

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar, por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

SANTANDER 27 DE JULIO DE 1864.

Sin perjuicio de tratar mas adelante con la estension que su importancia requiere el asunto del ferro-carril de Oviedo á Santander, vamos á llamar hoy hácia él la atención, así del público como de nuestros apreciables colegas de ambas provincias.

Sabido es que, en virtud de una ley cuya iniciativa se debe al diputado Sr. Ardanaz, está formándose, por una comision nombrada al efecto, un *plan general* de ferro-carriles españoles, al cual habrán de amoldarse todas las futuras constituciones de este género. Siendo esto así, fácilmente se comprende que las provincias y los pueblos todos que aspiren á tener alguna via férrea, han de estar interesadísimos en que la referida comision le dé cabida en el *plan general* cuya formacion le está encomendada, pues de lo contrario, el dia que intenten emprenderla se encontrarán embarazados por dicha ley. Por eso los diputados andaluces, con una solicitud que los honra sobremanera, no han cesado de gestionar á fin de que en el espresado *plan general* de ferro-carriles se incluyan algunos, como el de Utrera á Sanlúcar de Barrameda, de grande utilidad para aquel pais. ¿Han dado algun paso análogo respecto del ferro-carril de Santander á Oviedo los diputados de estas provincias.

Es demasiado importante la de Oviedo para que pueda permanecer por mucho tiempo desligada de la red de vias férreas que cubre á España. Si la línea de Leon á Gijon no se lleva á cabo, ó tendrá Oviedo que quedar aislado, ó que venir á enlazarse con Santander. En tal caso el ferro-carril por el que abogamos será para Oviedo de absoluta necesidad. Pero demos por supuesto que las locomotoras ruedan sobre los rails desde Leon á Gijon; demos por vencidas todas las dificultades con que tan magna obra tropieza; ¿será, por eso, escusado el hablar y escribir acerca del ferro-carril de Oviedo á Santander? ¿Será de todo

punto inútil el trabajar para que sea comprendido en el *plan general* de que hemos hecho mérito?

Se ha repetido tantas veces, que es ya una trivialidad, mas no por eso es menos fundada, la aseveracion de que estas provincias, una vez construidas las vias férreas de Palencia á Santander y de Leon á Gijon, han de alcanzar un progreso industrial en todos los ramos, tal que haga de ellas una nueva Cataluña, desarrollando los grandes elementos de prosperidad y de riqueza que su suelo encierra. Cuando ese dia llegue, y creemos que no está muy lejano, ¿no podrá ser, si no necesario, por estrecho útil al menos el ferro-carril regional de que venimos ocupándonos? ¿No será convenientísimo el facilitar lo mas posible el cambio de productos y de primeras materias entre las riberas del Nalon y del Besaya, como las han facilitado los catalanes entre sus diferentes centros fabriles por medio de sus caminos de hierro particulares?

Y no se nos diga que siendo Oviedo y Santander provincias marítimas, tal ferro-carril es innecesario, pues el Océano le suple con ventaja. Por de pronto solo aduciremos un ejemplo en contra de semejante objecion. Provincias marítimas son Valencia y Tarragona, con la muy notable circunstancia de que el manso Mediterraneo que las baña es incomparablemente mas navegable que nuestro borrascoso mar Cantábrico. Sin embargo, se está abriendo entre ellas á lo largo de su costa un ferro-carril tan estenso por lo menos como el de Santander á Oviedo.

A esta última capital es, si bien se mira, á quien mas interesa el tal camino de hierro, supuesto que, además de las ventajas comunes á entrambas provincias, podrá reportar de él provechos especiales, para nosotros indiferentes. Oviedo tiene una Audiencia y una Universidad que, desde 1804 hasta 1854 la primera, y desde 1845 hasta 1851 la segunda, han extendido su

jurisdiccion respectiva sobre la provincia de Santander. ¿Cuál fué la causa de que esta dejase de pertenecerles, á pesar de todas las razones geográficas y sociales que podian alegar? No fué, no pudo ser otra que la falta de buenas vias de comunicacion. Háganse estas vias, es decir, hágase el ferro-carril, y sin esfuerzo alguno recobrarán la Universidad y la Audiencia de Oviedo sus antiguos límites territoriales. A nosotros nos será indiferente que el instituto y demás escuelas de esta provincia dependan de la Universidad de Oviedo ó de la de Valladolid, como nos lo será entonces el ir á Oviedo ó el ir á Burgos á seguir nuestros pleitos. Pero ¿cuánto no ganará Oviedo?

Véase, pues, lo mucho que importa que los diputados de estas provincias gestionen para que el ferro-carril de Santander á Oviedo no sea puesto en olvido por la comision antes mencionada; cosa tanto mas fácil de conseguir cuanto que dos de ellos son nada menos que presidente del Consejo de Ministro uno, y ministro de Hacienda el otro. Porque supongamos que nunca llegase á realizarse la tal via férrea; ¿qué habríamos perdido con hacerle cabida en el *plan general*? Nada. Y con dejarla escluida de este, ¿no podremos perder mucho?

In medio consistit virtus. Hé aquí una frase proverbial, cuya antigüedad no creemos será disputada por los fueristas, aun cuando no dejan de mostrarse intransigentes con todo lo que huele á disputarles la primacía en todo, en legislacion, en idioma, en nobleza, en valor y en virtud, y en todas las demás cualidades, en suma, que enaltecen á la humanidad. El antedicho proverbio significa que todo lo exagerado degenera en abuso, y que tanto se pierde á veces por carta de mas como por carta de menos.

Y nunca como ahora se echa de ver lo ridículo que es el abuso, y los inconvenientes que trae en pos de sí el inmodera-

do deseo de dar á las cosas proporciones exageradas, que no guardan relacion con su intrínseca importancia. Quien quiere cerciorarse de la verdad de estas apreciaciones, si para ello tiene paciencia, lea los periódicos vizcainos de estos últimos dias, y verá qué pomposas descripciones, qué encomiásticos discursos, cuánta ovacion, cuánto humo y vanagloria, y cuán inconcebible frenesí respiran por todas partes las columnas de dichos diarios, como si pretendieran suplir con hojarasca, y con luz artificial á *giorno*, como alguno dice hablando de las iluminaciones de Bilbao, lo que le falta de fructífero á los seculares y tradicionales arbolitos de Guernica y Malato, y de claridad legal á la situacion escepcional y anómala de las provincias llamadas exentas.

En un despacho telegráfico transmitido á *La España* (periódico) con fecha 21 del actual se ven como reconcentradas, ó sea depuradas hasta la quinta esencia, esas exageraciones que por fortuna todo el mundo comprende y reduce á sus justos límites, sin que sea menester poner grandes comentarios al testo. Porque ¿quién será tan sándio ó tan inocentemente optimista que tome al pié de la letra las siguientes palabras del citado despacho, que vamos á transcribir?

«Son las siete y media de la tarde. Acaba de llegar Aldamar. Ovacion inaudita. Entusiasmo delirante. Víctores clamorosos atruenan el espacio. La villa iluminada á *giorno*. Increíble animacion, gentío inmenso por las calles. Banderas flotantes. Multitud agolpada delante de la fonda en que para uno de los dos O'Conelles vascongados. Vivas unánimes á S. M., á los fueros, á los defensores de estos, y á la villa invicta. Discursos en sentido ardiente foral y español. Aldamar, conmovidísimo, ha hablado de las virtudes del pueblo vizcaino y de las hazanas de Bilbao.»

