

LA ATALAYA

DECANO DE LA PRENSA DIARIA DE SANTANDER

Núm. atrasado: 50 cénts.

AÑO XXXIV. - Núm. 12.236

ASPECTOS DEL SARDINERO

MÁNANAS DOMINGUERAS.—En las mañanas de los domingos estivales la primera playa es un hormiguero humano. En el mar centenares de bañistas y en la arena miles de curiosos. Desde la terraza no se aprecia solución de continuidad entre quienes se bañan y quienes miran. Los mismos colores que dibujan la silueta de las muchachas que pasan, destacan en el agua en los gorritos caprichosos de las nadadoras. Parece como si al resultar insuficiente la playa, la gente se hubiera ido internando en el mar para dejar espacio a los que llegan.

Por la franja de arena donde queban para cubrir las olas, se ha formado el eterno paseo provincial tan veces comparado con el girar de una noria. Envueltas en los blancos sábanos de felpa, con el pelo cortado a la garceta y la piel curtida por el sol y la brisa del mar, las muchachas parecen lindos efebos.

En un extremo de la playa, las tiendas de lonas multicolores dan una pincelada de elegancia.

Los muchachos de mostrador y de oficina presumen de niños bien, teniéndose medir desnudos al sol, en el espacio libre, detrás de las casetas. Se les conoce por su piel que el sol no ha llegado a patinar. El bronceado sólo se adquiere en muchadas de perezosa exposición, y ellos sólo disponen de unas horas por semana para tostarse. Se les distingue de los demás banistas como a esos sombreros de paja de otra tempora da que han sido blanqueados con azufre.

LOS NIÑOS EN LA PLAYA.—Por la tarde de los días laborables toma posesión de la playa el jubiloso ejército infantil. A la sombra de las casetas, formando una franja oscura, se alinean madres, niñas, nurses... toda la impedimenta del ejército retozón y bullanguero.

La chiquillería, descalza, campa por sus respetos, invadiendo la playa, se interna en el agua, retira en la arena. Al sonar las seis, el ejército infantil se repliega hacia las casetas, donde acampa la Intendencia. Madres, niñas, nurses... van sacando de las cestas las meriendas.

Todas las tardes, a esta hora, se nota la desaparición de varios chicos. Sus guarderías los han perdido de vista sin inquietarse, pero al no verlos reaparecer a la hora de la merienda, recorren angustiadas la playa preguntando a todo el mundo. En tanto desaparecidos lloran, acostados a preguntas por gentes compasivas que acuden a ellos protectores.

Todo se arregla al final, como en

SANTANDER - Jueves 19 de agosto de 1926

FREQUENO CONCERTADO

Núm. suelto: 10 cénts.

TALLERES
Puerta la Sierra, núm. 2

TELEFONO NUM. 139

Teléfono número 139

BAJO EL SOL ANDALUZ

Unos días en Pino Montano

Ignacio Sánchez Mejías—no vamos a hablar ahora del torero, sino del amigo—, viéndonos hace días desalentados y deprimidos:

—Descansa un par de días en Pino Montano. Verás allí toros, caballos y naturaleza. Te vendrá bien. Y en el fondo, Sevilla.

La proposición era tentadora, y el magnífico "Flint", el nuevo coche americano del gran torero, nos llevó camino de Madrid a través de los páramos de Castilla la Vieja. En Madrid se nos unió Gregorio Gorrochano, el popular cronista de "A-B-C", amigo fraternal de Sánchez Mejías. Y así las primeras horas de una mañana tórrida de agosto, en que el campo andaluz tenía aromas, gamas y mugidos de una vitalidad de selva virgen, entrábamos en la bella ciudad del Betis.

No es cosa de descubrir ahora Sevilla; tema de canto de poetas y de artistas ilustres. Pero si no descubrirla, fijar en unas crónicas nuestra visión subjetiva puede ser obra de nuestra incertidumbre, y lo daremos cuando hacerlo podremos. Hoy vamos a descubrir a Pino Montano, la finca sevillana que a cuatro kilómetros de la capital tiene este torero artista e intelectual.

