

LA ATALAYA

DECANO DE LA PRENSA DIARIA DE SANTANDER

FRANQUEO CONCERTADO

Núm. suelto: 10 cénts.

AÑO XXXIV. - Núm 12.342

SANTANDER - Miércoles 22 de diciembre de 1926

Teléfono número 30-39

TRÁGICO ACCIDENTE AUTOMOVILISTA EN LIÉBANA

UN AUTO SE DESPEÑA SOBRE EL QUIVIAS

MUEREN, HORRIBLEMENTE MUTILADOS,
EL CONDUCTOR Y TODOS LOS VIAJEROS

UN TELEGRAMA URGENTE

A las nueve y media de la mañana de ayer se recibió en el Gobierno civil un telegrama urgente del jefe de la policía de la beneficencia de Potes, que daba cuenta de una verdadera catástrofe ocurrida en la tarde del lunes.

Dicho el despacho: Sobre las 19 (7 tarde) de ayer el auto núm. 2.024, del servicio público, cayó por un terapéutico de unos 20 metros de altura, en el kilómetro 4 de la carretera de Vega de Liébana, yendo a parar al río.

Resultaron muertos los cinco viajeros que le ocupaban. Por correo envío detalles.

Antes de recibirse el anterior telegrama, habían circulado por Santander rumores confusos acerca de la terrible noticia que tan tremenda realidad ha tenido.

Como es consiguiente, produjo el natural estupor en nuestra población.

Inmediatamente procuramos inquiren cuantos detalles tuviesen relación con la espantosa catástrofe.

OTRO TELEGRAMA

Más explicativo se recibió en el Gobierno civil, un poco más tarde, éste del alcalde de Vega de Liébana, en el que se puntualizaba algo más acerca del horrible suceso.

Dicho el despacho a que nos referimos: Alcalde de Vega de Liébana a gobernador: "Dolorosamente impresionado comunico, que anoche a las siete se despeñó automóvil al río Quijas, frente al pueblo de Valmeo, desprendiéndose del horribil suceso.

Resultaron muertos Cayo Domingo Campillo, José Peña (conocido por "Pepe el cura"), Sergio Fernández y el conductor del coche Alfredo Robles.

Riogó autorice inhumación cadáveres en los pueblos respectivos por impedirlos las pequeñas condiciones de Valmeo."

NUEVAS NOTICIAS.—COMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Posteriormente más detallados informes nos daban cuenta de que en la zona del pueblo de Vega de Liébana había ocurrido la terrible tragedia.

Sabímos que las desdichadas víctimas de este doloroso suceso habían estado el sábado en Santander para asistir a los actos que se celebraron aquí con motivo de la visita del jefe del Gobierno y de los ministros de la Gobernación y de Fomento a nuestra ciudad, pasando el día del domingo y saliendo el lunes en tren hasta Únquer, donde tomaron el auto.

Próximamente a las siete de la tarde, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte notó de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rápidamente, la luz de dichos faros sufrió una notable desviación hacia un prado en declive, al término del cual existe un precipicio de cerca de cuarenta metros de altura, casi cortado a pie.

El momento fué emocionantísimo. La referida mujer observó que el coche desaparecía por aquél punto, apagándose los faros.

Por aquél lugar, el automóvil, debido sin duda a la falta de dirección, fué a caer por la pendiente de referencia, precipitándose al río Quijas.

Suponiendo la mujer de referencia que pudiera haber ocurrido alguna desgracia, volvió sobre sus pasos y se dirigió a una taberna del camino, donde dio cuenta de lo que había visto.

El punto donde ocurrió el accidente, el auto en que viajaban los mencionados señores, y un hijo de don Cayo, llamado Domingo Campillo, exsecretario del Ayuntamiento de Liébana y que también ha perdidio en el catastrófico suceso, caminaba por la carretera de Vega de Liébana. A esa hora aproximadamente y con dirección a Valmeo, iba una mujer de aquel pueblo, cuyo nombre por el momento no sabemos.

De repente dicha mujer se vió sorprendida por la luz de los faros de un auto que avanzaba por expresado camino.

Dicha transeunte noticia de pronto que, rá

AYUNTAMIENTO

El gravamen de los vinos

Ayer, a las once de la mañana, en la Delegación de Hacienda, se reunió el Tribunal encargado de fijar el cuadro de consumo de los vinos en el término municipal, con el fin de aconsejar al Ayuntamiento a los beneficios que resultan elevando el gravamen sobre dicho artículo de siete pesetas que por hectómetro se pagaba, a 40.

A la reunión asistieron el delegado de Hacienda, abogado del Estado, Administración de Contribuciones, dos funcionarios de Hacienda, el representante del Gremio y el alcalde en la del Ayuntamiento.

Manifestó el alcalde a los periodistas que le había visitado el secretario del Gremio de almaceñistas de vinos para hablarse de la ejecución de la sentencia relacionada con la bonificación que han de percibir por los que se introducen en el término municipal.

