

CARRERAS DE CABALLOS EN SANTANDER

Viernes, 7 de septiembre.—25.000 francos de premios.
PREMIO TEDDY.—10.000 francos.

A las tres y media en punto

Precios

PESAGE (tribunas)...	CABALLEROS.....	10 pesetas.
SEÑORAS.....		5 pesetas.
PELOUSE (entrada general.....		2 pesetas.

Sánchez Guerra

La alta merced que Su Majestad acaba de conceder a su ministro de la Gobernación, presta a su personalidad en estos momentos históricos, un relieve y una fuerza que solo tuvieron las figuras cumbres de la política.

El premio otorgado a Sánchez Guerra no es sólo la recompensa de una actuación felicísima en instantes críticos, sino el coronamiento de una vida ilustre y fecunda consagrada al servicio de los grandes ideales de la Patria.

La vida de Sánchez Guerra es la vida de un luchador formidable. Todo lo que es y representa se lo debe a él mismo. Periodista en sus mocedades, consiguió un prestigio singularísimo en la carrera. Las colecciones de "El Español", uno de los periódicos políticos mejor escritos que ha habido en España, pueden hablar por él. Diputado de Cortes desde muy joven por su distrito natal, pronto su oratoria, sobria, cortante, dura como la hoja de una espada, le conquistó un primer lugar. Hoy es una de las primeras figuras del Parlamento. Polemista terrible, pocos son los que pueden arrostrar impunemente su elocuencia. En corps a corps durisimos con los prohombres de las oposiciones radicales, ha probado repetidas veces y cumplidamente el temple de su alma.

Maura, a cuyas órdenes militó abnegadamente, apreció en todo lo que valían las eminentes cualidades del político andaluz. Y cuando ingresó don Antonio en nuestro partido y bajo la presidencia de Silveira ocupó la cartera de Gobernación, Sánchez Guerra fue elevado al Gobierno civil de Madrid.

Allí eliminaron sus aptitudes extraordinarias y sus méritos sobrelucidos, y la campaña hecha desde aquel puesto, fue ya un anuncio de lo que de su talento y su laboriosidad podía esperarse.

Con mano firme atacó todas las plagas sociales y ello le valió disgustos y enojos que arrojó con resolución y gallardía, dejándose llevar de su temperamento indolgo.

Sobre todo resplandeció su acrisolada probidad.

Siendo él, como es, uno de los políticos más combativos por los mercedadores de la pluma y de la baja política—también lo fueron Canalejas, Mauras, Lacierva y Dato, pues siempre son las cumbres los que atraen los rayos—ninguno de esos mercedadores ha podido hacer blanco en su honor. Su honradez es una cosa tan indudable y tan resplandeciente, que no deja resquebrajado ni una sola parte.

Habiendo pasado diferentes veces por los Consejos de la Corona e incluido poderosamente en la vida nacional, don José Sánchez Guerra es pobre, tan pobre que no podrá legar a sus hijos más que un alto ejemplo y su apellido honrado.

Suerte ha sido para España que en estos momentos angustiosos, en que una conspiración hábilmente tramada, al amparo de incursiones anteriores y con poderosos medios a su disposición, suerte es, repetimos, que esa conspiración estallara encontrándose en el Ministerio encargado de mantener el orden público un nombre de la enérgica y de la inteligencia del señor Sánchez Guerra.

Todos hemos visto cómo han sabido mantenerse altos los prestigios de la autoridad ante los excesos de la revolución. Creyó ésta encontrar Gobiernos débiles y asustados que serían fácilmente arrollados, y encontró en todas partes el brazo armado de la autoridad, imponiendo respeto a la ley.

El pavoroso conflicto ha sido resuelto con el mínimum de sangre posible. Sólo se ha apelado a la fuerza cuando humildemente no había otro remedio. En la mayoría de los casos ha bastado la convicción de que el orden sería mantenido por encima de todo para que el honor no se alterase.

Compenetrado íntimamente con el jefe del Gobierno y del partido—don Eduardo Dato, el señor Sánchez Guerra, ha sido el afortunado y veraz intérprete de la doctrina conservadora. En sus manos el Código político se ha abierto por la misma página que nos da lugar a leer a don Silveira, Cánovas, Villaverde.

Bien ganada tiene el insigne hombre público la alta recompensa con que Su Majestad le ha premiado. Bien ganado tiene el aplauso, no sólo de los conservadores, sino de todos los ciudadanos de España.

No es cuestión de ideas ni de sectas. Es cuestión de patriotismo y de justicia. Y esta no debe regatarse a los hombres públicos que en momentos determinados prestan a su país servicios eminentes.

comerciante don José María Ceballos Oria.

Ambas familias celebraron después una fiesta íntima en casa de los señores de López Cosío, en la que se sirvió un espléndido té a los numerosos invitados.

Ha regresado a esta capital desde el convento de RR. P. Capuchinos de Monte-Hano, donde ha estado retirado por espacio de ocho días, practicando Ejercicios espirituales, nuestro distinguido paisano, el muy ilustre señor don Alvaro Zubieta, dignidad de maestraescuela de la Santa Iglesia Catedral de Cádiz. El señor Zubieta permanecerá aún algunos días en Santander.

Jornada regia

LA REINA EN EL ASILO.

A las once y media de la mañana visitó la Reina el Asilo de la Caridad. La acompañaban el duque de Santo Mauro y la duquesa de San Carlos.

La Reina fue recibida por varios señores de los que forman la Junta, entre los que se encontraban el gobernador don señor Rishi, el alcalde señor Botín y los señores don Vidal Gómez Corrales, don Manuel Prieto Lavín, don Manuel S. Sarachaga, don Isidoro del Campo, don Mariano Morales, y el capellán don Manuel Pellón.

También estaban don Pedro Pombó del Campo, la señora viuda de Martín, la señora de Santuste y las señoras de Montalbán.

Como la mañana estaba muy lluviosa, no fue posible visitar todas las dependencias con la atención que hubiera deseado Su Majestad.

Sin embargo, estuvo en los comedores, dormitorios, escuelas, etc. Al llegar a la capilla la Reina oró breves momentos.

Según manifestó, la había agradado mucho la magnífica instalación, elogiando tan meritoria obra.

Tanto los niños de las escuelas como los demás asilados vivían con gran entusiasmo a don Victoria, a la que entregaron un artístico ramo de flores.

Antes de marchar dejó dispuesto que se dieran por su cuenta pasteles y dulces a los niños y otros obsequios a los demás asilados.

LOS MARQUESSES DE COMILLAS.

Invitados por Sus Majestades, almorzaron anteayer en Palacio los marqueses de Comillas.

CUMPLIMENTANDO A LOS REYES.

A las once y media fue al Palacio de la Magdalena a cumplimentar a los Reyes el vicealmirante don José María Chacón, comandante general del Apostadero del Ferrol.

Su Majestad el Rey le invitó al banquete de las autoridades.

EL CONSEJO DEL HOTEL REAL.

Hoy será recibido por el Rey el Consejo de Administración del Hotel Real. Don Alfonso ha manifestado deseo de conferenciar con estos señores.

BANQUETE EN PALACIO.

Ayer, a la una de la tarde, se celebró en el Real Palacio de la Magdalena el banquete con que S. M. el Rey acompañaba a obsequiar a los representantes en Cortes y autoridades de la población.

Se sentaron a la mesa los Reyes y los invitados por el siguiente orden:

A la derecha de S. M. el Rey la infanta doña Luisa, el infante don Alfonso, duquesa de Santoña, senador don Luis María Aznar, gobernador civil diputado a Cortes don Juan García Lomas, general Huertas, general de Marina señor Carranza, caballero don Lombrillo.

A la izquierda, la duquesa de Vendome, el príncipe don Felipe, don Ramiere, condesa del Puerto, senador don Enrique Pico, almirante Chacón, alcalde de Santander don Rafael Botín, diputado a Cortes don Pablo García, marqués de Villamejor, duque de Miranda y señor Zarco del Valle.

A la derecha de Su Majestad la Reina tomaron asiento el infante don Carlos, duquesa de San Carlos, marqués de Lema, senador don Avelino Zorrilla, gobernador militar señor vizconde de Uzueta, presidente de la Diputación y del Real Club de Regatas don Eusebio Ruiz, comandante de Marina señor Anglada, coronel Querol y coronel Alvarez.

A la izquierda, el príncipe don Genaro, marquesa de Lema, Obispo de Santander, director general de Obras Públicas don Juan José Ruano, duque de Santoña, presidente de la Audiencia don Justino Fernández de la Campa, presidente de la Federación del Club Náutico don Victoriano López Dóriga, comandante del "Giraldal" y doctor Grinda.

En las cabezas de la mesa se sentaron el marqués de Viana y el duque de Santo Mauro.

Se sirvió el banquete con arreglo al siguiente menú:

Glace crème Curacao
Gaufretes.
Vino
Jerez Solera 1847
Chateau d'Uquen 1890
Chateau Lafite
Champagne Pommery
Pajasete.

Durante el almuerzo, la Banda de música del regimiento de Valencia, número 23, de guarnición en esta plaza, interpretó el siguiente escogido programa.

Primero. "Pastora ha vuelto", pasodoble. San José.
Segundo. "Las Musas Latinas", selección. Penella.
Tercero. "Molinos de Viento", fantasía. P. Luna.
Cuarto. "L'Arlesien, suite. Bizet.
Quinto. "Los Cadetes de la Reina", P. Luna.
Sexto. "Tosca", fantasía, Pucini.
Séptimo. "Las Musas Latinas", marcha. Penella.

EL REY Y EL DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS.

Terminado el banquete, Su Majestad el Rey conversó separadamente con el director general de Obras Públicas, señor Ruano.

Don Alfonso le felicitó por el buen estado en que se encuentran las carpetas de la provincia.

En el curso de la conversación el soberano hizo al señor Ruano observaciones muy interesantes sobre asuntos de Obras Públicas, acreditando cuán completa es la preparación del joven Rey en estos problemas.

También conversó muy afablemente el monarca mientras se tomaba el café con las demás personas invitadas al banquete.

HABLANDO CON EL MINISTRO.

El señor marqués de Lema manifestó a los periodistas ayer que el Gobierno de Italia había prohibido, mientras dure la guerra, la importación de la venta y transmisión de buques italianos a extranjeros.

También dijo que, según le participa el ministro de España en Berna, el Congreso de la Cruz Roja se inaugurará el día 10 próximo y durará cuatro días.

A esta asamblea ha sido invitado el secretario del Rey señor Torres y los delegados de la Cruz Roja de España, Suecia, Dinamarca, Holanda y Noruega.

FIRMA.

El ministro de Estado sometió al Rey los siguientes decretos:

De Gracia y Justicia.—Indultando a José Ramírez y a José Martínez Gaté del resto de la pena que les fué impuesta por la Audiencia de Burgos.

Jubilando a don Mariano Herrero Martínez, magistrado de la Audiencia territorial de Barcelona.

Modificando la plantilla del personal administrativo de la Secretaría de gobierno del Tribunal Supremo.

Nombrando magistrado de la Audiencia territorial de Barcelona a don Segundo Isaac de las Rozas.

Comutando de la pena impuesta a Angel Garacac Aguirre.

LOS REYES EN EL CASINO.

Anoche asistieron Sus Majestades los reyes don Alfonso y don Victoria, acompañados de los infantes don Luis, don Carlos, don Felipe, don Ramiere y la duquesa de Vendome, a la representación de "Thais" en el Gran Casino del Sardinero.

El problema del carbón y el trigo

(Por teléfono)

Habla Eza

El ministro de Fomento, al recibir a los periodistas, comenzó ocupándose de las quejas formuladas por varios alumnos de la Escuela de Minas.

En vista de la denuncia recibida, ha firmado una real orden nombrando inspector especial para que le informe de lo ocurrido, al antiguo profesor de la Escuela, señor Valenciano.

Posteriormente, le había informado el subdirector que algunos alumnos habían retirado los escritos de queja.

Según las manifestaciones que haga el señor Valenciano, exigirá las responsabilidades debidas.

También se refirió el señor vizconde de Eza a la alarma que se ha producido acerca de la carestía de las subsistencias y carbones.

Por mi parte, puedo asegurar—dijo el ministro—que hasta el primero de mes no se había recibido de la dirección de la fábrica de gas de Madrid demanda alguna de carbón.

Inmediatamente que se recibió, fue enviada a la Junta de Transportes, y ésta a su vez la transmitió a Asturias, hallándose preparados algunos cargamentos de carbón que no tardarán en llegar.

Téngase en cuenta que esta misma fábrica ha estado vendiendo sus existencias para el consumo de otras industrias.

En cuanto al conflicto que se avecina en la industria metalúrgica de Sevilla y en las obras del Guadalquivir, ha dado órdenes apremiantes a las Minas de Peñarroya para que envíen algunos vapores.

El problema se puede ver, en opinión del ministro, con serenidad. Hay que prepararse para tener, no sólo en un sitio, sino en dos, los stocks necesarios.

De Puertollano comunican que se preparan 270 vagones para el transporte de 3.800 toneladas diarias.

Se les han enviado 300 vagones. De Asturias telegrafían que hay preparadas 130.000 toneladas, de las cuales 70.000 serán enviadas por la línea del Norte, y el resto por otra línea ferroviaria.

En cuanto a la uva de Almería, han comenzado a salir barriles, habiendo comunicado el ministro de Estado que varios barcos ingleses completarán sus estivas con este cargamento.

Este año la cosecha es corta, pero aún así, podrán enviarse unos 300.000 barriles para mantener el mercado en Inglaterra y Estados Unidos.

Un reporter preguntó al ministro si era cierta la noticia de que algunas casas extranjeras habían comprado toda la cosecha de aceitunas de España.

El ministro lo negó, conceptuando el rumor como una maniobra de los acaparadores para elevar el precio del aceite.

En cuanto al trigo, la cosecha es menor que otros años; pero, aún así, hay un stock que no bajará de ocho millones de toneladas.

El Gobierno ha pedido, además, varios cargamentos de trigo a la Argentina, en previsión de que el trigo escasee.

El señor Cambó

El jefe de los regionalistas señor Cambó, que procedente de Bilbao había llegado anteayer en automóvil a nuestra ciudad, hospedándose en el Hotel Real, salió ayer por la mañana, bien provisto de gasolina, con dirección a Asturias.

Durante el tiempo que ha permanecido en Santander ha evitado toda conversación con los periodistas.

Los dramas del mar

EL "MARQUÉS DE MUDELA"

"La Tarde", de Bilbao, de ayer publica un interesante relato del hundimiento del vapor bilbaíno "Marqués de Mudela", perteneciente a la Compañía Izarra de Navegación.

De este naufragio sólo ha habido tres supervivientes, uno de ellos el primer oficial don Benigno Olavarría, que ha descrito el castro en esta forma:

"El "Marqués de Mudela" salió de Bilbao el 29 de agosto formando convoy con otros seis barcos, a los que en San Juan de Luz se unieron dos más.

"El "Marqués de Mudela" se dirigió a Newport (Inglaterra) con mineral.

A San Juan de Luz llegaron el 30.

Al mediodía del 30 llegaron a la entrada de la Gironda, y estando a 153 millas del cabo Figuer y a las ocho y media de la mañana del día 31 se oyó una explosión, y el buque empezó a hundirse.

El capitán ordenó poner los botes en el agua, pero una segunda explosión precipitó el hundimiento, haciendo inútil toda tentativa de salvamento.

El piloto Olavarría se precipitó sobre una balsa que iba trincada en los pescantes, teniendo la suerte de que el hundirse del barco se rompieran las trincas y flotase la pequeña embarcación quilla al sol.

El queto buque, agarrado a una de las bandadas, como dentro de una pesada caparazón. No podía respirar y para hacerlo se le ocurrió abrir el tapón que el bote llevaba en la quilla para su escape.

Al cabo de muchas horas de permanecer en esta comprometida situación consiguió salir de debajo del bote volcado y subir sobre su quilla.

Así aguantó durante toda la noche una fuerte borrasca que fué su salvación, pues llevó el casco abandonado hacia la costa.

Pudo poner pie en una playa, anduvo entre pinar y arena y a las nueve de la mañana encontró una aldea que le proporcionó alimentos.

Poco después llegó a la villa, donde venaba una familia francesa a cuyo servicio estaba una muchacha de Haro que le atendió solícitamente.

Otro de los supervivientes, el ayudante de máquinas José Zabala, se refugió en una balsa con otros siete tripulantes de los cuales solo sobrevivió él.

Huéspedes ilustres

Se encuentran en Santander los ilustres dramaturgos don Joaquín y don Serafín Alvarez Quintero.

Sean bienvenidos.

El viaje de los dos celebrados autores obedeció a su deseo de asistir al estreno de "Mariana" en Torrealevega por la Compañía de la Xirgu.

El estreno se celebró anoche, asistiendo además de los Quintero, don Benito Pérez Galdós.

Los tres ilustres autores fueron aclamados con entusiasmo.

Hoy los señores Quintero y Pérez Galdós visitarán Santillana del Mar y las minas de Rocín, donde se desarrolla la acción de "Mariana".

El Tiro Nacional

Ayer por la tarde se reunió en el Ateneo de Santander la Junta Directiva de la Representación del Tiro Nacional en Santander.

Presidió don Gabriel María de Pombo Ibarra y asistieron casi todos los señores que forman la Directiva.

En la reunión se trató de importantes asuntos relacionados con la construcción del polígono de tiro y con algunas reclamaciones formuladas por distintos socios.

Se acordó que además de las tiradas anunciadas para el próximo mes de octubre, se celebre otra más entre el elemento civil.

El Corresponsal

EL "MARQUÉS DE MUDELA"

"La Tarde", de Bilbao, de ayer publica un interesante relato del hundimiento del vapor bilbaíno "Marqués de Mudela", perteneciente a la Compañía Izarra de Navegación.

De este naufragio sólo ha habido tres supervivientes, uno de ellos el primer oficial don Benigno Olavarría, que ha descrito el castro en esta forma:

"El "Marqués de Mudela" salió de Bilbao el 29 de agosto formando convoy con otros seis barcos, a los que en San Juan de Luz se unieron dos más.

"El "Marqués de Mudela" se dirigió a Newport (Inglaterra) con mineral.

A San Juan de Luz llegaron el 30.

Al mediodía del 30 llegaron a la entrada de la Gironda, y estando a 153 millas del cabo Figuer y a las ocho y media de la mañana del día 31 se oyó una explosión, y el buque empezó a hundirse.

El capitán ordenó poner los botes en el agua, pero una segunda explosión precipitó el hundimiento, haciendo inútil toda tentativa de salvamento.

El piloto Olavarría se precipitó sobre una balsa que iba trincada en los pescantes, teniendo la suerte de que el hundirse del barco se rompieran las trincas y flotase la pequeña embarcación quilla al sol.

El queto buque, agarrado a una de las bandadas, como dentro de una pesada caparazón. No podía respirar y para hacerlo se le ocurrió abrir el tapón que el bote llevaba en la quilla para su escape.

Al cabo de muchas horas de permanecer en esta comprometida situación consiguió salir de debajo del bote volcado y subir sobre su quilla.

Así aguantó durante toda la noche una fuerte borrasca que fué su salvación, pues llevó el casco abandonado hacia la costa.

Pudo poner pie en una playa, anduvo entre pinar y arena y a las nueve de la mañana encontró una aldea que le proporcionó alimentos.

Poco después llegó a la villa, donde venaba una familia francesa a cuyo servicio estaba una muchacha de Haro que le atendió solícitamente.

Otro de los supervivientes, el ayudante de máquinas José Zabala, se refugió en una balsa con otros siete tripulantes de los cuales solo sobrevivió él.

Los dramas del mar

EL "MARQUÉS DE MUDELA"

"La Tarde", de Bilbao, de ayer publica un interesante relato del hundimiento del vapor bilbaíno "Marqués de Mudela", perteneciente a la Compañía Izarra de Navegación.

De este naufragio sólo ha habido tres supervivientes, uno de ellos el primer oficial don Benigno Olavarría, que ha descrito el castro en esta forma:

"El "Marqués de Mudela" salió de Bilbao el 29 de agosto formando convoy con otros seis barcos, a los que en San Juan de Luz se unieron dos más.

"El "Marqués de Mudela" se dirigió a Newport (Inglaterra) con mineral.

A San Juan de Luz llegaron el 30.

Al mediodía del 30 llegaron a la entrada de la Gironda, y estando a 153 millas del cabo Figuer y a las ocho y media de la mañana del día 31 se oyó una explosión, y el buque empezó a hundirse.

El capitán ordenó poner los botes en el agua, pero una segunda explosión precipitó el hundimiento, haciendo inútil toda tentativa de salvamento.

El piloto Olavarría se precipitó sobre una balsa que iba trincada en los pescantes, teniendo la suerte de que el hundirse del barco se rompieran las trincas y flotase la pequeña embarcación quilla al sol.

El queto buque, agarrado a una de las bandadas, como dentro de una pesada caparazón. No podía respirar y para hacerlo se le ocurrió abrir el tapón que el bote llevaba en la quilla para su escape.

Al cabo de muchas horas de permanecer en esta comprometida situación consiguió salir de debajo del bote volcado y subir sobre su quilla.

Así aguantó durante toda la noche una fuerte borrasca que fué su salvación, pues llevó el casco abandonado hacia la costa.

Pudo poner pie en una playa, anduvo entre pinar y arena y a las nueve de la mañana encontró una aldea que le proporcionó alimentos.

Poco después llegó a la villa, donde venaba una familia francesa a cuyo servicio estaba una muchacha de Haro que le atendió solícitamente.

Otro de los supervivientes, el ayudante de máquinas José Zabala, se refugió en una balsa con otros siete tripulantes de los cuales solo sobrevivió él.

Los dramas del mar

EL "MARQUÉS DE MUDELA"

"La Tarde", de Bilbao, de ayer publica un interesante relato del hundimiento del vapor bilbaíno "Marqués de Mudela", perteneciente a la Compañía Izarra de Navegación.

De este naufragio sólo ha habido tres supervivientes, uno de ellos el primer oficial don Benigno Olavarría, que ha descrito el castro en esta forma:

"El "Marqués de Mudela" salió de Bilbao el 29 de agosto formando convoy con otros seis barcos, a los que en San Juan de Luz se unieron dos más.

"El "Marqués de Mudela" se dirigió a Newport (Inglaterra) con mineral.

A San Juan de Luz llegaron el 30.

Al mediodía del 30 llegaron a la entrada de la Gironda, y estando a 153 millas del cabo Figuer y a las ocho y media de la mañana del día 31 se oyó una explosión, y el buque empezó a hundirse.

El capitán ordenó poner los botes en el agua, pero una segunda explosión precipitó el hundimiento, haciendo inútil toda tentativa de salvamento.

El piloto Olavarría se precipitó sobre una balsa que iba trincada en los pescantes, teniendo la suerte de que el hundirse del barco se rompieran las trincas y flotase la pequeña embarcación quilla al sol.

El queto buque, agarrado a una de las bandadas, como dentro de una pesada caparazón. No podía respirar y para hacerlo se le ocurrió abrir el tapón que el bote llevaba en la quilla para su escape.

Al cabo de muchas horas de permanecer en esta comprometida situación consiguió salir de debajo del bote volcado y subir sobre su quilla.

Así aguantó durante toda la noche una fuerte borrasca que fué su salvación, pues llevó el casco abandonado hacia la costa.

Pudo poner pie en una playa, anduvo entre pinar y arena y a las nueve de la mañana encontró una aldea que le proporcionó alimentos.

Poco después llegó a la villa, donde venaba una familia francesa a cuyo servicio estaba una muchacha de Haro que le atendió solícitamente.

Otro de los supervivientes, el ayudante de máquinas José Zabala, se refugió en una balsa con otros siete tripulantes de los cuales solo sobrevivió él.

El problema del carbón y el trigo

(Por teléfono)

Habla Eza

El ministro de Fomento, al recibir a los periodistas, comenzó ocupándose de las quejas formuladas por varios alumnos de la Escuela de Minas.

En vista de la denuncia recibida, ha firmado una real orden nombrando inspector especial para que le informe de lo ocurrido, al antiguo profesor de la Escuela, señor Valenciano.

Posteriormente, le había informado el subdirector que algunos alumnos habían retirado los escritos de queja.

Según las manifestaciones que haga el señor Valenciano, exigirá las responsabilidades debidas.

También se refirió el señor vizconde de Eza a la alarma que se ha producido acerca de la carestía de las subsistencias y carbones.

Por mi parte, puedo asegurar—dijo el ministro—que hasta el primero de mes no se había recibido de la dirección de la fábrica de gas de Madrid demanda alguna de carbón.

Inmediatamente que se recibió, fue enviada a la Junta de Transportes, y ésta a su vez la transmitió a Asturias, hallándose preparados algunos cargamentos de carbón que no tardarán en llegar.

Téngase en cuenta que esta misma fábrica ha estado vendiendo sus existencias para el consumo de otras industrias.

En cuanto al conflicto que se avecina en la industria metalúrgica de Sevilla y en las obras del Guadalquivir, ha dado órdenes apremiantes a las Minas de Peñarroya para que envíen algunos vapores.

El problema se puede ver, en opinión del ministro, con serenidad. Hay que prepararse para tener, no sólo en un sitio, sino en dos, los stocks necesarios.

De Puertollano comunican que se preparan 270 vagones para el transporte de 3.800 toneladas diarias.

Se les han enviado 300 vagones. De Asturias telegrafían que hay preparadas 130.000 toneladas, de las cuales 70.000 serán enviadas por la línea del Norte, y el resto por otra línea ferroviaria.

En cuanto a la uva de Almería, han comenzado a salir barriles, habiendo comunicado el ministro de Estado que varios barcos ingleses completarán sus estivas con este cargamento.

Este año la cosecha es corta, pero aún así, podrán enviarse unos 300.000 barriles para mantener el mercado en Inglaterra y Estados Unidos.

Un reporter preguntó al ministro si era cierta la noticia de que algunas casas extranjeras habían comprado toda la cosecha de aceitunas de España.

El ministro lo negó, conceptuando el rumor como una maniobra de los acaparadores para elevar el precio del aceite.

En cuanto al trigo, la cosecha es menor que otros años; pero, aún así, hay un stock que no bajará de ocho millones de toneladas.

El Gobierno ha pedido, además, varios cargamentos de trigo a la Argentina, en previsión de que el trigo escasee.

LA SEÑORA

Doña Pilar Lostal Arce de Sierra
ha fallecido el día 6 de septiembre de 1917
A LA EDAD DE 47 AÑOS
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Su desconsolado esposo don Lucio Sierra Gómez; hermanos doña Filomena, don Fernando (ausente), don Feliciano, don Eduardo y doña Catalina; su madre política doña Pia Gómez; hermanos políticos don Balbino Díez, doña Matilde Gutiérrez y doña Inés Díaz, don a Segunda, doña María y don Daniel Sierra y doña Odbul a Lorenzo; sobrinos, primos y demás parientes.

Requien a sus amistades le encomiendan a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, viernes, a las doce, desde la casa mortuoria, calle de Magallanes, número 17, segundo, al sitio de costumbre; favores por los que les quedarán reconocidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la iglesia parroquial de San Francisco.

Santander 7 de septiembre de 1917.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

EL SEÑOR

D. Pedro Alonso y Alonso
falleció en el pueblo de Lierganes el día 6 de septiembre de 1917
A LOS 66 AÑOS DE EDAD
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don José María y don Antonio (ausentes), don Jesús, don Vicente (ausente), don Pedro y doña Clara; sus hermanos doña María, Generosa e Hipólito; hermanos políticos Cecilia, Vicente y Nicomedes García; sobrinos, primos y demás parientes.

Tienen el sentimiento de participar a sus amigos tan sensible pérdida y les suplican encomiendan a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, viernes, 7, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, villa Sara, y a las funerales que se celebrarán a continuación.

Lierganes 7 de septiembre de 1917.

PRIMER ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA

DOÑA DOLORES BORRUEL
Viuda de Viadomonte
QUE FALLECIÓ EL 8 DE SEPTIEMBRE DE 1916

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Benediccion Apostolica
R. I. P.

Sus sobrinos, sobrinas políticas y demás familia.

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar a Dios su alma.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, sábado, 8, en la iglesia parroquial de Santa Lucia, y en la de Peña-Castillo, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy viernes, 7 de septiembre
A las nueve y media la comedia en dos actos de Santiago Rusiñol,
"EL PATIO AZUL"
y la comedia en un acto don Serafín y Joaquín Alvarez Quintero,
"LA REJA"

A las tres y media. Concierto en la terraza.—THE DANSANT.
A las nueve. Concierto en la Terraza.
A las once de la noche. Baile-Cotillón.

Mañana sábado, 8 de septiembre
A las nueve y media la ópera cómica en cuatro actos, música de Bizet, titulada
"CARMEN"
por mademoiselles Lahowska y Borthe César y messieurs Fontaine y Valmoral
A las tres y media. Concierto en la Terraza.—THE DANSANT.

SANTORAL

Día 7.—Viernes.—Nuestra Señora de los Reyes y Santa Regina; San Cloduldo y San Anastasio.

CARLOS M.° CONACHY
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4

Dr. R. Fernández de Caleyá
Oculista
Consulta de 9 a 12.—BURGOS 3

Dr. Méndez DENTISTA
Méndez Núñez, 2, triplicado, praí.
Trabajos garantizados.—Perfección
admirable.—Precio, sin competencia.

Ecos de sociedad

Ayer, en el tren correo, llegó a Santander nuestro querido amigo don Juan José Ruano, director general de Obras Públicas.

Por el conocido propietario y comerciante de esta plaza don Maximiano Ceballos López y su virtuosa y distinguida esposa, doña Josefa Oria, fué pedida la mano de la bella y angelical señorita Sara López Cosío, para su hijo el joven abogado y

Gazpacho
Consomé Brévesse
Omelette aux olives
Poulet en casserole
Tortados, sauce aux truffes
Foie-gras a la Royale
Salade
Asperges, sauce andalouse
Profiteroles au chocolat

Si desea usted un traje elegante BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREREDITADA SASTRERIA

LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1 Lutos en ocho horas

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Ni el tiempo, que ayer se enfurruñó de una manera alarmante, quedando en vergonzosa derrota el sol después de su lucha con las nubes...

El teatro se vió con la mayor parte de las butacas y muchos palcos ocupados a la hora del concierto clásico...

Por la noche la concurrencia fué menor, porque en realidad, hacía falta mucho amor al arte para trasladarse al Sardinero...

Hoy, día de carnéas, a muy poco que el tiempo dulcifique su ceño, será día de gran animación en el Gran Casino...

Por la noche se representará el idílico dramático de dos actos, de Santiago Rusiñol, 'El patio azul'...

Mañana, sábado, la última representación de 'Carmen' por la notable 'ante Mila, Labowska, que por deferencia al público santanderino...

TRIBUNALES

Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Este...

En otra procedente del Juzgado del distrito del Oeste, seguida por hurto, contra Echeban Plasencia Rico...

Noticias

FRANCISCO SETIEN Especialidad en enfermedades de la nariz, garganta y oídos

Ferrocarril Cantábrico Esta Compañía ha dispuesto para el día 9 de septiembre...

El Licor del Polo es el único dentífico del mundo que obtuvo un Primer Premio en el IX Congreso de Higiene.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos

Pastillas BOLIVAR PEOTORALES Las que mejor curan catarros, bronquitis, asma, tos.

Julio M. Riva

Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 PUNTO, 1. - Teléfono 851

En Liérganes ha dejado de existir el día de ayer conforado con los auxilios de nuestra religión don Pedro Alonso y Alonso...

Después de cruelísima enfermedad, sufrida con cristiana paciencia y de recibir los Santos Sacramentos...

VIUDA DE UZCUDUN

RODEGOS DE VINO Y TORRELEÓN MECÁNICO DE LA Piedad, 24, 26 y 28. Telé. 01-SANTANDER.

Vinos finos de Rioja: Vino tinto S. José, las 12 b. 4'50; Vino tinto S. Jacinto, las 12 > 5'50...

Vinos blancos de la Riva: Vino blanco S. Fernando, las 12 b. 5'50; Vino blanco añejo, las 12 > 8'50...

DEPOSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano. Pidense en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

Espectáculos

Gran Casino del Sardinero: A las tres y media de la tarde y a las nueve de la noche, concierto en la Terraza.

Salón Pradera: Secciones a las siete y media y diez y media de la noche...

Espectáculo de cine. Secciones desde las siete de la tarde. La interesante película dramática titulada 'La hermosa bretona'...

ELIXIR ESTOMACAL le Saiz de Carlos (STOMALIX) ESTÓMAGO E INTESTINOS. Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito...

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche Madrid, 6.—(Varias horas). Hablando con Dato El jefe del Gobierno ha conferenciado por teléfono con el marqués de Lema.

LA CASA MEJOR SURTIDA EN selecta bombonería y caramelos, confitería Ramos, San Francisco, número 27.

BOLSAS

Table with columns: DE MADRID, Día 5, Día 6. Includes sections for Bolsa de la Bolsa, Amortizable 4 por 100, Banco de España, etc.

Colectación de corredores de la plaza OPERACIONES DE HOY ACCIONES Vasco Cantábrica, a 1.925 pesetas fin del corriente...

Banco de Santander FUNDADO EN 1857 Caja de Ahorros, 3 por 100 interés anual.

La Barata

Juan Luis Aldasoro y Compañía Ultramarinos finos Santander: Santuola, 1. Telé. núm. 20

El año anterior, la cosecha ascendió a 7.300.000 quintales métricos. 'La exportación de centeno ha sido muy escasa.'

El Comité se ocupa actualmente de las substancias agrícolas que son objeto de exportación. La próxima semana la dedicará el Comité a estudiar la cosecha del trigo.

El periódico 'El Día' publica unas declaraciones del marqués de Alhucemas. Ha expresado el señor García Prieto su deseo de que el señor Dato salga airoso...

Respecto a Marcelino Domingo, cree el jefe del partido liberal que debe aplicarse la ley. No cree en una intervención extranjera en esos sucesos.

Respecto a Marcelino Domingo, cree el jefe del partido liberal que debe aplicarse la ley. No cree en una intervención extranjera en esos sucesos.

Periodista en libertad El alcalde de Madrid recibió hoy una comunicación del director general de Seguridad...

Novillada accidental.—Cogidas a granel.—Un torero se corta la coleta en medio del ruedo.

Novillada accidental.—Cogidas a granel.—Un torero se corta la coleta en medio del ruedo. En Madrid se ha celebrado una novillada muy accidentada.

Novillada accidental.—Cogidas a granel.—Un torero se corta la coleta en medio del ruedo. En Madrid se ha celebrado una novillada muy accidentada.

Novillada accidental.—Cogidas a granel.—Un torero se corta la coleta en medio del ruedo. En Madrid se ha celebrado una novillada muy accidentada.

Novillada accidental.—Cogidas a granel.—Un torero se corta la coleta en medio del ruedo. En Madrid se ha celebrado una novillada muy accidentada.

nador ofreciéndole 3.000 toneladas de carbón para las fábricas de gas mientras llega el pedido hecho en Asturias.

El gobernador ha manifestado que el Gobierno estudia la manera de resolver el problema de las harinas. Se están terminando estadísticas de todo el trigo existente en España.

De Ferrol comunican que un subdito inglés, representante de varias Compañías extranjeras explotadoras de minas...

La gerencia de la plaza de toros Ha sido nombrado gerente de la plaza de toros, en sustitución del señor Echevarría...

Los oficiales del 'U-23' Telegrafiant de Ferrol que ante el comandante del Apostadero...

Consejo de guerra Participan de Zaragoza que se ha empezado a ver el juicio sumario contra el alcalde de un pueblo de Navarra...

El precio del pan También de Zaragoza, dicen que el gobernador ha conferenciado con el alcalde...

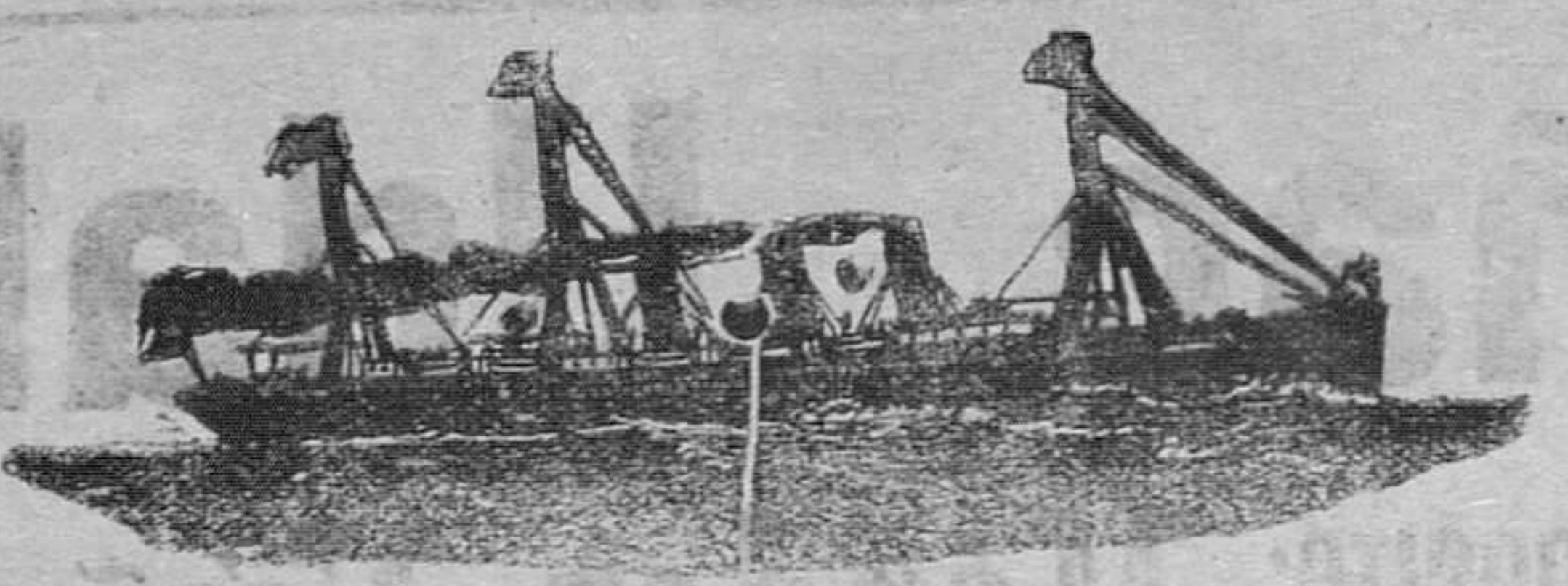
DE HUELVA.—La primera corrida de feria. De Huelva telegrafían que con una gran entrada se ha celebrado la primera corrida de feria.

DE BARCELONA El conflicto del carbón.—El problema de las harinas.—Tormenta.—Una suscripción.

DE BARCELONA El conflicto del carbón.—El problema de las harinas.—Tormenta.—Una suscripción.

DE BARCELONA El conflicto del carbón.—El problema de las harinas.—Tormenta.—Una suscripción.

DE BARCELONA El conflicto del carbón.—El problema de las harinas.—Tormenta.—Una suscripción.



Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 10 a las tres de la tarde.
El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

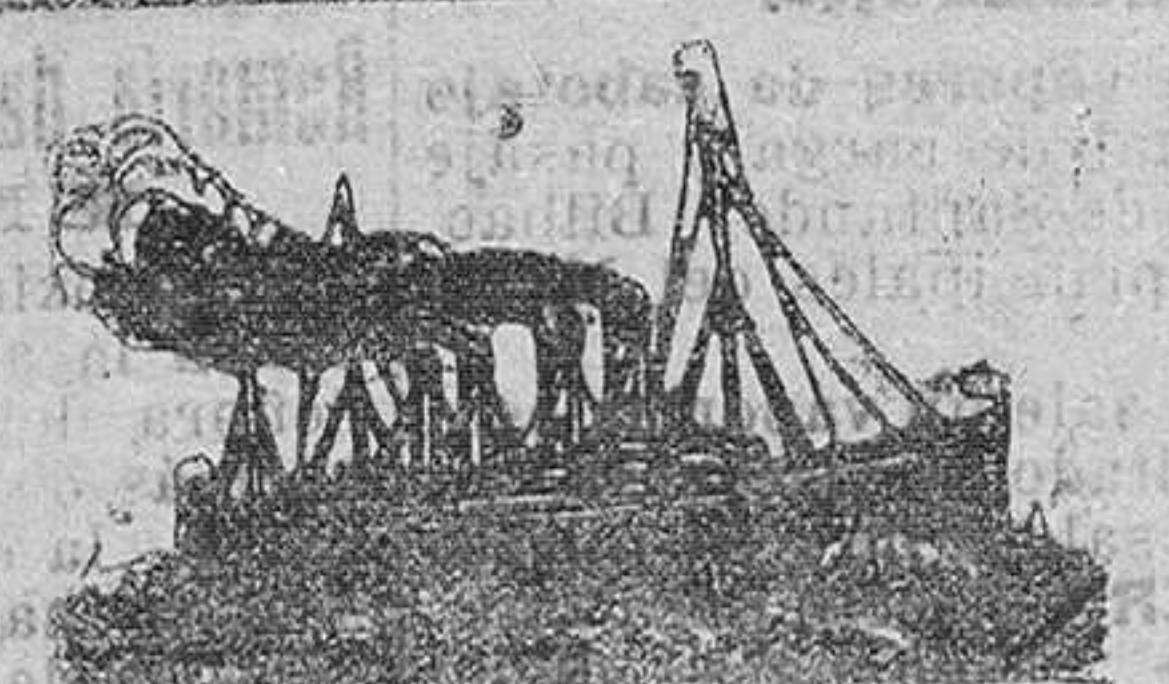
Su capitán don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA, pesetas 230, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 318, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ, pesetas 230 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.
El día 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor
Infanta Isabel de Borbón
de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a Habana y New-York

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Orióbal Moraña
admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA. Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armada del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Similitazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fra guat.—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Hágense los pedidos a la

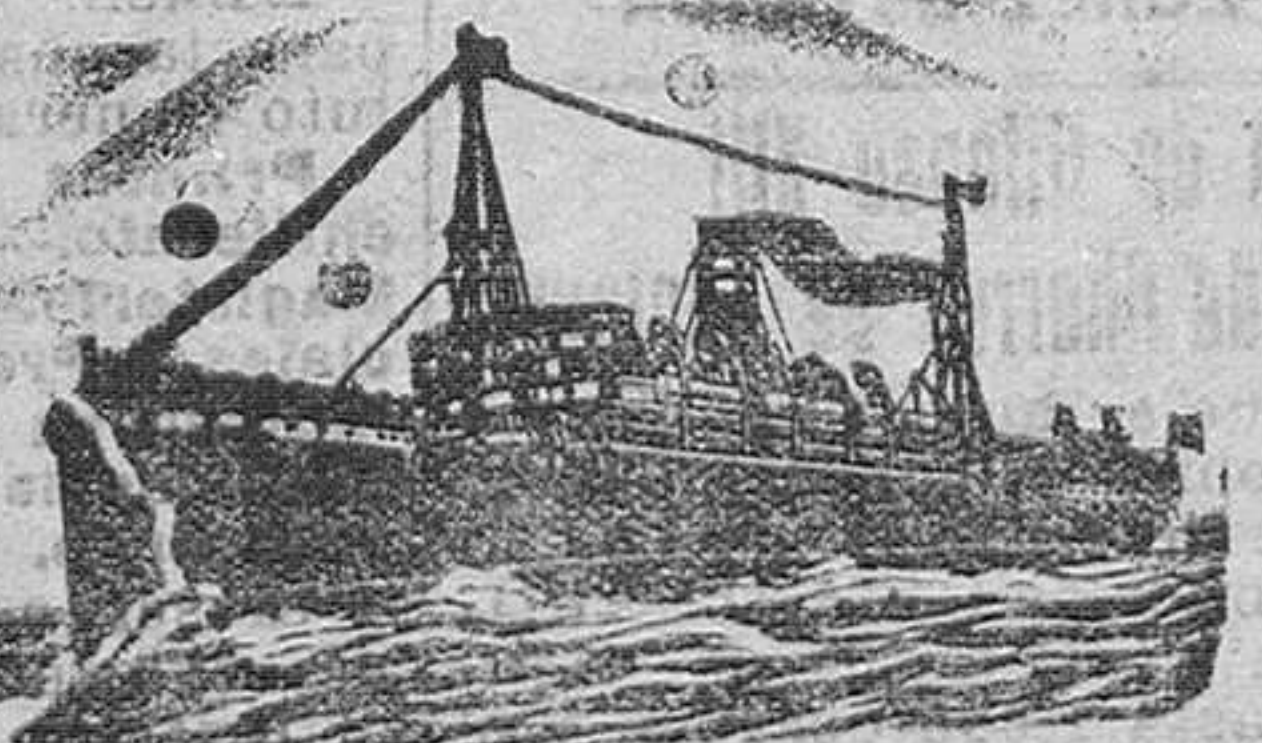
Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Poppe, Alfonso XII, 13.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Vélez, don Rafael Moral.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.^a



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. U. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte,

DON FRANCISCO GARCIA

Palacio de Pereda, número 25.—Teléfono 233.—SANTANDER

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; se mancha el outfit ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplícase con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higienizante.

Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro o castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación no hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo es basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio. Con el uso de esta agua se auran y evitan las púas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seráis calvos.

Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que 6 los cinco minutos de aplicación permite rizarse el cabello y no despidió mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren padecer en su cabeza, y logrará tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación nada oboho días, y a la vez descan hacer el pelo, hígalo lo que días el prospecto que acompaña a la botella.

De venta: principales perfumistas y droguistas de España y Portugal.

Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad Rás, 5.—Al por Mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía de Barcelona.

La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, OUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE OUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11, de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Guayaca, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
Una salida cada 14 días, arrancando de Barcelona para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Geruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa, Vigo, Geruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Resumen de las operaciones realizadas en el mes de agosto

	Ptas.
5.506 préstamos de ropas y alhajas por	97.732,50
120 id. de crédito por	492.607,65
5.626 id. por	290.340,15
5.796 desempeños de ropas y alhajas por	90.242,00
579 id. de crédito por	121.859,30
6.365 id. por	212.101,30
Existencia de préstamos en 31 de julio de 1917	3.810.004,88
id. en 31 de agosto de 1917	3.888.240,73

CAJA DE AHORROS

605 impositiciones por	220.768,75
537 reintegros por	176.079,44

Saldo de imponentes en 31 de julio de 1917..... 6.888.273,89
Idem id. en 31 de agosto de 1917..... 6.932.963,20

Santander 1.º de septiembre de 1917.
El director gerente,
José Iglesias

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW YORK

El día 16 de septiembre saldrá de Santander el vapor

P. de Satrustegui

su capitán D. Enrique Aparolo

directamente para New York, admitiendo pasaje y carga para dicho puerto.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono núm. 63.

MILES DE CURADOS certifiican que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen las diarreas, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.

Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.^a** = Barcelona

PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdase, Vida y trabajo, Vida de un joven alrededor del mundo, inventores e industriales y Vida de Jorge Stephenson, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.

Dos de estas obras, El Deber y El Carácter han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas, empujadas en la Librería "La Carpeta", Escalerilla del Puente.

Se remiten por correo mediante el envío de su importe y los céntimos para el certificado.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.
Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.
Correo.—Salida de Santander a las 18'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10'40 (expreso), 13'45 y 16'40, para llegar a Bilbao a las 10'30, 12'52, 12'35 y 20'40, respectivamente.
Salidas de Bilbao: correo, a las 7; exprés, a las 10; correo, a las 12'45; discrecional 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.
Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gubaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.
De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'55.
De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 13'55; 17'55 y 19'20.
De Santander al Astillero a las 18.
De Astillero a Santander a las 18'20.
Don Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.
Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que llega a las 13'5, con transbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'28; 16'18 y 20'20.
Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'15; 13'13; 16'13 y 20'05.

SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'45, 16'10 y 20'50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'9, 16'13 y 20'45.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'46 15'28 y 19'42.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o día de mercado en Torrelavega.)
Salida de Santander a las 7'5, para llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'46.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 12'30.
Certificados, 9 a 12'30.
 Giro postal, 9 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13.
Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.
Lita y Apartados 9 a 9'30 y 10 a 10.
Reparto a domicilio del correo de Madrid mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 18'25.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de dos a seis.
Ayuntamiento, Plaza de Pi y Suñer, de nueve a una y de cuatro a seis.
Avance Catastral de la Riqueza, Plaza de la Constitución, a las diez de día a una.
Audiencia: Plaza de la Constitución de nueve a una.
Banco Mercantil, Hernán Cortés, de nueve a una.
Banco de Santander, Muelle, de nueve a una.
Banco de España, Velasco, 21, de dos a dos.
Biblioteca municipal, salón de tura: de cuatro a ocho de la tarde.
Cámara de Comercio, Burguete, 12, de nueve a doce y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a media tarde; asesor, de cinco y media a media; legislación de Aduana, de cuatro a cinco; contribuciones y otros e impuestos de cinco y media a seis; gacetas y decretos, de cuatro a cinco; trámites, de cuatro a cinco; tramites terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.
Cámara Oficial Agrícola, Muelle, de nueve a una y de dos a seis.
Cámara de la Propiedad, don Hernán Cortés, 1, de nueve a una y de cuatro a seis.
Comandancia de Marina y puerto, calle de Gasterán, de diez a doce.
Comandancia de Carabineros, de media primera, 28: de nueve a una y de cinco y media a seis.
Compañía Arrendataria de Puertos y Giro mutuo, General Española, de nueve a una y de cuatro a cinco.
Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve a doce.
Dispensario antibugambólico, calle de la Paz, de diez a doce y de tres y media a siete.—Adultos: de diez y media a doce y de tres y media a siete.—Niños: de tres y media a cinco y media.
Diputación (palacio del Real Cantón): de nueve a una y de cinco y media a seis.
Decanato consular, Muelle, de nueve a una y de tres y media a cinco.
Escuela de Artes e Industrias, de Sevilla: de nueve a una y de dos y media a seis.
Escuela Superior de Comercio, de Santa Lucía: secretaria, de diez a doce y media.
Estadística general, Española, 12, segundo: de nueve a una.
Gobierno militar, Ayuda de infantería don Carlos y don Juan: de nueve a una.
Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de dos a seis.
Instrucción pública, Velasco 1, de nueve a una.
Juzgado del Este, Escuelas de mancia.—Instancia e Instrucción, de diez a una.—Audiencia pública, las once de la mañana.—Registro, de diez a dos.
Juzgado del Oeste, San Francisco, 23, tercero.—Primer instancia principal (secretaría): de diez a doce.—Registro civil: de diez a doce.—(En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral, de 34: de diez a una y de cuatro a siete.)
Liga de Contribuyentes.—Dirección de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres y media a seis.
Montes (Jefatura forestal), de diez y media a doce y de tres y media a cinco.
1.º, tercero: de nueve a una y de tres y media a cinco.—Sección facultativa de nueve a doce.
Torrelavega, 1: secretario: de diez a doce.
Obispa de Buzamer: de diez a doce.
Reclamación de contribuciones, de diez y media a tres y media.
Rea: Club Antiovilista, Muelle, de nueve a una y de tres y media a seis.
Zona de Reclutamiento y Sanidad, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una.

GLORO-ANEMIA
Pildoras y Jarabe
Auténticos
BLANCARD
Aprobación de la Academia de Medicina de París
OJALÁ
Sabemos que el número de años que se puestran de 60 años, usan sin descanso cantos de los años, para los productos ineficaces para enfermos de París y exigir los "Productos antianos Blancard".
Los Productos BLANCARD autenticos no se venden más que en frascos cerrados, con la firma del inventor.

DEBILIDAD GENERAL

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VAPORES

Jòse del Rio Sals

PRECIO: TRES PESTAS

De venta: en la Librería General de levard de Amós de Escalante, 7, cañal de Matracanales, calle de la...