Aun cuando hemos dicho que esto no ha menester comentarios, no podemos menos de notar el extraño consorcio que debió hacerse al pronunciar discursos en sen-

contento de tí. Tan jóven como eres, has dirigido con prudencia una casa de comercio en este pais; te has conducido con la madurez de otra edad; para agradarme te has prohibido á tí mismo aquellos placeres que tanto seducen á la juventud; lo sé. Como reemplazando á tu padre, he tenido fija sobre tí, á través de la distancia, una mirada vigilante, y ha sido un placer para mi ancianidad ver que dejaré por sucesor un caballero virtuoso y un prudente negociante. Veo lo que tus ojos me piden. Tranquilízate, hijo mio; en este dia feliz en que nos volvemos á ver, deja que una dulce esperanza inunde tu corazon; no he hecho esta larga travesía sino para darte, si es posible, la recompensa á tu reconocimiento.

Después se levantó y dijo á María:

—Señorita, me sería muy agradable hacer al lado vuestro un largo viaje, y después vuestra encantadora mirada, vuestra cordial acogida y un no sé qué inexplicable pero que me arrebató, me impulsan á cambiar con vuestro padre algunas palabras en voz baja; perdonadme; Gerónimo ocupará, durante ese tiempo mi sitio á vuestro lado.

Dichas estas palabras, se fué con M. Van de Werve al extremo opuesto de la góndola sentándose ambos en uno de los últimos bancos.

Agitados por el temor y la esperanza, María y Gerónimo se esforzaban por adivinar en la expresion del semblante de los ancianos el espíritu de su conversacion. Veían el movimiento de sus lá-

María se arrojó al cuello del anciano, un grito de alegría se escapó del pecho de Gerónimo, y hasta los marineros que remaban, aunque no comprendiesen bien lo que pasaba allí, se sintieron conmovidos.

Durante algun tiempo, cambiáronse en la góndola alegres felicitaciones, palabras de reconocimiento y exclamaciones de ventura, hasta que la ligera embarcacion volvió la *Cabeza de Flandes*, y la ciudad de Anvers, con sus mil bajeles y embarcaciones de todas clases, con sus torres y sus altos edificios, con todos los ruidos de su hormiguero de trabajadores, se desarrolló á la vista del Sr. Deodatí, en las orillas del magestuoso Escalda.

Escapósele un grito de admiracion.

¡Oh che bella città! ¡Qué hermosa ciudad! exclamó. ¡Qué magnífica torre aquella que allá abajo levanta hácia el firmamento, como un encaje esculpido, su atrevida cúpula, y domina como un gigante á todos los demás! ¡Qué singulares edificios son aquellos que elevan tanto sobre las otras casas sus cúpulas redondas y sus puntiagudos techos? ¡Oh! mandad que la góndola siga la corriente: el aspecto de vuestra ciudad me encanta y quiero disfrutar de él algunos instantes.

M. Van de Werve, para satisfacer la curiosidad del noble italiano, le señaló sucesivamente los puntos mas notables de la ciudad, diciéndole:

—Mirad ahí enfrente, esa es la ciudad nueva construida á sus propias espensas por Gilbert de

Schoonbeke, hombre al cual es deudora Anvers de su último engrandecimiento y de la creacion de una innumerable cantidad de calles y de casas; las grandes y macizas torres con troneras, que en muchos sitios bañan su pié en las aguas del Escalda, son las antiguas fortificaciones de la ciudad. Esa torre, que domina un bosque de mástiles, es el convento del Halcon, llamado aqui Nuestra Señora de Valkenbroek. Mas abajo, cerca del Escalda, se eleva la iglesia de Borgt, el templo mas antiguo de la ciudad, puesto que en el año 642 habia allí una capilla de madera, y en 1249 fué consagrada como parroquia, tal como ahora se encuentra. Ese alto edificio, al pié de la torre gigantesca de Nuestra Señora, es el depósito de España. Todas las naciones tienen tambien sus factorías y sus almacenes propios, donde todos encuentran proteccion y ayuda entre los suyos invocando el nombre de su rey ó de su pais.

La maciza torre sin concluir que veis allí, domina la iglesia de Santiago; debia ser mas alta que la torre de Nuestra Señora, pero hace algun tiempo que están interrumpidos los trabajos por falta de dinero: ¿veis, no lejos de allí, esa torre cuadrada y coronada por una cupulilla redonda? Es el palacio de Fugger, el Crespo de nuestra época, ennoblecido por el emperador Maximiliano, á causa de una inmensa fortuna. Proveedor de dinero de los soberanos y las naciones, vé aun todos los dias crecer su fortuna con el torrente de

tido foral y español. Comprendemos el delirio de esas agitadas masas, la iluminación á giorno, disputando al mismo sol sus ardientes rayos, los vivos y los muertas, que no escasearían quizá: comprendemos, si se quiere, hasta la ilusión de crear nuevos O-Conelles, como reza el despacho, y eso que no sabemos para qué los necesitan los aforados, cuando si hay Irlandeses en España, los Irlandeses no son ellos, puesto que constituyen la raza dominante. Lo que nos pone algún tanto pensativos, y nos confunde y nos marea, es el atinar con ese ingenioso medio que, al parecer, han inventado los oradores vascongados, para conciliar lo que es inconciliable, para amalgamar entre sí principios que mutuamente se repelen.

Nosotros esperamos que se nos convenza de que es posible y que es fácil combinar sin inconveniente la existencia de los fueros, es decir, del privilegio en su forma mas odiosa, con la unidad constitucional de la Monarquía Española. Mientras esto no se verifique, habremos de continuar nuestra propaganda, repitiendo una y otra y mil veces la obligada frase del austero romano: *Delenda est Carthago*.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 25 tomamos las siguientes noticias:

Escriben á un periódico de Madrid:

San Ildefonso 24.—Segun anunciaba á Vds., no ha sido admitida la dimision del marqués del Duero. Ya se ha expedido una real orden disponiendo que continúe en el desempeño de los cargos que habia dimitido, en los cuales ha dado tantas pruebas de celo, inteligencia y lealtad, sin perjuicio de atender al restablecimiento de su salud. Mañana llegará el marqués del Duero, y se cree que reiterará su dimision, motivándola estensamente, en cuyo caso será admitida.

El Sr. Rios Rosas no ha sido invitado á la gran comida de palacio, por haber perdido el carácter de presidente del Congreso al terminar la legislatura.

Esta noche salen los ministros de Hacienda y de Marina.

Tambien vuelven á Madrid los hermanos Rios Rosas.

Con presencia de noticias comunicadas por el ministerio de Estado por conducto del de Marina, se publica el siguiente aviso á los navegantes:

Por disposicion del gobierno de Dinamarca se apagarán en casos dados, segun las eventualidades de las presentes circunstancias, las luces de los faros de la costa occidental del Ducado de Schleswig, particularmente la de los de Lest y Rodoklef, situados en la isla de Sild.

Por el ministerio de Hacienda se ha dis-

puesto que se celebre una subasta el 20 de setiembre próximo de las recaudaciones de contribuciones que han de quedar vacantes en fin del corriente año.

De un día á otro publicará la *Gaceta* los decretos aprobando el reglamento para la provision y orden de ascensos de las plazas de facultativos de establecimientos generales y provinciales de Beneficencia; aprobando la ereccion de una estatua á Colon, y aprobando el reglamento sobre atribuciones de los arquitectos, maestros de obras y aparejadores.