OPOSICIONES TERMINADAS

Ayer terminaron los ejercicios de oposición a las plazas vacantes de auxiliares de Intervención.

El resultado fué el siguiente:

Señorita Isabel Lizarralde de la Maza.—Primer ejercicio, 30 puntos; segundo ejercicio, 6.—Total, 36 puntos.

Don Alejandro Bueno Jiménez.—Primer ejercicio, 23'66; segundo, 6.—Total, 29'66.

Don Manuel Torreida Maza.—Primer ejercicio, 23'33; segundo, 5.—Total, 28'33.

Don Manuel F. Llano Somonte.—Primer ejercicio, 24; segundo, 4.—Total, 28.

Don Pedro Blanco Orillas.—Primer ejercicio, 19'33; segundo, 6.—Total, 25'33.

Don Rafael Llano Rasillo.—Primer ejercicio, 15'66; segundo, 5.—Total, 20'66.

Dichos opositores ocuparán las seis plazas que había en Intervención.

Nuestra cordial felicitación a todos, singularmente a la señorita Lizarralde, por sus brillantísimos ejercicios.

RECAUDACION BRILLANTE

Depositorio municipal ha remitido a la Alcaldía una relación de los empleados municipales que con su donativo correspondiente han contribuido a la suscripción abierta en favor de los damnificados en la catástrofe de Cuba.

Según esa nota, el número de empleados ha sido el de 663 y la cantidad por tal concepto recaudada, la de 1.351'61 pesetas.

Como se vé, ha sido un excelente resultado.

SE ALQUILAN

almacén y soiar en la calle del Marqués de la Reina. El almacén tiene salida directa a la calle y comunicación con el solar que está bien cerrado y tiene a su vez también salida a la calle. Los alquileres están alquilados por la Compañía Telefónica Nacional de España. Para informes dirigirse Muñoz, núm. 30, oficina.

DIPUTACION

En favor del pantano del Ebro

UNA CARTA DEL EXSENADOR HOSIOS SAINZ

Ha recibido el presidente de la Corporación provincial una expresiva y atenta carta del exsenador por esta provincia y culto profesor don Luis Hoyos Sainz, en la que le interesa el apoyo eficaz de la Corporación para aquellos pueblos que están comprendidos en la zona que abarca la construcción del pantano del Ebro.

A esta carta ha contestado el señor López Argüello diciendo que harán cuanto puedan, él y la entidad que preside, en el sentido que habla en su carta el ilustre profesor y exsecretario montañés.

Añade que ya, antes de haber recibido esa carta, habló aquí, en Santander, el próximo sábado pasado con el ministro de Fomento sobre dicho interesante asunto, habiendo obtenido impresiones optimistas.

Ajunta, terminando diciendo, que cuando vaya a Madrid el próximo mes de enero, hará gestiones cerca del Gobierno en ese sentido.

José F. Coto

Coulista, garganta, nariz, oídos.

RAYOS X

Alameda 1^a (Gasa del Gran Cinema).

Consulta de 4 a 1 y de 3 a 5.

GOBIERNO CIVIL

Para conducción de aguas

Por real orden del ministerio de Fomento, ha sido aprobado el proyecto de replanteo para la subasta de las obras con destino a la conducción de aguas para el abastecimiento de Arenas de Iguña, con un presupuesto de 61.310'82 pesetas.



ASMATICOS, ERQUÍTICOS, ENFISÉMATOSOS

Cuando no habéis persuadido de que no podéis curar vuestro padecimiento con medicamentos, papeles, cigarrillos y polvos antiasmáticos, aunque obtengáis momentáneamente un alivio, pedid gratuitamente los "Dictámenes de autoridades médicas", referente a los grandes éxitos curativos de la MASQUILLA ASPIRANTE HIPEREMICA del Profesor Doctor KUHN, de Berlin.

VERKOS, INSTITUTO BIOLOGICO INTERNACIONAL, San Sebastián.

EN VIAJE DE ESTUDIO
La construcción del nuevo hospital

El presidente de la Diputación, hablando con los periodistas de asuntos relacionados con la construcción del nuevo Hospital y con le fin de que todo se haga con arreglo a los últimos adelantos en la construcción de esta clase de edificios, manifestó que el arquitecto provincial D. Gonzalo Bringas, encargado de la dirección de las obras, había salido con dirección a París en viaje de estudio, para ver todo cuanto se relaciona con este importante asunto.

El señor Bringas visitará también Berlín, Francfort, Hamburgo y otras capitales de importancia, donde existen verdaderos notables modelos por lo que afecta tanto a la construcción como a las condiciones de todo orden que deben llevar aparejadas esta clase de beneficios establecimientos.

OPOSICIONES TERMINADAS

Ayer terminaron los ejercicios de oposición a las plazas vacantes de auxiliares de Intervención.

El resultado fué el siguiente:

Señorita Isabel Lizarralde de la Maza.—Primer ejercicio, 30 puntos; segundo ejercicio, 6.—Total, 36 puntos.

Don Alejandro Bueno Jiménez.—Primer ejercicio, 23'66; segundo, 6.—Total, 29'66.

