martin de Vos, discípulo del maes-

— 119 —

tro Floris, y que ofrece las mas halagüeñas esperanzas. Los otros, en cuanto puedo reconocerlos de lejos, son Lamberto Van Noord, Egide Mostaert, Guillermo Key, Bernardo de Ricke y los dos hermanos Enrique y Martin Van Cleef, todos ellos célebres pintores de historia, de genero ó de retratos. A su lado se encuentra maese Grimmer, famoso paisajista; y el que le está hablando es un tal Aek, de Anvers, que ha pintado las grandes vidrieras de la iglesia de Santa Gudula, en Bruselas. El anciano que medita solitario junto al clave, es Cristian, artista maravillosamente hábil en muchos instrumentos, pero sobre todo en la viola. Probablemente le oireis esta noche.

Simon Turchi dió todavía al señor Deodati algunas otras noticias sobre las personas que allí se hallaban, y continuó hablando familiarmente con el anciano. Este se hallaba encantado del ingenio y de la esquisita amabilidad de su compatriota, que si permanecia en su silla y no iba á tomar parte en la conversacion general, era seguramente por hacerle compañía.

Gerónimo se habia acercado ya dos ó tres veces á su tío; pero este le habia dicho con amistosas bromas, que volviera á su grupo, manifestándole que la amable sociedad del señor Turchi le bastaba, y que preferia continuar departiendo amistosamente con él.

Entre tanto, la conversacion de los convidados se habia hecho mas general. Hidalgos y banqueros

reconocimiento. Pero volvamos al asunto del ferro-carril.

Dada una invasion extranjera, apoderado el enemigo de toda Castilla, retirado nuestro ejército tras la cordillera cántabro-pirenaica, ¿no podría ser de gran utilidad para este el ferro-carril de que estamos tratando? ¿no sería tal vez un medio á propósito para tener en jaque á las huestes invasoras? Somos, como ya digimos, completamente ajenos al arte militar; pero presumimos que debe de haber algo de fundado en nuestras conjeturas. Lo que sí sabemos de cierto es que esta region, que se extiende desde el Ason hasta el Eo, ha sido en todos tiempos el último baluarte y asilo de la independencia nacional y la base tambien de su defensa y reconquista. Las guerras de Augusto, las hazañas de Pelayo y la guerra llamada por antonomasia de la Independencia, lo demuestran, demostrando á la par que estas montañas, sea por su situacion y constitucion geográfica, sea por el carácter indomable de sus habitantes, ó por la reunion de esas dos circunstancias, tienen grandísimo valor é importancia bajo el punto de vista de la defensa nacional.

De este hecho á todas luces notorio se desprende una nueva razon en apoyo del ferro-carril por cuya inclusion en el *plan general* abogamos. Nos parece obvia. Este ferro-carril facilitaria el movimiento de nuestras tropas de un extremo á otro de la costa cantábrica, para arremeter segun conviniese por un punto ó por otro, al enemigo, al mismo tiempo que este no podría utilizarse de él, porque si se internase en nuestros quebrados valles correria manifiesto peligro de perecer en ellos, acosado por las guerrillas y el paisanaje armado. Creemos que para apoyo de nuestra opinion bastan estas consideraciones y algunas de otro orden que hemos ya espuesto y que otro día ampliaremos, si fuese necesario, para asegurar para el porvenir la realizacion de un proyecto tan útil y patriótico.

Tenemos una gran satisfaccion en anunciar á nuestros lectores que se encuentra ya en esta ciudad el Sr. de Lema, arquitecto de la real casa, con el objeto de levantar los planos del palacio que S. M. la Reina desea edificar á orillas del mar cantábrico. Esto viene á confirmar cuanto se habia

dicho acerca de la resolucion ya acordada de establecer en nuestras playas la residencia de verano para la real familia, resolucion muy acertada en verdad, bajo el punto de vista higiénico, y que por otra parte es muy grata para los que nos interesamos en la creciente prosperidad de este pais. Bien puede decirse desde luego que la reina de las Españas tendrá, realizadas que sean esas proyectadas obras, la mas deliciosa y saludable residencia de verano entre cuantas se cuentan en Europa.

Leemos en un periódico de la corte las siguientes líneas:

«Hemos visto un folleto titulado *España y los fueros vascongados*, que se dice «compuesto» por un aldeano de Vizcaya.

Al pronto creímos que lo del «aldeano» era filia; pero su lectura ha ido convenciéndonos de que puede ser cierto.

Al leer en la primera página: «Las pasiones, los sentimientos y todas las tendencias del espíritu son *legítimas*», comprendimos que su autor es vizcaíno. En efecto, el folleto está impreso en Bilbao.

Ya hablaremos de él otro día.

Descamos que nuestro colega nos dé á conocer la nueva elucubracion del aldeano de Vizcaya, que nosotros no hemos tenido la fortuna de leer; porque tenemos ciertos barruntos de que nos hemos de entretener sabrosa y agradablemente con esas nuevas variaciones del tema vascongado, y mucho mas si el tono de la obra en conjunto va acorde con el pequeño fragmento que copia nuestro citado colega. Alla veremos.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 9, tomamos las siguientes noticias:

—Ya que al hablar del viaje de S. M. el rey, lo hemos hecho tambien de algunos detalles de la inauguracion del ferro-carril del Norte, nos parece oportuno reproducir el siguiente itinerario que publican los periódicos franceses:

«El domingo 14 saldrán de Paris los convidados, á las cinco y media de la tarde, y llegarán á Burdeos el lunes 15, á las cinco y diez minutos de la mañana. A las cinco y veinte minutos de la mañana saldrán de Burdeos y almorzarán á las siete y media en Morceaux. A las diez y veinte minutos de la mañana llegarán á Irún, donde estará preparado un banquete, al que asistirá don Francisco de Asis.

