

CRÓNICA DE MELILLA

IMPRESIONES DE UN CRONISTA DE GUERRA

(DE NUESTRO REDACTOR ENVIADO)

Cuando nuestro auto llega al campamento de Camellos, la larga columna, como una enorme serpiente que se desentumece, se empieza a mover. Pasan primero, con la fantasía de sus uniformes brillantes y la ágil gracia de sus caballos, los Regulares de Melilla. Es un Cuerpo, reorganizado gracias a la perseverancia y al esfuerzo de los oficiales del desastre. Uno de estos oficiales, nuestro entrañable amigo Manuel Obeso Pardo, encarnado en su bello caballo al frente de su sección y al vernos nos saluda con la mano. Son las dos de la tarde, y el tiempo es el mismo de que hemos disfrutado hasta ahora: un prodigio de serenidad y de azul.

Cuando los dos tabores de Regulares se borran completamente entre la densa y sucia cortina del camino, se ponen en marcha los batallones peninsulares. Van desfilando el Rey, Wad Ras, el foguero y heroico Castilla, Andalucía. Por fin le toca la vez a Valencia. Pasa ante nosotros, zaracoleando, Marin, el comandante que en esta campaña ha demostrado excelentes condiciones de jefe. Luego vemos a Ordóñez. Y al paso de las compañías vamos estrechando las manos de Ramírez, de Rodríguez Urbano, de Joaquín López Dórga. Dejamos el auto y nos incorporamos a la columna. Somos como un soldado más arrastrado por el avance de las filas. Urbano, para acompañarnos en la jornada, echó pie a tierra, dejó la montura al asistente y marcha al lado nuestro.

Detrás de nosotros viene Navarra. Entre tres y tres batallones va la cabalgata interminable de la artillería, con su armones, con sus piezas, con sus carros, todo arrastrado por un triple tiro de caballos briosos y pifantes.

La marcha se desliza lenta. Tantos miles de hombres en la carretera determinan frecuentes taponamientos. De vez en cuando las filas tienen que abrirse para dejar paso a otra procesión interminable, la de los pesados camiones de ingenieros, de intendencia y de sanidad. Todo en torno nuestro es relincho de caballos, zumbido de motores, cantos de los soldados. La tarde, cálida y pegajosa, está llena de polvo, de benzina, de hedores pestilentes.

A ambos lados de la carretera se extiende un paisaje desolado. Ni árboles ni vegetación. Sólo de vez en cuando verdea un trozo de huerta labrada por tenaces e inteligentes colonos valencianos, los mismos que han fecundado a Argelia. Urbano nos lo hace notar con orgullo de valenciano que no olvida su tierra.

Toda la historia trágica de Melilla, a partir de 1893, va pasando ante los ojos. Roostrogordo, Cabrerizas Altas, nos recuerdan la muerte de Margallo y el lugar donde Primo de Rivera, entonces joven teniente, recuperó un cañón y ganó la laureada. A estos recuerdos se amontonan otros de 1909, de 1910, de 1911. Una superposición de heroísmos repetidos y casi constantes.

Dan la nota típica al camino ejemplares de moros auténticos, astrosos, sucios, representando en sus andrajos toda la miseria moral y material de la raza. Algunos morritos, semidesnudos, se mezclan con los soldados entre las filas de la tropa. El cuadro es altamente pintoresco.

Al desfilarse ante un teján en las afueras de Melilla, nos ven pasar curiosos soldados del regimiento de Pavían número 48. Este regimiento está destacado en esta misma posición inofensiva desde que llegó a la plaza. No ha disparado un tiro ni ha hecho un solo servicio fatigoso. Como este batallón hay muchos emboscados en posiciones cómodas. Mientras tanto los cuerpos de choque y de maniobra, entre los que tiene la honra de contarse Valencia, no tienen punto de reposo. Los montañeses comentan esta desigualdad con burlas y ocn chanzas.

Vamos dejando los suburbios de Melilla e internándonos en Beni Siciar. Vemos la explanada, histórica para los montañeses, en que el batallón de Valencia, la alborada memorable del día de Tizza, hizo alto para esperar a que amaneciera y seguir adelante. Allí durmieron sobre el suelo rojizo, las últimas horas de su sueño, Güemes, Lastra y demás heroicos jóvenes sacrificados por una impericia aún no castigada.

Se empieza a ver a derecha e izquierda del camino, en el fondo de profundos barrancos, aduares moros. Son aduares "amigos". Junto a unas chanzas ven atentos el desfilarse de la columna cuatro moros envueltos en flotantes y blancos vestidos. Algunos soldados sienten la coacción de dispararles sus fusiles. Todo lo que es moro inspira justificados odios y recelos.

Cruza en un magnífico automóvil Abd-el-Kader, el amigo de España. La fama de los servicios que nos prestó no le libra de las maldiciones de algunos soldados, que siguen viendo en todo moro un enemigo y un traidor.

Quando llegamos al zoco del Had, diez kilómetros de carretera cuesta arriba, es de noche ya. Como constelaciones, a ras de tierra, fosforescen las luces de los innumerables campamentos. La posición es un enorme hormiguero humano. En ella penetran, seguramente, cerca de 30.000 hombres de todas las armas. Sin entrar en el campo atrincherado y dando un gran rodeo, el batallón va a ocupar el lugar en que se levantan sus tiendas. Están muy próximos a los Regulares de Melilla y al borde de un enorme Barranco, que vigila en un pequeño nido de ametralladoras una patrulla de Regulares.

Como parte de los carros que conducían las tiendas no han llegado, sólo se dispone de tres por compañía. Muchos optan por dormir al aire libre, entre ellos los oficiales. Nosotros somos de este número.

Aunque el día ha sido de un calor de sofocación y de agobio, la noche es fría, intensamente fría y el dormir sin abrigo supone una contrariedad. Sin embargo, aceptamos la pequeña molestia gustosos, pensando que no es nada al lado de lo que las tropas tienen que sufrir.

Toda la inmensa explanada de la posición está llena por la rojiza luz de mil hogueras. Los soldados en grupos, cantan cantos de sus tierras respectivas y couplets en boga. En aquellos momentos se incorporan al batallón Carlos Pérez Herrera y Paco Camino. Estos valientes muchachos, de cuyo patriotismo se dirá siempre poco, aunque están exentos de salir a operaciones por sus destinos, acuden voluntarios. Para llegar esta noche al zoco han tenido que hacer a pie un largo recorrido, pues el "chauffeur" consideró peligroso rodar de noche por estos parajes y les dejó a medio camino.

¿Y que decir de Pepe Uzeudun? Este valiente ha podido emboscarse como tantos otros, buscarse un puesto cómodo que le permitiera vivir alejado del riesgo. Y no ha querido. Sigue en su puesto de cabo de la cuarta compañía, dando un ejemplo admirable a todos. El capitán Urbano le quiere y le estima muy justamente. Es un soldado sencillo, abnegado y valeroso como el que más.

Pronto formamos una "peña" con Ramón Ruiz de Villa, Uzeudun y Enrique Corcho, y por un momento nos creemos transportados a uno de los Casinos de Santander. Se habla de libros, montañeses, de arte, se dicen versos. No puede negarse que este tema de conversación en un zoco de Beni Siciar y en víspera de un combate, no dejó de ser interesante.

Vienen a avisarnos que los oficiales nos esperan para cenar en su "república". Pero nosotros, agradeciendo el ofrecimiento galante, queremos dedicar esta noche a los soldados que nos acompañan.

Ramón Ruiz de Villa y Enrique Corcho, salen en busca de viandas por las innumerables cantinas que hay esparcidas en el campamento. No es tarea fácil encontrar que comer. Treinta mil hombres, cayendo sobre unas tenduchas menguadas, no han dejado nada en pie. En la confusión de la busca el grupo se divide.

Ruiz de Villa, más afortunado, logra hallar calamares en lata, jamón, queso, un verdadero festín que comparte con nosotros. Uzeudun y Corcho tienen que contentarse con dátiles y con otras fruterías.

Nos despedimos deseándonos buena suerte, y vamos, como remate de la noche, a tomar café con los oficiales. Para dormir el capitán Urbano nos ha dispuesto una camilla, tendida en el campo, al cielo raso, al lado de otra que le sirve de lecho a él. Como cobertor tenemos un cubrecargas de lana. Pronto los cantos y las voces de los soldados se van extinguendo. El cansancio gana los cuerpos y las almas. Un gran silencio se posa lleno de augurios y presagios sobre aquellos 30.000 hombres que dentro de poco se juzgarán la vida, que acaso duermen su último sueño. Sin necesidad de incorporarnos, desde nuestra camilla oteamos el horizonte: está mudo y negro. Ni una hoguera como la que vimos en San Juan de las Minas, la víspera de la toma de Taxuda. O el enemigo ignora los propósitos del alto mando o los disimula.

Nada tan frío como una de estas noches africanas. La helada es tan intensa que nuestras ropas rezuman humedad. Muchos soldados, buscando calor material, forman racimos humanos y así se defienden del frío ineluctable. Cuando a las cuatro de la mañana nos incorporamos parece que hemos salido del agua. Todas nuestras ropas están empapadas, nuestros cuerpos ataridos.

El café que se sirve enseguida nos hace entrar en reacción. Nunca nos ha parecido el café mejor ni lo hemos paladeado con más voluptuosidad. Es aún de noche cerrado, y relucen las estrellas. Como un presagio de sangre, el rojo Aldebarán, está sobre nuestras cabezas simbolizando la guerra.

Se toca a formar y se pasa lista. Los soldados cantan también ahora canciones con letras alusivas a los asuntos que les preocupan. Ahí va una de ellas:

En las filas de Valencia hay dos clases de soldados, la una los combatientes, la otra los emboscados.

Carlos Pérez, con quien no va esta punzante alusión, y que es querido por todos sus compañeros, cuyas fatigas comparte, luce orgulloso por primera vez los galones de cabo.

Se procede a la distribución del rancho en frío que ha de comerse durante el combate: se compone de salmón en conserva y mermelada. Así se pasan unas dos horas de espera.

A las cinco de la mañana han roto la marcha los regulares de Melilla. Medio confundidos en las sombras que empiezan a disiparse, se hunden en el temeroso Barranco, que bordea el campamento. Bajan flanqueando la marcha de la columna para evitar emboscadas posibles.

Luego sale, marchando de frente, Castilla. En seguida un grupo de artillería, y después Valencia. Esta vez Valencia va en la vanguardia y se le ha conñado una misión peligrosa y difícil. Debe cerrar con sus fusiles un barranco situado entre Casabona y Tizza, por donde la morisma podría correrse y amenazar la retaguardia de la columna que ataque la meseta de Iguerman.

Porque se nos había olvidado advertir que el objetivo de esta operación es la conquista de la meseta de Iguerman, desde la cual se domina Ras Medua.

Es pues el primer paso para el dominio del último macizo del Gurugú, con cuya toma quizás se termine la primera parte de la campaña.

Van a la operación tres columnas, Neila y Berenguer, que salen del zoco, y Sanjurjo, que avanzará desde Ségangan. Cuando el batallón de Valencia empieza a bajar la empinada cota del campamento camino de Tizza, la larga fila de los soldados de Neila, toman otro camino a la izquierda. Ellos y los de Berenguer deben converger por dos lados distintos en la meseta. Neila por el Norte y Berenguer por el Sur.

Fras de Valencia y la artillería, desfilan el Rey, Wad Ras y Andalucía, cuyo papel en la acción debe ser expectante.

Ocupan posiciones en las lomas que tenemos delante del Zoco.

A poco de puesta la columna en marcha pasa a caballo el jefe de la columna, don Federico Berenguer, con su Estado Mayor. Adelanta rápidamente a todos los cuerpos y va a situarse en las guerrillas de los Regulares.

Mientras bajamos la accidentada cuesta se vé a los que van delante que se detienen junto a un blanco morabito que se alza al pie de la senda. Han empezado a sonar los primeros disparos del enemigo, esparcido en grupos fácilmente perceptibles sobre la meseta de Iguerman.

Se detiene el general con su Estado Mayor; se detienen los Regulares y las baterías de montaña. El batallón de Castilla toma posiciones en las proximidades, y Valencia sigue adelante hasta ocupar una altura que cierra la salida del Barranco dicho. A la vista de los valientes soldados montañeses está la tierra pedregosa de Tizza entrojada con sangre de sus hermanos.

Ya para entonces el día brilla en todo su esplendor. Se generaliza el tiro, y el cañón empieza a tronar.

Disparan primero las baterías de la posición de San Amaran; siguen las de la Corona, las de la Casabona, las de Gardel. Es un semicírculo de bocas de fuego, que rugen y llaman sin interrupción. En el centro están las bocas más formidables: las baterías Schneider emplazadas en la meseta, fuera del parapeto del zoco y las dos baterías de 27, y las de grueso calibre Verdes Montenegro alineadas dentro de la posición. Es una sinfonía enorme y fabulosa, que atruena, que ensordece, que pasma.

Se vé los proyectiles caer levantando en la cresta de Iguerman blancas volutas, nubes de humo. Los proyectiles caen entre las filas de moros dispersándolos y aventándolos. A su favor se vé como los Regulares escalan la meseta. Avanzan en carrera rápida. Hay un momento en que se detienen y retroceden, pero luego en otro salto vuelven a avanzar, y al fin, a las ocho, se ve la bandera española que corona la cima.

Mientras tanto Valencia, que cierra la entrada del Barranco, sostiene un vivo fuego. Sus tres primeras compañías y la de ametralladoras desplegadas, reciben una ininidad de balas que gracias al excelente aprovechamiento del terreno no producen daños. Se estrebaban este día las ametralladoras Hookings, que sustituyen a las Colt, y dieron un excelente resultado.

La cuarta compañía, que manda el capitán Urbano, fué enviada a sostener las baterías de montaña, lo que hizo con gran decisión. Escoltó dichas baterías hasta la cresta acabada de ocupar por los Regulares, y al hacerlo sostuvo un nutrido fuego.

Desde primera hora empezó la aviación militar a volar. Una escuadrilla de seis aparatos, volando en algunas ocasiones a 300 metros, arrojó numerosas bombas. Por cierto que una de ellas, desprendida antes de tiempo, cayó entre los Regulares de Melilla matándoles un mulero, y no sufriendo milagrosamente la misma suerte el teniente coronel Nuñez de Prado.

A media mañana la explanada del Zoco estaba ocupada por numerosas personas de la población civil de Melilla y forasteros que acudían a presenciar el soberbio espectáculo. Un globo del Parque de aerostación de Guadalajara volaba en el centro de la comisión.

El alto comisario, que estaba enfermo, se presentó no obstante en el Zoco y desde allí siguió durante algún tiempo el curso de los acontecimientos.

También estuvo hasta última hora el general Cavalcanti, que dirigía las operaciones.

Hacia las diez, una patrulla del batallón de Burgos sorprendió en unos barrancos próximos a cuatro prisioneros. Los vimos en el Zoco, cuando les rodeaba una gran multitud. Había un viejo de barbas blancas; otro era un muchacho, casi un adolescente. Su actitud era de indiferencia o de cinismo. Seguían con gran atención el vuelo de un aeroplano que evolucionaba sobre sus cabezas, y se reían al cambiar algunas frases entre sí.

Algún tiempo después trajeron tres prisioneros más. Al principio había el temor de que los moros hiciesen uso de la artillería que se sabía tenían emplazada. Hasta se dijo que hicieron algunos disparos, extremo que no pudimos comprobar. Entonces se dió orden a los cañones Verdes Montenegro para que desmontasen la cañonera. Fué un espectáculo curioso aquel duelo de los gigantes de la balística. Manda el regimiento de sitio, el señor Julián, y su sobrino, el bizarro capitán de caballería señor Esteve, nos invitó a presenciar de cerca la complicada operación de la puntería y del disparo. Cuando tengamos espacio dedicaremos una crónica a estos monstruos de acero. A la media hora de disparar, el emplazamiento de la artillería enemiga, de haber existido, estaría deshecho.

Desde las doce empezaron a llegar al puesto de evacuación del Zoco las primeras bajas del combate. Eran, en su mayoría, Regulares de Melilla. Llevaron también un teniente de ingenieros, el señor Otero, del 4 de Barcelona, muerto, y otro herido.

En total, las bajas han sido unas 90, correspondientes la mayoría a las columnas Neila y Sanjurjo. Valencia no tuvo más que un herido, y es milagroso, pues él y Castilla fueron los únicos batallones de Berenguer que sostuvieron fuego, y lo recibieron muy duramente, y ese herido fué el soldado de la sección de ametralladoras Hilario Portilla Pérez, natural de Cuelto. Una bala le atravesó el pie, pero la herida, por fortuna, es leve.

Hacia las cuatro de la tarde llegó a la ambulancia del Zoco.

Quando entraba a que le hicieran la primera cura se mostraba muy animoso y nos encargó que le hicieran la compañía de ametralladoras resultó con una contusión en la nariz, que le produjo un pedazo de piedra que arrancó una bala.

Este día, los soldados de Valencia, vieron a los moros más de cerca que nunca. Batidos por la artillería corrían hacia el mar alocados. Entonces las ametralladoras y los fusiles se cebaban en ellos.

A las tres se dió el orden del repliegue. Valencia, que había ido en vanguardia en el avance, tuvo el alto honor de retirarse el último. Cuando volvió al campamento del Zoco, era ya de noche. Hoy por la mañana ha vuelto a Camellos, donde hemos saludado a sus dignos jefes y tropa, en medio de un huracán cegador de Levante. Quien no haya estado en Melilla no sabe lo que son estos huracanes y cuanto hacen sufrir.

También ha regresado al mismo campamento Andalucía, que en el combate ocupó la retaguardia, y que no disparó un tiro. Lo mismo les sucedió a los batallones de Wad Ras, Rey y Navarra.

En Melilla se encuentra el ilustre hombre de negocios de la Montaña, don Antonio Correa, de Comillas.

Dicho señor, que ejerce un importante cargo en la Compañía de Tabacos de Filipinas, propietario del hermoso barco-lanque "Conde de Churrucá", nos ha invitado a comer hoy a bordo, a los periodistas santanderinos que aquí hacemos información. A esta comida asistió el cabo de cuota Carlos Pérez Herrera, pariente del señor Correa. Hizo los honores, como sabe hacerlo, el capitán del "Churrucá" y querido amigo y paisano José Haro Cimiano.

Y con esta nota cerramos esta crónica. Para el jueves se anuncia la operación de Ras Medua. Si es así, habrá que ir preparando la maleta, pues esta operación marcará el fin de la primera fase de la campaña. Seguirá un respiro de meses, y luego Dios y nuestros políticos dirán.

Melilla 6 de noviembre de 1921.

JOSE DEL RIO SAINZ

LA SEMANA FINANCIERA

Los proyectos de Hacienda
Continúan tramitándose, según las reglas de sus respectivos procedimientos, los proyectos de Hacienda de los cuales dimos referencias directas oportunamente desde Madrid.

Del proyecto de nuevo Avance cada día nos trae la Prensa la noticia de una nueva elevación de derechos que los mismos proteccionistas ya censuraron y que ha de traer inevitablemente un nuevo encarecimiento en el coste de la vida. Esto, según el señor Cambó, no es un mal, porque nada importa la vida cara cuando los medios adquisitivos son mayores, pero, precisamente en esta falta de correlación entre el movimiento alcista de los precios y la potencia adquisitiva del sin número de personas que viven de recursos fijos, salarios, rentas o pensiones, es donde está el error gravísimo de este señor Cambó, gran proyectista, que se ha empeñado en llevar al Estado una política de negocios y que, como político y como negociante, debería estar igualmente alejado de los negocios y de la política por las funestas consecuencias que en ambos órdenes de la actividad resultan siempre de la actuación de todo proyectista.

El señor Cambó, con su proteccionismo desmedido, acabará por arruinar las mismas industrias que tanto se empeña en proteger y va a hacer imposible la vida en España. El movimiento de los precios en el mundo sigue en descenso, pese a los altos aranceles que en esta locura internacional de guerra de tarifas se van estableciendo por todas partes. Mensualmente hemos ido registrando en estas columnas el "index number" que, desde hace tiempo, viene en baja constante. El último número publicado correspondía al mes de agosto y era de 4.819, número total, y el porcentual de 219. Tras un aumento transitorio en septiembre, en cuyo mes el número total pasa a 4.924 y a 223'8 el porcentual, vuelve a bajar en octubre a 4.588 el total y 208'5 el porcentual, siguiendo así la marcha descendente de los meses anteriores.

Es decir, que la esperada baja de los precios, tan necesaria y tan justa después de la guerra, se produce por todas partes menos en España, donde debía ser más franca y duradera. Pero, tales artificios se están poniendo en práctica para encarecer lo que de suyo propende al abaratamiento, que tendremos castría para rato si el país no se decide a romper energicamente contra tal estado de cosas. Jamás ha intervenido tanto el Poder público en la vida económica nacional y nunca esta vida económica ha estado peor.

Del proyecto de ordenación bancaria podemos decir otro tanto. Parece ser que algunos individuos de la Comisión parlamentaria encargada de dictaminar, querían, muy cuerdatamente, separar el proyecto relativo al Banco de emisión del que se refiere al régimen de la banca privada. Pero, según la Prensa nos dice, el señor Cambó se opone a ello, insistiendo en que ambas cosas, perfectamente distintas, aunque relacionadas, formen un solo proyecto, total e indivisible.

Y, como el señor Cambó quiera, se saldrá con la suya. Por algo sigue siendo el coco, entre muchos de nuestros políticos.

Mercado de valores públicos
El ambiente favorable de este mercado, que tuvimos ocasión de observar "de visu", la semana anterior, se ha mantenido durante toda esta semana, traducéndose en nuevas mejoras de la cotización en algunos valores, como los Amortizables del 5, cuyo cupón se corta pasado mañana, y en otros en sostenimiento de sus cam-

bios anteriores. Es de notar, sin embargo, el fuerte "déport" de un cuartillo que señala un día la contratación de la Deuda interior a fin del corriente.

Los cambios del viernes, últimos aquí conocidos a la hora de escribir estas líneas, son los siguientes: 4 por 100 interior, al contado, 66'70; el mismo, en títulos pequeños, 67'40; 4 por 100 amortizable, 86'50; amortizable viejo del 5 por 100, 91'75; amortizable nuevo del mismo tipo, 91'90; 4 por 100 exterior, 82'35; cédulas al 4 por 100 del Banco Hipotecario, 86'75; las del 5 por 100, después de haberse hecho a la par, 99'40; las del 6 por 100, 105'90; y las obligaciones del Tesoro, 100'55 en la serie A, y 100'45 en la B.

Mercado de valores industriales
Los valores de la Sociedad general azucarera siguen sostenidos, a pesar de la pérdida de cerca de seis millones de pesetas con que se cierra el pasado ejercicio, según el extracto de la Memoria y balance que ya publica la Prensa financiera. Pero, como las perspectivas para el ejercicio en curso son mejores, según ya anteriormente hemos manifestado, la confianza del mercado se mantiene y con ella las cotizaciones. Las acciones preferentes quedan a 62'50 y a 31 las ordinarias. Las obligaciones sin estampillar se hacen un día a 75.

El Banco de España queda a 500 y sus bonos, algo movidos, a 290.

Las acciones de Tabacos, con mejoría de seis enteros, a 275.

El Banco Hispano-Americano, en alza de cinco, a 175.

Las acciones de Explosivos, con ligera ventaja, quedan a 295.

En Bilbao, los Altos Hornos quedan a 101'50 y las Resineras a 274 pesetas.

De los valores ferrocarrileros, los Nortes quedan a 268 pesetas y a 267'50 los Alcantaras.

El cambio internacional ajoja esta semana en todas las divisas quedando: los francos, a 52'25; las libras, a 28'50; los dólares, a 7'20; y los marcos, a 2'75. Todo conspira en contra de Alemania. Por un lado se la quiere anular totalmente; por otro, se la exige que pague. He aquí dos cosas verdaderamente inconcebibles.

Mercado local
Las operaciones de nuestra plaza en esta semana han sido las siguientes:

Acciones del Banco Mercantil, pesetas 24.500 a 246'50.

Obligaciones de la Electrica de Viesgo, del 6 por 100, pesetas 98.000 a 95.

Idem de la Compañía Trasatlántica, pesetas 34.500 a 100'25.

Idem de la Constructora Naval, bonos al 6 por 100, pesetas 20.000 a 97'25; 5.000 a 96; y 20.000 a 96'50.

Idem del ferrocarril Asturias, Galicia y León, del 3 por 100, 2.ª hip., pesetas 50.000 a 52'50.

Idem id. id., del 3 por 100, 1.ª hip., pesetas 22.500 a 54'75; 96.000 a 54'30; y 50.000 a 53'90.

Idem id. Barcelona-Alsasua, 4 1/2 por 100, pesetas 25.000 a 76'50.

Idem id. Alar a Santander, pesetas 20.900 a la par.

Idem id. Santander-Solares, del 4 por 100, 2.ª hip., pesetas 15.000 a 69.

Idem id. M. Z. A., del 3 por 100, pesetas 23.000 a 51'50.

Idem id. id., serie B, del 4 1/2 por 100, pesetas 5.000 a 72'00.

En fondos públicos se han negociado: pesetas nominales 278.300 en la Deuda perpetua interior; ptas. 41.000 en Amortizable viejo del 5 por 100; pesetas 142.000 en Amortizable nuevo de igual tipo; y pesetas 20.000 en obligaciones del Tesoro.

Juan de Miera.

ECOS DE SOCIEDAD

El día 10 del corriente han contraído matrimonio en Potes, la bella señorita Romana Terán Fernández y el joven don José F. Tarno Madrid, a los que apadrinarán doña Valentina Fernández de Lohajón, antes viuda de Terán, madre de la novia, y el director de "El Eco de los Valles", don José F. Tarno, padre del novio.

La numerosa concurrencia de invitados fué obsequiada con un soberbio banquete, en casa de los padres de la novia, habiendo salido los novios el mismo día con rumbo a Santander, Bilbao, Barcelona y otras poblaciones.

Ayer, en el correo, regresó de Madrid, acompañado de su distinguida esposa, don Paulino García del Moral.

También há regresado de la corte, donde había ido a consultar con los médicos el padecimiento que le aqueja, el director de Paseos y Arbolados, don Miguel Canales.

EL SEÑOR

DON NICANOR PEREZ DIEGO

falleció en el día de ayer, a los 64 años de edad
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICION APOSTOLICA

R. R. E. P.

Su director espiritual don Nicanor Gutiérrez, beneficiado de esta Santa Iglesia Catedral; hijos Julio (ausente), Amalia, Esther, Tito Clemente Guerrero, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las TRES de la tarde, desde la casa costumbre, y a los funerales que, a las DIEZ Y MEDIA, en su alma, se celebrarán mañana, lunes, a las DIEZ Y MEDIA, en la parroquia de Santa Lucía; favores por los que quedarán agradecidos.

Santander, 13 de noviembre de 1921.

La misa de alma se celebrará mañana, a las OCHO Y MEDIA, en la parroquia antes citada.

FUNERARIA DE C. SAN MARTÍN, ALAMEDA 1.ª 20 Y 22. TEL. 481 SERVICIO PERMANENTE

DE CABUÉRNIGA

La inagotable caridad de que está dando muestras nuestra provincia, en beneficio de los soldados que pelean en Africa, ha repercutido en este valle, que siempre se distinguió por su caridad, prodigando esta virtud en cuantas ocasiones se han presentado. Primero, en la capital de este partido se celebraron dos funciones teatrales por varias señoras aficionadas al arte de Talia, en las que se recaudaron unas seiscientas pesetas para los soldados de este municipio que pelean en tierras africanas, y siguiendo el ejemplo, el pasado domingo se celebró en el pueblo de Barcenillas otra función teatral con objeto de obsequiar a los soldados del Ayuntamiento de Ruente, que luchan en Marruecos, con alguna cantidad que les sirva para hacer más llevadera la dura vida de campaña, y demostrarles que sus convecinos tienen un recuerdo para ellos. Previamente invitados asistimos al pintoresco pueblo, cuyo caserío demuestra que en pasados tiempos hubo grandeza y dinero, a juzgar por las casas de anchos aleros en los que se demuestra el estilo montañés, ostentando escudos de nobleza en los que campean apellidos de ilustres familias de la montaña. En una de estas casas señoriales estaba instalado, en el hermoso portal, el escenario para la representación, y en el amplio corral, que bien pudiera llamarse de la "Pacheca", en memoria del primer templo de Talia, de la villa y corte en tiempos del rey Felipe. Empezó la función a las tres de la tarde, con bastante concurrencia de todos los pueblos del valle, presidiendo varios sacerdotes, el soldado del batallón de Valencia, Juan Pérez Valle, herido en el combate de Tizza, y el culto secretario de este Ayuntamiento, don Julio Conde. También asistió a la representación, en sitio preferente, el celoso juez de Instrucción de este partido, don Ricardo Sánchez Movellán, y el secretario de actuaciones, señor Basoa. Fueron representadas las obras teatrales "Tratado de Urbanidad", "Tiquis Miquis" y "Cartas sin cartas", que fueron admirablemente interpretadas por las señoritas que componen el grupo artístico "Cultura", que tan acertadamente dirige la maestra nacional de este pueblo señorita Teresa Crespo, desempeñando muy acertadamente sus papeles las señoritas Visitación Martínez, Victoria Obeso, Lola y Rosario Fernández y Sofía González, que hicieron pasar una agradable tarde al numeroso público que asistió a la representación. Como escena final se representó un cuadro alegórico, en el que aparecía España, representada por la niña María Crespo, y las diferentes regiones, representadas por las artistas y otras señoritas, con un soldado muerto, abrazado a la enseña de la patria, mientras que la niña Ester Fernán-

dez, recibía las décimas populares de Bernardo López, al dos de Mayo, modificadas a la guerra actual. Actuaron de cantineras, vendiendo refrescos y dulces, las señoritas Rosario Pérez y Bernardina Martínez, y en los entreactos, varias niñas vendieron oramentos, haciendo una recaudación, por todos conceptos, que se aproxima a trescientas pesetas, y descontando algunos gastos, se remitirán por partes iguales a los soldados del municipio de Ruente que están en Africa. Al terminar la función, las noveles artistas recibieron muchas felicitaciones, y en particular la señorita Crespo, directora y alma de este cuadro artístico, quien demuestra que no es incompatible la pedagogía con el arte teatral.

El Corresponsal.

BOLSAS

DE MADRID		Día 11 Día 12	
Cierre de la tarde			
Anterior serie F.....	66 70	66 70	
" " " " " " " " " "	67 00	67 00	
" " " " " " " " " "	67 15	67 25	
" " " " " " " " " "	67 60	67 20	
" " " " " " " " " "	00 00	67 70	
" " " " " " " " " "	68 25	68 50	
Amortizable 5 % F.....	00 00	00 00	
" " " " " " " " " "	91 75	00 00	
" " " " " " " " " "	91 75	00 00	
" " " " " " " " " "	91 90	00 00	
" " " " " " " " " "	91 90	00 00	
" " " " " " " " " "	92 75	00 00	
Amortizable 4 % F.....	00 00	00 00	
Banco de España.....	500 00	502 00	
" Hispano Americano.....	250 00	250 00	
" Río de la Plata.....	200 00	200 00	
Tabacaleras.....	000 00	273 00	
Votes.....	000 00	270 50	
Alicantes.....	267 50	269 00	
Azuoceras.-Accionerías preferentes.....	69 50	00 00	
Idem.-Idem ordinarias.....	31 00	00 00	
Edulas 5 %.....	99 40	00 00	
Azuoceras estampilladas.....	00 00	00 00	
Idem no estampilladas.....	00 00	00 00	
Exterior serie F.....	82 35	82 50	
Edulas al 4 %.....	86 75	86 50	
Francos.....	52 25	52 70	
Liras.....	25 50	28 84	
Marcos.....	2 75	2 85	
Dollars.....	7 20	00 73 00	

(Del Banco Hispano-Americano.)

Cotización de corredores de la plaza FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100, pesetas 50.300 a 66'85 y 68.

Amortizable 5 por 100, 1920, pesetas 5 000 a 92'40.

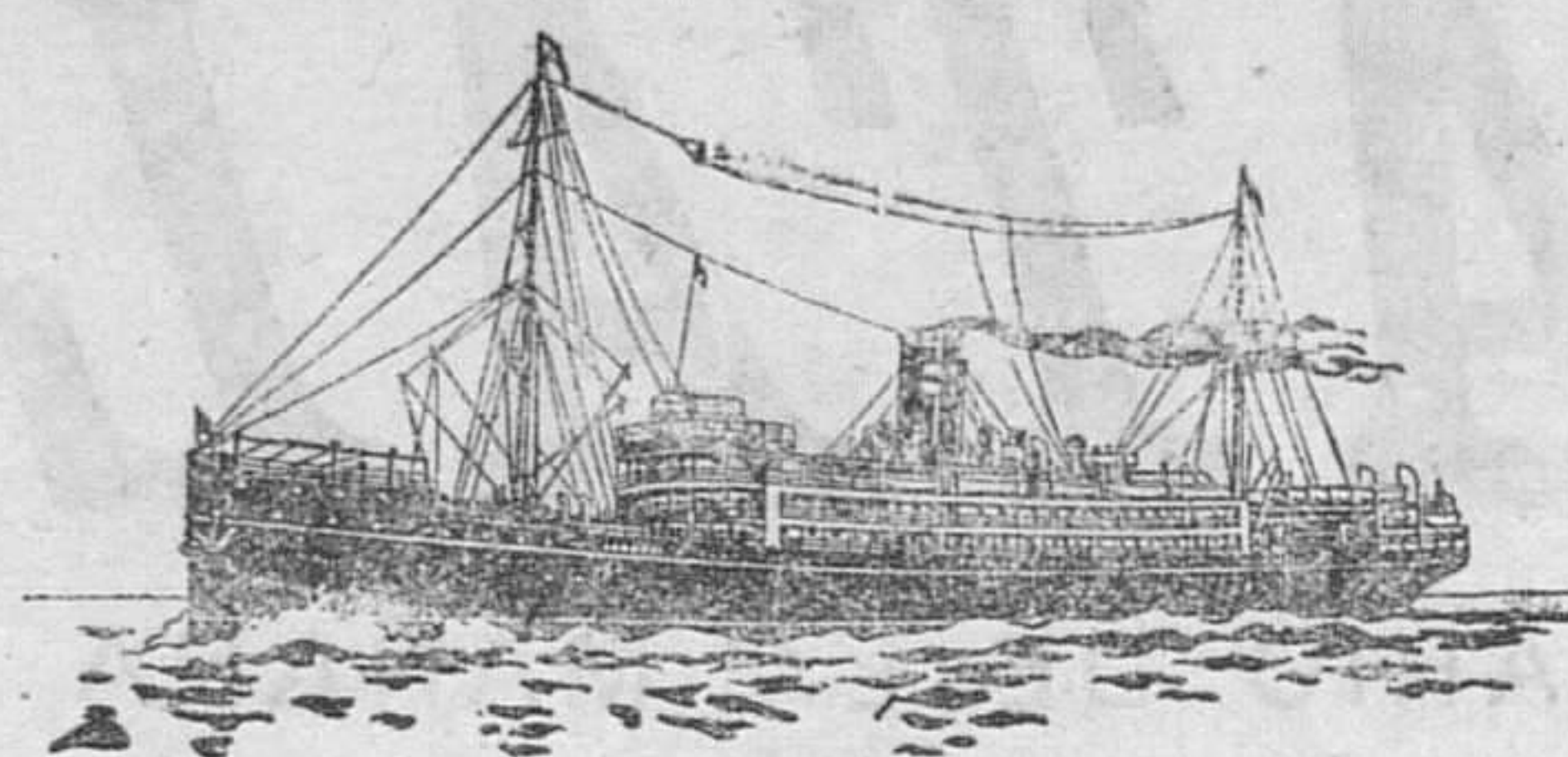
Obligaciones del Tesoro, 5 por 100, 1921, pesetas 10.000 a 100'85.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Madrid, Zaragoza y Alicante, serie E, pesetas 5.000 a 72'10.

Electra de Viesgo, pesetas 6.000 a 95.

Santander 12 de noviembre de 1921.—El adjunto de turno, Gum. reindo Saiz.



Linea Pinillos

VIAJES RÁPIDOS Y DE LUJO DE SANTANDER a HABANA

El día 26 de noviembre saldrá de Santander el hermoso vapor correo español

BARCELONA (de 10.000 toneladas)

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria para HABANA.

Primera clase.....	Pesetas 1.450	Más los impuestos usuales
Segunda clase.....	" 1.250	
Económica.....	" 950	
Tercera preferente.....	" 875	
Tercera ordinaria.....	" 565	

El día 15 de diciembre saldrá de SANTANDER el magnífico vapor correo español

INFANTA ISABEL (de 16.000 toneladas)

admitiendo carga y pasajeros de LUJO, primera, segunda, segunda económica y tercera para HABANA.

Primera clase.....	Pesetas 1.800	Más los impuestos usuales
Segunda clase.....	" 1.275	
Económica.....	" 975	
Tercera.....	" 565	

Para toda clase de informes dirigirse al agente general en el Norte, **DON FRANCISCO GARCÍA - Apartado 38** WAD-RAS, 3 PRINCIPAL - SANTANDER

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Oranese a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas. — Aglomerados. — Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores **Hijos de Angel Pérez y Compañía**.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD) AMSTERDAM

COMPANIA DE VAPORES CORREOS HOLANDESES PARA LA **HABANA y VERACRUZ.**

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

Vapor correo **HOLLANDIA** el 3 de diciembre

Vapor correo **FRISIA** el 14 de enero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Diríjense para informes y pasajes a **RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO (Sucursal)** AGENCIA GENERAL DE LA COMPAÑIA VELASCO, NUM. 13.—SANTANDER

Holland América Line

VAPORES CORREOS HOLANDESES

SERVICIO RÁPIDO DE PASAJEROS

Santander a Habana y Veracruz

Próximas salidas de Santander

Vapor **MAASDAM**, saldrá el 30 de noviembre.

Vapor **EDAM**, saldrá el 27 de diciembre.

admitiendo pasajeros de SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA clase.

PRECIOS	HABANA	VERACRUZ
Segunda económica.....	Ptas. 945,85	Ptas. 1.020,85
Tercera ordinaria.....	" 563,90	" 613,90

Estos vapores son de 16.000 toneladas y todos construídos en el presente año, siendo este el primer viaje que hacen.

En segunda económica los camarotes son de DOS y CUATRO literas.

En tercera ordinaria todos los camarotes son de CUATRO literas.

Para solicitar toda clase de informes, dirigirse al agente en SANTANDER y GIJÓN.

DON FRANCISCO GARCIA, Apartado 38.—Wad Ras, 3, pral.—SANTANDER



Compañía Trasatlántica

Linea de Cuba y Méjico

El día 19 de noviembre—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA
SU CAPITAN DON RAMON FANO

admitiendo pasaje de todas clases y carga con destino a la Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA, 600 pesetas, más 26,00 de impuestos.

Para VERACRUZ, 625 pesetas, más 15,10 de impuestos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 3.—Teléfono 63.

Linea de Buenos Aires

En la segunda quincena de NOVIEMBRE saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—, el vapor

CIUDAD DE CADIZ

para trasbordar en Cádiz al

INFANTA ISABEL DE BORBÓN

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servido por líneas regulares.

Compañie Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

Habana y Veracruz

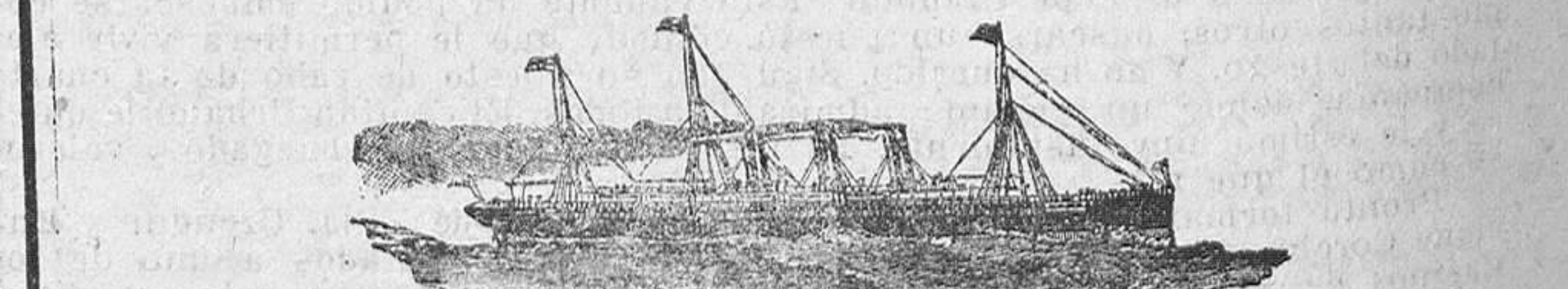
Próximas salidas

Vapor **ESPAGNE**, de 15.000 toneladas, saldrá hacia el 26 de noviembre.

Vapor **FLANDRE**, de 14.500 toneladas, saldrá hacia el 23 de diciembre.

Vapor **LAFAYETTE**, saldrá hacia el 28 de enero de 1922.

Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores **VIAL HIJOS**, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.



Vapores Correos Españoles

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la HABANA

El día 18 de noviembre—salvo contingencias—, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ARFONSO XIII

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a la HABANA, y carga para HABANA y NEW YORK.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, paseo de Pereda, 36. Teléfono número 63. Apartado número 6.

Holland América Line

SERVICIO RÁPIDO DE CARGA A CUBA, MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

El día 22 de noviembre saldrá de Santander el nuevo y rápido vapor

REINADO DE ESPAÑA (12.000 toneladas de porta) primer viaje admitiendo carga para MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, VERACRUZ, TAMPIO, PUERTO MEXICO y GALVESTON.

Para solicitar carga, dirigirse a su agente en Santander y Gijón.

DON FRANCISCO GARCIA, SANTANDER

LA SALUD

recuperada en la naturaleza

mediante el Cinturón eléctrico GALVANI

INTERESA la lectura de nuestro libro, Guía de la Salud, que enviamos gratis a los que sufren enfermedades nerviosas, neurias, debilidad general y general impotencia, gata cauma, dolor de riñones y espalda, parálisis, diabetes, obesidad, males de estómago, hígado e intestinos, estreñimiento, tos, asma, bronquitis, dolores de pecho, predisposiciones a las tisis, a los que tienen dificultad en conciliar el sueño, a los que están más fatigados que cuando os acostáis, y enfermos crónicos en general, causados de tomar drogas y específicos que dañan el estómago, consulten nuestro libro sin demora, si desean recuperar con seguridad y rapidez la salud perdida, que es la vida.

NOTA.—Al pedir nuestro libro, procuran indicar la enfermedad que se sufre.

CURA DURANTE EL SUEÑO, ÉXITO S GURO—Patente 63,377

CONSULTAS Y LIBROS GRATIS PIDANSE AL DIRECTOR DEL **INSTITUTO ELECTROTECNICO** A. PALAU, Rambla del Centro, 12, principal, Barcelona

COLEGIO DE RELIGIOSAS

DE

Nuestra Señora de la Merced

Situado en Ramales de la Victoria, en un hermoso chalet que reúne todas las condiciones apetecibles.

Internado, semi-internado, externado y escuela especial para párvulos y niñas.

Enseñanza religiosa y civil completa, según los adelantos de la moderna Pedagogía.

Clases de adorno.

Para detalles dirigirse a la reverenda Madre Superiora del establecimiento pidiendo prospectos.

LIMPIAS

Hotel restaurant y Bar Royal. El único con servicio a la carta. Automóvil a todos los trenes. Amplias habitaciones.

Garage Vallina y C.

AGENCIA DE LOS AUTOMOVILES "AUDI", "MATHS" y "ESPAÑA"

Automóviles y camiones de alquiler. Servicio permanente y a domicilio. Taller de reparaciones.

Vulcanizados.

Jaulas independientes disponibles. Prensa para colocar maizos.

AUTOMOVILES EN VENTA

"España", 8/10 HP. factón con alumbrado y puesta en marcha, nuevo, 18.000 pesetas.

"Protos", 14/35 HP. magnífica limousine, 25.000 pesetas.

"Ford", ruedas metálicas, factón, 4.500 pesetas.

"Benz limousine", alumbrado Bosch, 19.000 pesetas.

Omnibus "Fiat", F 2., 12 asientos, 19.000 pesetas.

Idem id., 18, B 4., 30 asientos, 20.000 pesetas.

Camión "Peugeot", 4 toneladas, 10.000 pesetas.

Idem "Berliet", id. id., 13.000.

Idem id., 5 id., 15.000 pesetas.

SAN FERNANDO, 2 - TELEF. 616

Garage FIAT

SARDINERO

Teléfono 21-08

Venta de Omnibus en immejorable estado de conservación de la acreditada marca "FIAT" entregándoles en el acto a precios reducidos. Alquiler de los mismos para excursiones y peregrinaciones.

RELOJERIA Y PLATERIA

Julián Sanjuán

22, SAN FRANCISCO, 22

SANTANDER

Plantas y flores

José Peral, floricultor. Coronas de flores naturales. Hago grandes plantaciones de eucaliptos, dentro y fuera de la provincia. Avenida de Alonso Gullón, 41, jardín, Santander.

SE NECESITA

local planta baja, en sitio céntrico, para oficina, o un entrasuelo o primer piso. Para informes en esta Administración.

Garage FIAT

SARDINERO

PARQUINERO

Venta y alquiler de coches y camiones nuevos y usados y tractores agrícolas garantizando sus resultados, la casa "FIAT" ofrece la máxima garantía de economía, solidez, velocidad y elegancia.

PARA MUEBLES

CASA BLANCO

OVIEDO

Para esta casa, los deseos de sus clientes son mandatos. Es más, se anticipa a ellos, procurando atender todos los detalles que el cliente pudiera señalarle como de interés para sí mismo. Visítela que se favorece con ello.

Pronto recibirá San-
tander la visita de

ARSENIO LUPIN

EMOCION
MISTERIO
ASOMBRO

La conferencia del desarme

Gabanes, Gabardinas, Impermeables, Pellizas, Zamarrias, Trajes

HECHOS Y A LA MEDIDA, PARA CABALLERO Y NIÑO
Tenemos a la venta los nuevos surtidos para la temporada a precios muy reducidos, y es interesante una visita a nuestro establecimiento antes de efectuar vuestras compras.
También precios baratísimos en CAMISAS, CORBATAS, CALZONCILLOS, GORRAS, BOINAS, BUFANDAS, PAÑUELOS, PARAGUAS, ELASTICOS BAYONA, GENEROS DE PUNTO, CALZETINES, etc., etc.
Precios fijos marcados - ALMACENES LA BATALLA - Atarazanas, 4 y 6 - Teléf. 673

la policía para que le sirvan de instructores.
Los ha dividido en grupos más o menos numerosos y los ha dado bandera, ha construido trincheras, ha cogido dos o tres cañones y los fusiles y ametralladoras que había en las cabinas cercanas, y los ha emplazado en ellas.

A continuación habla de la situación de la cabila de Beni-Urriagué y de algunas gestiones que cerca de Abdel-Krim hizo el periodista señor Got.
En Yub-El-Kama sigue la carta, una jarca superior a 500 hombres ha colocado guardia al Suroeste de Abarran.

Esa jarca, y sobre todo, esas guardias han influido poderosamente en Tensaman y esta cabila, aunque sigue amiga, vacila.

Por otra parte Beni-Tusur y otras cabinas limitrofes con Beni-Urriagué y Tensaman siguen reservadas, y, a pesar de haberseles enviado cartas y recados no han acudido a presentarse.

En estas condiciones hay que pensar mucho antes de emprender un avance, por eso he enviado al comandante Miyar para que sobre el terreno, trate con los jefes de Tensaman, y sólo así, y una vez lograda la seguridad de un franco apoyo y previa la autorización, operaremos en aquella zona.

En caso contrario, lo pensaré mucho, pues tendríamos que sostener un ataque muy sangriento con los rebeldes de aquel territorio.

Como curiosidad le envío copia de una carta de los jefes de los Gueed Naya, que no contestaré hasta que reciba órdenes tuyas.

Sin más por hoy recibe un abrazo de tu amigo y subordinado, Manuel Fernán-
dez Siverio.

NEUVES DETALLES DE LA OPERACION DE AYER

Melilla.—Según nuevas noticias que se han recibido, durante la operación realizada ayer la columna del general Neila fué muy poco hostilizada.

En cambio la columna del general Sanjurjo tuvo que rechazar varios ataques y recorrió 25 kilómetros por camino muy resbaloso.

Se distinguieron en la operación los batallones de la Princesa, Toledo, Guipúzcoa y Zaragoza, así como el Tercio de extranjeros, cuyos soldados, en varias ocasiones, tuvieron que desalojar a la bayoneta a los moros que se hacían fuertes en sus posiciones.

Durante el repliegue, las tropas fueron ligeramente hostilizadas, llegando a su campamento a las siete de la tarde.

El general don Federico Berenguer permaneció en Yazaman.

Los cañones cogidos al enemigo fueron dos, sistema Krupp, y tres morteros.

En las alturas de Sidi-Mesaud fueron encontrados por nuestras tropas treinta cadáveres de los moros, que se cree fueran de los servidores de los cañones que desde allí dispararon contra los buques de la escuadra, uno de cuyos proyectiles alcanzó al acorazado "Alfonso XIII".

LOS NUEVOS CANONES
Madrid.—El Rey, con su Cuarto militar, estuvo esta mañana en el campamento de Carabanchel presenciando los ejercicios de tiro realizados con los nuevos cañones Schneider, adquiridos recientemente por España.

Asistieron el ministro de la Guerra, el capitán general y varios generales.
Durante los ejercicios se hicieron magníficos blancos.

PARTE OFICIAL
Madrid.—En el ministerio de la Guerra se facilitó esta noche el siguiente comunicado oficial:

"Participa el alto comisario de Melilla que en los campamentos y posiciones de aquella zona las novedades ocurridas desde el parte anterior, son:

En Monte Arruit se ha presentado al soldado del regimiento de Melilla, Ramón García González, procedente de Igueriben.

Han sido enterrados en el día de hoy, cincuenta y nueve cadáveres.

En la zona de Tetuán no ha ocurrido novedad. El coronel Castro Girona ha regresado de Tiguisas, sin la menor novedad, siendo sus impresiones muy satisfactorias, así como las del coronel Cogolludo.

En Larache sin novedad.
EL ASCENSO DE CASTRO GIRONA
Madrid.—Se asegura que los coronales de infantería han celebrado una reunión para tratar del ascenso de Castro Girona por su admirable y brillante labor en Melilla y la que ahora viene realizando en la zona de Tetuán.

En la reunión se estimó que procedía el ascenso como cuestión de elemental justicia.

LA POLICIA INDIGENA EN GOMARA
Madrid.—Los periódicos publican una carta del capitán Conde, defensor de la posición de Gomara.

Desmiente en ella que las fuerzas de la policía indígena, al mando del teniente don Arturo Jiménez, hubiesen tenido ningún desfalcamiento, así como también que se hubiese adoptado medida alguna de represión.

Alfama que el comportamiento de aquellas fuerzas fué heroico y que tuvieron el 70 por 100 de bajas, y que sufrieron las penalidades del resto de la guarnición con la misma entereza que las fuerzas peninsulares.

Las operaciones para la reconcentración de reclutas, en esta plaza, se llevarán a cabo durante los días 15, 16, 17 y 18, en el edificio de la Exposición, en la Alameda de Oviedo, de nueve a una de la mañana.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Grandes facilidades para aperturas de cuentas corrientes de crédito con garantía personal, hipotecaria y de valores. Se hacen préstamos con garantía personal, sobre ropas, efectos y alhajas.

La Caja de Ahorros paga hasta mil pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.

Abona los intereses semestralmente, en julio y en enero. Y anualmente destina e Consejo una cantidad para premios a los imponentes.

HORAS DE OFICINA: De nueve a trece y de quince a diez y siete.

NOTICIAS

Francisco Setién
ESPECIALISTA EN NARIZ, GARGANTA Y OIDOS
Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6
BLANCA, 42, 1.

Farmacías
Las que han de quedar abiertas en la tarde de hoy son:
Señor Ruiz Zorrilla (Carlos), Amós de Escalante.
Señor Ruiz Zorrilla (José), plaza Vieja.
Señor Jiménez, plaza de la Libertad.

Luis Ruiz Zorrilla
ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Consulta de diez a una y de tres y media a seis.
MENDEZ-NUÑEZ, 13. TELEFONO 532

Música
Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las once, la banda municipal, en el paseo de Pereda:
"Mis Australia", pasodoble.—Vives.
"Princesa Amarilla", obertura.—Saint-Saens.
"La Rapacina", fantasía de aires asturianos (primera vez).—Reñé.
"Triunferias", gran fantasía (primera vez).—Vives.
"Hacia el oasis", marcha mora.—Roig (C).

Dr. Ortiz Villota
ENFERMEDADES DEL CORAZON Y PULMONES
MEDICINA GENERAL
Consulta de doce a una y media.
Hernán Cortés (Arcos de Dóriga) 5, 2.

Hoy ha sido capturado Manuel Gil (a) Mangolo que se hallaba reclamado por falsificador del Polo del Licor tan renombrado.

Pelayo Gullarto
Médico especialista en enfermedades de los niños.
CONSULTA DE ONCE A UNA
Atarazanas, 10, 2.ª derecha. Teléf. 654

PRUEBE HOY MISMO
el exquisito
Chocolate Regio
DE
Saturnino de la Fuente
REPRESENTANTE
SERVILIANO RUIZ
Aurrezochea, número 4
Begoña (Bilbao)

Santiago Garcia Quintanilla
MEDICINA GENERAL
Especialista en huesos, músculos, articulaciones.
Consulta de 11 a 1. Wad-Ras, 7, 1.ª segunda puerta.
Domicilio, Wad-Ras, 7, 1.ª derecha.

La ciencia tiene demostrado que la caída del cabello es debida, generalmente, a enfermedades de las raíces capilares o bulbos. Usando LA FLOR DE ORO evitarás estas enfermedades y tendrás la cabeza y el cabello sanos y conservareis el color de la juventud.
Se vende en las perfumerías y droguerías.

Dr. Clemente Serna
Especialista en vías urinarias y secretas

"Diatermia"
MENDEZ NUÑEZ, 2 DE 3 A 5

Conservas Trevijano
Reconocidas como 1.ª marca española.

GRAN SASTRERIA
Viuda de A. RAMOS
Primera sucursal de la Unión Cooperativa de los Sastres de España.
Se acaba de recibir un grandioso surtido de géneros para la temporada de invierno, poniendo a la venta por metros pañería y forrería a precios sumamente económicos.

DEPOSITO DE GENEROS INGLESES
BLANCA, 24 Y 26
Los vinos finos de Rioja de BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS, de Logroño, son preferidos.

Lantero Hermanos
(Sociedad de responsabilidad limitada)
Talleres mecánicos de aserrar y elaborar maderas
CAJAS PARA ENVASES
Arenales de Maliaño
Teléfono número 852
SANTANDER.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Grandes facilidades para aperturas de cuentas corrientes de crédito con garantía personal, hipotecaria y de valores. Se hacen préstamos con garantía personal, sobre ropas, efectos y alhajas.

La Caja de Ahorros paga hasta mil pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.

Abona los intereses semestralmente, en julio y en enero. Y anualmente destina e Consejo una cantidad para premios a los imponentes.

HORAS DE OFICINA: De nueve a trece y de quince a diez y siete.

TEATRO PEREDA

EMPRESA - FRAGA -
Mañana, lunes, inauguración de la gran temporada cinematográfica
SECCION CONTINUA DESDE LAS SEIS Y MEDIA DE LA TARDE
HASTA LAS ONCE DE LA NOCHE

1.ª Sinfonia.
LA ILUSTRE FREGONA MABEL NORMAND
(Comedia en cinco partes) (Protagonista)

FATTY Y LAS ESTRELLAS (Cómica dos partes)

Mañana, martes de Moda, Secciones a las seis y media, a las ocho y a las diez
LADRON GENEROSO (cinco partes, por DOUGLAS FAIRBANKS)
Completará el programa una película cómica en dos partes.

MARTES Y JUEVES DIAS DE MODA.—Películas seleccionadas de las mejores marcas.

LA VIDA POLITICA

Se trata en Consejo de las relaciones comerciales con Francia

(POR TELEFONO)

LA PRENSA Y EL ARANCEL
Madrid.—Hoy se ocupan algunos periódicos de la cuestión del Arancel.
"El Imparcial" dice que se impone una revisión arancelaria, pero que no sea en provecho de unos cuantos con perjuicio de los demás.

Añade que hay en las declaraciones que ayer tarde hizo en el Congreso el ministro de Estado, indicios de empujamiento; pero hace falta que esto no rebote en el ministerio de Hacienda, donde algunas veces falta percepción para la filosofía de los números.

"El Debate", ocupándose del mismo asunto, dice que no comprende cómo nadie puede confundir la defensa de los intereses de España con los de Francia.

Además, en estos momentos, el punto de vista exige una adhesión absoluta a la defensa de los intereses propios.

"La Libertad" publica un artículo titulado "Los peligrós del Arancel".
Dice que la guerra de tarifas, que contiene el absurdo decreto de 14 de noviembre del pasado año, ni defiende los intereses nacionales.

De las 131 partidas que se elevaban hasta las nubes, apenas alguna llegaba al Comercio francés.

Luego señala las normas que invitan a los ciudadanos a que se preocupen y a que se inquieten por el peligro que van a correr.

"A B C", no comenta nada de esto. Habla de la sesión de ayer en el Congreso y censura al señor Company que hizo titánicos esfuerzos para reducir su discurso a una simple diatriba sin fundamento y sin responsabilidades.

LOS DISCURSOS DE DOS MINISTROS HAN PRODUCIDO REACCION
Los discursos pronunciados ayer en el Congreso por el ministro de Estado y el de Hacienda, contestando al del señor Gasset sobre la denuncia del "modus vivendi" con Francia, han producido una evidente reacción en aquella parte de la opinión que, sugestionada por la campaña que se viene haciendo sobre la política arancelaria del Gobierno, cargaba al ministro de Hacienda la responsabilidad de la frialdad de relaciones comerciales entre España y Francia.

CONSEJO DE MINISTROS
A las cuatro de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

No asistió el ministro de la Gobernación, porque guarda cama por hallarse fuertemente acatarrado.

Al entrar los ministros en la Presidencia fueron muy parcos en sus manifestaciones.

El de Marina dijo que llevaba para someterlo a la aprobación de sus compañeros un proyecto de ley referente a la Asociación Naval.

Los periodistas le preguntaron qué noticias había de política y el marqués de Cortina, contestó:
—No sé nada, pero me parece que todo se halla en calma.

—Entonces, como usted el pavo de Navidad en el Poder?
—Hombre, puedo morir antes; ¿quién sabe lo que puede ocurrir hasta entonces!

El ministro de la Guerra se limitó a decir que había estado por la mañana en el campamento de Carabanchel presenciando las pruebas de las nuevas baterías.

El ministro de Instrucción Pública confirmó que esta tarde saldría en el expreso para Barcelona.

A las seis de la tarde terminó el Consejo de ministros.
Salieron los primeros los señores Cambó y Silió, los cuales se dirigieron a la estación para tomar el expreso de Barcelona.

Después salió el señor Maura, el cual dijo que el Consejo había sido de corta duración, porque no se había tratado ningún asunto de gran discusión.

El señor Cierva salió poco después del presidente y dijo que en Marruecos se había ocurrido sovedad.

El señor Francos Rodríguez dijo a los periodistas:
—El Consejo ha sido breve, como han visto ustedes, pues solo hemos estado reunidos dos horas y de ellas media hora la empleamos en merendar.

Por lo demás, sólo hemos tratado de asuntos administrativos y de los asuntos de actualidad con referencia a los debates parlamentarios y a las demás cuestiones pendientes.

Luego añadió el señor Francos Rodríguez:—Se suspendió el Consejo por tener que marchar a Barcelona los ministros de Instrucción Pública y el de Hacienda.

—Pero también va a Barcelona el señor Cambó?—preguntó un periodista.
—Lo que pasa—contestó el señor

(Por teléfono)
MADRID.—Comunican de Washington que esta mañana, a las diez y media, comenzó la conferencia del desarme.

El presidente de los Estados Unidos pronunció un discurso abogando por que se adoptaran finalidades prácticas.

Habló después el presidente Hughes, el cual trazó a grandes rasgos el proyecto de desarme de las naciones.

Espectáculos

GRAN CASINO DEL SARDINERO
A las cinco y media de la tarde: The Damsel. - Concierto por la Orquesta.
Cinematógrafo. - «La mujer y el cadáver», cuatro partes.
Varietés. - Jesucristo Unamuno, cancionista.

TEATRO PEREDA
Compañía de ópera de María Lidcer. A las seis y tres cuartos «Tosca».

SALA NARBON
Secciones a las cinco y a las siete y media. «La ganzá del diablo».

PABELLON NARBON
Desde las tres: Chonquette y su as.

J. GARCIA (Optico)
San Francisco, núm. 15 (Tel. 521-455).
SANTANDER
GEMELOS PRISMATICOS
GOERZ. - ZEISS. - BUCHS
TEATRO. - MARINA. - CAMPO
CIRUGIA. - ORTOPEDIA
GRAMOFONOS CON Y SIN BOGINA
DISCOS: Gramofono. - Odeon. - Fonotipa
Máquinas fotográficas todas marcas.
PLACAS. - PELICULAS. - PAPELES

Artículos Kodak
Gran café restaurant ROYALTY
DE JULIAN GUTIERREZ
Especialidad en bodas, banquetes, etc.
HABITACIONES
Plato del día: Lechazo saltado con guisantes.

V. URBINA
CIRUJANO, CALLISTA, MASAJISTA
Opera a domicilio, de ocho a una; en su gabinete, de dos a cinco.
ATARAZANAS, 14. - TELÉF. 924

Piano de ocasión
Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ
Taller de afinación y reparación
BUAMAYOR, 15, BAJO

J. Becedóniz
MEDICINA INTERNA Y PIEL
Recauda su consulta de doce a una
ALAMEDA PRIMERA, 20
Los miércoles en la Cruz Roja de 5 a 6
SANTANDER

José F. Gotero
Couléte, garganta, nariz, oídos
Rayos X
Consulta: de 10 a 1 y de 3 a 5
PUENTE, 4, 2.ª
Gratis a los pobres, de garganta, nariz y oídos, martes y sábados, de 5 a 6.

"L' ABEILLE"
Compañía de Seguros de VIDA, ACIDENTES, INCENDIOS, AUTOMOVILES, CHAUFFEURS, ROBO, etc., etc.
AGENTE GENERAL: Vicente Cagigal Ortiz.

EUCALIPTUS
Se venden a precios económicos 300.000 plantas de 0,30, 0,50 y 0,70 centímetros alto en línea próxima a Estación de Tretó.
Para informes y pedidos dirigirse a don Agustín Fontecilla Villa, Tretó-Nates.

Sal de Torreveja
Espero esta semana el vapor "Jocónimo Ibran" con cargamento completo, que venderá a precios muy económicos.—ADOLFO VALLINA.

E. PENAGOS
TRANSPORTE DE MUEBLES
TELÉFONO 5274
SANTANDER

Nada de engaños
El antiguo turroneo del año pasado, de la calle de la Blanca, se ha trasladado este año al número 9 de la misma calle, donde vende los mejores turroneos.
SEÑORES, NO CONFUNDIRSE,
E. MONERRIS Blanca, 19.

CURACION DE LAS HERNIAS
Interesa saber: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Santander y en el hotel La Ignacia, única oferta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes al cuerpo dan salud y vida, y que no molestan ni hacen bullo, amoldándose a cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio más eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos los pregonan, ininidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos son también los que quieren ahorrarse el tiempo y dinero, no debe nunca nadie comprar brazaeros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al especialista, señor Torrent, de nombre registrado.

Acudid siempre a dicho especialista, no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Santander y en el hotel La Ignacia únicamente el sábado, día 19 del presente mes.

NOTAS.—En Gijón, el día 16, en el hotel Comercio; en Inflesto, el día 17, Bilbao, el día 18, en el hotel La Victoria; en Valladolid, el día 21, en el hotel Imperial, donde asimismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, y despacho en Barcelona: Unión, 13, Casa Torrent.

PELIGRA VUESTRA SALUD
OJO EN NO SER ENGAÑADOS. — SE IMPONE LA VERDAD
ADVERTENCIA.—Para evitar perjudiciales equivocaciones, debe saberse siempre que esta reputada Casa nada tiene que ver con otros anuncios de nombres parecidos e iguales al de esta conocida Casa, y que pueden fácilmente confundirse, cerciorándose, y asegurándose primero, de que realmente tratan con el reputado especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado el único verdadero, debiendo, por tanto, buscar y preferir siempre en los hoteles por el especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado, que es la garantía absoluta de todos los herniados,

Artículos exclusivamente ingleses
CASA GIRIBET
ALTAS NOVEDADES
BLANCA, 11 - SANTANDER

Texto de la carta de Silvestre a Berenguer

No ha ocurrido novedad de importancia en toda la zona

La columna Sanjurjo. Los legionarios. Otras noticias

(De nuestro enviado señor Río)

A las once de la mañana de hoy ha desfilado por la plaza la columna del general Sanjurjo, que ayer cruzó el tañal zoco el Hád.

Información telefónica

DEL PARADERO DE ABD-EL-KRIM. Melilla.—Se asegura que Abd-el-Krim y los jefes con el aliados han pasado el Kert con dirección a Aituchemas, con lo que se ha creado una gran división entre los moros que componen la jarea.

Las noticias, siempre confusas y contradictorias de los confidentes, permiten deducir que hay varios partidos, y principalmente, dos: el de los sumisos reacios, y el de combatientes, que acusa a Abd-el-Krim de estar en relaciones con España.

Entre éstos parece que hay algunos jefes de las mismas cabildos de Beni-Urriagué. La asamblea cabildera que va a celebrarse en Tensaman ha sido convocada por el jefe de la jarea para decidir en qué forma se opondrán las cabildos al paso del Kert por las tropas españolas.

Las noticias que tengan de nuestros propósitos los rebeldes habrán de influir mucho en sus deliberaciones. Parece que Abd-el-Krim está dispuesto a demostrar a la "Junta" de Tensaman que no tiene relaciones con los españoles, y que su resolución es seguir la guerra hasta el fin.

Para conservar la jefatura de la jarea, que le disputan otros notables, Krim se vale de su situación preponderante de que tiene en su mano armamentos, municiones y los prisioneros. Desde luego, puede afirmarse que el jefe de la jarea no piensa en someterse.

MUERTE DE UN CAPITAN. Melilla.—En la ocupación de Yazamen, verificada ayer, tuvo la desgracia de encontrar la muerte, de un balazo en la cabeza, el capitán de Regulares señor Bermejo.

Esta fue la única baja que tuvimos. SE PROHIBIRAN LAS COMPAÑIAS DEL TERCIO EXTRANJERO. Un periódico publica hoy un telegrama de Melilla, que dice así:

Durante el lunch que se sirvió en Segangan con motivo de la entrega de donativos que hizo la Comisión Sevilla a los Cuerpos expedicionarios, se suscitó una conversación que se transmite, rogando se la preste el calor necesario, en favor de los soldados del Tercio extranjero.

Como los destinados a ametralladoras sufren numerosas bajas, por ser los que atacan en primera línea, son bien merecedores de que se les asista con cariño, prohibiendo las cinco primeras capitales de España a cada una de las banderas del Tercio.

SE CREE QUE SERÁN PROHIBIDAS POR MADRID, BARCELONA, BILBAO, SEVILLA Y VALENCIA. PARTE OFICIAL. Madrid.—En el ministerio de la Guerra se ha facilitado hoy el siguiente parte oficial:

"Siguiendo el plan ofensivo del general Berenguer para batir a la jarea enemiga que opera frente a Beni-Sidel, he realizado la operación que dió como resultado la ocupación de Yazamen Tifarsot. Tomaron parte en esta operación tres columnas al mando de los generales Berenguer, Neila y Sanjurjo.

quien recientemente se había incorporado en Melilla. El enemigo hacia disparos de cañón y los proyectiles cayeron ante la vanguardia del teniente coronel Núñez del Prado.

A pesar del fuego, los regimientos avanzaron rápidamente hasta ocupar el campamento que en Sidi-Mesaud tenia establecido los rifeños. Las tropas encontraron en dicho campamento tres tiendas cónicas, dos de ellas armadas, entre los repliegues de la barrancada, doce jaimas, en las cuales ardía el fuego en los hornillos morunos, lo que demuestra que los rebeldes fueron sorprendidos por el avance y en su precipitada huida no tuvieron tiempo de retirar nada.

Los Regulares, seguidos por las fuerzas de la Península, prepararon por las crestas entre los disparos de los moros más tenaces. Pocos momentos después quedaban coronadas las alturas de Sidi-Mesaud, donde se encontraron cinco cañones, dieciséis cajas de municiones, cinco de ellas cargadas, un gradador de espelleta y cuatro tubos. En una cueva construida con piedras y barro se recogieron varios linteros, crozos escritos en árabe y otros papeles.

En el sitio donde se hallaban emplazadas las piezas de artillería se recogieron numerosos cartuchos y en un depósito subterráneo, cincuenta y cinco proyectiles de cañón. El general Berenguer dispuso que se estableciera un bloqueo y que los Regulares pasaran a las lomas fronterizas con objeto de construir otro para proteger el barranco de Sidi-Mesaud.

En esta fase de la operación se desarrollaron episodios interesantes. Cuando las tropas Regulares e indígenas, al mando del capitán García Carballo, cargaron briosamente hacia las crestas de Sidi-Mesaud para apoderarse de los cañones, dos moros que estaban junto a las piezas y trataron de resistirse salieron corriendo. Para cortarles el paso marchó el suboficial de complemento marqués de Consuegra, seguido de varios indígenas y el citado suboficial hizo varios disparos de pistola, matando a uno de los moros que vestía lujosamente y llevaba en una pierna cicatrices de heridas causadas, al parecer, en recientes combates.

El rasgo del suboficial y de las tropas a sus órdenes fué muy elogiado por los jefes y oficiales. El moro muerto era, sin duda, por sus costosas ropas y por su edad, uno de los jefes de la fracción. Terminada la fortificación de estas alturas, las columnas siguieron la marcha por el lado izquierdo de Sidi-Mesaud hasta unos montículos donde establecieron una posición que quedó guarnecida por dos batallones de infantería, al mando del coronel Salcedo.

El resto de la columna prosiguió hasta un poblado próximo a Yazamen, que fué raziado por la caballería. Los Regulares incendiaron las casas y se apoderaron de gran cantidad de cebada, paja y otros efectos. Lo que allí fué campamento español, formado por barrancos y depósitos, había sido pasto de las llamas, pues los rebeldes no respetaron nada y habían destruido, incluso las líneas telegráficas y los postes de las mismas.

En Yazamen quedaron destacados los regimientos del Rey y de Wad Ras y la columna siguió hasta Tifarsot, que también fué tomado sin resistencia.

LA CARTA DEL GENERAL NAVARRO AL ALTO COMISARIO. "Heraldo de Madrid" publica esta noche una extensa carta que el general Fernández Silvestre remitió al alto comisario, general Berenguer, los meses antes de que ocurriera el desastre, carta a la que aludió el diputado señor Campans en la sesión que ayer celebró el Congreso.

Con esta carta queda demostrado que el general Berenguer conocía perfectamente lo que el general Fernández Silvestre, lo que ocurría en la zona de Melilla. La carta está fechada el 25 de mayo, y dice así: "Querido Dámaso: La última carta política que he recibido es la que el 26 del pasado me dirigió el general Navarro, y voy a comunicarte lo que desde entonces ha ocurrido en esta zona.

