

LA TRANSFORMACIÓN DE SANTANDER

Importante reunión



El salón Pradera y la Avenida de Alfonso XIII (Vista de hace 7 años)

La bahía de Santander ha sido generosa para la ciudad. Dió la vida con el tráfico, que permitió a la pequeña población enriquecerse y ensancharse y más tarde, cuando la ciudad se ahogaba entre la eminencia que la corona y limita por el Norte y el mar por el Sur, la bahía, que fué causa de su engrandecimiento, cedió también terrenos para que Santander pudiera extenderse.

La ciudad, cara al mar, causa de su bienestar y engrandecimiento, hacia el mar avanzó cuando en tierra firme le faltaba espacio.

La transformación de nuestra ciudad ha sido muy grande. En pocos años ha surgido sobre las rocas del Sardinero una bella ciudad, y, como por arte de magia, se pobló de hoteles el paseo de la Concepción y apareció trazada la magnífica avenida de la Reina Victoria y se elevó sobre el peñasco abrupto de la Magdalena el soberbio Palacio real.

La transformación ha sido enorme; pero quizá parte alguna de la población haya sufrido tan notable "cambio de fisonomía" como el paseo de Per-

da, donde sin variar las construcciones, sin que se edificara de nuevo, se transformó el aspecto totalmente, y más aun en la parte de la entrada, donde los cambios han presentado la característica de suceder unos a otros en breve espacio de tiempo. Tan breve, que pudiera considerarse la transformación de los edificios como paralela a la vida del hombre.

Quienes jugaron de muchachos a la puerta del viejo cuartel de San Felipe, lugar de cita de chiquillos traviosos y más partidarios de jugar al "marro" o de pelear en "hurras" con los "raqueros" que de asistir a la escuela o al Instituto, y pudieron, ya en la mocedad, asistir al teatro de Pradera, y ahora, en la edad viril, cuando se piensa más en los negocios que en las diversiones, hallarán en el mismo sitio el suntuoso edificio del Banco de España, como encontrarán al lado, en vez de la plazuela de Velarde, con la estatua del héroe, a cuyo pie les embobó muchas veces la palabrería de los subastadores y vendedores de pa-

naceas, el Palacio de Comunicaciones.

Así, pues, la transformación de esta parte de la ciudad ha sido tan rápida, que ha seguido paralela a la de los santanderinos.

Qué gran poder evocador tienen estos muros de antiguo cuartel de San Felipe y estos corconeras, pataches y lanchas que fundaban en lo que hoy son floridos jardines; donde antes se pescaban mariscos y gusana entre el fango y hoy se alza la estatua de Pereda, el inmortal pintor de aquellos pescadores y raqueros, que desaparecieron ya como enterrados en el relleno que hizo desaparecer el teatro de sus hazañas.

El interés de las fotografías que ilustran este número y el de las que publicamos hace días, con otras que irán apareciendo en las columnas de LA ATALAYA, está principalmente en que cada una de ellas señala, no sólo un momento de la vida de la ciudad, sino también una época de la vida de sus moradores.

Ayer se celebró una importante reunión en el Gobierno civil, para acordar el recibimiento que ha de hacerse al equipo militar y civil que ha ido a Madrid a pie.

Asistieron representaciones del Club Deportivo Club Esperanza, Siempre Adelante, Real Sociedad de Cazadores, Círculo Mercantil, Bando de Santander, vicepresidente de la Comisión provincial, Real Tiro Nacional, Gran Casino del Sardinero, Real Sociedad Lawn-Tennis, Real Club Automovilista Montañés, Racing Club, Federación Atlética Montañesa, Veloz Club, Liga de Contribuyentes, Unión Ciclo Motorista, Montaña Sport, Gimnástica de Cuelo, y periódicos "El Diario Montañés", "El Pueblo Cántabro" y LA ATALAYA.

Además mandaron su adhesión el alcalde, que se encuentra enfermo; el señor obispo, el presidente de la Audiencia y el comandante de Marina.

El señor gobernador hizo constar que, por olvido involuntario, no había citado a algunas otras Sociedades, tales como los Exploradores, a quien pedía mil perdones, aunque podían considerarse como invitados.

Manifestó que se había permitido reunirse para exponerle la idea, que de muchos ha partido, para tributar un recibimiento entusiasta al equipo que ha realizado felizmente el viaje a pie de Santander a Madrid, venciendo toda clase de incómodas, sin decaer un momento su espíritu.

Además, puesto que el equipo está formado principalmente de elementos militares, podía ser también un motivo para que los elementos de orden hicieran un acto de simpatía al Ejército, que siempre fué quien veló por el mantenimiento del orden, en estos tiempos de desquiciamiento social.

Puso a disposición de los reunidos el despacho del Gobierno civil, para que celebraran en él sucesivas reuniones, y dió a todos las gracias por haber acudido a su llamamiento.

Muchos de los reunidos hablaron a continuación para dar las gracias al gobernador por su feliz iniciativa y acordaron en principio rogar a sus respectivos consuecos que acudieran a la estación el día de la llegada de los expedicionarios y pedir salga también la banda municipal.

Además se iniciará una suscripción para costear unas medallas conmemorativas, que serán entregadas a los expedicionarios en un acto público, que se celebrará en un teatro de la ciudad.

Y, por último, se nombró una Comisión, formada por el señor gobernador, el presidente de la Federación Atlética Montañesa, el presidente del Círculo Mercantil, el presidente del Club de Regatas y el joven entusiasta deportista don Fermín Sánchez, "Pepe Montaña".

Esta Junta se reunirá hoy para empezar los trabajos de la organización del recibimiento.

Oportunamente daremos cuenta de todos los detalles.

La reunión fué animadísima y reinó la más completa unanimidad.

en Nueva York, para que se comunicara a las familias de Fidel González y A. Diego, fogoneros del transporte americano "Antilles", que perecieron en el torpedeamiento de dicho buque, ocurrido el 17 de octubre de 1917, una noticia que les interesa.

Los más próximos parientes de los fogoneros fallecidos son Elías González y Florentino Diego, hermano y padre, respectivamente, de cada una de las víctimas.

EN BUSTO

Sorprendente para el estroñamiento artístico

La dirección de la Banda Municipal

Con verdadera sorpresa y santa indignación nos damos por enterados de que en el seno de nuestro Concejo se está trabajando con verdadera actividad (que otros asuntos requieren y no logran) en la preparación y aderezamiento de un magnífico "pastel", confeccionado con los más sabrosos y delicados ingredientes político-cauquiles.

¿Que cuál es el destino de este exquisito y codiciado "pastel"? Pues el privilegiado estómago de un apreciable ciudadano que tiene gran intimidad con las corcheas y semifusas.

Al presentar la dimisión de su cargo don Mario Bretón, que hasta hace poco tiempo ha venido rigiendo los destinos de nuestra banda municipal, se encontró el nunca bastante ponderado Ayuntamiento de Santander con un grave problema de más transcendencia y complejidad que la solución que el de las subsistencias, la provisión del cargo de director de la entidad músico-municipal, que en diferentes ocasiones ha pretendido prescindir de los servicios artísticos de su

banda de música por no estimarlos, sin duda, dignos de la importancia de nuestra capital, y por hallarse en desacuerdo con la orientación artística marcada por la dirección, se preparó a buscar y encontrar una solución decorosa al conflicto de lesa arte (según ellos), anunciando a CONCURSO UNA PLAZA QUE SOLO DEBIO SALIR A OPOSICIÓN. ¿Está claro?

El amaño era evidente y más temprano o más tarde había de salir a la superficie la verdadera causa.

La voz de alarma la ha dado "El Cántabro", secundando su actitud, en un razonado artículo que firma, "El Diario Montañés" de ayer.

No podemos resistirnos, en un asunto de tal importancia, a sumar nuestras fuerzas con los colegas citados, a fin de evitar que prospere un procedimiento que todos debemos condenar enérgicamente, ya que, por regla general, siempre ha beneficiado a los más ineptos, y para vez a quienes a su condición de pañaguados han unido la profesión del mérito personal.