Un tren que saldrá de Irún á las once y cinco minutos de la mañana los conducirá en seguida á San Sebastian, á donde llegarán á las once y media de la mañana. Allí tendrá lugar una ceremonia religiosa y se les ofrecerá un nuevo banquete.

Las horas de marcha despues del banquete serán las siguientes:

Para Madrid; de San Sebastian, á las cinco y media de la tarde: llegada á Vitoria, á las nueve y cuarenta minutos; y á Madrid el 16, á las once de la mañana.

Para Paris; de San Sebastian, á las cinco y veinticinco minutos de la tarde: llegada á Burdeos, á las once y quince minutos; y á Paris el 16, á las once y quince minutos de la mañana.

—En la tarde del día 2 del corriente, al efectuar la maniobra de empujar unos vagones vacíos en la estacion de San Vicente en la linea férrea de Madrid á Alicante, con la máquina número 260, el guarda-aguja de la estacion y su mujer se hallaban sentados debajo de los espresados vagones, y al sentir que estos rechinaban, quisieron huir; pero no teniendo tiempo, tuvieron la desgracia de quedar muertos en el acto estrujados por la máquina.

—Parece que en la causa que se está siguiendo con motivo de los sucesos de la Montaña del Príncipe Pio, y á consecuencia de nuevos datos adquiridos por el ministerio fiscal, se han tomado nuevas declaraciones á algunas personas que se cree ilustrarán la accion judicial.

—En prueba de que fuera del cuartel de la Montaña del Príncipe Pio habia quienes se interesaban en lo que ocurría dentro, se cita el hecho, que parece positivo, y que todavía no ha revelado la prensa, de que al tratar de transmitirse á San Ildefonso los primeros detalles del suceso, se hicieron cortados los hilos telegráficos en la cuesta de Areneros, que como saben nuestros lectores, se halla al pié de la Montaña del Príncipe Pio.

—Hoy publica la *Gaceta* una importante real orden expedida por el ministerio de Hacienda, sobre el expediente instruido con objeto de armonizar las prescripciones de las ordenanzas de aduanas respecto á buques naufragos extranjeros, con lo estipulado en convenios celebrados en varias naciones, en los que se conceden á los cónsules el derecho de dirigir las operaciones relativas á los salvalmentos de buques de su pais.

CORREO DE PROVINCIAS.

CASTELLON DE LA PLANA.—Dice una carta de Castellon: «La célebre causa formada á consecuencia del asesinato del infortunado notario de Villanueva de Alcolea, D. José M. Estéban, está recorriendo los trámites de la defensa. La acusacion privada ha pedido pena de muerte contra el reo convicto y confeso, D. Vicente Rambla, regidor del ayuntamiento de aquel pueblo; cadena perpétua y argolla contra los guardas de campo Maltrocer (a) Moisés y Joaquín Martínez, y 17 años de cadena contra el alcalde D. Vicente Saura y el teniente alcalde D. José Abella. Además ha pedido tambien la aplicacion de las penas accesorias y 50,000 reales de indemnizacion para la viuda y los tres hijos del infortunado notario.

Segun noticias, la acusacion fiscal ha sido aun mas severa.»

BARCELONA.—Los operarios de Barcelona que no tienen trabajo por efecto de la crisis comercial

viven con la mayor estrechez, dedicando sus modestas economías al socorro de sus infelices compañeros y á contribuir á costear la sopa que se distribuye en los barrios.

El puerto apenas basta á contener el gran número de buques desarmados que no pueden emprender viaje á causa de la guerra de los Estados Unidos y demás complicaciones de América.

Una comision se ha presentado al ingeniero D. Alberto Falp, autor de varios proyectos de importancia pendientes de la resolucion del gobierno, á fin de informarse de si se hallaba en el caso de emprender las obras. El Sr. Falp contestó afirmativamente.

El día 4 se celebró una junta presidida por el gobernador civil de la provincia, en la cual se acordó que se eleve una esposicion á S. M. apoyada por las personas mas influyentes de Barcelona, pues se infiere que realizándose proyectos que tanta importancia darian á la nacion, pueden contenerse los lamentables estragos de la miseria.

CORREO ESTRANJERO.

MÉJICO.—En la pastoral dirigida por varios obispos y arzobispos mejicanos á los fieles de aquel imperio se lee el siguiente párrafo:

«Estraños á toda idea política, y especialmente á las deplorables disensiones de los partidos que han convertido nuestra patria en un cadáver durante cuarenta años, pero atentos á la preciosa enseñanza de la fé, vemos que todo lo que pasa ó se prepara está permitido ó ordenado por Dios para los sublimes fines que se propuso al crear al hombre á su imagen y semejanza, y al instituir la sociedad. Vemos, y jamás hemos dejado de decirlo, que nada sucede en el mundo por acaso. Sabemos que del pecado nacen todas las calamidades y desgracias que afligen á los pueblos, y de la gracia los bienes mas preciosos que puede desear.»

Partiendo de estos principios, los prelados mejicanos aprecian los sucesos ocurridos en su patria, y la manera en cierto modo milagrosa con que Méjico acaba de encontrar una sólida esperanza de salud.

FRANCIA.—La *France* da á entender claramente que si Juarez y sus parciales se sostienen en los Estados del Norte de Méjico, es por el auxilio que reciben de los Estados Unidos del Norte.