Pino Montano es la residencia de un gran señor campesino. Parte de la casa moderna, de la granja de labor y del castillo antiguo.

Es una amalgama de estilos, de aficiones y de inquietudes.

Sánchez Mejías adquirió los primeros lotes cuando no era más que banderillero y tenía sólo unos miles de duros ahorrados. Así el níñolo, la celda condicionada es modesta. Luego, cuando las audiencias fueron aumentando, la finca adquirió más vuelos.

Recorriendo sus varias piezas, puede seguirse la trayectoria de treceños del torero artista que empezó desde la humedad. Forman Pino Montano tres cuerpos de edificio unidos, con las terrazas almenadas y de un blanco brillante, que le dan, visto de lejos, el aspecto de una alezaba mora. Dentro están habitaciones de distintos gustos y estilos. Una moruna, como únicas muebles cojines y trastos de armas que Sánchez Mejías trajo de África, y otra mejicana, con idófolios auténticos de la época de la preconquistada. Pero sobre todo, lo que le da tono es el culto a la memoria del Joselito. Pino Montano es como una capilla volvia a la memoria del gran torero muerto. En todas partes óleos, dibujos y fotografías que reproducen momentos de la vida del gran lidador. La sombra de Josele está en todas partes y parece que es el verdadero amo de la casa. Rodean a la señorial habitación tierras de huerta recién formada y que dentro de poco lo envolverán en una bóveda de verdura. Entre las frondas canta el agua blanca de las albercas. Y todo esto en medio de una gran finura amarilla, como unas confituras blancas y verdes en una gran bandeja de oro. La belleza son las tierras prepiamente dichas de laber. Después, la parte destinada a bosque, que cierra el horizonte con un telón azulado e impreciso. Sánchez Mejías ha plantado miles y miles de eucaliptos, que se alzan ya como plumeros verticales. En suma, una riqueza enorme acumulada. No se puede recorrer a pie impunemente bajo este sol de agosto sevillano, y para poder apreciar todo lo que vale montamos a caballo, una mañana Ignacio, Gorrochano y nosotros. Tuvo capricho el dueño de que nos ataviáramos con cordobés, casaca blanca y zajones. Este indumento, con la añadura de nuestros lentes, nos daba el aspecto del inglés de "Los Chinos", de Muñoz Seca.

Era una gloria galopar sobre aquella tierra de rastrojos, parecida por líneas verdes de chumberas. Nos recordaba las tierras trágicas del Rif, y Gorrochano convino en ello. Sentíamos la emoción de la patrulla en descubierta y parecía que, detrás de cada pita, el cráneo mordido de algún rifleño nos acechaba. Pero no había rifleños allí. Había solo trabajadores de la finca, que se levantaban de los surcos a dar la bienvenida al amo, en un tono cordial y amistoso, cuando pudieron dársele a su mejor amigo, y que acababan por pedirle una entrada para la corrida de toros.

Al fondo, Sevilla mostraba su deslumbramiento de paredes blancas, de azoteas y de campanarios. La Giralda era una deliciosa Ima yusáula sobre aquella ringlera de minúsculas arábigas. El encanto de la ciudad llegaba al campo, a cuatro kilómetros de distancia, con los sonidos tenues y melodiosos de las campanas. Llegaba también gente. Uno de los expresos trajo una fuerte expedición de excursionistas madrileños; al peridiasta Eduardo Palacio Valdés, a un comandante de artillería, a un rico cosechero jerezano, a un hombre de negocios de la corte... Para todos se improvisó mesa y silla en el jardín de la entrada, a la sombra de un toldo. Era el mismo día de la corrida, y al final, Ignacio tuvo la gentileza de brindarnos el álbum de Pino Montano para que emborronáramos la primera página. Y nosotros escribimos:

Pino Montano, sol de agosto, Andalucía... Va a empezar la corrida en que Ignacio tore y una emoción dramática, varón y bravío, nos va ganando a todos mientras el puro humeante. Y en esta tarde, llena de augurios y esperanzas, vuelan los pensamientos sobre las lontananzas igual que aves viajeras en larga travesía. Y todo se resume en tres palabras solas: tres palabras dramáticas, valientes y españolas: Pino Montano, sol de agosto, Andalucía...