Después de hablar de lo escaso de la cosecha, añade: "A la jura de la bandera concurrieron doscientos jefes de toda la zona sometida, a caballo. Sólo de Beni-Said acudieron 26 y faltaron otros que se vieron obligados a vender sus caballos, por no poder mantenerlos.

Les ofrecí un té en el Centro Hispano-Marroquí, y marcharon muy satisfechos. Concurrieron también 226 niños, que reciben instrucción en las escuelas de la policía. En Beni-Said y Beni-Ulised, sigue todo completamente tranquilo, al parecer, sin observarse ningún síntoma de disgusto, pues si bien es cierto que se han registrado actos reprochables, se han castigado y se ha dado al elemento indígena pública reprobación.

Tal ha sucedido con una mora de Beni-Said, que fué violada por un soldado. Este ha sido procesado y a la perjudicada se la ha dado una indemnización de 500 pesetas. La nube grave que se presenta en esta zona—nube negra que me inspira serias inquietudes—es la inquietud de la secta Alania, pero de ello me ocuparé en carta aparte con mayor claridad.

Vamos ahora a la zona insoportable: Tensaman y Beni-Urriagué. Están tan íntimamente ligadas, que la política de estas dos cabildos no cabe separarla y hay que exponerla en conjunto. Figura preminente de ellas es Sidi Mohamed Abd-el-Krim, anteriormente Cadi y Koda, que en vida de su padre no se atrevió a hacer nada y que al quedar en libertad por la muerte de aquél, se atrevió a todo, y prescindiendo de los hábitos que adquirió en su vida entre nosotros, anda suelto y tostado por el sol, como cualquier montañés.

A pesar de no ser guerrero y de desconfiar de los suyos, por haber convivido con nosotros, puede decirse que es el jefe indiscutible de la jarea, a la cual trata de organizar a la europea. Ha buscado a aquellos individuos que han servido en los regulares y en

"LA FANCIULLA DEL WEST" Anoche, cumpliendo puntualmente el programa anunciado, se ofreció a nuestro público el estreno de la ópera, del maestro Puccini, que lleva por título, traducido al castellano, "La muchacha del Oeste".

El autor del libro merece todos nuestros respetos, por lo prudente y lo sensato, pues ha tenido la encantadora modestia de no firmar ni darse a conocer. Tal vez oyó aquel viejo y famoso "couplet" de una zarzuela bafa española, que dice: "Es la California mágico confin..."

y allá se fué en el bergantín consabido para inspirarse estudiando costumbres y monumentos; pero se distrajo, sin duda, deslumbrado por el brillo del oro, y en vez de un libro de ópera le salió una película que juraríamos haber visto alguna vez en una de esas barracas de feria; una película con todas las de la ley, con sus acreditados cow-boys, constante exhibición de revólvers, un aborrecimiento frustrado, y para que la ilusión sea más completa, hasta un beso verdaderamente cinematográfico, largo, muy largo, que dura más de la mitad del acto segundo, o sean unos trescientos veinte metros de cinta, aproximadamente.

El maestro Puccini ha demostrado que es un compositor de muy limitada fantasía musical, y aunque no carece de personalidad, se halla siempre condicionada ésta por la insistencia en determinados ritmos fragmentados, en monótonos acordes que sirven por igual a muy distintas situaciones, en la poca amplitud de los motivos. Su modo especialísimo de escribir, que no careció en un tiempo de originalidad, le creó un prestigio envidiable, y su ópera "Bohemia" recorrió triunfante los escenarios del mundo entero; lenta métrica sobrada para el oído, y aún se escucha con delección por los públicos más intrínsecos y más "progresivos", dando a este último adjetivo la significación que ellos quieren que tenga. Vino luego "Tosca", probablemente se admiten, pero también de las que se admiten con general aplauso, pues no carece de bellezas, ni mucho menos, y el interés del argumento, y las espeluznantes situaciones dramáticas en que abunda, y que son piedra de toque para los artistas que la interpretan, la han aureolado de justa y explicable popularidad y fortuna. Animado por tan ruidosos éxitos, escribió Puccini "Madame Butterfly", que ya es sensiblemente más flojilla que sus hermanas mayores, y en ella se repiten hasta la saciedad idénticos motivos, los mismos procedimientos, alcanzando la obra un éxito muy mediocre y un número de representaciones mucho menor. Ahora nos ofrece "La fanciulla del West", que se parece a las otras como una sandía a otra sandía, con los mismos procedimientos, sin ninguno de los rasgos geniales de las dos primeras, sobre la base de un asunto precario y sin ningún interés, con los mismos fragmentos melódicos que parecen transportados de una partitura a otra, sin ningún momento verdaderamente grande que valga la pena de esperar con curiosa ansiedad o que sirva para el definitivo de un cantante, con el mismo abuso de las quintas, que tan discutidos fueron en esta autoría. Y como hay espectadores que aún no han entrado en quintas, se explica perfectamente que la obra sea acogida con frialdad.

El coro de hombres no pasó de mediano ni se distinguió por su precisión y seguridad. La orquesta, muy bien, primorosamente afinada, ajustada y sonora, bajo la experta batuta del maestro Blanch. No perdonamos a Puccini que figure en la obra un bandido apellidado Ramírez. Nuestro orgullo patriótico protesta de ello. ¿No podría cambiarse por un Mascheroni o Perabini? Sería muy conveniente, para calmar nuestra susceptibilidad nacional. U. t. G. (T.)

La escasa matrícula de nuestro puerto se ve mermada aún más con la pérdida de un nuevo barco. El "Marianela" se ha ido a pique en el canal de Bristol. Afortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales, pues toda la tripulación fué salvada sin el menor incidente. El vapor "Marianela" había salido del Newport, con un cargamento inglés, que había de transportar a Países Bajos. El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

como sucedió anoche, sin que esto quiera decir que "La muchacha del Oeste" sea rechazable, ni mucho menos. Se escucha con agrado, pero sin entusiasmo ni emoción. Nada más. Aun los detractores de Wagner, los que saltan abrumados anteanoche de "Tristán e Isolda", los que no pudieron soportarla entera y abandonaron el teatro antes de que terminara, no tendrían inconveniente en confesar de buena fe, colocándose desde luego en el terreno profano, que aquello, más o menos accesible a determinadas sensibilidades y temperamentos, sonaba a algo grande, a algo solemne y majestuoso, dominador, obra del genio, mejor o peor comprendido; y lo de anoche no inspiraba tanto respeto, y los espectadores descontentos no tenían inconveniente en decirlo así, comprendiendo por instinto que no blasfemaban. Ello demuestra, sin recurrir a razones de orden técnico, que fundan ambos modos de género en que fundan ambos maestros sus concepciones, y dejando a un lado los opuestos procedimientos que emplean, puede Wagner dar a Puccini veinticinco para cincuenta y las tres bolas.

Los intérpretes cumplieron a satisfacción de los morenos más intrínsecos. María Liácer, la magnífica soprano, que cada año que pasa es más espléndida de voz y más bonita de rostro, encarnó soberbiamente el papel de protagonista, y dijo de impecable modo toda su partecilla, valiente y segurísima como cantante, aterciopelada de voz, expresiva como actriz, ganando a pulso las ovaciones estruendosas con que la obsequió una vez más este público, que tanto la quiere y la admira.

Cesare Formichi, barítono estupendo, que cada día gusta más, tenía a su cargo un papel lleno de dificultades, pero supo vencerlas con verdadera conciencia y recursos artísticos de buena ley. Su arrogante figura y su espléndida voz, de insinuante y pastoso timbre, manejada con la difícil facilidad de los que aprendieron a sujetarla y dominarla, supo ponerlo al servicio del personaje, que vistió y caracterizó admirablemente, dicho sea de paso, y su éxito fué ruidoso y definitivo, cual correspondía en justicia.

Jesús Gaviria, joven tenor vascongado, comienza su carrera del modo más brillante, que hace pensar para él en un porvenir envidiable. Tiene voz hermosa, voz, si no de gran volumen, afinada, limpia, bien timbrada y mejor colocada; canta con gusto y seguridad, y aunque anoche estaba algo dominado por las naturales emociones de los debut, tuvo suficiente fuerza de voluntad para sujetar sus nervios, acertó a disimular la "pausa" y sobreponerse a ella, y cantó perfectamente, justo, seguro, afinado, con valentía, y se movió en escena con la suficiente soltura y discreción para no descubrir al principiante en ningún momento. ¿Por qué no salió a escena al final de la obra, cuando el público reclamaba también su presencia, con insistente y alentador aplauso, y sus compañeros le buscaban inítilmente? ¿Fue modestia, distracción, soberbia...?

El coro de hombres no pasó de mediano ni se distinguió por su precisión y seguridad. La orquesta, muy bien, primorosamente afinada, ajustada y sonora, bajo la experta batuta del maestro Blanch. No perdonamos a Puccini que figure en la obra un bandido apellidado Ramírez. Nuestro orgullo patriótico protesta de ello. ¿No podría cambiarse por un Mascheroni o Perabini? Sería muy conveniente, para calmar nuestra susceptibilidad nacional. U. t. G. (T.)

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor y el cargamento estaban asegurados.

El tiempo era bastante bueno y nada hacía temer una catástrofe. El día 10, trepezaron los fondos del barco con un cuerpo duro, con gran scombros de la tripulación, pues se sabía que, en aquel sitio, no existían bajos. El barco empezó a hacer agua, aunque lentamente. Momentos después se pudo ver en el fondo del mar un buque hundido, con el que chocó el "Marianela". Todos los esfuerzos de la tripulación fueron inútiles para taponar la grieta que se había hecho, y el barco lentamente se hundió. Convencido el capitán de que no era posible salvar el vapor, ordenó que fuesen arriados los botes de a bordo, y en ellos se colocaron los dieciséis tripulantes, que llegaron felizmente a las costas inglesas. Mandaba este barco el capitán bilbaíno don Manuel Aguirre. Entre todos los tripulantes sólo había uno montañés, el primer maquinista, don José Méndez. El "Marianela" era nuevo, pues fué construido en el año 1919, en los astilleros Euskalduna, donde se construyó el vapor, del mismo armador, "Michelin", de don Victoriano López Doriga. Las características principales eran las siguientes: Tonelaje, 750; longitud, 189,6; manga, 27; puntal, 12,3. El vapor