—Los proyectos de ley que se están elaborando en el Consejo de Estado francés, sobre abolicion de la tasa del interés del dinero y de la prision por deudas, han provocado empeñadas discusiones en aquel alto cuerpo. Se asegura que la tasa del interés del dinero será suprimida para las operaciones del comercio, pero que se mantendrá en materia civil: solo que en vez del 5 se elevará al 6 por 100.

—Mr. de Lesseps ha dirigido una circular á los accionistas de la compañía del canal de Suez para manifestarles los principales puntos de la decision arbitral del emperador en la cuestion de dicha compañía con el virey de Egipto. Mr. Lesseps les dice al mismo tiempo que continuando la obra del canal en adelante sin temor de ninguna clase de obstáculos, pronto quedará terminada, asegurando pingües ganancias á los accionistas.

ros, sábios y negociantes, factores y artistas, se hallaban mezclados en muchos puntos; el rango y la categoría parecian olvidados, y el ruido de la animada conversacion de los convidados, resonaba en la sala como el zumbido de un enjambre de abejas.

En este momento entró una docena de criados, llevando cada cual una bandeja de plata cargada de vasos de cristal llenos de vinos de todas clases ó de pastas y frutas exquisitas, que ofrecer á los convidados.

Los lacayos se diseminaron por la sala, y deteniéndose delante de cada uno de los concurrentes, enumeraban los nombres de los diferentes vinos:

—¿Señores, un vaso de malvasía, de vino del Rhin, de vino de Francia, de vino de España, de moscatel, de Orleans, de hipocrás?

Mientras eran distribuidas estas exquisitas bebidas y otras mil golosinas, Gerónimo no apartaba su vista de M. Van de Werve, y seguía todos los movimientos de este con una mirada llena de esperanza y de impaciencia.

Cuando, por fin, vió á M. Van de Werve salir de la sala, iluminó su rostro una alegre sonrisa. Gerónimo sabia que M. Van de Werve concedía á sus amigos el placer de disfrutar una hora de la presencia de la bella María; y desde el principio del sarao esperaba ya el dichoso momento en que la jóven apareciese en la sala.

Simón Turchi que, aunque indiferente en apariencia, no habia perdido de vista un instante al

tal modo espacioso, que reunirá dentro de sí gran número de cosas; centenares de obreros estarán allí diariamente entregados á componer, corregir é imprimir libros en todos los idiomas de la cristiandad. No debéis prescindir de visitar el establecimiento de ese hombre eminente; aunque todavía sin concluir, no dejará de causaros admiracion.

—La Neerlandia es un pais bendito, dijo el viejo Deodati: Si el aireno es aquí tan dulce como en nuestra bella Italia, los hombres son valerosos, activos, inteligentes, industriosos, sábios y poseen largamente todas las condiciones que pueden producir la prosperidad material y el progreso moral. Yo me admiro, señor, de que siendo extranjero, conozcais la ciudad y sus habitantes como si hubiéseis nacido en ella.

—Hace muchos años que vivo en ella, respondió Turchi. Estos señores son habituales concurrentes á casa de M. Van de Werve, y los he visto aquí con tanta frecuencia, que los conozco como si fueran antiguos amigos... Veis allá abajo, en aquel rincón, cerca del clave, un grupo en el cual se habla alto, se rie y se bromea, ¿no es cierto? Sin duda habreis conocido que esa gente con tan diversos trajes y tan libres en su lenguaje y actitudes son artistas?

—En efecto... ¿No es el Rafael flamenco, Frans Floris, ese hombre de hermosa figura y que los demás rodean con grandes muestras de respeto?

—Sí, ese es el que ayer os fué presentado por

gos, y como de cuando en cuando mira hácia nosotros, probablemente estará persuadido de que no puedo encontrarme en compañía mejor ni mas agradable que la vuestra... Tened la bondad de decirme solamente, quién es ese venerable anciano que está junto á la segunda mesa, esplicando algo á los que le rodean y que parecen prestarle una gran atencion.

—Alrededor de esa mesa, señor Deodati, están sentados los hombres más sábios de la Neerlandia. Ese orador, de cabellos blancos, es el anciano Graphoeus, secretario de la ciudad de Anvers y autor de muchas excelentes obras latinas. El jóven sobre cuya espalda se apoya, es su hijo Alejandro, tambien muy erudito. Delante de él está sentado Abraham Ortelius, el gran geógrafo, considerado como el Ptolomeo de nuestros tiempos. Al lado de éste se halla su amigo y colaborador Gerardo Mercator, que como sabio geógrafo es tambien una de las lumbreras de nuestro siglo. El único que entre esos sábios neerlandeses podeis reconocer por italiano, si examináis su traje, es Luis Guicciardini, noble florentino, que reune aquí los materiales para una estensa descripcion de los Países-Bajos y particularmente de la poderosa ciudad comercial de Anvers. Ese hombre sencillamente vestido, que lleva una barba negra y tiene un libro en la mano, es Cristóbal Plantin, que se ocupa en fundar en Anvers una imprenta de marabillosa importancia. Ese establecimiento será de

—La *Revue des Deux-Mondes*, en una nota correspondiente á un artículo de Mr. Gaudry, suministra muchos datos curiosos sobre los ferro-carriles, entre los cuales extractamos los siguientes: un tren *express* pesa de 80 á 120 toneladas: uno de mercancías tiene 600 de peso y 350 metros de longitud. Los wagones comunes pesan con la carga 15 toneladas. Las locomotoras, que en un principio llegaban á 30 toneladas de peso, hoy llegan á 50.