El doctor don José Sánchez Mejías, hermano de Ignacio, defiende encarnizadamente en un coro la caza de perdiz con reclamo. Una señorita hace sonar en la pianola el disco de una canción norteamericana. A lo lejos, en las tierras de trigo y de habas, un gañán clava el dardo de una copla de nostalgia y de sol. Y esta aparente incoherencia tiene una magnífica unidad, de fondo y de línea, bajo la azotea almenada de esta finca con aspecto de alcazaba moruna.

PICK.

ARTICULO DE "EL SOL"

Pidiendo la supresión de las capeas

MADRID.—A propósito de la capea celebrada recientemente en Vizcálvaro, en la que resultaron quince mozos heridos, entre ellos dos con lesiones muy graves, por lo que se vieron obligados a ingresar en el Hospital general, "El Sol" de hoy publica un fuerte artículo contra la barbara costumbre de las capeas en los pueblos.

Dice que son muchas las veces que se ha pedido la supresión total de este salvaje espectáculo, sin haberse logrado tales deseos.

Añade que todas las disposiciones gubernativas, adoptadas con carácter general, no han tenido hasta ahora el efecto apetecido, pues las autoridades locales las acatan, pero no las cumplen.

Exponen que los alcaldes se fundamente para adoptar esa actitud en que no se puede ir a contrapelo de la voluntad del pueblo, y que ninguna autoridad puede pedir mayores sacrificios de los que se pueden hacer.

Por eso—sigue diciendo—los acuerdos de los Ayuntamientos, imponiendo penas y castigos en relación a tales espectáculos, no sirven para nada y siguen las capeas como un mal menor, inevitable.

Agrega que el mal mayor sería el desbordamiento de conflictos de orden público, cuya importancia no se puede graduar.

Añade que, sin ninguna esperanza de que los pueblos le oigan, pedirá la supresión de las capeas, y mientras tanto debe buscarse una especie de difusión de las mismas, o como se diría en el lenguaje técnico de los aficionados, embolando a las reses.

Termina diciendo que ellos lo que quisieran ver es la supresión definitiva de tan salvaje espectáculo.

UNA REUNIÓN

El ferrocarril Santander-Mediterráneo

Ayer, a las cuatro, se celebró una reunión en el despacho de la Alcaldía para tratar de asuntos relacionados con la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo y de las obras de mejoras en nuestro país.

La reunión asistieron el alcalde, el presidente de la Junta de Obras del Puerto don Modesto Piñeiro, el ingeniero de dicha entidad don Gabriel Huíobro y el ingeniero de aquellas obras don Manuel Huidobro.

El presidente de la Diputación no pudo asistir, por tener en aquel momento reunida la Comisión provincial.

Los reunidos, que celebrarán otras entrevistas, no hicieron más que cambiar impresiones relativas, en primer término, al ferrocarril directo Madrid-Burgos, y como consecuencia al tanto interés tiene para nuestra provincia Santander-Mediterráneo.

El alcalde manifestó a los periodistas que de esta reunión daría cuenta al presidente de la Diputación y escribiría una carta, en este sentido, al alcalde de Burgos, para que éste lo ponga en conocimiento de la Comisión de iniciativas ferroviarias de aquella localidad.

Tratándose también en esa reunión de la referente a la subvención que en el presupuesto extraordinario del Estado se consignaba para obras de mejora de nuestro puerto.

En sucesivas reuniones se seguirá tratando de estos asuntos.

E. CORTIGUERA Dentista

Paseo de Pereda, 10

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. Tel. 428

LA JORNADA REGIA

EN LA PLAYA

Como de costumbre, ayer mañana bajaron a la primera playa del Sardinero las infantes doña Beatriz y doña Cristina.

Cuando iban sus altezas el bañista por el teniente don Domingo Rodríguez Somoza, sargento don Daniel Gil, un cabo y once soldados, obtuvo el primer premio en la tirada de patrullas, alcanzando cien impactos sobre la que quedó en segundo lugar.