Todavía contamos en que el mal no adolezca de vicios mayores. Así, pues, tenemos derecho a suponer que el Ayuntamiento no procederá a la designación de ninguno de los concursantes sin antes haber notificado a una junta técnica, capaz de ajuar los méritos de cada uno de los candidatos a la dirección de la banda, y designar quien de ellos se encuentra EN MEJORES CONDICIONES para el feliz desempeño de tan difícil cargo.

Si se prescinde de ese tribunal asesor (excluyendo toda objeción posible), quedará patente y manifiesto el "chan-pleta libertad para hablar muy claro.

Por de pronto estamos arma al brazo. ¿Que no tengamos que emplearla!

EL CONFLICTO DE LOS PESCADORES Incidentes lamentables

Antes de anoche en la reunión que tuvieron los marineros de las lanchas pesqueras, que se hallan en huelga, se acordó persistir en igual actitud en vista de que los armadores no habían accedido a reconocerles los beneficios del Seguro marítimo.

En vista de esta resolución tomada por los pescadores algunos armadores de lanchas de vapor y de traineras, que disponían de personas de su familia y allegados, se dispusieron a salir ayer a la mar.

A las seis de la mañana salieron a las faenas de la pesca, cinco traineras remolcadas por dos lanchillas pesqueras.

La salida se hizo de la dársena de Puertochico, sin que ocurrieran incidentes. Toda la mañana transcurrió tranquila, viéndose la zona de Puertochico muy animada, comentándose con bastante acaloramiento la salida de las traineras.

A las dos y media de la tarde regresaron al puerto las lanchillas, remolcadas a las cinco traineras; en cuanto éstas enfilaban la boca de entrada de la dársena de Puertochico, empezaron a llenarse los muelles de marineros, pescadores, mujeres y chiquillos y no pocos elementos extraños y bastantes curiosos.

Como desde el primer momento se vió que la actitud de los diversos grupos no era muy pacífica, había dispuestas en

aquella zona varias parejas de la guardia de Seguridad, mandadas por el teniente del Cuerpo, señor Bueren.

De los grupos partieron insultos y frases injuriosas para los tripulantes de las embarcaciones que arribaban, tomando parte en los agravios las mujeres y chiquillos.

De pronto comenzaron a caer piedras sobre las traineras y sus alrededores, en gran cantidad; es de advertir, que la plaza de Molnedo se está arreglando, y hay sobre ella bastantes montones de grava.

Los grupos tomaban cada vez actitud más hostil, en vista de lo cual, el teniente señor Bueren ordenó que se diera una carga, ya que los razonamientos no servían de nada.

Sable en mano, repartieron algunos mandobles los de Seguridad, hasta dejar libres los muelles y un camino franco hasta la Almotacén, adonde la pesca había de ser conducida.

Los armadores estaban dispuestos a que el desembarco se efectuase y la fuerza se dispuso a garantizar la libertad de trabajo. A este fin se acordó con los guardias, el camino hasta la Almotacén, pero al ver que las traineras se disponían a atracar, de los compactos grupos de alborotadores comenzó a caer sobre los guardias una verdadera lluvia de piedras.

Los guardias tuvieron que replegarse

hacia el kiosko que hay en el centro de la plaza, pero la pedrea arreciaba y desde el teniente hasta el último guardia tenían sobre sus ropas huellas bien visibles de las pedradas recibidas.

De pronto los grupos partieron dos disparos, yendo a caer uno de los proyectiles a una distancia de medio metro de los pies de un guardia.

Ante esta agresión, el señor Bueren, dió algunas órdenes en voz baja a sus subordinados y dando el ejemplo con su pistola, todos los guardias hicieron disparos al aire.

Esto bastó para que los alborotadores, a toda velocidad, desaparecieran por las boca-calles.

Mientras tanto, las traineras y las lanchillas habían vuelto al centro de la bahía, presenciando desde allí, lo que ocurría en Puertochico.

Después de un rato de indecisión, las lanchillas, remolcadas a las traineras, enfilaban la boca del puerto con rumbo desconocido.

Algunos grupos se rehicieron al ponerse en movimiento las embarcaciones, y creyendo que éstas iban a desembarcar la pesca en la rampa de San Martín, hacia allí se dirigieron, profiriendo insultos.

Al ver que las embarcaciones proseguían el viaje, regresaron a Puertochico, donde estuvieron durante casi toda la tarde comentando los sucesos.

Poco después, llegaron dos parejas de caballería de la guardia civil, que despararon la plaza de Molnedo, evitando que se reprodujeran los sucesos.

A las seis de la tarde atracó en Puertochico una de las traineras, que había transbordado la pesca a otra de las que abandonaron el puerto, desembarcando la tripulación sin que ello diera lugar a incidentes.

A las seis y media visitó una Comisión de armadores de lanchas pesqueras al señor gobernador civil.

Hicieron presente al señor Santander que habían accedido a todas las demandas formuladas por los tripulantes de sus embarcaciones, con excepción de la referente al Seguro marítimo, por creer que estaban excluidos de ello en la disposición ministerial recientemente dictada.

Al recibir anoche a los periodistas dijo el señor Santander que para hoy tenía citado al Comité de huelga de los pescadores para ver de resolver el conflicto.

Y expresó también su firme propósito de impedir que el orden público fuese alterado y se mostró decidido a amparar el derecho de los armadores y la libertad del trabajo.

Dijo también que había telegrafado al ministro de la Gobernación dando cuenta de lo ocurrido.

(POR TELEFONO)

Santofía.—Han entrado en este puerto seis embarcaciones pesqueras de Santander, cuyo desembarco produjo ahí incidentes.

Traían unas trescientas arrobas de sardina que alcanzó precios muy altos.

hacia el kiosko que hay en el centro de la plaza, pero la pedrea arreciaba y desde el teniente hasta el último guardia tenían sobre sus ropas huellas bien visibles de las pedradas recibidas.

De pronto los grupos partieron dos disparos, yendo a caer uno de los proyectiles a una distancia de medio metro de los pies de un guardia.

Ante esta agresión, el señor Bueren, dió algunas órdenes en voz baja a sus subordinados y dando el ejemplo con su pistola, todos los guardias hicieron disparos al aire.

Esto bastó para que los alborotadores, a toda velocidad, desaparecieran por las boca-calles.

Mientras tanto, las traineras y las lanchillas habían vuelto al centro de la bahía, presenciando desde allí, lo que ocurría en Puertochico.

Después de un rato de indecisión, las lanchillas, remolcadas a las traineras, enfilaban la boca del puerto con rumbo desconocido.

Algunos grupos se rehicieron al ponerse en movimiento las embarcaciones, y creyendo que éstas iban a desembarcar la pesca en la rampa de San Martín, hacia allí se dirigieron, profiriendo insultos.

Al ver que las embarcaciones proseguían el viaje, regresaron a Puertochico, donde estuvieron durante casi toda la tarde comentando los sucesos.

Poco después, llegaron dos parejas de caballería de la guardia civil, que despararon la plaza de Molnedo, evitando que se reprodujeran los sucesos.

A las seis de la tarde atracó en Puertochico una de las traineras, que había transbordado la pesca a otra de las que abandonaron el puerto, desembarcando la tripulación sin que ello diera lugar a incidentes.

A las seis y media visitó una Comisión de armadores de lanchas pesqueras al señor gobernador civil.

Hicieron presente al señor Santander que habían accedido a todas las demandas formuladas por los tripulantes de sus embarcaciones, con excepción de la referente al Seguro marítimo, por creer que estaban excluidos de ello en la disposición ministerial recientemente dictada.

Al recibir anoche a los periodistas dijo el señor Santander que para hoy tenía citado al Comité de huelga de los pescadores para ver de resolver el conflicto.

Y expresó también su firme propósito de impedir que el orden público fuese alterado y se mostró decidido a amparar el derecho de los armadores y la libertad del trabajo.

Dijo también que había telegrafado al ministro de la Gobernación dando cuenta de lo ocurrido.

(POR TELEFONO)

Santofía.—Han entrado en este puerto seis embarcaciones pesqueras de Santander, cuyo desembarco produjo ahí incidentes.

Traían unas trescientas arrobas de sardina que alcanzó precios muy altos.



Cuartel de San Felipe y dársena de la Almotacén. (Vista de hace 30 años)

El orden fué completo a pesar de haberse anunciado que ocurrirían sucesos.

El gobernador de Barcelona calcula en cien mil el número de personas que asistieron al entierro.

Consejo de ministros

Por teléfono

Madrid.—Esta tarde, a las seis, se reunió en la Presidencia el Consejo de ministros preparatorio del que mañana tendrá lugar en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

El general Tovar dió a los periodistas que llevaba un expediente de libertad condicional y otro para la adquisición de material destinado a los ingenieros militares.

Habló también de la real orden que publica la "Gaceta" y con la que se trata de garantizar la formación de los tribunales de honor.

El ministro de Abastecimientos anunció que llevaba a la aprobación de sus compañeros un expediente sobre la exportación de arroz.

El de Hacienda llevaba dos expedientes "ajando el capital" por el que han de tributar dos Sociedades extranjeras.

El de Fomento un expediente de ejecución de obras públicas.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba varios expedientes de indulto.

El ministro de Marina no asistió, por continuar enfermo.

El Consejo terminó a las diez de la noche.

El ministro de la Gobernación fué el encargado de dar a los periodistas la referencia de lo tratado.

Dijo que el Consejo había despachado muchos expedientes, entre ellos varios de Hacienda concediendo créditos para la "Gaceta" y para los ministerios de Guerra, Instrucción pública y Hacienda.

También fueron aprobados expedientes de indulto correspondientes al ministerio de Gracia y Justicia y otros de los ministerios de Abastecimientos y Fomento.

Estos últimos se refieren a la ejecución de obras en los puertos de Bilbao, Ceuta y Melilla.

Igualmente aprobó el Consejo varios expedientes de libertad condicional.

El ministro de Estado dió cuenta de que la recepción del nuevo embajador de Inglaterra en España tendrá lugar mañana, a las doce de la mañana.

Se trató en el Consejo del conflicto del pan en Madrid.

En vista de las deficiencias que se observan, se acordó llamar la atención de la organización administrativa central para que proceda a la reforma necesaria durante el tiempo en que se mantenga la situación actual, que se procurará que no sea muy largo.

Esto dió lugar a una detenida discusión.

Se trató también de la huelga de capitanes, pilotos y maquinistas de la Marina mercante, para ver la manera de que se aproveche el tonelaje inactivo, que representa un total de 200.000 toneladas, lo que ha contribuido a la crisis de los transportes.

Un periodista preguntó al señor Burgos-Mazo si el Gobierno pensaba ir a la incautación.

—Hemos hablado de ello—dijo el ministro—; pero no se han tomado acuerdos por varias razones, entre ellas, la enfermedad del ministro de Marina, que no le ha permitido asistir al Consejo, y otros.

El señor Burgos Mazo dió cuenta al Consejo de las peticiones formuladas por los Colegios Médicos acordándose autorizar al ministro para dictar el oportuno real decreto.

El ministro de Gracia y Justicia dió también cuenta de las peticiones de los médicos forenses, que fueron muy bien acogidas por el Consejo.

Dió cuenta además del estado del penal de Cartagena y de las obras que en él habrán de hacerse.

El ministro de Estado dió cuenta del Congreso de Washington y de otros asuntos de política internacional.

El señor Burgos Mazo informó acerca de las cuestiones sociales y del estado de la nación.

Durante el Consejo se recibió un telegrama del gobernador civil de Barcelona dando cuenta de haberse celebrado el entierro del obrero Barrago, muerto de un tiro por un individuo de un sómaten.

El orden fué completo a pesar de haberse anunciado que ocurrirían sucesos.

El gobernador de Barcelona calcula en cien mil el número de personas que asistieron al entierro.

EL SEÑOR

D. Pablo Rojas Goñi

FALLECIÓ EN EL DIA DE AYER

A LOS 26 AÑOS DE EDAD

después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su esposa doña Marina García; su hija Marina; su madre doña María Goñi; sus hermanos José, Josefa e Ignacia; madre política Laura Gutiérrez; hermanos políticos, tíos, sobrino, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, a la una de la tarde, desde la casa mortuoria calle de Santa Clara, número 5, al sitio de costumbre, favor por el que quedarán agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la iglesia parroquial de la Anunciación (Compañía).

Santander, 4 de diciembre de 1919.

Funeraria de C. San Martín, Alameda 1.º 20 y 22. Tel. 481. Servicio permanente

JOSÉ GARCÍA DEL DIESTRO

PROFESOR DE PIANO

BOL. 14. 1.º IZQUIERDA

NOTAS MUNICIPALES

SESION SUSPENDIDA

Como de costumbre, ayer se suspendió la sesión municipal ordinaria, por no haberse reunido número suficiente de concejales.

La subsidiaria se celebrará mañana, viernes.

LA CARNE Y LA SALUD DEL ALCALDE

Hoy expira el plazo marcado por los tabajeros para dejar de sacrificar reses vacunas.

Como esto pudiera dar lugar a un conflicto municipal, el señor Pereda Elordi se sintió ayer indispuerto.

Afortunadamente, la indisposición carece de importancia, pues el señor Pereda Elordi no se ha visto precisado a guardar cama.

UNA CARTA

En la Alcaidía se ha recibido una carta del cónsul general de España

TEATRO PEREDA

Compañía de zarzuela y ópera de EUGENIO CASALS

HOY, JUEVES, 4 DE DICIEMBRE DE 1919

A LAS SEIS DE LA TARDE:

EL RMO DE LA CALLE... LA VENTA DE DON QUIJOTE... MOLINOS DE VIENTO

JUGAR CON FUEGO

Se despachan localidades en taquilla desde las once de la mañana

Un periodista preguntó al señor Burgos Mazo si se abrirían las Cortes mañana.

Se trata de ello—dijo el ministro—pero está pendiente de la publicación de algunos decretos que varios ministros quieren que aparezcan en la "Gaceta" antes de que vuelva a abrirse el Parlamento.

Esperamos que esos decretos queden redactados antes del día fijado para reanudar las tareas parlamentarias.

Se ha hablado de la cuestión militar—preguntó un reporter.

No tenía por qué hablarse en el Consejo. El asunto es de la incumbencia del ministro de la Guerra, aunque éste tampoco puede intervenir hasta que le corresponda.

Ignoraba el ministro de la Gobernación si se ha constituido o no nuevo tribunal de honor, o por lo menos, nada le había dicho el general Tovar.

Gobierno civil

LOS ALPARGATEROS

Para hoy tiene citados en su despacho el señor gobernador civil a los individuos que componen la Comisión de huelga del gremio de alpargateros, con objeto de ver de solucionar el conflicto planteado.

De Santoña

Por teléfono

LA PATRONA DE LOS ARTILLEROS

Santoña.—Con motivo de ser mañana la festividad de Santa Bárbara, Patrona del Arma de Artillería, el batallón de este Cuerpo que guarnea la plaza ha celebrado hoy algunos festejos.

Por la tarde hubo carreras de cintas a caballo. Presidieron este festejo distinguidas y bellas señoritas, siendo regalo de éstas los premios otorgados.

Por la noche se quemó una bonita colección de fuegos artificiales.

En el teatro Liceo hubo sesiones de cinematógrafo y variedades, que estuvieron muy concurridas.

En estas funciones tomó parte una graciosísima murga, formada por soldados de artillería, que cantó coplas locales, que fueron justamente aplaudidos.

A la tropa se le sirvió un rancho extraordinario y se le concedió libertad todo el día.

LA PESCA

La semana anterior fué abundante en pesca; pero la que ha comenzado se presenta aún mejor.

Todos los días transcurridos se han hecho buenas mareas; pero la de hoy ha superado a las anteriores, pues se han desembarcado unas 3.000 arrobas de sardinas.

Estas se han vendido de 8,40 a 11 pesetas arroba.

MELENDEZ.

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BARCOS

Entrados: "Lagumbi", de Requejada, en lastre. "Cabo Sacratif", de Gijón, con carga general.

"Cabo La Plata", de Bilbao, con carga general. "Magdalena García", de Pasajes, con carga general.

"Borja", de Bilbao, con madera. Despachados: "Aida", para Avilés, en lastre. "Nuestra Señora del Cor", para San Sebastián, con carbón.

"Elda", para Avilés, en lastre. "Cabo La Plata", para Barcelona, con carga general. "Cabo Sacratif", para Bilbao, con carga general.

Gran Casino

Hoy, a las cuatro y media, a las seis y media, HARTSON'S, fanoches.—NEREIDA, bailarina. EL MEDICO DE LAS LOCAS, primer episodio (3.ª y 4.ª parte).

Las alpargateras

Como en días anteriores, un grupo de alpargateras y muchachillas y chiquillos, en su mayoría, reconjeron ayer tarde la población, profiriendo algunos gritos y dando vivas a la huelga.

Su punto de parada fué la calle de Atarazanas, frente a la tienda "Las Rojas", donde siguieron voceando y gritando.

De pronto partieron del grupo algunas piedras, que hicieron añicos una de las lunas de un establecimiento próximo.

La Guardia municipal intervino para dispersar los grupos, labor en la que fué secundada por algunos agentes de Seguridad, que llegaron poco después.

Los guardias de Seguridad se vieron precisados a dar una carga, sable en mano.

Teatro Pereda

La Empresa nos remite la siguiente nota:

"Algunos de los señores abonados a la presente temporada de zarzuela y el público en general (y en butacas) se lamentaban, días pasados, de que la sección de la tarde no estuviese compuesta de tres actos, costumbre establecida por otros "elencos" artísticos que hicieron brillantes campañas en nuestros "desvanecidos" coliseos.

El "respetable", al parecer, no se da exacta cuenta de que "cualquier tiempo pasado fué mejor" y, como ya dejó apuntado, se aproximó a la Empresa rogándole que le presentase aquel acto tan echado de menos, La Empresa, que ahora y siempre es una especie de "microfono", para eso de hacerse eco de las más leves observaciones del público, no ha reparado en sacrificio alguno y ha dispuesto, desde hoy, que la sección de la tarde de los días de moda, esté compuesta por un programa de tres actos, que "preludiará" (ultraismo puro) a causa de su duración, a las seis en punto de la tarde.

Por esta misma causa la sección de la noche empezará a las diez y media.

Además, mientras dure la novena de la Purísima, el programa de la sección de moda, estará compuesto de tres zarzuelitas, en un acto cada una. Así, las personas que después de la novena deseen asistir a la representación teatral, aún podrán presenciar dos zarzuelas completas.

Y... por último. Se está preparando para la semana próxima, después de la fiesta de la Inmaculada, una gran función en honor de los bizarros y simpáticos militares de esta guarnición.

El festival, a juzgar por los preparativos, promete resultar, no sólo brillante, esto nos parece poco, sino "refulgente".

Por hoy, nada más. Oportunamente daremos a conocer más detalles.

El descarrilamiento de La Peña

Bilbao.—Con bastante menos curiosidad por parte del público, ha proseguido hoy la vista de la causa instruida con motivo del descarrilamiento de La Peña.

A las ocho y media de la mañana comenzaron a acudir gran número de desocupados a los alrededores de la Audiencia, formando cola.

Con menos precauciones que el día anterior, aunque en la misma forma, fueron trasladados los procesados, a las diez de la mañana, desde la cárcel de Larrinaga a la calle de doña María Muñoz.

La designación hecha para la defensa de los procesados, según nuestros informes, es la siguiente:

El señor Barriobero defiende a todos los procesados, menos a Hoyos y Galarza.

El señor Rugama, a todas las mujeres, menos a María Olmos, Rosalía Gutiérrez y Polonia Lozano.

El señor Sans defiende a estas últimas procesadas.

Y, por último, el señor Sáez Martínez, a José Hoyos.

PRUEBA PERICIAL

A las once se constituyó el Tribunal, en la misma forma del día anterior. Se acuerda proceder a la prueba pericial, informando los ingenieros señores Eguidazu, Allende y Guinea.

El señor Eguidazu dice que uno de los carriles fué calzado con piedras. La locomotora debió caer sobre el carril interior.

La caída de la locomotora debió romper la unión de los raíles, saltando sobre las traviesas y cayendo al terraplén.

Entiende que la vía estaba bien asentada.

El fiscal pregunta si, normalmente, la locomotora debió caer al otro lado, y el señor Eguidazu asiente.

En cuanto al descarrilamiento por velocidad excesiva, entiendo que no puede precisarse, pues desconoce la marcha que pudiera llevar.

Después examina con el fiscal la curva de la línea y algunos otros puntos técnicos.

Dice que la máquina no podía descarrillar, según datos, más que 90 kilómetros de velocidad.

Después informa el ingeniero señor Guinea, hablando de la inestabilidad de la vía.

Cree que el descarrilamiento en una curva de 300 metros es posible; pero que en este caso no pueden desatenderse las causas anormales que lo motivaron.

Dice que, si la velocidad fué excesiva, pudo producirse la catástrofe.

El señor Eguidazu insiste en que las causas fueron el movimiento de la vía del tren, y el señor Guinea en que el descarrilamiento pudo motivarlo la excesiva velocidad.

La presidencia cree que deben ponerse de acuerdo.

El señor Allende entiende que la velocidad pudo producir la catástrofe; pero que el tren igual pudo haber caído por el lado opuesto y no por el terraplén.

Las fórmulas no son precisas, y, por tanto, determinar las causas es punto menos que imposible.

El acusador, señor Munsuri, trata de precisar si el descarrilamiento se produjo por exceso de velocidad, y el señor Allende insiste en la imposibilidad de precisarlo.

El señor Munsuri pregunta si, entre las dos hipótesis que se sientan, los peritos creen que la catástrofe sobrevino por las manipulaciones hechas en la vía o por el exceso de velocidad, y los peritos eluden una respuesta categórica, por falta de elementos de juicio, no obstante sus investigaciones.

El señor Barriobero afirma que la composición del tren no era reglamentaria, cosa que desconocen los ingenieros.

Preguntó a los ingenieros el tiempo que pudieron tardar los huelguistas en levantar la vía, y aquellos dicen que no pueden precisarlo.

Juzga el señor Barriobero que se tuvieron que emplear unos veinte minutos, y el señor Eguidazu dice que pudo emplearse menos.

El señor Allende se niega a precisar este extremo.

El defensor señor Sáez interroga también a los señores ingenieros acerca de la posibilidad de las manipulaciones en la vía.

Después comparecen los peritos médicos señores Villachica, Ulizanna y Goiti.

El fiscal trata de fijar si Piedad Uriarte podía discernir sobre la importancia de la catástrofe, y los médicos contestan negativamente.

El presidente ordena que se retiren los peritos médicos, pasándose a la prueba testifical.

PRUEBA TESTIFICAL

Declara Cecilia Benita Rioja, manifestando que fué coaccionada por la autoridad militar cuando prestó su primera declaración.

El presidente, señor Herrero, una vez terminado el interrogatorio de esta testigo, suspende la sesión.

Después de la prueba testifical, el fiscal ha modificado sus conclusiones provisionales, manteniendo la acusación contra los procesados Fermín Pérez, Juan Milla; Angel Cobos; Víctor Isla; José Martínez; Vicente Rodríguez y Salvador Galarza.

Retiró la acusación contra las mujeres encarceladas y contra el resto de los sumariados.

El acusador privado se adhirió a las conclusiones del fiscal y la Sala en vista de que nadie mantenía la acusación contra los referidos procesados mandó que fueran puestos en libertad.

Gran parte del público aplaudió.

Un grupo muy numeroso acompañó a los procesados absueltos a la cárcel, esperando que salieran en libertad y acompañándolos después a sus casas.

Mañana seguirá la vista.

LA JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

Los sueldos de los empleados

Anoche nos visitó una Comisión de empleados de la Junta de Obras del puerto, lamentándose de que los funcionarios de las oficinas, maquinistas y algunos otros empleados técnicos de dicha Junta, no hubieran sido aún mejorados en sus modestos sueldos, como lo han sido ya todos los empleados partitulares, los de entidades y del Estado, a pesar de tenerlos aquellos solicitado hace ya mucho tiempo y ser sus sueldos los mismos que hace ya veinte años.

Por estimarlo de justicia nos permitimos pedir que sean atendidos estos estimables empleados en sus aspiraciones, ya que la vida se hace completamente imposible con asignaciones tan menguadas.

TRIBUNALES

Ayer tuvo lugar ante el Tribunal del Jurado, el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Instrucción de Villacarriedo, seguida a Vidal Fernández Acebo y Angel Ortiz Fernández, porque el 26 de diciembre del año último, a las nueve de la noche próximamente, salieron del establecimiento de Manuel Gómez, en el pueblo de Llerana, Manuel Ortiz, su hijo Angel y Vidal Fernández, sobrino del Manuel y primo del Angel, y al tiempo de separarse para seguir la dirección de sus respectivas casas, se suscitó una cuestión a consecuencia de la cual, Vidal Fernández, dió un golpe con una navaja a su hijo Manuel, causándole la muerte.

El sumariado Angel Ortiz produjo su vez al Vidal, lesiones que tardaron en curar 43 días, resultando también herido en el brazo izquierdo a consecuencia de un disparo de arma de fuego que le hizo el Manuel Ortiz.

El señor fiscal calificó los hechos de un delito de homicidio y otro de lesiones graves, considerando autor del primero al procesado Vidal Fernández, y del segundo al también sumariado Angel Ortiz.

La defensa de Vidal Fernández, alegó en favor de su patrocinado la circunstancia eximente de haber obrado en defensa propia.

El letrado a cuyo cargo está la defensa de Angel Ortiz, interesó se apreciara en favor del mismo la circunstancia eximente quinta del artículo octavo del Código penal.

Después del informe del señor fiscal y en vista de lo avanzado de la hora, se suspendió el juicio para continuarlo hoy, a las diez.

NOTICIAS

Francisco Setién

Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 7 A 9 BLANCA, 48, primero

Un escándalo

A Anita Ruiz Tausta, de 32 años, la faltaron varias prendas de ropa en el coladero de la Via Cornelia y se las reclamó al encargado Vicente Borrás; como no pareció la ropa se insularon mutuamente, terminando el Borrás por daria una bofetada a Anita.

Esta se presentó en las oficinas de la Guardia municipal haciendo la correspondiente denuncia.

Los escombros

Varios albañiles fueron denunciados por depositar escombros frente al Instituto General y Técnico.

Las alfombras

La sirvienta de la calle de Calderón, número 1, piso 5.º, fué denunciada por sacudir una alfombra.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de ocho y media a una. BALEN, NUM. 2, SEGUNDO

De regreso de su viaje, reanuda su consulta.

Romano

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero Municipal las siguientes reses: Mayores, 28; menores, 15; con peso de 5,095 kilogramos.

Cerdos, 6; con peso de 514 kilos.

Corderos, 24 con 150 kilogramos.

Carneros, 5 con 65 kilogramos.

Al falso imitador que vil y artero busca al Licor del Polo imitaciones, arrancarle debieran los raigones por plagiador y necio compañero.

Carbó vegetal

En el mercado de carbón vegetal celebrado ayer en la calle de la Esperanza se vendieron 1.400 arrobas al precio de 1,80 y 2 pesetas, según clase.

La Guardia municipal estuvo encargada de la conservación del orden y de hacer exactitud en las pesadas.

Luis Ruiz Zorrilla

ESPECIALISTA EN OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA. Consulta los días laborables de 10 a 1 y de 5 y media a 6. BENDEZ NUÑEZ 13. Teléfono 8-33

Accidentes del trabajo

Mariano García Pereda, de 45 años, descargando el vapor "Cabo Sacratif" recibió un golpe con una barra de acero, resultando con una herida contusa en la región frontal y ligera conmoción cerebral.

Fuó curado en la Casa de Socorro, pasando después a su domicilio.

Caidas

José Peña Alvarado, de 50 años, se cayó en la vía pública, ocasionándose la distensión violenta de la muñeca derecha.

Cándido Sainz Salces, de 12 años, se cayó en Peñacastillo, resultando con una herida contusa en la región frontal y ligera conmoción cerebral.

Joaquin Santiuste

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce, Sanatorio del doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad Ras, 7, primero. Teléfono 175.

Real Sociedad Amigos del Sardinero Han ingresado a formar parte como socios de esta Sociedad los señores siguientes:

Señora viuda de Corcho; señora viuda e hijos de García Cuevas; doña Elvira Bolívar, viuda de Camino; doña Manuela Saro, viuda de Ordóñez; don Manuel López; Sres. Tafos, (S. A.); don Andrés R Idán; don Antonio Orallo; don Antonio Menchaca; don Gumersindo Sánchez; don Julian Sanjuán y don Alfonso Blanco.

Colegio oficial de Médicos

Convocada para el domingo, 7, a las once de la mañana, la Junta general ordinaria, se recuerda a los señores colegiados la necesidad de que asista el mayor número posible por la importancia de los asuntos que han de tratarse.—El Secretario.

ACADEMIA POLITÉCNICA

SAN JOSE, 1 DUPLICADO 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Y CARRERAS

En Consolación

Mañana, viernes, se celebrarán en esta parroquia solemnes cultos en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

A las siete y media de su mañana se celebrará la misa de comunión general, con acompañamiento de órgano y cánticos.

Por la tarde, a las cinco y media, será expuesto Su Divina Majestad en el Sagrario; se rezará la Estación, Rosario, letanías del Sagrado Corazón y la oración de desagravios, terminando con la novena de la Inmaculada Concepción, solemne bendición y reserva del Santísimo Sacramento.

Conferencia

Se invita a los antiguos alumnos de los Hermanos asistan esta noche, a las ocho y media, a la conferencia que les dará el virtuoso coadjutor de Santa Lucía, don Daniel Palomera.

Mareas

Pleamareas: A las 07 m. y 0 36 n Bajamares: A las 6 29 m. y 6 57 l

Lantero Hermanos

(Sociedad de responsabilidad limitada)

Talleres mecánicos de aserrar y elaborar maderas

CAJAS PARA ENVASES

Arenales de Maliaño Teléfono número 852 SANTANDER.

R. Presman Dentista

Puerto, 1 duplicado, principal.

Confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica entregó ayer su alma a Dios en esta ciudad, nuestro querido amigo y convecino don Pablo Rojas Goñi, siendo su muerte sendísima en toda la ciudad, donde gozaba de grandes simpatías y afectos.

Su prematura muerte ha llenado de luto y dolor un hogar recientemente formado, teniendo al mismo tiempo un porvenir lleno de venturas y de prosperidad a que se había hecho acreedor el finado por sus bondades, talento, inteligencia y laboriosidad.

Damos nuestro más sentido pésame a su distinguida esposa doña Marina García, hija Marina, madre doña María, hermanos don José, doña Josefa y doña Ignacia y demás familia, y muy en particular a sus hermanos políticos, queridísimos amigos nuestros, don José García, de Cabezón de la Sal, y don Manuel Pérez Buergo, químico de la Construtora Bibaina, deseándoles al mismo tiempo cristiana resignación para sobre llevar su aflicción.

A nuestros lectores rogamos encomiendan a Dios el alma del finado.

MOVIMIENTO DEL ASILLO EN EL DÍA DE AYER: Comidas distribuidas, 962

Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 2.

Asilados que quedan, 114.

TUBERCULOSIS

LOS MEDICOS RECOMIENDAN Avenacacoo

A base de fosfatos reconstituyentes. La Caridad de Santander

Movimiento del asilo en el día de ayer: Comidas distribuidas, 962

Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 2.

Asilados que quedan, 114.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 1 de diciembre de 1919

Barómetro a 0.º y al nivel del mar 776 5 776 6

Temperatura al sol 12 4 15 0

Idem a la sombra 12 2 13 8

Humedad relativa 80 89

Dirección del viento SO O

Fuerza del viento Filjo

Estado del cielo Cu. Luvia

Estado del mar Marejada

Temperatura máxima al sol 18 0

Idem máxima a la sombra 14 4

Temperatura mínima 8 8

Kilómetros recorridos por el viento de 8 h. ayer 8 h. hoy 100

Luvia en milímetros en el día 3 0

Temperatura en la noche 3 4

Observatorio de la Plaza

DE MADRID

Cierre de la tarde

Interior serie F 75 35 75 23

" " E 75 57 76 00

" " D 75 70 76 25

" " C 75 97 76 85

" " B 75 57 76 65

" " A 76 00 76 75

" " G y H 80 00 80 10

Amortizable 5 % F 95 35 95 75

" " E 95 35 95 75

" " D 95 35 95 75

" " C 95 35 95 75

" " B 95 35 95 75

" " A 95 35 95 75

Amortizable 4 % F 95 00 00 00

Banco de España 515 00 534 00

" Hispano Americano 390 00 0 00

" Río de la Plata 280 00 00 00

Tabacaleras 301 00 310 00

Nortes 218 00 226 50

Alicantes 227 00 226 00

Azuarcas-Acciones preterentes 000 00 106 00

Idem id. ordinarias 44 00 44 00

Casa Giribet

Sastre de la Real Casa

Esta casa tiene el gusto de gozar en reconocimiento de su distinguida y numerosa clientela haber recibido los géneros para la presente temporada, CASA EN GIRONA; CORRIDA, 42.—SANTANDER: BLANCA, 11.—TELÉF. 919



Único depositario para el extranjero de las importaciones fabricadas en Inglaterra O. Roberts, Jones, Meyer, Dormeuil y Havelisson. Importación directa. Venta al por mayor y menor, importantes stocks.

Antes del Consejo que mañana, como jueves, se celebrará ante el Rey, celebrarán los ministros un Consejo para tratar de este asunto.

El conflicto de los periodistas

Por teléfono

Madrid.—En la reunión celebrada esta tarde por los directores de los periódicos y los representantes del Sindicato de periodistas hubo algunas discrepancias.

Los representantes del Sindicato se retiraron en vista de que las Empresas no aceptaban su intervención en lo relativo a la modificación de las plantillas de Redacción.

Las Empresas recaban su libertad de acción en este asunto, aunque ofrecieron someter al Sindicato la resolución que adoptasen, por si éste creía necesario formular alguna reclamación.

Aceptan las Empresas la fijación de sueldos mínimos y la división de los periódicos en tres categorías, aunque determinando que son ellas las competentes para determinar a qué categoría pertenece cada periódico.

El Sindicato se reunirá mañana para tratar del asunto.

DE GUERRA

El ministro de la Guerra ha sometido a la firma del Rey los siguientes decretos:

Nombrando al coronel de infantería don Luis Valdés para el mando de la zona militar de Cuenca.

Idem al coronel de la misma Arma don Antonio Jiménez Herrero, para el mando de la zona militar de Bilbao.

Idem al id. id. don Francisco Pujol, para el mando de la zona militar de Soria.

Las cuestiones sociales en Barcelona

(Por teléfono)

Barcelona.—El paro se extendió hoy considerablemente, sobre todo esta tarde, y se cree que mañana será general.

El periódico "Solidaridad Obrera" dice que la nueva actitud de los patronos significa un nuevo aspecto de la lucha social, aunque no por ello se hayan modificado en desventaja para los obreros las condiciones.

Dice que los patronos han roto la paz y se expresa en tono muy violento.

La Federación patronal ha aconsejado a los patronos que no pertenecen a ella, que se unan al "lock-out".

Se atribuye el propósito a la Federación de cerrar mañana los pequeños comercios, excepto los de alimentación.

En el momento sigue la paralización total. Sólo efectúa la descarga un buque de la Compañía Transatlántica.

Hoy no han circular los carros destinados al transporte de trigo.

A las doce, una Comisión de la Federación patronal ha recorrido los comercios y talleres disponiendo el cierre.

No han prestado servicio los coches en las estaciones ni aún los de los hoteles.

El tribunal industrial se ha negado a admitir las reclamaciones de los marinos por estimar que el asunto es de la competencia de la Comisión mixta.

De Gerona dicen que la Comisión patronal visitó al gobernador para anunciarle que el lunes sería declarado el "lock-out".

Lo mismo han anunciado las comisiones de Olot, San Feliú de Guixols, Palamós y Palafrugel.

Al anunciar su propósito han pedido el envío de fuerzas de la Benemérita para conservar el orden público.

El gobernador habló de la actitud de los patronos, de la industria corcho-tañera que se encuentra en la situación que sufrió durante la guerra y que ahora empieza a reponerse de las pérdidas sufridas.

El "lock-out" significará para dicha industria, la muerte.

La policía ha detenido al supuesto autor de la colocación de una bomba en la calle de San Fernando.

SE EXTIENDE EL "LOCK-OUT" Barcelona.—El "lock-out" ha aumentado hoy considerablemente.

Le han secundado los sombrereros, drogueros, perfumistas, peluqueros, zapateros, sastres, joyeros, vendedores de objetos religiosos, estereros, vendedores de artículos sanitarios, de aparatos científicos y otros.

Esta tarde la ciudad presentaba un aspecto triste, pues sólo permanecieron abiertas las tiendas del ramo de alimentación y algunas otras.

En la calle de Fernando sólo estuvieron abiertos tres establecimientos, en la de Puerta del Ángel cuatro y dos en la plaza de Santa Ana.

El cierre fué casi general en las calles Ronda de San Antonio, Pelayo, Escudellers, Aribau y Jaime II.

Ante las puertas cerradas de algunos comercios se veía a algunos de-

rechos que corresponden a España en virtud de los Tratados deben ser intangibles.

Si España abandonase su zona en Marruecos habría dejado de ser una nación mediterránea.

POLÍTICOS DE VIAJE Madrid.—Han marchado a Barcelona los señores Cambó y Rodés.

Regresarán el martes próximo, por si se plantea en el Congreso el debate sobre la situación de Cataluña.

EL "LOCK-OUT" EN MADRID Madrid.—El alcalde de Madrid ha conferenciado con los directores de la Federación Patronal de Madrid, pues se dice que en la corte será declarado en plazo breve el "lock-out".

EL GENERAL BERENGUER Tetuán.—A bordo del cañonero "Bonifaz" ha llegado el general Berenguer, acompañado de su familia y de sus ayudantes.

También acompaña al general, el jefe financiero de la Alta Comisaría en Marruecos.

Fué recibido el general Berenguer por comisiones de los Cuerpos armados y del elemento civil.

LA EXPORTACION DE FRUTAS Tenerife.—Se ha celebrado una asamblea de cosecheros y exportadores de frutas.

Trataron de la difícil situación que les crea la disminución de la importación de frutas en Francia e Inglaterra.

Acordaron dirigir al Gobierno para que vea el modo de solucionar el problema.

LOS FUMADORES Almdralejo.—Tras de varios días de carencia absoluta de tabaco, hoy se abrieron los estancos.

Ante ellos se formaron largas colas; pero como no había tabaco para todos, los estancos fueron asaltados, y agredida la Guardia civil, que trató de evitarlo.

Resultaron heridos el guardia civil José García y algunos paisanos.

Se han practicado algunas detenciones.

EL AUTOR DE UN ROBO San Sebastián.—Ha sido detenido un individuo que ha resultado autor del robo de alhajas de que fué víctima en Santander la artista Avelina Campos.

LOS SUCESOS DE EGIPTO Londres.—El secretario de Estado del ministerio de Negocios Extranjeros ha recibido noticias de Egipto, según las cuales, hasta ahora los muertos son 37 y los heridos 186.

La mayoría de los muertos y heridos lo fueron antes de la intervención de las tropas inglesas.

Ayer tarde falleció el mariscal Evelyn-Wood.

El vapor noruego Laura Skogland saldrá de este puerto a principios de enero próximo, admitiendo carga para los de Amberes y Hamburgo.

Para informes, dirigirse a su consignatario DON E. TONNING PASEO DE PEREDA, 27

COMPRO SACOS usados de todas clases. BODEGAS RIOJANAS, Muelle 31

Asociación protectora del viajero En el trimestre comprendido de abril a junio, inclusive, se han recogido en el buzón de alcance, instalado en el kiosco de informaciones de esta Asociación, 51.910 cartas y 4.773 postales, que hacen un total de 56.683.

También se han depositado por el público llevándose al correo por los dependientes de la Sociedad, 7.110 impresos y periódicos.

Por otra parte se han prestado 298 servicios de información, itinerario, etc., a personas forasteras.

Comparadas aquellas cifras se ve un notable aumento en relación con las de 1918, y mucho mayor aún con las de 1917, pues en este trimestre de 1919 se han recogido 14.242 cartas, 961 postales y 1.436 impresos más que en el de abril a junio de 1917 y se han prestado 65 servicios más.

Esto demuestra la verdadera importancia de la Asociación Protectora del Viajero y la necesidad de que percatándose el vecindario de Santander le preste toda la ayuda que necesita. TELEFONO NUM. 547

GRAMOFONOS con y sin bocina desde 75 pesetas. Bonita colección de "couplets" cantados por los mejores artistas. Soberbio "stock" en baillables modernos. Gemelos prismáticos "Zeiss", de seis y ocho aumentos. Últimos modelos en LENTES y GAFAS americanas. FOTOGRAFIA.—CIRUGIA.—ORTOPEDIA J. GARCIA (OPTICO) San Francisco, número 15. Teléfonos 524-465.—SANTANDER. MADRID: AMERICAN OPTICAL SPECIALISTS, Alcalá, 14 (Palacio de la Equitativa).

Gran pensionado colegio Señoritas de RODRIGUEZ Instalado en edificio expreso, a todo confort. Succursales en Avila, para cambio de clima. MARTILLO, 5

¡Atención! COMPRADORES DE JABON En breves días se pondrá a la venta jabón de una nueva fábrica, clase que ninguna la supera en su buena calidad, marca de pastillas "El Gorrion", y barras "La Flotante", de PEDRO GONZALEZ (El Chatarrero). Pedirle para desengañaros, es superior clase.

SUBASTA Por acuerdo del Consejo de familia de los menores Bernardo y Mercedes Urrutia Garay y de la coparticipante mayor doña Enriqueta, su hermana, se venderá en pública subasta, el día 6 de diciembre actual y hora de las doce, en la notaría de don Manuel Alipio López, la casa del lado Este, número 22, de la calle de San Francisco, de esta ciudad.

Carbon inglés Participamos a nuestros clientes y consumidores que estamos descargando el vapor "Clydeburn", que nos trae un cargamento de carbón Cardiff, todo cribado, superior. También disponemos de carbones asturianos y antraicitas. Para pedidos, dirigirse a la Compañía General de Carbones, S. A. Paseo de Pereda, número 32.—Santander.

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

LINEA FRUTERA

Próximas salidas de este puerto de los vapores

SALONIKI para AMBERES, del 8 al 9 del corriente.

SOLHOLM para LONDRES y HULL, del 15 al 20 del corriente.

Para solicitar informes y cabida, dirigirse a los agentes,

MODESTO PINEIRO Y COMPAÑIA MUELLE, 27.—SANTANDER

Un gran torneo de Ajedrez Se jugará en el Café del Rhin, del 9 de diciembre en adelante.

El premio, regalo de dicho acreditado establecimiento, consistirá en una preciosa copa de plata.

La inscripción será gratuita y facultativa en todos los aficionados que lo soliciten antes de la fecha citada.

Gran café restaurant Royal DE JULIAN GUTIERRES Especialidad en bodas, banquetes, etc. HABITACIONES Plato del día: Pastel de ternera Dariois.

Ostras frescas de la Compañía Ostrícola de Santander, depuradas por estabulación, a 1, 1,35 y 1,70 pesetas docena. Depósito: IDEAL DRINK, teléfono 552.

Piano de ocasión Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ Taller de afinación y reparación Quetzal, 15. bajo

Alejandro Maté COMPRO MUEBLES USADOS PAGO MAS QUE NADIE BURGOS, NUMERO 19

El vapor noruego Laura Skogland saldrá de este puerto a principios de enero próximo, admitiendo carga para los de Amberes y Hamburgo.

Para informes, dirigirse a su consignatario DON E. TONNING PASEO DE PEREDA, 27

COMPRO SACOS usados de todas clases. BODEGAS RIOJANAS, Muelle 31

Asociación protectora del viajero En el trimestre comprendido de abril a junio, inclusive, se han recogido en el buzón de alcance, instalado en el kiosco de informaciones de esta Asociación, 51.910 cartas y 4.773 postales, que hacen un total de 56.683.

También se han depositado por el público llevándose al correo por los dependientes de la Sociedad, 7.110 impresos y periódicos.

Por otra parte se han prestado 298 servicios de información, itinerario, etc., a personas forasteras.

Comparadas aquellas cifras se ve un notable aumento en relación con las de 1918, y mucho mayor aún con las de 1917, pues en este trimestre de 1919 se han recogido 14.242 cartas, 961 postales y 1.436 impresos más que en el de abril a junio de 1917 y se han prestado 65 servicios más.

Esto demuestra la verdadera importancia de la Asociación Protectora del Viajero y la necesidad de que percatándose el vecindario de Santander le preste toda la ayuda que necesita. TELEFONO NUM. 547

GRAMOFONOS con y sin bocina desde 75 pesetas. Bonita colección de "couplets" cantados por los mejores artistas. Soberbio "stock" en baillables modernos. Gemelos prismáticos "Zeiss", de seis y ocho aumentos. Últimos modelos en LENTES y GAFAS americanas. FOTOGRAFIA.—CIRUGIA.—ORTOPEDIA J. GARCIA (OPTICO) San Francisco, número 15. Teléfonos 524-465.—SANTANDER. MADRID: AMERICAN OPTICAL SPECIALISTS, Alcalá, 14 (Palacio de la Equitativa).

Gran pensionado colegio Señoritas de RODRIGUEZ Instalado en edificio expreso, a todo confort. Succursales en Avila, para cambio de clima. MARTILLO, 5

¡Atención! COMPRADORES DE JABON En breves días se pondrá a la venta jabón de una nueva fábrica, clase que ninguna la supera en su buena calidad, marca de pastillas "El Gorrion", y barras "La Flotante", de PEDRO GONZALEZ (El Chatarrero). Pedirle para desengañaros, es superior clase.

SUBASTA Por acuerdo del Consejo de familia de los menores Bernardo y Mercedes Urrutia Garay y de la coparticipante mayor doña Enriqueta, su hermana, se venderá en pública subasta, el día 6 de diciembre actual y hora de las doce, en la notaría de don Manuel Alipio López, la casa del lado Este, número 22, de la calle de San Francisco, de esta ciudad.

Carbon inglés Participamos a nuestros clientes y consumidores que estamos descargando el vapor "Clydeburn", que nos trae un cargamento de carbón Cardiff, todo cribado, superior. También disponemos de carbones asturianos y antraicitas. Para pedidos, dirigirse a la Compañía General de Carbones, S. A. Paseo de Pereda, número 32.—Santander.

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371

Automóviles FORD MODELOS PARA 1920 CON EQUIPO ELECTRICO PARA ALUMBRADO Y ARRANQUE AUTOMATICO. Chassis de una tonelada de carga para camiones y ómnibus. REPRESENTANTE REGIONAL EXCLUSIVO Armando Corcho-Calderón, 33-Teléfono 371



DENTIFRICOS CALBER

Antisépticos, aromáticos. Los más refrescantes. Son los mejores de todos los dentífricos. Los únicos que blanquean los dientes, los conservan y previenen la caries, sin dañarlos más mínimo.

DENTIFRICOS CALBER Purifican como la naturaleza, exigiendo todas las impurezas. Remueven el tártaro hasta hacerlo desaparecer, y fortalecen los tejidos.

DENTIFRICOS CALBER Purifican como la naturaleza, exigiendo todas las impurezas. Remueven el tártaro hasta hacerlo desaparecer, y fortalecen los tejidos.

ELIXIR DENTIFRICO JABON DENTIFRICO POLVOS DENTIFRICOS

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

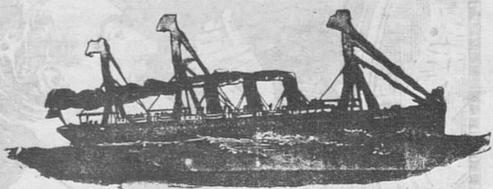
De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

De venta en Santander



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

SU CAPITAN DON JUAN COMELLAS

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veraoeruz, PRECIO DEL PASAJE EN TERCIERA ORDINARIA

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veraoeruz, que deberán proveerse de un pasaporte visado por el señor cónsul de la República de Cuba si se dirigen a la Habana y por el de esta nación y el señor cónsul de Méjico, si se dirigen a Veraoeruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

En la SEGUNDA QUINCENA DE DICIEMBRE saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía, admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle 36, Teléfono n. 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veraoeruz (eventual), Salidas de Veraoeruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraoeruz (eventual), Regreso de New-York (eventual) y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, con escala en Sabanailla, Curacao, Puerto Capelle, La Guayra, Puerto Libertad, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Mar del Plata, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y los puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo escala en las islas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos de Meditarráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyos salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de la línea del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo británico.

Carbones de vapor.—Mando para fraguas.— Aglomerados.— Hook para hornos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 8, bis, Barcelona, sus agentes: en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 13. —SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



VIN DE PEPTONA

ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.



La Flor de Oro
La Flor de Oro

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico. conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más fatigada por el arteificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo. Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no después mal olor debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a veces desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella. De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y don Rás, 5.—Al por mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.

Compañía Trasatlántica



Viaje extraordinario a la HABANA

El día 16 de diciembre saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

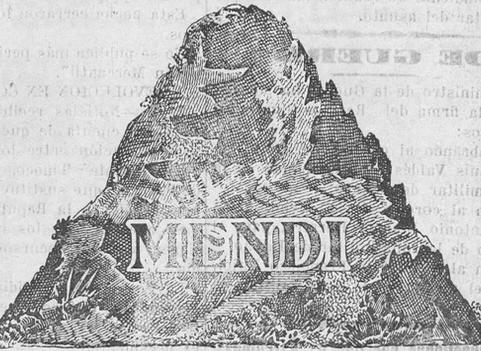
admitiendo pasaje y carga con destino a dicho puerto. Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle número 36. Teléfono número 63.

EMPLASTOS perforados americanos DEL DR. WINTER.



Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de los pulmones.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN reumatismos y dolores del costado.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

(Fíjarse en la marca del DR. WINTER!)
PEDIDLA Y EXIGIDLA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS.
¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!



LAS CORREAS

de transmisión, marca MENDI, por el cuero escogido que se emplea y su esmerada fabricación, son las de mayor duración. Estradas mecánicamente, han resistido una carga de CUATROCIENTOS kilogramos por centímetro cuadrado, sin romperse.

HIJOS DE PEDRO MENDICOUAGUE

ALMACENISTAS Y FABRICANTES DE CURTIDOS.—CUBO, 8.—SANTANDER

Servicios publicos

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Sale de Santander (lunes, miércoles y viernes) a las 8.40 llega a Madrid a las 21.10.

Sale de Madrid (martes, jueves y sábado) a las 8.50; llega a Santander a las 20.14.

Correo.—Sale de Santander, a las 16.27; llega a Madrid, a las 8.40.—Sale de Madrid, a las 17.25 llega a Santander, a las 8.

Mixto.—Sale de Santander a las 7.23; llega a Madrid a las 6.40.—Sale de Madrid, a las 7.10; llega a Santander, a las 18.40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander: a las 8.15, a las 14.05 y a las 16.50 para llegar a Bilbao a las 12.16, a las 18.21 y a las 20.32 respectivamente.

Salidas de Bilbao: a las 7.40, a las 14 y a las 16.50 para llegar a Santander a las 11.45, a las 18.17 y a las 20.51.

ENTRE SANTANDER Y MARRÓN Salidas de Santander a las 17.35 para llegar a Marrón a las 19.38.

Salida de Marrón: a las 7.18 para llegar a Santander a las 9.30.

ENTRE BILBAO Y MARRÓN Salida de Bilbao: a las 18.10 para llegar a Marrón a las 21.15.

Salida de Marrón: a las 7.07 para llegar a Bilbao a las 10.04.

SANTANDER-LIÉRGANES

Salidas de Santander: a las 8.45, 12.20, 15 y 20.30.

Salidas de Liérganes: a las 7.10, 11.32, 14.15 y 19.

ENTRE LIÉRGANES Y OREJO

Salida de Liérganes: a las 16.55. Salida de Orejo: a las 17.45.

SANTANDER-LANES

Salidas de Santander: a las 8, 12.15, 16.45 y 19.55. (Los primeros siguen a Oviedo).

Llegadas a Santander: a las 7.55, 11.28, 16.28 y 20.34. (Los dos últimos son de Oviedo).

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander: a las 7.52, 11.45 (correo), 14.20 y 18.40. Para llegar a Ontaneda, a las 9.55, 13.12, 16.21 y 20.41.

Salidas de Ontaneda: a las 7.10, 11.18, 14.27 (correo) y 18.45. Para llegar a Santander, a las 9.5, 13.9, 16.13 y 20.30.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL

Salidas de Santander: a las 10 y 19.55. Salidas de Cabezón: a las 7.15. (Jueves y domingos o días de mercado).

Uno que saldrá de Santander a las 11.45 de la mañana para llegar a Torrelavega a las 12.38 y a Cabezón de la Sal a las 13.20.

Otro que saldrá de Torrelavega a las 11.50 para llegar a Santander a las 12.53; y Otro que saldrá de Cabezón a las 13.55, llegará a Torrelavega a las 14.30 y a Santander a las 15.40.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas.

Imposición y rotulación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13.30.

Certificados de 9 a 13.30. Giro Postal de 9 a 10.

Imposiciones. Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.

De venta en Santander y pueblos importantes de la provincia

LINO-TARIN

ESTREÑIMIENTOS

Preparado especial para combatir con éxito los estreñimientos.

Gran liquidación

de antigüedades. Se venden a precios baratísimos, abanicos, varios muebles y una galería completa de cuadros antiguos. Velasco, 17. Santander.

Boleras de Rasilla

ILUMINADAS POR LA ROOHE



que sufren en la vejez, eses y dificultades de estómago. Matulencia color de ESTÓMAGO. Desórdenes intestinales (diarrea, estómago), es porque descubren maravillosas curaciones de DIGESTÓNICO.

PAPEL VIEJO DE VENDE EN ESTA ADMINISTRACION