Dice una correspondencia de Londres que se habla de una reunion de un comité de hacendistas que pretende evitar á la Peninsula los terribles males de una liquidacion. Este comité, segun se dice, piensa ofrecer al gobierno español sacarle adelante de los compromisos que contraiga y ha contraido, tanto en el interior como en el exterior.

En la *Gaceta* del 25 se publica una real orden circular expedida por el ministerio de Hacienda, y en la cual se dictan varias prevenciones á nuestros cónsules en la costa de Africa y en Gibraltar así como á las autoridades provinciales con objeto de estirpar el gran contrabando de tabaco que se viene haciendo con graves perjuicios para los intereses del Tesoro.

CORREO DE PROVINCIAS.

BARCELONA.—Dicen de Barcelona que el viernes á las siete de la tarde, en presencia de las autoridades militares y de varias otras personas de distincion, se ensayaron en el Hospital militar de la calle deis Tallers la máquina y aparatos de invencion del reverendo Dr. Arbós, profesor de física y química de este seminario conciliar. El señor intendente militar, celoso é inteligente funcionario público, luego que conoció el invento del Dr. Arbós, comprendió que podia ser de útil y económica aplicacion en un hospital de la importancia del de esta plaza. A fin de hacer un ensayo práctico, facilitó el local al Dr. Arbós, quien dispuso la máquina y aparatos de manera que se aplicaran á los usos del establecimiento.

A las siete en punto empezaron las operaciones, y á los pocos minutos se habia producido el gas con aplicacion al alumbrado y á los usos culinarios. La máquina que habia de dar la fuerza motriz, sencilla y poco voluminosa, se puso en movimiento con suma facilidad y se paró instantáneamente, á voluntad del inventor. Dicha máquina, de la fuerza de un caballo, daba movimiento á una bomba y producía un chorro continuo de vapor que se puede utilizar para las coladas.

La base fundamental del motor consiste en la produccion casi instantánea como continúa y en la cantidad que se quiera de una mezcla gaseosa formada por el hidrógeno, el óxido de carbono y el proto-corburo de hidrógeno. Esta mezcla, introducida con la suficiente cantidad de aire dentro de un cilindro, produce, á beneficio de la chispa eléctrica, la fuerza motriz que hemos mencionado. El cilindro está formado por dos cuerpos concéntricos de metal, y en el espacio que queda vacío se calienta el agua para formar vapor, apro-

vechándose para ello el calor que desarrolla la combinacion química.

Leemos lo que sigue en el *Diario de Barcelona*:

En la mañana de ayer, cerca de las doce del día, penetraron simultáneamente por distintas puertas en los claustros de la Catedral varios dependientes del ramo de vigilancia, dando caza á las varias personas que á semejante hora del día se hallan allí reunidas, y entre las cuales, segun de público se dice, las hay muy honradas y algunas de malísimos antecedentes. Conducidas al inmediato cuartelillo de la Canonja se procedió acto continuo á las oportunas averiguaciones. Es fama que en aquel sitio y en determinadas horas se fraguan toda clase de delitos y se proporcionan testigos falsos y gente á propósito para negocio que encierre algún objeto criminal.

CÁDIZ.—En la mañana del miércoles último, navegando el vapor *Sanlúcar* por la barra de este nombre, en la punta llamada de Montijo, chocó contra un peñasco, perdiéndose completamente. La causa fué la espesa niebla que se levantó. Toda la tripulacion y cargamento se ha salvado. Dicho buque pertenecía á los Sres. Butler hermanos, de Cádiz.

GRANADA.—El bando publicado para la prohibicion de todas clases de armas blancas ha proporcionado en lo que va de mes varios arrestos y algunos ducados de multa; esta disposicion gubernativa, dictada por nuestro celoso gobernador, evitará en adelante que la estadística criminal de esta provincia sea muy alarmante con la repeticion de tantos crímenes, por el uso immoderado de armas que debieron estar siempre prohibidas.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—Sigue siendo objeto de comentarios en París la nueva nota diplomática dirigida por Mr. Drouyn de Lhuys á los representantes de Francia en el extranjero. Ignórase todavía la fecha exacta de este documento y su texto; pero respecto á lo que dice, la conjetura que hasta ahora merecemos crédito es la siguiente:

Mr. Drouyn de Lhuys pregunta á los gobiernos de Austria y Prusia cuál es la base á que van á atenerse para ajustar la paz con Dinamarca, puesto que los tratados se declaran en inobservancia y dichos gobiernos no quieren sujetarse á la prescripcion del derecho nuevo de consultar la voluntad de los pueblos. El ministro de Negocios extranjeros francés añade, segun se asegura, que deja por completo á Austria y Prusia la responsabilidad de imponer á Dinamarca el sacrificio de que ceda á Alemania todo el ducado del Schleswig, donde en el día habitan cerca de 250,000 dinamarqueses. Esta condicion, dice, no encontrará por ahora oposicion material en Europa; pero puede no ser sancionada moralmente y esponer á gobiernos ambiciosos á ver que más tarde su empresa de hoy día sirve de pretexto para análogos estensiones territoriales.

Entre los varios motivos que se atribuyen al viaje del rey de Bélgica á Vichy para tener una entrevista con el emperador Napoleon, es uno de ellos el de conseguir que las tropas francesas con-

tinúen en Méjico mas tiempo del que se habia dicho, por ser así necesario para la seguridad del nuevo imperio.

El *Siecle* publica un artículo, manifestando que las noticias de Méjico dadas á luz en el *Moniteur* y en los periódicos semi-oficiales franceses son cuentos de las mil y una noches, y que la verdad es que Méjico se encuentra hoy tan atrasado y exhausto como antes, habiendo por única diferencia un austriaco más

PORTUGAL.—En Portugal se preparan todos los bandos políticos para la próxima campaña electoral. El triunfo, en ella, pertenece al partido progresista, que es el que apoya al actual gobierno.

POLONIA.—Los periódicos rusos y prusianos dicen que la insurreccion polaca ha terminado, y que en todas las localidades de la Polonia rusa se respeta y acata ya la autoridad del czar. Esta afirmacion no es completamente exacta, pues todavía quedan algunas partidas de insurrectos que luchan desesperadamente, pero sin prometerse el triunfo de su causa. A la resistencia tenaz á la dominacion rusa ha sucedido en Polonia un gran desaliento y la emigracion es extraordinaria. La mayor parte de los emigrados van á Francia. El gobierno de San Petersburgo cree un acto de hábil política que los bienes de los desterrados los adquieran señores rusos; pero prepara así sin quererlo un nuevo conflicto que aparecerá mas adelante: la lucha entre los campesinos polacos y los señores moscovitas, lucha mucho mas terrible que la actual por tener mayor carácter social que política.

El *Correo de Vilna* publica una circular del general Mourawieff mandando cerrar las bibliotecas de libros polacos que hay en Lituania de fundacion particular, bajo pretexto de que tienen por objeto propagar el espíritu polaco y ahogar la nacionalidad rusa, lo cual es peligroso en las circunstancias actuales.

HANNOVER.—Los periódicos prusianos atacan al gobierno de Hannover, echándole en cara varios actos que acrelitán mala voluntad hacia Prusia, como por ejemplo el haber combatido los trabajos del gobierno de Berlin para que los diferentes Estados de la Confederacion aceptasen el tratado de comercio franco-prusiano. En cambio los periódicos hannoverianos no tratan mejor al gabinete de Mr. de Bismark, y uno de ellos, la *Gaceta septentrional de Hannover*, llega hasta dar la voz de alarma diciendo que ha llegado la hora de que los Estados secundarios de la Confederacion se pongan de acuerdo para combatir los proyectos ambiciosos de las grandes potencias alemanas en los ducados de Schleswig y Holstein.

