

LA ATALAYA

AÑO XXVII.—Número 10.207
SANTANDER—Jueves 4 de diciembre de 1919

Teléfono número 139

LA TRANSFORMACION DE SANTANDER



El salón Pradera y la Avenida de Alfonso XIII (Vista de hace 7 años)

La bahía de Santander ha sido generosa para la ciudad. Dióla vida con el tráfico, que permitió a la pequeña población enriquecerse y ensancharse y más tarde, cuando la ciudad se ahoga a entre la eminencia que la corona y limita por el Norte y el mar por el Sur, la bahía, que fué causa de su engrandecimiento, cedió también terrenos para que Santander pudiera extenderse.

La ciudad, cara al mar, causa de su bienestar y engrandecimiento, hacia el mar avanzó cuando en tierra firme le faltaba espacio.

La transformación de nuestra ciudad ha sido muy grande. En pocos años ha surgido sobre las rocas del Sardinero una bella ciudad, y, como por arte de magia, se pobló de hoteles el paseo de la Concepción y apareció trazada la magnífica avenida de la Reina Victoria y se elevó sobre el peñasco abrupto de la Magdalena el soberbio Palacio real.

La transformación ha sido enorme; pero quizá parte alguna de la población haya sufrido tan notable "cambio de fisonomía" como el paseo de Per-

na, donde sin variar las construcciones, sin que se edificara de nuevo, se transformó el aspecto totalmente, y más aun en la parte de la entrada, donde los cambios han presentado la característica de sucederse unos a otros en breve espacio de tiempo. Tan breve, que pudiera considerarse la transformación de los edificios como paralela a la vida del hombre.

Quienes jugaron de muchachos a la puerta del viejo cuartel de San Felipe, lugar de cita de chiquillos traviosos y más partidarios de jugar al "marro" o de pelear en "hurras" con los "raqueros" que de asistir a la escuela o al Instituto, y pudieron, ya en la mocedad, asistir al teatro de Pradera, y ahora, en la edad viril, cuando se piensa más en los negocios que en las diversiones, hallarán en el mismo sitio el suntuoso edificio del Banco de España, como encontrarán al lado, en vez de la plazuela de Velarde, con la estatua del héroe, a cuyo pie les embobó muchas veces la palabrería de los subastadores y vendedores de pa-

naceas, el Palacio de Comunicaciones.

Así, pues, la transformación de esta parte de la ciudad ha sido tan rápida, que ha seguido paralela a la de los santanderinos.

Qué gran poder evocador tienen estos muros de antiguo cuartel de San Felipe y estos corconeras, patachés y lanchas que fondeaban en lo que hoy son floridos jardines; donde antes se pescaban mariscos y gusana entré el fango y hoy se alza la estatua de Pereda, el inmortal pintor de aquellos pescadores y raqueros, que desaparecieron ya como enterrados en el relleno que hizo desaparecer el teatro de sus hazañas.

El interés de las fotografías que ilustran este número y el de las que publicamos hace días, con otras que irán apareciendo en las columnas de LA ATALAYA, está principalmente en que cada una de ellas señala, no sólo un momento de la vida de la ciudad, sino también una época de la vida de sus moradores.

Importante reunión

Ayer se celebró una importante reunión en el Gobierno civil, para acordar el recibimiento que ha de hacerse al equipo militar y civil que ha ido a Madrid a pie.

Asistieron representaciones del Club Deportivo, Club Esperanza, Siempre Adelante, Real Sociedad de Cazadores, Círculo Mercantil, Bando de Santander, vicepresidente de la Comisión provincial, Real Tiro Nacional, Gran Casino del Sardinero, Real Sociedad Lawn-Tennis, Real Club Automovilista Montañés, Racing Club, Federación Atlética Montañesa, Veloz Club, Liga de Contribuyentes, Unión Ciclo Motorista, Montaña Sport, Gimnástica de Cuelo, y periódicos "El Diario Montañés", "El Pueblo Cántabro" y LA ATALAYA.

Además mandaron su adhesión el alcalde, que se encuentra enfermo; el señor obispo, el presidente de la Audiencia y el comandante de Marina.

El señor gobernador hizo constar que, por olvido involuntario, no había citado a algunas otras Sociedades, tales como los Exploradores, a quien pedía mil perdones, aunque podían considerarse como invitados.

Manifestó que se había permitido reunirse para exponerles la idea, que de muchos ha partido, para tributar un recibimiento entusiasta al equipo que ha realizado felizmente el viaje a pie de Santander a Madrid, venciendo toda clase de inclemencias, sin decaer un momento su espíritu.

Además, puesto que el equipo está formado principalmente de elementos militares, podía ser también un motivo para que los elementos de orden hicieran un acto de simpatía al Ejército, que siempre fué quien veló por el mantenimiento del orden, en estos tiempos de desequilibrio social.

Puso a disposición de los reunidos el despacho del Gobierno civil, para que celebraran en él sucesivas reuniones, y dió a todos las gracias por haber acudido a su llamamiento.

Muchos de los reunidos hablaron a continuación para dar las gracias al gobernador por su feliz iniciativa y acordaron en principio rogar a sus respectivos consopios que acudieran a la estación el día de la llegada de los expedicionarios y pedir salga también la banda municipal.

Además se iniciará una suscripción para costear unas medallas conmemorativas, que serán entregadas a los expedicionarios en un acto público, que se celebrará en un teatro de la ciudad.

Y, por último, se nombró una Comisión, formada por el señor gobernador, el presidente de la Federación Atlética Montañesa, el presidente del Círculo Mercantil, el presidente del Club de Regatas y el joven entusiasta deportista don Fermín Sánchez, "Pepe Montaña".

Esta Junta se reunirá hoy para empezar los trabajos de la organización del recibimiento.

Oportunamente daremos cuenta de todos los detalles.

La reunión fué animadísima y reinó la más completa unanimidad.

Consejo de ministros

Se trató en el Consejo del conflicto del pan en Madrid.

En vista de las deficiencias que se observan, se acordó llamar la atención de la organización administrativa central para que proceda a la reforma necesaria durante el tiempo en que se mantenga la situación actual, que se procurará que no sea muy largo.

Esto dió lugar a una detenida discusión.

Se trató también de la huelga de capitanes, pilotos y maquinistas de la Marina mercante. Para ver la manera de que se aproveche el tonelaje inactivo, que representa un total de 200.000 toneladas, lo que ha contribuido a la crisis de los transportes.

Un periodista preguntó al señor Burgos-Mazo si el Gobierno pensaba ir a la incautación.

—Hemos hablado de ello—dijo el ministro—; pero no se han tomado acuerdos por varias razones, entre ellas, la enfermedad del ministro de Marina, que no le ha permitido asistir al Consejo, y otros.

El señor Burgos Mazo dió cuenta al Consejo de las peticiones formuladas por los Colegios Médicos acordándose autorizar al ministro para dictar el oportuno real decreto.

El ministro de Gracia y Justicia dió también cuenta de las peticiones de los médicos forenses, que fueron muy bien acogidas por el Consejo.

Dió cuenta además del estado del penal de Cartagena y de las obras que en él habrán de hacerse.

El ministro de Estado dió cuenta del Congreso de Washington y de otros asuntos de política internacional.

El señor Burgos Mazo informó acerca de las cuestiones sociales y del estado de la nación.

Durante el Consejo se recibió un telegrama del gobernador civil de Barcelona dando cuenta de haberse celebrado el entierro del obrero Barrago, muerto de un tiro por un individuo de un comité.

El orden fué completo a pesar de haberse anunciado que ocurrirían sucesos.

El gobernador de Barcelona calcula en cien mil el número de personas que asistieron al entierro.

EL CONFLICTO DE LOS PESCADORES Incidentes lamentables

Antes de anoche en la reunión que tuvieron los marineros de las lanchas pesqueras, que se hallan en huelga, se acordó persistir en igual actitud en vista de que los armadores no habían accedido a reconocerles los beneficios del Seguro marítimo.

En vista de esta resolución tomada por los pescadores algunos armadores de lanchas de vapor y de traineras, que disponían de personas de su familia y allegados, se dispusieron a salir ayer a la mar.

A las seis de la mañana salieron a las faenas de la pesca, cinco traineras remolcadas por dos lanchillas pesqueras.

La salida se hizo de la dársena de Puertochico, sin que ocurrieran incidentes. Toda la mañana transcurrió tranquila, viéndose la zona de Puertochico muy animada, comentándose con bastante acaloramiento la salida de las traineras.

A las dos y media de la tarde regresaron al puerto las lanchillas, remolcadas a las cinco traineras; en cuanto éstas enfilaban la boca de entrada de la dársena de Puertochico, empezaron a llenarse los muelles de marineros, pescadores, mujeres y chiquillos y no pocos elementos extraños y bastantes curiosos.

Como desde el primer momento se vió que la actitud de los diversos grupos no era muy pacífica, había dispuestas en

aquella zona varias parejas de la guardia de Seguridad, mandadas por el teniente del Cuerpo, señor Bueren.

De los grupos partieron insultos y frases injuriosas para los tripulantes de las embarcaciones que arribaban, tomando parte en los agravios las mujeres y chiquillos.

De pronto comenzaron a caer piedras sobre las traineras y sus alrededores, en gran cantidad; es de advertir, que la plaza de Molnedo se está arreglando y hay sobre ella bastantes montones de grava.

Los grupos tomaban cada vez actitud más hostil, en vista de lo cual, el teniente señor Bueren ordenó que se diera una carga, ya que los razonamientos no servían de nada.

Sable en mano, repartieron algunos mandobles los de Seguridad, hasta dejar libres los muelles y un camino franco hasta la Almotañeta, adonde la pesca había de ser conducida.

Los armadores estaban dispuestos a que el desembarco se efectuase y la fuerza se dispuso a garantizar la libertad de trabajo. A este fin se acordó con los guardias, el camino hasta la Almotañeta, pero al ver que las traineras se disponían a atracar, de los compactos grupos de alborotadores comenzó a caer sobre los guardias una verdadera lluvia de piedras.

Los guardias tuvieron que replegarse

hacia el kiosco que hay en el centro de la plaza, pero la pedrea arrojaba y desde el teniente hasta el último guardia tenían sobre sus ropas huellas bien visibles de las pedradas recibidas.

De pronto los grupos partieron dos disparos, yendo a caer uno de los proyectiles a una distancia de medio metro de los pies de un guardia.

Ante esta agresión, el señor Bueren, dió algunas órdenes en voz baja a sus subordinados y dando el ejemplo con su pistola, todos los guardias hicieron disparos al aire.

Esto bastó para que los alborotadores, a toda velocidad, desaparecieran por las boca-calles.

Mientras tanto, las traineras y las lanchillas habían vuelto al centro de la bahía, presenciando desde allí, lo que ocurría en Puertochico.

Después de un rato de indecisión, las lanchillas, remolcando a las traineras, enfilaban la boca del puerto con rumbo desconocido.

Algunos grupos se rehicieron al ponerse en movimiento las embarcaciones, y creyendo que éstas iban a desembarcar la pesca en la rampa de San Martín, hacia allí se dirigieron, profiriendo insultos.

Al ver que las embarcaciones proseguían el viaje, regresaron a Puertochico, donde estuvieron durante casi toda la tarde comentando los sucesos.

Poco después, llegaron dos parejas de caballería de la guardia civil, que despejaron la plaza de Molnedo, evitando que se reprodujeran los sucesos.

A las seis de la tarde atracó en Puertochico una de las traineras, que había transbordado la pesca a otra de las que abandonaron el puerto, desembarcando la tripulación sin que ello diera lugar a incidentes.

A las seis y media visitó una Comisión de armadores de lanchas pesqueras al señor gobernador civil.

Hicieron presente al señor Santander que habían accedido a todas las demandas formuladas por los tripulantes de sus embarcaciones, con excepción de la referente al Seguro marítimo, por creer que estaban excluidos de ello en la disposición ministerial recientemente dictada.

Al recibir anoche a los periodistas dijo el señor Santander que para hoy tenía citado al Comité de huelga de los pescadores para ver de resolver el conflicto.

Y expresó también su firme propósito de impedir que el orden público fuese alterado y se mostró decidido a amparar el derecho de los armadores y la libertad del trabajo.

Dijo también que había telegrafado al ministro de la Gobernación dando cuenta de lo ocurrido.

Santaña.—Han entrado en este puerto seis embarcaciones pesqueras de Santander, cuyo desembarco produjo ahí incidentes.

Traían unas trescientas arrobas de sardina que alcanzó precios muy altos.



Cuartel de San Felipe y dársena de Albuana. (Vista de hace 30 años)

EL SECA

D. Pablo Rojas Goñi

FALLECIÓ EN EL DIA DE AYER
A LOS 26 AÑOS DE EDAD
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Su esposa doña Marina García; su hija Marina; su madre doña María Goñi; sus hermanos José, Josefa e Ignacio; madre política Laura Gutiérrez; hermanos políticos, tíos, sobrino, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades le encomiendan a Dios nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, a la una de la tarde, desde la casa mortuoria calle de Santa Clara, número 5, al sitio de costumbre, favor por el que quedarán agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la Iglesia parroquial de la Anunciación (Compañía).

Santander, 4 de diciembre de 1919.

Funeraria de C. San Martín, Alameda 1.ª 20 y 22. Tel. 481. Servicio permanente

JOSÉ GARCÍA DEL DIESTRO
PROFESOR DE PIANO
EOL. 14. 1.ª IZQUIERDA

NOTAS MUNICIPALES

SESION SUSPENDIDA

Como de costumbre, ayer se suspendió la sesión municipal ordinaria, por no haberse reunido número suficiente de concejales.

La subsidiaria se celebrará mañana, viernes.

LA CARNE Y LA SALUD DEL ALCALDE

Hoy expira el plazo marcado por los tabajeros para dejar de sacrificar reses vacunas.

Como esto pudiera dar lugar a un conflicto municipal, el señor Pereda Elordi se sintió ayer indisputado.

Afortunadamente, la disposición carece de importancia, pues, el señor Pereda Elordi no se ha visto precisado a guardar cama.

UNA CARTA

En la Alcaldía se ha recibido una carta del cónsul general de España

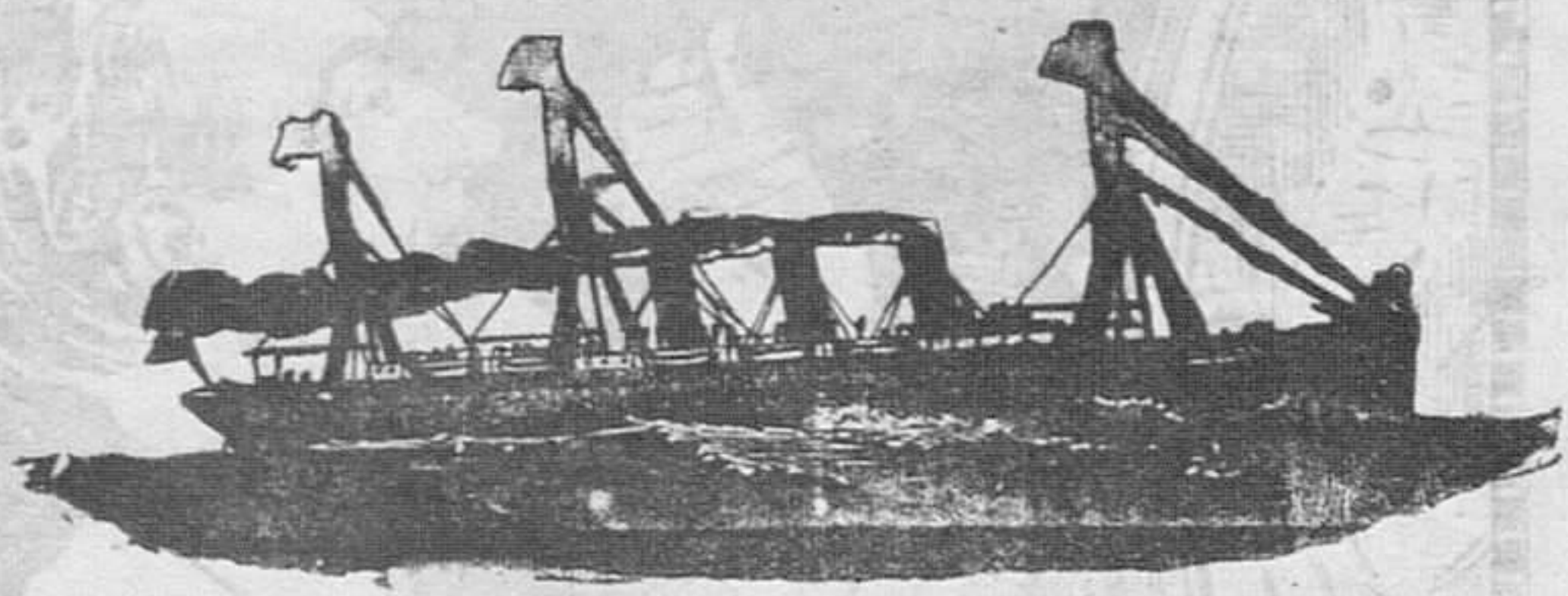
BYEN RUSTO
Sorprendente para el estómago

La dirección de la Banda Municipal

Con verdadera sorpresa y santa indignación nos damos por enterados de que en el seno de nuestro Concejo se está trabajando con verdadera actividad (que otros asuntos requieren y no logran) en la preparación y aderezamiento de un magnífico "pastel", confeccionado con los más sabrosos y delicados ingredientes político-caigüiles.

¿Que cuál es el destino de este exquisito y codiciado "pastel"? Pues el privilegiado estómago de un apreciable ciudadano que tiene gran intimidad con las corcheas y semifusas.

Al presentar la dimisión del cargo don Mario Bretón, que hasta hace poco tiempo ha venido rugeando los oídos de nuestra banda municipal, se encontró el nunca bastante ponderado Ayuntamiento de Santander con un grave problema de más transcendencia y complejidad que la propia banda municipal, que cada solución que de las subsistencias y la provisión del carga de directores de la entidad músico-municipal, con el fin de que el Ayuntamiento se mantenga al día en sus servicios artísticos de su...



Vaporescorreos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

SU CAPITAN DON JUAN COMELLAS

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veraoeruz, PRECIO DEL PASAJE EN TERCIERA ORDINARIA

Para HABANA — 810 pesetas y 15-18 de impuestos, PARA VERAORUZ.—315 pesetas y 7-62 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veraoeruz, que deberán proveerse de un pasaporte visado por el señor cónsul de la República de Cuba si se dirigen a la Habana y por el de esta nación y el señor cónsul de Méjico, si se dirigen a Veraoeruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

En la SEGUNDA QUINCENA DE DICIEMBRE saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía, admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle 36, Teléfono n.º 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veraoeruz (eventual), Salidas de Veraoeruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraoeruz (eventual), Regreso de New-York (eventual) y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, con escala en Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Libertad, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Mar del Plata, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y los puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo escala en las islas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos de Meditarráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyos salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de la línea del Campo a Zamora y Ormaiztegui, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo británico.

Carbones de vapor.—Mando para fraguas.— Aglomerados.— Hook para hornos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 8, bis, Barcelona, sus agentes: en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 13. —SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.— Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



VIN DE PEPTONA

ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.



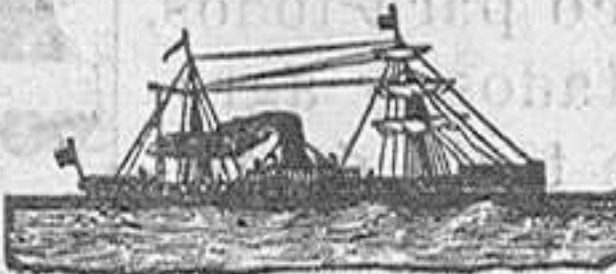
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico. conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más fatigada por el arteificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos. Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no después mal olor debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a veces desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella. De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y don Rás, 5.—Al por mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.

Compañía Trasatlántica



Viaje extraordinario a la HABANA

El día 16 de diciembre saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

admitiendo pasaje y carga con destino a dicho puerto.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle número 36. Teléfono número 63.

EMPLASTOS DEL DR. WINTER.



Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

[Fíjarse en la marca del DR. WINTER!]

PEDIDLA Y EXIGIDLA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS. ¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.

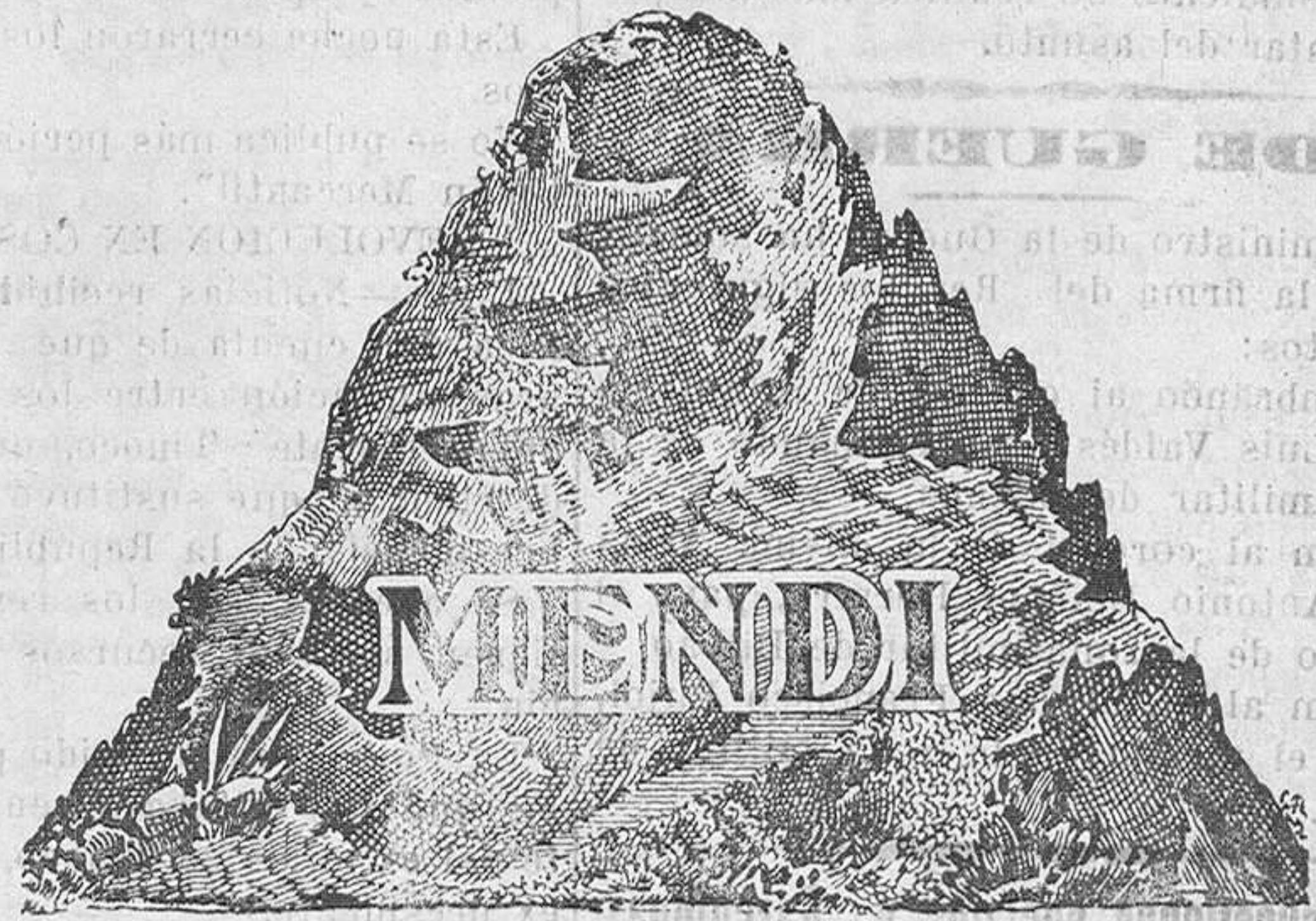
De venta en Santander y pueblos importantes de la provincia

LINO-TARIN

ESTREÑIMIENTOS

Preparado especial para combatir con éxito los estreñimientos.

AVISO A LAS INDUSTRIAS



de transmisión, marca MENDI, por el cuero escogido que se emplea y su esmerada fabricación, son las de mayor duración. Estradas mecánicamente, han resistido una carga de CUATROCIENTOS kilogramos por centímetro cuadrado, sin romperse. HIJOS DE PEDRO MENDICOUAGUE ALMACENISTAS Y FABRICANTES DE CURTIDOS.—CUBO, 8.—SANTANDER

Servicios publicos

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Sale de Santander (lunes, miércoles y viernes) a las 8.40 llega a Madrid a las 21.10.
Sale de Madrid (martes, jueves y sábado) a las 8.50; llega a Santander a las 20.14.
Correo.—Sale de Santander, a las 16.27; llega a Madrid, a las 8.40.—Sale de Madrid, a las 17.25 llega a Santander, a las 8.
Mixto.—Sale de Santander a las 7.23; llega a Madrid a las 6.40.—Sale de Madrid, a las 7.10; llega a Santander, a las 18.40.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander: a las 8.15, a las 14.05 y a las 16.50 para llegar a Bilbao a las 12.16, a las 18.21 y a las 20.32 respectivamente.
Salidas de Bilbao: a las 7.40, a las 14 y a las 16.50 para llegar a Santander a las 11.45, a las 18.17 y a las 20.51.

ENTRE SANTANDER Y MARRÓN
Salidas de Santander a las 17.35 para llegar a Marrón a las 19.38.
Salida de Marrón: a las 7.18 para llegar a Santander a las 9.30.

ENTRE BILBAO Y MARRÓN
Salida de Bilbao: a las 18.10 para llegar a Marrón a las 21.15.
Salida de Marrón: a las 7.07 para llegar a Bilbao a las 10.04.

SANTANDER-LIÉRGANES
Salidas de Santander: a las 8.45, 12.20, 15 y 20.30.
Salidas de Liérganes: a las 7.10, 11.32, 14.15 y 19.

ENTRE LIÉRGANES Y OREJO
Salida de Liérganes: a las 16.55.
Salida de Orejo: a las 17.45.

SANTANDER-LANES
Salidas de Santander: a las 8, 12.15, 16.15 y 19.55. (Los primeros siguen a Oviedo).
Llegadas a Santander: a las 7.55, 11.28, 16.28 y 20.34. (Los dos últimos son de Oviedo).

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander: a las 7.52, 11.45 (correo), 14.20 y 18.40. Para llegar a Ontaneda, a las 9.55, 13.12, 16.21 y 20.41.
Salidas de Ontaneda: a las 7.10, 11.18, 14.27 (correo) y 18.45. Para llegar a Santander, a las 9.5, 13.9, 16.13 y 20.30.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander: a las 10 y 19.55.
Salidas de Cabezón: a las 7.15. (Jueves y domingos o días de mercado).
Uno que saldrá de Santander a las 11.45 de la mañana para llegar a Torrelavega a las 12.38 y a Cabezón de la Sal a las 13.20.
Otro que saldrá de Torrelavega a las 11.50 para llegar a Santander a las 12.53; y
Otro que saldrá de Cabezón a las 13.55, llegará a Torrelavega a las 14.30 y a Santander a las 15.40.

SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas.
Imposición y rotulación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13.30.
Certificados de 9 a 13.30.
Giro Postal de 9 a 10.
Imposiciones. Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista de Apartados, de 9 a 8.30 y de 10 a 18.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12.45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18.35.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12.30.

OFICINAS PUBLICAS
Aduana: de nueve a una y de tres a seis.
Ayuntamiento, Plaza de Pi y Margall: de nueve a una y de cuatro a seis.
Avance Catastral de la riqueza Urbana. Plaza de la Constitución, A. tercero: de diez a una.
Audiencia. Plaza de la Constitución: de nueve a una.
Banco Mercantil, Hernán Cortés, de nueve a una.
Banco de Santander, Muelle, 2: de nueve a una.
Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.
Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.
Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 21, entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.
Cámara de Comercio Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a seis.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; Intendencia de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes, terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.
Comandancia de Carabineros, Alameda Primera, 23: de nueve a una.
Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro Mútuo, General Espartero, 3, entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.
Dispensario Antituberculoso. Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.
Delegación de Hacienda, calle de la Rivera: de nueve a dos.
Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de dos a cinco y media.
Decanato Consular, Muelle, 23: de nueve a una y de tres a cinco y media.
Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.
Escuela Superior de Comercio, calle de Magallanes. Secretaría, de nueve a doce y media.
Estadística General, Santa Lucía número 11, segundo.
Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.
Jurado del Este, Escuelas de Numancia.—Instancia e Instrucción, de diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.
Instrucción Pública, Magallanes, planta baja de la Escuela Superior de Comercio.

Gran liquidación

de antigüedades. Se venden a precios baratísimos, abanicos, varios muebles y una galería completa de cuadros antiguos. Velasco, 17, Santander.

Boleras de Rasilla



que sufren en la vejez, eses y dificultades de estómago. Matulencia color de ESTÓMAGO. Desórdenes intestinales (diarrea, estómago), es porque descubren maravillosas curaciones de DIGESTÓNICO.

PAPEL VIEJO DE VENDE EN ESTA ADMINISTRACION