Don Manuel Torreida Maza.—Primer ejercicio, 23'33; segundo, 5.—Total, 28'33.

Don Manuel F. Llano Somonte.—Primer ejercicio, 24; segundo, 4.—Total, 28.

Don Pedro Blanco Orillas.—Primer ejercicio, 19'33; segundo, 6.—Total, 25'33.

Don Rafael Llano Rasillo.—Primer ejercicio, 15'66; segundo, 5.—Total, 20'66.

Dichos opositores ocuparán las seis plazas que había en Intervención.

Nuestra cordial felicitación a todos, singularmente a la señorita Lizarralde, por sus brillantísimos ejercicios.

RECAUDACION BRILLANTE

Depositorio municipal ha remitido a la Alcaldía una relación de los empleados municipales que con su donativo correspondiente han contribuido a la suscripción abierta en favor de los damnificados en la catástrofe de Cuba.

Según esa nota, el número de empleados ha sido el de 663 y la cantidad por tal concepto recaudada, la de 1.351'61 pesetas.

Como se vé, ha sido un excelente resultado.

ESTUFAS DE PETRÓLEO A CINCO DUROS SIN HUMO Y SIN OLOR

LADISLAO DEL BARRIO

PROXIMA INAUGURACION

EXPOSICIÓN DE LA CIUDAD Y LA VIVIENDA MODERNAS

Después de la prorrroga sufrida por haberse tenido que celebrar en los locales del Retiro de Madrid el Congreso de Aviación, se inauguraría en el mes de febrero próximo la Exposición de la Ciudad y la Vivienda Modernas.

Conforme con el dictamen emitido por el letrado asesor de la Corporación, por unanimidad se acordó desestimar el escrito presentado por la Sociedad Vergel con fecha 13 de los corrientes, toda vez que carece ésta de derecho para exigir al Ayuntamiento una obligación que, aunque implícitamente, con su escrito predecease conseguir.

Se aprueba el aumento de obras no incluidas en el presupuesto del parque y exposición de ganados.

Se acordó reclamar al Ayuntamiento de Recofin la participación que corresponde a este Ayuntamiento en los ingresos que aquél percibe por recargo minero.

FERIA DE GANADO

La celebrada el pasado domingo, como última de mes, no revistió la importancia que era de esperar, dada la época que atravesamos.

Pocos, muy pocos ejemplares bueyos se presentaron; mas los compradores se abstuvieron hasta última hora, para ganar la depreciación, que consiguieron a pesar de la resistencia de los vendedores.

Hubo, desde luego, en esta feria (la de más variación en precios), quien por dos vacas de leche, de procedencia holandesa, pagó hasta 6.000 pesetas.

De carne y de cría no variaron los precios, a pesar de los numerosos astillistas que trataron de variar el mercado.

Es igualmente deseado del Comité presentar una Biblioteca y Hemeroteca de obras y revistas afines.

Nuestra región, como todas las demás ha sido invitada a concursar a esta importante reunión y a formar una Comisión que, con los presidentes de la Diputación provincial, alcalde, presidente de la Cámara de Comercio y representación de la Prensa local, etc., seleccione y ordene a los que representando cada una de las provincias ha de ir a Madrid para ser expuesto.

Desearemos que nuestra región sea de las que estén presentes y se distinga como siempre, ya que tan la labor puede presentar y con tantas otras interesantes cuenta.

DEL CURSO 1925-26

Reparto de premios en el Colegio Cántabro

Brillantísimo resultó el reparto de premios de 1925-1926 en el Colegio Cántabro el domingo pasado. Pocas veces se habrá visto tan lleno de selección concurrencia de la buena sociedad santanderina el gran patio cubierto de los gráficos. Multitud de niños daban animación y alegría al cuadro, lo mismo que muchos de los amigos alumnos, que, ya jóvenes de esperanzas y de porvenir, volvían a recordar algunas fechas de sus días de Colegio. El acto resultó muy ameno y encantador por su sencillez. Después de unas discretas palabras del director del Colegio, P. Jacinto Martínez, se dió comienzo al programa de fiesta.

Bienvenido, don Maximiano!

POB. EL ASILO-HOSPITAL

Continuación de donativos:

Don Arturo Falco, 150 pesetas; Hotel Comercio, un precioso juego de

Según datos oficiales, se verifica en 337 transacciones.

Por la línea del Cantábrico salieron 3 yacones y por la Norte 10.

NUESTRO SALUDO

No disponemos de tiempo suficiente para resenjar la velada dada por "nosotros" (nosotros, en esta ocasión, somos los co-responsables de los diarios matutinos de Santander).

Maximiano G. Venero, el gran periodista, el gran conocedor de las llamas e impideces que atañen a los desheredados de la fortuna, de los affligidos y de los que padecen hambre y sed de justicia, ha sido siempre su ayuda, por ser su elevado espíritu capaz de encontrar y comprender las miserias humanas, y en todo momento, dispuesto a remediarlas.