ESTADOS-UNIDOS.—El conflicto ocurrido entre el gobierno de Washington y el gobernador del Estado de Nueva-York Mr. Seimur, á propósito del proceso que se sigue al general Dix por haber tomado medidas coercitivas contra dos periódicos, se cree que terminará cediendo el presidente Lincoln, porque ni tiene razon en lo que pretende, ni es de presumir que llevando en la actual campaña la peor parte los federales, quiera el gobierno central enemistarse con el Estado más importante de la Confederacion, que lo es sin duda el de Nueva-York.

oro que afluye á su caja, y si Dios no lo remedia, los reyes y los pueblos concluirán por inclinarse ante el poder del opulento banquero. A la derecha, tenéis el convento de San Andrés, y junto el poderoso convento de San Miguel, donde habita nuestro emperador Carlos cuando viene á visitar su buena y leal ciudad de Anvers.

Mientras que la góndola resbalaba dulcemente sobre la tranquila superficie del rio y M. Van de Werve continuaba dando esplicaciones al señor Deodati, acerca de los edificios que se distinguan por su forma particular ó por su mayor elevacion, habia en la orilla, en el ángulo mas avanzado del muelle, un hombre que imperturbablemente seguía la góndola con la vista y se esforzaba por penetrar con la mirada lo que pasaba en la embarcacion, y descubrir cuáles podian ser las emociones de los dos jóvenes sentados sobre uno de los bancos del centro.

Este hombre, á pesar de lo apacible del tiempo llevaba una amplia capa y sombrero de anchas alas, del cual se desprendía una pluma roja. Su justillo era de paño de oro y sus calzones de satin oscuro. En su costado brillaba la empuñadura de una espada.

Era de elevada estatura, su exterior anunciaba un gentil-hombre, su traje y su cabellera de un negro brillante, atestiguaban su origen italiano.

Lo que mas llamaba la atencion de su persona, era una larga y estrecha cicatriz que atravesaba

Durante algun tiempo, un triste silencio reinó en la góndola. M. Van de Werve miraba tristemente á su hija, que permanecía agobiada por el dolor, y que no levantaba los ojos; el señor Deodati estaba profundamente conmovido por la expresion suplicante de los ojos de Gerónimo.

—Veamos, caballero, dijo el viejo luqués; hagamos algo para hacer felices á estos jóvenes.

—¡Oh! yo lo deseo, dijo el anciano caballero; ¿Pero y vos, señor? Mi hija descende de una alta nobleza; es preciso que pueda hacer honor á su nacimiento; como padre, tengo que cumplir deberes que no desconozco, ni descuidaré.

—¡Pobre Gerónimo! dijo el señor Deodati con tono de compasion y lanzando un suspiro; me acusarás de crueldad, ¿no es cierto? ¿Y esta dulce joven podria aborrecer al extranjero por su insensibilidad? No, no he atravesado para esto la mar en los dias de mi vejez.

Reflexionó algunos momentos; despues tendió la mano á M. Van de Werve, y dijo:

—Veamos, caballero, quiero mostrarme conciliador. Acepto plena y enteramente vuestras condiciones, y solo pido vuestra amistad en recompensa de mi sacrificio. Está, pues, asegurada la felicidad de nuestros hijos.

M. Van de Werve apretó cordialmente la mano que se le presentaba, y dijo con júbilo á su hija:

—María, abraza á este excelente caballero: él será tu padre, hija mia.

bios, pero no podían oír sus palabras pronunciadas en voz muy baja. Al principio el semblante de los ancianos permaneció tranquilo y casi sin animacion. Poco á poco pareció que el diálogo se animaba; una amarga expresion flotaba sobre los labios del padre de María, mientras que el Sr. Deodati hacia de una manera espresiva un cálculo aritmético con los dedos. Se discutía el gran asunto: el dote, la herencia. ¡Ambos interlocutores se ocupaban en el dinero!

Gerónimo palideció viendo á su tio inclinar la cabeza con aire descontento; la joven tembló al retratarse el despecho en el semblante de su padre.

El secreto diálogo duró largo tiempo sin que, al parecer, tomase un sesgo mas favorable; al contrario, los dos ancianos habian bajado la cabeza y permanecian silenciosos, como si hubiesen quedado descontentos el uno del otro.

El Sr. Deodati dirigió una nueva pregunta á M. Van de Werve; este respondió negativamente. Despues ambos se levantaron y vinieron en silencio á sentarse delante de María y Gerónimo. Su fisonomía hacia traicion á un despecho secreto y concentrado.

El joven interrogaba á su tio con una mirada llena de lágrimas; María miraba el fondo de la góndola, pero las penosas palpaciones de su seno revelaban claramente que luchaba contra el desaliento y el dolor.

DINAMARCA.—Un periódico ministerial prusiano traza un sombrío cuadro del estado en que se encuentra la opinión pública en Copenhague, y dice que la monarquía no puede salvarse en aquel reino sino por medio de un golpe de Estado.

ITALIA.—Lo ocurrido respecto á la nueva expedición que intentaban los garibaldinos está ya explicado. La idea de esta expedición pertenecía á algunos patriotas ingleses que habían ofrecido al ex-dictador toda clase de recursos. El plan era el siguiente. Cuando se creyó que la Gran Bretaña iba á prestar auxilio armado á Dinamarca y por consiguiente á declarar la guerra á Alemania, proyectaron algunos ingleses una expedición de garibaldinos á Dalmacia ú otro punto de la costa austriaca del Adriático á fin de distraer por este medio una parte del ejército austriaco. Malta debía ser el punto de salida, pero decidido el gabinete británico á abandonar á Dinamarca, esta expedición ya no tenía objeto y cuando más serviría para comprometer á Italia en una guerra peligrosa. Como los alistamientos clandestinos estaban hechos y los alistados impacientes por ocuparse en algo, algunos jefes garibaldinos propusieron organizar partidas para hacer la guerra al gobierno pontificio, otros se opusieron á este proyecto, y en la alternativa llegaron consejos de Víctor Manuel á Garibaldi que en vista de ellos distendió de la intentada empresa volviendo á Caprera.

—La sesión de la Cámara de los diputados de Turín se ha prorogado por un real decreto fecha de ayer, por tiempo indeterminado.

Garibaldi ha vuelto á Caprera, y este acontecimiento tan insignificante á primera vista, no carece sin embargo de gran importancia. Todas las correspondencias de Nápoles y de Turín aseguran que la península ha estado un momento seriamente amenazada de una de esas expediciones aventuradas que acaban en Aspromonte.

El *Pungolo* de Milan da sobre este particular algunos curiosos detalles. El plan de campaña que debía llevar á efecto un puñado de garibaldinos era obra del mismo Garibaldi. Todavía se ignora, y acaso nunca se llegase á saber, el punto en que se debía dar principio al movimiento; pero lo que sí puede asegurarse es que después de varias conferencias celebradas en Ischia, Garibaldi había citado para el 14 á sus mas íntimos amigos para acordar los medios de acción. Los jefes garibaldinos que gozan de mas popularidad se hallaban reunidos en Nápoles los días 12 y 13; el 12 había llegado también á Nápoles un alto personaje enviado por Víctor Manuel, y se dice que este había sido recibido el día siguiente en Savota y tenido una larga entrevista con Garibaldi. Se ignoran los detalles de lo que se trató en ella, pero juzguen del asombro que causaría á los compañeros del célebre general, cuando este les anunció el 14 su firme resolución de volverse á Caprera.