Hecharon con sus augustas hermanas,

Después, en la misma gasolinera, visitaron el traje correspondiente a los infantes y tomaron el baño.

Los infantes regresaron a Palacio a la una de la tarde.

DE PASEO

Su alteza el príncipe de Asturias salió de Palacio después de las doce, y una vez que hubo dado un paseo por el Sardinero y carretera de la costa, regresó a la Magdalena.

El príncipe de Asturias y el infantito don Jaime, acompañados de sus profesores, salieron por la tarde y dieron un paseo por el Sardinero, Caño Mayor, población y carretera de la costa.

EN EL TENNIS

Los Reyes y sus augustos hijos estuvieron en el campo de tennis de la Real Sociedad presenciando los partidos.

Regresaron poco después de las diez.

Al mismo tiempo regresaron el príncipe de Asturias y el infantito don Jaime.

EN EL TIRO NACIONAL.—SU MAJESTAD EL REY FESTEJA A LA PATRULLA DE VALENCIA

Ayer mañana, en el campo de tiro de Rostrillo, dio comienzo la tirada de patrullas de los distintos regimientos que han acudido al concurso de tiro.

UNA COPIA

El robo de llenzos artísticos

BURGOS.—En la sacristía mayor de esta Catedral existe una reproducción española del cuadro atribuido al Tiziano, que ha sido robado en Madrid a don Isidoro Urzáiz.

Cotejado con las fotografías publicadas, se advierte la exactitud en todos los detalles.

Entre las personas que han visto el cuadro de la Catedral, figura el académico de Bellas Artes, don Ricardo Ortega Duardo, quien afirma rotundamente que se trata de una copia.

La composición del cuadro es la que el Tiziano solía poner en sus obras.

Haciendo juego con dicho cuadro, existe en la Catedral otro llenzo que representa a Jesús sacrificado, del mismo estilo e igual tamaño.

Entre las personas que han visto el cuadro se incluye el señor Ruiz de Salazar, que es el Tiziano solía poner en sus obras.

Para dar tiempo a que se instruya el nuevo abogado de los autos, la visita de la causa, que estaba señalada para el día 19, ha sido aplazada.

Para hacer el nuevo señalamiento y para resolver algunos incidentes que han surgido a lo largo de la instrucción del sumario, se reunirá mañana Sala de Justicia.

En la reunión se tratará también de los escritos presentados en el sumario que se instruye el señor Valcárcel, entre ellos, uno de don Fernando Weyler, como defensor de su padre, el capitán general del Ejército.

Esta tarde, el señor Valcárcel tomó declaraciones a varios individuos que continúan detenidos y de cuya situación se ocupará el Consejo Superior de Guerra y Marina en su reunión de mañana.

LA POLÍTICA DE CALLES

Religiosos que llegan de Méjico

CÁDIZ.—En el transatlántico "Patrio Satrustegui", que ha llegado procedente de Valparaíso, Colón, Puerto Rico, Canarias y escales, han venido numerosos religiosos de distintas órdenes, huidos de Méjico, marchando a Vigo, otros a Barcelona y distintas poblaciones.

Dicho buque ha traído numeroso paquete y carga general.

El atentado de Garral y el complot del 24 de junio

MADRID.—El procedido por el atentado frustrado de Garral, Jaime Compér, ha nombrado defensor al abogado don Jesús Rodríguez.

Para dar tiempo a que se instruya el nuevo abogado de los autos, la visita de la causa, que estaba señalada para el día 19, ha sido aplazada.

Para hacer el nuevo señalamiento y para resolver algunos incidentes que han surgido a lo largo de la instrucción del sumario, se reunirá mañana Sala de Justicia.

En la reunión se tratará también de los escritos presentados en el sumario que se instruye el señor Valcárcel, entre ellos, uno de don Fernando Weyler, como defensor de su padre, el capitán general del Ejército.

Esta tarde, el señor Valcárcel tomó declaraciones a varios individuos que continúan detenidos y de cuya situación se ocupará el Consejo Superior de Guerra y Marina en su reunión de mañana.