En esta fecha, en la que tratamos de hacer una obra de caridad, Venero no podía faltar. Ha venido, y por ello una vez más nos congratulamos de que con su presencia nos haga honor.

Bienvenido, don Maximiano!

POB. EL ASILO-HOSPITAL

Continuación de donativos:

Don Arturo Falco, 150 pesetas; Hotel Comercio, un precioso juego de

Según datos oficiales, se verifica en 337 transacciones.

Por la línea del Cantábrico salieron 3 yacones y por la Norte 10.

NUESTRO SALUDO

No disponemos de tiempo suficiente para resenjar la velada dada por "nosotros" (nosotros, en esta ocasión, somos los co-responsables de los diarios matutinos de Santander).

Maximiano G. Venero, el gran periodista, el gran conocedor de las llamas e impideces que atañen a los desheredados de la fortuna, de los affligidos y de los que padecen hambre y sed de justicia, ha sido siempre su ayuda, por ser su elevado espíritu capaz de encontrar y comprender las miserias humanas, y en todo momento, dispuesto a remediarlas.

En esta fecha, en la que tratamos de hacer una obra de caridad, Venero no podía faltar. Ha venido, y por ello una vez más nos congratulamos de que con su presencia nos haga honor.

Bienvenido, don Maximiano!

POB. EL ASILO-HOSPITAL

Continuación de donativos:

Don Arturo Falco, 150 pesetas; Hotel Comercio, un precioso juego de

Según datos oficiales, se verifica en 337 transacciones.

Por la línea del Cantábrico salieron 3 yacones y por la Norte 10.

NUESTRO SALUDO

No disponemos de tiempo suficiente para resenjar la velada dada por "nosotros" (nosotros, en esta ocasión, somos los co-responsables de los diarios matutinos de Santander).

Maximiano G. Venero, el gran periodista, el gran conocedor de las llamas e impideces que atañen a los desheredados de la fortuna, de los affligidos y de los que padecen hambre y sed de justicia, ha sido siempre su ayuda, por ser su elevado espíritu capaz de encontrar y comprender las miserias humanas, y en todo momento, dispuesto a remediarlas.

En esta fecha, en la que tratamos de hacer una obra de caridad, Venero no podía faltar. Ha venido, y por ello una vez más nos congratulamos de que con su presencia nos haga honor.

Bienvenido, don Maximiano!

POB. EL ASILO-HOSPITAL

Continuación de donativos:

Don Arturo Falco, 150 pesetas; Hotel Comercio, un precioso juego de

Según datos oficiales, se verifica en 337 transacciones.

Por la línea del Cantábrico salieron 3 yacones y por la Norte 10.

NUESTRO SALUDO

No disponemos de tiempo suficiente para resenjar la velada dada por "nosotros" (nosotros, en esta ocasión, somos los co-responsables de los diarios matutinos de Santander).

Maximiano G. Venero, el gran periodista, el gran conocedor de las llamas e impideces que atañen a los desheredados de la fortuna, de los affligidos y de los que padecen hambre y sed de justicia, ha sido siempre su ayuda, por ser su elevado espíritu capaz de encontrar y comprender las miserias humanas, y en todo momento, dispuesto a remediarlas.

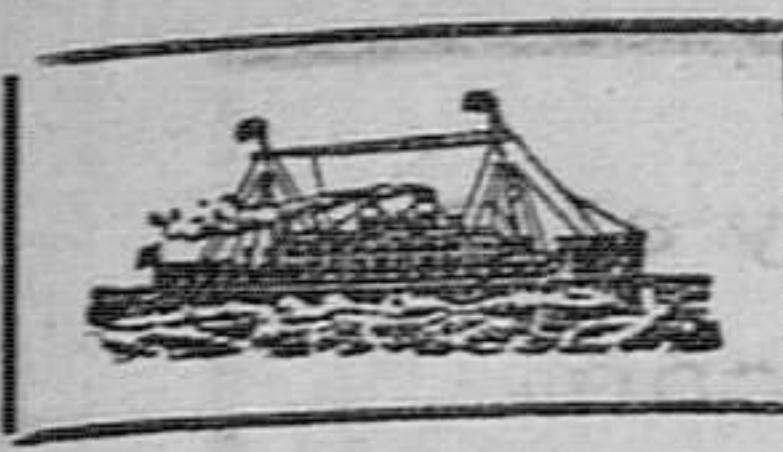
En esta fecha, en la que tratamos de hacer una obra de caridad, Venero no podía faltar. Ha venido, y por ello una vez más nos congratulamos de que con su presencia nos haga honor.

Bienvenido, don Maximiano!