BUENOS-AIRES.—Conforme nos anunció el telégrafo, el presidente de la Confederación Argentina, general Mitre, ha logrado detener las manifestaciones que en favor del Perú produjo en aquella república la cuestión hispano-peruana.

—El día 5 de junio, cuando sesupo en Buenos-Aires la ocupación de las islas de Chíncha, reunióse una especie de meeting delante de la estatua de San Martín, decidiendo ayudar al Perú caso de tener que sostener una guerra con la nación española. La multitud reunida se dirigió al palacio del gobierno, y entonces el general Mitre salió al balcon, y para calmar los ánimos pronunció un discurso que fué muy aplaudido por las masas, declarando que en su opinion la causa del Perú era justa, y que como jefe de la república Argentina, la sostendría en caso necesario. El 12 hubo otro meeting en el gran teatro de Colon, que apenas podia contener las muchas personas que acudieron, y allí también se hicieron las manifestaciones más ardientes en favor de la independencia de la América meridional, que creían amenazada. De seguro cuando los argentinos hayan sabido las francas y solomnes declaraciones del gobierno español respecto al Perú, habrán cambiado de modo de pensar.

ÚLTIMAS NOTICIAS.

Paris 24 de Julio.—El telégrafo nos trasmite hoy noticias de América de la mayor importancia. Segun despachos de New-York con fecha del 13, en Filadelfia corria la voz de que Washington había caído en poder de los confederados; pero aun no se sabia oficialmente: que asimismo circulaba el rumor de que el general Grant se había apoderado de Petersburg; de manera que el Norte y el Sud han sufrido al mismo tiempo un revés y conseguido una victoria; con la circunstancia de que haciendo la toma de Petersburg mas critica la situación de Richmond, no por eso conseguiria el Norte la ventaja material y moral que la ocupación de Washington concedería á los confederados.

Parece que la Prusia se ha impuesto la tarea de

provocar el descontento de la Confederación, no por liendo ocasion de rebajar su influencia.

La *Correspondance provinciale*, periódico de Berlin, al que se atribuyen ciertas simpatías con el gobierno, en un artículo bastante difuso referente á la separación de los Ducados concluye manifestando que «estos no serán devueltos á la Dieta y sí á la Prusia y al Austria.» En cuanto á la cuestión de sucesion, el voto de la Dieta no será bastante á poner término á las divergencias sin ponerse de acuerdo con las dos grandes potencias alemanas. Si estas no estuviesen conformes con la Dieta en cuanto al príncipe llamado á gobernar el nuevo Estado, los Ducados que al efecto se hubiesen reunido á la Rusia y Austria, habrían de esperar por causa de estas.

Se designa á Viena como punto donde debe tratarse de una reconciliación entre el Austria y algunos Estados alemanes: esto ya no es un secreto para nadie. Procurando el Austria hacer causa comun con los Estados secundarios, hará los mayores esfuerzos para impedir á la Prusia llevar á efecto sus proyectos ambiciosos y devolver á la cuestión danesa el carácter alemán atendiendo así á su particular interés.

De Copenhague escriben á la correspondencia Bullier con fecha 19 del actual que en aquella capital se afirma con insistencia que el rey Cristian ha dirigido una carta autógrafa al emperador Napoleón, reclamando su amistosa intervencion con los gabinetes de Berlin y Viena en favor de Dinamarca; añadiendo que el emperador había prometido gestionar por la via diplomática al fin indicado.

Por el vapor *Kabyte* llegado á Marsella nos dicen de Túnez con fecha 17 del corriente que el encargado de negocios de Francia en aquella residencia, Mr. Beauval, ha sido objeto de un atroz atentado: cuatro disparos de revolver le fueron dirigidos desde una casa inmediata á su jardín, sin que afortunadamente recibiera la menor lesion.

Por el último correo de los Estados-Unidos, y con referencia á varias cartas de San Luis de Potosí, se asegura que las provincias de Nuevo Leon y Cohahuila, se sublevaron contra Juárez: muchas poblaciones de la primera se han pronunciado abieramente en favor del Imperio.

Un despacho que recibimos ayer, nos da cuenta del hecho siguiente: «El *Vicken*, buque del Estado, que se hallaba de servicio entre Cristianía y Luberck, pasaba el 13 de este mes delante del puerto de Frederickshor, en Jutlandia. Estacionado en aquel punto con su pabellón desplegado, esperaba las embarcaciones que le traían despachos y conducían pasajeros, cuando una compañía de soldados prusianos, al mando de un oficial, hizo fuego sobre el buque penetrando veinte y dos balas en su casco y aparajos, aunque sin causar desgracia alguna personal, gracias á la presteza con que el capitán hizo levar el ancla y alejarse. Este oficial ha dirigido una protesta firmada por todos los pasajeros á bordo del *Vicken*, la cual ha sido transmitida á Berlin por el gobierno noruego reclamando satisfaccion de este extraño acto salvaje.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 24.—Las noticias de Nueva-York alcanzan al 13. La invasión de los confederados en Maryland, toma proporciones formidables. Un ejército confederado numeroso se halla concentrado á corta distancia de Washington. En Filadelfia se decía que los confederados habían tomado á Washington, y corria también el rumor de que Grant se había apoderado de Petesburgo.

En Constantinopla el gobierno ha cerrado los establecimientos de misioneros protestantes, mandando prender á muchos de los nuevamente convertidos.

En Túnez han disparado algunos tiros al cónsul francés, pero afortunadamente salió ileso.

Anúnciase en Paris la publicación de un folleto importante sobre política europea.

Ayer volvió á Paris el ministro Drouyn.

Paris 24.—Las noticias de Nueva-York del 16 anuncian que los confederados se habían retirado y vuelto á pasar el Polomac despues de haber amenazado atacar el fuerte Stphen, cerca de Washington, pero que llevaron consigo un gran botin.

Paris 24.—Dícese que el rey D. Francisco de Asís saldrá el 17 de Madrid, se detendrá á descansar en Burdeos, y llegará á Paris el 21.

Háblase del matrimonio del heredero de la corona de Bélgica con una princesa perteneciente á la familia de Bonaparte.

Atribúyese la entrevista del rey de Prusia y Napoleón en Baden, á proyectos de engrandecimiento territorial de Prusia y Francia.

Paris 24.—Se atribuye una grande importancia política á la reunion en Vichy de Napoleón, el rey de Bélgica, Drouyn y el representante de Inglaterra.

Es cosa acordada el nombramiento de MacMahon para gobernador general de la Argelia.

Bazaine será nombrado mariscal.

El emperador abandonará á Vichy el tres de agosto.

Liverpool 24.—Correspondencias de Nueva-York dicen que el motivo de la retirada de los confederados ha sido el de no haberse movido el ejército federal al mando del general Grant. Se espera de un día á otro la noticia de una gran batalla, y todas las noticias están conformes en decir que los generales Lee y Beauregard tienen fuerzas suficientes para tomar la ofensiva.

Londres 25.—Las correspondencias de Méjico no representan la situación del nuevo imperio bajo un aspecto tan favorable como lo hacen el *Monitor* y los demás periódicos oficiosos de Paris. Se confirma la noticia de una tentativa de asesinato contra el emperador Maximiliano, tentativa que felizmente fracasó.