Los trenes de mercancías de marcha mas lenta recorren 8 metros por segundo, que es casi la velocidad máxima de los mejores buques de vapor. Los trenes directos recorren hasta 25 metros por segundo.

En la línea del Este se consumen 10 kilogramos de carbon por kilómetro recorrido, ó sean 790,000 diarios, lo que representa la carga de 70 wagones. Con el gasto de los talleres, del servicio hidráulico, de las estaciones y oficinas, el consumo llega á 1,000 toneladas por día, ó 363,000 al año.

El gasto de agua se evalúa en 8 kilogramos por kilómetro de combustible, ó sean 5,600 metros cúbicos por día.

AUSTRIA.—Parece que los gobiernos de Austria y Prusia han exigido de Dinamarca que las Cámaras aprueben en el plazo de seis semanas las bases de la paz convenidas en Viena, y que si así no lo hacen, podrán empezar las hostilidades terminadas el plazo del armisticio. La suspensión de armas se había fijado en un principio en seis semanas; pero á instancias de los plenipotenciarios daneses se extendió á tres meses.

—El gobierno austriaco desea que la cuestión de soberanía en los ducados se decidiera cuanto antes para que el monarca elegido tome parte en las conferencias de la paz, lo cual evitaria muchas dificultades, ahorrando por consiguiente tiempo.

PERÚ.—Uno de nuestros compatriotas que acaba de llegar á Londres de Chile, escribe lo siguiente:

«Al pasar por Pisco y Chinchas me detuve para visitar nuestra escuadrilla, que se halla en el estado mas perfecto de instrucción. La fragata *Triunfo*, sobre todo, es un modelo que admiran los extranjeros, y su inteligente comandante, el señor Croquer, es uno de los oficiales mas populares en aquella coleccion de españoles que brillan tanto, lo mismo el general que los jefes y marineros, por el valor, el sufrimiento y la constante jovialidad de nuestro pueblo. El Sr. Croquer me dijo que los peruanos no se habían atrevido, ni podían realmente atacarlos; porque si en el Callao hubiesen disparado en abril el primer tiro, la poblacion habria sufrido mucho, y en cuanto á la escuadra peruana, en media hora hubiera sido reducida á cenizas.

Las islas son un verdadero prodigio: figúrese V. unos islotes de media legua cuadrada de estension todos juntos, que se elevan sobre el mar cerca de doscientos piés: todo es guano excepto doce ó catorce piés de roca: el resto forma como una especie de montera, de la que se ha estraido ya un valor de ocho mil millones de reales en pocos años; pero aun quedan nueve millones de toneladas que al precio actual representan un capital de unos quinientos millones de duros, despues de descontar la hipoteca de la deuda extranjera que solo sube á treinta millones de pesos. Mientras tengan Vds. esa prenda en su poder, el Perú accederá á todo, porque si bien tiene guano en otras islas, no es de tan buena calidad. Mucho abono de este género se ha descubierto en la frontera de Chile y Bolivia, y por esta causa se romperán pronto las hostilidades entre ambas repúblicas. Eso no puede dañar á España, antes al contrario.

MADAGASCAR.—Las noticias de Madagascar continúan siendo interesantes. La agitacion no se calma en el país gobernado por la viuda del rey Radama y con frecuencia se verifican ejecuciones, asegurando los condenados hasta en medio de los terribles padecimientos que les ocasiona la tortura, que el rey Badama vive y que volverá para vengarse.

Recientemente ha recibido Mr. Lamber una nota en que se le decía que los partidarios de Radama bloqueaban á Tanarive, y que se había aconsejado á la reina que huyese, implorando despues la piedad del rey. Los súbditos franceses se habían acogido al consulado para evitar los perjuicios que pudiera ocasionarles este estado de cosas.

ÚLTIMAS NOTICIAS.

Paris 8 de Agosto.—Las noticias políticas que podemos poner hoy en conocimiento de nuestros suscritores, son pocas y de escasa importancia: la mas interesante de ellas es la reunion del Rigsraad en Copenhague. El rey en persona ha procedido á la apertura del Parlamento; su discurso en este acto fué una confesion franca y leal de la triste situacion á que ha quedado reducida Dina-

marca por las potencias alemanas. En los círculos políticos de Prusia se alimenta la duda acerca de cuál será la opinion del Austria en el particular de la sucesion: se supone que sea la de obligar á la Dieta á tomar el partido que juzgue mas á propósito, pero esta se encuentra encadenada y obligada á la inaccion por el llamamiento que ha hecho ella misma á los duques de Augsembourg y Oldembourg; para adoptar una resolucio le es forzoso aguardar á que ambos pretendientes acrediten sus respectivos derechos.

Algunas cartas de Viena aseguran que los diversos partidos que se agitan en el imperio, se disponen á promover las cuestiones en que se hallan interesados tan pronto como termine el gabinete la cuestion danesa. El partido polaco reclama el levantamiento del estado de sitio en Galitzia; el húngaro reconviene al gobierno por diferir indefinidamente las reformas prometidas, y el partido italiano que reclama la pronta publicacion del estatuto, tantas veces anunciada.

El gobierno austriaco no gozará largo tiempo de la tranquilidad que le prometia la conclusion de la paz, pues las divisiones interiores se manifestarán con tanta mas fuerza cuanto mas tiempo han estado reprimidas.