POB. EL ASILO-HOSPITAL

Continuación de donativos:

Don Arturo Falco, 150 pesetas; Hotel Comercio, un precioso juego de



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Trasatlántica**Línea de Cuba y Méjico**

PRÓXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (salvo contingencias)

v/ Alfonso XIII.....	16 Enero.	v/ Alfonso XIII.....	17 Julio.
Cristóbal Colón.....	7 Febrero.	Cristóbal Colón.....	8 Agosto.
v/ Alfonso XIII.....	1 Marzo.	v/ Alfonso XIII.....	30 Agosto.
Cristóbal Colón.....	23 Marzo.	Cristóbal Colón.....	21 Septiembre.
v/ Alfonso XIII.....	14 Abril.	v/ Alfonso XIII.....	13 Octubre.
Cristóbal Colón.....	6 Mayo.	Cristóbal Colón.....	4 Noviembre.
v/ Alfonso XIII.....	28 Mayo.	v/ Alfonso XIII.....	26 Noviembre.
Cristóbal Colón.....	19 Junio.	Cristóbal Colón.....	18 Diciembre.

admitiendo pasajeros de todas clases y carga, con destino a HABANA y VERACRUZ.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA
Para Habana..... Ptas. 535 más 16-65 de impuestos. Total 551-65
Id. Veracruz..... " 585 más 9-90 de Id. 594-90**Línea a Filipinas**

Al vapor

C. LÓPEZ Y LÓPEZ

Saldrá de Bilbao el día 2 de febrero para Gijón y Coruña, saliendo el 6 para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de dicho puerto el 15 de febrero para Port Said, Suez, Colón, Singapore y Manila, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de esca antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores HIJO DE ANGEL PEREZ y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36; Teléfono 23-63, Dirección Telegráfica y Telefónica: GELPEREZ.

Sociedad Hullera Española**BARCELONA****CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)**

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menú para fraguas.—Aglomeración.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganle los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XIII, 13.—SANTANDER, señor HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA; Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

...el único laxante que educa el intestino.
...la defensa para la congestión y la obesidad.
...el agradabilísimo

LAXEN BUSTO

Guárdelo como su mejor tesoro!

Compagnie Générale Transatlantique

**Vapores Correos Franceses****Rápidos a cuatro hélices**

PARA

Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

"CUBA", EL 22 DE DICIEMBRE.

"ESPAÑA", EL 22 DE ENERO.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA (Incluido impuestos)

Para Habana	Para Veracruz
Ptas. Cts.	Ptas. Cts.
551.65	594.90

En el "CUBA"..... 551.65 594.90
En las demás buques de la Compañía..... 541.65 584.90

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MÁS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTAIRAS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IADA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 5 y 6 literas con baños de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera clase.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y direcciones de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL Y VILLOS. Paseo de Pereda, 25, bajo; Teléfono número 10-58.

Se vende papel viejo en esta Admón.

COTIZACIONES DEL DÍA**DE MADRID**

	Día 20	Día 21	Cotización de corredores de la plaza
Interior F.....	69 50	68 25	FONDOS PÚBLICOS
E.....	69 50	68 25	Interior 5 por 100, 1917, pesetas 50.000 a 91'30.
D.....	69 50	68 25	ACCIONES
G.....	69 50	68 20	Banco de Santander, pesetas 8.000 a 850.
B.....	69 50	68 20	Ferrocarril Cantábrico, ordinarias, pesetas 10.000 a 79'00.
A.....	69 50	68 20	OBLIGACIONES
G. H.....	69 50	68 20	Compañía Trasatlántica, 5 1/2 por 100, (construcción), pesetas 8 000 a 92'80.
Exterior (partida).....	81 50	81 65	Id. m. 6, 1922, pesetas 10.000 a 11'50.
Amortizable 1920 (partida).....	91 75	91 25	Santander 21 de diciembre de 1926.—El
E.....	91 75	91 25	anterior de turno, Francisco G. Palazuelos
D.....	91 75	91 25	
G.....	91 75	91 25	
B.....	91 75	91 25	
A.....	91 75	91 25	
1917.....	91 60	91 15	
Tesoro (número).....	102 05	102 05	
1917.....	101 90	101 40	
1917.....	101 90	101 15	
1917.....	101 60	101 6	
Junio.....	102 20	102 20	
Noviembre.....	102 20	102 20	
Diciembre.....	102 20	102 20	

CEDULA DE

Banco Hipotecario.....	86 50	60 00	FONDO PÚBLICO
E.....	86 50	60 00	Interior 5 por 100, 1917, pesetas 50.000 a 91'30.
D.....	86 50	60 00	ACCIONES
G.....	86 50	60 00	Banco de Santander, pesetas 8.000 a 850.
B.....	86 50	60 00	Ferrocarril Cantábrico, ordinarias, pesetas 10.000 a 79'00.
A.....	86 50	60 00	OBLIGACIONES
1917.....	86 50	60 00	Compañía Trasatlántica, 5 1/2 por 100, (construcción), pesetas 8 000 a 92'80.
E.....	86 50	60 00	Id. m. 6, 1922, pesetas 10.000 a 11'50.
D.....	86 50	60 00	Santander 21 de diciembre de 1926.—El
G.....	86 50	60 00	anterior de turno, Francisco G. Palazuelos
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	
G.....	86 50	60 00	
B.....	86 50	60 00	
A.....	86 50	60 00	
1917.....	86 50	60 00	
E.....	86 50	60 00	
D.....	86 50	60 00	