SANCION GUBERNATIVA

Por asistir á un banqueto a Unamuno

BILBAO.—Por disposición del gobernador civil ha sido deportado a 150 kilómetros de esta villa y de la frontera, el interventor del Ayuntamiento, don Miguel Armendáriz.

Esta sanción ha sido impuesta, porque el señor Armendáriz asistió a una comida celebrada en Hendaya en honor de don Miguel Unamuno.

<h3

Autos BENJAMIN

Asnieres (Paris) 7/22 H.P. 4 cilindros 4 tiempos

Representante: Don F. Montanero y Rodríguez

EXPOSICIÓN Y OFICINAS:

Martillo, número 6 - SANTANDER

Motor Ch-Dornier.-Válvulas en cabeza mandadas por balancines.-Alumbrado 12 v/Engrase 'Tecalemit'-Indicador de velocidad y contador de kms.-Arranque eléctrico.-Reloj.-5 ruedas de radios 'Confort'-Parabrisas cortavientos basculante

Este automóvil, tan bueno como el mejor, ofrece al amateur inteligente, brillantísimas subidas de todas las pendientes de la Montaña.-Es elegante, cómodo, rápido y económico de consumo y el más barato de todos.
En la Vuelta de Francia - Abril de 1926 - un equipo de Cuatro coches 1.100 cm³ de cilindrada se clasifica PRIMERO de su categoría.



Compañía del Pacífico - LÍNEA DE CUBA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER
PARA LA HABANA

22 de AGOSTO	"	"ORCAMA"
5 de SEPTIEMBRE	"	"ORTEGA"
19 de SEPTIEMBRE	"	"ORITA"
24 de OCTUBRE	"	"OBRA"
7 de NOVIEMBRE	"	"ORBITA"
21 de NOVIEMBRE	"	"ORCAMA"
5 de DICIEMBRE	"	"ORDURA"
19 de DICIEMBRE	"	"ORITA"

Siguiendo vía Canal de Panamá a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido impuestos)

Vapores	OROYA	ORCAMA	ORIANA	ORTEGA
Primera clase .. Ptas.	1.608,60	1.608,60	1.403,60	
Segunda clase .. >	1.658,60	1.658,60	987,40	
Tercera clase .. >	551,75	541,75	541,75	

PRECIOS ESPECIALES PARA CAMAROTES CON CUARTO DE BAÑO, CAMAROTES DE DOS CAMAS, ETC.

Se llama la atención de los señores pasajeros de la salida de los vapores ORBITA y ORDURA, de 25.500 toneladas de desplazamiento, y modernos palacios flotantes, incorporados recientemente al servicio con los puertos de Matana y del Pacífico.

HIJOS DE BASTERRECHE

Paseo de Pereda, 9 Teléfono 41

Telegramas y telefonemas: «BASTERRECHE»

AGENTES EN SANTANDER

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

PRECIOS DE PASAJE para puertos de Paramá, Perú, Chile y América Central, sol ciente de los

El ministro de Estado ha salido para Madrid después de varias conferencias

LA ATALAYA

La asamblea de la Sociedad de Naciones es el tema de actualidad

NOTICIAS DE MARRUECOS

Detalles de los avances en la zona de Larache

EL PROBLEMA DE TANGER

ALGECIRAS.—Ha llegado una comisión del Centro Comercial Hispano-Marroquí, manifestando que las declaraciones del jefe del Gobierno han producido gran júbilo, no sólo entre los españoles, sino entre los extranjeros residentes en Tánger.

Todos desean que Tánger sea unido al territorio español, por considerar que es la única solución para terminar con el desastre económico producido por la aplicación del Estatuto.

A VALORIZAR EL MATERIAL DE GUERRA

MELILLA.—Una comisión de oficiales de Estado Mayor y de Intendencia, marchó a la posición francesa del zoco o Sebt de Aïn Amar, para valorizar el material de acuartelamiento que allí poseen los franceses, pues esta posición será ocupada en breve por las fuerzas españolas.