De Altona dicen con fecha 5 del presente que la fermentacion en los ducados va siempre en aumento, no siendo difícil adivinar su resultado, si muy pronto no se da una legítima satisfaccion á los deseos del pueblo. Las escenas de 1848 se renovarán; con la diferencia que los enemigos que habrá que combatir ahora no serán daneses y sí prusianos. Las reuniones populares se multiplican; en todas se acuerda por unanimidad dirigir energicas representaciones á la Dieta; y por todas partes se protesta calorosamente contra cualquiera gobierno extranjero en el Schleswig-Olstein. En Toning hace pocos dias se formó un *meeting* de cerca de dos mil personas caracterizadas, y el resultado de la sesion que celebraron fué dirigir por conducto de una comision de su seno una manifestacion á la Dieta, redactada poco mas ó poco menos en el mismo sentido.

—De New-York nos dicen con fecha del 27 del pasado que allí no se habla de Grant, de su grande ejército, ni del sitio de Petersbourg, en el que nada se adelanta: ahora solo se trata de Atlanta, la cual no se ha tomado todavía y que á su vez gozará probablemente del honor de ser sitiada, y de otra incursion de los confederados en el Maryland. El gobierno de Richmond, cansado de ver al general Johnston retroceder siempre ante su adversario, le ha reemplazado con Hood, uno de sus generales de division: este, sin embargo de la inferioridad de las fuerzas de su mando, atacó inmediatamente al ejército federal. El 20, sorprendidos los unionistas en su campamento, fueron puestos en dispersion, causándoles considerables pérdidas: sin embargo, al final de la jornada consiguieron rehacerse y rechazar á los separatistas. Los despachos del Norte reivindician, segun costumbre, la victoria por los federales, fijando el número de sus bajas en 2,000 hombres entre muertos y heridos y las del ejército de Hood en 6,000. Lo que prueba hasta la evidencia que los separatistas no han sufrido un contra tiempo formal en este primer encuentro, es que el 22 volvieron á cargar al enemigo.

La accion que tuvo lugar este dia, la mas empuñada y sangrienta de toda la campaña, los confederados dueños ya de la ciudad y de sus fortificaciones exteriores, acometieron con impetuosidad á los tres cuerpos federales de Dodge, Logan y Blair á fin de hacerles perder sus posiciones. Despues de una lucha encarnizada, resistieron el asalto en todos los puntos y los separatistas volvieron á sus fortificaciones en el mayor orden: los federales molidos y diezados los persiguieron con poca actividad. El telégrafo añade que muchos generales del Sud han sido muertos ó heridos, aunque sin designar ninguno por su nombre.

Disponiendo Sherman de 120,000 hombres, y Hood segun los periódicos mismos del Norte, de de solo 45,000, nada tiene de extraño que los federales rechacen los asaltos del enemigo y conserven sus posiciones. Todo cuanto ha podido hacer Sherman ha sido situarse en un punto desde donde puede hacer disparos de cañon sobre la ciudad. El dia 25, mientras enterraban los muertos y levantaban los heridos, han dado principio los federales al bombardeo de Atlanta.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 8.—Las noticias de China llegadas por el último correo de las Indias orientales y publicadas por el periódico *El Constitutionnel*, dicen que los indígenas han saqueado é incendiado los distritos de Sze-Tchuen y de Tehu, cuyos vecinos son cristianos. Gran número de estos últimos han muerto, y las autoridades locales se han manifestado favorables á los asesinos. El ministro de Francia

ha dado inmediatamente pasos officiosos para obtener el castigo de los saqueadores pero sin resultado; ha protestado entonces oficialmente pidiendo una reparacion para los cristianos, y á la salida del correo no habia todavía recibido contestacion del gobierno de China.

Paris 8.—Han sido invitados los ministros que se hallan ausentes, y los presidentes y vicepresidentes de los Altos Cuerpos del Estado, á venir á Paris para asistir á las fiestas dadas en honor del rey de España.

Francfort 8.—El periódico *La Europa* publica una carta de Berlin, en la que se dice que el ministro de Negocios Extranjeros de la Gran Bretaña ha dirigido una nota al embajador prusiano en Londres sobre las condiciones de paz impuestas á Dinamarca y sobre las garantías dadas por la Prusia al Austria para las posesiones no alemanas de esta última potencia. Añade la carta que Mr. Bismark ha preguntado tambien al gobierno inglés sobre cuáles son sus intenciones en el caso de que sean atacadas las posesiones de Austria en el Véneto.

Copenhague 8.—El rey de Dinamarca ha abierto el Rigsraad, pronunciando un discurso, en el que deplora los sacrificios que ha tenido que hacer la Dinamarca por haber sido abandonada por la Europa; dice que los dinamarqueses han cedido ante fuerzas superiores, y que los sacrificios hechos han sido para evitar los mayores perjuicios que la Dinamarca hubiera sufrido de continuar la guerra.

Bruselas 8.—El rey de los belgas llegará á Ostende el miércoles 10 de agosto.

El príncipe Napoleon ha pasado delante de este último puerto dirigiéndose con rumbo á los puertos de Suecia que visitará detenidamente.

Atenas (sin fecha).—M. Canaris ha sido encargado de la presidencia del consejo de ministros con la cartera de la marina.

Paris 9.—Las correspondencias de New-York publicadas por el *Monitor*, en su número de hoy, confirman la derrota de Winchester. Las tropas del gobierno persiguen á los confederados en la Virginia. Harpers-Ferry está todavía amenazado. Todos los esfuerzos de los federales contra Atlanta han sido inútiles y los confederados siguen ocupando este punto estratégico de gran importancia.

Bucharest 9.—La futura Cámara legislativa se compondrá de 160 representantes: 85 elegidos por Valaquia y 75 por Moldavia, 56 ciudades nombrarán á 91 representantes y las numerosas poblaciones rurales nombrarán solamente á 69.

