ADMON. Y TALLERES
Puerta la Sierra, n.º 2
TELEFONO 139
Núm. atrasado, 25 cénts.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

FRANQUEO CONCERTADO

REDACCION
San Francisco, n.º 23
TELÉFONO 139
Número suelto, 5 cénts

AÑO XXVIII.—Número 10.305 | SANTANDER—Miércoles 24 de marzo de 1920 | Teléfono número 139

UNA CLAUDICACION

Santander a los pies de un gremio

Ayer se reunió la Junta provincial de Subsistencias para tratar del conflicto provocado por el gremio de carnes de la localidad, negándose a aceptar la nueva tasa fijada por dicha Junta.

De lo acordado en la reunión puede dar idea la siguiente nota oficiosa que anoche se facilitó a la Prensa:

"La Junta de Subsistencias se ha reunido en el día de hoy y en ella reinó el criterio de no sostener la tasa antigua, ni la últimamente acordada, sino promediar ambas tasas, llegando así a un acuerdo que no fuese lesivo para el vecindario ni para sus abastecedores, más en vista de los informes de los presidentes de la Cámara Agrícola y Asociación provincial de Ganaderos, en los que ambos sostienen que el precio del ganado de muerte no ha bajado en esta provincia; no siéndole factible tampoco a esta Junta llegar a la normalización en el abastecimiento de carnes; y teniendo por último en cuenta circunstancias especiales y extraordinarias ocurridas en las últimas veinticuatro horas que pudieran llegar a dificultar aun más el incompleto abastecimiento que hoy existe, la Junta, por mayoría, acordó restablecer y dar de nuevo vigencia a la tasa acordada anteriormente".

* * *

Es decir, que la Junta de Subsistencias, ante la actitud de rebeldía del gremio de carnes, revoca su acuerdo, que es lo mismo que declarar su equivocación. Y esto lo hace a los diez días de tener a Santander sin carne, de tener paralizado el Matadero y de haber privado al Municipio de ingresos cuantiosos. Puede estar satisfecha de su labor.

¿Es que el primer acuerdo lo tomó a la ligera, sin tener a la vista datos, sin haber estudiado el problema? Entonces, si en este desdichado país las responsabilidades fueran efectivas, de los perjuicios sufridos por el pueblo debía responder esa Junta, cuya incompetencia ella misma proclama. Por el contrario, ¿el acuerdo lo adoptó consciente y concienzudamente? Pues no ha debido revocarlo, claudicando ante un gremio poderoso y sacrificando a su influencia los intereses de los consumidores por los que debe velar. El dilema no tiene vuelta de hoja, y en cualquiera de los dos supuestos por que opte, la situación de esa Junta no puede ser mas lamentable. Si anteriormente no hubiera demostrado su incapacidad, la reunión de ayer bastaría para incapacitarla.

* * *

Lo sucedido ayer no nos sorprende. El gremio de carnes, cuya influencia en el Ayuntamiento es decisiva, tiene concejales que están callados todo el año, pero cuando de defender los intereses del gremio se trata, se revisten hasta de elocuencia. Cuentan además con la complicidad del alcalde, que ha consentido que Santander esté largos días desabastecido de carne con perjuicio de los enfermos necesitados de ese artículo.

En ningún pueblo del mundo eso hubiera sido posible. En Barcelona, a pesar de la potencia de los Sindicatos obreros, el paro en el Matadero no duró mas que un día. Aquí mismo, si los causantes de la paralización hubieran sido los empleados, los matarifes o los veedores, el señor Pereda Elordi hubiera salido por el registro de que no había derecho a tener a la ciudad desabastecida. Pues lo que se hubiera hecho con los humildes no ha habido valor para hacer con los poderosos.

Al alcalde no se le ha ocurrido inventar ningún medio, ni la municipalización provisional del servicio de carnes que es uno de los deberes de los Municipios en casos semejantes. ¿No se llegó a esa municipalización ante la actitud de los vendedores de huevos y de leche, que también se negaban a aceptar la tasa? ¡Ah, es que esos industriales no tenían concejales en el Ayuntamiento!

Y eso que la actitud de aquellos industriales no le costaba al Ayuntamiento mil setecientas pesetas diarias como ha costado ahora la paralización de los servicios del Matadero.

* * *

La Junta de Subsistencias acordó la baja de la tasa de la carne, teniendo en cuenta la baja del precio de ganado de muerte en casi toda España. Ahora revoca este acuerdo y lo fundamenta en su peregrina nota oficiosa en que el precio del ganado de muerte no ha bajado en la provincia. Esa nota parece redactada mancomunadamente por Calínez y por Gedeón.

¿Qué tiene que ver el precio del ganado en la provincia, si el mismo gremio de carnes confesó incautamente en su comunicado que para el abasto de la capital se surtía principalmente del ganado gallego?

¿Ha bajado o no ha bajado el precio del ganado gallego, que es el único que puede regular el precio de la carne en esta capital?

Esto es lo que debió estudiar la Junta para resolver. No sabemos si lo ha hecho; lo que sabemos es que en la nota oficiosa no se dice nada de este interesante particular. ¡Y cómo ha de decirlo! Tendría que decir, como ha dicho la Prensa gallega, cuyos informes hemos recogido, que el precio del ganado de muerte en aquellas ferias "ha sufrido un gran bajón". Tendría que reconocer que en muchas poblaciones de España, como en Astorga, el precio de la carne ha bajado cincuenta céntimos en kilo. Y de reconocer todo esto la Junta de Subsistencias se vería en una apurada situación para explicar la revocación de su acuerdo.

La Junta tendría que confesar que ha claudicado ante la actitud airada de un gremio poderoso, al que ha sacrificado los intereses del vecindario.

Es un ejemplo de anarquía, de subversión de todos los principios. ¡Y luego nos asustaremos de la anarquía de los de abajo!

* * *

En su comunicado hablaba el gremio de los precios en varias capitales, entre otras, en San Sebastián. Pues bien, a pesar de ser sabido que en aquella plaza la vida es mucho más cara que en Santander, un lector nuestro nos envía una nota de los precios de la carne en la capital donostiarra. La diferencia, en lo que se refiere a la ternera es elocuente. Véalo el lector:

"TERNERA.—De primera, 5'25 pesetas kilo.

De segunda, 4'75 ídem ídem.

Carne de segunda, sin hueso, 4'15 ídem ídem.

Idem con la cuarta parte de hueso, 2'95 ídem ídem.

Falda y pecho, 2'75 ídem ídem.

VACA.—De primera, 4'75 pesetas el kilo.

De segunda, 4'25 ídem ídem.

Pierna, con la cuarta parte de hueso, 3'15 ídem ídem.

Morcillo y aguja con la cuarta parte de hueso, 2'95 ídem ídem.

Falda y pecho, 2'75 ídem ídem".

* * *

¿Más comentarios? ¡Para qué! ¡Hágalos el público con los datos que tiene para enjuiciar!

NOTAS MUNICIPALES

LAS CASETAS DE FERIAS

Por tercera vez ha quedado desierta la subasta para la construcción de las casetas de feria en la Alameda de Oviedo.

Ayer visitó al alcalde una Comisión de obreros carpinteros huelguistas, manifestándole que ellos podrían encargarse de la construcción de las casetas.

Gobierno civil

LA HUELGA DE LA FABRICA CROSS

En contestación al oficio remitido el día anterior por los obreros de la fábrica Cross al señor gobernador civil de la provincia, poniendo en conocimiento de esta autoridad que se habían declarado en huelga por el despido de algunos obreros, actos que éstos estimaban como represalia por haber constituído una Sociedad de resistencia titulada "La Deseada", la Sociedad patronal remitió ayer al gobernador un extenso escrito, poniendo en su punto la verdad.

Aseguran que los despidos se llevaron a cabo por fata de primeras materias para a industria, lo que, naturalmente, ha determinado una reducción considerable en la producción.

Dicen también los patronos que si bien es verdad que han despedido algunos de los obreros que formaban parte de la Directiva de la Sociedad obrera recientemente constituída, no es menos cierto que otros obreros pertenecientes también a la misma continuaban trabajando.

Afirman los patronos que la declaración de huelga no es por los despidos, sino para ejercer coacción sobre la Empresa en el sentido de que los despidos se hicieran de acuerdo con los deseos de los obreros y sometiendo aquélla a las órdenes de éstos.

Terminan diciendo los patronos que como por la escasez de materias los despidos habrían de seguir, el acto llevado a cabo por los obreros los releva de este trabajo, declarando que quedan desligados Empresa y obreros.

ANUNCIO DE UNA HUELGA

Los obreros tranviarios de la Red Santanderina enviaron anoche un oficio al señor gobernador civil, notificándole que en el plazo legal de cinco días se declararán en huelga por haber sido despedido un empleado.

* * *

LAS TARIFAS ELECTRICAS.—MANIFESTACION EN CASTRO URDIALES

Ayer recibió el señor gobernador civil el siguiente telegrama del alcalde de Castro Urdiales:

"Grandiosa manifestación pueblo protesta contra elevadísima tarifa fluido eléctrico que empresas fusionadas esta localidad quieren imponer a sus abonados.

Tenga V. S. en cuenta que las tarifas que actualmente tienen establecidas estas Compañías son de un treinta por ciento más elevadas que en el resto de España con lo que agregado al nuevo aumento que quieren imponer resultaría que en nuestra población el fluído tendrá una diferencia de un noventa por ciento en relación a otras poblaciones.

Espero instrucciones de V. S.

JOSE MARIA MARTINEZ".

El naufragio del "Kara"

Ayer por la mañana llegaron a Santoña, según nos comunica nuestro activo corresponsal en la industriosa villa, Sr. Meléndez, el capitán, el maquinista y cinco marineros del vapor inglés "Kara", naufragado en Quintres en la madrugada del día anterior, por haber embarrancado a causa de la niebla.

Un remolcador bilbaíno pasaba por las aguas del naufragio y oyó el continuado sonar de la sirena del buque náufrago reclamando auxilio.

Cuando trató de prestárselo ya los náufragos había embarcado a bordo de las balleneras y sólo quedaban el capitán, el maquinista y los marineros de que hemos hecho mención, los cuales pasaron a bordo del remolcador, mientras el resto de la tripulación se dirigía a Santoña en los botes, remolcados por la lanchilla "Susana", llegada a Santoña en la noche del lunes, como decíamos en nuestro número de ayer.

El remolcador esperó a que alborease, para ver si era posible intentar la salvación del buque náufrago, y ayer por la mañana, después de infructuosas tentativas, hizo rumbo a Santoña, donde recogió a los tripulantes que allí habían pernoctado, llevándolos a Bilbao, para donde el barco salió a la una de la tarde.

Nuestro redactor gráfico marchó ayer a Quintres, obteniendo interesantes fotografías, una de las cuales publicamos, y que dan una idea clara de la situación en que el buque se encuentra.

El "Kara" enfiló directamente a tierra, avanzando sobre la inmensa mole que se presentaba delante y que la niebla impedía ver. El suceso ocurrió en las primeras horas de la madrugada. Sólo así se explica el accidente, pues precisamente la altura de la tierra la hubiera hecho visible a larga distancia en otras circunstancias.

Algunos pastores que se hallaban en aquellos contornos oyeron el desesperado pitar de la sirena del vapor, sin que su vista alcanzara a ver a éste.

Desde tierra es difícil encontrar al barco náufrago, que las rocas ocultan desde muchos puntos de la costa, por quedar en una especie de ensenada entre montañas de gran altura.

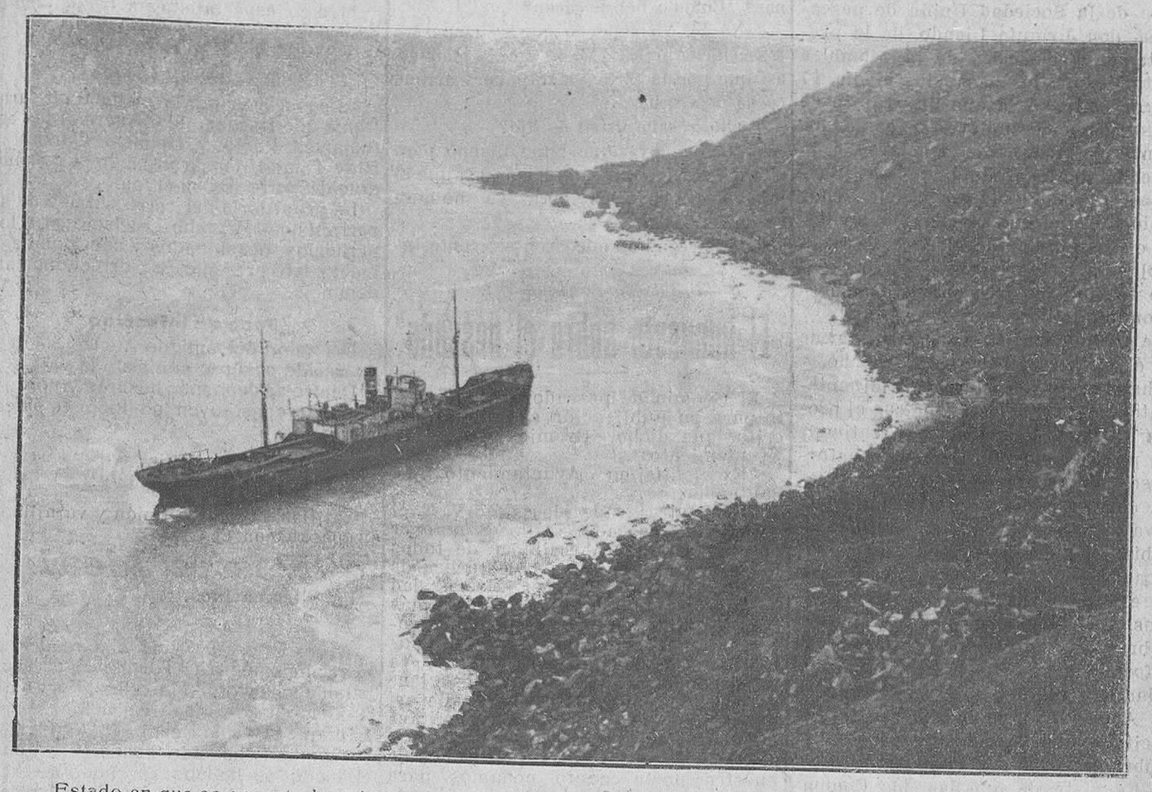
El descenso hasta el lugar donde el barco se encuentra varado es fatigoso y no exento de peligro, pues las rocas parecen cortadas a pico.

Desde tierra no se aprecia la vía de agua y el barco parece intacto; pero, según lo que manifiesta la tripulación, el agua entra en gran abundancia en el casco y la salvación se hace difícil o imposible.

El barco náufrago hacía sólo seis meses que navegaba y reunía excelentes condiciones marineras. Se dirigía en lastre a Bilbao para cargar carbón.

En la tripulación figuraban bastantes hombres de color.

Antes de que el remolcador diera ayer por perdida la esperanza de salvar el vasco, los tripulantes que se hallaban en él pasaron a bordo del buque náufrago, recogiendo y poniendo en salvo documentos, ropas y algunos efectos, todos os que no habían sido alcanzados por el agua.



Estado en que se encontraba a las cinco y cuarto de la tarde de ayer el vapor «Kara», en Cabo Quintres. Fotografía obtenida desde la meseta baja de la peña El Banco de la Pared.

(Fotog. de nuestro redactor Escen.)

Protestas contra un impuesto

Una Comisión del Gremio de pescadores de esta capital, visitó ayer al alcalde para protestar del arbitrio de cinco céntimos aprobado sobre el pescado y mariscos.

El alcalde contestó que él nada podía hacer.

Por su parte, los pescadores ofrecieron hacer gestiones cerca de los patrones para conseguir que el pescado se abarate; para ello se tratará de que cierta parte del pescado no sea exportado y se facilite al público a precios reducidos.

En este sentido dirigirán los pescadores una instancia al Ayuntamiento y de ella se dará cuenta en la sesión que hoy deberá celebrarse.

Los pescadores de Castro Urdiales también han dirigido un escrito al Ayuntamiento de Santander protestando del impuesto, que aseguran es la ruina de la industria pesquera.

La huelga ferroviaria

A las doce del día se declararon en huelga de "brazos caídos" los obreros y empleados de la línea del Norte afectos a la Empresa.

Desde dicha hora sólo circularon los trenes de viajeros que salieron de la estación de origen anes de las doce, hasta el punto de destino, y los trenes de mercancías que partieron antes de la hora indicada, que llegaron hasta la primera estación de depósito que encontraron en su ruta.

A la estación de Santander llegaron normalmente todos los trenes hasta las doce.

Por la tarde, a las seis y diez, llegó un tren de mercancías; más tarde, con dos horas de retraso, el mixto de Madrid, y a las nueve y diez el rápido.

El correo de Madrid, que debió salir de esta estación a las a las cuatro y veintisiete de la tarde, ni siquiera se formó.

En los talleres de reparación de Cajo los obreros se dividieron en dos grupos, uno afecto a la Compañía que no trabajó, y otro opuesto a la elevación de tarifas ferroviarias, partidario de seguir trabajando.

Tanto obreros como empleados acudieron todos a sus puestos y no ocurrió ningún incidente.

La línea estuvo custodiada por varias parejas de la Guardia civil.

El lunes habían llegado a Santander varios agentes que llevaron a cabo los trabajos preparatorios de la huelga; también se hicieron gestiones para que se paralizara el tráfico en las líneas del Cantábrico, Santander a Bilbao y Astillero a Ontaneda; pero estas gestiones fracasaron, pues por todas estas líneas circularon normalmente todos los trenes, tanto de viajeros como de mercancías.

Ayer se decía, sin que lo hayamos podido comprobar, por persona autorizada, que la huelga sólo durará veinticuatro horas.

La excursión del Veloz Club

El domingo, a las ocho y media de la noche, regresaron de Llanes los animosos jóvenes del "Veloz" que hicieron el viaje a pié desde esta capital hasta la hermosa villa asturiana, en dos jornadas.

La expedición se llevó a cabo según el itinerario previamente anunciado y sin el menor incidente ni contratiempo.

Con lo que no contaban los excursionistas era con el afecto y amabilidad con que fueron recibidos en todas partes.

En Santillana prodigó atenciones a los excursionistas el sacristán de las Clarisas; en Comillas, el señor Martínez Pardo, el maestro don Cayetano Iraola y Arsuaga, que con los niños de la Escuela salió a recibir a los expedicionarios.

Todo el pueblo de Comllas dispensó un cariñosísimo recibimiento a los deportistas, los cuales fueron obsequiados en el Círculo Católico de obreros.

En San Vicente de la Barquera, los agasajaron don Silverio Gómez, su respetable hermana y su bella hija y otros varios vecinos de aquella villa.

El comandante del puesto de la guardia civil de Pendueles obsequió a los excursionistas con tabaco.

Un señor llamado don Fernando, dueño de un establecimiento que hay en este pueblo, los obsequió con café y habanos.

En Vidiago, el digno jefe de Estación de la línea del Cántabrico, fué el primero que salió al encuentro de los deportistas.

El opulento capitalista, don José Aparicio, invitó a los excursionistas del "Veloz" a subir a su casa, donde los obsequió con un delicado y espléndido lunch que fué servido por la respetable hermana y bellas sobrinas del anfitrión.

A poco llegó una caravana de deportistas llaniscos en motos; entre ellos venía el "sporman" santanderino don Dimas Campos, que ocupa un importante cargo en la Sucursal del Banco Mercantil, en Llanes.

Los deportistas llaniscos también fueron obsequiados por el señor Aparicio y su distinguida familia.

Se emprendió la marcha hacia Llanes y en San Roque del Acebal se unió al grupo expedicionario don Angel González que había salido en tren desde Santander.

A las siete y media de la tarde se hizo la entrada en Llanes.

En las afueras del pueblo, las autoridades y numeroso público, con la banda municipal de música, tributó una ovación a los excusionistas del "Veloz".

Se dispararon cohetes y bombas y se dieron numerosos vivas a Santander, Asturias, al "Veloz" y a Llanes.

Todo el vecindario llanisco se disputó el honor de obsequiar a los deportistas.

Don Cándido García y sus bellas hijas les ofrecieron champagne y pastas.

Se retiraron a descansar los excursionistas y al día siguiente, después de visitar la población, asistieron a una "fabada" que en su honor se dió en el restorán "El Centro".

Asistieron el alcalde y algunos concejales; la junta directiva y muchos socios del Casino; los directores de los establecimientos bancarios locales; los directores de los semanarios "El Pueblo" y "El Oriente de Asturias"; don Antonio Maya; don Dimas Campos; don Nicasio Conde y otras muchísimas personas cuyos nombres no recuerdan los excursionistas.

En obsequio de los expedicionarios se celebró un baile en el Casino, donde se reunió una colección de hermosas señoritas.

A las cuatro y media de la tarde del domingo tomaron el tren de regreso los deportistas.

En la estación se les dispensó una cariñosísima despedida por todo el pueblo de Llanes.

Anoche nos visitaron los socios del "Veloz-Club", los cuales se mostraban muy agradecidos a las atenciones recibidas, y nos rogaron que nos hiciéramos eco de su reconocimiento.

EL SEÑOR

D. Marcelino Fernández Baldor

falleció en esta ciudad en el día de hoy, a las doce de la mañana

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTÓLICA

R. I. P.

Su director espiritual don Fernando Ibáñez Camporredondo; su esposa doña Pilar Pérez Carral; madre política doña Teresa Calderón Herrera; hermanos don José Ramón, don Manuel y don Eliseo; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones y asistan al funeral que tendrá lugar mañana miércoles, a las diez, en la iglesia parroquial de esta ciudad, y acto seguido a la conducción del cadáver al cementerio de la misma, favores por los que le quedarán eternamente agradecidos.

Torrelavega 23 de marzo de 1920.

SEGUNDO ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don Juan Manuel Casanueva Granados

que falleció el día 25 de marzo de 1918

después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, 25, en la parroquia de Santa Lucía, iglesia del Sagrado Corazón, Carmelitas, la misa de nueve y alumbrado en la capilla de los Angeles Custodios y el funeral que se celebre en el Real Monasterio de Silos, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermanos y demás parientes,

Suplican a sus amistades tengan la caridad de encomendarle a Dios en sus oraciones.

Santander 24 de marzo de 1920.

M.E.C.D. 2017

Gran Casino del Sardinero

Hoy miércoles, a las cuatro y media, concierto por la Orquesta.—A las cinco y media, la comedia en dos actos, de don Miguel Echegaray, LOS HUGONOTES, y estreno del sainete de don Antonio Casero LA NOCHE DE LA VERBENA.—Mañana, beneficio de Luisita Rodrigo, MARIANELA.

De Castro Urdiales

LOS PESCADORES.—LUZ ELECTRICA

El artículo de LA ATALAYA ha dado ya en parte el fruto que se esperaba, pues contrariado el señor presidente de la Sociedad Unión de pescadores, don Joaquín Liendo, de la precipitación y desorden de la asamblea efectuada por los asociados el día 17 del corriente, en la que un grupito de sus socios, sorprendiendo a los demás, triunfaron, acordando asociarse a la Sociedad Regional Sindicato, de Barcelona, y viendo claramente le señor presidente que con esta unión no llevan otro camino que el desastre y la desolación a los hogares, ha presentado su dimisión irrevocable del puesto con que le honraron.

He tenido ocasión de entrevistarme con el ex presidente, señor Liendo, y me ha manifestado clara y terminantemente que no está conforme con el proceder de sus compañeros, y entiende que, por el momento, deben de conformarse con el proceder de los patronos, como también con la forma equitativa en que reparten sus utilidades; también he hablado con numerosos pescadores y están muy descontentos por esa precipitación de sus compañeros, y como buenos amigos piensan celebrar una entrevista y llegar de conformidad a sostener la antigua Sociedad titulada del glorioso Gremio de San Andrés; yo, de mi parte, les he felicitado por ese buen pensar, en nombre del pueblo y el mío propio.

—En vista de que las dos Compañías fusionadas de la luz eléctrica no llegan a un acuerdo con la Comisión nombrada por el pueblo, para que no eleven las tarifas, los vecinos de las aldeas han propuesto venir a Castro en manifestarción y solicitar del señor alcalde, don José María Martínez, que haga valer sus derechos para conseguir lo que les corresponde a aquellos vecinos, pues no es de justicia que una Compañía que reparte a sus asociados el 7 por 100 y dedica una buena suma a reparaciones de sus líneas, eleve sus tarifas.

CORRESPONSAL.

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BARCOS

Entrados:

"Luarca número 2", de Gijón, con carbón.

"Cabo Menor", de Gijón, con carga general.

"Teodora", de Bilbao, en lastre.

"La Guardia", de Torrevieja, con sal.

"El Gaitero", de Villaviciosa, con sidra.

"Lealtad", de Bilbao, en lastre.

"Rafael", de Gijón, en lastre.

"Aller", de San Esteban de Pravia, con carbón.

Despachados:

"Cabo Menor", con carga general.

"Don Quijote", para San Vicente, en lastre.

"Eduardo García", para Bilbao, con carga general.

"Toñín García", para Bilbao, con carga general.

"Aller", para San Esteban de Pravia, en lastre.

"Rafael", para Suances, en lastre.

"Lealtad", para Gijón, en lastre.

"La Guardia", para Avilés, en lastre.

"Teodora", para Bilbao, con piedra.

EL "ELVIRITA"

Durante el día de ayer se practicaron varios trabajos para salvar el vapor "Elvirita", que se encuentra varado en Liencres.

Las noticias recibidas son muy satisfactorias y se espera que hoy quede el vapor a salvo y sin averías.

EL "FLORA"

Así se llama un barco pesquero, de 34 toneladas, que han adquirido los señores Corcho Hijos y que entró en nuestro puerto ayer por la mañana con seis tripulantes ingleses.

El "Flora" y el "Ella" forman una pareja de pesca, de airoso corte y casco de acero. Los dos barcos han sido comprados en ocho mil libras por los señores Corcho Hijos.

Los dos barquitos salieron juntos de Invernes (Escocia) el día 9 de marzo actual con rumbo a Santander, y al día siguiente, en el canal de Caledonia, se perdieron de vista el uno del otro.

El "Flora" ha corrido en esta travesía fuertes temporales, y se ha visto obligado a arribar a diferentes puertos.

Anteayer se encontraba en nuestras costas, pero por efecto de la niebla entró con gran peligro en el puerto de Ribadesella. Para mejor orientarse tomó en aquel puerto un marinero a bordo, quien condujo el vaporcito a Santander.

Del "Ella" no se sabe nada, se cree que hoy o mañana entrará en este puerto.

EL PRECIO DE LA CARNE

El señor gobernador civil nos hizo ayer entrega de la nota oficiosa de lo acordado en la Junta provincial de Subsistencias, y que en otro lugar publicamos.

A las cinco de la tarde visitamos como de costumbre al alcalde.

El señor Pereda Elordi nos manifestó que la Junta había acordado volver a poner en vigor los precios de tasa antiguos y que la carne volvería a estar cara.

—¿Ya se han sacrificado reses vacunas? ¿Cuándo habrá carne?

—No sé. Yo supongo que se empezará a sacrificar mañana (hoy) por la mañana, así que por la tarde ya se pondrá alguna carne a la venta.

—¿No lo sabe usted de fijo?

—¿Cómo hoy, que hubo tiempo para ello, no se hicieron sacrificios para que el miércoles a primera hora ya hubiera carne?

Estas preguntas quedaron sin contestación.

El impuesto sobre el pescado

El Gremio de pescadores nos remite para su publicación el siguiente escrito, que dicho Gremio dirige al Ayuntamiento:

"Excelentísimo Ayuntamiento de Santander.

Vivamente agradecido está a V. E. el Gremio de pescadores de Santander por las atenciones recibidas de todos los señores concejales, y el deber de gratitud puede V. E. tener la seguridad de que será cumplido por la clase más humilde de los obreros del mar que representamos, pues aunque presentamos los recursos legales para que no sea un hecho el arbitrio sobre toda clase de pescados, pues entendemos que así defendemos mejor nuestros humildes intereses, puede V. E. tener la seguridad más absoluta que pondremos de nuestra parte cuanto podamos para que el pueblo de Santander, que dignamente representan los señores concejales, obtenga los mayores beneficios posibles y pueda adquirir en lo sucesivo más barato que lo ha hecho hasta hoy toda clase de pescado.

Por esta Junta directiva se pondrán en práctica todas las medidas necesarias para que sea un hecho que el pescado se venda lo más barato, y si V. E. nos indicara con su superior inteligencia, alguna medida conducente a conseguir el fin indicado, puede tener la seguridad que sus indicaciones serán para nosotros mandatos que gustosísimos obedeceremos.

Tenemos la seguridad que V. E. apreciará la espontánea, sincera y firmísima que es nuestra decisión de corresponder a las atenciones que debemos a la digna representación del pueblo y a todos nuestros convecinos.

Por todo lo expuesto esperamos que V. E. haga compatibles sus deberes como administrador del vecindario y nuestros legítimos intereses, con lo cual todos saldremos beneficiados.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Santander, 24 de marzo de 1920.—El presidente del Gremio de pescadores, FERMIN GARCIA."

Teatro Pereda

"CHRISTUS"

Esta hermosa película, verdadera maravilla del arte cristiano, se proyectará hoy, tarde y noche, en el Teatro Pereda.

Aunque esta grandiosa cinta es conocida del público de Santander, tiene la que proyectará el Teatro Pereda, dos interesantes novedades: primera, que a las escenas religiosas, reproducción de los pasajes de la Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo, se estrena el pasaje de la Ascensión; y la segunda novedad es que la cinta cinematográfica que se proyectará, es completamente nueva, no habiéndose pasado por ningún otro aparato cinematográfico antes que por el del Teatro Pereda y siendo este un modernísimo Power, bien podemos asegurar que nunca se habrá visto una proyección tan limpia y tan fija con una película, que según opinión universal, es lo mejor que se ha hecho en cinematografía.

Sabemos que el privilegio de estreno del ejemplar de esta cinta, reservado al Teatro Pereda, precisamente en los últimos días de Cuaresma, ha supuesto a la Sociedad propietaria del coliseo una fuerte suma, pero estamos seguros que el público de Santander, sin distinción de clases sociales, sabrá responder a este sacrificio compensando con su unánime asistencia a las funciones de "Christus".

NOTICIAS

Francisco Setién

Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6

Blanca, 42, primero

Bolsa municipal del Trabajo

Se necesitan: Remachadores.

Se ofrecen a la disposición de los patronos: Un viajante o dependiente de comercio con conocimientos perfectos de la industria de confección y venta de ropa blanca, para señora y niños, en todas sus clases; conoce francés y está fuerte en contabilidad; un ayudante de ingeniero delineante técnico; un carretero para almacén; un escribiente muy práctico en mecanografía y sabiendo bastante taquigrafía; un confitero o ayudante de cocina; un niño de quince años para escritorio; un impresor, maquinista o cajista, y un cepillador de madera a máquina.

Han sido colocados: Un escribiente, un moldeador y dos torneros de pulso.

Luis Ruíz Zorrilla

MEDICO

Especialista en oídos, nariz y garganta.

Consulta los días laborables de diez a una y de tres y media a seis.

MENDEZ NUÑEZ, 13, Teléfono 6-32.

TEATRO PEREDA **Temporada de cinematógrafo**

Grandiosa visión artístico-religiosa, ampliada este año con el misterio de la Ascensión

CHRISTUS

Esta película es recibida directamente de Italia, completamente nueva y, por tanto, de una proyección limpísima

A las siete de la tarde -:- **A las diez de la noche**

J. Gomez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

Consulta de 3 a 5.—WAD-RAS, 3.

A pedrada limpia

Al pasar ayer por la mañana un carro frente a la Escuela de Comercio, los estudiantes Pablo y Bautista Carrión y Eloy Tafall le lanzaron piedras, causándole desperfectos en el toldo.

La propietaria del carro, en uso de su perfectísimo derecho, reclamó por los perjuicios ocasionados y como no se la indemnizó presentó la correspondiente denuncia.

Foco de infección

Del solar del antiguo Ateneo ha desaparecido casi por completo la valla.

Dentro se depositan basuras y porquerías que constituyen un foco de infección.

POSTRE IDEAL

Natillas, crema de limón y vainilla se preparan con el

Postre Ideal

En ultramarinos.

Ayer entregó su alma al Creador, en la vecina ciudad de Torrelavega, el respetable señor don Marcelino Fernández Baldor, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Su muerte ha sido sentidísima, pues el finado se hallaba adornado de excelentes cualidades de bondad y caballerosidad que le habían granjeado numerosos afectos y amistades.

Era además un ferviente católico, fiel cumplidor de sus deberes religiosos.

Damos nuestro más sentido pésame a su distinguida esposa doña Pilar Pérez Carral, madre política, hermanos y demás parientes.

A nuestros lectores pedimos una oración por el alma del finado.

Las alfombras

Ayer fué denunciada la sirviente del piso primero de la casa número 1 de la calle de la Lealtad, por sacudir alfombras a horas descompasadas.

Dr. Ortiz Villota

ENFERMEDADES DEL CORAZON Y PULMONES

MEDICINA GENERAL

Consulta de doce a una y media.

Hernán Cortés (Arcos de Dóriga), 5, 2.°

ACADEMIA POLITECNICA

SAN JOSE, 1 DUPLICADO

1.° Y 2.° ENSEÑANZA Y CARRERAS

Revista de las clases pasivas

Se recuerda a todos los señores pensionistas del Estado, que tienen consignados sus haberes en la Delegación de Hacienda de esta provincia, la obligación que tienen de pasar la revista ante el señor interventor, dentro del mes de abril próximo, con arreglo a lo ordenado por disposiciones vigentes y ateniéndose a los preceptos determinados por la circular publicada en el número 35 el «Boletín Oficial» de la provincia, correspondiente al día 22 del mes actual, en cuya circular también se determina la forma en que deben pasar la revista los pensionistas que, teniendo consignados los haberes en otra provincia, residan actualmente en Santander.

La Caridad de Santander

Movimiento del asilo en el día de ayer:

Comidas distribuídas, 1.157.

Enviados a sus respectivos puntos, 2.

Asilados que quedan, 136.

DURANTE EL CRECIMIENTO

los médicos recomiendan como desayuno

AVENACACAO

a base de fosfatos tricálcicos.

Ganados

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero municipal las siguientes reses:

Mayores, 1, menores, 0; con peso de 137 kilogramos.

Cerdos, 14; con peso de 1.172 kilos.

Corderos, 178; con 577 kilogramos.

Carneros, 1; con 32 kilogramos.

Los faroles

El joven de 16 años Manuel Bravo, capitaneando a otros muchachos, arremetió a pedradas contra los faroles del alumbrado público del paseo de Pereda.

El concejal señor Mañueco, que pasaba a la sazón, detuvo al Bravo, del que hizo entrega a los guardias de servicio.

G. INIGO

OCULISTA

Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5

VELASCO, 7, PRINCIPAL

Gratis a los pobres martes y viernes, de 5 a 6, en Peso, 1.

Pelayo Guilarte

Médico especialista en enfermedades de los niños.

CONSULTA DE ONCE A UNA

Atarazanas, 10, 2.° derecha. Teléf. 656.

Cristal roto

El muchacho Daniel Mazorra rompió ayer de una pedrada uno de los cristales de las oficinas de Fomento.

Fué denunciado.

Casa de Socorro

Ayer fueron curados en este benéfico establecimiento:

Emilia Bolado, de 15 años, que se cortó con un cristal y se produjo una herida incisa en el dedo medio derecho.

Angel Cebreros del Pozo, de 10 años, al que dieron una pedrada en la plaza de Numancia, causándole una herida contusa en la región occipital.

Espectáculos

TEATRO PEREDA

Temporada de cine

A las siete y a las diez, la grandiosa visión artístico-religiosa «Christus».

CASINO DEL SARDINERO

A las cuatro y media concierto.

A las cinco y media, la comedia en dos actos «Los Hugonotes» y estreno del sainete «La noche de la verbena».

SALA NARBON

Desde las seis y media, reprise de la bonita comedia italiana «Veinte días a la sombra», por Diomira Jacobini.

PABELLON NARBON

Desde las seis y media, la película americana «Hija ignorada», por Mabel Normen.

Bolsas

DE MADRID — Cierre de la tarde	Día 22	Día 23
Interior serie F	74 95	75 00
" " E	74 95	74 90
" " D	75 00	74 95
" " C	76 00	75 50
" " B	76 10	75 75
" " A	76 10	75 60
" G y H	76 25	75 60
Amortizable 5 % F	95 75	00 00
" " E	95 95	95 85
" " D	95 95	00 0
" " C	95 95	95 8
" " B	95 95	95 85
" " A	95 95	95 7
Amortizable 4 % F	90 00	00 00
Banco de España	527 00	527 00
" Hispano Americano	300 00	000 00
" Río de la Plata	285 50	287 00
Tabacaleras	290 50	290 00
Nortes	307 00	302 00
Alicantes	314 00	309 00
Azucareras.—Acciones preferentes	000 00	000 00
Idem íd. ordinarias	50 50	50 50
Cédulas 5 %	106 00	000 00
Azucareras, estampilladas	00 00	86 0
Idem, no estampilladas	00 00	83 50
Exterior, serie F	86 70	86 50
Cédulas al 4 %	98 60	98 65
Francos	40 50	38 8
Libras	21 78	21 85
Marcos	7 25	7 20
Dollars	5-72-00	5-77-00

(Del Banco Hispano-Americano.)

DE BILBAO

23 de marzo.

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100, series A y G a 75'60 carpetas, A, B y C, a 74 60.

Amortizable 5 por 100, series A, B y C, a 95'50; E, a 95'40; 1917, A, a 95 60.

Exterior (estampillado), series F y E a 86.

Ayuntamiento de Bilbao, a 83 50.

ACCIONES

Banco de Bilbao, a 3 590 pesetas.

Banco de Vizcaya, a 1.595 y 1 500 fin de corriente; 1.520 y 1 525 fin de abril; 1.500, 1 505 y 1 510.

Unión Minera a 1 330 fin del corriente; 1 320.

Banco español Río de la Plata a 282.

Banco Agrícola Comercial, a 245.

Ferrocarriles Vascongados a 520.

Ferrocarril del Norte a 303, 304 305 y 307.

Naviera Sota y Aznar, a 3 500 fin de abril;

Marítima Unión, a 1 315.

Guipuzcoana, a 615.

Vasco Cantábrica de Navegación, a 970.

Cotización de corredores de la plaza

OPERACIONES DE HOY

ACCIONES

Abastecimiento de Aguas, pesetas 2 000 a 162.

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100, carpeta, pesetas 25.000 a 73 10.

5 por 100 amortizable, 1917, pesetas 33.500 a 96'15.

OBLIGACIONES

Ferrocarril de Alar a Santander, pesetas 28 500 a 102 15.

Idem B, bedilla, pesetas 2 500 a 80.

Nueva Montaña, pesetas 7 500 80.

Santander 23 de marzo de 20. El adjunto de anuncios, Germán Sáinz.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ

Especialidad en bodas, banquetes, etc.

HABITACIONES

Plato del día: Salchichas de cerdo Parmantier.

LA ROSARIO

(Sociedad anónima)

Fábrica de jabones y perfumería

Casa fundada en 1864

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

VIDA PARLAMENTARIA

La huelga ferroviaria en el Congreso

UNA SESIÓN PRÓDIGA EN ESCÁNDALOS

(POR TELEFONO)

Congreso

Se abre la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del señor Sánchez Guerra.

En el banco azul se encuentra el ministro de Fomento.

Los escaños y las tribunas están atestados.

Se aprueba el acta de la sesión anterior y se levanta a hablar el ministro de Fomento para proponer que se aplace el debate iniciado ayer sobre el conflicto ferroviario.

Esta proposición es acogida con un escándalo formidable. Las izquierdas increpan al ministro.

El señor Saborit, dominando la voz de sus compañeros de minoría y de protesta, grita varias veces: ¡Arrastrad al Gobierno! ¡Arrastrad al Gobierno!

El ministro de Fomento consigue hacerse oír y dice que se trata sólo de una proposición que el Gobierno hace a la Cámara.

El señor Cierva.—¡Parece mentira que la haga!

Varias voces.—Que se vaya el Gobierno, que se vaya. Todo menos aplazar el debate.

El ministro de Fomento cree que la proposición es oportuna, pero está dispuesto a someterse a la decisión del Parlamento.

El presidente de la Cámara dice que en otros Parlamentos se atiende a esta clase de proposiciones presentadas por el Gobierno.

El señor Saborit.—Pero es que aquí no hay un Gobierno con decoro.

El escándalo es formidable y el señor Sánchez Guerra, en un momento de calma relativa, dice:

—En vista de la actitud de la Cámara, continúa el debate sobre la huelga ferroviaria.

Concede la palabra al señor Saborit para que continúe su discurso de ayer, pero advierte que el Gobierno contestará solamente a aquello que considere conveniente hacerlo.

El señor Saborit reanuda su discurso.

Por escandaloso y absurdo que parezca —dice—se ha cumplido cuanto anunció ayer.

Se ha llegado al abandono de los servicios ferroviarios, aunque las Compañías se proponían sólo llegar a una huelga de brazos caídos.

No somos solo nosotros, sino elementos bien distanciados de nosotros en política los que han oído de labios de obreros ferroviarios, muchos de los cuales se encuentran en las tribunas y otros esperan a la puerta del Congreso, que aseguran que a la huelga han ido con la seguridad y la promesa que les han hecho los jefes de que no arriesgaban nada, pues no perderían ni los jornales de los días que estuviesen parados.

En otros países bastaría esta grave acusación para que un Gobierno dimitiese, pero aquí, donde sabemos que este Gobierno está vendido a las Compañías... (Se promueve un fenomenal escándalo. Derechas e izquierdas se increpan).

El señor Saborit, a gritos, continúa hablando y dice que el actual Gobierno es traidor a España. (El escándalo llega a los límites de lo inverosímil).

Dice que el Gobierno ha desencadenado la huelga para defender a las Compañías.

Es natural—agrega—que eso lo haga un Gobierno cuyo jefe hace compatible el cargo de presidente del Consejo con las presidencias de Sociedades y Consejos de Administración de Empresas particulares.

Un Gobierno en el que el ministro de Fomento es el presidente del Comité de esta huelga desarrollada para cumplir un ofrecimiento hecho a las Compañías.

¿No sabéis que el Comité de huelga tiene a su servicio las líneas telegráficas de las Compañías?

¿No habéis leído en los periódicos que el jefe de servicio de la Compañía ha coaccionado al personal a sus órdenes para que abandonase el trabajo?

El presidente del Consejo ha recibido telegramas cuyas copias tenemos nosotros con ofrecimientos de obreros que se comprometían a no hacerse solidarios del movimiento.

El Gobierno no ha aceptado estos ofrecimientos, no ha querido sacar los trenes con la ayuda de la Unión Ciudadana que parece hecha exclusivamente para apoyar Gobiernos como el actual.

Es necesario que se averigue y se ponga en claro toda la verdad de esta huelga. Si el Gobierno hubiera querido evitarla lo hubiera hecho... pero es mejor que no lo haga porque así vendrán los soviets y se sublevarán el ejército y la marina y vendrá el caos.

Estas palabras dan orígen a uno de los mayores escándalos que se han registrado en el Congreso. Las derechas protestan indignadas. El presidente trata en vano de restablecer el orden.

Por fin consigue hablar el presidente del Consejo.

Dice que confía en que todo el país apoyará al Gobierno para evitar el caos anunciado por el señor Saborit.

El Gobierno tiene acordadas medidas y no dejará de utilizarlas. (Las protestas continúan y los socialistas parecen poner decidido empeño en ahogar la voz del jefe del Gobierno. Prieto grita desaforadamente, ¡A la calle, a la calle!

En medio de la enorme confusión se oye apenas la voz del señor Allendesalazar que dice que hay presentada una proposición por la cual se vendrá en conocimiento de si el Gobierno cuenta con la confianza del Parlamento.

El Gobierno está dispuesto a emplear medidas de rigor que considera oportunas para defender lo que estime que debe defender por su dignidad.

El señor Prieto.—¡Pero si ese Gobierno no tiene dignidad! (Protestas. Se reproduce el escándalo).

El señor Allendesalazar se lamenta de que no se deje hablar a quien se defiende. (Aplausos en las derechas).

Los socialistas siguen en su táctica de alborotar para ahogar la voz del señor Allendesalazar, y éste exclama: ¡Qué democracia es esa!

En todos los países el Gobierno se ve apoyado en circunstancias como la actual.

Repite que hay presentada una proposición por la que el Parlamento dirá si el Gobierno merece su confianza.

El señor Cierva apoya una proposición para que el Parlamento declare que la huelga ferroviaria ha sido promovida por las Compañías y el Gobierno debe incautarse de las líneas castigando a los perturbadores severamente.

Señala la extraña coincidencia de que a la huelga responda la Bolsa con un alza en la cotización de los valores ferrocarrileros.

Alude a las insidias que han lanzado las Compañías, asegurando que el aumento en las tarifas no ocasionará elevación en los precios de los artículos de primera necesidad, con lo que pretenden lanzar al público contra los comerciantes.

Sigue diciendo que desde Barcelona salieron representantes de las Empresas para ejercer coacción sobre los ferroviarios de toda España.

Cuando los momentos eran ayer más graves, el ministro de Fomento se recreaba aquí escuchando el debate del presupuesto de Guerra.

Hoy viene a pedir que no discutamos en vez de estar en su despacho trabajando.

El país, con fino instinto, dice que el Gobierno está de acuerdo con los obreros y con las Compañías.

Deben ser sometidos a un Consejo de guerra los consejeros de las Compañías.

El señor Alcalá Zamora.—Es una rebelión. Por menos motivo fueron juzgados los socialistas que promovieron la huelga de agosto.

El señor Cierva continúa hablando.

Dice que debe el Gobierno atender a las aspiraciones de los obreros, pero sólo a las de los obreros.

El poder público debe juzgar a las Compañías que vienen teniendo representación en todos los Gobiernos.

Si el Gobierno no cumple con su deber no le dejaremos tranquilo ni siquiera para aprobar los presupuestos y para ello recurriremos a todos los medios reglamentarios.

M.E.C.D. 2017

Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

Baldomero Landa (SUCESORES) UDALLA (SANTANDER) Para pedidos: Ladislao Moreno, Concordia 7.-Tel. 802

Habla de las consecuencias revolucionarias que traerá este conflicto.

No estamos dispuestos—continúa diciendo—a que España se convierta en una colonia de cuatro políticos y cuatro capitalistas al servicio de las Compañías. (Aplausos en los ciervistas).

Le contesta el señor Allendesalazar.

Se extraña de la acometividad del señor Cierva, atribuyéndola apasionamiento.

Dice que ante las dificultades que se presentan, el Gobierno, lo único que puede hacer es discutir serenamente.

Este Gobierno—agrega—está exento de responsabilidad. (Protestas).

Continúa hablando, pronunciando un largo discurso que los gritos de los socialistas no dejan oír.

El señor Prieto.—¡Basta de camelos!

El señor Menéndez.—A la votación. Basta de hablar.

El señor Dato se levanta a hablar.

Teodomiro Menéndez increpa al jefe de los conservadores y éstos protestas.

Se promueve un escándalo formidable. Los diputados conservadores, indignados, enarbolan los bastones y se levantan dirigiéndose al banco que ocupan los socialistas.

El señor Dato y otros significados políticos conservadores tratan de detener a sus correligionarios, pero varios de ellos han logrado ya cruzar el hemiciclo.

La confusión es terrible. Los socialistas puestos en pié enarbolan también los bastones y hay unos momentos en que parece que van a agredirse unos a otros.

Después de largo rato se consigue restablecer el orden y el señor Dato se levanta de nuevo hablar, siendo acogido con una estruendosa salva de aplausos.

Empieza diciendo que los socialistas no dan pruebas de amor a la libertad dejando que todos expongan su opinión. (Aplausos.)

Deben—dice—respetarse todas las ideas y opiniones. El Parlamento no debe consentir que se le convierta en elemento vulgar de disputas.

Los organizadores de la huelga, sean quienes sean, merecen la más enérgica conminación.

Y dirigiéndose a los socialistas dice con gran energía: Mantendremos nuestras convicciones, sea cual sea la actitud de esos bancos. (Aplausos.)

Yo pertenecí al Consejo de una Compañía, pero dejé de ser consejero cuando fuí ministro.

Recuerda que Cánovas y Sagasta, cuando estaban en el Gobierno, pertenecían a Consejos de administración de Compañías ferroviarias.

Ofrece apoyo al Gobierno.

En esta cuestión—agrega—estamos enfrente del señor Cierva.

Es un error gravísimo y que entraña una gravísima responsabilidad la declaración de huelga; pero creemos que debe apoyarse a este Gobierno para que pueda resolver el conflicto.

Después de resuelta la huelga será llegada la hora de residenciarle y derribarle si es preciso.

El presidente de la Cámara dice que ha llegado la hora de votar si se aplica la "guillotina".

El reglamento — añade — obliga a suspender el debate, aunque después se reanude en las horas en que sea prorrogada la sesión.

Los diputados socialistas protestan.

El señor Sánchez Guerra se impone con energía, negando la palabra a varios diputados que la piden.

Por 215 votos contra nueve se acuerda la aplicación de la "guillotina" para aprobar los presupuestos.

Los ciervistas votan con el Gobierno.

Muchos diputados se abstienen.

Continúa la discusión del presupues de Guerra.

El señor Barcia pide que se reanude la discusión sobre la huelga ferroviaria.

El presidente dice que así se hará en la primera ocasión que se presente.

Los señores Barcia y Pascual combaten el dictamen.

Cumplido el trámite reglamentario, se reanuda el debate sobre la huelga ferroviaria.

El conde de Romanones protesta de que ese suspenda el debate sobre el presupuesto y dice que esta decisión es antirreglamentaria.

El señor Cierva habla de irregularidades en el tráfico y dice que éste se suspende a pesar de las seguridades que daba el Gobierno.

El señor Alba se muestra conforme con la sospecha de que el conflicto ha sido engendrado por las Compañías.

Cree que el Gobierno puede en una sola tarde arbitrar medios para solucionar la cuestión.

Deben exigirse garantías para evitar que un Gobierno pueda elevar las tarifas por decreto.

Anuncia que a pesar de lo que ha expuesto no votará con el señor Cierva.

El señor Ayuso aboga por la incautación de las líneas ferroviarias.

El señor Domingo pregunta si el Gobierno busca una fórmula provisional para luego tratar de encontrar la definitiva.

El señor Barriobero pide sanción para los promotores de la huelga.

El señor Alcalá Zamora sostiene el criterio de que los promotores de la huelga han cometido un delito de rebelión.

Marcelino Domingo pregunta al Gobierno si está dispuesto a que se apruebe una fórmula provisional o una solución definitiva.

Censura la benevolencia del Gobierno ante la actitud de las Compañías.

El señor Alcalá Zamora anuncia que votará contra la proposición.

El señor Saborit dice que la votará.

Se extraña de la conducta del señor Alba.

Afirma el diputado socialista que el Gobierno está vendido a las Compañías.

El señor Alba rechaza las reticencias del señor Saborit por la continuación de don Natalio Rivas en el Gobierno.

Dice que éste adquirió el compromiso de seguir hasta que se aprobaran los presupuestos.

El señor Villanueva dice que el debate debe aplazarse.

Se lamenta de que algunos diputados olviden sus antecedentes y hasta su apellido.

El marqués de Valtierra.—No seré yo.

Villanueva.—Su señoría y otros.

El señor Pedregal anuncia que los reformistas votarán la proposición.

El señor Tejero opina que debe aplicarse una sanción a las Compañías ferroviarias.

El señor Artiñano pretende defender otra proposición y el presidente lo impide.

El conde de Romanones pide al Gobierno los antecedentes del conflicto.

Dice que aunque las Compañías no sean las culpables todos están conformes en imputarlas responsabilidad moral.

El marqués de Figueroa dice que debe votarse la proposición del señor Artiñano que no dejó discutir el presidente de la Cámara.

El señor Cierva, en vista de que el conflisto es una realidad, cree que no cabe modificar la proposición.

Bertrán y Musitu anuncia que votará contra ella.

El señor Allendesalazar pretende explicar al conde de Romanones lo ocurrido en la primera parte de la sesión, pero los rumores impiden que se oiga al orador.

Solo se escuchan al final algunas palabras en las que aconseja a la Cámara que rechace la proposición.

Interviene nuevamente el conde de Romanones.

El señor Saborit pide al señor Cierva que fraccione su proposición.

Interviene brevemente el señor Allendesalazar y se pone a votación la proposición.

Esta es rechazada por 136 votos contra 63.

El señor Artiñano pretende que se vote su proposición a lo que se vuelve a oponer la presidencia.

Se señala el orden del día para la sesión de mañana y se levanta la que se está celebrando, cerca de las diez de la noche.

Senado

El señor Sánchez de Toca abre la sesión a la hora acostumbrada.

Los señores Primo de Rivera, Izquierdo y marqués de Santa Cruz formulan distintos ruegos.

El ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina y justifica la graduación establecida para los legados en favor del alma.

Rectifica el marqués de Cortina, quien no considera oportuno convertir el asunto en cuestión política.

El ministro de Hacienda explica el alcance de sus palabras.

Dice que el Gobierno sólo tiene motivos de gratitud para los partidos liberales, que le han ayudado.

El señor García Prieto dice que vería con gusto que el marqués de Cortina retirase el voto particular que ha presentado y defendido, por no considerar oportuno en las circunstancias actuales las discusiones de carácter doctrinal.

Anuncia que sus amigos votarán en favor del Gobierno.

El señor Chapaprieta, en nombre de los albistas, anuncia también su voto favorable al Gobierno.

El señor Arias de Miranda defiende una enmienda al mismo artículo.

Le contesta el señor De Bas y es desechada la enmienda.

El obispo auxiliar de Santiago defiende cinco enmiendas.

El señor De Bas le pide que las retire.

Rectifican ambos y son desechadas las enmiendas.

Levántase seguidamente la sesión.

UN GRAVE CONFLICTO

Se paraliza la circulación de trenes

(POR TELEFONO)

DICE FERNANDEZ PRIDA

Madrid.—Esta mañana estuvieron en la Presidencia, conferenciando con el señor Allendesalazar, los ministros de Estado, Gobernación y Fomento.

El primero en salir fué el de la Gobernación, y, hablando con los periodistas, les dijo que se había confirmado el anunciado paro en los ferrocarriles, y que, si bien durante la mañana solamente había sido la huelga parcial, revestía caracteres importantes.

De todos modos, añadió, hasta el mediodía no se sabrá nada definitivo, pues para esa hora es cuando estaba anunciada la paralización de los servicios.

Confirmó que, según noticias de Cataluña, en algunos trenes de las líneas de aquella red habían subido equipos militares, pero no llegó a hacerse necesaria su intervención, y todos los trenes llegaron a su destino.

El Gobierno estaba dispuesto a realizar todo lo posible a fin de que hoy mismo quedase conjurado el conflicto.

Terminó diciendo que la circulación de los correos estaba asegurada y que se habían adoptado todas las medidas que las circunstancias aconsejaban, añadiendo que el ministro de Fomento seguía realizando gestiones cerca de las Compañías y que hasta el momento no se había registrado incidente alguno.

UN OFRECIMIENTO

Madrid.—El ministro de Fomento, cuando salió de la Presidencia y se enteró de las manifestaciones hechas por el señor Fernández Prida, manifestó que nada tenía que añadir a ellas, agregando que, se diga lo que se diga, él continuará siendo optimista.

Dijo también que había estado en la Presidencia una Comisión de la Unión Ciudadana, para ofrecerse a prestar servicios en algunos trenes, si se creía conveniente utilizar su trabajo.

LAS SUBSISTENCIAS ASEGURADAS

Madrid.—El subsecretario de Gobernación recibió al mediodía a los periodistas y les dijo que las últimas noticias que se tenían de Barcelona eran que en la red catalana el paro es completo.

Manifestó que el Gobierno tiene asegurado el transporte de las subsistencias y de las primeras materias, e insistió en que las impresiones del Gobierno son optimistas.

COMIENZA LA HUELGA.—EN LA ESTACION DEL MEDIODIA

Madrid.—Cumpliendo los anuncios que se habían hecho públicos, hoy comenzó el paro en todas las líneas de Madrid.

En la estación del Mediodía, desde primera hora se situaron en los andenes y en los alrededores numerosas fuerzas de la guardia civil y de seguridad y agentes de policía.

Hasta el mediodía fué dándose salida a todos los trenes con regularidad, y las llegadas se hacían con algún retraso.

Las labores en la estación de maniobras de material y colocación de trenes en las vías de salida, se fueron haciendo sin el menor contratiempo.

A las once y media comenzaron a abandonar el servicio los empleados de oficina, almacenes, talleres y depósitos, así como los telegrafistas.

La dirección de la Compañía preguntó por fórmula a los equipos de los trenes si estaban dispuestos a salir después del mediodía, y todos contestaron negativamente, distinguiéndose en esta actitud el personal de tracción y depósitos.

A medida que los obreros y empleados abandonaban sus servicios, fueron congregándose en los andenes, llegando a reunirse varios miles.

El último tren que llegó, y por cierto con media hora de retraso, fué el procedente de Barcelona y Zaragoza.

Entre tanto, fué colocado en la vía correspondiente el tren número 53, que a las doce en punto tiene su salida para Extremadura, pero no se despacharon billetes para viajeros porque no se sabía que el tren iba a salir.

En efecto, poco antes de las doce llegó la máquina que había de acoplarse al tren, y a la hora en punto, el jefe dió orden de salida, arrancando la locomotora sola, pues no había sido unida al convoy.

Los numerosos huelguistas que se hallaban en la estación, acogieron la marcha de la máquina con una cerrada salva de aplausos.

En vista de que no salían los trenes, los empleados fueron abandonando la estación.

El inspector provincial preguntó por teléfono a la estación de Villaverde si, en el caso de que el tren saliese, podría dársele allí entrada, pero se le contestó negativamnte, por no haber quedado personal alguno de servicio.

Algunos empleados manifestaron hallarse dispuestos a prestar servicio; pero no fué posible aceptar su ofrecimiento, porque no había personal en las estaciones de tránsito ni en los cruces.

LA PRENSA Y EL GOBIERNO

Madrid.—La Prensa en general se ocupa con extensión del conflicto ferroviario, y la mayoría censura acremente y condena la confabulación de las Compañías ferroviarias con los obreros para plantear el conflicto.

Al propio tiempo estimula al Gobierno a adoptar medidas enérgicas para hacer fracasar la huelga, y le ofrecen su concurso para la solución del conflicto.

LA HUELGA EN BARCELONA

Barcelona.—A las seis de la mañana no quedó en la estación de Francia ni un solo obrero ni empleado.

De la estación se encargaron fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil.

Lo mismo ocurrió en las estaciones de Pueblo Nuevo, Sabadell y otras.

A las ocho de la mañana quedó constituído un Comité formado por un oficial del Cuerpo de Seguridad, otro de la Benemérita y un alto empleado de la Compañía.

El Comité tomó a su cargo los servicios de la estación, disponiendo que fueran descargadas las mercancías alimenticias para que se hiciesen cargo de ellas sus consignatarios.

Más tarde se supo que el expreso de Barcelona había llegado a Zaragoza; pero se ignoraba si había continuado el viaje desde la estación de Aragón, por hallarse interrumpida la línea telegráfica.

Un expreso que salió con dos horas de retraso quedó detenido en la estación de Reus.

A las diez de la mañana salió un expreso para Madrid con un equipo militar.

En la misma forma salió a la una de la tarde un tren mixto para Francia.

En la estación del ferrocarril del Norte quedó regularizado el servicio al mediodía.

El último tren salió de la estación de Barcelona a las once de la mañana.

El general Arlegui estuvo durante toda la mañana en la estación de Francia, inspeccionado los servicios.

El personal de las oficinas y talleres se reunió en el andén, esperando los acontecimientos.

DECLARACIONES DE UN JEFE FERROVIARIO

Barcelona.—El jefe de servicio en la estación del Norte ha hablado con los periodistas.

Se mostró extrañado de la declaración de huelga, pues, según asegura, no ha recibido orden alguna relacionada con el paro.

A su juicio ha sido secundado el movimiento porque la mayor parte de los ferroviarios pertenece a una Asociación cuya denominación desconoce.

Los ferroviarios del Sindicato católico se muestran satisfechos por el resultado de la primera huelga que organizan.

Todos se muestran muy confiados en el triunfo.

El presidente del Sindicato ha manifestado que ningún obrero que pertenece a él reanudará el trabajo sin que las Cortes den satisfacción a sus aspiraciones.

NOTICIAS OFICIALES

Madrid.—En Gobernación facilitaron las siguientes noticias oficiales:

Lugo.—El tren ganadero salió a las cinco de la tarde con dos horas de retraso y formado por ocho unidades.

Valencia.—El correo de Madrid salió a las 18.

Solo se expendieron billetes hasta la estación de Encina.

Va servido por personal de la Compañía.

Badajoz.—El correo salió a la hora reglamentaria.

Alicante.—El correo salió a la hora señalada y con personal de la Compañía.

El señor Wais manifestó que los obreros de las Compañías de los ferrocarriles Andaluces no secundaron el paro y que en dichas líneas se hizo el servicio con toda normalidad.

EL CURSO DE LA HUELGA

Madrid.—Sigue el paro absoluto en las estaciones de ferrocarriles.

Ha dado comienzo la distribución de personal militar de ferrocarriles.

Como el paro fué total los equipos militares no organizaron ningún servicio.

Solo prepararon algunas locomotoras por si el Gobierno disponía que saliera algún tren.

Los huelguistas estuvieron curioseando en los alrededores de la estación.

Cerca de las dos de la tarde llegó un tren mixto con viajeros.

Conducía el convoy un maquinista de la Compañía que había recibido órdenes de no abandonarlo en el camino.

Un teniente coronel de Ingenieros se hizo cargo de la estación del Norte.

Se consiguió formar a primera hora de la noche el expreso de Irún con objeto de que no quedaran interrumpidas las comunicaciones con Francia.

El personal huelguista ha recibido órdenes de no reanudar el trabajo hasta recibir un aviso contraseñado, de viva voz.

El Comité de huelga lo preside un tal Palomo, que se ha distinguido en otras ocasiones por sus violentas campañas contra las Compañías.

Este individuo estuvo actuando todo el día, pero a las ocho de la noche desapareció, ignorándose su paradero.

LA SOLUCION DE LA HUELGA

Esta madrugada dijo el subsecretario de Gobernación a los periodistas que el ministro de Fomento había sometido a la firma del Rey una real orden, que hoy publicará la "Gaceta", en la que se dice que usando de la autorización que concede la ley de Subsistencias, y en vista de la urgente necesidad de atender a la normalidad del tráfico, se concede a las Compañías ferroviarias un anticipo reintegrable bastante a cubrir los sueldos de los obreros, o sea la diferencia entre lo que ganan hoy y aquéllos a que aspiran los obreros y empleados.

El anticipo será por un mes.

Un periodista preguntó si esta fórmula sería aceptada por obreros y patronos, contestando el señor Wais que cuando se había llevado a la "Gaceta" era porque se tenía la seguridad de que la aceptaban ambas partes.

Referente al movimiento de trenes dijo el subsecretario que el rápido de Irún había salido a las nueve y diez minutos de la noche y que el correo había llegado con dos horas de retrato, por haber descarrilado el vagón de cola entre las estaciones de Tablada y Cercedilla.

No ocurrieron desgracias personales.

Telegramas cortos

POR LOS HUERFANOS DE LA GUARDIA CIVIL

Madrid.—El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" publica una disposición en virtud de la cual los huérfanos de guardias civiles muertos en la guerra o en el cumplimiento de su deber podrán ingresar en el Cuerpo sin necesidad de haber pertenecido a otras armas.

ALMACENES "LA BATALLA"
Sección de SASTRERÍA — Maestro cortador de primer orden
GRANDES NOVEDADES.—PRECIOS ECONOMICOS
ESPECIALIDAD TRAJES Y GABANES

Colegio-Academia de Leza (Antes de Mata)
Santa Clara, 9--SANTANDER
INTERNOS.—MEDIOPENSIONISTAS VIGILADOS.—EXTERNOS.
Edificio construído exprofeso para la enseñanza.—Salones de estudio vigilados.—Gabinetes de Física, Química e Historia Natural.—Moderno material de enseñanza.
PRIMERA ENSEÑANZA GRADUAL.—BACHILLERATO.—COMERCIO (oficial y práctico).—INDUSTRIAS.—NAUTICA.
Carreras de INGENIEROS y DERECHO.—Preparatorios de todas las CARRERAS.
PROFESORADO: TRES ingenieros, TRES abogados, SIETE licenciados en Ciencias y Letras, CUATRO profesores mercantiles, TRES de idiomas, UNO de dibujo, UNO de gimnasia, CUATRO profesores especiales, DOS de primera enseñanza.
Horas de clase y estudio compatibles con las de los Centros oficiales.—Suma vigilancia.
Pídanse reglamentos y detalles al director, don Daniel Leza.

Laboratorio de análisis químico en general
ESPECIALIDAD EN ANÁLISIS DE TIERRAS, ABONOS, AGUAS, CARBONES Y MINERALES
Director: C. NAVARRO DE ESTRADA, Ingeniero de Montes — Lope de Vega, 2 SANTANDER

Automóviles FORD
MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO.
Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus.
REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO
Armando Corcho - Calderón, 33 - Teléfono 371

Color SANO, Huesos FUERTES
Sangre PURA
Usando para vuestros niños
SOLUCION de los HH. MARISTAS
a base de BIFOSFATO DE CAL
LOGRARÉIS SU PERFECTA SALUD Y CRECIMIENTO
DE VENTA: Droguería de Díaz F. y Calvo. y principales farmacias

BRAGUEROS
Se construyen a medida BRAGUEROS, PIERNAS ARTIFICIALES, MULETAS y CABESTRILLOS, contando esta Casa con personal competente.
OPTICA
Ultimos modelos en LENTES y GAFAS americanas.
Gemelos TEATRO, MARINA y campo.
Barómetros, termómetros e higrómetros ALEMANES.
FOTOGRAFIA — CIRUGIA
Gramófonos y discos.
GARCIA, OPTICO
San Francisco 15. Tel. 521-465. Santander.
MADRID
American Optical Specialits, Alcala, 14
Palacio de la Equitativa.

New York and Cuba Mail Steamship Company
WARD LINE

El grande y magnífico vapor norteamericano, de 14.000 toneladas y 17 nudos de marcha, nombrado
SIBONEY
saldrá de Santander el día 4 de abril próximo, para
HABANA, TAMPICO y VERACRUZ
admitiendo pasajeros de primera cámara, tercera clase y carga.
Debiendo retornar este magnífico buque seguidamente de aquellos puertos para estos del Norte de España, la Compañía, para comodidad del pasaje de primera, facilita billetes de ida y vuelta.
Para informes y detalles, dirigirse a su consignatario,
DON FRANCISCO SALAZAR
MUELLE, NUMERO 18. TELEFONO 37
Santander, 16 de marzo de 1920.

RADIOTELEGRAFIA.—CORREOS—TELEGRAFOS
Preparación particular oficiales Cuerpo SIERRA.—MARINA, 1, 3.º IZQUIERDA

Banco de Santander
FUNDADO EN 1857
Cuentas corientes a la vista, 2 por 100 de interés anual.
Depósitos a tres meses, 2 ½ por 100.
Depósitos a 6 meses, 3 por 100.
Depósitos a 12 meses, 3 ½ por 100.
Cuentas de moneda extranjera a la vista, 2 por 100 de interés anual.
Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas: el exceso 2 por 100.
Depósitos de valores, LIBRES de derechos de custodia.
Ordenes de compra y venta de clase de valores.
Cobro y descuento de tulos amortizados.
Giros, cartas de crédito legráficos.
Cuentas de crédito garantía de valores.
Aceptación y pago zas del Reino y del conocimiento de etc. y toda clase Banca.

EL MUY CONOCIDO BICARBONATO DE SOSA, de TORRES MUÑOZ, San Marcos, 11, Madrid, se vende en polvo y comprimidos, en LATAS ECONOMICAS a 5.50 ptas. Pídase en farmacias y droguerías.

Ostras frescas
de la Compañía Ostrícola de Santander, depuradas por estabulación, a 1, 1,35 y 1,70 pesetas docena.
Depósito: IDEAL DRINK, teléfono 552

M.E.C.D. 2017

Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El 19 de abril, a las tres de la tarde saldrá de Santander el vapor

FONSO DOCE

SU CAPITAN DON CRISTOBAL MORALES

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA.—350 pesetas y 15.10 de impuestos.
Para VERACRUZ.—355 pesetas y 7.60 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veracruz, que deberán proveerse de un pasaporte, visado por el señor cónsul de la República de Cuba, si se dirigen a la Habana, y por el de esta nación y el señor cónsul de México, si se dirigen a Veracruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

En la segunda quincena del mes de marzo saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para transbordar en Cádiz al vapor

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía, admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en **SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA,** Muelle 36, Teléfono n. 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santandre.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Airs el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en la condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kok para usos metalúrgicos y domésticos.

Hágense los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Vapores Correos Españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana

Marzo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

carga de todas clases para Habana y para New-York.
en tercera ordinaria, 365 pesetas.
, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑO-
L PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, número 36.

A una buena madre no le basta con dar un buen alimento a su hijo, quiere darle

El mejor alimento

y esto sólo lo conseguirá con la **NUTREINA** y los diferentes productos, a base de plátanos, que prepara la Sociedad Española **NUTREINA.**

Todo el Cuerpo Médico lo reconoce así; consúltelo usted y se convencerá de que es el alimento que más conviene a su hijo, porque favorece el desarrollo de los niños y los hace fuertes y robustos.

De venta en farmacias y buenas tiendas de ultramarinos. Depósito en Santander, señores Pérez del Molino, plaza de las Escuelas. Depósito central, Alberto Aguilera, 5¢ —MADRID.

La experiencia es el mejor testimonio

La Compañía **DUNLOP** tiene la más larga y extensa experiencia en la fabricación de neumáticos de todas clases, porque fué el fundador de esta industria.

Sólo fabrican una clase: LA MEJOR

Pida informes y precios a la SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(S. A.)

MADRID Claudio Coello, 106. — **BARCELONA** Rambla de Cataluña, 78.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DUNLOP

STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces

Matías López

Son los mejores del mundo

PEDIDLOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

SOLUCIÓN
BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON
CREOSOTAL

Infalible contra la **Tuberculosis, Catarros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.**

Depósito: Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los

ESTREÑIMIENTOS

CÓLICOS, BOCHORNOS y las ENFERMEDADES del HIGADO y de la VESICA

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Próximas salidas

Vapor **FLANDRE,** 11.530 toneladas, hacia el 1 de abril.
" **CHICAGO,** 14.250 " hacia el 15 de abril.
" **LAFAYETE,** 14.900 " hacia el 25 de abril.

Admiten pasajeros de primera (varias categorías), segunda, tercera preferente y tercera ordinaria.

Precios según el vapor y la clase de pasaje, desde 365 a 4.000 pesetas.

VIAJES A NEW-YORK.—Para reserva de pasajes y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana, Veracruz y New-York, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Santander, señores **VIAL HIJOS,** paseo de Pereda, 25, Teléfono 58.

ARS NATURA

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para **convalecientes y personas débiles.**

Recomendado contra la **inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.**

Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

Ganaderos

El mejor pienso, TORTAS DE PALMISTE, similar al COCO y la LINAZA.

Diríjanse los pedidos a Gerardo González, almacén de piensos.

Calderón de la Barca, 21, Santander.

SE VENDEN coches Buik, modelo 1920, seis cilindros.—Informarán, Calderón, 29, garage.

Una señora

ofrece cajas a peseta y cobrar por hora cinco pesetas. Informarán, estación Costa, teléfono.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Servicios públicos

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Sale de Santander (lunes, miércoles y viernes) a las 8,40 llega a Madrid, a las 21,10.

Sale de Madrid (martes, jueves y sábado) a las 8,50; llega a Santander a las 20,14.

Correo.—Sale de Santander, a las 6,27; llega a Madrid, a las 8,40.—Sale de Madrid, a las 17,25 llega a Santander, a las 8.

Mixto.—Sale de Santander a las 7,23; llega a Madrid a las 6,40.—Sale de Madrid, a las 7,10; llega a Santander, a las 18,40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander: a las 8,15, a las 14,05 y a las 16,50 para llegar a Bilbao a las 12,16, a las 18,21 y a las 20,32 respectivamente.

Salidas de Bilbao: a las 7,40, a las 14 y a las 16,50 para llegar a Santander a las 11,45, a las 18,17 y a las 20,51.

ENTRE SANTANDER Y MARRON

Salidas de Santander a las 17,35 para llegar a Marrón a las 19,38.

Salida de Marrón: a las 7,18 para llegar a Santander a las 9,30.

ENTRE BILBAO Y MARRON

Salida de Bilbao: a las 18,10 para llegar a Marrón a las 21,15.

Salida de Marrón: a las 7,07 para llegar a Bilbao a las 10,04.

SANTANDER LIERGANES

Salidas de Santander: a las 8,45, 12,20, 15 y 19,45.

Salidas de Liérganes: a las 7,10, 11,32, 14,15, 16,55 y 18,20.

Los trenes que salen a las 7,10 y 16,55 admiten viajeros para la línea de Bilbao, con transbordo en Orejo.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander: A las 8, 12,15, 6,15 y 19,55. (Los primeros siguen a Oviedo).

Llegadas a Santander: a las 7,55, 1,28, 18,28 y 20,34. (Los dos últimos de Oviedo).

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander: a las 7,52, 11,5 (correo), 14,20 y 18,40. Para llegar a Ontaneda, a las 9,55, 13,12, 16,21 y 20,41.

Salidas de Ontaneda: a las 7,10, 11,18, 14,27 (correo) y 18,45. Para llegar a Santander, a las 9,5, 13,2[illegible] 16,12 y 20,26

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santader: a las 19 y 19,55.

Salidas de Cabezón: a las 7,15.

(Jueves y domingos o días de mercado):

Uno que saldrá de Santander a las 11,45 de la mañana, para llegar a Torrelavega a las 12,38 y a Cabezón de la Sal a las 13,29.

Otro que saldrá de Torrelavega a las 11,50 para llegar a Santander a las 12,53; y

Otro que saldrá de Cabezón a las 13.56, llegará a Torrelavega a las 14,36 y a Santander a las 15,46.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas.

Imposición y roturación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13,30.

Certificados, de 9 a 13,30.

Giro Postal de 9 a 12

Imposiciones. Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 12

Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.

Lista de Apartados, de 8 a 8,30 y de 10 a 12.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12,45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18,36.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12,30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.

Ayuntamiento, Plaza de Pi y Margall: de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, A, tercero: de diez a una.

Audiencia, Plaza de la Constitución: de nueve a una.

Banco Mercantil, Hernán Cortés, de nueve a una.

Banco de Santander, Muelle, 3: de nueve a una.

Banco de España, Velazco, 31 de diez a dos.

Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 1: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media;- legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara Oficial Agrícola, calle del Martillo: de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y Prácticos del Puerto, calle de Castelar: de diez a una.

Comandancia de Carabineros, Alameda Primera, 23: de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos, General Espartero, 3, entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.

Dispensario Antituberculoso. Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta, nariz y oídos: martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco.—Niños: de tres a cuatro, los miércoles y sábados.

Delegación de Hacienda, calle de la Ribera: de nueve a una.

Juzgado del Este, escuelas de Primera instancia.—Primera instancia e instrucción, edificio Ayuntamiento: de diez a una. — Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.

Juzgado del Oeste, calle de San José.—Primera instancia, edificio Ayuntamiento.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta electoral del Censo.)

Decanato Consular, Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.

Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.—Sección facultativa, de cinco a siete.

Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de dos a cinco y media.

Estadística General, Santa Lucía, número 11, segundo.

M.E.C.D. 2017