LO QUE DICE EL GENERAL CASTRO GIRONA

MELILLA.—El general Castro Girona inspeccionó las posiciones de la región de Bení Amet, ordenando los trabajos para la construcción de las pistas que hayan de unirse a los caminos de la zona francesa.

Del sector de Targuit regresó a la plaza el comandante general, confirmando la riqueza de madera de cedro que existe en aquel territorio.

Agregó Castro Girona que el desarme de las cabillas se realiza sin encontrar en los indígenas la menor resistencia.

El comandante general se muestra maravillado del desarrollo alcanzado por la población civil de Torres de Alcalá, donde ya existen más de doscientas viviendas, algunas de mampostería.

Dijo que las intervenciones militares trabajan con gran actividad, buscando los depósitos de armas que deben existir en algunos puntos de aquel territorio, pues se sabe de manera cierta que Abd-el-Krim había desarmado a las cabillas y solo entregaba los fusiles a las guardias y núcleos combatientes, recogiéndose las armas cuando habían acabado sus servicios.

Hasta ahora, el número de fusiles cogidos al enemigo se elevan a 22.500.

Las intervenciones militares abren todos los resortes para llegar al desarme definitivo de las cabillas.

LOS POSEEDORES DE INMUEBLES EN XAUEN

MADRID.—En la Dirección general de Marruecos han facilitado a la Prensa la siguiente nota oficial:

"Con motivo de haberse ocupado nuevamente la ciudad de Xauen, se pone en conocimiento del público que a petición de los interesados, serán devueltos a los propietarios españoles los bienes inmuebles de que gozaban antes de la evacuación de la ciudad, debiendo, no obstante, advertir que la alta Comisaría de España en Marruecos, aunque se propone dar toda clase de facilidades a los poseedores de industrias o comercios para reunir sus negocios, se exigirá la revisión de los títulos que justifiquen la propiedad de los inmuebles que fueron ocupados, reconociéndose como tales, tan solo los legítimamente adquiridos y proceder al arrendamiento si así conviniese, de los que fueran ocupados gratuitamente o abusivamente pertenecientes al Maghzen o al Habs."

LOS BENIURRIAGUELES

MELILLA.—Al zoco el Had, de Boçoya, han concurrido numerosos beniurriagüeles.

Esto da idea de la buena marcha los asuntos en aquella zona.

LA ZONA DE CEUTA DIVIDIDA EN SECTORES

TETUÁN.—Se ha publicado una orden general, dividiendo la zona de Ceuta en cuatro sectores, que serán Ceuta, Tetuán, Regaia y Zoco Arbáa de Bení Hassan.

Queda suprimido el sector de Lauçien, que en lo sucesivo dependerá de Regaia.

El Zoco el Arbáa lo mandará el coronel don Fernando Martínez Monje, que tendrá como límite las cabillas de Amara y de Xeruta.

La extensión ocupada desde ese punto hasta Xauen se ocupa a título transitorio.

El general Gómez Morato ejercerá la inspección en dicho sector.

El general Latorre mandará el sector de Tetuán y la línea de Xauen.

LA ACTUACION DE LOS MEJAZNIES

TETUÁN.—Los mejaznies trabajan activamente para lograr el desarme de los cableños, y al efecto permanecen en contacto constante con los rebeldes, persiguiendo a los insumisos.

En sus avances llegan internarse en los aduaras rebeldes.

Los mejaznies sostuvieron tiroteo con los partidarios del bandido Alliluy, con los mandaba, causando a éstos varios muertos, incluso su jefe.

RELEVO DE FUERZAS

LARACHE.—En el frente francés de la cabilla de Bení Urruaguel, siguen presentándose pequeños grupos para someterse al Maghzen.

Las fuerzas francesas que ocupan la posición de Ifri serán relevadas por tropas regulares.

LAS OFICINAS DE INTERVENCION

TETUÁN.—Todas las oficinas de Intervención continúan en la recogida de armas.

Ayer, en el Zoco el Arbáa, entregaron los indígenas 45 fusiles mauser y 54 de otros sistemas.

LOS RESTOS DE UN TENIENTE

CEUTA.—En el último avance en el sector de Xauen fueron hallados los restos del teniente del Tercio Francisco Abad López, muerto en la retirada del 24.

Han recibido sepultura en Tetuán.

UN ACORAZADO FRANCES

MELILLA.—Ha llegado el acorazado francés "Metz", a bordo del cual viene el almirante Hallier, que fué cumplimentado por las autoridades.

MAÑANA ZAPARÍA PARA ORÁN.

MADRID.—Se ha facilitado el siguiente comunicado oficial de Marruecos:

"El comandante general de Melilla ha regresado de Ketama, donde había conferenciado con el coronel Hazas, a Melilla.

En Xauen se han entregado en la mañana de hoy, por los pueblos de Ajmas, una ametralladora, un fusil ametralladora y doscientos treinta fusiles.

Sin novedad en el resto de la zona protectorado."

Coñac COMENDADOR

SOPRENDIDO INFRAGANI

Un buen golpe en la nariz

MADRID.—El portero de la casa número 20, de la calle de Serrano, sorprendió en el sótano de la casa a un ladron que se dio a la fuga.

El portero salió en su persecución. El ratero, en su huida, derribó a la portera, la cual resultó con algunas lesiones.

El portero arrojó un objeto a la cara del ladrón, produciéndole una herida contusa, con fractura de los huesos de la nariz.

El ladrón fué detenido. Llevaba un pañuelo con ropas.

Real Lawn-Tennis de Santander

EL THE DE ESTA TARDE

ESTA tarde, al la salida de la corrida del manjón, de la Prensa, estará dispuesto el servicio de the y el baile que se dará también en los campos, tendrá lugar a continuación.

Para este día ha sido ampliada la otra Sandoval, de la Real Sociedad, y se podrá bailar en la terraza roja y en el salón.

La entrada estará reservada a los señores socios y personas presentadas.

La próxima verbenha, última de la temporada, se dará el día 21 de este mes.

PRO TURISMO

El circuito de carreteras

Hablando de esta cuestión, el gobernador, ayer, con los periodistas, les manifestó que si algunas de las carreteras comprendidas en el circuito de turismo, se encontraban en mal estado, habría que tener en cuenta que ya desde primera de agosto tenía intervención Obras públicas. El total del circuito comprende unos 8.000 kilómetros.

El gobernador, añadió, que había celebrado una entrevista con el ingeniero especial encargado de este asunto, el cual le había dado cuenta de que ya habían comenzado las obras por Solares y que inmediatamente comenzarían las concernientes a la entrada de la capital, para la cual había reclamado los materiales de trabajo necesarios.

FIESTA SIMPANICA

En honor de los marineros del "Méndez Núñez"

El próximo sábado, a las diez de la noche, en los amplios salones de "El Alcázar", se celebrará un baile, organizado por el Ayuntamiento, en honor de los marineros del "Méndez Núñez".

Actuará la banda municipal, que tan acertadamente dirige el maestro Saez Afana.

Dicho baile ha sido organizado por iniciativa de la Comisión municipal de Festivales.

Será costeado, con el sobrante de la consignación destinada para armar y trasladar las casetas de las ferias.

Ayer, con este motivo, se reunió dicha Comisión.

La entrada a esta baile será por invitación.

Serán obsequiados los marineros del "Méndez Núñez" y las jóvenes que asistan, por cuenta del Municipio.

NOTICIA DESMENTIDA

PARÍS.—"Le Petit Parisien" dice estar autorizado para desmentir categoríicamente la supuesta entrevista entre Poincaré y Mellot.

LOS MINEROS BRITANICOS

LONDRES.—A la salida de la reunión del Comité del Consejo de Sindicatos mineros, los directivos han facilitado una nota diciendo que se han tomado las medidas necesarias para que el Comité celebre mañana una reunión con los patronos mineros.

COMPÀNIA TRASATLÀNTICA

Según radiogramas recibidos en esta Casa Consignataria, se encontraban navegando, sin novedad, el martes día 17 del actual, al mediodía, el vapor "Alfonso XIII" a 2.448 millas de Habana y el vapor "Cristóbal Colón" a 4.040 millas de Habana.