Paris 8.—Napoleon llegó anoche á Paris, procedente de Saint-Cloud.

El *Globe* de Londres dice que el gobierno de Chile ha adquirido en Inglaterra buques blindados, cañones de grueso calibre y balas de acero, atendiendo á los acontecimientos que pudieran sobrevenir por el conflicto entre España y el Perú.

Parece que la municipalidad de Burdeos ofreció un almuerzo al rey de España.

GACETILLAS.

Lo que se vé y lo que no se vé.—El drama de este título que se puso anoche en escena, aun que de sencilla trama y no siempre de la mas escrupulosa verosimilitud, entretuvo agradablemente al público que aplaudió conmovido algunas de sus escenas. Una de ellas sobre todas, cuando á la pobre ciega hace creer su familia que vive aun su hijo fingiendo la lectura de una carta de este, está escrita con mucho corazon y abunda en detalles delicadísimos. Tambien es cierto que las señoras Fenoquo, Revilla y Liron la desempeñaron magistralmente. El señor Mata hizo un escribano delicioso, dejando á la *clase* muy bien recomendada en la opinion pública, cosa que no suele suceder á la gente de *pluma* cuando se vé en la escena por capricho de un autor.

El Chubasco.—Se ha repartido el prospecto de un nuevo periódico satirico que, con este título, va á publicarse en Madrid.

Si es fresco, alegre y gracioso, aunque algunos le hagan asco, en tiempo tan caloroso no vendrá mal *El Chubasco*.

¡Pobres labradores!—La extraordinaria sequía que se viene experimentando dias há, comienza á dar los funestos resultados que eran de temer. El maíz, única esperanza de nuestros campesinos, se está agostando ya, y en algunos puntos ha sido preciso segarle, como ha sucedido en Cajo. El aspecto que en general presentan las mieses, no puede ser mas desconsolador.

Entre tanto los calores arrecian de una manera desusada en esta provincia y todo hace creer, si Dios no lo remedia, que los labradores montañeses perderán casi completamente la pobre cosecha que les ha costado tan improbos trabajos.

Librito útil.—El señor don Manuel Carrion y Muñoz, licenciado en farmacia y que tiene esta-

blecido en Madrid un laboratorio especial de homeopatía, nos ha remitido un ejemplar de su folletito, *Explicacion sucinta y clara para usar debidamente los medicamentos contenidos en la Inseparable*, que es una caja-botiquin utilísima para los que se curan por el método homeopático. En la seccion de anuncios hallarán nuestros lectores el que se refiere al librito y á los medicamentos de que trata.

Cantares.

En la calle de Tetuan me dijeron que vivias; solo en tal calle podrán aguantar tus monerías.

En la calle de la Blanca vive una linda morena que con sus negros ojuelos me causa la pena negra.

MERCADOS.

MADRID 6.

Dejamos á la fecha de nuestra última revista: El consolidado á 51'20; El diferido á 46'60; La del personal á 25'35 y Las obligaciones para subvenciones de ferro-carriles á 93'10. Hoy cierran: El consolidado á 51'10; El diferido á 46'60; La amortizable de 2.^a á 24'50; La del personal á 25'70, y Las obligaciones para subvenciones de ferro-carriles á 93'25. La semana, pues, ha sido de baja para el consolidado (10 céntimos) y de alza para la amortizable de 2.^a (50); la del personal (35); y las obligaciones para subvenciones de ferro-carriles (10). La amortizable de 1.^a solo se ha cotizado un dia á 39. Las acciones de Banco de España han ascendido de 204 á 205. Los demás valores por acciones continúan: Canal de Castilla 108; Metalúrgica de San Juan de Alcaraz 70; ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Cádiz (acciones) 86; de Lérida á Reus y Taragona (acciones) 80; (obligaciones) 90; de Medina del Campo á Zamora (acciones) 85 y de Palencia á Ponferrada (acciones) par.

Ferro-carril de Isabel II.

DE ALAR DEL REY A SANTANDER.

En explotacion 107 kilómetros.

Tráfico desde el 1.^o al 30 de Junio de 1864.

37,838 Viajeros.	Rs. vn.	231,771 80
Suplementos.		4,697 06
Equipajes y perros.		3,837 65
Metálico y valores.		89 73
Encargos.		6,811 14
Pescados y otros comestibles.		10,847 58
Mercancías. (29.012,138 kil.)		704,221 01
Carruajes.		" "
Ganados.		882 06
Derechos de almacenaje.		40 13
Id. de repeso.		16 18
Total.		963,214 34

Recaudacion anual por kilómetro. 109,524 37

Año anterior.
Producto anual del periodo correspondiente. 813,712 30
Recaudacion anual por kilómetro. 92,524 91
Aumento la recaudacion anual por kilómetro. 16,999 46

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Goleta francesa Elisa, de 78 ts., cap. Mr. Le Breton, de Dunkerque con 753 rails de hierro al ferro-carril de Palencia á Ponferrada.
Vapor Lope de Vega, de 332 ts., cap. D. F. Ramos, de Londres con carga para Barcelona y escalas.
Goleta inglesa Rosevrau, de 80 ts., cap. Mr. Bonden de Newcastle con carbon para D. J. M. Zorrilla.
Bergantin goleta Petra, de 34 ts., cap. D. J. A. Ugarte, de Bilbao con 2,000 quintales mineral de hierro á la órden.
Bergantin Faustina, de 149 ts., cap. D. D. Alboniga, de la Habana con 987 cajas azúcar á D. V. Thior.
Idem Oquendo, de 235 ts., cap. D. J. A. Garay, de la Habana y Vigo con 1,251 cajas azúcar á don G. Cortiguera Cagiga y compañía, y otros efectos para Bilbao.