Se dice que Mussolini y Stresemann se entrevistarán en breve en Locarno

LA ATALAYA

DEL TINGLADO DE LA FARSA

POR FIN, SE ESTRENA "LA CALESERA"

Lleno completo, absoluto, en el teatro Pérez. Era de esperar: no en balde llega a Santander la obra predecida de enorme éxito; no en balde se han popularizado ya en la capital los más salientes números de la partitura, cantados en salones y máquinas por las princesas atlánticas y las que pescan en ruinas bárbaras; no en balde han acudido incidentes y "desaboreciones" que retrazaron la fecha del estreno, y que, sirviendo de comentario y de reclamo inconsciente, estimularon más y más la curiosidad y el interés del público... Lo dicho: lleno completo, absoluto, y enorme expectación.

Si hallándose el cronista en trance de muerte (todo llegaría) le preguntase al confesor por su opinión de "La calesera", le respondería así, condensando su juicio en breves frases: pues no es el período preagónico el más adecuado para expeler amplias y minuciosas disertaciones: —"La calesera" es una zarzuela muy española, en que tanto los libretistas como el musicista, han volcado el saco de su inspiración y de su acierto en el primer acto, el único logrado... Y si el sucedido no quedaba satisfecho con este compromiso, añadiría trabajosamente, en atención a las tristes circunstancias: —Los actos segundo y tercero son abiertamente malos, abrumadores e inhábiles, salvo un vulgar pasodoble en el segundo, que se aplaudie, no por sus méritos melódicos ni contrapuntísticos, sino por lo diestramente que está colocado y lo mucho que le adorna el animado y pintoresco desfile escénico, y una bella romanza de barítono en el tercero.

Afortunadamente, no me encuentro enfermo ni nadie me pregunta mi opinión; pero yo me complazco en consignarla, con la misma sinceridad que si me hallase "en las últimas", y aun razonarla y ampliarla como es costumbre periodística en tales acontecimientos artísticos.

Los autores del libro, señores González del Castillo y Martínez Román, han construido, repetimos, un primer acto acertadísimo, interesante, bien ambientado y bien movido, recurriendo una vez más a situar la acción en la pintoresca España de 1830, y con habilidad comienzan a iniciar la fábula con intrigas políticas y amorosas que marchan paralelas, siendo muy clara y teatral la exposición y muy diestra la pintura de tipos: el compositor comparte con ellos la fortuna, y todos los números que nos ofrecen el maestro Alonso son dignos de su fama, delicados, inspiradísimos, bien instrumentados, llenos de estilo y de ambiente de la época, entre los que destacan, y fueron bisados con justicia, la zarzuela, matizando con refinado gusto y obteniendo insospechadas sonoridades de los reducidos elementos orquestales de que dispone.

"La calesera" fué presentada con gran propiedad en decorado e indumentaria.

U. T. G. (T.)

TEATRO DE PEREDA
Compañía de EUGENIA ZUFFOLI

Hoy, 22 de diciembre, tarde a las 6 y cuarto. Noche a las 10 y cuarto.
EXTRAORDINARIO ÉXITO DE LA ZARZUELA EN TRES ACTOS, EL SEGUNDO DIVIDIDO EN DOS CUADROS, TÍTULADA:

La Calesera
Mañana jueves, TARDE LA VERBENA DE LA PIROMA y Mosaicos Zuffoli NOCHE LA CALESERA

LA "GACETA"
Los productos envasados

Una catástrofe en el mar
Explosión una lancha motora llena de pasajeros

Madrid.—La "Gaceta" publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Una real orden de Hacienda relativa al pago del impuesto del Timbre correspondiente a los productos envasados.

Anís UDALLA CONAC

Ecos de Sociedad

A nuestro distinguido amigo don Leonardo Gorochategui le ha sido practicada con éxito una difícil operación por los médicos señores Palacio, Lierandi y Vallina.

El enfermo, dentro de la gravedad de la dolencia, sigue en satisfactorio estado.

Luis Ruiz Zorrilla

MÉDICO
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
CIRUGÍA DE CABEZA Y CUELLO
De 11 a 12. Sanatorio del Doctor

Madrazo.
De 12 a 2 y de 4 a 5. Wed-Rax, 7.
Primer. Teléfono 11-75.

Angel Ruiz Zorrilla

VÍAS URINARIAS, SECRETAS
CIRUGÍA GENERAL
Consulta de 11 a 12 y de 4 a 6
PESO. NUM. 1. - TELÉFONO 36-86

Rafael Estrani

MÉDICO DE LA "GOTA DE LECHON"
Isabel II, 6, 3.—Consulta de 11 a 12
TELÉFONO 24-46

A. Abascal Ruiz

MÉDICO ORTOPÓLOGO
Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5
Paseo de Pereda, núm. 37, entresuelo

Cofiac COMENDADOR

LA VISITA A VITORIA

Primo de Rivera llega a Estella

A VITORIA
Billbao.—A las ocho y cuarto de la mañana salió en automóvil el jefe del Gobierno en dirección a Vitoria. Le acompañó el ministro de Fomento, el barón de Casadavallillos y su ayudante, el teniente coronel Almagro.