Paris 25 (por la mañana).—Los plenipotenciarios daneses, M. de Melke y M. Siak, han llegado á Viena, y hoy mismo tendrá lugar la primera sesión de la Conferencia despues que se haya cumplido la primera formalidad, la del cambio y del reconocimiento de los poderes.

Los alemanes no quieren, segun se asegura, transigir sobre la cuestión de los Ducados y persisten en pedir la separación completa del Schleswig, del Holstein y del ducado de Lanenbourg.

Paris 25.—Dícese que los austro-prusianos piden que con los Ducados se forme un Estado independiente. Los prusianos administrarán el Schleswig hasta que se indemnicen de los gastos de la guerra. Rendsburgo se convertirá en fortaleza federal, y será ocupada por tropas de Prusia, y el puerto de Kiel será estacion para la marina de guerra prusiana. Prusia pagará á Austria sus gastos de guerra.

Se confirma el abandono por los confederados de las posiciones que ocupaban frente á Washington, repasando el Potomac y llevándose un gran botin. Los confederados que han invadido el Maryland se cree que no pasen de 20,000.

El representante de Inglaterra en el Japon ha pedido refuerzos á Londres.

Los austriacos están fortificando las costas del Véneto.

En Copenhague reina grande irritación contra Inglaterra.

El gobierno de Sajonia ha destituido á Hacke del cargo de comandante de las tropas federales, y ha nombrado otro general para reemplazarle.

El *Diario de Bucharest* ha sido suprimido.

Dicen del Japon que sir Alcock ha preparado cuarteles para las tropas inglesas en Yeddo.

Hambourg 25.—El general Hacke, general en jefe de las tropas de la Confederación que ocupan el ducado de Holstein, ha sido destituido de sus funciones en consecuencia de la ocupación de Rendsbourg por los prusianos.

GACETILLAS.

¡Señores barrereros!—Si ustedes tuvieran la bondad de dejar despachada su obra de limpieza muy tempranito, nos ahorrarían el disgusto de atravesar las calles tragando polvo, y algo mas que se pega, nada menos que á las doce del día y á las dos de la tarde, horas en que solemos, por desgracia, tropezar con ustedes, viéndonos en muchas ocasiones precisados á dar un largo rodeo, para evitar, entre otras cosas, el cambio de color de la levita, y lo antedicho, que es lo mas desagradable.

Pensamientos de H. Bürger.—La esperanza y la duda son el barómetro de la conciencia.

Cuando la esperanza sonríe, revela la tranquilidad del espíritu.

La duda es el presagio de la tempestad.

El coche del diablo.—Hemos recibido en nuestra redacción un ejemplar de la novela que con el título de *El coche del diablo* ha publicado el editor de la *Biblioteca de Novelistas*. El autor de dicha obra es el señor don Julio Nombela, del que hemos publicado algunos trabajos en nuestro periódico. La novela del señor Nombela está basada en la locucion popular que dice: «ya que me lleve el diablo, que sea en coche,» y tiene, como todos los escritos del jóven autor, una intencion moral que la hace mas aceptable á los ojos de los aficionados de buen gusto. No podemos menos de recomendar el *Coche del diablo*, que conduce con comodidad al conocimiento de muchas verdades que conviene no ignorar para vivir tranquilo y dichoso.

¿Qué me cuenta V.?—Leemos en un periódico de la corte:

«La palabra *Abur*, que se acostumbra usar cuando se despiden algunas gentes, hubo un tiempo en que fué muy anatematizada por cierta clase que creía que la impiedad la había sustituido á la de *Adios*, que era y es mejor saludo. Esto consistía en que no conocían el origen de esta palabra. Así, pues, se debe explicar.

Abur en la lengua que habló nuestro primer

padre Adan, significa Señor y es la primera que pronunció cuando abrió los ojos al soplo de la vida que le infundió el Eterno.

Abur en la primitiva lengua egipcia significaba *Providencia*; en el idioma que usaron los hijos de Cam, queria decir *Dios*; entre los primeros pobladores de la América, significaba *Poder*; en ciertos pueblos del interior de Africa, quiere decir *Majestad*.

Vista, pues, la antigüedad y significado de esta palabra, no debe extrañarse su uso para saludar.»

Padre Adan; hijos de Cabra hoy se jactan, sin respeto, de conocer el secreto de tu primera palabra.

Bien venido.—Ayer llegó á Viesgo, y hoy pasará al Astillero á reunirse con su familia, el Excelentísimo señor D. Pedro Salaverría.

Antes del baño.

Yo ya no puedo aguantar; este ya es mucho calor, pero ¡mucho! si, señor, me voy á tirar al mar.

En el baño.

Brrrr! qué frio! ¿Quién se mete?... si es hielo ¡voto á Caifás! si sigo un minuto mas, me quedo como un sorbete.

Despues del baño.

Ya los miembros templaditos tengó y esto ya es vivir; creo que empiezo á sentir toda clase de apetitos.

MERCADOS ESTRANJEROS.

Paris 24 de Julio.—Segun era de esperar, los mercados de granos han estado ayer poco provistos, á causa de los trabajos que retienen á los labradores en el campo. La escasez de ofertas no ha sido obstáculo para que continúe la baja, que parece haberse presentado en las tres cuartas partes de las plazas, la cual es siempre de cerca de 50 cént. por 100 kilógs. Las compras por los molinos que no pueden contar con mucha agua, siguen siendo muy limitadas, y los labradores sienten la necesidad de numerario en esta época del año en que tantos trabajos hay que hacer en las tierras. De vez en cuando se citan algunas ventas de trigos nuevos aunque de poca consideración y siempre á precios mas sostenidos que en lo disponible. Las avenas conservan mejor sus precios que los trigos. Por todas las partes donde se están segando los trigos se dan por satisfechos del tiempo los labradores, pues permite la madurez del grano, sin precipitarlas como en la semana última, por efecto del ardor del sol.

SECCION MARITIMA.

El patache Leopoldino, dado entrado en el número anterior, conduce 1,087 barras de hierro de todas clases á D. C. Jado.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Vencedor de Africa, de 225 ts., cap. don J. Marín, de Marsella y escalas con 50 bultos papel á D. D. G. Gomez: 60 cajas jabon á D. F. de la Pedrera: 100 fardos soriano á D. M. Arques: 13 sacos pimiento á D. I. Soriano: 14 id. id. á don A. Soriano: 5 pipas aceite á los señores Haro y Vazquez. Papel y otros efectos para varios.

Idem Cuco, de 46 ts., cap. D. S. Aumenza, de la Coruña y escalas con 26 cajas sebo á los señores Galan e hijos: 17 id. vidrio á D. J. Lastra: 4 idem id. á D. A. Soriano: 25 bultos tachuelas á D. D. G. Gomez: 10,810 kilógramos hierro de 1.ª clase á D. C. Jado. Y otros efectos para varios.

Patache Matilde, de 35 ts., cap. D. F. Presno, de Gijon con 17,000 kilos hiero á D. J. M. Izaguirre: 20 sacos habichuela á D. J. M. Aguirre. Carbon y vidrio á la órden.

Bergantin inglés Mercurie, de 138 ts., cap. Mr. G. Aw, de Swansea con carbon á la órden.

Lancha San Juan Bautista, de 12 ts., cap. don F. Munitis, de Bilbao con corteza de roble á la órden.

Corbeta norueguesa Cristina, de 296 ts., cap. Mr. Torgesen, de Sundvall con madera á los señores Sorensen y compañía.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. R. Goicoechea, para Bilbao con pipas vacías.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 60 dlv. 50-05, á 3 meses fecha 50-17 1/2, y á 8 dlv. 49-50.