BUQUES DESPACHADOS.

Corbeta noruega Bruno, de 330 ts., cap. Mr. Egelin, para Pitea en lastre.

CAMBIOS DE HOY.

Madrid á 8 div. 5/8 daño.
Valladolid á 8 div. 1/2 y 5/8 daño, y á 8 div. y al 24 del corriente 1/2 daño.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 22 de Mayo de 1864.

VIA ASCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.	SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.	
		Estaciones.		Correo.		Misto.		Misto, combinado con el espreso del Norte.	
De San- ta der.	Entre las esta- ciones.	1.ª	2.ª	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
7 896	7 896								
10 412	2 516								
19 956	9 544								
24 564	7 608								
37 247	6 683								
39 167	4 920								
46 988	7 821								
49 699	2 711								
52 438	2 739								
55 231	2 793								

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.	PRIMERA SECCION.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º	
		Estaciones.		Correo.		Espreso.		Misto.	
De Alar.	Entre las esta- ciones.	1.ª	2.ª	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
9 615	9 615								
10 508	8 893								
23 210	4 702								
30 794	7 584								
39 610	8 816								
50 019	10 409								

NOTA. Además de los trenes espresados en el anterior cuadro, se han aumentado los siguientes, con facultad en la Empresa de disponer ó no su salida.
 Núm. 11.—Sale de Santander á las 3 de la tarde, de Boó á las 3.16 y de Guarnizo á las 3.25.—Este tren llega solamente hasta Renedo.
 Núm. 12.—Sale de Renedo á las 3.55 de la tarde, de Guarnizo á las 4.16 y de Boó á las 4.25, llegando á Santander á las 4.38.

LA PENINSULAR.

El día 14 de Agosto próximo, á las doce de la mañana, procederá esta Compañía á la venta de tres casas construidas de nueva planta en Santander, calle de Hernán-Cortés, en la forma que previenen sus estatutos.

La subasta será simultánea en Madrid y Santander, principiando por la totalidad y despues con separacion de edificios.

Los planos, precios y condiciones estarán de manifiesto desde hoy en las oficinas centrales, calle Mayor, núms. 18 y 20, cuarto segundo, y en la subdirección de Santander, Madrid 26 de julio de 1864. El director general, Pascual Madoz. 3s2 12

VINOS

selectos de Aragon, Cariñena.

En el almacén de D. Miguel de la Vega, calle Puerta la Sierra, núm. 3, hay una partida de dichos vinos propios para toda clase de consumo y aun para embarque, á precios sumamente módicos, por mayor y menor. El que tomase pipa ó pipas enteras se le hará rebaja. 3s 10-9

Lecciones de francés.

Una señora francesa que acaba de llegar de París, desearia dar lecciones de francés á domicilio á precios módicos.

Además de las lecciones particulares, abrirá en su casa un curso para los niños de ambos sexos.

También acompañará á paseo á las niñas de las señoras que la honren con su confianza, y durante el cual no se hablará mas que francés, lo que hará un curso práctico muy ventajoso y seguro en sus resultados.

Darán razon, calle del Puente, tienda de la Esperanza, al lado de la confitería del Sr. Alba. 3s2 15

PIANOS VERTICALES.

De la fábrica mas acreditada de Londres los acaba de recibir D. Juan Antonio Sarasola y los espnde en su almacén, Rivera, núm. 31, á precios muy arreglados.

También acaba de recibir un surtido de camas inglesas, planchas de vapor y comunes para ropa, palas, picachones, hierro de todas dimensiones, tablas de cabreton, tableta para cielo raso, clavazon, puntas llamadas de París y otros varios efectos. 3s2 15

Importante.

Sigue la compra de pólizas de seguros sobre la vida en La Tutelar, Porvenir, Peninsular, Monte-pio y otras sociedades. También se compra toda clase de papel negociable contra el Estado. Dirigirse á don Rodrigo Pelaez, calle de Santa Clara, en este Instituto, y en Madrid á D. A. Franco Pardo, calle de Esparteros, núm. 1. 4a4

Gran hotel de la Bolsa y de los Embajadores.

DIRIGIDO POR JOSÉ BARÓ.

Rue Notre Dame des Victoires, 18 y 17, esquina de la Bolsa.—Paris.

Este grande y acreditado establecimiento, nuevamente amueblado, ofrece todo el confortable que pueden desear los señores viajeros. Su actual propietario, José Baró, que ha estado quince años dirigiendo el hotel de América y de España en Marsella, sabe por su larga experiencia cómo se debe complacer á los señores viajeros.

Se habla el español. 31 A. 19

Se vende ó se alquila una casa nueva con dos pisos, dos huertas, cuadra y demás menesteres, sita en el pueblo de Arenas, valle de Igüña. El que quiera tratar de su ajuste, puede entenderse con su dueño D. Luis de la Basilla que la habita. 4-2

Plaza de toros.

Se arrienda la plaza de toros de Santander por las corridas de los años de 1865, 1866 y 1867. Para saber precios y condiciones dirigirse al dueño que vive Atarazanas, 18 y 19, piso 2.º El mismo señor admite proposiciones para la construcción á todo costo en dicha plaza de unas 600 brazas de mampostería, sujetándose á las condiciones que manifestará. 5s3

Pérdida.

El domingo 7 del actual se perdió una cadeneta de reloj, con su llave de oro. A la persona que la entregase en esta Redacción se darán muchas señas y el hallazgo correspondiente.

