

Año XXIX.—Número 10.732

SANTANDER—Miércoles 13 de septiembre de 1921

Teléfono número 139

CRONICA DE MELILLA

(DE NUESTRO REDACTOR ENVIADO)

PRESENCIANDO UNA GRAN BATALLA

A las cuatro de la madrugada han salido hoy para el Zoco-El-Harba, las fuerzas que habían de tomar parte en la operación. Se trataba del establecimiento de un bloque que protegiera el camino a Casabona, constantemente atacada por los rebeldes.

Fuerzas de Regulares de Ceuta y del Tercio de Extranjeros llevarían, como de costumbre, el peso de la operación. Los periodistas teníamos preparada una camioneta automóvil en la Plaza de España para ir al Zoco a las nueve. De los ocho o nueve kilómetros que separan al Zoco-El-Harba de Melilla, los dos últimos habrían de ser recorridos a pie por un camino cubierto, construido a la derecha de la carretera desde que ésta se halla batida por los moros que se parapetan en una barrancada del lado izquierdo.

Estas líneas, febrilmente trazadas, no servirán para abarcar el conjunto de la operación, aún no terminada cuando las escribimos, pero darán idea de la violencia con que esta mañana se ha luchado.

Se ha visto seriamente comprometida una compañía de Regulares de Ceuta, la que manda el capitán don Pío Echevarría, que por encontrarse enfermo no pudo ir con su fuerza. En la compañía iban, pues, dos tenientes y el kaid El Melani, joven moro de aspecto europeo, fiel a toda prueba y de bastante cultura y extraordinario valor.

Se habían desplegado los tabores de las fuerzas Regulares, bajo el mando del teniente coronel señor González Tablas.

También había desplegado el Tercio para ocupar los sitios designados previamente.

Todo se hizo bajo un fuego nutridísimo por parte de los rebeldes, que, cada vez más envalentados, llegaron ayer a abandonar los repliegues del terreno y a presentarse a la vista de las fuerzas españolas.

El fuego era muy intenso y no dejaban de oírse los disparos de los fusiles moros.

La compañía del capitán Vierna, ocupando una barrancada, tenía en la posición las ametralladoras, que no habían podido ser llevadas al sitio donde se hallaban las otras compañías por las dificultades que ofrecía el terreno.

La compañía del capitán Echevarría perdió a sus dos oficiales españoles. El teniente Segura quedó muerto y herido de importancia su compañero.

Se hizo cargo del mando el kaid moro y los Regulares siguieron defendiéndose a pesar de las bajas que entre ellos causaban los proyectiles enemigos.

Otra compañía, con la que se encontraba el teniente coronel señor González Tablas, consiguió parapetarse tras una tapia, pero sin poder de momento acudir en auxilio de la otra compañía. Además se descubrió el intento de los rebeldes de cogerla por retaguardia, para lo cual se corrían, dando prueba de una asombrosa movilidad, a sitios que de ser ocupados por ellos comprometerían gravemente la situación de nuestras fuerzas.

Se vio la necesidad de que llegasen al lugar del refido combate nuevas fuerzas, y el mismo señor González Tablas, personalmente, acompañado de su ayudante (un joven y bravo teniente, cuyo nombre no acude ahora a nuestra memoria) intentó comunicárselo al jefe de la posición.

Para ello había que abandonar el abrigo de la tapia y atravesar un ancho espacio descubierta, batido por el fuego enemigo.

El señor González Tablas no pudo lograr su intento, pues una bala le hirió en una cadera y cayó al suelo.

No poco trabajo costó a su ayudante llevarle de nuevo al improvisado parapeto, auxiliado por algunos soldados de regulares que acudieron en auxilio de su jefe.

Fue un verdadero milagro que el teniente ayudante saliera con bien de la peligrosa aventura. Una bala le levantó la piel de la mano derecha y otro proyectil le rozó la sien del mismo lado, dejando marcada su peligrosa caricia con una larga rozadura.

El Tercio extranjero, avanzando por el lugar que previamente le había sido designado, y la llegada de nuevas fuerzas, resolvió la difícil situación del momento.

El señor González Tablas fue traído al mediodía a Melilla, a cuyos hospitales fueron evacuadas las demás bajas.

Dentro de la posición del Zoco El-Had habían caído dos granadas lanzadas por la artillería mora. Uno de los proyectiles no explotó ni causó daños, pero el otro hizo explosión en una tienda, matando a un soldado de intendencia e hiriendo a dos.

En vista del gran número de enemigos, salieron de Melilla fuerzas españolas de infantería y caballería, para auxiliar a los que estaban en fuego.

Con estas fuerzas se cruzaron los camiones de Sanidad, que traían a la plaza los muertos y heridos.

El oficial de caballería señor Segura, hermano del teniente de Regulares que acababa de morir, preguntó a los conductores del camión en que iba el cadáver de su hermano, si habían visto a éste.

Los interrogados no se atrevieron a revelarle la terrible verdad y contestaron evasivamente.

El señor Segura con la fuerza, siguió marchando hacia el terreno empapado con sangre de uno de los suyos, y el triste convoy de cadáveres continuó su marcha en sentido contrario.

Seguía, a las doce, la acción con toda su intensidad. Por encima de la posición del Zoco cruzaban los proyectiles cuyo paso percibía distintamente el oído.

Ahora, desde Melilla, se oye el cañoneo. ¿Que nuevos nombres habrá que añadir al martirio de la Patria?

Llegan del otro lado de la línea noticias más gratas.

Ha sido tomado, sin resistencia apenas, el Zoco del Harba. Los rebeldes muestran allí poca actividad.

Las dificultades para hacer información aumentan de día en día.

Esta mañana llegaron procedentes del Atalayón, donde fueron recogidos, una mujer con tres niños pequeños y un soldado, que estuvieron prisioneros de los moros.

La mujer tiene el pelo cortado al rape y se encuentra enferma, por lo que iba a ser trasladada al hospital. Su aspecto era lamentable; lloraba constantemente sin sollozos ni lamentos. Su llanto silencioso impresionaba.

ALBERTO ESPINOSA

Melilla, septiembre 1921.

N. de la R.—Esta crónica ha sido revisada por la censura.

ECOS DE SOCIEDAD

Importante subvención para la Cooperativa de funcionarios

Nuestro querido amigo el diputado a Cortes don Juan José Ruano, recibió ayer el siguiente telegrama de su estimado amigo el ministro del Trabajo, don Leopoldo Matos:

"Ministro Trabajo a Juan J. Ruano, diputado.

Ministro Hacienda ha concedido un crédito por 63.000 pesetas correspondientes a las relaciones de funcionarios para la cooperativa de esa capital."

GOBIERNO CIVIL

DONATIVO PARA LOS HERIDOS DE AFRICA

Al recibir anoche a los periodistas el gobernador civil interino, señor Massa, les dijo que había recibido 500 pesetas que el director, empleados y obreros de las Minas de Cabarga (Sección de Heras), le habían entregado con destino a la suscripción abierta por Su Majestad la Reina a favor de los heridos y enfermos de Africa.

Añadió el señor Massa que aún no tenía noticias de cuándo llegaría a la capital el nuevo gobernador civil.

Montañés a Melilla

Hoy saldrá para Melilla, a incorporarse al batallón de Andalucía, el cabo de este Cuerpo Francisco Portilla, montañés del barrio de Puertochico.

Portilla no pudo salir con su batallón por estar enfermo en el Hospital de San Juan.

Le deseamos buen viaje y mucha suerte.

LA SITUACION EN MARRUECOS

EL LEGIONARIO MONTAÑÉS ZORRILLA, HERIDO

Ayer no hubo novedad en la columna Cabanellas. - Detalles de la operación inicial de avance

Una carta del "Sobano"

Cuando Fernando Zorrilla (Soba), el muchacho valeroso y atlético, cuyos puños y corazón tenían ya en Santander una leyenda, marchó para Melilla a incorporarse a la Legión, dijo a los amigos que en la estación le despedían:

—O me matan o vuelvo con la Laureada.

La afirmación era un poco atrevida, aún tratándose de un hombre del temple del Sobano, cuyos actos van siempre mucho más allá de sus palabras. Sus amigos, convencidos de la dificultad de ganar la Laureada en la Legión, donde el valor temerario, por ser cosa común y corriente, es muy difícil que destaque, volvieron a sus casas aquella tarde, después de despedir al amigo, en la casi seguridad de que no volverían a verle. Quien va a pasar por valiente entre los legionarios, lleva mucho adelantado para contarse entre los muertos. Sin duda por esto, casi antes de que Zorrilla tuviese tiempo material de incorporarse a su valeroso Cuerpo, empezaron a circular rumores alarmantes respecto a su suerte.

Hace ya bastantes días estuvo muy generalizado el rumor de que estaba herido. Finalmente se le dio por muerto. Todos estos rumores que a nosotros llegaron no los quisimos acoger por las razones de elemental prudencia que apreciará el lector. No se pueden lanzar noticias así, que caen como una bomba en medio de una familia, sin tener todas las garantías necesarias de exactitud.

Nuestro compañero Espinosa hablaba ayer del Sobano a los lectores de LA ATALAYA. Señalaba su paso por Melilla en una crónica que lleva fecha del 7. Un día después de fechada esa carta, según ayer se supo de modo que no deja lugar a dudas, Fernando Zorrilla caía herido, luchando como un bravo.

Si el Sobano no ha ganado ya la Laureada, como prometió, la anda ya rozando. El hecho en que vertió su sangre le haría acreedor a ella de haber servido en otro Cuerpo. En la Legión es fácil que lo hecho no baste. Pero pone a nuestro paisano en el camino de conseguirla.

En ese millar de hombres temerarios y absurdos, que se juegan todos los días la vida como la cosa más natural del mundo, el Sobano destacó ya y va pasando a formar en el grupo de los valientes en superlativo. Veán nuestros lectores las líneas que siguen y se darán cuenta de que no exageramos.

Zorrilla ha escrito a sus amigos. Su punto de parada en Santander era el bar Americano. Y sus amigos del bar recibieron ayer una carta fechada en uno de los hospitales de Melilla. En esa carta dice el Sobano que fué herido de un balazo en un muslo, el día 8, y da interesantes detalles de su corta, pero hazasosa vida en la Legión.

Se incorporó a este benemérito Cuerpo el día 31 del pasado.

Desde entonces se batió todos los días y estuvo en una batalla grande, probablemente la del zoco El Had, cuando el copo del autocamión. Finalmente, y en este hecho de armas fué herido, tomó parte en una de las fieras defensas del bloque de Taguin-Manin o Mezquita.

La historia de ese bloque será una de las páginas trágicas de la campaña. Le guarnecieron primero quince soldados del batallón de Almansa. Los moros lo atacaron con dinamita y el bloque hubo de abandonarse.

Lo recobró a la mañana siguiente Sanjurjo, y como volver a aquellas tablas agujereadas y quedar allí una noche mortal era un puesto de honor y peligro, Millán Astray, el jefe de los legionarios, pidió quince voluntarios de su Cuerpo.

Se adelantaron muchos, más de los precisos, y fué necesario sortearlos.

La noche siguiente volvieron a ser atacados y murieron todos. Se volvieron a pedir nuevos voluntarios y una nueva quinceña surgió impávida. Fernando Zorrilla era uno de ellos.

El cuenta sencillamente en su carta,

sin dar importancia al hecho, que los moros les atacaron la noche del 8; que de los quince legionarios que formaban la guarnición murieron diez y que él sólo, con otros cuatro, continuaron la defensa hasta que acudieron por la mañana tropas en su auxilio. El resultado herido de un balazo en la pierna; pero, a pesar de la herida, él y los otros cuatro supervivientes, dieron muerte a catalazos y golpes a buen número de enemigos.

Tal es el bautismo de fuego de nuestro paisano, el legionario montañés Fernando Zorrilla.

Soba y la montaña han quedado a buena altura.

Información telefónica

DETALLES DE LA PRIMERA OPERACION

Melilla.—Son conocidos ya algunos pormenores de la primera operación de avance realizada por las tropas.

En las primeras horas de la mañana zarpó el "Giralda", llevando a bordo a los generales Berenguer y Cavalcanti y al coronel Jordana, con sus respectivos Estados Mayores.

El barco llegó hasta la Restinga, desde donde el alto comisario presenció el avance de la columna que mandaba el general Cabanellas.

Esta columna estaba compuesta por dos compañías de Regulares del regimiento de Melilla, con ametralladoras; los batallones del Rey, de Górdoba y de Navarra; las secciones de Regulares de Melilla, los regimientos de búsares de Pavia, de la Princesa y de Treviño, dos baterías de artillería del primer grupo, otro grupo de artillería montada, una columna de municiones, tres compañías de zapadores, una de radiotelegrafistas, siete estaciones telegráficas, cuatro compañías de Intendencia, dos ambulancias de Sanidad, dos secciones de hospitales con 48 camas.

La operación se realizó con arreglo al plan trazado por el alto mando.

La columna, que llevaba en vanguardia a los regimientos de caballería de Treviño y búsares, avanzó por la lengua de tierra que une a la Restinga con el zoco Arbaá.

Al ser divisado el enemigo, las fuerzas de vanguardia en formación abierta cargaron vertiginosamente sobre aquél y acto seguido avanzaron los regulares de Ceuta, cargando con gran encarnizamiento.

Estas fuerzas cogieron 80 jaimas y los cadáveres y heridos que los moros abandonaron en su huida.

Al mismo tiempo, por Marachica y flanqueando a estas fuerzas avanzaron dos lanchas gasolineras con piezas de 45 y con ametralladoras.

Por la parte del Mediterráneo apoyaron el avance el "Alfonso XIII", el "Princesa de Asturias", el "Bonifaz", el "Laya" y el "Bustamante".

Estos buques batieron por el flanco y por la retaguardia al enemigo y los cañoneros llegaron a operar a una distancia de un kilómetro.

La sorpresa de los rebeldes fué grande.

El general Cabanellas, que llevaba como jefe de Estado Mayor al comandante Olarte y como ayudantes al comandante Villaverde y a los capitanes Longoria y Vinella, dispuso la formación de tres columnas. De una tomó el mando el coronel de búsares de la Princesa don Federico Souza y éste avanzó por el flanco izquierdo.

Otra columna, al mando del coronel señor Núñez Prado avanzó por el flanco derecho, y la otra, mandada por el coronel señor Saro, defendía el centro.

Estas unidades avanzaron ordenadamente hasta ocupar las posiciones que les habían sido designadas.

Cuando el enemigo vió envueltas sus guardias avanzadas por la caballería y por las fuerzas del regimiento de Melilla, y cuando se convenció de la forma decidida en que avanza-

ban las tropas, inició la huida, siendo perseguido por los cañones de la escuadra y de las gasolineras que navegaban por Marchica.

Los barcos disparaban sin tregua, causando enormes daños a los fugitivos.

Una columna de moros que, procedente de Tahurima, trató de prestar auxilio a los que huían, fué deshecha por el fuego de las gasolineras, que causó entre el enemigo una verdadera carnicería.

Las tropas entraron en el zoco Arbaá, recogiendo enorme botín.

Entre éste había gran cantidad de cebada y numerosas cabezas de ganado.

Los rebeldes dejaron abandonados en el campo 25 cadáveres y 40 heridos.

El gran éxito de la operación se debió a la rapidez desplegada por la columna que envió a las primeras guardias moras y a la gran cantidad de fuego que hizo la escuadra, la cual sembró de granadas todo el campo rifeño.

El general Berenguer se trasladó, a la una y media, a Chafarinas, para almorzar, y después volvió a la Restinga, donde fué visitado por el general Cabanellas, a quien felicitó.

A las seis y media de la tarde llegó el alto comisario a Melilla y "El Sol", quien, después de felicitarle, le pidió algunas impresiones.

El alto comisario manifestó que el triunfo se debía al sistema empleado de acumular toda clase de elementos, con lo cual se consigue imponer un duro castigo al enemigo y conseguir así propio tiempo los objetivos sin sufrir grandes quebrantos.

Añadió que en la operación realizada ayer las tropas españolas no tuvieron una sola baja.

POSICION ABANDONADA

Melilla.—La jornada de hoy ha sido pródiga en sucesos.

De madrugada salió la columna que manda el general don Federico Berenguer, desde el campamento del zoco El Had, de Beniscar, y se dirigió a la posición de Casabona, con objeto de desalojarla, por juzgarla innecesaria, toda vez que el bloque de la Corona ha quedado convertido en posición conveniente.

La posición de Casabona fué desalojada sin incidentes, salvo algún ligero "paquete".

LA HABOR DE LA AVIACION

Melilla.—Para cooperar en la operación verificada el lunes contra el zoco El Arbaá salieron del aeródromo militar aparatos de aviación tripulados por los aviadores Aynal, Buruaga, Sartorius, Mateos, Poyo, González Gil y Manzanque.

A pesar de la densa niebla que reinaba, los aviadores volaron sobre el enemigo y arrojaron numerosas bombas en las proximidades de Aulá, donde los moros estaban abriendo zanjas para atrincherarse.

Desde los aparatos presenciaron los aviadores la entrada de las tropas en el zoco y la colocación de una bandera española en el más alto del poblado.

EL SERVICIO POR MAR

Melilla.—Se hacen grandes elogios de la cooperación que prestan a las operaciones militares los barcos de guerra.

Estos dominan en absoluto toda la costa, desde Punta Bocana hasta Punta Muloyal.

Los corresponsales de guerra fueron invitados a presenciar las operaciones desde un barco de la Transmediterránea, que fué puesto a su disposición por el alto comisario. Acompañó a los periodistas el jefe del Estado Mayor teniente coronel señor Muga.

Los periodistas regresaron a la plaza a la una y media de la tarde.

La excursión fué bastante accidentada a consecuencia del temporal reinante.

EN BUSCA DE INFORMES.—CONSEJO SUSPENDIDO

Madrid.—Durante toda la tarde no cesaron de ir al domicilio del señor Mauru los ministros para conocer las noticias que habían llegado de Marruecos.

El presidente no pudo comunicar más que lo dado en los boletines oficiales.

Se cree que el Consejo del jueves en Palacio será suspendido, ya que el Rey está informado de lo que sucede en Melilla al minuto de haberse recibido noticias del alto comisario.

El Consejo de ministros no se reunirá antes del miércoles, a no ser que demanden lo contrario las circunstancias.

CARABOS CAPTURADOS

Melilla.—Se ha comprobado que han sido capturados tres carabos moros con material telegráfico, postes para el telegrafo y otros objetos.

GUARDIA MORA SORPRENDIDA

Melilla.—Ayer fué sorprendida una guardia mora, que huía a la desbandada al apercibirse de la presencia de nuestras tropas.

Las fuerzas del regimiento del Rey, las de Regulares y del Tercio, hicieron al enemigo veintisiete muertos y muchos heridos.

El cañonero "Laya" bombardeó a los que huían.

Esto fué presenciado por los periodistas desde el barco que se ha puesto a su disposición para presenciar las operaciones del avance.

UN SALUDO DEL REY

Madrid.—El Rey envió un telegrama a las tropas de Melilla, saludándolas antes de comenzar el avance.

EDIFICIOS INTACTOS.—GANADO Y CERRALES EN ABUNDANCIA

Melilla.—Varios edificios del zoco El Arbaá están intactos.

Se ha recogido en aquel punto gran cantidad de ganado e importantes cosechas de trigo y cebada, que se hace ascender a más de mil quinientas toneladas.

Se han recuperado tiendas de campaña de nuestras tropas y otros efectos.

UN OBSEQUIO

Melilla.—El regimiento del Rey, que cooperó muy eficazmente a la ocupación del zoco El Arbaá, fué ayer tarde obsequiado con una gran merienda por el señor Vitorica, oficial de complemento que está a las órdenes del general Caro.

EL RESCATE DE PRISIONEROS

Melilla.—Ha regresado de Alhucemas el moro Dris-Ben-Said, que gestiona el rescate del general Navarro y de los demás prisioneros.

Ultimamente conferenció con Abd-el-Krim, gestionando la entrega del cadáver del general Silvestre.

El jefe rebelde está dispuesto a entregar el cadáver y para recogerle marchará el acorazado "España".

También ha asegurado que los barcos que están dispuestos a entregar los prisioneros mediante cuatro millones de pesetas.

Parece ser que en principio está acordado el rescate, faltando sólo ultimar pequeños detalles.

LLAGADA DE FUERZAS DE ARTILLERIA

Melilla.—Ha fondeado el vapor "Escobano" que trae a su bordo Cuerpos de artillería.

Espera para poder atracar y desembarcar las tropas a que se desocupe el muelle.

ESPÍAS CAPTURADOS

Melilla.—La policía de Beniscar ha detenido a dos mujeres y un hombre, considerados como espías.

REGRESO DEL "BONIFAZ"

Melilla.—Después de haber tomado parte muy activa en la operación del zoco El Arbaá ha regresado el cañonero "Bonifaz".

PRISIONEROS, HERIDOS Y ENFERMOS

Melilla.—Por confidencias recibidas por el alto mando se sabe que entre los prisioneros que se encuentran en Annual hay más de cien enfermos de paludismo y cuatro heridos, a los cuales cura un cabo de la policía indígena.

Hasta ahora sólo se les ha podido enviar una pequeña cantidad de tabaco y cuatro latas de aceite.

UN BANDO DEL COMANDANTE GENERAL

Melilla.—El general Cavalcanti ha publicado un bando en el que se hace constar el disgusto con que ha visto que algunos indígenas que llegan a la plaza son agredidos por los europeos que pretenden castigar de este modo la traición de que han sido objeto nuestras tropas.

Está dispuesto a que no siga ocurriendo tal cosa, para lo cual impondrá energicas sanciones.

COMUNICADO OFICIAL DE LA TABARDE

En el ministerio de la Guerra se ha facilitado el siguiente parte oficial:

"Dice alto comisario que ni en la noche última ni en el día de hoy hasta esta hora ha habido novedad alguna en las posiciones de Melilla ni en la columna del general Cabanellas."

COMUNICADO OFICIAL DE LA NOCHE

"Comunica el alto comisario al ministro de la Guerra que no ha ocurrido novedad en Melilla ni en Ceuta y que no son ciertas las noticias publicadas por la prensa respecto a la entrega del cadáver del general Fernández Silvestre."

CONVOYO HOSTILIZADO

Melilla.—Esta mañana salió un convoy para aprovisionar las posiciones del Atalayón y Sidi Ahmet El Hach, protegido por una columna mandada por el general Sanjurjo.

Al pasar entre las posiciones de Aixa y la Segunda Caseta el enemigo hostilizó el convoy, siendo rechazado por nuestras tropas.

En este tiroteo resultó herido un carabonero que marchaba por la carretera de la Segunda Caseta.

En Sidi Ahmet El Hach el enemigo trató de impedir el avance de nuestra columna, haciendo sobre ella incesante fuego.

Las baterías de la columna, colocadas en sitios estratégicos y apoyadas por las de las posiciones de Sidi Musa, el Atalayón y Sidi Ahmet El Hach, batieron energicamente al enemigo.

La artillería de Montaña causó grandes destrozos en el campo moro y preparó el avance de la infantería, que atacó impetuosamente las líneas enemigas, desalojando el campo de moros.

El avance continuó, llegando el convoy sin contratiempo a las posiciones de Sidi Ahmet El Hach y el Atalayón, que quedaron aprovisionadas.

Desde la Restinga hicieron las baterías violento fuego sobre las vertientes del Gurugú, castigando muy duramente a los rifeños.

Se ignoran las bajas que ha sufrido el enemigo.

LOS MOROS SE PREPARABAN PARA RESISTIR

Melilla.—En la operación que ayer realizó la columna del general Cabanellas se observó que los moros habían construido trincheras, desde las cuales se preparaban a oponer una tenaz resistencia al avance de las tropas, pero ante el impetuoso ataque de la columna desalojó el enemigo las trincheras y se dió a la fuga precipitadamente.

Usted ha de usar el poderoso reconstituyente

VINO ONA del Doctor ARISTEGUI

¿Por qué?..... Porque da SALUD, FUERZA y VIGOR

A los hombres fatigados por las preocupaciones mercantiles y profesionales el VINO ONA les reparará las fuerzas decaídas y les dará nuevo ánimo para la lucha.

A las mujeres débiles, a las embarazadas, a las que están criando, el VINO ONA las fortificará y hará que los niños crezcan sanos y robustos.



Las jóvenes sin apetito y con vahidos, dolores de cabeza, postración y debilidad, el VINO ONA les reintegrará el bienestar de una juventud normal.

Los anémicos, los convalecientes, los desnutridos, los inapetentes, los agotados por cualquier clase de excesos, tienen en el VINO ONA su mejor amigo.

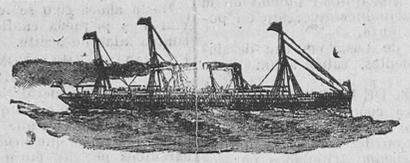
RIQUÍSIMO AL PALADAR EVITA LA VEJEZ PREMATURA

AYUDA AL CRECIMIENTO DE LOS NIÑOS

PREPARACION DE QUINA, KOLA, ACANTHEA Y FOSFATOS

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

RECUÉRDELO USTED



Compañía Trasatlántica
Linea de Cuba y Méjico

El día 19 de septiembre—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor
REINA MARIA CRISTINA
SU CAPITAN DON RAMON FANO
admitiendo pasaje de todas clases y carga con destino a la Habana y Veracruz.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
PARA HABANA.—550 pesetas, más 26 de impuestos.
PARA VERACRUZ.— 575 pesetas, más 15 de impuestos.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, **SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA**, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

Linea de Buenos Aires

En la segunda quincena de septiembre—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor
CIUDAD DE CADIZ
para trahbordar en Cádiz al
INFANTA ISABEL DE BORBÓN
admitiendo pasaje de todas clases con destino a MONTEVIDEO, Y-BUENOS AIRES.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, **SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA**, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la
Sociedad Hullera Española
Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topelo, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.
Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA
Servicio bimensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Holland América Line

VAPORES CORREOS HOLANDESES

SERVICIO DE PASAJEROS DE SANTANDER a HABANA, VERACRUZ Y NUEVA ORLEANS
El día 14 de septiembre saldrá de Santander el nuevo vapor
MAASDAM (de 16.000 toneladas)
El día 26 de octubre el
LEERDAM (de 16.000 toneladas)
admitiendo pasajeros.

	HABANA	VERACRUZ
Tercera preferente	Plas. 845,85	Plas. 920,85 incluido im-
Tercera ordinaria	563,90	613,90 puestos.

ESTOS VAPORES SON COMPLETAMENTE NUEVOS, CONSTRUIDOS EL AÑO ACTUAL, SIENDO ESTE EL PRIMER VIAJE QUE HACEN. EN TERCERA CLASE ORDINARIA TIENEN COMEDORES INDEPENDIENTES, FUMADORES, BARES, ETC. EN ESTA CLASE TODOS LOS DEPARTAMENTOS SON DE CUATRO LITERAS, MUY COMODAS PARA FAMILIAS.
Para solicitar pasaje, dirigirse al Agente en GIJON y SANTANDER, **DON FRANCISCO GARCIA**. - Wad-Rás, 3, pral. - Apartado 38 **SANTANDER**

Holland América Line

SERVICIO RAPIDO DE CARGA A CUBA, MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

El 29 de septiembre saldrá de Santander el vapor holandés **ALBATROS** (de 10.000 toneladas de porta)
admitiendo toda clase de CARGA para HABANA, SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, VERACRUZ, PUERTO MEXICO, TAMPICO y GALVESTON, directamente y sin trahbordos.
Para solicitar cabida, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, **DON FRANCISCO GARCIA. SANTANDER**

Compañie Generale Transatlantique
Vapores Correos Franceses
Rápidos a cuatro hélices
Habana y Veracruz
Próximas salidas
Vapor **FLANDRE**, de 11.500 toneladas, saldrá el 17 de septiembre.
Vapor **ESPAGNE**, de 15.000 toneladas, saldrá hacia el 9 de octubre.
Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores **VIAL HIJOS**, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

Garage Vallina y C.
AGENCIA DE LOS AUTOMOVILES "AUDI", "MATHIS" y "ESPAÑA"
Automóviles y camiones de alquiler. Servicio permanente y a domicilio. Taller de reparaciones. Vulcanizados.
Jaulas independientes disponibles. Prensa para colocar maiceros. Cubiertas nuevas de segundo stock con 25 por 100 de descuento.
AUTOMOVILES EN VENTA
"España", 8/10 HP. faetón con alumbrado y puesta en marcha, nuevo, 19.500 pesetas.
"Protos", 11/35 HP. magnífica limousine, 25.000 pesetas.
"Ford", ruedas metálicas, faetón, 1.500 pesetas.
"Detroit", 6 cilindros, faetón, buen estado, 14.000 pesetas.
"Benz limousine", alumbrado Bosch, 20.000 pesetas.
Omnibus "Fiat", P 2, 12 asientos, 20.000 pesetas.
Idem id., 18, B 4, 30 asientos, 28.000 pesetas.
Camión "Peugeot", 4 toneladas, 10.000 pesetas.
Idem "Berliet", id. id., 13.000.
Idem id., 5 id., 15.000 pesetas.
SAN FERNANDO, 2 - TELEF. 616

Garage FIAT
SAFARIERO
Teléfono 21-08
Venta y alquiler de coches y camiones nuevos y usados y tractores agrícolas garantizando sus resultados, la casa "FIAT" ofrece la máxima garantía de economía, solidez, velocidad y elegancia.
Aluminiun puro, muy fuerte, para servicio de cocina se vende en San Francisco, 25, por una temporada solamente.
Los servicios se componen de seis piezas de diferentes tamaños, desde 10 centímetros hasta 26, de Ollas, Manijas, Cacerolas y Tarteras; garantizando sus buenos resultados por 30 años.
Los que lleven piezas sueltas no tendrán derecho a descuento alguno y los que lleven uno o varios juegos completos se les hará diez por ciento de descuento.
Los precios son fijos y están marcados por pesetas a la vista del comprador.
LIMPIAS
Hotel restaurant y Bar Royal. El único con servicio a la carta. Automóvil a todos los trenes. Amplias habitaciones.
RELOJERIA Y PLATERIA
Jullán Sanjuán
22, SAN FRANCISCO, 22
SANTANDER

Garage FIAT
SAFARIERO
Teléfono 21-08
Venta de omnibus en immejorable estado de conservación de la acreditada marca "FIAT" entregándoles en el acto a precios reducidos. Alquiler de los mismos para excursiones y peregrinaciones.

CAMBIO, COMPRO, VENGO
ANTIGÜEDADES, ALHAJAS, MUJERES Y TODA CLASE DE OBJETOS.
Única casa en Santander dedicada a antigüedades.
VELASCO, núm. 17
Avisando se sale a los pueblos.

LOS PROYECTILES ENEMIGOS NO EXPLATAN

Melilla.—Desde el Gurugú el cañón de los moros lanzó hoy dos disparos que cayeron uno en el barrio del Real y otro en el de Oviedo.

Los proyectiles no llegaron a hacer explosión.

FELICITACION A LAS TROPAS
Melilla.—El alto comisario, general Benguener, ha felicitado a las tropas que tomaron parte en la operación de ayer, así como también a las dotaciones de los buques de guerra.

OPERACION COMPLEMENTARIA
Melilla.—Para complementar el movimiento desarrollado ayer por la columna del general Cabanillas, salió otra columna mandada por el general Sanjurjo que avanzó en dirección a las posiciones de Iguel Manin, Aixa y el bloque de Mozquita, abasteciendo estas posiciones de viveres y municiones.

Sólo hubo escaso tiroteó a consecuencia del cual resultaron levemente heridos dos soldados.

ELOGIOS A UN COMANDANTE
Melilla.—Está siendo muy elogiada la conducta del comandante de Regulares de Ceuta, señor Ferrer, el cual, al mando de dos compañías, hizo incesantemente mortífero fuego sobre el enemigo.

Se ignoran las bajas que causó a los rebeldes, pero desde luego han sido muchísimas.

También han sido muy felicitadas las fuerzas peninsulares que tomaron parte en la operación de ayer.

DEL COMBATE DEL JUEVES
Melilla.—Se conoce un episodio interesante ocurrido últimamente, durante el combate de Casabona.

El teniente del regimiento de Farnesio, don Martín Galindo, y cuatro soldados del mismo regimiento, ocuparon una casa para evitar que en ella se instalaran los enemigos y nos atacaran.

Los barqueños cercaron la casa y durante largo tiempo hicieron violento fuego sobre sus defensores.

Gran número de soldados se ofrecieron como voluntarios para ir en socorro del teniente Galindo y de sus cuatro soldados, que estaban cercados por los moros.

El capitán que mandaba el escuadrón de Farnesio dio una formidable carga, poniendo en precipitada fuga a los moros y libertando al teniente y a los cuatro soldados.

LOS HERIDOS QUE LLEGAN
Cartagena.—De los 225 heridos que llegaron ayer en el vapor "Alicante", la mayoría pertenecen a las guarniciones de Monte Arruit y Annual.

Entre los heridos figura uno de los guardias civiles que tanto se distinguió en la heroica defensa de Nador.

A otro de los soldados heridos, que fue uno de los defensores de Monte Arruit, se le ha amputado hoy una pierna.

TELEGRAFISTAS A MELILLA
Madrid.—A las seis y media de la tarde han salido en tren especial, desde la estación del Mediodía, en dirección a Málaga, desde donde embarcarán para Melilla, una compañía del regimiento de Telegrafistas, compuesta de tres oficiales y 145 soldados y 34 caballos y mulos.

En el mismo tren marcharon 44 rezagados del regimiento de León.

LO QUE DICE EL HIJO DE ARAUJO
Madrid.—El hijo del coronel Araujo ha dirigido una carta diciendo que su padre se halla prisionero de los moros y que no es exacto que mandara una fuerza de dos mil hombres, sino de ochocientos.

Alude a las manifestaciones que se han hecho acerca de la rendición y afirma que su padre se rindió por hambre, sed y falta de municiones.

Desconoce que su padre haya sido elegido presidente de la Junta de Defensa de infantería, pero si es así—afirma—ha sido sin consentimiento de aquél.

Pide que se aplaque todo juicio hasta que se conozca el resultado de la información abierta por el general Picazo.

Termina diciendo que no es exacto que Abd-el-Krim pida por el rescate de su padre cuarenta mil duros, sino cuatro mil.

EN LA ZONA DE LARACHE
Larache.—El comandante general de la zona, general La Barrera, ha inspeccionado las posiciones de Tefer y Arba-Kola, quedando satisfecho del estado en que se encuentran y del espíritu que anima a las tropas.

EXMINISTRO A MELILLA
Málaga.—Ha zarpaado de este puerto un vapor con abundante material de guerra.

Lleva a bordo al exministro general Luque.

EN CABO DE AGUA
Melilla.—Ayer el enemigo, que había sido reforzado con nuevos contingentes, hostilizó la posición de Cabo de Agua.

Nuestras tropas rechazaron brillantemente el ataque.

Apoche no continuó el "paqueo", debido al duro castigo que sufrió el enemigo.

La artillería del cañonero "Laya" mantuvo a raya al enemigo.

BRILLANTE COMPORTAMIENTO DE LA CABELLERIA
Melilla.—Se elogia la hazaña que ayer combatió en el zoco El Arbaá las fuerzas de caballería.

Dos escuadrones de la Princesa y uno de Regulares indígenas, que iban a la extrema vanguardia, se lanzaron al galope sobre el enemigo, rebasando el poblado y dispersando a los moros.

Después, fuerzas de caballería de la Princesa y Treviño, avanzaron cuatro kilómetros más allá del zoco, sin perder el contacto con el resto de las fuerzas.

Luego raziaron el poblado.

PARA EL TERCIO EXTRANJERO
Barcelona.—Para alistarse en el Tercio extranjero ha llegado el teniente aviador del ejército chileno, Vaniero Piza, que es portador de un nuevo modelo de ametralladoras para disparar desde los aeroplanos.

LA ATALAYA en el batallón de Valencia

Notas de un cuaderno de ruta

ALMURADÍEL (Ciudad Real).—A dos kilómetros de esta estación nos encontramos detenidos desde las cinco y media de la tarde, y según informes de los empleados de la vía férrea, es lo que quedará expedida hasta las nueve o las diez de la noche. Aprovechando este descanso, hilvanó las notas correspondientes a los hechos más salientes del viaje.

PALENCIA.—En medio del cariñoso recibimiento que nos han dispensado las autoridades y vecindario en general destaca la galantería con que los suboficiales y sargentos de la guarnición nos obsequiaron a sus compañeros de Valencia. Al marchar nos acompaña el recuerdo de la cariñosa solicitud de esos buenos camaradas.

MEDINA DEL CAMPO.—Al detenerse el tren unos momentos en la estación, un caballero sube al vagón del teniente coronel y entrega al señor Ordóñez una cantidad para los soldados.

El generoso patriota, cuyo nombre deseamos conocer, se obstina en guardar su nombre. ¡Dios se lo pague!

ARREVALO.—Viene a saludarnos el alcalde y entrega al señor Ordóñez cien pesetas.

MADRID.—Llegamos a las once de la noche. En la estación están las autoridades, los montañeses. Se hace una gran recepción. Se da permiso a los soldados para salir hasta las tres de la madrugada. Muchos salen con amigos y parientes que, a pesar de lo intempestivo de la hora, les llevan en coches y en autos.

A las tres se sirve el desayuno en la estación. A las cinco de la madrugada se reemprende la marcha, despidiéndonos con vivas al Rey, al Ejército y al 23 de línea.

ALCAZAR DE SAN JUAN.—Se distribuye el primer rancho a las fuerzas.

MANZANARES.—Don Miguel Muñoz, alcalde de este simpático y hospitalario pueblo, obsequia a jefes, oficiales y clases con café y habanos, y a los soldados con flambrés. Es digno del mayor elogio la hospitalaria conducta del Ayuntamiento de Manzanares. Esta es la expedición militar número 65 que por aquí pasa desde que empezaron los luctuosos sucesos de Marruecos, y a todos se ha agasajado y atendido con la misma solicitud.

VALDEPEÑAS.—Don Emilio González, maestro nacional, nos obsequia a los suboficiales y sargentos con licor y tabaco.

ESTADO DE LA FUERZA.—Todos, clases y soldados, van animados del más levantado espíritu patriótico. Todos arden en deseos de vengar el ultraje sufrido por España. Los expedicionarios saludan a Santander y a LA ATALAYA.

OTSENRE
(De la compañía de ametralladoras.—Primer tren expedicionario.)

Almuradiel, 10-8-1924.

Asamblea nacional de la Federación gremial española

ANIMACION.—LLEGADA DE ASAMBLEISTAS
En los trenes de anteaer y ayer llegaron de todas las regiones distintos representantes de Asociaciones mercantiles e industriales para concurrir a la Asamblea. Son en número considerable las entidades representadas, cuya lista procuraremos dar de modo definitivo en la edición próxima.

Entre los asambleístas figuran muchas señoras. En conversaciones de los representantes se observa gran entusiasmo por la Asamblea, que promete revestir gran importancia.

PROGRAMA PARA HOY
A las once.—Presentación de credenciales y entrega de documentos a los señores asambleístas.

A las dieciséis.—Sesión inaugural de la Asamblea, con asistencia de las autoridades.

A las veintidós.—Reunión de Secciones y Ponencias.

PROGRAMA PARA MAÑANA
A las diez.—Reunión de Secciones y Ponencias.

A las catorce y media.—Reunión de los asambleístas en la península de la Magdalena para visitar el Palacio Real.

A las diecisiete.—Primera sesión del Pleno de la Asamblea.

La Unión Cantabra Comercial nos ruega hagamos público el deseo de dicha entidad de que concurren el mayor número posible de comerciantes e industriales de esta capital a la excursión que se verificará el viernes próximo, día 16, para visitar la fábrica de productos lácteos "Nestlé", en La Penilla de Cayón, procurando hallarse con puntualidad, a las nueve de la mañana, en la estación del ferrocarril Cantábrico, donde una Comisión d la Unión Cantabra atenderá a todos los excursionistas, dándoles las facilidades necesarias para el viaje y visita a dicha fábrica.

Trenes especiales
La Bien Aparecida

Con motivo de las fiestas que han de celebrarse el día 15 en el Santuario de la Virgen de la Bien Aparecida, la Compañía de Santander a Bilbao ha dispuesto que circulen dicho día los siguientes trenes especiales:

De Beranga para Marrón a las 6 de la mañana; de Santander para Marrón a las 6,15 y 7,25 de la mañana; de Marrón para Oreo a las 2,5 de la tarde y que admitirá viajeros para el ramal de Liérganes; de Marrón para Beranga a las 4; de Marrón para Santander a las 6,15 y 7,20, este admite viajeros para el ramal de Liérganes; de Marrón para Bilbao a las 7,8 y que admitirá viajeros de primera y tercera clase para todas las estaciones del trayecto.

Angel Ruiz Zorrilla
VIAS URINARIAS

Consulta de 41 a 1.—Plaza Vieja, 2. Gratis a los pobres, martes y sábados, de 4 a 5.—Peso, 1.

Pelayo Guillarte
Médico especialista en enfermedades de los niños.

CONSULTA DE ONCE A UNA Atarazanas, 10, 2.ª derecha. Teléf. 656

La suscripción para el aeroplano "La Montaña"

SE REUNE LA COMISION
Ayer, a las cinco de la tarde, se reunió en el despacho de la Alcaldía la Comisión encargada de gestionar la adquisición del aeroplano "La Montaña".

Su primer acuerdo fué no publicar hoy nuevas listas de suscripción, pues no habiendo publicado dos periódicos locales lo recaudado en el banquete a Cayón, por exceso de original, se estimó conveniente esperar a que aparecieran insertadas, con objeto de que marchen al unísono las que se sigan publicando en los cuatro periódicos diarios.

CONTESTANDO A UN TELEGRAMA
Ayer se recibió en la Alcaldía, en contestación al telegrama que se le dirigió, el siguiente despacho del subsecretario del ministerio de la Guerra:

"Alcalde de Santander. Avión más conveniente Haviland nuevo a motor Napier Lyon, 450 caballos. Precio, a comisión, 3.600 libras esterlinas vuelo Madrid."

Podría ceder aeronáutica suyas dentro de cuarenta y cinco días. De hacerlo directamente, dirijásele Napier Lyon 40 Burlington Street, Londres, o Quiñones, Alberto Aguilera, 14, Madrid."

La Comisión, que está confiada en llegar a obtener con la suscripción más de cien mil pesetas, antes de decidirse por el magnífico Haviland de 450 caballos, pidió ayer, telegráficamente, precios de nuevos modelos, sin descartar su idea de adquirir el mejor aparato que se conozca.

CAYÓN TRIPULARA EL APARATO
Nuestro popular aviador, que es considerado en España como uno de los mejores aviadores, será el piloto que dirija el aeroplano "La Montaña". La Comisión gestora, que ha hecho gestiones para lograr esos propósitos, y que conseguirá para Santander el mayor triunfo de la campaña, espera impacientemente el regreso de Asturias del aviador para conferenciar con él y proponerle soluciones que, por lo favorables que han de resultar, aceptará Cayón seguramente.

DIRIGIENDOSE A LAS CORPORACIONES
Ayer firmó la Comisión el escrito que eleva al excelentísimo Ayuntamiento pidiéndole que encabezara la suscripción en nombre de la ciudad.

También cursó la Alcaldía la comunicación que dirige al señor presidente de la Diputación, rogándole se comunicase a todos los Ayuntamientos de la provincia el propósito iniciado en el banquete del domingo, al mismo tiempo que espera de la Corporación provincial que conceda una suma para la suscripción iniciada.

VISITANDO AL SEÑOR OBISPO
Los señores Abarca y Soler, con el ayudante del general gobernador, señor Portilla, y el alcalde, señor Pereda Palacio, visitaron ayer, en su palacio, a su ilustísima el señor Obispo.

Una vez que expusieron a su ilustísima el objeto de la visita, escucharon de labios de nuestro ilustre Prelado las mejores alabanzas por la feliz iniciativa.

—Yo—dijo el señor Obispo—publicaré en el "Boletín Eclesiástico" un llamamiento al clero montañés para que coopere con la fuerza moral de su ministerio al mayor éxito de esta patriótica empresa.

La Comisión salió complacida de la visita a su ilustísima.

TELEGRAMAS Y CABLEGRAMAS
A los montañeses de la Habana fué enviado ayer un cable de cariñoso saludo.

También a la República Argentina, en la que nos representa la figura gloriosa del sabio doctor Avelino Gutiérrez, fué dirigido un extenso cablegrama reabiendo apoyo de aquellos montañeses.

A Méjico se envió un cable a nuestro paisano don Santiago Galas, presidente del Casino Español.

Telegramas para la Península fueron innumerables los que se expidieron.

LA COMISION DE TORRELAVEGA
En cuanto fué conocida la llegada de la Comisión de Santander y los propósitos que la movieron a efectuar el viaje, el entusiasmo se desbordó por toda la ciudad.

A las tres de la tarde se convocó en el Ayuntamiento una importante reunión de las fuerzas principales, de lo que algo vale y significa en la comercial Torrelavega.

Asistió el señor alcalde, el diputado señor Hontoria, el párroco señor Revuella, los señores Ceballos, Moreda, Bilbao, Muñoz, Sañudo, Velarde, Abascal, Payno y muchísimos paisanos y admiradores de Cayón.

También asistieron los señores directores de los Bancos Mercantil y de Torrelavega, y una representación de la Zona.

Allí reinó la mayor cordialidad, pronunciándose patrióticos discursos y vitoreándose a Cayón, a Santander y a la Montaña toda.

Se suscribió entre los presentes una suma muy crecida y se acordó que en la mañana del viernes salgan cuatro Comisiones, de cinco individuos cada una, a recorrer toda la ciudad.

Puede decirse que en Torrelavega será donde más dinero se recaude para el aeroplano "La Montaña".

UN OFRECIMIENTO
En la Alcaldía se recibió ayer una carta del soldado del regimiento de Valencia y conocido fotógrafo Alejandro Quintana, ofreciéndose para observador fotógrafo del aeroplano "La Montaña".

PARA HOY
La Comisión está citada para, desde primera hora de la mañana, visitar a Sociedades, Círculos y Corporaciones.

DONATIVOS RECIBIDOS
Ayer fueron muchas las personas que desfilaron por la Alcaldía para depositar sus donativos.

Hoy están citados por el general gobernador los distintos Cuerpos del Ejército para comunicarle la patriótica suscripción que lleva a efecto Santander, por iniciativa de su alcalde, y con objeto de que contribuyan a engrasarla en la medida de sus fuerzas.

SUSCRIPCION
abierta en la Alcaldía para regalar un aeroplano al Ejército español a la memoria del aviador Florentino Vela, que se llamará "La Montaña".

Don Luis Pereda Palacio, alcalde de Santander, 500 pesetas; "El Cantábrico", 250; el periódico "El Pueblo Cantábrico", 250; don Jesús G. del Castillo, 250; don Julián Hernández, 250; Sánchez Hermanos, 200; don Andrés Roldán, 200; don Arturo S. Solaberri, 200; don Ramón Rebollo, 150; el niño Ramón Rebolledo, 150; don José de la Hoz, 125; don Antonio Ayuso, 100; don Manuel Soler, 100; don Carlos Hoppe, 100; don Ceferino San Martín, 100; don Gustavo San Martín, 100; don Fidel San Martín, 100; la revista "La Montaña", de la Habana, 100; don Jesús Corro, 100; don Miguel Gutiérrez Castillo, 100; don José Luis de la Pedrosa, 100; don Luis Abarca Gallo, 100; don Felipe Sesma, 100; don Luis Solís, 100; don José Gómez y Gómez, 100; don Hermann Hoppe, 100; don Sixto Payno, 100; don Joaquín Cayón, 100; don Antonio Trallero, 100; don Gerardo Bengeochea, 100; don Raimundo Calderón, 100; don Pablo Mata, 50; don Cesáreo Peña, 50; don Ramón Menendo, 50; don José María Mezquita, 50; don José Muro, 50; el personal del Círculo Mercantil, 50; don Gerardo Varona, 50; don Santiago Ruiz Abascal, 50; don Alfonso Blanco, 50; don Julián Casuso, 50; don Ramón del Castillo, 50; don Miguel Terán, 50; don Nicolás Lafuente, 50; don Constantino Pérez, 50; don José María Presmanes, 50; don Ramón Pérez Riquiezo, 25; don Luis Ruiz y González, 25; don Jesús Sáinz García del Moral, 25; don Félix Gutiérrez, 25; don Tiburcio Barrera, 25; don Norberto Baicalupui, 25; don J. Rubayo de la Serna, 25; don Blas Mochales, don Santiago Martínez Ochoa, 25; don Vicente Bascuñana, 25; don Faustino Castillo, 25; don José Unzué, 25; don Vicente Portilla, 25; don Carlos Pomar, 25; don Félix Ramos, 15; don Valeriano Bárcena, 15; don Ricardo Bernard, 15; don Fernando Monar, 10; don Romualdo Balbás, 5; don Mariano Ibáñez, 5; don Jacinto Romero, 5; "Diario Montañés", 100; LA ATALAYA, 100.—Total, 6.450 pesetas.

Los donativos se admiten en la Alcaldía.

EN COLINDRES

LA FIESTA DE LA BANDERA.—POR LOS MILITARES MUERTOS EN CAMPAÑA

De Colindres recibimos noticias dándonos cuenta de la fiesta de la bandera, celebrada en aquella linda villa el sábado de la anterior semana.

Una veintena de bellas señoritas y preciosas niñas de la villa postularon por los barrios de la misma, obteniendo una recaudación en verdad sorprendente.

En el concierto de patriótico humanitarismo que en favor de nuestro heroico Ejército ha repercutido en todo España y singularmente en la Montaña, Colindres no aparecerá en lugar desventajoso, según demostrará el resultado de esta cuestación que nos ocupa, que ha sido de dos mil trescientas pesetas.

Merece tenerse en cuenta también que esta brillante recaudación se obtuvo en sólo seis horas de postulación, de doce a seis del día ya citado.

Muchos plácemes merecen las lindas postulantest y un entusiástico aplauso la villa de Colindres, que tan elocuentemente ha demostrado un espléndido y ejemplar patriotismo.

Mas no se limita la caridad de los hijos de Colindres y su amor al Ejército a subvenir con esplendidez a las necesidades de los que luchan; se extiende también a los que en esa empresa rindieron ya la ofrenda de su vida. Los colindreses saben sentir bien los dos grandes conceptos de Religión y Patria.

Inspirados en estos dos elevados sentimientos, por iniciativa del celoso alcalde, don Luciano de la Calzada, y de acuerdo con las restantes autoridades locales, el próximo sábado se celebrarán en la iglesia parroquial de aquella villa solemnes funerales por el eterno descanso de los españoles fallecidos en Marruecos a consecuencia de la actual guerra.

De pronunciar la oración fúnebre se ha encargado el elocuente orador sagrado, capellán del Ejército, don Angel Dancausa.

La parte musical ha sido encomendada a la capilla de Limpias.

Para asistir a este acto serán invitadas las autoridades militares de la vecina plaza de Santoña.

EL "MAASDAM"

Inauguración de una nueva línea trasatlántica

Atentamente invitados por el representante de la Compañía Holland América Line, el conocido y averido montañés don Francisco García, visitamos ayer tarde el magnífico vapor holandés "Maasdam", que viene a inaugurar un nuevo e importante servicio de pasaje y carga entre los puertos de Santander, Vigo, Habana, Veracruz y Nueva Orleans.

El "Maasdam", vapor de reciente construcción, es el primer viaje que realiza. Se halla construido con arreglo a los nuevos adelantos de la moderna navegación. Desplaza 16.000 toneladas; tiene un tonelaje bruto de 8.800, un neto de 5.417 y puede transportar 14.400 toneladas de carga.

Admite un total de pasaje de 1.016 pasajeros, reuniendo este buque la especial particularidad del alojamiento y acondicionamiento del pasaje de tercera. A este fin está dotado de amplios, cómodos e independientes camarotes de tercera clase, con separación de sexos y familias, teniendo, al efecto, divididos los camarotes en literas, con cabina para seis, cuatro y dos personas. Posee lujosos comedores, cuartos de baño, duchas y elegantes fumadores para el servicio de esta clase de pasaje, tan descuidada hasta el presente.

Acompañados del capitán, Mr. De Jong, y de don Francisco García Ramos, hicimos recorrido todas las dependencias del barco, admirando la instalación.

Posee este buque una instalación telefónica receptora submarina, para poder apreciar la proximidad de los submarinos y que en la actualidad se aplica para determinar en los días de niebla la proximidad de un barco o de una boya.

Dotado de alumbrado eléctrico, tiene dos motores productores de energía para el caso de interrupción de uno de ellos. Se encuentra dividida la nave en compartimentos con puertas de hierro, que los aislan en caso de fuego.

Cinco grandes turbinas, movidas con petróleo, impulsan sus hélices.

Estos buques tendrán sus salidas de Santander cada veinte días.

Dentro de breves días llegarán otros tres vapores, el "Ezdam", "Leerdam" y "Sparndam", que admitirán pasaje y carga.

El "Maasdam" abandonará hoy nuestro puerto, conduciendo gran número de pasajeros y carga general.

Con el fin de celebrar la inauguración de este nuevo servicio, el capitán del buque, Mr. De Jorg, sentó ayer a su mesa al director de la Compañía, Van Der Graaf, comandante de Marina, señor Ineray, representante de la Compañía, don Francisco García, director de Sanidad, señor González Pou, inspector de Emigración, señor Castro, ingeniero industrial de la Comandancia de Marina, señor Colongues, cónsul de los Estados Unidos, Mr. Staford, de Holanda, señor Rivoir; don Francisco García Ramos, don Fernando García, Mr. A. Van Der Meye, primer oficial y representantes de la Prensa local.

El banquete fué admirablemente servido a bordo, pronunciándose brindis encomendados a ensalzar la importancia del nuevo servicio.

¡Automovilistas!
La Gasolina "Shell" viene a superar en calidad y rendimiento a las demás marcas. Probado una vez y lo exigireis luego en los garages.

Para pedidos: Germán del Río, Juan de la Gosa, 19. Depósito: calle del triángulo de Maliaño. Avisos: Teléfono número 84.

AROMAS DE LA TIERRUCA
JABON - POLVOS DE ARROZ
COLONIA - EXTRACTO
LA ROSARIO (S. A.)

TEATRO PEREDA

Empresa FRAGA

Miércoles, 14 de septiembre
GRANDES SECCIONES DE CIRCO POR LAS DOS COMPAÑIAS QUE DIRIGE LEONARD PARISH

2 únicos días de actuación 2
A las siete de la tarde
SECCION ESPECIAL
éxito inmenso de
RICO Y ALEX

A las diez y media
COLOSAL PROGRAMR.—GRANDES ATRACCIONES

Se advierte al público que estando formada esta agrupación artística por dos importantes artistas, la función de la tarde será completamente distinta a la de la noche

EN PUNTO ANUNCIADA

NOTICIAS

Francisco Setién

ESPECIALISTA EN NARIZ, GARGANTA Y OIDOS
Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6
BLANCA, 42, 1.ª

Banda municipal

Programa de las obras que ejecutará hoy de 8 a 10 en el paseo de Pereda: "La bandera pasa", pasodoble.—"Valencia Oriental", serenata.—Ben-Hor.

a) Preludio de la suite Asturiana.—Villa.
b) Final, danza de la suite en la.—Gómez.

Los encantos del Viernes Santo (parisital.—Wagner.
Danza húngara.—Branhas.

Con la dentadura sana eternamente se vive y encias color de grana, usando Polo de Orive.

La Caridad de Santander

El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:
Asilados que quedan en el día de hoy, 139.

Comidas distribuidas, 636.

Luis Ruiz Zorrilla

ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Consulta de diez a una y de tres y media a seis.
MENDEZ-NUSEZ, 13. TELEFONO 632

Romaneo

El verificado el día de ayer dió el siguiente resultado:
Mayores, 24; menores, 35; con peso de 6.081 kilos.

Cerdos, 11; con peso de 988 kilos.
Corderos, 28; con peso de 143 kilos.

Cosas de niños

Tres muchachillos de la Cuesta de la Atalaya fueron denunciados por romper a pedradas varios cristales de una ventana de la casa en que vive Joaquin Martínez, en la calle de Aلسدو Bustamante, número 1, bajo.

Un atropello

El oficial de la Limpieza pública Servilio Cuesta Garrido, fué atropellado ayer, a las tres y media de la tarde, en la Vía Cornelia por un carro del que tiraba un asno.