Madrid á 8 dlv. 1 1/2 daño. Valladolid á 8 dlv. 5/8 daño. Descuento de pagará á corto 7 1/4 por 100 anual.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Auzienza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

DE SANTANDER A MADRID.				DE MADRID A SANTANDER.				DE SANTANDER A BAYONA.				DE BAYONA A SANTANDER.			
Kilómetros	Estaciones.	Trenes núms. 5 y 9 de Isabel II con los núms. 22 y 13 del Norte.		Kilómetros	Estaciones.	Trenes núms. 18 y 21 del Norte con los núms. 10 y 2 de Isabel I.		Kilómetros	Estaciones.	Trenes núms. 1 y 7 de Isabel II con los núms. 6 bis y 18 del Norte.		Kilómetros	Estaciones.	Trenes núms. 18 y 17 del Norte con los núms. 8 y 4 de Isabel II.	
		Llegada.	Salida.			Llegada.	Salida.			Llegada.	Salida.			Llegada.	Salida.
107	Santander.	11 44	5 30 tarde.	242	Madrid.	3	tarde.	107	Santander.	5 1	9 30 mañana		Bayona.	10 34	11 4
198	Alar del Rey.	3	12 15	279	Valladolid.	9 30	10	198	Alar del Rey.	5 1	3 43	221	Miranda.	1 28	1 33
293	Venta de Baños.	4 3	3 21	370	Venta de Baños.	10 43	11 5	283	Venta de Baños.	9 8	10 50	311	Burgos.	3 16	7
477	Valladolid.	11	4 20	477	Alar del Rey.	2	2 25	372	Burgos.	12 38	12 43	486	Venta de Baños.	10 7	10 45
	Madrid.				Santander.	8 20	mañana	593	Bayona.	12 5	tarde.	593	Santander.	6	tarde.

ROB LAFFECTEUR.

El Rob Boyveau-Laffecteur es el único autorizado y garantizado legítimo con la firma del doctor Giraudeau de Saint-Gervais. Es muy superior á todos los jarabes depurativos y reemplaza al aceite de hígado de bacalao al jarabe anti-escorbúico, á las esencias de zarzaparrilla igualmente á todas las preparaciones que tienen por base yodo, oro ó mercurio.

De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado por los médicos de todos los países para curar las enfermedades cutáneas, los empeines, los abscesos, los cánceres, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc.

También se receta el Rob Boyveau-Laffecteur para el tratamiento de las afecciones de los sistemas nervioso y fibroso, tales como gota, dolores, marasmo, reumatismo, hipocondría, parálisis, esterilidad, pérdida de carnes, aneurisma del corazón, catarros de la vejiga, úlceras del útero, parálisis menstrual, golpes de sangre, oscilación, almorranas, tumores blancos, tos tenaz, asma nerviosa, hidróceles, hidropesías, mal de piedra, cólicos periódicos, enfermedades del hígado, gastritis, gastro-enteritis, etc.

Este remedio, de muy buen gusto y muy fácil de tomar con el mayor sigilo, se emplea en la marina real hace mas de 60 años, y cura en poco tiempo, con muy pocos gastos y sin temor de recaídas, los flujos venéreos antiguos y modernos, las flores blancas, los cánceres del útero, las ulceraciones, retracciones y afecciones de la vejiga y todas las enfermedades sífilíticas, nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y á otros remedios.

- | | | |
|---------------------|-------------------------|-------------------|
| Herpes. | EL ROB SIRVE PARA CURAR | Hidropeña. |
| Gota. | Tumores blancos. | Mal de piedra. |
| Catarros de vejiga. | Asmas nerviosas. | Sífilis. |
| Palidez. | Úlceras. | Gastro-enteritis. |
| Abscesos. | Sarna degenerada. | Escrófulas. |
| Marasmo. | Reumatismos. | Escorbuto. |
| | Hipocondría. | |

Depósitos, noticias y prospectos gratis en casa de los principales boticarios. Y por mayor especialmente en Madrid, Exposición Extranjera, calle Mayor, número 10. Precios por menor 24 rs. 38 rs. 70 rs. botella. Se vende en Santander, casa de D. Bernardo Corpas.

1s 5

ENFERMEDADES SECRETAS

CURADAS PRONTA Y RADICALMENTE CON EL

VIN DE SALSEPAREILLE ET LES BOLS D'ARMÉNIE

DEL DOCTOR **CH. ALBERT** DE PARIS

Médico de la Facultad de París, profesor de Medicina, Farmacia y Botánica, ex-farmacéutico de los hospitales de París, premiado con varias medallas y recompensas nacionales, etc.

El VINO tan estimado del Dr. CH. ALBERT lo prescriben los médicos mas célebres como el depurativo por excelencia para curar las Enfermedades secretas mas inveteradas, Úlceras, Herpes, Escrófulas, granos y todas las acrimónias de la sangre y de los humores.

Los BOLSOS del Dr. CH. ALBERT curan pronta y radicalmente las Gonorreas, aun las mas rebeldes é inveteradas. — Obran con la misma eficacia para la curación de las Flores Blancas y las Opilaciones de las mujeres.

El TRATAMIENTO del Dr. CH. ALBERT, elevado á la altura de los progresos de la ciencia, se halla exento de mercurio, evitando por lo tanto sus peligros y consecuencias; es facilísimo de seguir tanto en secreto como en viaje, sin que moleste en nada al enfermo; muy poco costoso y puede seguirse en todos los climas y estaciones: su superioridad y eficacia están justificadas por treinta y cinco años de un exito glorioso. — Véanse las instrucciones que acompañan.

Depósito general en París, rue Montorgueil, 19.

En Santander D. Bernardo Corpas. En Madrid, ventas por mayor, Exposición Extranjera, calle Mayor, 10; Calderon, Principe, 13; Simon, Caballero de Gracia; Escolar, plazuela del Angel, 7; Somolinos, calle de las Infantas, 26.

1s 4

EAU DES CORDILIERES

Receta Indiana, dentífico delicioso, cura al instante los dolores de muelas mas vivos; destruye, corta y previene la caries. Véndese en el Depósito de París, 33 rue Rivoli, á 3 y 5 francos. En España 14 y 24 reales. en la Exposición extranjera, calle Mayor, número 10, Madrid; en provincias casa de sus depositarios y de los perfumistas. Véanse los prospectos.

1s 5

EXPOSICION DE BAYONA.

Los Sres. Hermann Lachapelle y Ch. Glover,

Ingenieros mecánicos, 144, Faubourg Poissonniere, en París.

Han espuesto su máquina de vapor locomovible de forma vertical que el jurado de la Exposición ha juzgado de un sistema superior á todos los demás hasta hoy conocidos. Sencillez en las maniobras, producción de trabajo efectivo y además el poco espacio que ocupa y el poco combustible que consume, hacen esta clase de máquinas el motor mas económico y mas cómodo que pueda emplearse siempre que se quiere obtener un trabajo rápido, regular y productivo.

La misma casa ha espuesto tambien sus aparatos para la fabricacion de toda clase de bebidas gaseosas, agua de Seltz, limonadas, saturación de gas ácido carbónico para mejorar y conservar las cervezas y sidras.

Los señores españoles que quieran juzgar por sí mismos la buena marcha de estos aparatos, pueden verlos funcionar todos los dias en la Exposición.

Se envían gratis los prospectos.

A. 5-1

Empresa del ferrocarril de Isabel II.

Por acuerdo del Consejo de Administración, el día 5 del mes de Agosto próximo, á las doce de su mañana, se adjudicará en subasta el suministro de 5.000 galgas-frenos para los coches y wagones de la línea. Las condiciones bajo las cuales habrá de hacerse el suministro, están de manifiesto en la secretaría de la empresa para los que gusten examinarlas.

Las proposiciones deberán dirigirse á esta gerencia (en pliego cerrado) arregladas estrictamente al modelo que se inserta á continuación, y serán admitidas hasta las once de la mañana del espresado día 5 de Agosto.

El Consejo de administración se reserva la facultad de admitir la proposición que estime mas ventajosa y la de desecharlas todas si ninguna le satisficiese.

Modelo de proposición.

D.... vecino de.... enterado del anuncio y condiciones para el suministro de 5.000 galgas-frenos á la empresa del ferrocarril de Isabel II, se comprometo á suministrarlas por el precio de (tanto) cada una. (Fecha, firma y domicilio del proponente). Santander 20 de Julio de 1864.—El vicedirector gerente, M. Gutierrez.

40 AÑOS DE EXITO.

NO MAS FUEGO.

Curacion radical de las cojeras, mataduras, tumores, etc. con el «linimento Boyer-Michel» de Aix (Francia).

La verdadera voga de que hoy goza en Es-

paña este producto y sus curas siempre incontestables desde hace cuarenta años, son las mejores garantías.

Depósito por mayor para España, en Madrid, Exposición extranjera, calle Mayor, 10. Por menor, Calderon, Principe, 13; botica de la plazuela del Angel, 7, y en provincias en la casa de los depositarios de la Exposición extranjera 2m2 2

LA PENINSULAR.

Habiendo tenido desde un principio la mas favorable acogida en esta provincia la suscripción en capital sin riesgo con el objeto de formar para la edad de las quintas el capital necesario para redimir la suerte de soldado, se pone á continuación la tabla que demuestra las cantidades necesarias, segun la edad de las personas á quienes se dedica la suscripción, advirtiéndose que los suscritores percibirán los 8.000 rs. próximamente aun cuando fallezca la persona á quien se dedican y aun cuando no caiga soldado.

EDADES.	IMPOSICION	IMPOSICION
Años.	en una sola vez.	anual.
0	1,190 rs.	125 rs.
1	1,310	140
2	1,440	160
3	1,580	180
4	1,740	200
5	1,920	230
6	2,120	260
7	2,340	300
8	2,580	340
9	2,840	390
10	3,120	455
11	3,420	535
12	3,750	635
13	4,110	765
14	4,520	945
15	4,970	1,190
16	5,460	1,570
17	6,010	2,200
18	6,610	3,465
19	7,270	7,270

De manera que si un padre, al tener un hijo obrase con la prevision de asegurarle para la edad de 20 años un capital de 8.000 rs., ya para redimirle del servicio militar, ya para su carrera, le bastaria desembolsar en una sola vez 1,190 rs. ó 125 todos los años, ó sean unos 10 rs. mensuales.

EL COCHE DEL DIABLO.

POR JULIO NOMBELA.

Ya que me lleve el diablo que sea en coche. (Locucion popular.)

Esta novela consta de dos tomos en 8.º mayor. Su precio es 18 rs. en provincias, franja de porte, sirviéndose cualquier pedido á vuelta de correo, siempre que se remita su importe en libranzas ó sellos de franqueo, dirigiéndose á Madrid á la librería de Medina hermanos, editores, calle de Preciados, número 17, ó á las principales librerías de provincias.

Al público.

El barato de lienzos y mantelerías de hilo puro existe solo hasta el 31 de este, abonando un cuatro por ciento en las compras que lleguen á dos mil reales; son géneros y precios nunca conocidos. Plaza Nueva, núm. 62. 5-1

EL AVAL.

Compañía general comanditaria de seguros á prima fija contra las quiebras y suspensiones de pagos mercantiles é industriales.

Esta sociedad asegura mediante una pequeña prima todos los créditos procedentes de operaciones de ventas, préstamos descuentos y negocios mercantiles é industriales, contra las quiebras y suspensiones de pagos, siempre que las operaciones y seguros sean hechos con arreglo á los Estatutos autorizados por el Gobierno y por el Tribunal de comercio de la corte.

El agente apoderado en Santander, D. Teo-

dosio de la Maza, calle de Burgos, (fábrica de chocolate) dará las noticias que se le pidan y admitirá las proposiciones de seguros de esta capital y su provincia. 1s 8

Gran hotel de la Bolsa y de los Embajadores.

DIRIGIDO POR JOSÉ BARÓ.

Rue Notre Dame des Victoires, 15 y 17, esquina de la Bolsa.—Paris.

Este grande y acreditado establecimiento, nuevamente amueblado, ofrece todo el confortable que pueden desear los señores viajeros. Su actual propietario, José Baró, que ha estado quince años dirigiendo el hotel de América y de España en Marsella, sabe por su larga experiencia cómo se debe complacer á los señores viajeros.

Se habla el español. 31 A. 6

Vapor CUCO,

capitan D. Francisco Beitia.

De Santander á la Coruña, haciendo las escalas de Rivasella, Gijon, Avilés, Luarca y Rivadeo.

Este nuevo y hermoso vapor saldrá de Santander para los puertos indicados todos los dias 1.º y 15, y de la Coruña los 8 y 23, admitiendo carga y pasaje.

La empresa, sin embargo, suprimirá de estas escalas las que le convenga.

Le despachan los Sres. Perez y García é informarán los Sres. P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13. 2-1 5

Exposicion internacional de Bayona.

La empresa de los vapores UNION, COMERCIO y CARMEN, deseando proporcionar al público el medio de trasladarse fácil y económicamente á visitar la vecina villa de Bayona y su Exposición internacional, ha dispuesto reducir los precios de pasaje durante la época que esta permanezca abierta, en la forma siguiente:

PRECIOS DE IDA Y VUELTA.

De Santander á Bayona.

En cámara. rvd. 80

En cubierta. 40

Los viajes de salida tendrán solamente efecto cuando los vapores salgan directamente para Bayona.

Los regresos podrán efectuarse á opcion de los pasajeros en cualquiera de los viajes que hagan desde Bayona directos ó con escala, sea en uno ú otro de los vapores citados y durante la Exposición. 23

Para Barcelona y Marsella,

con escalas en Gijon, Rivadeo, Ferrol, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Adra, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona.

Saldrá de este puerto del 27 al 28 del corriente, si el tiempo lo permite, el rápido y acreditado vapor español

VENCEDOR DE ÁFRICA,

su capitan D. J. Martin. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Daoiz y Velarde, número 1. Informarán los señores P. Larrinaga y Compañía, Rivera, núm. 13. 5

Para Sevilla,

con escalas en Coruña, Vigo y Cádiz. Saldrá de este puerto del 28 al 30 del presente mes de julio el vapor español

MURILLO,

al mando de su capitan D. Pascual Marc. Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. hijos de D. Francisco Diaz, y su corredor don Ceferino G. de Arce, Rivera, 25. 2

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijon, Rivadeo, Coruña, Carril y Vigo.

Saldrá de este puerto, si el tiempo lo permite, el 29 del corriente el rápido y acreditado vapor español

CAPRICHIO,

su capitan D. B. Llompart. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Daoiz y Velarde, número 1. Informarán los Sres. P. Larrinaga y Compañía, Rivera, núm. 13. 1