





Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

Baldomero Landa (SUCESESORES) UDALLA (SANTANDER) DEPOSITO: Méndez Núñez, 7

Casa Giribet SASTRE DE LA Real Casa Sucursal en Gijón - Calle Corrida, número 42 - Blancos, número 11. - Tel. 910

La ofensiva franco-británica

Los franceses se apoderan de Montdidier COMUNICADOS OFICIALES DE HOY (POR TELEFONO)

FRANCES DE LA TARDE Paris.—Nuestras tropas, operando a la derecha de las tropas británicas, han conseguido sus éxitos durante la tarde última y por la noche. Hemos progresado al Este de Arvillers y hemos conquistado Davelencourt. Atacando al Sur de Montdidier, hemos llegado a Ayencourt y también a Fretois. Hemos tomado Rubescourt y Arvillers y hemos llegado a Saveroyes.

INGLES DE LA TARDE Londres.—A primera hora de la tarde y al atardecer de ayer, los ejércitos aliados han continuado su avance sobre todo el frente, desde el Sur de Montdidier hasta el Ancre. Las tropas francesas atacaron al Sur de Montdidier, durante la tarde, y han tomado Le Fretois y Assain-Villers, y amenazan a Montdidier por el Sudeste.

FRANCES DE LA TARDE Berlin.—Frente occidental.—Grupo del príncipe heredero Ruprecht.—Hubo gran actividad por parte del enemigo entre el Iser y el Ancre.

ITALIANO Roma.—En Giudicaria y en la meseta del Asiago, las tropas italianas, británicas y francesas, han efectuado con éxito acciones muy brillantes contra las líneas adversarias.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

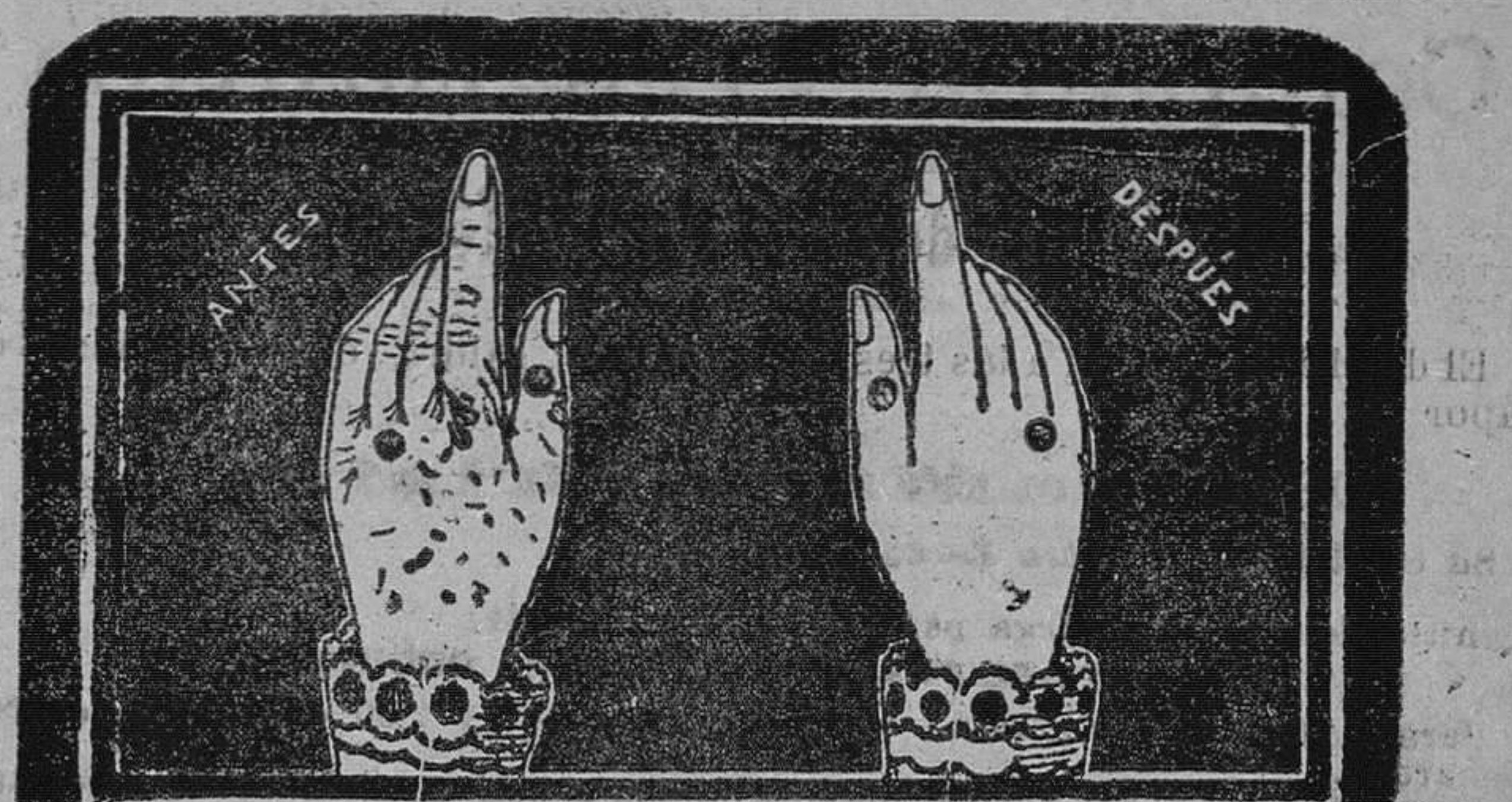
FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.

FRANCES DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado. Los franceses han conquistado Roblot, Orvillers-Sorel, Ressons-sur-Matz, Couchy-le-Dots, La Neuville-sur-Resson y Elincourt, realizando en determinados puntos un avance de diez kilómetros.



¡Descubrimiento sensacional! para la higiene y cuidados del cutis Crema de almendras CALBER á base de miel purísima y almendras

De venta en Santander: Señoras Pérez del Molino y Compañía y Señoras Villafranos y Galvo.

Automóviles FORD Automóvil de 20 HP, y cinco pasajeros, el más barato del mundo.

Agencia regional "Garage Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33.-Tel. 871

LOS AUSTRIACOS PREPARAN UNA OFENSIVA Roma.—Dicen de Berna que el mando austriaco prepara una importante acción contra Italia, para romper la barrera que entorpece las comunicaciones con Albania.

Gramófonos y discos, gran variedad de precios de fábrica. OPTICA fina, francesa y americana.

PLATERIAS DE MARIANO ASERJO Localidad, 8 y San Francisco, 17. Se reforman toda clase de alhajas.

GABRIEL Peluquero de señoras Gran Premio de honor en el Concurso Internacional de París.

ZITA Producto original para lavar. No quema la ropa y la suaviza. De venta en todas partes.

Colegio de San Vicente de Paúl Dirigido por RR. PP. Pautas LIMPIAS-SANTANDER Estudios de Bachillerato y Comercio.

Joven viuda desea colocarse en el extranjero. Dirigirse a R. Sáenz, Estrella 14, Tortolavega.

Se vende una charrota forma de tonó, enanchada con caballo de seis años. Informar en la Asociación Provincial de Ganaderos, Martillo, 4, bajo.

Banco Mercantil SANTANDER Capital Pesetas 6.000.000 Cuentas corrientes y de depósito:

Espectáculos Salón Pradera Funciones por la Compañía cómica del teatro Infanta Isabel de Madrid.

Balneario de Liérganes Las grandes reformas efectuadas en los hoteles y en el balneario con las nuevas salas de inhalación, ponen a este establecimiento a la altura de los más famosos del extranjero.

Telegramas cortos

El "Claudio López" Cádiz.—Ha entrado en este puerto el trasatlántico "Claudio López", con abundante carga y pasaje.

El destierro de Malvy París.—En el expreso de Hendaya marchará esta noche a San Sebastián el ex-ministro M. Malvy.

Conflicto que se agrava Cartagena.—El conflicto minero se agrava de manera alarmante. Actualmente se hallan en huelga unos 12.000 obreros mineros.

El balance semanal del Banco Madrid.—El Balance del Banco de España de esta semana acusa aumento en las siguientes partidas:

La reclamación del juego Madrid.—Se asegura que en uno de los Consejos de ministros celebrados estos días ha sido abordada la cuestión de la reglamentación del juego y parece que se acordó encomendar al ministro de a Gobernación la correspondiente ponencia.

El coronel Génova pide el retiro Barcelona.—Ha pedido el retiro el coronel de infantería don Juan Génova, cuyo nombre ha sonado mucho estos días.

Bravo Portillo intenta suicidarse Barcelona.—Hoy se ha sabido que el señor Bravo Portillo intentó suicidarse en la cárcel, utilizando los cordones de las botas.

LA "GACETA" Madrid.—La "Gaceta de Madrid" publica hoy una real orden del ministro de Gracia y Justicia, nombrando Obispo de la diócesis de Huesca al R. P. Zacarías Martínez Núñez, de la Orden de San Agustín.

Ganadero herido Albacete.—Un toro demandado se arrancó contra el ganadero don Manuel Flores, matando al caballo que montaba y causando al señor Flores una extensa herida en la perna derecha.

Huelga de carriceros Bilbao.—Esta mañana se han declarado en huelga los carriceros de Bilbao.

clarado en huelga los carriceros, que desde hoy no llevarán echos al matadero.

LA CAMPAÑA SUBMARINA Nauen.—En la zona prohibida, en los alrededores de las Azores y al Oeste de Gibraltar, los submarinos alemanes han hundido recientemente a cinco vapores y un velero, que suman en total 25.000 toneladas de registro bruto.

Con uno de los vapores echados a pique se han hundido 370 toneladas de municiones y oro ingles, por valor de 500.000 marcos.

Homenaje al marqués de Comillas

Cádiz.—El Ayuntamiento gaditano ha aprobado una moción por virtud de la cual presta su adhesión entusiasta al pensamiento de erigir un monumento como homenaje de cariño y respeto al excelentísimo Sr. marqués de Comillas don Claudio López y Brú.

La idea fué lanzada por el cónsul general de Colombia en aquella capital, señor Pérez Sarmiento, y apoyada inmediatamente por la Real Academia Hispano-Americana de dicha ciudad.

En la suscripción abierta figuran ya numerosas suscripciones de personalidades y entidades de Cádiz y la provincia, que suman algunos miles de pesetas.

El proyecto de homenaje está fundamentado en la labor que él personalmente y la Compañía Transatlántica han realizado y realizan en pró de la consecución del ideal hispano-americano, prestando eminentes servicios a España y a las Repúblicas de origen español.

Un discurso del señor Bergamín

Burgos.—Con gran animación y brillantez se han celebrado los juegos florales.

El mantenedor, señor Bergamín, pronunció un elocuente discurso, habló del regionalismo, manifestando que ciertas aspiraciones regionalistas son aspiraciones vanas.

Combatió el nacionalismo, y dijo que Cataluña y Vasconia no tienen la característica de nacionalidad del idioma, pues para mantener relaciones con las demás regiones de España tienen que usar la lengua castellana.

Terminó diciendo que la principal misión de Castilla es la de una a todos los españoles en una sola y única esperanza, de conseguir el bien de España.

El carbón para Santander

Madrid.—La Comisaría de Abastecimientos, en virtud de las reclamaciones formuladas por el alcalde de Santander, ha multado con 5.000 pesetas a un minero de Palencia que pidió precios exajerados por el carbón que quería adquirir el Ayuntamiento de la capital montañesa con el fin de venderlo después para usos domésticos.

También ha impuesto 15 multas de 2.000 pesetas a otros mineros, por demora en el suministro de carbón de tasa a Santander, y ha dado ordenes al gobernador civil de Palencia para que a rajatabla haga efectivas las multas.

INGLES DE LA NOCHE

Londres.—El ataque lanzado ayer al anochecer, de acuerdo con el plan aludido de operaciones, por la derecha del primer ejército francés, al Sur de Montdidier, ha sido desarrollado por nuestros aliados con completa éxito, durante la mañana de hoy.

Envolvente por el Norte y por el Sudeste la población de Montdidier, cayó en poder de los franceses antes de mediodía, juntamente con numerosos prisioneros y gran cantidad de material de guerra.

Durante el resto de la jornada, el avance del primer ejército francés ha sido guiado en combinación con el ejército francés de la derecha y con el cuarto ejército británico, a su izquierda, haciendo gran presión sobre las tropas alemanas en retirada.

Al Sur de Lihions, las tropas inglesas han vencido la resistencia enemiga, realizando notables progresos.

La línea general alcanzada por las tropas aliadas, pasa de Norte a Sur, por Lihions-Trenoy-Ligniere-Couchy-le-Dotz.

El número de prisioneros sigue aumentando.

ALEMAN DE LA NOCHE

Berlin.—La batalla se ha extendido del Ancre al Oise. Los ataques enemigos se estrellaron ante la oposición de nuestros combatientes.

INGLES DE AVIACION Londres.—El día 8, nuestras escuadrillas aéreas operaron con las de nuestros aliados durante el día en el frente de batalla.

Nuestros aparatos de aviación nos indicaron las líneas alemanas y las posiciones de la artillería enemiga, así como las columnas de infantería que se alejaban y los convoyes que se retiraban.

Otros cooperaron también con los tanks anatómicamente y suministraron informes a los tripulantes de los tanks.

Nuestros aparatos de unión realizaron importantes servicios, volando entre el fuego enemigo, lanzando bombas y causando estragos en las tropas y convoyes acumulados para el combate.

Nuestros aviadoreos volaron cerca del suelo, atacando a trenes de artillería y baterías, especialmente las líneas férreas y puentes.

Cuarenta y ocho aparatos alemanes fueron derribados y 17 tuvieron que aterrizar con averías.

Faltan cincuenta de nuestros aparatos. Estas bajas son debidas, en su mayor parte, a los tiros de la infantería enemiga.

Uno de nuestros aparatos de bombardeo nocturno no ha regresado aún. En todas las partes que se presentaban objetivos importantes de tropas alemanas, eran bombardeados y ametrallados por nuestros aeroplanos.

En el resto del frente sólo hubo actividad en el Oise, dedicándose los aparatos a la labor ordinaria de obtención de fotografías, reconocimientos y observaciones.

FRANCES DE AVIACION Paris.—La aviación francesa ha sido una vez más preciosa ayuda para la batalla emprendida al Suroeste de Amiens.

A pesar de la bruma espesa y de las neblinas bajas que aumentaron las dificultades de las operaciones, nuestras escuadrillas reconocieron las líneas enemigas e intervinieron en la lucha.

Durante los combates aéreos, cuatro aeroplanos enemigos y cuatro globos cautivos fueron derribados.

Finalmente nuestros aeroplanos de bombardeo arrojaron diez toneladas de bombas sobre las vías férreas y estaciones en las regiones de Chaulmes, Vesle, Ham y Roye, habiendo sido comprobados, especialmente en Roye y Vesle incendios y explosiones.

YANQUI DE LA TARDE Paris.—En el frente del Vesle, la situación no ha cambiado.

ITALIANO Roma.—En Giudicaria y en la meseta del Asiago, las tropas italianas, británicas y francesas, han efectuado con éxito acciones muy brillantes contra las líneas adversarias.

El día 8, en Giudicaria nuestras fuerzas escogidas pasaron el río Chiese y llegaron al valle de Raone, donde sorprendieron a un importante puesto enemigo en la pendiente meridional de Doso-di-Morti.

Mataron a algunos soldados e hicieron prisioneros a 21, a pesar del fuego de contención de la artillería austriaca y de la llegada de refuerzos.

En la noche del 8 al 9, destacamentos ingleses, después de haber destruido, con el concurso de las baterías italianas, los alambramientos enemigos en el Canove y el Asiago, penetraron en ocho elementos de trinchera, infligiendo grandes pérdidas a la guarnición y a los refuerzos que iban llegando al punto de partida con 374 prisioneros, de ellos 10 oficiales; con mucha ametralladora, con 4 lanzabombas y con algunos cuadrúpedos y material de guerra.

En la mañana del 9, muy temprano, después de una corta y violenta preparación de artillería, las tropas francesas hicieron un irrupción, penetrando violentamente en la posición principal del monte Simeon dispersando a parte de la guarnición y obligando al resto a rendirse.



Vapores correos españoles

# Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de agosto, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

## Reina María Cristina

Su capitán, don Pedro Zaragoza,

admitiendo pasaje y carga para Habana solamente.

### PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA: 310 pesetas, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 345, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Línea del Río de la Plata

Salda fijas de Santander todos los meses el día último. El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor.

## Santa Isabe

para transbordar en Cádiz al

## Reina Victoria Eugenia

(de la misma Compañía), admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 52.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana con escala en New York.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Bahía, Guaymas, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Atlántico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

# Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

# Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topo, Alfonso XII, 15.—SANTANDER, señores de ANGEL PÉREZ y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

## EMPLASTOS

Los emplastos de Rellre rojo de Winter CURAN las aftosas de pecho y traqueal.

Los emplastos de Rellre rojo de Winter CURAN los dolores de las pulmones.

Los emplastos de Rellre rojo de Winter CURAN las dolencias y dolores del estómago.

Los emplastos de Rellre rojo de Winter CURAN las dolencias de espalda, caderas y brazos.

Los emplastos de Rellre rojo de Winter CURAN los dolores de cabeza, oídos y otros dolores de esta clase.

Los emplastos de Rellre rojo de Winter CURAN los dolores de la mano y otros dolores de esta clase.

**PAGES CUTIS**  
MATE Y FINO (PRODUCTOS SERIOS)  
FLUIDO NENUPHAR 12'00  
BLANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS  
POLVOS TERIOPELO 25'00  
PARA ATERCIODELAR LA CARA  
LISERONS DE CORBUJE 6'00  
DISIPA EL BRILLO DE LA NARIZ  
CREMA DEESSE 12'00  
VEGETAL-PARA TEATROS Y SOIREE'S  
PASTILLA CAMELIA 10'00  
COLOR PURAMENTE NATURAL  
MIEL CARMANSO 15'00  
DESTROY ARRUGAS Y PUNTOS DE GALLO  
LAITYS 7'00  
SUAVIZA Y BLANQUEA LAS MANOS

SUCURSALES  
BARCELONA.  
CLARIS 24  
ZARAGOZA. COSO 88.

**LINO-TARIN**  
Preparado especial para combatir con éxito los  
**ESTREÑIMIENTOS**  
COLICOS, MIGRAJAS y los EFECTOS DEL DOLOR de la VENTRA.  
Solo en España se prepara y se vende en el comercio este medicamento. Consulte el prospecto que acompaña al medicamento.

**Cordial CEREBRIN ULRICI**  
Indicado en todos los casos de Debilidad, Ocasión, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abuses de la Naturaleza, Dispepsia.

**VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANK**  
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS  
**ESTREÑIMIENTO**  
EN TODAS LAS FARMACIAS.

**POLVOS DE ABISINIA EXIBARD**  
sin Opio ni Morfina  
Muy eficaces contra  
**ASMA**  
Catarro — Opresión y todas afecciones espasmódicas de las vías respiratorias.  
25 Años de Buen Exito. — Med. Oro y Plata.  
J. PERRÉ, BIOTÈRE & Co.  
6, Rue Dombasle, PARIS  
TODAS FARMACIAS

**Almanaque Bailly-Baillière**  
ENCICLOPEDIA POPULAR LUSTRADA PARA 1900  
900 páginas de texto. Precio 3 pesetas.  
900 páginas de texto. Precio 3 pesetas.  
900 páginas de texto. Precio 3 pesetas.  
900 páginas de texto. Precio 3 pesetas.  
900 páginas de texto. Precio 3 pesetas.  
900 páginas de texto. Precio 3 pesetas.

**¡Aquí está!**  
el mejor betún del mundo, el Uncle Sam

Lo proclama el hecho del aumento considerable de su consumo. Ninguna otra marca resiste a su comparación y análisis.

Caja roja: especial para teñir y defender el calzado de la humedad.  
Caja blanca: especial para el charol y toda piel fina.  
Caja amarilla: especial para el calzado de color.  
Cajas combinación.—Tinta para teñir el calzado.

Fabricantes:  
The Yankee Manufacturing Co. New-York  
No aceptéis otra marca

Por mayor:  
Hijos de Pedro Mendicouague  
Fabricantes e importadores de cutidos  
Cubo, 8.—Santander

Buenos descuentos para el vendedor.

**A 2'85 y 3 pesetas**

se están vendiendo hoy en fábrica los sacos para harina, azucareros y gordos. No malvendan los sacos viejos por malos que sean, que valen mucho dinero.

**VICENT MARTINEZ IRIQUEZ, Gamazo, V. W. VALLADOLID**

Compra cuantos se le ofrezca, y pague a precios altísimos. Esta casa es una de las más surtidas de España; ofreciéndoles cuantas semillas, forrajeras, hortalizas necesiten y mandando catálogo gratis.

**La salud recuperada en la naturaleza**

INTERESA la lectura de nuestro libro que enviamos gratis a los que sufren enfermedades nerviosas, neurálgicas, debilidad general y genita (impotencia), gota, reuma, dolor de riñones y espalda, hígado e intestinos, estreñimiento, tos, asma bronquial, débiles de pecho, predispuestos a la tisis, a los que tenía dificultad en conciliar el sueño, que se levantan más fatigados que cuando se acostan, y enfermos crónicos en general, cansados de tomar drogas, y específicos que dañan el estómago, consulten nuestro libro sin demora si desean recuperar con seguridad y rapidez la salud perdida, que es la vida.—NOTA: Al pedir nuestro libro procuren indicar la enfermedad que se sufre.

Consultas y libros, gratis. Pidanse al  
**Instituto Electro-Técnico**  
RAMBLA DEL CENTRO, 12, PRAL., BARCELONA (ESPAÑA)

**Señorita francesa**

instruida desearia colocación en familia para instruir niños.  
C. H. La Magdalena, FONDA.

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

# Servicios públicos

**SERVICIO DE TRENES**

**SANTANDER-MADRID**  
Correos.—Salidas de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'40.  
Salida de Madrid a las 17'25, para llegar a Santander a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 6'40.  
Salida de Madrid a las 7'40, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**  
Servicio de trenes desde el 22 de Julio  
Salidas de Santander a las 8'15, 14'05 y 17'05, para llegar a Bilbao a las 12'14, 18'21 y 21'08.  
Salidas de Bilbao a las 7'40, 14'00 y 17'10, para llegar a Santander a las 11'38, 18'18 y 21'10.

**SANTANDER-MARRON**  
Salida de Santander a las 18, para llegar a Marrón a las 10'58.  
Salida de Marrón a las 7'18, para llegar a Santander a las 9'30.

**SANTANDER-LIERGANES**  
Salidas de Santander a las 8'45, 12'20, 15 y 20'25.  
Salidas de Liérganes a las 7'10, 11'32, 14'15, 17'10 y 19.

**ASTILLERO-ONTANEDA**  
Salidas de Santander, a las 7'50, 11'10, 14'25 y 18'45.  
Salidas de Ontaneda a las 7'08, 11'18, 14'29 y 18'50.

**FERROCARRIL CANTABRICO**

Servicio de trenes desde el 15 de Julio  
Santander Oviedo.—Salidas: 8 y 12'15  
Llegadas: 15'53 y 19'48.  
Santander Liánes.—Salida: 16'15—Llegada: 19'55.  
Santander Cabezón.—Salidas: 19 y 19'55.—Llegadas: 20'18 y 21'44.  
Santander Torrelavega (jueves y domingos 0 días de mercado)—Salida: 7'20.—Llegada: 8'28.  
Cabezón Santander.—Salida: 7'15.—12'30.—Llegadas: 16'28 y 20'34.  
Liánes Santander.—Salida: 7'55.—Llegada: 11'28.  
Oviedo Santander.—Salidas: 8'30 y Llegada: 9'01.  
Torrelavega Santander (jueves y domingos y días de mercado)—Salida: 12'20.—Llegada: 13'20.

**SANTANDER-PEDREÑA-SOMO**  
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas.

Imposición y rotación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.  
Certificados de 9 a 13'30.  
Giro postal de 9 a 13.  
Imposiciones, Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.  
Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.  
Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 15.  
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Liánes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.  
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

**OFICINAS PUBLICAS**

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.  
Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.  
Avance Catastral de la Riqueza Ur...