



EL SEÑOR

## Don Ricardo González Coterón

HA FALLECIDO EL DIA 20 DE OCTUBRE DE 1917

a los 41 años de edad

VICTIMA DEL ACCIDENTE DEL TRABAJO

R. I. P.

El señor jefe de Tracción; el señor jefe del Depósito de Cajo; su esposa doña María Algora; sus hijos Ricardo, Ramona, Rafael y María Luisa; su madre doña Catalina Coterón, hermanos Victoriana, Teleforo, Carmen y Jesús; sus padres y hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes.

Ruegan en caridad le encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver hoy, domingo 21, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Carlos III, número 1, al sitio de costumbre, favores por los cuales quedarán reconocidos.

El funeral tendrá lugar el lunes 22, a las diez de la mañana, en la parroquia de Consolación. La misa de alma hoy, a las ocho, en la iglesia de los Padres Pasionistas (Mellaño).

Santander 21 de octubre de 1917

Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente



PRIMER ANIVERSARIO  
DE LA SEÑORA

## Doña Carlota Diego-Madrado

viuda de Martínez-Conde

QUE FALLECIÓ EL 21 DE OCTUBRE DE 1916

R. I. P.

Sus hijos doña Mercedes, don Manuel, don Gerardo y don Antonio Martínez-Conde; sus hijos políticos; hermano don Enrique; nietos y sobrinos.

Ruegan a sus amigos y relacionados la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que tendrán lugar en la iglesia parroquial de la Vega de Pas, el lunes 22, a las nueve y media de la mañana y el martes 23 del actual, a las misas que se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía de esta ciudad, a cuyos favores quedarán reconocidos.

Santander 21 de octubre de 1917.

## Accidente ferroviario

### El correo de Asturias arrollado por el de Madrid

#### Un muerto y dos heridos graves

Ayer, a las ocho de la mañana, el tren correo que venía de Madrid chocó con el tren de Asturias que tiene su salida durante la temporada de invierno a las ocho de la mañana.

Escribimos aún bajo la impresión que nos produjo el espectáculo de los dos trenes con las máquinas a sobre, con algunos vagones hechos astillas. No se borra de nuestra vista la espantosa figura de uno de los maquinistas aprisionado bajo las ruedas de un vagón, con el rostro engreído, y la del maquinista del otro tren, caído bajo la máquina que conducía, esperando a que los obreros que habían acudido al oír el choque, le libertaran de su horrible prisión.

Una verdadera casualidad nos permitió llegar al lugar del accidente a los pocos momentos de ocurrir éste, y el cuadro que se ofreció a nuestra vista nos pareció aún y nos atormenta como una espantosa pesadilla.

#### EL LUGAR DEL CHOQUE

El choque tuvo lugar en el kilómetro 513 de la línea del ferrocarril del Norte, a 512,800 metros de la estación de Madrid, en frente de la terminación de la Avenida de don Jerónimo Sainz de la Maza, abierta hace poco más de un año, que une Cuatro Caminos con la carretera nueva de Peña Castillo.

En dicho punto cruzan las líneas de los ferrocarriles del Norte y del Cantábrico, desde que al terminarse en 1905 la estación de los ferrocarriles de la Costa hubo que cambiar la parte de vía del ferrocarril Cantábrico para que terminase en la nueva estación.

En el convenio celebrado entre las dos Compañías citadas se estipuló que los trenes del Cantábrico dejaran siempre libre el paso a los del Norte, y por esta razón, los de la primera de las Compañías citadas tenían paradas a las pocas horas antes del cruce.

Para evitar un accidente como el que desgraciadamente ocurrió ayer, se había adoptado una precaución que había de todo punto imposible que dos trenes se encontraran.

Un empleado había de ir en la máquina que pasaba por el cruce; el tren se detenía hasta que el empleado referido había montado. Como el empleado no era más que uno en cada turno y sin él los convoyes no pasaban, era absolutamente imposible que dos trenes se encontraran.

Esta precaución ocasionaba algún retraso, y fué sustituida por otra que, al parecer, ofrecía grandes garantías, y que, en efecto, hubiera bastado para

impedir todo accidente si un lamentabilísimo e inexplicable descuido no hubiese hecho que toda precaución resultase inútil.

#### LA CASILLA DEL ENCLAVAMIENTO

A pocos metros del sitio del cruce hay una casilla para el guarda encargado de hacer las señales a los trenes de las dos líneas, advirtiéndoles cuándo tienen vía libre.

Esta casilla se halla situada a la altura de un primer piso, con lo que el guarda puede ver perfectamente las dos líneas, y la del Norte sobre todo en una gran extensión.

El enclavamiento es un juego de ocho palancas, con el cual se cambian los discos de señales.

El aparato está puesto en tal forma que nunca pueden quedar señalando vía libre más que en una de las líneas. Al poner el disco blanco en una, aparecen automáticamente en la otra los discos rojos, que indican que el tren no puede pasar.

Aunque el empleado se equivoque, nunca podrá haber en las dos líneas simultáneamente la señal de vía libre.

Nos detenemos en estos detalles porque tienen una importancia capital para explicar el accidente.

#### CAMBIO DE HORARIOS.—EL CHOQUE

Ayer empezaba a regir el horario de trenes de la temporada de invierno, en el ferrocarril Cantábrico, y así el correo de Asturias, que hasta el día anterior tenía la salida a las ocho menos cuarto, salió ayer a las ocho en punto.

Al llegar a la barrera de la carretera nueva de Peña Castillo se detuvo como siempre, esperando a que el guarda de la casilla hiciera la señal de que podía continuar la marcha.

A las 8 y cinco minutos giró el disco de señales, apareciendo el lado blanco, y el tren Cantábrico avanzó.

En el mismo momento, el tren correo de Madrid llegaba a toda velocidad por la otra vía.

Los maquinistas de los trenes se dieron cuenta del peligro cuando ya era muy tarde.

Iban en la máquina del correo de Asturias el maquinista Ramón del Río y el fogonero Gumersindo Pedreguera. Este, que vio llegar el correo de Madrid, gritó espantado: «¡Ramón, Ramón! ¡El otro tren que viene!».

El maquinista no perdió la serenidad y trató de frenar.

Todo inútil. La máquina del Norte se precipitó sobre la otra, cogiéndola transversalmente, derribándola, ha-

ciéndola rodar sobre sí misma y saltando encima de ella.

Los enganches se rompieron, los vagones del correo de Madrid descarrilaron, retorciendo los raíles como si fueran alambres; el furgón voló a un par de metros de la vía, tronchando un árbol y un poste telegráfico; el vagón mixto con "sleeping" y departamentos de primera, que le seguía inmediatamente, se destruyó, quedando de su mitad delantera únicamente la plataforma.

Un montón informe de astillas y hierros retorcidos quedó a un lado de la vía.

Las máquinas, montadas a la sobre la otra, seguían haciendo girar las ruedas en el vacío.

La mayor parte de los cristales de los convoyes quedaron hechos añicos; los viajeros de ambos trenes rodaron por el suelo. Hubo un momento de confusión, de aturdimiento; ninguno se daba cuenta de lo ocurrido, y la mayor parte creyeron al principio que se trataba de un descarrilamiento.

Todos se precipitaron a la carretera, algunos, aterrados, huyeron hacia los ajenales próximos.

Otros trataron de ver si había algún herido necesitado de auxilio.

#### LAS VICTIMAS

Bajo el "sleeping" del correo de Madrid, aprisionado por los tirantes de hierro de las ruedas, contra una de las traviesas de la vía yacía el cuerpo de un hombre; era el del maquinista del Norte Ricardo González, que se había arrojado de la máquina o fué despedido de ella, que eso no se ha podido averiguar, y quedó tendido al lado de la vía, siendo alcanzado por el vagón descarrilado.

El cuerpo había quedado casi seco por la mitad. La cara, tiznada por el carbón de la máquina, estaba congestionada, amoratada; hilillos de sangre salían de la nariz y de la boca. El aspecto del desgraciado era espantoso.

Se le cubrió piadosamente con un trapo blanco hasta que fuera posible levantar el coche para extraerlo.

El maquinista del Cantábrico, Ramón del Río, había caído bajo el tender de su máquina y aparecía casi enterrado en carbón.

El piso tiene depresión bastante profunda, y a esto se debe que el infeliz Ramón no quedara totalmente aplastado. Su situación no podía ser, sin embargo, más angustiosa; sujeto contra el suelo por la cintura le era imposible hacer ningún movimiento y sufría de una manera horrible, pues no perdió el conocimiento.

Una mujer yacía entre el montón de astillas del furgón, la vendedora de pescado Filomena Carrera, que se dirigía a Torrelavega para vender, como hace con frecuencia.

Estaba bañada en sangre, que salía de varias heridas recibidas en la cabeza y en el cuerpo por astillas que se la habían clavado en la carne.

Varios viajeros y empleados sufrieron lesiones, pero, afortunadamente, de poca importancia.

#### LOS PRIMEROS AUXILIOS

Al ruido producido por el choque, que fué tremendo, acudieron al lugar del suceso los obreros de la fábrica de cordelería de Viuda e hijos de Mañueco, y los de los talleres del Norte.

Un joven llamado Miguel Obregón, hijo del jefe de talleres del ferrocarril Cantábrico, que estaba estudiando en su casa, inmediata al lugar del choque, oyó el ruido que le pareció como de una explosión. Al ver de lo que se trataba, corrió a avisar a la estación, de donde acudió inmediatamente personal de vía y obras.

Comenzaron los trabajos de salvamento del desgraciado Ramón del Río. Con gatos y tensores fué levantado el tender, al mismo tiempo que otros obreros extraían el carbón de debajo del cuerpo de Ramón.

Se trabajó con verdadero ardor hasta conseguir sacar el cuerpo del maquinista.

El señor Ruiz Valiente, que se dirigía en su automóvil a las minas Compañero, de las que es ingeniero director, oyó el ruido del choque y acudió inmediatamente, disponiendo que el herido fuera trasladado en su coche a la Casa de Socorro. De esta manera, el traslado pudo hacerse con toda comodidad y rapidez.

También fué conducido al beneficio establecimiento Filomena, que, como hemos dicho, viajaba en el ferrocarril Cantábrico y resultó con heridas de importancia. Pasó, después de curada, al Hospital, así como el maquinista Ramón del Río.

#### OTROS HERIDOS

Los heridos son bastantes, aunque los de verdadera gravedad son los que acabamos de decir.

Las lesiones sufridas por ellos son las siguientes:

Ramón del Río, maquinista del ferrocarril Cantábrico, sufrió una contusión con gran magullamiento, en las regiones abdominal e inguinal, heridas contusas en la cabeza y en la cara, y conmoción visceral; su estado es gravísimo.

Filomena Carrera, de 42 años, casada, fractura comminada de la pierna derecha, que habrá, probablemente, necesidad de amputar; gran magullamiento y dos heridas en la frente.

Su estado es grave.

Constantino López, fogonero del ferrocarril Cantábrico, heridas en la cabeza y en la mano derecha. Este herido se trasladó a la Casa de Socorro apoyado en hombros de dos obreros de los talleres del Norte.

La Red Santanderina de tranvías puso a disposición de los heridos un tranvía y en él fué llevado el herido.

Don Serafín González, de 42 años, viudo, gran contusión en un muslo y rozaduras en la región inguinal.

Don Heriberto Vázquez, inspector del ferrocarril Cantábrico, fuerte contusión del tren arrollado y cayó al suelo. A pesar de oírse bastante, permaneció todo el día en el lugar del accidente, dando órdenes.

Don Emilio Locker, de nacionalidad suiza, contusiones en el cuerpo y en un brazo.

Don Gumersindo Benito, jefe de tren del Norte, erosiones leves y ligera conmoción visceral.

Don Pedro Cobo, que en compañía

de sus hijas Julia y Concha se dirigía a Comillas, sufrió erosiones en una rodilla, y su hija Julia una fuerte contusión en la cabeza.

Con ellos viajaba el alcalde de Alfoz de Lloredo, don Pedro de la Guerra, y el vecino de Ruitoba don Faustino Pardo Rodríguez. Este último también sufrió erosiones y golpes.

Todos estos señores fueron curados provisionalmente en la casa de don Pedro González y continuaron después su viaje a Comillas en automóvil.

Además, sufrieron contusiones leves otros viajeros de ambos trenes, que se curaron en sus casas.

#### EL CADÁVER DE RICARDO GONZÁLEZ

El cadáver del maquinista del Norte, don Ricardo González, fué extraído a las once de la mañana, después de varias horas de trabajo, para levantar el coche.

El virtuoso sacerdote don Jacinto Iglesias rezó un responso por el alma del desgraciado maquinista, y todos los presentes se descubrieron.

Fuó colocado el cadáver en una camilla de la Cruz Roja y depositado después en el furgón automóvil de don Angel Blanco, el que se le trasladó al depósito del Hospital.

#### LAS AUTORIDADES.—LA CRUZ ROJA

Poco después de ocurrir el trueno del choque, empezaron a llegar al lugar del suceso las autoridades, alto personal de las Compañías ferroviarias y numeroso público, pues la noticia circuló rápidamente por la ciudad.

Vimos desde los primeros momentos al gobernador civil, señor Richi; al alcalde, don Rafael Botín; alcalde accidental, señor Jorrín; gobernador militar, señor Vizconde de Uzqueta; presidente de la Audiencia, señor Fernández de la Campa, y teniente fiscal; secretario del Obispado, don Jacinto Iglesias; concejal don Fernando López Dóriga; interventor del Estado en ferrocarriles, don Pablo Parellada; interventor del Estado en el ferrocarril Cantábrico, don Luis Serrais; jefe de Sección de Vía y Obras del Norte, don Victoriano García; inspector de explotación, don Félix Gutiérrez; director gerente de la Compañía del Cantábrico, señor Huidobro; ingeniero de los talleres del Cantábrico, don Germán García; jefe de la estación de la Costa, señor Haro; inspector del Cantábrico, señor Vázquez.

Teniente coronel y comandante de la Guardia civil; inspector de Policía, señor Muslars; jefe de la Guardia municipal, señor Mazo; teniente de Seguridad; jefes de los dos Cuerpos de Bomberos; delegado de Hacienda; secretario del Gobierno civil, señor Massa; secretario particular del gobernador, señor Garijo, y numerosos concejales, diputados provinciales y muchas personalidades, cuya mención haría interminable esta lista.

También acudieron al lugar del siniestro los números de la benemérita que se hallaban en Santander, guardias de Seguridad y municipales, agentes de Vigilancia y bomberos.

Llegó también una sección de la Cruz Roja, con cinco camillas de mano, la ambulancia-cielo y el botiquín. Con ella llegaron el farmacéutico señor Gil, el practicante señor Bercedo, los oficiales señores Movinckel, Arrarte y don Francisco Sánchez, y varios camilleros y socios de la benéfica institución.

#### EL JUZGADO

Estaba ayer de guardia el Juzgado de instrucción del distrito del Este, y el joven y celoso juez D. Enrique Alonso, acompañado del secretario habilitado, don Angel Gutiérrez, empezó a practicar diligencias en cuanto recibió aviso de lo ocurrido.

El Juzgado se constituyó en la casa de Socorro, donde tomó declaración a los heridos.

Después se trasladó al lugar del choque, instruyendo allí las diligencias oportunas.

Cuando estaba en esta tarea, llegó el Juzgado del Oeste, formado por el juez, don Francisco Gutiérrez Carretero, y el actuario, señor Castillo.

Como a este Juzgado le correspondió instruir el sumario, el juez del Este dió traslado de las diligencias practicadas a su compañero, que continuó las actuaciones.

#### UN DETENIDO

El guarda Constantino Parage Pardo, que estaba de guardia en la casilla de señales cuando ocurrió el choque, pasó a la cárcel, después de prestar declaración.

Parece que de sus manifestaciones se deduce, su culpabilidad por imprudencia.

#### SALVADOS POR MILAGRO.—DETALLES CURIOSOS.

Como siempre que ocurren accidentes análogos al de ayer, hubo personas que salieron con vida por un verdadero milagro.

El suceso con los viajeros que iban en el coche mixto de "sleeping" y primera, de cuya mitad anterior no quedó, como hemos dicho, más que un montón de menudas astillas, hasta el punto de parecer que el vagón había sido partido por la mitad.

Algunos viajeros que montaron en una estación intermedia hubieran seguramente perecido de haberse podido abrir las ventanillas de los departamentos de primera del primer coche.

Viendo que no corrían bien las ventanillas, los viajeros se metieron en otro coche, y a ello deben el no haber perecido.

En un coche de tercera viajaba una mujer con dos hijas. Cuando ocurrió el choque, la mujer, que tenía en brazos a una de sus hijas, niña de tres meses rodó por el suelo.

Cuando se levantó, aturdida por el golpe, vió que la criaturita había caído sobre un asiento a metro y medio de distancia, sin sufrir el menor daño.

En el "sleeping" del correo de Madrid viajaban don Luis Peláez Quintanilla, don Victoriano López Dóriga, el inspector general de Aduanas don Luis Tota y otros dos señores.

Ninguno sufrió lesiones de importancia.

Únicamente el señor Peláez tiene una herida poco profunda en el brazo izquierdo.

Este señor perdió en el accidente los lentes y el paraguas, pero por la tarde recogió en el coche ambos objetos, completamente intactos.

Los señores Peláez y López Dóriga conversaban tranquilamente en el pasillo del coche.

—Hoy llegamos solo con cinco minutos de retraso, decía don Victoriano, y el señor Peláez le replicó, mirando su reloj.

—No, sólo con tres; tengo la hora de Madrid.

En aquel momento los dos sintieron una fuerte sacudida y cayeron rodando. El ruido del choque no se sintió con gran intensidad dentro del coche; parecía más bien que todo el tren trepitará fuertemente y creyeron que se trataba sólo de un descarrilamiento.

Muchos viajeros preparaban sus maletas para recogerlas, en vista de que se acercaban a la estación de término.

Algunas señoras estaban en el tocador, lavándose.

Casi nadie se dió cuenta del peligro hasta después de haber pasado.

En el tren viajaba poca gente. Los departamentos de tercera iban todos ocupados, pero los viajeros habían hecho el viaje acostados, sin que les faltara espacio para ello.

#### Consejo en Palacio

(Por teléfono.)

Madrid.—Esta mañana tuvo lugar en Palacio el anunciado Consejo de ministros, presidido por el Rey, que había despertado tanta expectación en los centros políticos.

A la terminación del mismo, el jefe del Gobierno recibió a los periodistas, dándoles la nota oficiosa de dicho Consejo.

Empezó diciendo el señor Dato que había dado cuenta al Monarca de las diferentes opiniones de los hombres políticos y las conclusiones de algunos parlamentarios, expresando el juicio del Gobierno de que el problema actual de España no es político sino de producción y de intensificación económica.

Examinó después el jefe del Gobierno los problemas referentes a la facilidad de los transportes, construcción de ferrocarriles secundarios, aumento de la fabricación, especialmente de las industrias químicas y metalúrgicas, abaratamiento de las substancias, creación de escuelas comerciales.

También se ocupó de los medios de dar facilidades a la Agricultura y a la industria para que dispongan del crédito necesario, a fin de poder preparar a España para cuando desaparezcan los mercados transitorios que la guerra ha creado ahora y poder convertirlas en definitivos, colocando la superproducción nacional; del modo de intensificar el trabajo en el cultivo del suelo, problemas todos los enumerados que afectan al interés de la Nación y a los cuales procura cooperar el Gobierno, acordando las medidas conducentes y que están al alcance de sus medios, entendiéndose que haciéndolo así responde a las conveniencias y aspiraciones nacionales.

Después el señor Dato pasó a tratar de los asuntos del exterior, dando cuenta al Monarca de los telegramas recibidos de nuestros embajadores en los diferentes países y de los hechos más importantes de la guerra acaecidos desde el último Consejo.

Terminada la referencia del Consejo, el señor Dato agregó a los periodistas que había dejado en poder del Rey diferentes decretos de diversos ministerios, que iría a recoger por la tarde a Palacio, después que los rmase.

Interrogado el jefe del Gobierno sobre la opinión que le merecían las declaraciones hechas por el ex-ministro de la Guerra, señor marqués de Estella, rehusó dar una contestación concreta, limitándose a decir que pensaba visitarle hoy, y con esto dió por terminada su conversación con los periodistas.

#### Exposición Agrícola

INAUGURACION

Ayer, a las once de la mañana, se celebró la inauguración de la quinta Exposición provincial organizada por la Cámara Agrícola de Santander en el local de "El Alcazar".

El acto de la apertura le hizo, en nombre de Su Majestad el Rey, el presidente del Consejo de Fontes don Ramón Fernández de Caleyá, a quien acompañaban el general gobernador, señor vizconde de Uzqueta, y su ayudante; el provisor señor López Arana, en representación del señor Obispo; el Dean señor Gómez Adanza; don Crescencio Martín en representación de la Liga de Contribuyentes; el señor ingeniero de Montes; los concejales señores Castillo y Martínez; la directora de la Escuela Normal doña Margarita Gutiérrez; el presidente de la Cámara, señor Aja; el secretario, señor Lastra; el tesorero, señor Vallina, y bastante público.

El señor Caleyá escusó la presencia del señor gobernador civil, el alcalde y el presidente de la Diputación, por encontrarse en aquella hora en el sitio de la catástrofe ferroviaria.

En nombre del Rey, declaró abierta la Exposición.

Asistió también la banda de música municipal, pero se dispuso que, en señal de luto por la desgracia ocurrida en el choque de trenes, no tocara.

Los asistentes desfilaron por todas las instalaciones, admirando la hermosa labor de los agricultores de la provincia que de año en año procuran mejorar sus producciones, estimulados por estos concursos de tan positivos resultados, pues todos ponen el mayor interés en demostrar que nuestra provincia reúne condiciones florecer como de hortalizas, forrajes y frutas.

En esta Exposición hay instalaciones muy bonitas e interesantes, pero no es posible dejar de lamentar la ausencia de dos inteligentes aficionados



Si desea usted un traje elegante BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1 Lujo en ocho horas

En la Presidencia (Por teléfono) Dice Dato.—Combinación militar Madrid.—A última hora de la tarde recibió el señor Dato a los periodistas, diciéndoles que había estado en Palacio despachando con el Rey.

Tirol Nacional Esta tarde, a las tres, tendrá lugar, en el Polígono de esta Representación, la competición número 26, última del curso nacional, y que fué suspendida el domingo pasado por el mal tiempo.

Habla Sánchez Guerra (Por teléfono.) Madrid.—El ministro de la Gobernación, como antes lo había hecho el señor Dato, negó que fuera suyo un telegrama que se le había atribuido, y al cual se referían en su circular las Juntas de Defensa.

NOTAS MUNICIPALES EL ALCALDE Se encuentra casi completamente restablecido de su dolencia nuestro querido amigo el alcalde, don Rafael Botín.

Círculo Mercantil e Industrial En contestación a las gestiones que este Círculo viene realizando cerca del Gobierno y la Compañía del Norte para que se activen las llegadas de las innumerables mercancías facturadas para Santander desde hace más de dos meses, de diferentes puntos, y particularmente de Barcelona, el señor director de Obras Públicas telegrafió ayer al señor presidente del Círculo comunicándole, en nombre del señor ministro de Fomento, que se ha dado orden, con fecha 10 del corriente, a la primera división de ferrocarriles para que ésta informe con urgencia sobre las quejas elevadas por el Círculo Mercantil en nombre del comercio de Santander, a fin de procurarlas pronto remedio.

Declaraciones del marqués de Estella (Por teléfono.) El "A B C" de hoy publica unas declaraciones del ministro dimisionario de la Guerra, general Primo de Rivera, que están siendo comentadas en los círculos políticos.

REPARTO DE DINERO Ayer empezaron a repartirse entre la Guardia municipal las 500 pesetas que votó el Ayuntamiento para premiar la conducta de aquella durante la huelga revolucionaria, juntamente con las 4.006 que entregó al alcalde el gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, parte que corresponde a dicho Cuerpo de la suscripción abierta por la Liga de Contribuyentes.

FIRMA REGIA El Rey ha firmado hoy entre otros los siguientes Decretos: De Guerra Ascendiendo a general de brigada a don Manuel Llopis Ruiz.

Don Ramiro Pérez Eizaguirre Nuestro querido amigo don Ramiro Pérez Eizaguirre, que hace tiempo viene padeciendo, con admirable y cristiana entereza, una cruel dolencia, sufrió en la madrugada de ayer un ataque de uremia, con lo que su estado se agravó considerablemente.

Boletín religioso Santos del día de hoy.—Santos Hilarión, Asterio y Zoticos, mártires; y Santos Ursula y Gilinas.

HABLANDO CON LEMA (Por teléfono) El ministro de Estado, al salir del Consejo celebrado en Palacio, fué abordado por los periodistas.

Tirol Nacional Esta tarde, a las tres, tendrá lugar, en el Polígono de esta Representación, la competición número 26, última del curso nacional, y que fué suspendida el domingo pasado por el mal tiempo.

Habla Sánchez Guerra (Por teléfono.) Madrid.—El ministro de la Gobernación, como antes lo había hecho el señor Dato, negó que fuera suyo un telegrama que se le había atribuido, y al cual se referían en su circular las Juntas de Defensa.

NOTAS MUNICIPALES EL ALCALDE Se encuentra casi completamente restablecido de su dolencia nuestro querido amigo el alcalde, don Rafael Botín.

Círculo Mercantil e Industrial En contestación a las gestiones que este Círculo viene realizando cerca del Gobierno y la Compañía del Norte para que se activen las llegadas de las innumerables mercancías facturadas para Santander desde hace más de dos meses, de diferentes puntos, y particularmente de Barcelona, el señor director de Obras Públicas telegrafió ayer al señor presidente del Círculo comunicándole, en nombre del señor ministro de Fomento, que se ha dado orden, con fecha 10 del corriente, a la primera división de ferrocarriles para que ésta informe con urgencia sobre las quejas elevadas por el Círculo Mercantil en nombre del comercio de Santander, a fin de procurarlas pronto remedio.

Declaraciones del marqués de Estella (Por teléfono.) El "A B C" de hoy publica unas declaraciones del ministro dimisionario de la Guerra, general Primo de Rivera, que están siendo comentadas en los círculos políticos.

REPARTO DE DINERO Ayer empezaron a repartirse entre la Guardia municipal las 500 pesetas que votó el Ayuntamiento para premiar la conducta de aquella durante la huelga revolucionaria, juntamente con las 4.006 que entregó al alcalde el gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, parte que corresponde a dicho Cuerpo de la suscripción abierta por la Liga de Contribuyentes.

FIRMA REGIA El Rey ha firmado hoy entre otros los siguientes Decretos: De Guerra Ascendiendo a general de brigada a don Manuel Llopis Ruiz.

Don Ramiro Pérez Eizaguirre Nuestro querido amigo don Ramiro Pérez Eizaguirre, que hace tiempo viene padeciendo, con admirable y cristiana entereza, una cruel dolencia, sufrió en la madrugada de ayer un ataque de uremia, con lo que su estado se agravó considerablemente.

Boletín religioso Santos del día de hoy.—Santos Hilarión, Asterio y Zoticos, mártires; y Santos Ursula y Gilinas.

ELIXIR ESTOMAGAL le Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS

Noticias FRANCISCO SETIÉN Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6 Blanca 42, primero

Los perros En la calle de Tánfil fué ayer tarde mordido por un perro la joven Angeles Camarero, resultando con erosiones en el muslo izquierdo, que la fueron curadas en la Casa de Socorro.

Romano Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 30; menores, 27; con peso de 412 kilos.

Doctor Valle Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11:30 a 1.—Bailén, 2, 2.º. Gratis para pobres, martes y sábados de 5 a 6 de la tarde, en la Casa de Socorro.

ORINAIS TURBIO ORINAIS POCO Bebed Agua de Corconte Farmacias Las que corresponde quedar abiertas la tarde de hoy son: Señor Torriente, plaza de la Esperanza.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Vapor correo español "Infanta Isabel" Habiendo recibido hoy telegrama de la Dirección diciendo: "INFANTA" IRA FECHA ANUNCIADA PARA SEGUIR VIAJE HABANA.—PINILLOS, se pone en conocimiento de los señores pasajeros que este magnífico vapor saldrá el día primero de noviembre para Habana, admitiendo pasajeros de todas clases.

El Comité de Transportes (Por teléfono) Madrid.—Hoy se reunió, bajo la presidencia del director general de Comercio, el Comité de Transportes.

Marina y Jordana (Por teléfono.) Diálogo interesante Madrid.—Se asegura que la última vez que estuvo en Madrid el general Jordana, siendo capitán general el señor Marina, se entabló entre ambos el diálogo siguiente.

Pastillas BOLIVAR PECTORALES Calman rápidamente tos, catarros, asma, gripe. De venta en todas las farmacias.

Julio M. Riva Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 Puente, 1, 1.º.—Teléfono 881

Verin Sousa Aguas alcalinas sin rival para las vías urinarias. De venta: principales farmacias y droguerías. Temporada oficial: de 15 de junio a 30 septiembre.

Instituto Carbajal El lunes dará principio el curso en este Instituto. Los alumnos matriculados en Dibujo y Economía presentarán sus matriculas para la inscripción a las seis de la tarde y a las siete los matriculados en Francés.

Observatorio Meteorológico del Instituto Día 20 de octubre de 1917

Table with 2 columns: Barómetro a 0° y al nivel del mar, Temperatura del sol, etc. Values include 783.6, 11.2, 10.0, etc.

Doctor Santuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Ws4 Ras, 5, segundo

Gran café restaurant Royalty DE JULIAN GUTIERREZ Sucesor en el Sardinero (Miramar) Especialidad en banquetes

A. Camisón, Oculista Consulta de 12 a 1 en Wad-Rás, 7, primero. En el Sanatorio Madrazo, de 4 a 5.

Unión Musical Española (Antes Casa DOTESIO) Música, pianos, autopianos, armoniums y toda clase de instrumentos.

Santiago García Quintanilla MEDICO CIRUJANO Huesos, músculos, articulaciones. Consulta: de 11 a 1, Wad-Rás, 6, 1.º.

Espectáculos Gran Casino del Sardinero A las cinco y media de la tarde cine y variedades.

Dr. Ortiz Villota Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general. Consulta de once y media a una hora en Cortés, núm. 3, 2.º.

Una caída En la vía pública sufrió ayer una caída Modesta Torre López de 25 años, cuando se erosionó en el brazo derecho, por su parte media, siendo curada en la Casa de Socorro.

Por error involuntario dijimos ayer que la cantidad entregada al señor gobernador civil por el señor vizconde de Uzqueta, para la Caridad de Santander, fué de 180 pesetas, cuando la cantidad entregada ha sido de 189.50.

La corrida de hoy A las cuatro menos cuarto de la tarde, dará principio la corrida organizada por "El Aero-Plano".

LOS MAS FINOS DULCES PARA bodas, bautizos, luncheos, confitería Ramos, San Francisco 27.

Abonos químicos BONIFACIO ALONSO Sucesor de Barquín Alonso. Paseo de Pareda, 20.



# Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

## Baldomero Landa (SUCESORES) UDALLA (SANTANDER) DEPOSITO: Méndez Núñez, 7

### BOLSAS

SE MARCHÉ	Día 19	Día 20
<b>SE MARCHÉ</b>		
<b>SE MARCHÉ DE BILBAO</b>		
Interior serie A	78 15	78 00
B	78 05	78 10
C	78 10	78 25
D	78 55	78 30
E	77 00	78 90
F	77 00	78 95
G	78 25	78 25
H	60 00	60 00
I	95 00	94 80
J	95 25	95 00
K	95 25	95 00
L	96 00	95 75
M	96 00	95 00
N	473 00	470 00
O	600 00	180 10
P	245 00	246 00
Q	327 00	327 00
R	332 00	323 50
S	335 50	333 00
<b>Amortizable 4 por 100</b>		
A	103 90	103 60
B	103 90	103 60
C	103 90	103 60
D	103 90	103 60
E	103 90	103 60
F	103 90	103 60
G	103 90	103 60
H	103 90	103 60
I	103 90	103 60
J	103 90	103 60
K	103 90	103 60
L	103 90	103 60
M	103 90	103 60
N	103 90	103 60
O	103 90	103 60
P	103 90	103 60
Q	103 90	103 60
R	103 90	103 60
S	103 90	103 60
T	103 90	103 60
U	103 90	103 60
V	103 90	103 60
W	103 90	103 60
X	103 90	103 60
Y	103 90	103 60
Z	103 90	103 60
<b>Acciones</b>		
A	90 00	90 00
B	90 00	90 00
C	90 00	90 00
D	90 00	90 00
E	90 00	90 00
F	90 00	90 00
G	90 00	90 00
H	90 00	90 00
I	90 00	90 00
J	90 00	90 00
K	90 00	90 00
L	90 00	90 00
M	90 00	90 00
N	90 00	90 00
O	90 00	90 00
P	90 00	90 00
Q	90 00	90 00
R	90 00	90 00
S	90 00	90 00
T	90 00	90 00
U	90 00	90 00
V	90 00	90 00
W	90 00	90 00
X	90 00	90 00
Y	90 00	90 00
Z	90 00	90 00

**DE BILBAO**  
20 octubre

**Fondos públicos**  
Interior 4 por 100, serie A, a 78'50, B, a 78'90, y C, a 78'30 y 78'55.  
5 por 100 amortizable, 1917, serie A y C, a 93'30 y 93'90, y F, a 93'90.  
Obligaciones del Tesoro, 4'75, a 103'90.  
Cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, a 93'25.

**Acciones**  
Banco de Bilbao, a 2.330 pesetas.  
Crédito de la Unión Minera, a 555 y 560.  
Ferrocarriles Vascongados, a 540 pesetas.  
Banco español del Río de la Plata, a 252 fin de noviembre.  
Naviera Sota y Asnar, a 5.220.  
Marítima del Nervión, a 3.325 y 3.340 fin de noviembre, con prima de 10%; 3.150 y 2.160.  
Marítima Unión, a 2.850.  
Naviera Vascongada, a 1.835 fin de noviembre, con prima de 10%; 1.560, 1.565 y 1.570.  
Naviera Bachi, a 2.400.  
Vasco-Gaiteburua, a 1.450.  
Compañía de Navegación, a 750 y 730.  
Vasco Asturiana, a 1.100.  
Marítima Bilbao, a 495 y 490.  
Unión Resinera Española, a 360.  
Industria y Comercio, serie A, a 127'50.  
Baro Felguera, a 214 fin del corriente; 217 y 218 fin de noviembre; 213'50, 214 y 215'75 por 100.  
Unión Española Explosivos, a 230.

**Obligaciones**  
Ferrocarril de La Robla, a 53.  
Ferrocarril de Tudela a Bilbao, especiales, a 99'30 y 101.  
Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie a 67.  
Especiales de Alsaua, a 90'60.  
Idem Santander a Bilbao, 1898, a 82.  
Bonos Constructora Naval, a 104.  
Papelera Española, especiales Cándara, a 57'25.

**OPERACIONES DE HOY**  
ACCIONES  
Santanderina de Navegación, a 1.500 y 1.495 pesetas (15).  
Marítima Unión, a 2.837'50 pesetas (25).  
Nueva Montaña, con cédula, pesetas 5.000 a 108; pesetas 25.000 a 108, precedente; sin cédula, pesetas 15.500 a 108; pesetas 10.000 a 115, precedente.

**FONDOS PUBLICOS**  
5 por 100 amortizable, pesetas 54.000 a 93'75 y 94'10.  
Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, pesetas 21.500 a 97'75.

**OBLIGACIONES**  
Bonos Constructora Naval, pesetas 16.000 a 104.  
Santander, 20 de octubre de 1917. En el Instituto de la Paz, Gumersindo Sáiz.

**Banco Mercantil SANTANDER**  
Capital: Pesetas 6.000.000  
Cuentas corrientes y de depósito:  
A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual  
A 3 meses... 2 por 100 anual  
A 6 meses... 2 1/2 por 100 anual  
A un año... 3 por 100 anual

**Caja de Ahorros** A la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonan a fin de cada semestre.

**Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.**

**Oajas de seguridad para particulares, indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.**

**Grave peligro**  
(Por teléfono)

**El bacalao.** Vaya con la Junta! Bilbao. Como se recordará en los primeros días del mes de Septiembre se recibió en esta villa una importantísima partida de bacalao, por valor de cuatro millones de pesetas.

Como el bacalao no estaba en buenas condiciones y podía originar graves intoxicaciones, se prohibió terminantemente su venta.

Hoy, y con el fin de acordarse lo que había de hacerse con el bacalao, se reunió la Junta Provincial de Sanidad acordando que se enviase a Santander y Burgos.

Se rechazó una proposición en la que se pedía que dicho bacalao fuera inutilizado, pero fracasó aquel acuerdo por un voto.

**Un atropello**  
En el paseo del Arsenal y cuando más concurrido se hallaba, fué esta

tarde atropellado por un tranvía un agente de una Compañía de Seguros, llamado Don Manuel Ramirez. Recibió tan graves heridas, que falleció a los pocos momentos.

**Zeppelins destruidos**  
(Por teléfono)

Londres.—Ayer, entre siete veinte y ocho de la noche, se divisaron dos escuadrillas de Zeppelins, una de cuatro aparatos y otra de tres, que llevaban distintos rumbos.

Uno de los zeppelins arrojó seis bombas en varios pueblos de la costa.

A última hora volaron sobre la región Este.

Noticias posteriores dan cuenta de que se les vió volar sobre los Vosgos, en Rieimbervierd.

Uno cayó incendiado a ventiocho kilómetros de Epinal; otros dos fueron derribados por los cañones anti-aéreos y otro cuarto fué también destruido.

**Telegrama comentado**  
(Por teléfono)

Madrid.—El señor Dato recibió el día de su santo el siguiente telegrama de San Sebastián:

"La mejor flor que puedo ofrecerle en este día es el inmenso reconocimiento de todos los de esta casa."

Al reiterarle mi reconocimiento te aliento a seguir laborando por la prosperidad de España."

**DE ITALIA**  
Noticias oficiales

**Noticias oficiales**  
Hidroaviones italianos bombardearon el día 16 torpederos austriacos en la costa de Istria, dispersándolos y causando daño a la estación aérea de Pavanzo, derribando un aparato enemigo.

El coronel Gerbert, de la misión parlamentaria inglesa, después de visitar el frente italiano, dirigió telegrama de especial encomio a la infantería de Cadorna, a la que calificó de heroica y cuya labor llama ciclopa.

En una pequeña ciudad italiana hay cien cadetes americanos, que aprenden aviación y dan pruebas de excelentes cualidades.

El escritor Warren, miembro del Instituto de Francia, demuestra, en una nota publicada por la revista "Renaissance", la absoluta inexistencia de un imperialismo italiano y el buen derecho de Italia a completar su unidad nacional con Trento, Trieste, Fiume y Dalmacia y con el dominio estratégico del Adriático.

**Telegramas cortos**  
Noticia desmentida

Un periódico atribuye al general Marina cerca del Gobierno una representación que no tiene.

En el ministerio de la Guerra se ha facilitado una nota relacionada con ese particular, diciendo que el nuevo ministro representará al Gobierno como todos los ministros de la Guerra.

**Palatinas**  
Esta noche saldrá para Valladolid el infante don Fernando, en representación del Rey.

Le acompañará el ministro de Gracia y Justicia.

El personal de la Casa Militar del Rey ha cumplimentado al nuevo ministro de la Guerra, general Marina.

El Monarca ha concedido hoy numerosa audiencia militar.

**Consejo en Palacio**  
Los ministros, después del Consejo celebrado bajo la presidencia del Rey, se han reunido en consejo en Palacio.

**La Asociación bancaria del Norte**  
Bilbao.—En el domicilio del Banco de Bilbao se ha celebrado una reunión de basqueros del Norte, para fundar una Asociación análoga a las que existen en Madrid y Barcelona.

Por la Banca de Santander asistieron representantes del Banco Mercantil y del de Santander.

Fueron aprobados los estatutos. Los reunidos fueron obsequiados con un banquete en la Sociedad Bilbaína.

**Abordaje de dos buques ingleses**  
Málaga.—En la estación radiotelegráfica se ha recogido un despacho avisando que acababan de chocar los buques ingleses "Verona" y "Realcap".

Ambos buques resultaron con averías.

Ha quedado interrumpida la comunicación con Cattania.

El día 17 se repitió el ciclón; los ríos se desbordaron y algunos barcos se fueron a pique.

Han perecido once personas. Los daños son enormes. No se tienen detalles.

**Remolcador perdido**  
Londres.—Us remolcador de la matrícula de Buckie (Escocia) se ha ido a pique en aguas inglesas.

Los once hombres de la tripulación se han ahogado.

**Us documento**  
Madrid.—Con el nombramiento del general Marina para la cartera de Guerra coincidió la publicación en Barcelona de un documento firmado por un coronel, atacando la actuación de las Juntas de Defensa.

Se asegura que, tanto en Madrid como en la Ciudad Condal, cuenta dicho documento con numerosos partidarios.

**Francés de la tarde**  
París.—En el frente del Aisne ha habido violentas acciones de artillería, especialmente en la parte de la granja de Mencegeant.

Fracasó un intento del enemigo de llegar a nuestras líneas en esta región.

Sufrió elevadas pérdidas y dejó en nuestro poder bastantes prisioneros.

En la derecha del Mosa, viva lucha de artillería al Norte de Beuzon-Vaux y en el bosque de Courrières.

Nada que señalar en el resto del frente.

**Alemán de la tarde**  
Nauen.—Frente occidental. (Ejército del príncipe Ruperto.)

En varios puntos se han desarrollado combates, entre ellos en el Artois y en San Quintin, que se desarrollaron con gran éxito para nosotros.

Príncipe heredero de Alemania. Continúa la lucha de artillería al Noroeste de Soissons, donde el fuego ha sido violentísimo.

El fuego de artillería hizo irrupción en Braille y Saissions, siendo rechazado un ataque dado por contingentes franceses.

Al Este del Mosa creció el fuego de artillería.

En este sector hicimos prisioneros.

Frente oriental.—Ayer desembarcaron nuestras tropas en la isla de Dago, en varios de cuyos puntos habían ya desembarcado fuerzas de la Marina de guerra para conocer los desembarcaderos.

Se sigue desarrollándose el plan preconcebido y las operaciones en este punto.

Nada importante en el sector desde el Báltico al Mar Negro.

Frente macedónico.—Hemos rechazado a varias compañías francesas que atacaron nuestras posiciones situadas en la parte occidental del lago de Ochrida.

Intenso fuego de artillería en los sectores de Monastir y arco del Czerna.

**Alemán de la noche**  
Berlín (11 noche).—En Flandes hubo combates de artillería con intermitencias.

Al Noroeste de Soisson se reanuda con extraordinaria violencia la actividad de la artillería.

En la isla de Dago hicimos notables progresos.

Frente macedónico.—Fracasaron los ataques franceses al Oeste de la región de Los Lagos.

**Francés de la noche**  
París (11 noche).—Hubo gran actividad de ambas artillerías en el frente del Aisne.

Los franceses han rechazado dos golpes de mano alemanes, dirigidos contra un pequeño puesto en Orvey.

En la orilla derecha del Mosa, la intensidad de la artillería francesa puso fin a un violento bombardeo contra nuestras posiciones al Noroeste del bosque de Chaume.

Las víctimas durante la pasada noche fueron 27 muertos y 53 heridos.

**Inglés del Almirantazgo**  
Londres.—Fuerzas ligeras navales alemanas atacaron el día 17 entre la isla de Shellanc y la costa noruega a un convoy de 13 embarcaciones que se dirigían de Noruega a Inglaterra.

Los destroyers ingleses "Mary-Rose" y "Strongbow" combatieron a los buques enemigos hasta el momento de hundirse y los mantuvieron alejados a distancia suficiente para permitir que escaparan tres buques mercantes del convoy.

Cinco barcos, noruegos, uno danés y tres suecos, a pesar de ir desarmados, fueron hundidos sin previo aviso.

Los alemanes no hicieron esfuerzos para salvar a los tripulantes de los destroyers ni de los buques mercantes.

Barcos exploradores ingleses recogieron a 30 naufragos noruegos.

Del "Mary-Rose" se ahogaron 38 oficiales y marineros.

Del "Strongbow" perecieron 47. Los alemanes huyeron antes de que llegara la Escuadra británica.

**Bragueros**  
brazos y piernas artificiales, fajas, corsets y toda clase de aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano. Cabestrillos y muletas se construyen en los talleres de Garofa (Optico) por personal práctico e inteligente.

**GRAMOFONOS Y DISCOS**  
San Francisco, 15, Teléfonos 521 y 465

**Banco de Santander**  
FUNDADO EN 1857

**Domiciliación de Obligaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.**

Esta Compañía ha acordado proceder a la domiciliación en España de los títulos por ella emitidos, pagaderos en moneda nacional o extranjera, conforme a las condiciones que a continuación se expresan.

Los mencionados títulos serán sustituidos por otros de idénticas condiciones, en cuanto a capital, garantía, intereses, vencimiento y plazo de amortización, pagaderos solamente en moneda nacional, que no estando admitidos a la cotización oficial en las Bolsas extranjeras, no se hallarán sometidos a tributaciones más que en España.

Las obligaciones objeto de la domiciliación, son las que a continuación se expresan:

Primera serie Norte.  
Segunda id. id.  
Tercera id. id.  
Cuarta id. id.  
Quinta id. id.  
Segovia a Medina.  
Especiales Pamplona.  
Prioridad Barcelona.  
Primera hipoteca de Asturias, Galicia y León.

Segunda id. id. id. id.  
Tercera id. id. id. id.  
Acciones de Lérida a Reus y Taragona.

Este de España (interés fijo).  
Recibirán los obligacionistas una prima de cuatro pesetas por cada título antiguo que presenten al canje, siempre que la presentación se efectúe antes del primero de diciembre próximo, pudiendo la Compañía, a partir de dicha fecha, modificar o suprimir la prima de que se trata.

Las personas que tengan depositadas en este Banco o entregadas en garantía de operaciones con el mismo las Obligaciones referidas y que acepten la domiciliación de ellas en España, para tener derecho a la prima expresada, deberán solicitar del Banco, por escrito, antes del día VEINTIOCHO DE NOVIEMBRE próximo, que las presenten al canje.

Santander 20 de octubre de 1917.—El director gerente, José María Gómez de la Torre.

**Compañía Trasmediterránea DE BARCELONA**

Línea regular de vapores de cabotaje  
Servicio semanal de carga y pasaje entre los puertos de Santander, Gijón, Coruña Villagarcía, Vigo y principales del Mediterráneo.

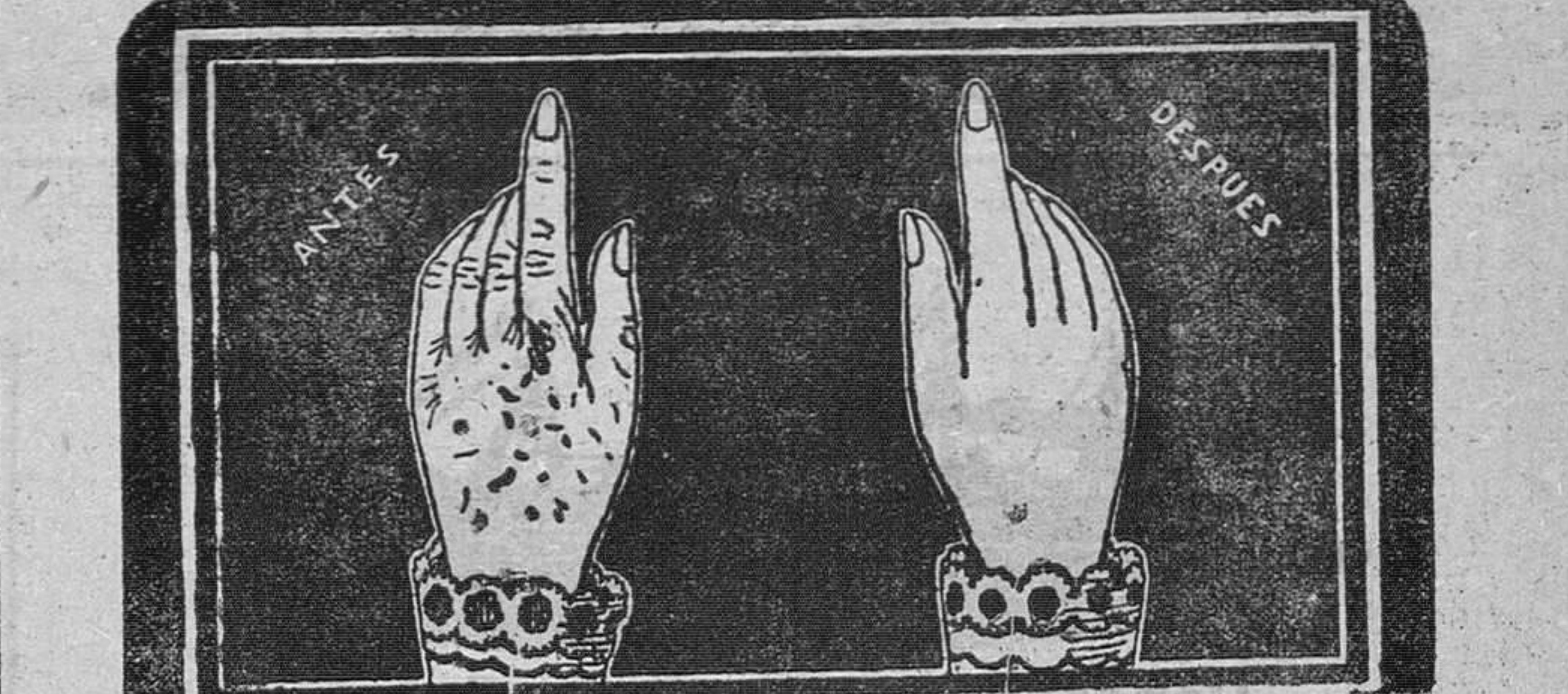
Cada siete días sale un vapor de este puerto para los citados y viceversa.  
Del 25 al 25 del actual saldrá de este puerto el vapor.

**Juan de Joanes**  
Para informes a sus consignatarios: SEÑORES DORIGA Y CASUSO  
Paseo de Pereda, 32.—Teléfono 685.

**Queso de Gruyère**  
Legítimo Suizo  
ACABA DE RECIBIRSE EN  
LA UNIVERSAL—Blanca, 19

**F. PENAGOS**  
Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid 15; y avisos, Antonio López, 15.—Teléfono número 674.

**Piano de ocasión**  
Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ  
Taller de afinación y reparación  
Ruameyor, 15, bajo.



**¡Descubrimiento sensacional!**  
para la higiene y cuidados del cutis

## Crema de almendras CALBER

á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y tije la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la **higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios. Ferros, granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas,** y en general, para todas las irritaciones de la piel. Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. Alivia la irritación de la navaja y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse precisamente con Jabón para niños Calber. Todas las personas que usan a diario la preferen á todas las demás. ¡Compre V. ensaguiada y se convencerá!

¡¡¡ ES DELICIOSA !!!

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

## ACADEMIA MINERVA

**DIRECTOR: DON GREGORIO GONZALEZ**  
Primera enseñanza graduada.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Escuela Industrial.—Carreras especiales.—Preparación para el ingreso en las Academias militares.—Náutica.—Banco de España.—Clases especiales para las señoritas que cursen el Magisterio, etc., etc.

**Internos.—Medio internos.—Externos.—Pídanse reglamentos**  
Colosia, 1, principal.—Teléfono 520.—SANTANDER

## LA PROPICIA

Agencia de Pompas Fúnebres

**Ceferino San Martín**  
Gran surtido en coronas, faroles, cruces, etc., etc., para el día de Difuntos

FURGON AUTOMOVIL para el traslado de cadáveres, construido expresamente para la Casa en los Estados Unidos, coches fúnebres de primera, segunda, tercera, COCHE ESTUFA, montado en doble suspensión, único en esta ciudad. PRECIOS MODICOS.—SERVICIO PERMANENTE

Alameda 1.ª, 22, bajos y entresuelos. Tel. 481

## Automóviles FORD

Abiertos y cerrados para entregar inmediatamente  
PRECIO DEL COCHE TURISMO PARA CINCO PASAJEROS  
Pesetas 6.000

Agencia regional "Ga. age Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

## Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 2 y San Francisco 17.

## NUEVA BODEGA DE VINOS B. L. DOMECQ

Burgos, 37.—Teléfono 140

VINOS	Docena (botellas)	Los 16 (litros)
Mancha, superior.....	4,00	5,50
Idem añejo.....	5,00	6,00
Valdepeñas, añejo.....	6,00	8,00
Riveiro, añejo.....	5,00	8,00
Líbana añejo.....	8,00	14,00
Blanco, selecto.....	5,50	11,00
Blanco Papa Noé.....	8,00	14,00
Jerez y Moscatel sper.....		



# A PESETA camisas de Señora

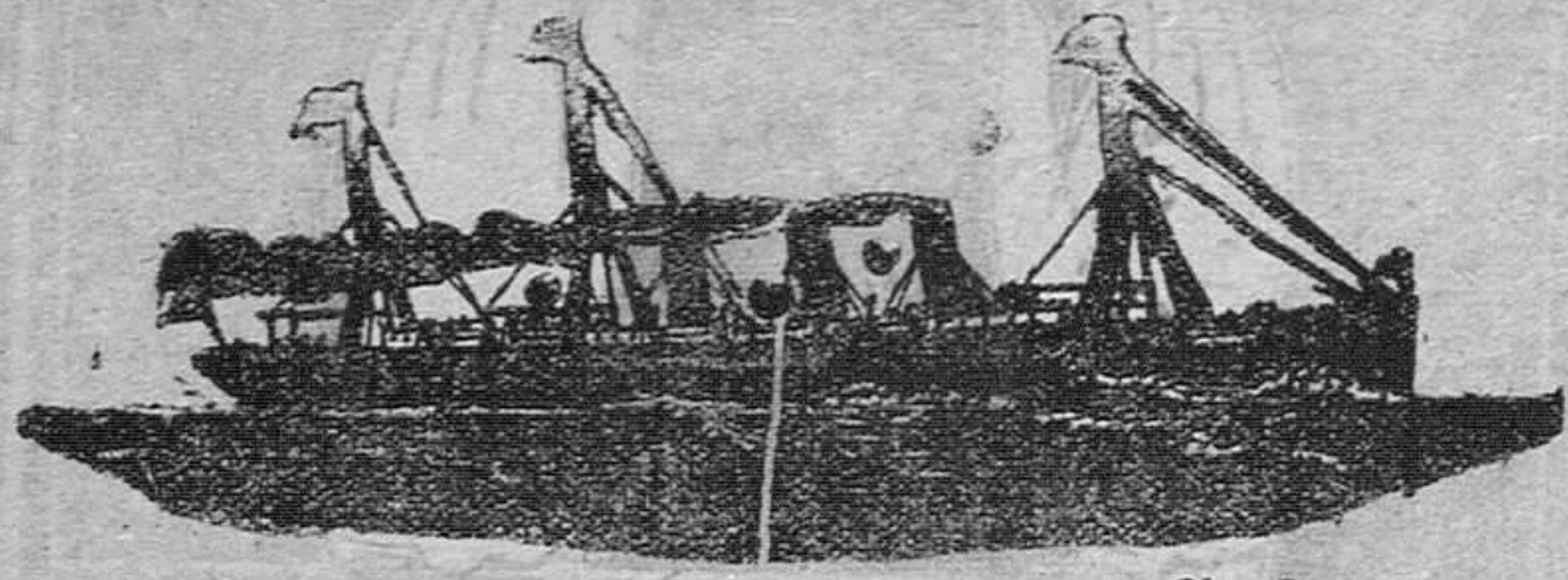
BATISTAS REAL A 2 REALES  
PERCALES FRANCESES A 5 REALES  
LANILLAS DE VESTIDOS A 5 REALES

CAMISETAS DE HOMBRE A 2 REALES  
TOALLAS FELPA SUPERIOR A 4 REALES  
SERVILLETAS DAMASCO A 35 CMO.

CAMISETAS PUNTO INGLÉS, D. A 6 PERRAS  
GORRAS DE VISERA, 10.000 desde 2 REALES

y un sin fin de géneros casi regalados.

## Isabel II, 4. VIRGILIO CARRO Precio fijo.



### Vapores correos españoles de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

#### ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Precios del pasaje en tercera ordinaria:

Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.

El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

#### M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

#### Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Línea de Brasil-Plata

A principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

#### LEON XIII

su capitán don Francisco Moret,

para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la TERCIERA, DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDOS IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

#### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

#### LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

#### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

#### LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

#### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

#### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Vapores correos españoles DE LA

### Compañía Trasatlántica LINEA DE NEW YORK

A fines de OCTUBRE O PRIMEROS DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

#### P. de Satrústegui

su capitán D. Enrique Aparicio

admitiendo pasaje y carga con destino a Nueva York.

Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con CATORCE DIAS DE ANTELACION, CUANDO MENOS, a la salida del buque.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono núm. 63.

**TODOS INFALIBLEMENTE TODOS PUEDEN PRESERVARSE Y CURARSE RADICALMENTE**

las Afecciones ó Dolores de Garganta, Ronquera, Catarrros cerebrales ó pulmonares, Grippes, Influenza, Resfriados, Catarrros, Bronquitis, Asma, Enfisema, etc.

**TOMANDO PASTILLAS VALDA**

Nuevo remedio antiséptico en el que entran esencias maravillosas, extraordinariamente superiores a todo lo que se ha descubierto hasta el día.

**PERO, ANTE TODO, PEDIR Y EXIGIR** en todas las Farmacias, al precio de Plus 1.50.

“UNA CAJA de las VERDADERAS PASTILLAS VALDA” con el nombre VALDA en la tapa y la dirección del único inventor y propietario H. Canadine. Laboratorio: Diagonal, 418, Barcelona, bajo la dirección del farmacéutico Don Antonio Pena Deo.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías. Agentes Generales: V. FERRER y C<sup>IA</sup> BARCELONA.

Farmacia de San Mateo, 10, 1009. Extranjero: 10, 1009. Madrid: 10, 1009.

### Sociedad Hullera Española

Barcelona

#### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferro carriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral. Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

### Uncle Sam

Betun sin rival para charol, color y negro

BRILLO INSUPERABLE

Conserva perfectamente el calzado

Es el que mas se vende

Importadores:

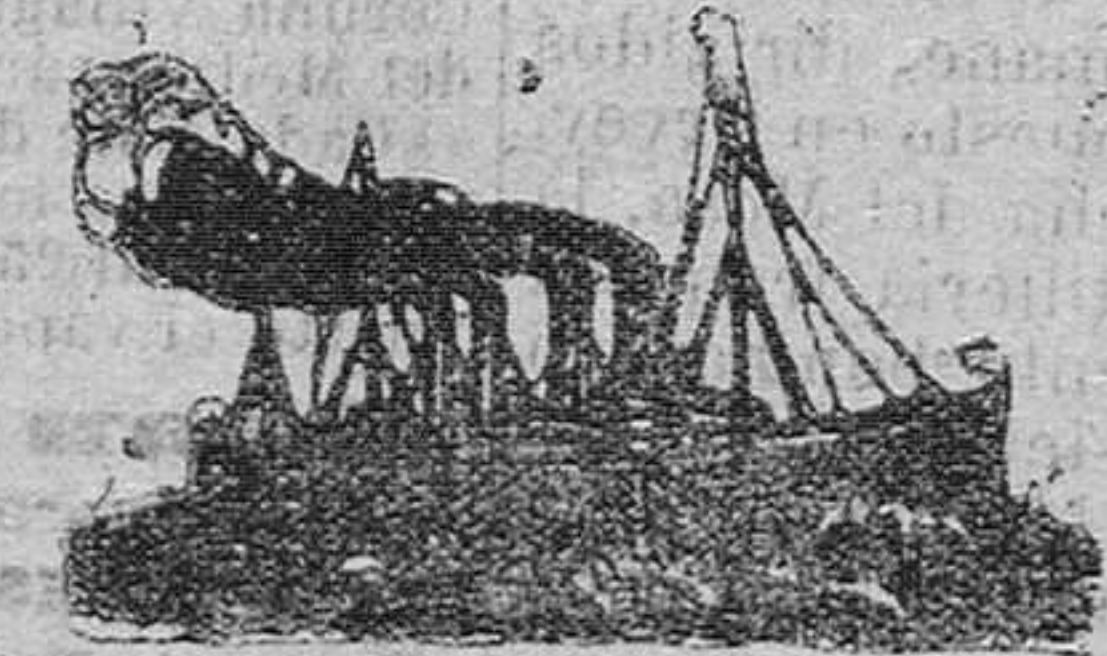
Hijos de Pedro Mendicouague

Fabricantes y almacenistas de curtidos

Santander



Pedidle en todas partes y no acepteis otra marca



Vapores correos españoles DE LA

### Compañía Trasatlántica Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la PRIMERA QUINCENA DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

#### Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales,

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez & Cia, Muelle, 36, Teléfono número 63.

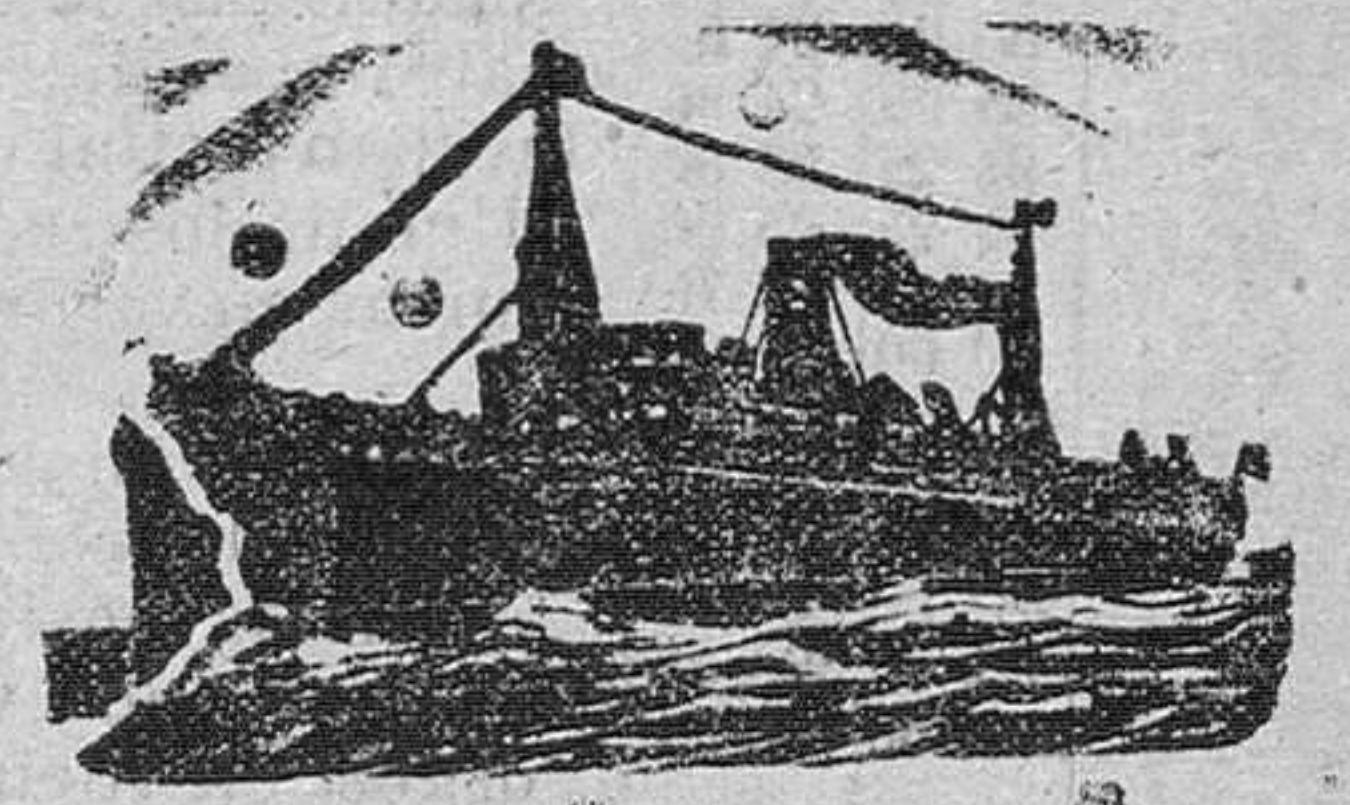
Se arrienda gabinete con asientos de terciopelo ó sin ella, en sitio céntrico y bien ventilado; también tiene piano. Informarán en esta Administración.

#### La Atalaya

Se arrienda un apartamento de la provincia de Santander

Vapores correos españoles DE

### Pinillos, Izquierdo y C<sup>IA</sup>



### Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día primero de noviembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor español

#### INFANTA ISABEL

de 16,400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8,000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene toda las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas muy cómodas, para el pasajero.

Para solicitar cabina e informe, dirigirse al agente general en el Norte,

#### DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 23.—Teléfono 233.—SANTANDER

### Servicios públicos

#### SERVICIO DE TRENES

##### SANTANDER-MADRID

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.

Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.

Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

##### SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 13'45 y 16'40, para llegar a Bilbao a las 10'53, 17'35 y 20'40, respectivamente.

Salidas de Bilbao: correo a las 7; correo a las 12'45; discrecional 16'50, para llegar a Santander a las 10'43, 17'45 y 20'40.

Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gijón a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.

De Santander para Liérganes, a las 8'5; 12'15; 14'55; 16'50; 18'10 y 19'55.

De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 17'55 y 19'20.

De Santander al Astillero a las 18.

De Astillero a Santander a las 18'20.

##### SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25, para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.

Salidas de Ontaneda a las 6'30, 11'24, 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'45, 13'41, 16'13 y 20'05.

##### SANTANDER-TORREAVEGA-CABEZÓN-LLANES.

De Santander a Llanes, a las 8, 12 y 16, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,30 y 19, 39.

El tren de las doce es el único que admite viajeros y equipajes con destino a las líneas de los Económicos de Asturias y Langreo.

De Santander a Cabezón, a las 18,40, para llegar a Cabezón a las 20,28.

De Santander a Torreavega (jueves, domingo o días de mercado), a las 7,20, para llegar a Torreavega a las 8,28.

De Llanes a Santander, a las 7,55, 12,40 y 16,10, para llegar a Santander a las 14,23, 16,09 y 19,42.

El tren de las 12,40 admite los viajeros combinados, procedentes de las líneas de Económicos de Asturias y Langreo.

De Cabezón a Santander, a las 7,15, para llegar a Santander a las 9,01.

De Torreavega a Santander (jueves, domingo o días de mercado), a las 12,05, para llegar a Santander a las 13,02.

DE SANTANDER A PEDREÑA Y SOMO

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

#### SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retiración de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.

Certificados de 9 a 13'30.

Giro postal de 9 a 15.

Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes) de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada de 9 a 11.

Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 19.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12,45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

#### OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.

Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall

de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a una.

Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.

Banco Mercantil: Hernán Cortés, de nueve a una.

Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una.

Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.

Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio: Eugenio Gutiérrez, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduana, de cuatro a cinco; contribuciones, arduos e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara oficial Agrícola: Muelle, 31, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 4, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticas del puerto: calle de Castelar, de diez a una.

Comandancia de Carabineros: Alameda primera, 28, de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo: General Espartaco, 8, entresuelo, de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda: calle de la Ribera, de nueve a dos.

Dispensario antituberculoso: Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.

Decanato consular: Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.

Estadística general: Espartaco, 10 y 12, segundo, de nueve a una.

Gobierno militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.

Instituto general y técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública: Velasco, 4, de nueve a una.

Juzgado del Este: Escuelas de Numancia.—Instancia e Instrucción, de diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.

Juzgado del Oeste: San Francisco 23, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo, Junta de Obras del Puerto: Muelle, 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.

Liga de Contribuyentes: Dirección, de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.

Montes (Jefatura forestal): Florida, 1, tercero, de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes: Torreavega, 1, tercero, de nueve a una.

Obispaño: Ruamayor, de diez a una.

Recaudación de contribuciones: Pasa de Pi y Margall, de diez a una y de tres a seis.

Real Club Automovilista: Muelle, 31, de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.