CASA DE SOCORRO

Personas asistidas:

Juan Bezanilla, de 40 años, herido inciso en la cara palmar de la mano derecha.

—Mauricio Reigadas, de 23 años; extracción de un cuerpo extraño del ojo derecho.

Para los exámenes de septiembre

Preparación de asignaturas del Bachillerato, Magisterio, Licenciatura en Letras y Preparatorio de Derecho por profesor de segunda enseñanza.

Razón en esta Administración.

Gran Casino del Sardinero

JUEVES, 19 DE AGOSTO

THE BAILE - ORQUESTA MARCHETTI

A las diez de la tarde, despedida de Imperio Argentina

A las siete, Compañía Meliá-Cibrián: La comedia, en tres actos, titulada

Mamá es así

Los billetes para esta función dan derecho a la sección de variétés.

A las diez y tres cuartos, la comedia en tres actos

DESPUES DEL AMOR

Fin de fiesta: IMPERIO ARGENTINA

DOCTOR PEDRO CIFUENTES, CIRUJANO UROLOGO Y JEFE FACULTATIVO DEL HOSPITAL DE LA PRINCESA,

CERTIFICO: Que vengo usando en mis enfermos desde hace

algunos años el "AGUA DE CORCONTE", con resultados muy favorables.

En uno de mis enfermos afecto de litiasis urinaria, con ma-

nifestaciones dolorosas al riñón, he podido observar que usando el

"AGUA DE CORCONTE" a dosis de una botella diaria, disminuyó el

dolor urinario de 0,95 centígrados por litro, que contenía la orina antes

del tratamiento, a 0,22 centígrados después de un mes.

Madrid 5 de Mayo de 1926.

MARCA D.J.E.U CONCEDIDA

BODEGAS UZCUDUN Vinos finos de mesa y exportación

Padilla, números 24, 26 y 28. - SANTANDER -

NOTICIAS DE MARRUECOS

Detalles de los avances en la zona de Larache

EL PROBLEMA DE TANGER

ALGECIRAS.—Ha llegado una comisión del Centro Comercial Hispano-Marroquí, manifestando que las declaraciones del jefe del Gobierno han producido gran júbilo, no sólo entre los españoles, sino entre los extranjeros residentes en Tánger.

Todos desean que Tánger sea unido al territorio español, por considerar que es la única solución para terminar con el desastre económico producido por la aplicación del Estatuto.

A VALORIZAR EL MATERIAL DE GUERRA

MELILLA.—Una comisión de oficiales de Estado Mayor y de Intendencia, marchó a la posición francesa del zoco o Sebt de Aïn Amar, para valorizar el material de acuartelamiento que allí poseen los franceses, pues esta posición será ocupada en breve por las fuerzas españolas.

LO QUE DICE EL GENERAL CASTRO GIRONA

MELILLA.—El general Castro Girona inspeccionó las posiciones de la región de Bení Amet, ordenando los trabajos para la construcción de las pistas que hayan de unirse a los caminos de la zona francesa.

Del sector de Targuit regresó a la plaza el comandante general, confirmando la riqueza de madera de cedro que existe en aquel territorio.

Agregó Castro Girona que el desarme de las cabillas se realiza sin encontrar en los indígenas la menor resistencia.

El comandante general se muestra maravillado del desarrollo alcanzado por la población civil de Torres de Alcalá, donde ya existen más de doscientas viviendas, algunas de mampostería.

Dijo que las intervenciones militares trabajan con gran actividad, buscando los depósitos de armas que deben existir en algunos puntos de aquel territorio, pues se sabe de manera cierta que Abd-el-Krim había desarmado a las cabillas y solo entregaba los fusiles a las guardias y núcleos combatientes, recogiéndose las armas cuando habían acabado sus servicios.

Hasta ahora, el número de fusiles cogidos al enemigo se elevan a 22.500.

Las intervenciones militares abren todos los resortes para llegar al desarme definitivo de las cabillas.

LOS POSEEDORES DE INMUEBLES EN XAUEN

MADRID.—En la Dirección general de Marruecos han facilitado a la Prensa la siguiente nota oficial: