

UN OUDIO CÓMICO

Las "cosucas" de "El Pueblo Cantabro"

Ayer tuvo "El Pueblo Cantabro" otro lleno. Según él, el señor Ruano solo ha hecho por la provincia "unas cosucas sueltas" unos cuantos kilómetros de carreteras, algunos peatones. Como se ve, en esa redacción no se da importancia a Sevilla ni al Guadalquivir. ¿Unas carreteras? ¿Unos peatones? ¿Y a quién puede interesar eso? A lo sumo a los habitantes de la provincia. A los pobres aldeanos.

Se ha visto cosa más ordinaria. Los elementos de "El Pueblo Cantabro" no se acuerdan de esas cosucas más que en tiempo de elecciones. Entonces prometen hacer aquel puente y aquella carretera, pero pasan las elecciones y el único que desciende a tales pequeñeces es el señor Ruano. Los amigos de "El Pueblo" se dejan a arreglar la mecánica celeste, o a ponerse de acuerdo con los socialistas madrileños para dejarles manglear el personal de los tranvías de Madrid.

Y lo que es la ignorancia! Los pueblos a quienes se concede una carretera que venían esperando desde hacía años y años, cuando la han conseguido, gracias al señor Ruano, se vuelven locos de júbilo. Y cuando, gracias al señor Ruano, tienen la escuela porque suspiraban, sin que nadie oyese sus suspiros, ven que dicho señor es el diputado que les hacía falta. Porque para muestra desgracia el señor Ruano no ha parado de hacer "cosucas". Dejando a un lado las carreteras y los puentes y las escuelas y las estafetas de Correos, ha conseguido la instalación del teléfono provincial ¡habrá pequenez!—y las mejoras importantes de Castro, secun-dando la labor del señor Aznar, por lo que Castro le rindió un homenaje, y la subvención para el servicio de correo-automóvil con Burgos, y el aumento de subvención para la Junta de Obras del Puerto. Todo "cosucas". Para cosucas las que hizo el señor Redonet cuando además de diputado era secretario político del jefe del partido y del Gobierno y padre político suyo. Cosucas también las que está haciendo el señor conde de Limpías. Eso es trabajar por la provincia y no el señor Ruano que, al fin y al cabo, según frase del señor Goicoechea, se limitó a volcar en beneficio de Santander el presupuesto de Obras Públicas.

El periódico que crea de buena fe que el Rihm pasaba por Berlín, porque así se lo enseñó la Fornarina, gran autoridad en estas materias, cree que el señor Ruano no sabe Geografía. No, colega; si el señor Ruano no la supiera no estaría donde está. Estaría en la Redacción de "El Pueblo". Que es donde están los que no saben esas cosas.

Se extraña "El Pueblo Cantabro" de que defendiendo nuestro estimado colega "El Diario Montañés" sus mismos puntos de vista, en el asunto del kiosco, no empleemos con él el mismo tono de polémica. No cae en la cuenta de que "El Diario" sólo cultivó la nota cómica en el "chispeante "Pamorama". Equivocado o no en los demás asuntos, los trata con decoro y con una absoluta corrección. ¡Aún hay clases!

Solo entramos en este asunto por las derivaciones que quiso darle el órgano maurista, tratando de hacer política una cuestión puramente particular. Sería ino-cente que nos prestásemos a ese juego. Eso solo les interesa al señor Herrera y al señor Amber. Lo que se les libra son unas pesetas, cosa completamente ajena al porvenir de la ciudad. Todos los derechos que el señor Herrera alegue, como los que pueda alegar el señor Amber, más que a los periódicos, deben enviarse al Tribunal Contencioso, al que uno y otro pueden recurrir.

Y hay tela cortada para rato. Porque nos da el corazón que el señor Ruano va a seguir haciendo "cosucas sueltas" en favor de la Montaña. Y "La Acción" va a seguir alabando su talento. ¡Hay años en que no se puede salir de casa!

Noticias pesimistas

La salud del Cardenal Guisasola

Madrid.—El Cardenal Primado de España, se ha agravado de una manera alarmante a última hora, habiendo sido preciso administrarle los Santos Sacramentos. Este acto debía haberse celebrado hoy por la mañana, y el Rey había dado orden para que acompañando al Viático se usase una carroza de la gran Casa. El Sacramento de la Extremaunción le fué administrado por el Obispo de Toledo, y al acto estuvieron presentes todos los familiares del Cardenal y una Comisión de Fr. Cabildo Catedral. El Cardenal Guisasola había pasado el verano en Asturias pero como su estado de salud se hacía muy alarmante, hace tres días fué trasladado a Madrid. El Rey envió esta mañana en su nombre a su secretario para interesarse por la salud del enfermo.

Notas de la Alcaldía

El aceite de tasa durará quince días

El alcalde señor Pereda Palacio, hablando ayer con los periodistas, les dió cuenta de que se sigue expendiendo aceite de tasa en las condiciones señaladas, sin que se cometan abusos que hayan llegado a oídos de la Alcaldía, la cual se hallaba dispuesta a no tolerarlos de ningún modo. Queda actualmente aceite de tasa para el abastecimiento de la ciudad por espacio de unos quince días, a juzgar por el consumo hecho hasta ahora. También dijo el señor Pereda Palacio que había recibido la visita del alcalde de Pamplona que ha realizado el viaje a nuestra ciudad con objeto de visitar en el Sanatorio Marítimo de Pedrosa a los niños de la colonia navarra que se encuentran allí atendiendo al restablecimiento de su salud. Por último hizo constar el alcalde señor Pereda Palacio, con la natural satisfacción, que el día anterior, último del mes de agosto, habían quedado satisfechas todas las atenciones de personal de la Corporación.

LA LIBERTAD DEL TRABAJO

Un obrero del muelle bárbaramente agredido

Ayer, a las dos de la tarde, ocurrió en el muelle un incidente desagradable que demuestra el poco respeto que merecen a determinados elementos la libertad del trabajo que para todos y muy especialmente para los trabajadores debiera ser sagrada. Sabido es que los huelguistas de la Compañía Trasatlántica solicitaron y obtuvieron el apoyo de los cargadores del muelle para lograr sus fines. Sin ese apoyo, sin el boicot declarado por los obreros del muelle los huelguistas podían dar, desde el primer momento, por perdido su pleito.

Los obreros descargadores fueron a la declaración del boicot a pesar de los enormes perjuicios que para ellos significaba, por un compañerismo que creemos mal entendido, pero que reconocemos que era realmente abnegado. En atención a los daños que supondría el no desembarcar el maíz argentino consignado a la Asociación provincial de Ganaderos, daños que alcanzarían a toda la provincia y de los que serían víctimas personas completamente ajenas al pleito que se ventilaba, acordaron descargar el maíz que conducía a este puerto el vapor "España núm. 4". Este acuerdo molestó a los camareeros huelguistas, que trataron de impedir, por medio de coacciones, que el acuerdo se cumpliera. La descarga del vapor empezó antes de ayer y continúa ayer sin que hasta el mediodía ocurrieran incidentes de importancia pero a las dos de la tarde, cuando los descargadores habían embarcado para dirigirse al trabajo, un grupo numeroso de huelguistas empezó a insultarlos desde la máquina, dirigiéndoles frases soeces.

Un obrero del muelle llamado Agapito San Juan, de 30 años, que oía los insultos a sus compañeros, se dirigió al grupo afeando a los que le formaban su conducta; pero los del grupo, lejos de atenderle, le agredieron brutalmente valiéndose del número y el obrero tuvo que ser curado en la Casa de Socorro de una herida contusa en el labio inferior. Tenía además toda la cara hinchada y el cuerpo magullado por los golpes. Cuando terminaron su trabajo los obreros descargadores y se enteraron de la agresión de que había sido víctima su compañero por los que sólo motivo de agradecimiento tenían para con los obreros del muelle, la indignación fué muy grande y la Junta directiva, con plenos poderes, se reunió inmediatamente tomando acuerdos de importancia que se mantienen secretos pero entre los cuales no sería extraño que figurase el de dar por terminado el boicot a la Compañía Trasatlántica, puesto que los únicos beneficiados con el se muestran tan poco agradecidos. Por la noche hablamos con el presidente de la Sociedad de Obreros del Muelle, Ramón Sánchez, quien se mostraba indignado por lo sucedido. Nos dijo que como los descargadores no esperaban la agresión, estaban descontentos y por esta razón cogieron los huelguistas a uno solo. —Están ustedes seguros—nos dijo con energía—de que mañana no habrá nada. Confirmó que la Sociedad de Obreros del Muelle acordó en reunión celebrada el día 22 del próximo pasado, separarse de la Federación de Sociedades Obreras, sin que esto implicara revocación de los boicots declarados. Hasta ahora la Sociedad de Obreros del Muelle, a petición de otras Sociedades obreras, tiene declarados ocho boicots y le ha sido pedida la declaración de seis más. —Estamos realmente—nos dijo Ramón Sánchez—en huelga general. —Y les dan a ustedes el socorro que las Sociedades dan a los obreros parados por huelga?—preguntamos. —Ni nos lo dan ni lo queremos. Dijo también que los obreros del muelle son conscientes y que una vez tomado el acuerdo de descargar un barco no han de faltar a él y mucho menos por imposiciones. Al hacerle cumplimos con nuestro deber. Sabemos gobernarnos nosotros mismos. Respetto a los acuerdos tomados anoche en la reunión celebrada por la Directiva nada podía decirnos su presidente, por que como es natural han de mantenerse secretos hasta que llegue el momento oportuno. Esto es lo ocurrido. El pueblo juzgará de parte de quien está la razón, su fallo será inapelable.

Un obrero herido

La caridad de Tórtola Valencia

Ocurrió ayer, a las dos de la tarde, en las proximidades de la estación de los ferrocarriles del Norte, una sensible desgracia. Parado en aquel sitio se hallaba un carro en el que estaban cargados varios bidones de alcohol. El sol daba de plano, y uno de los bidones estalló de pronto, inflamándose el líquido. Los demás bidones estallaron también y las llamas se elevaron a una altura considerable. El carretero Antonio Bezanilla Escudero corria dando gritos y envuelto en llamas, pues el alcohol había empapado sus ropas. Una bella mujer que pasaba en un coche en aquel momento por el lugar de la desgracia se apeó rápidamente y acercándose al infeliz, le echó por encima la riquísima capa que con la mujer se cubría, evitando así que el hombre pereciese carbonizado. La bella y caritativa mujer era Tórtola Valencia, la famosa bailarina. No contenta con ello cedió el coche al herido para que fuera trasladado a la Casa de Socorro. Varias personas acudieron en auxilio del herido y trataron de extinguir el fuego que había destruido casi por completo el carro donde se hallaban cargados los bidones de alcohol. Entre ellos se distinguió Germán Alvarez San Martín, el popular maletero a quien todos conocen por "Frascuelo". Un caballero que acompañaba a Tórtola Valencia entregó a "Frascuelo" veinticinco pesetas para que las hiciera llegar a manos del herido y "Frascuelo" nos hizo entrega a nosotros del donativo que hoy mismo enviaremos al desgraciado obrero. El herido Antonio Bezanilla fué curado en la Casa de Socorro de extensas quemaduras en las piernas y en la mano derecha, quemaduras de importancia que exigieron su traslado al Hospital d. San Rafael en una camilla.

Ayuntamiento

Se despachan asuntos de trámite

A las seis de la tarde se reunió ayer el Ayuntamiento en sesión ordinaria bajo la presidencia del alcalde señor Pereda Palacio. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior. DESPACHO ORDINARIO. COMISION DE HACIENDA.—Se conceden quince días de licencia a don José Espejo. —Idem un mes de licencia a don Germán Leal. —Idem dos meses a Isidoro Bevide. —Se aprueba un dictamen relativo al aumento del alquiler que ocupa el Instituto de Carbajal. —Se acuerda tener en cuenta a don José García para la concesión de un empleo que solicita. COMISION DE OBRAS.—Se autoriza a don Carlos Ruiz Zorrilla para reformar la casa número 6 de Amós de Escalante. —Queda enterada la Corporación de las cuentas de obras por administración ejecutadas durante la semana. COMISION DE BENEFICENCIA.—Se acuerda confirmar a don Juan Montes en su cargo de maestro de la Escuela municipal La Caja. COMISION DE POLICIA.—Se autoriza a don Marcos Lanza para instalar un motor en la casa número 1 de la calle de Gravina. Y no habiendo más asuntos que tratar se levantó la sesión.

TEMAS MADRILEÑOS

¿Escuelas regionales?

COMENTARIOS A LA EXPOSICION DE OTOÑO Una de las novedades de la próxima Exposición de otoño (que por cierto ya no se llamará de Independientes sino solamente de otoño, como proponía yo en mi anterior artículo), será la agrupación de obras regionales evitando de este modo—dice el reglamento—lo que ahora sucede al exponer juntas obras que, aun felicisimamente resueltas, se repelen y perjudican. Esto es tanto como suponer que el arte español contemporáneo se halla dividido en sectores por climas y accidentes que justifican una aplicación geográfica, o por lo menos que hay en el arte diferencias fundamentales en escuelas, tendencias y matices que exigen una clasificación especial. No ignoramos que con asuava frecuencia se habla del arte vasco, de la escuela valenciana, de los pintores andaluces y de otras calificaciones establecidas por la tradición y la rutina. Pero para más lejos de la realidad. Actualmente se han fundido todas las escuelas de la antigüedad borrando sus fronteras y diluyendo sus características. Es un arte verdadero y más ecléctico que admite las modalidades personales pero no las diferencias regionales. Y esto, no en España sino en el mundo entero. Cuando no hace mucho se celebró en Madrid una Exposición de arte ruso, pudimos comprobar como el Oriente europeo se hallaba penetrado e impregnado por el llamado arte accidental que a su vez había tomado de aquel no pocos elementos. Tratándose de España existen razones, empujadas de sobre para una división natural del arte patrio. Los modernos estudios arqueológicos permiten designar nuestra Península en zonas, bien tipas delicias e inconfundibles. De un lado las razas aborígenes y de otro las invasoras, fueron acunando en nuestro suelo a través de la prehistoria y de la historia vestigios valiosos de sus instintos o conocimientos artísticos. En recientes excavaciones se han encontrado multitud de objetos pertenecientes a las razas de "Constand" ¡pedras groseramente talladas en secciones simétricas según los primitivos atisbos del arte, en la época que los geólogos llaman cuaternaria) de "Cromagnon" (a lo cual pueden referirse los notables dibujos de la gruta de Altamira correspondiente al período que los historiadores de arte conocen con el nombre "del seno") y de "Turania" (de la que no solo se han conservado obras artísticas e industriales sino también la lengua euskara y los caracteres antropométricos). Iberos y celtas formaron después el núcleo principal de nuestra civilización. Los fenicios, más tarde, los griegos, luego, los cartagineses, los romanos, los visigodos y los árabes, fusionándose con los aborígenes, dejaron igualmente huella indomable de su paso, cuyo sentido artístico se manifiesta hoy en esa diversidad extraña y misteriosa de monumentos y ciudades. Esos pueblos remotos llegaban a nuestro país en el apogeo de su cultura y al chocar con los caracteres nacionales producían matices nuevos en todas las ramas de la actividad, más ostensibles en aquellos sitios que fueron focos de la dominación. Existían, pues, motivos abundantes para la clasificación geográfica y étnica. Pero a partir del siglo XVI, precisamente en la época de las grandes escuelas, en España se nacionaliza el arte de un modo tan rotundo que en pleno XVII adquiere la escuela española una importancia tan extraordinaria y definitiva para la Historia, como pudieran tenerla en la antigüedad las de Egipto, Caldea, Grecia y Roma. (Aún los que imaginan que hay exageración en el supuesto, deben perdonarlo en gracia al patriotismo que la informa). El arte hizo la verdadera "unión indivisible". Aun entonces, cuando tan bien razonaba eso de la escuela sevillana, la escuela extremeña, la escuela valenciana, era difícil destacar los elementos privativos de cada una. Entre Velázquez, sevillano, Zurbarán, extremeño y Ribera, valenciano, no existen diferencias suficientes para suponerlas distanciados unos de otros. Más adelante, todavía se disipan más las características. Y eso que en la conjunción de los siglos XVIII y XIX se entabla una enconada lucha entre las tendencias pictóricas y escultóricas modernas de la cual participaron activamente nuestros pintores y escultores. Dígalo sino la aposición de la pintura al a-re libre y del impresionismo por la que tanto combataron al finalizar el XIX, Rosales y Fortuny. No olvidemos tampoco que la especial educación de los artistas actuales tiende a suprimir definitivamente eso que pudiere estimarse como cánones escolásticos. Antes de fundarse las escuelas oficiales, cada artista tenía un grupo de discípulos que seguían su orientación. Eran a la manera de sucesores continuadores de la obra del maestro. Y aun que esto no se ha llamado escuela, por reflejar una personalidad conservada, podía interpretarse como tal. Por el contrario, hoy, la expansión de la cultura que ha elevado el nivel de los conocimientos artísticos, la profusión de Historias de Arte, monografías, reproducciones Museos y Academias, constituyen otros tantos motivos del eclecticismo actual. El arte moderno se ha formado así, con lo mejor de cada escuela. Por eso resulta difícil encasillar en sectores diferenciales. Yo creo que los encargados de hacer la clasificación en la Exposición de otoño, han de verse en un grave aprieto. ¿Grupos regionales? ¿En atención a qué van a dividirse estos grupos? ¿con sujeción al lugar del nacimiento de cada artista? ¿con arreglo a las escenas o ambientes representados en cada obra? ¿Por las viejas y ya desmentidas tradiciones locales? Me parece recordar que siendo director general de Bellas Artes Mariano Benlliure y con ocasión de la reforma del reglamento de la Exposición Nacional se habló de esto en una reunión convocada por el eximio escultor y a la que asistimos unos cuantos críticos de arte. Tanto fueron los temores de equivocarse en la clasificación que, con muy buen acuerdo, hubo de desistirse del propósito. La Asociación de pintores y escultores no desconoce las dificultades. Por eso advierte desde el preámbulo del reglamento, que en la colocación de las obras "se tendrá en cuenta el agrupamiento, "cuanto humanamente sea posible", por regiones". Fuera de los artistas vascos que en su mayor parte continúan una trayectoria iniciada en la antigüedad, los demás ofrecen perfiles personales pero no locales. Lo más que admito es la pintura costumbrista, impropia también de una clasificación seria. Con más espacio y más detenimiento del que requiere un trabajo periodístico, razonaría mi criterio con ejemplos palpables, que por otra parte no creo que hagan falta.

GIL FILLOL.

Madrid, 30 agosto, 1920.

LOTERIA NACIONAL ECOS DE SOCIEDAD

(Por teléfono) Madrid.—En el sorteo celebrado hoy han correspondido los premios mayores a los números siguientes: PREMIADO CON 100.000 PESETAS. 20.368 Barcelona, Almería, Madrid Sevilla y Barcelona. CON 60.000 PESETAS. 23.427 Tenerife, Almería, Sevilla, Bilbao. CON 20.000 PESETAS. 23.928 Teruel, Huelva, Barcelona, San Sebastián y Málaga. CON 1.500 PESETAS. 13.587; 728; 26.913; 23.802; 26.315; 11.339; 23.962; 24.841; 13.674; 762. EN CUARTA PLANA SECCION MARITIMA.—ESPECTACULOS.—COTIZACION DE VALORES.

NOTICIAS DE BILBAO

Llegada de S. M. el Rey

EN LAS REGATAS VENCE CIÉRVANA

(POR TELEFONO)

LAS REGATAS DE BALANDROS... La Reina salió hoy por la mañana a cosa de las diez y media...

Fueron con ella en el automóvil la duquesa de Santafoña y el marqués de Bendaña...

Dña Victoria embarcó en Las Arenas en el balandro "Tonino"...

Regresó, después de las regatas, por la carretera de Las Arenas...

EN "VILLA MENA" En el palacio de Zabálbur comenzó el almuerzo de S. M. a las dos y meda...

Después del almuerzo dña Victoria se dispuso a salir para Las Arenas...

EL TRABAJO EN EL MUELLE Como en días anteriores, hoy ha sido grande la afluencia de obreros...

A todos ellos se les dió ocupación, y a las ocho y media de la mañana...

También acudieron, desde primera hora, carros y autocamiones...

De éstas se van aligerando muchos los tringlados, no tardándose en descomponer los muelles...

DIJE EL GOBERNADOR El señor gobernador hablando de los conflictos planteados dijo...

ASAMBLEA DE CARRETEROS Esta mañana a la hora anunciada celebraron Asamblea los obreros...

Presidió el compañero Escós y se hizo cuenta de la marcha del conflicto...

Hicieron uso de la palabra varios de los asambleístas...

Gran Casino del Sardinero HOY JUEVES 2 DE SEPTIEMBRE

Gran Casino del Sardinero... A las cinco de la tarde y diez de la noche... CONCIERTO EN LA TERRAZA...

Dr. Ortíz Villota ENFERMEDADES DEL CORAZON Y PULMONES MEDICINA GENERAL...

R. Presmanes Dentista Puente, 1, duplicado, principal...

Joquin Santiuste JARAGANTA, NAIZ Y OIDOS De once a doce, Sanatorio del doctor...

Observatorio Meteorológico del Instituto Día 24 de agosto de 1920

Barómetro a 0° y al nivel del mar... Temperatura al sol... Humedad relativa...

Comprimidos Huidobro A BASE DE Kola - Caca - Estrigina - Fóforo...

G. Iñigo Oculista Consulta: de 10 y media a 1 y de 4 a 5...

SE VENDE piano. Tienda de muebles de A. Maté, Alameda, 26.

MAIZ PLATA A fines de esta semana llegará el vapor "SOUTHPORT"...

Ayer llegó a Santander procedente de San Sebastián el popular empresario de teatros y querido amigo nuestro don Eduardo Yañez...

En automóvil han salido para Bayona nuestro distinguido amigo don Emilio Botín y familia.

A LAS REGATAS DE BARRANTAS.

Vamos los santanderinos perdiendo la afección a las cosas del mar y este es un grave síntoma...

Ya no se ven en los periódicos noticias dando cuenta de la adquisición de nuevos yates de recreo...

La única marca que compite con el extranjero MANTEQUILLA PIRINEOS...

GUERNICA (Vizcaya)

NOTICIAS

Francisco Setién ESPECIALISTA EN NAIZ, GARGANTA Y OIDOS...

Casa de Socorro Ayer fueron curados en este benéfico establecimiento las siguientes personas:

Remigio Añiano, de ocho años, de verida con desgarró en la pierna izquierda...

Antonio Gómez, de 15 años, que sufrió un ataque epiléptico en la calle de Méndez Núñez...

Francisco Quintana, de 8 años, de fractura incompleta del antebrazo izquierdo...

Maximo Amo Campo, de 22 años, de una herida contusa en el dedo índice de la mano derecha...

Leonor María García, de 31 años, viuda, de un ataque de histerismo.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICO Especialista en oídos, nariz y garganta.

Excursión Gran entusiasmo ha despertado entre los antiguos alumnos de los Hermanos de las Escuelas Cristianas...

Esta se llevará a cabo el próximo domingo 5 del corriente, a los pintorescos pueblos de Cobreces y Comillas...

En una ciudad que como Santander tiene por base de su vida el puerto, apenas se oye hablar de él...

Por las máquinas no transitan más que sacerdotes o familias a las que un luto reciente impide ir a pasear por otra parte...

Es una verdadera desgracia por lo que significa de incompreensión, de desconocimiento de nuestros propios intereses, de apatía suicida.

Volvamos la vista al puerto, si queremos que éste sea lo que debe ser. De espaldas al mar, nunca conseguiremos nada.

Gran Casino del Sardinero La temporada de variedades en el Gran Casino durante el verano resulta interesante y curioso desfile de artistas...

Caldas de Oviedo GRAN HOTEL DEL BALNEARIO HABITACIONES CONFORTABLE...

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) ESTÓMAGO E INTESTINOS

EL REY DE LOS POSTRES Rica Jalea, Mermelada y Pasta de manzana ARTURO F. DIESTRO

Academia Politécnica SAN JOSÉ, 1 DUPLICADO PRIMERA ENSEÑANZA GRADUADA...

EL PRIMER AMIGO DE LOS NIÑOS Polvos antisépticos Calber JABÓN CALBER

Laboratorio de análisis químico en general ESPECIALIDAD EN ANÁLISIS DE TIERRAS, ABONOS...

Colegio de Nuestra Señora de la Asunción En los exámenes de fin de curso actual, este Colegio...

TÉ LIPTON EL MEJOR DEL MUNDO DE VENTA EN DROGUERIAS ULTRAMARINOS Y TORREFACTOS

Caldas de Oviedo GRAN HOTEL DEL BALNEARIO CASINO PARQUES CINEMATÓGRAFO



SECCION MARITIMA

Entrados: Covadonga, de Raquajada, con sosa. Orotava, de Bilbao, con general. Cabo Peñas, de Gijón, con general. Castro, de Bilbao, en lastre. Despatchados: Orotava, para Vigo, con general. Cortés, para Lisboa, con general. Covadonga, para Bilbao, con general. Cabo Torinana, para Bilbao, con general. Cabo Peñas, para Bilbao, con general. Páco García, para Bilbao, con general. Castro, para Bilbao, con lastre. Juana, para Bilbao, en lastre.

Según noticias recibidas en la Comandancia de Marina, se han visto restos de un naufragio, que constituyen un peligro para la navegación a los 28 grados 51 minutos Norte y 11 grados 31 minutos, 21 segundos Oeste Greenwich.

Espectáculos

GRAN CASINO DEL SARDINERO A las cinco de la tarde y diez de la noche: Concierto en la Terraza. Dora la Cordobesa, cancionista y bailarina. A las diez de la noche: «Cibardias» y «Lectura y escritura», por la compañía de Lara. PABELLON NARBON Desde las seis y media: 11.º y 12.º episodios de la serie americana, «Peligro oculto».

Bolsas

Table with columns for 'DE MADRID', 'Cierre de la tarde', and various market indices like 'Interior serie E', 'Amortizable 5%', 'Banco de España', etc.

Cotización de corredores de la plaza FONDOS PUBLICOS Denda Interior del 4 por 100, en título, pesetas nominales 100,000, a 72'05 y 73'80 por 100, en carpetas, pesetas 12,000, a 72'2. Deuda amortizable del 5 por 100, 1917, pesetas 7,500, a 95 y 95'10. OBLIGACIONES Ferrocarril de Asturias, Galicia y León de primera, pesetas 25,000 a 55'5. Ferrocarril de Villalba a Segovia pesetas 15,000, a 70'85. Ferrocarril Madrid a Zaragoza y Alicante serie E, pesetas 23,500, a 77'25. Constructora Naval, el 6 por 100, pesetas 25,000 a 102'50. Electrica de Viesgo pesetas 37,500, a 92'5. Compañía Transatlántica, pesetas 25,000, a 113'90. Santander 1 de septiembre de 1920 - El último de turno Julio Cortiguera.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el outfit ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica. conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos. Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despidе mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud; y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la vez desean teñir el pelo, hágalo con esta agua, que acompaña a la botella. De venta en principales perfumerías y droguerías de España y Portugal. Los prospectos indican el modo fácil de usarla. - Frasco, 5 pesetas. De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 6, y Wad-Rás, 5. - Al por Mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS) Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el mirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Agglomerados.—Kok para usos talárgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral. Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

TOSFERINA - QUITAFERINA LAPLANA LA ÚNICA SALVACION DE LOS NIÑOS

Depósito: S.ñire Pérez de Molino, Plaza de las Escuelas. - SANTANDER

LA CASUALIDAD I U VA FÁBRICA ELECTROMECHANICA DE E. CAYOLAS, Y. YESOS BLANCOS PUROS ESPECIALIDADES VALDEMORO YOLA PARA DENTISTA YESO BLANCO ALABASTRO IÑIGUEZ Y RUIZ CABRERA OFICINAS: MADRID Plaza del Progreso, 4, 2. Teléfono 3987 M.

PAGÉS CUTIS MATE Y FINO (PRODUCTOS SERIOS) FLUIDO NENUPHAR 12.º POLVOS TERCIOPELO 23.º LISERONS DE CORDOUE 6.º CREMA DEESSE 12.º PASTILLA PARA TEATROS Y SOÑOS MIEL CARMANSSO 15.º LAITYS 7.º SUAVIZA Y BLANQUEA LAS MANOS SUCURSAL BARCELONA. CLARIS 24 ZARAGOZA. COSO 88

Vapores Correos Franceses Vapores rápidos a cuatro hélices PARA HABANA: Próximas salidas

Vapor FLANDRE, de 15,000 toneladas, saldrá hacia el 15 de septiembre próximo. Vapor ESPAGNE, de 15,000 toneladas, saldrá hacia el 24 de septiembre próximo. VIAJES PARA NUEVA YORK.—Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Nueva York, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Santander, señores VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25. Teléfono 58.

CASA MENDICOUAGUE FABRICANTES-IMPORTADORES Marcas registradas LA SANTANDERINA Y MENDI Suelas, becerros, CORREAS de TRANSMISION, badanas, boxcaif y toda clase de pieles finas. Polainas, tacones de goma PALAINE, Blakeys, correas de cuero de las mejores marcas inglesas. CORTES APARADOS, betunes, cremas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Hijos de Pedro Mendicouague CUBO, 8 - SANTANDER COMPRADORES DE CUEROS Y PIELES DE LANA Y OBRAS

LA CARPETA VARIEDAD DE ARTICULOS, PAPELES FINOS Y DE EMBALAJES LECTURA A DOMICILIO POR SUSCRIPCIONES 1.500 VOLUMENES, DOS PESETAS MENSUALES 4. Hojillas del Puente (debajo de la consola Varona). - SANTANDER Librería, Papelería y Objetos de Escritorio CENTRO DE SUSCRIPCIONES, REVISTA DE MODAS Y LABORER CUADROS Y CROMOS, JUGUETERIA, NOVEDADES EN POSTALES

TE CHAMBAR es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empujo gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Servicios públicos

SANTANDER-MADRID SALIDAS.—Mixto, saldrá de Santander a las 7'8 para llegar a Madrid a las 6'40. Correo, saldrá de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'40. Rápido, saldrá de Santander a las 8'9, para llegar a Madrid a las 21'25. Tranvías hasta Barcelona: salidas de Santander a las 19'44 y 20'20. LLEGADAS.—Mixto, a las 18'40; sale de Madrid a las 22'40. Correo, a las 8; sale de Madrid a las 17'25. Rápido, a las 21'5; sale de Madrid a las 8'20. Tranvías de Barcelona, a las 9'20 y 14'14. SANTANDER-BILBAO Desde el día 1.º de julio próximo, registrá en la línea de Santander-Bilbao el siguiente horario de trenes: Salida de Santander, a las 8'15, 13 y 17, para llegar a Bilbao a las 12'16, 18'05 y 20'54. Salida de Bilbao a las 7'40, 13'10 y 16'55, para llegar a Santander a las 11'50, 18'22 y 21'02. SANTANDER-MARRÓN Salida de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'51. Salida de Marrón a las 7'10, para llegar a Santander a las 9'40. SANTANDER-LIERGANES Salida de Santander a las 8'55, 12'20, 15 y 20'20. Salida de Liérganes a las 7'20, 11'20, 14'05, 16'40 y 18'50. SANTANDER-ONTANEDA Salida de Santander, a las 7'52, 11'10, 14'20 y 18'50. Salida de Ontaneda a las 7'10, 11'23, 14'21 y 18'55. SANTANDER-OVIEDO Salidas de Santander a las 8 y 12'15. Llega a Oviedo a las 15'53 y 19'48. OVIEDO-SANTANDER Salidas de Oviedo a las 8'30 y 12'30. Llega a Santander a las 16'28 y 20'24. SANTANDER-LLANES Salidas de Santander a las 16'45. Llega a Llanes a las 19'55. Salidas de Llanes a las 7'55. Llega a Santander a las 11'28. SANTANDER-CABEZON Salidas de Santander a las 19'55. Llega a Cabezón a las 21'44. Salidas de Cabezón a las 7'45. Llega a Santander a las 9'01. SANTANDER-TORRELAVEGA 6 días de mercado. Salidas de Santander a las 7'20 y de Torrelavega para Santander a las 11'50. Santander-Cabezón a las 11'50 y de Cabezón para Santander a las 13'56. SERVICIO DE SOMO Salida de Somo a las 7'30, 8'30, 11 y mañana y a las 4'30 tarde. Salida de Santander a las 9'30, 12 y 4'30 mañana y a las 3'30, 4'30 y 6 tarde. Los domingos y días de fiesta, hay un viaje extraordinario que saldrá de Somo a las 7 y de Pedreña a las 7'30 de la tarde de regreso a Santander. SERVICIO POSTAL Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13.30.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander. LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. LINEA DEL BRASIL-PLATA Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

El público y el Agente obtendrán grandes ventajas si se dedican a los NEUMATICOS Y BANDAJES MACIZOS :: DUNLOP :: Fundador de la industria del neumático PIDA CATALOGOS A LA Sociedad Española DUNLOP (S. A.) MADRID Claudio Coello, 106. BARCELONA Rambla de Cataluña, 78. TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS DUNLOP STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

ESTÓMAGO ARTIFICIAL Recórrase las cajas que no lleven la firma RIACH Y C.ª - Barcelona en las farmacias y droguerías