Fue despedido por las autoridades y algunos curiosos que se congregaron en la plaza Elíptica.

El jefe del Gobierno dijo al alcalde que marchaba muy satisfecho de su estancia en Bilbao y que volvería para el 19 de marzo, con objeto de asistir a la inauguración del monumento al Sagrado Corazón de Jesús.

Se despidió de los periodistas, diciendo que no ocurría novedad en España ni en Marruecos.

EN VITORIA

Vitoria.—El general Primo de Rivera y sus acompañantes fueron recibidos por las autoridades de Alava en Villarcayo límite de la provincia.

A las diez menos cuarto llegaron a Vitoria, siendo recibidos por las autoridades locales.

El jefe del Gobierno y sus acompañantes, con las autoridades y seguidos del público, se dirigieron al Ayuntamiento, donde tuvo lugar una recepción.

Terminada ésta, el jefe del Gobierno y su comitiva se dirigieron al Hospital de Santiago, que fué visitado devidamente.

Más tarde visitaron la Sociedad Sevillera y la Azucarera, recorriendo detenidamente el laboratorio.

Regresaron a la una de la tarde, celebrándose a dicha hora en el Teatro Principal un banquete de ofertas cubiertos en honor del marqués de Estella. Hubo brindis.

Al finalizar el banquete, los comensales se dirigieron a la estación del Norte y en un tractor de la línea Vitoria a Estella llegaron hasta Santa Cruz de Campesino, donde el presidente despidió a las autoridades, continuando él con su séquito hasta Antón.

LA LLEGADA A ESTELLA
Estella.—Procedente de Vitoria, ha llegado el general Primo de Rivera, acompañado del barón de Casa Davalillo y de su ayudante, el teniente coronel Almagro.

En Antón fué recibido por las autoridades de Navarra.

A la llegada a esta población rindieron honores fuerzas del regimiento de Montaña.

La comitiva se dirigió a la iglesia parroquial, donde se cantó una salve.

Después, el presidente del Consejo marchó al Ayuntamiento, donde se celebró una recepción.

El presidente pernoctó en el domicilio de doña Encarnación Domínguez.

Mañana, a las once, el presidente visitaría el mausoleo del general Concha y la casa en que vivió dicho general.

DISCURSO DE PRIMO DE RIVERA
Se ha celebrado esta noche, en el Ayuntamiento, el banquete ofrecido al jefe del Gobierno.

Este pronunció un discurso. Comenzó elogiando la simpatía y belleza de las mujeres de Estella.

Dijo que se sentía muy satisfecho por haber podido venir a visitar Estella, donde pasará la noche custodiada por los nobilísimos habitantes, y que pasearía por las calles para estar en contacto con el vecindario.

—Me alegra—dijo—verme rodeado por los soldados vestidos de verde, porque me recuerdan muchas cosas de cuando yo era teniente coronel de Cazadores.

Terminó brindando por España y por Estella.

N. suplicamos a nuestros lectores

recen una oración por el alma del finado.

Ha fallecido en nuestra ciudad, después de larga dolencia, el respetable señor don Adolfo Nieto Bernedo, confortada su alma con los Santos auxilios espirituales.

Las relevantes prendas personales de qui se vió asistido, su proverbial simpatía, corazón bondadoso y carácter afable, granjéandole la estimación y los afectos de cuantos le conocieron y trataron.

A su desconsolada viuda, doña María Jesús del Campo, y a sus hijos, como así mismo a todos sus agradables familiares, muy singularmente a su hermano don Ramón y hermano político don José Novo, particulares amigos nuestros, enviamos el testimonio sincero de nuestro más sentido pesar por tan irreparable desgracia.

Presentaba el bombero una herida en la región montañana, otra en el fémur izquierdo y otra en la región maleolar externa del pie izquierdo y con fusión en el mismo.

Una vez curado fué trasladado a su

COMIDA INTIMA

En honor de Rodolfo Reyes

Ayer, a la una y media de la tarde, en el aristocrático Salón Rojo de Royalty, se celebró un almuerzo íntimo en honor del gran juríscrito e ilustre político mexicano don Rodolfo Reyes, que el día anterior había llegado a Santander con objeto de ventilar asuntos profesionales.

El acto había sido organizado por varios socios del Ateneo y el presidente del Círculo Mercantil.

Asistieron los señores don Gabriel María Pombo e Ibarra, don Jesús Cosedal, don José Luis y don Valeriano de la Pedrosa, don Manuel Soler, don Ignacio Obeso, don Arturo Casanueva, don Manuel Velasco, don Gonzalo Fernández (cónsul de Méjico), don Ramón Sclano, don Ernesto de la Peña y don Victor Serna.

La comida, servida con el gusto exquisito de tan proverbial hotel, duró en medio de un ambiente de intimidad cordialidad, de admiración y cariño fraterno al insigne orador Rodolfo Reyes.

De sobremesa se habló de todo, sin que se diera esa nota "protociliaria" y de rutina en todos los banquetes: AYER

EN VITORIA

Vitoria.—El general Primo de Rivera y sus acompañantes fueron recibidos por las autoridades de Alava en Villarcayo límite de la provincia.

A las diez menos cuarto llegaron a Vitoria, siendo recibidos por las autoridades locales.

El jefe del Gobierno y sus acompañantes, con las autoridades y seguidos del público, se dirigieron al Ayuntamiento, donde tuvo lugar una recepción.

Terminada ésta, el jefe del Gobierno y su comitiva se dirigieron al Hospital de Santiago, que fué visitado devidamente.

Más tarde visitaron la Sociedad Sevillera y la Azucarera, recorriendo detenidamente el laboratorio.

Regresaron a la una de la tarde, celebrándose a dicha hora en el Teatro Principal un banquete de ofertas cubiertos en honor del marqués de Estella. Hubo brindis.

Al finalizar el banquete, los comensales se dirigieron a la estación del Norte y en un tractor de la línea Vitoria a Estella llegaron hasta Santa Cruz de Campesino, donde el presidente despidió a las autoridades, continuando él con su séquito hasta Antón.

LA LLEGADA A ESTELLA
Estella.—Procedente de Vitoria, ha llegado el general Primo de Rivera, acompañado del barón de Casa Davalillo y de su ayudante, el teniente coronel Almagro.

En Antón fué recibido por las autoridades de Navarra.

A la llegada a esta población rindieron honores fuerzas del regimiento de Montaña.

La comitiva se dirigió a la iglesia parroquial, donde se cantó una salve.

Después, el presidente del Consejo marchó al Ayuntamiento, donde se celebró una recepción.

El presidente pernoctó en el domicilio de doña Encarnación Domínguez.

Mañana, a las once, el presidente visitaría el mausoleo del general Concha y la casa en que vivió dicho general.

DISCURSO DE PRIMO DE RIVERA
Se ha celebrado esta noche, en el Ayuntamiento, el banquete ofrecido al jefe del Gobierno.

Este pronunció un discurso. Comenzó elogiando la simpatía y belleza de las mujeres de Estella.

Dijo que se sentía muy satisfecho por haber podido venir a visitar Estella, donde pasará la noche custodiada por los nobilísimos habitantes, y que pasearía por las calles para estar en contacto con el vecindario.

—Me alegra—dijo—verme rodeado por los soldados vestidos de verde, porque me recuerdan muchas cosas de cuando yo era teniente coronel de Cazadores.

Terminó brindando por España y por Estella.

N. suplicamos a nuestros lectores

recen una oración por el alma del finado.

Ha fallecido en nuestra ciudad, después de larga dolencia, el respetable señor don Adolfo Nieto Bernedo, confortada su alma con los Santos auxilios espirituales.

Las relevantes prendas personales de qui se vió asistido, su proverbial simpatía, corazón bondadoso y carácter afable, granjéandole la estimación y los afectos de cuantos le conocieron y trataron.

A la hora en que telegrafo, se han extraído algunos cadáveres y gran número de heridos.

Estos son auxiliados en la enfermería de la base naval y en las farmacias de la ciudad.

Como se ignora la suerte que han corrido algunos pasajeros, los buzos de la base naval están recorriendo el fondo del mar.

Entre los muertos figura un tripulante que mañana iba a contraer matrimonio.

A los muertos acudió numeroso público de las víctimas y de los heridos.

Estos son auxiliados en la enfermería de la base naval y en las farmacias de la ciudad.

Como se ignora la suerte que han corrido algunos pasajeros, los buzos de la base naval están recorriendo el fondo del mar.

Entre los muertos figura un tripulante que mañana iba a contraer matrimonio.

A los muertos acudió numeroso público de las víctimas y de los heridos.

Estos son auxiliados en la enfermería de la base naval y en las farmacias de la ciudad.

Como se ignora la suerte que han corrido algunos pasajeros, los buzos de la base naval están recorriendo el fondo del mar.

Entre los muertos figura un tripulante que mañana iba a contraer matrimonio.

A. Abascal Ruiz

MÉDICO
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
CIRUGÍA DE CABEZA Y CUELLO
De 11 a 12. Sanatorio del Doctor

Madrazo.
De 12 a 2 y de 4 a 5. Wed-Rax, 7.
Primer. Teléfono 11-75.

Angel Ruiz Zorrilla

VÍAS URINARIAS, SECRETAS
CIRUGÍA GENERAL
De 11 a 12 y de 4 a 6. Wed-Rax, 7.
Primer. Teléfono 11-75.

Rafael Estrani

MÉDICO DE LA "GOTA DE LECHON"
Isabel II, 6, 3.—Consulta de 11 a 12
TELÉFONO 24-46

A. Abascal Ruiz

MÉDICO ORTOPÓLOGO
Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5
Paseo de Pereda, núm. 37, entresuelo

Cofiac COMENDADOR