Esplicacion

para usar debidamente los medicamentos homeopáticos contenidos en

LA INSEPARABLE,

por D. Manuel Carrion y Muñoz.

En el laboratorio farmacéutico del licenciado señor Carrion, calle de la Abada, núms. 4 y 6, Madrid, se hallan preparados con esmero y exactitud todos los medicamentos de que hace uso la doctrina médico-homeopática. Cada caja-botiquin cuesta doce reales; la reposición de cada tubito de glóbulos, un real; otro frasquito igual de tintura de árnica, dos reales; el tabletan de árnica, un real, y el librito esplicacion para el uso de los medicamentos, un real.

EL AVAL.

Compañía general comanditaria de seguros á prima fija contra las quiebras y suspensiones de pagos mercantiles é industriales.

Esta sociedad asegura mediante una pequeña prima todos los créditos procedentes de operaciones de ventas, préstamos descuentos y negocios mercantiles é industriales, contra las quiebras y suspensiones de pagos, siempre que las operaciones y seguros sean hechos con arreglo á los Estatutos autorizados

por el Gobierno y por el Tribunal de comercio de la corte.

El agente apoderado en Santander, D. Teodosio de la Maza, calle de Búrgos, (fábrica de chocolate) dará las noticias que se le pidan y admitirá las proposiciones de seguros de esta capital y su provincia. 1s 2

VERDADERO LE ROY

del Doctor SIGNORET, único Sucesor.

Rue de Seine, 51, en PARIS.

PHARMACIE COTTIN

PURGATIF LE ROY

SECON L'ORDONNANCE DU DOCTEUR SIGNORET

Avis Essenti

pes Individus receillant nos bouteilles y tions sophistiquées, on est prié de les

Aquí nuestras Gramas

Rue de Seine, 51

Los Vomitivos y purgantes

Le Roy, tan conocidos por todo el Universo, y que gozan de una incontestable voga de

hida á su reconocida eficacia para la cura de todas las enfermedades causadas por la alteración de los Humores, además de ser los mejores Depurativos de la Sangre, son de una administracion facil, y siguiendo con perseverancia el tratamiento, siempre se logra una cura radical no siendo las enfermedades incurables.

Cada botella de Purgante que contiene un cuarto de litro va acompañada de un prospecto que debe reclamarse y que indica el tratamiento que se debe seguir.

Pero la voga de la cual gozan estos preciosos remedios ha despertado la codicia de un gran numero de falsificadores: por lo tanto debe exigirse EL VERDADERO LE ROY, cuyo rótulo impreso en negro sobre un fondo vetado de amarillo lleva las firmas Le Roy y LA MA, así como mi nombre SIGNORET EN LA MISMA PASTA DEL PAPEL.

N. B.—Sobre el corcho, debajo del papel azul que lleva el sello PHARMACIE COTTIN se ve pegado por el través del cuello de la botella, un rótulo amarillo con el SELLO DEL GOBIERNO FRANCÉS.

Depositarío en Santander, D. Bernardo Corpas, calle de San Francisco.

Por todo envío de un valor de 500 francos aceptable sobre Paris ó Londres, se hace el mayor descuento posible; en este caso os menester enviar el importe en la carta de pedido, no teniendo la casa ninguna sucursal.

Dirijime las cartas (FRANCO).

Doctor-Médico consultativo y Farmacéutico, único sucesor de LE ROY.

Precio en España 30 rs. botella. 1s 2

PRECIOS DE IDA Y VUELTA.

De Santander á Bayona.

En cámara. 1vn. 80

En cubierta. 40

Los viajes de salida tendrán solamente efecto cuando los vapores salgan directamente para Bayona. Los regresos podrán efectuarse á opcion de los pasajeros en cualquiera de los viajes que hagan desde Bayona directos ó con escala, sea en uno ú otro de los vapores citados y durante la Esposicion. 9

Para Barcelona,

con escalas en Coruña, Cádiz, Alicante y Tarragona.

Saldrá de este puerto del 15 al 17 del corriente el vapor

NIETA,

al mando de su capitán D. Gregorio de Albizuri. Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. P. Larrinaga y compañía, Rivera, núm. 13. 2

Para Barcelona,

con escalas en Cádiz, Málaga, Alicante y Valencia.

Saldrá de este puerto del 12 al 14 del presente mes de agosto el vapor español

LOPE DE VEGA,

al mando de su acreditado capitán D. Felipe Ramos. Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. hijos de D. Francisco Diaz, y su corredor D. Cefarino G. de Arce, Rivera, 25. 4

Para Barcelona,

con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carriñ, Vigo, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona.

Saldrá de este puerto (si el tiempo lo permite) el 12 del corriente el rápido y acreditado vapor español

MONARCA,

su capitán D. R. Lagier. Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Daoiz y Velarde, número 1, é informarán los Sres. P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13. 3

EL COCHE DEL DIABLO.

POR JULIO NOMBELA.

Ya que me lleve el diablo que sea en coche. (Locucion popular.)

Esta novela consta de dos tomos en 8.º mayor. Su precio es 18 rs. en provincias, franca de porte, sirviéndose cualquier pedido á vuelta de correo, siempre que se remita su importe en libranzas ó sellos de franqueo, dirigiéndose á Madrid á la librería de Medina hermanos, editores, calle de Preciados, número 17, ó á las principales librerías de provincias.

En la calle de la Compañía, núm. 7, tienda de hojalatería, se venden por mayor y menor cajas de esquisito betun para el calzado á precios arreglados segun tamaño. 2a1

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo.