



**LA SEÑORA**

**Doña Pilar Lostal Arce de Sierra**  
ha fallecido el día 6 de septiembre de 1917  
A LA EDAD DE 47 AÑOS  
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

**R. I. P.**

Su desconsolado esposo don Lucio Sierra Gómez; hermanos doña Filomena, don Fernando (ausente), don Feliciano, don Eduardo y doña Catalina; su madre política doña Pia Gómez; hermanos políticos don Balbino Díez, doña Matilde Gutiérrez y doña Inés Díaz, don a Segunda, doña María y don Daniel Sierra y doña Odulía Lorenzo; sobrinos, primos y demás parientes.

Regnan a sus amistades la encomienda a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, viernes, a las doce, desde la casa mortuoria, calle de Magallanes, número 17, segundo, al sitio de costumbre; favores por los que les quedarán reconocidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la iglesia parroquial de San Francisco.

Santander 7 de septiembre de 1917.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

**EL SEÑOR**

**D. Pedro Alonso y Alonso**  
falleció en el pueblo de Liérganes el día 6 de septiembre de 1917  
A LOS 68 AÑOS DE EDAD  
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

**R. I. P.**

Sus desconsolados hijos don José María y don Antonio (ausentes), don Jesús, don Vicente (ausente), don Pedro y doña Clara; sus hermanas doña María, Generosa e Hipólito; hermanos políticos Cecilia, Vicente y Nicomedes García; sobrinos, primos y demás parientes.

Tienen el sentimiento de participar a sus amigos tan sensible pérdida y les suplican encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, viernes, 7, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, villa Sara, y a las funerales que se celebrarán a continuación.

Liérganes 7 de septiembre de 1917.

**PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA**

**DOÑA DOLORES BORRUEL**  
Viuda de Viadomonte  
QUE FALLECIÓ EL 8 DE SEPTIEMBRE DE 1916  
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

**R. I. P.**

Sus sobrinos, sobrinas políticas y demás familia.

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar a Dios su alma.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, sábado, 8, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, y en la de Peña-Castillo, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

**GRAN CASINO DEL SARDINERO**

Hoy viernes, 7 de septiembre  
A las nueve y media La comedia en dos actos de Santiago Rusiñol, "EL PATIO AZUL"  
y la comedia en un acto don Serafín y Joaquín Álvarez Quintero, "LA REJA"

A las tres y media: Concierto en la terraza.—THE DANSANT.  
A las nueve: Concierto en la Terraza.  
A las once de la noche: Baile-Cotillón.

Mañana sábado, 8 de septiembre  
A las nueve y media: La ópera cómica en cuatro actos, música de Bizet, titulada "CARMEN"  
por mademoiselles Lahowska y Berthe César y messieurs Fontaine y Valmoral  
A las tres y media: Concierto en la Terraza.—THE DANSANT.

**SANTORAL**  
Día 7.—Viernes.—Nuestra Señora de los Reyes y Santa Regina, San Ciriaco y San Anastasio.

**CARLOS M. CONACHY**  
DENTISTA  
Calle de Castelar, número 4

**Dr. R. Fernández de Caleyá**  
Oculista  
Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 3

**Dr. Méndez** DENTISTA  
Méndez Núñez, 2, triplicado, pral. Trabajos garantizados.—Perfección admirable.—Precio, sin competencia.

**CARRERAS DE CABALLOS EN SANTANDER**

Viernes, 7 de septiembre.—25.000 francos de premios.  
**PREMIO TEDDY.—10.000 francos.**  
A las tres y media en punto

**Precios**  
PESAGE (tribunas)... CABALLEROS..... 10 pesetas.  
SEÑORAS..... 5 pesetas.  
PELOUSE (entrada general)..... 2 pesetas.

**Sánchez Guerra**

La alta merced que Su Majestad acaba de conceder a su ministro de la Gobernación, presta a su personalidad en estos momentos históricos, un relieve y una fuerza que solo tuvieron las figuras cumbres de la política.

El premio otorgado a Sánchez Guerra no es sólo la recompensa de una actuación felicísima en instantes críticos, sino el coronamiento de una vida ilustre y fecunda consagrada al servicio de los grandes ideales de la Patria.

La vida de Sánchez Guerra es la vida de un luchador formidable. Todo lo que es y representa se lo debe a él mismo. Periodista en sus mocedades, consiguió un prestigio singularísimo en la carrera. Las colecciones de "El Español", uno de los periódicos más mejor escritos que ha habido en España, pueden hablar por él. Diputado de Cortes desde muy joven por su distrito natal, pronto su oratoria, sobria, cortante, dura como la hoja de una espada, le conquistó un primer lugar. Hoy es una de las primeras figuras del Parlamento. Polemista terrible, pocos son los que pueden arrostrar impunemente su elocuencia. En corps a corps durísimos con los prohombres de las oposiciones radicales, ha probado repetidas veces y cumplidamente el temple de su alma.

Maura, a cuyas órdenes militó abnegadamente, apreció en todo lo que valían las eminentes cualidades del político andaluz. Y cuando ingresó don Antonio en nuestro partido y bajo la presidencia de Silveira ocupó la cartera de Gobernación, Sánchez Guerra fue elevado al Gobierno civil de Madrid.

Allí culminaron sus aptitudes extraordinarias y sus méritos sobresalientes, y la campaña hecha desde aquel puesto, fue ya un anuncio de lo que de su talento y su laboriosidad podía esperarse.

Con mano firme atacó todas las plagas sociales y ello le valió disgustos y enojos que afrontó con resolución y gallardía, dejándose llevar de su temperamento indolgo.

Sobre todo resplandeció su acrisolada probidad.

Siendo él, como es, uno de los políticos más combativos por los mercedores de la pluma y de la baja política—también lo fueron Canalejas, Mauras, Lacierva y Dato, pues siempre son las cumbres los que atraen los rayos—ninguno de esos mercedores ha podido hacer blanco en su honor. Su honradez es una cosa tan indudable y tan resplandeciente, que no deja resquebrajado abierto a la maledicencia. Habiendo pasado diferentes veces por los Consejos de la Corona e incluido poderosamente en la vida nacional, don José Sánchez Guerra es pobre, tan pobre que no podrá legar a sus hijos más que un alto ejemplo y su apellido honrado.

Suerte ha sido para España que en estos momentos angustiosos, en que una conspiración hábilmente tramada, al amparo de incurras anteriores y con poderosos medios a su disposición, suerte es, repetimos, que esa conspiración estallara encontrándose en el Ministerio encargado de mantener el orden público un nombre de la enérgica y de la inteligencia del señor Sánchez Guerra.

Todos hemos visto cómo han sabido mantenerse altos los prestigios de la autoridad ante los excesos de la revolución. Creyó ésta encontrar Gobiernos débiles y asustados que serían fácilmente arrollados, y encontró en todas partes el brazo armado de la autoridad, imponiendo respeto a la ley.

El pavoroso conflicto ha sido resuelto con el mínimo de sangre posible. Sólo se ha apelado a la fuerza cuando humamente no había otro remedio. En la mayoría de los casos ha bastado la convicción de que el orden sería mantenido por encima de todo para que el honor no se alterase.

Compenetrado íntimamente con el jefe del Gobierno y del partido—don Eduardo Dato, el señor Sánchez Guerra, ha sido el afortunado y veraz intérprete de la doctrina conservadora. En sus manos el Código político se ha abierto por la misma página que nos da a leer a don Silveira, Cánovas, Villaverde.

Bien ganada tiene el insigne hombre público la alta recompensa con que Su Majestad le ha premiado. Bien ganado tiene el aplauso, no sólo de los conservadores, sino de todos los ciudadanos de España.

No es cuestión de ideas ni de sectas. Es cuestión de patriotismo y de justicia. Y esta no debe regatarse a los hombres públicos que en momentos determinados prestan a su país servicios eminentes.

**Jornada regia**

**LA REINA EN EL ASILO.**  
A las once y media de la mañana visitó la Reina el Asilo de la Caridad. La acompañaban el duque de Santo Mauro y la duquesa de San Carlos.

La Reina fue recibida por varios señores de los que forman la Junta, entre los que se encontraban el gobernador don señor Ríchi, el alcalde señor Boga y los señores don Vidal Gómez Corrales, don Manuel Prieto Lavín, don Manuel S. Sarachaga, don Isidoro del Campo, don Mariano Morales, y el capellán don Manuel Pellón.

También estaban doña Petronila Pombo del Campo, la señora viuda de Martín, la señora de Santuste y las señoras de Montalbán.

Como la mañana estaba muy lluviosa, no fué posible visitar todas las dependencias con la atención que hubiera deseado Su Majestad.

Sin embargo, estuvo en los comedores, dormitorios, escuelas, etc. Al llegar a la capilla la Reina oró breves momentos.

Según manifestó, la había agraciado mucho la magnífica instalación, elogiando tan meritoria obra.

Tanto los niños de las escuelas como los demás asilados vivían con gran entusiasmo a don a Victoria, a la que entregaron un artístico ramo de flores.

Antes de marchar dejó dispuesto que se dieran por su cuenta pasteles y dulces a los niños y otros obsequios a los demás asilados.

**LOS MARQUES DE COMILLAS.**  
Invitados por Sus Majestades, almorzaron anteayer en Palacio los marqueses de Comillas.

**CUMPLIMENTANDO A LOS REYES.**  
A las once y media fué al Palacio de la Magdalena a cumplimentar a los Reyes el vicealmirante don José María Chacón, comandante general del Apostadero del Ferrol.

Su Majestad el Rey le invitó al banquete de las autoridades.

**EL CONSEJO DEL HOTEL REAL.**  
Hoy será recibido por el Rey el Consejo de Administración del Hotel Real. Don Alfonso ha manifestado deseos de conferenciar con estos señores.

**BANQUETE EN PALACIO.**  
Ayer, a la una de la tarde, se celebró en el Real Palacio de la Magdalena el banquete con que S. M. el Rey acatumbra a obsequiar a los representantes en Cortes y autoridades de la población.

Se sentaron a la mesa los Reyes y los invitados por el siguiente orden:

A la derecha de S. M. el Rey la infanta doña Luisa, el infante don Alfonso, duquesa de Santofía, senador don Luis María Aznar, gobernador civil, diputado a Cortes don Juan García Lomas, general Huertas, general de Marina señor Carranza, caballero señor Lombillo.

A la izquierda, la duquesa de Vendome, el príncipe don Felipe, don Raniero, condesa del Puerto, senador don Enrique Pico, almirante Chacón, alcalde de Santander don Rafael Bofín, diputado a Cortes don Pablo Garnica, marqués de Villamejor, duque de Miranda y señor Zarco del Valle.

A la derecha de Su Majestad la Reina tomaron asiento el infante don Carlos, duquesa de San Carlos, marqués de Lema, senador don Avelino Zorrilla, gobernador militar señor vizconde de Uzueta, presidente de la Diputación y del Real Club de Regatas don Eusebio Ruiz, comandante de Marina señor Anglada, coronel Querol y coronel Alvear.

A la izquierda, el príncipe don Genaro, marquesa de Lema, Obispo de Santander, director general de Obras Públicas don Juan José Ruano, duque de Santofía, presidente de la Audiencia don Justino Fernández de la Campa, presidente de la Federación del Club Náutico don Victoriano López Dórga, comandante del "Giraldá" y doctor Grinda.

En las cabezas de la mesa se sentaron el marqués de Viana y el duque de Santo Mauro.

Se sirvió el banquete con arreglo al siguiente menú:

Gazpacho  
Consomé de Bréscie  
Omelette aux olives  
Poulet en casserole  
Tortrednos, sauce aux truffes  
Foie-gras a la Royale  
Salade  
Asperges, sauce andalouse  
Profiteroles au chocolat

**comerciante don José María Ceballos Oria.**  
Ambas familias celebraron después una fiesta íntima en casa de los señores de López Cosío, en la que se sirvió un espléndido té a los numerosos invitados.

Ha regresado a esta capital desde el convento de RR. P. Capuchinos de Monte-Hano, donde ha estado retirado por espacio de ocho días, practicando Ejercicios espirituales, nuestro distinguido paisano, el muy ilustre señor don Alvaro Zubieta, dignidad de maestraescuela de la Santa Iglesia Catedral de Cádiz.

El señor Zubieta permanecerá aún algunos días en Santander.

**El problema del carbón y el trigo**  
(Por teléfono)

**Habla Eza**

El ministro de Fomento, al recibir a los periodistas, comenzó ocupándose de las quejas formuladas por varios alumnos de la Escuela de Minas.

En vista de la denuncia recibida, ha firmado una real orden nombrando inspector especial para que le informe de lo ocurrido, al antiguo profesor de la Escuela, señor Valenciano.

Posteriormente, le había informado el subdirector que algunos alumnos habían retirado los escritos de queja.

Según las manifestaciones que haga el señor Valenciano, exigirá las responsabilidades debidas.

También se refirió el señor vizconde de Eza a la alarma que se ha producido acerca de la carestía de las subsistencias y carbones.

Por mi parte, puedo asegurar—dijo el ministro—que hasta el primero de mes no se había recibido de la dirección de la fábrica de gas de Madrid demanda alguna de carbón.

Inmediatamente que se recibió, fué enviada a la Junta de Transportes, y ésta a su vez la transmitió a Asturias, hallándose preparados algunos cargamentos de carbón que no tardarán en llegar.

Téngase en cuenta que esta misma fábrica ha estado vendiendo sus existencias para el consumo de otras industrias.

En cuanto al conflicto que se avecina en la industria metalúrgica de Sevilla y en las obras del Guadalquivir, ha dado órdenes apremiantes a las Minas de Peñarroya para que envíen algunos vapores.

El problema se puede ver, en opinión del ministro, con serenidad. Hay que prepararse para tener, no sólo en un sitio, sino en dos, los stocks necesarios.

De Puertollano comunican que se preparan 270 vagones para el transporte de 3.800 toneladas diarias.

Se les han enviado 300 vagones. De Asturias telegrafían que hay preparadas 130.000 toneladas, de las cuales 70.000 serán enviadas por la línea del Norte, y el resto por otra línea ferroviaria.

En cuanto a la uva de Almería, han comenzado a salir barriles, habiendo comunicado el ministro de Estado que varios barcos ingleses completarán sus estivas con este cargamento.

Este año la cosecha es corta, pero aún así, podrán enviarse unos 300.000 barriles para mantener el mercado en Inglaterra y Estados Unidos.

Un reporter preguntó al ministro si era cierta la noticia de que algunas casas extranjeras habían comprado toda la cosecha de aceitunas de España.

El ministro lo negó, conceptuando el rumor como una maniobra de los acaparadores para elevar el precio del aceite.

En cuanto al trigo, la cosecha es menor que otros años; pero, aún así, hay un stock que no bajará de ocho millones de toneladas.

El Gobierno ha pedido, además, varios cargamentos de trigo a la Argentina, en previsión de que el trigo escasee.

**El Corresponsal.**

**El señor Cambó**

El jefe de los regionalistas señor Cambó, que procedente de Bilbao había llegado anteayer en automóvil a nuestra ciudad, hospedándose en el Hotel Real, salió ayer por la mañana, bien provisto de gasolina, con dirección a Asturias.

Durante el tiempo que ha permanecido en Santander ha evitado toda conversación con los periodistas.

**Los dramas del mar**

**EL "MARQUÉS DE MUDELA"**

«La Tarde», de Bilbao, de ayer publica un interesante relato del hundimiento del vapor bilbaíno «Marqués de Mudela», perteneciente a la Compañía Izarra de Navegación.

De este naufragio sólo ha habido tres supervivientes, uno de ellos el primer oficial don Benigno Olavarría, que ha descrito el castro en esta forma:

«El «Marqués de Mudela» salió de Bilbao el 29 de agosto formando convoy con otros seis barcos, a los que en San Juan de Luz se unieron dos más.

«El «Marqués de Mudela» se dirigió a Newport (Inglaterra) con mineral.

A San Juan de Luz llegaron el 30.

Al mediodía del 30 llegaron a la entrada de La Gironda, y estando a 153 millas del cabo Figuer y a las ocho y media de la mañana del día 31 se oyó una explosión, y el buque empezó a hundirse.

El capitán ordenó poner los botes en el agua, pero una segunda explosión precipitó el hundimiento, haciendo inútil toda tentativa de salvamento.

El piloto Olavarría se precipitó sobre una balsa que iba trincada en los pescantes, teniendo la suerte de que el hundirse el barco se rompieran las trincas y flotase la pequeña embarcación quilla al sol.

«El quédó debido, agarrado a una de las banderas, como dentro de una pesada caparazón. No podía respirar y paró hacerlo se le ocurrió abrir el tapón que el bote llevaba en la quilla para su escape.

«Al cabo de muchas horas de permanecer en esta comprometida situación consiguió salir de debajo del bote volcado y subir sobre su quilla.

«Así aguantó durante toda la noche una fuerte borrasca que fué su salvación, pues llevó el casco abandonado hacia la costa.

«Pudo poner pie en una playa, anduvo entre pinar y arena y a las nueve de la mañana encontró una aldesna que le proporcionó alimentos.

«Poco después llegó a la «villa», donde venaba una familia francesa a cuyo servicio estaba una muchacha de Haro que le atendió solícitamente.

«Otro de los supervivientes, el ayudante de máquinas José Zabalza, se refugió en una balsa con otros siete tripulantes de los cuales solo sobrevivió él.

**El problema del carbón y el trigo**  
(Por teléfono)

**Habla Eza**

El ministro de Fomento, al recibir a los periodistas, comenzó ocupándose de las quejas formuladas por varios alumnos de la Escuela de Minas.

En vista de la denuncia recibida, ha firmado una real orden nombrando inspector especial para que le informe de lo ocurrido, al antiguo profesor de la Escuela, señor Valenciano.

Posteriormente, le había informado el subdirector que algunos alumnos habían retirado los escritos de queja.

Según las manifestaciones que haga el señor Valenciano, exigirá las responsabilidades debidas.

También se refirió el señor vizconde de Eza a la alarma que se ha producido acerca de la carestía de las subsistencias y carbones.

Por mi parte, puedo asegurar—dijo el ministro—que hasta el primero de mes no se había recibido de la dirección de la fábrica de gas de Madrid demanda alguna de carbón.

Inmediatamente que se recibió, fué enviada a la Junta de Transportes, y ésta a su vez la transmitió a Asturias, hallándose preparados algunos cargamentos de carbón que no tardarán en llegar.

Téngase en cuenta que esta misma fábrica ha estado vendiendo sus existencias para el consumo de otras industrias.

En cuanto al conflicto que se avecina en la industria metalúrgica de Sevilla y en las obras del Guadalquivir, ha dado órdenes apremiantes a las Minas de Peñarroya para que envíen algunos vapores.

El problema se puede ver, en opinión del ministro, con serenidad. Hay que prepararse para tener, no sólo en un sitio, sino en dos, los stocks necesarios.

De Puertollano comunican que se preparan 270 vagones para el transporte de 3.800 toneladas diarias.

Se les han enviado 300 vagones. De Asturias telegrafían que hay preparadas 130.000 toneladas, de las cuales 70.000 serán enviadas por la línea del Norte, y el resto por otra línea ferroviaria.

En cuanto a la uva de Almería, han comenzado a salir barriles, habiendo comunicado el ministro de Estado que varios barcos ingleses completarán sus estivas con este cargamento.

Este año la cosecha es corta, pero aún así, podrán enviarse unos 300.000 barriles para mantener el mercado en Inglaterra y Estados Unidos.

Un reporter preguntó al ministro si era cierta la noticia de que algunas casas extranjeras habían comprado toda la cosecha de aceitunas de España.

El ministro lo negó, conceptuando el rumor como una maniobra de los acaparadores para elevar el precio del aceite.

En cuanto al trigo, la cosecha es menor que otros años; pero, aún así, hay un stock que no bajará de ocho millones de toneladas.

El Gobierno ha pedido, además, varios cargamentos de trigo a la Argentina, en previsión de que el trigo escasee.

**El Corresponsal.**

**Huéspedes ilustres**

Se encuentran en Santander los ilustres dramaturgos don Joaquín y don Serafín Álvarez Quintero.

Sean bienvenidos.

El viaje de los dos celebrados autores ofreció a su deseo de asistir al estreno de "Marianela" en Torrelavega por la Compañía de la Xirgu.

El estreno se celebró anoche, asistiendo además de los Quintero, don Benito Pérez Galdós.

Los tres ilustres autores fueron aclamados con entusiasmo.

Hoy los señores Quintero y Pérez Galdós visitarán Santillana del Mar y las minas de Rocío, donde se desarrollará la acción de "Marianela".

**El Tiro Nacional**

Ayer por la tarde se reunió en el Ateneo de Santander la Junta Directiva de la Representación del Tiro Nacional en Santander.

Presidió don Gabriel María de Pombo Ibarra y asistieron casi todos los señores que forman la Directiva.

En la reunión se trató de importantes asuntos relacionados con la construcción del polígono de tiro y con algunas reclamaciones formuladas por distintos socios.

Se acordó que además de las tiradas anunciadas para el próximo mes de octubre, se celebre otra más entre el elemento civil.

**Ecos de sociedad**

Ayer, en el tren correo, llegó a Santander nuestro querido amigo don Juan José Ruano, director general de Obras Públicas.

Por el conocido propietario y comerciante de esta plaza don Maximiano Ceballos López y su virtuosa y distinguida esposa, doña Josefa Oria, fué pedida la mano de la bella y angelical señorita Sara López Cosío, para su hijo el joven abogado y

**FRANQUEO CONCERTADO**



# Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

## Baldomero Landa (SUCESES) UDALLA (SANTANDER) DEPOSITO: Méndez Núñez, 7

Joselito hace en el sexto un colosal quiebro de rodillas, y luego parece superiormente.

Como Fortuna no puede torear, se encarga de dar muerte al bicho el pequeño de los Gallo, que hace una faena enorme.

Despacha con una estocada colosal. (Ovación y oreja).

**DE SAN SEBASTIAN.—Los abogados congresistas.**

Dicen de San Sebastián que los abogados congresistas asistieron esta tarde a un partido de pelota.

—El señor Ossorio y Gallardo dio, a las siete de la noche, una conferencia que duró tres cuartos de hora, sobre el "abogadismo".

El Orfeón donostiarra interpretó un programa de obras guipuzcoanas.

Por la noche tuvo lugar en el Casino una fiesta en honor de los congresistas y sus familias.

**Regreso de un guarda-costas**

Participan de Las Palmas que ha regresado al puerto el guarda-costas "Laya", que había salido en socorro de la goleta "Juanita".

Manifestaron los oficiales que había sido imposible salvar el barco, por el mal estado del mar.

La tripulación del "Juanita" fue conducida al puerto de Las Palmas.

**Los mineros se niegan a trabajar**

De Gijón dicen que los mineros se niegan a trabajar en las minas de carbón mientras no se resuelva la huelga de los ferroviarios del Norte.

Hoy han salido dos trenes mineros más que en días anteriores.

Iban conducidos por soldados del regimiento de ferrocarriles.

Los buques surtos en el puerto continúan fondeados por falta de carbón.

## LA GUERRA EUROPEA

**Avión alemán abatido**

Dicen de Londres que uno de los aeroplanos alemanes que en la pasada noche tomaron parte en el raid verificado sobre Londres fué abatido por las baterías de la defensa aérea de la capital.

**La guerra submarina**

Dicen de Copenhague que, según noticias de buen origen, el número actual de submarinos alemanes es el de 300.

Los alemanes han llegado a construir cruceros submarinos de mil quinientas toneladas, con una tripulación de 40 a 50 hombres.

Estos barcos llevan más de cincuenta torpedos y un cargamento de minas y otro de obuses.

**Consecuencias de la toma de Riga**

Cablegrafían desde Londres que el ejército militar de "La Gaceta de la Bolsa", de Petrogrado, que actualmente se encuentra en Londres, dice en el "Westminster Gazette" que, por razones estratégicas, el empuje alemán sobre Riga no puede amenazar seriamente a Petrogrado.

Las tropas alemanas sobre el frente ruso son absolutamente insuficientes: primero, para comenzar una ofensiva que se extendería 400 kilómetros; segundo, para romper una serie de posiciones prácticamente intomables; tercero, para derrotar al ejército ruso, que, aunque desorganizado, es numeroso en hombres y apoyado por una numerosa artillería y con una enorme cantidad de municiones.

**La marina mercante austro-húngara.**

Dicen de Viena que la Compañía de navegación Atlántica, con el concurso del Banco Germano-Americano, ha instalado en Budapest arsenales para la construcción de barcos de cabotaje y de alta mar.

**Operaciones en las costas del Báltico.**

De Zurich comunican que "La Gaceta de Voss" cree que la costa vecina de Riga y los puntos de apoyo que en ella hay, no tardarán en caer en manos de las tropas alemanas.

"Esta ocupación—dice el periódico—tendrá una gran importancia para las fuerzas navales alemanas, las que desde este momento tendrán la supremacía en el mar Báltico."

**Las elecciones municipales en Petrogrado.**

De Petrogrado comunican que se han celebrado las elecciones municipales.

La abstención de los electores ha sido todavía mayor que cuando se celebraron las elecciones de Consejos de distritos.

Se calcula que ha votado únicamente el 35 por 100.

**Complot contrarrevolucionario en Rusia.**

También de Petrogrado dicen que se ha descubierto en aquella capital un complot contrarrevolucionario.

Tanto en la capital, como en Moscú y otras poblaciones se han verificado numerosas detenciones.

Se trabaja activamente por descubrir las últimas ramificaciones

del complot, bajo la vigilancia directa de M. Kerensky.

**La retirada de Riga.—Fué incendiada antes de ser evacuada.**

Otras noticias de Petrogrado dicen que antes de proceder a la evacuación de Riga, el comandante en jefe del 12º Cuerpo de ejército, general Parsky, ordenó se incendiasen, después de haberlos evacuado, los principales barrios de la población.

Los muelles de Riga fueron igualmente volados con dinamita.

**Comunicado francés**

Desde París transmiten el comunicado oficial de las tres de la tarde, que dice lo siguiente:

Hubo lucha de artillería, bastante viva, en la región de Cerny.

En el frente al Norte del Aisne, dos golpes de mano enemigos, uno cerca de Coucy-La Bassé, al Sur de la selva de Coucy, y otro al Este del molino de La Faux, han fracasado.

Por el contrario, nosotros realizamos en las inmediaciones de Beuthune una acción de detalle que nos permitió hacer prisioneros.

Un golpe de mano ejecutado por nosotros al Norte de Reims nos ha permitido penetrar en la primera línea enemiga.

En la Champagne, nuestras baterías, dominando a las enemigas, que mostraban particular violencia en el sector de Butte-du-Mesnil y Main-de-Masiges, han contestado vigorosamente a las primeras líneas alemanas, impidiendo un ataque enemigo.

Hubo actividad reciproca en ambas orillas del Mosa.

Un reconocimiento alemán que intentaba abordar nuestros pequeños puestos al Norte de Vaux-Palesmi, fué dispersado por nuestro fuego.

En Lorena, al Nordeste de Menei, hemos realizado un golpe de mano.

Algunas bombas que cayeron en Dunquerque causaron heridos entre la población civil.

Nuestras escuadrillas bombardearon esta noche el campo de aviación de Mercille, la estación de Chaceraan y numerosos vivacs.

**Comunicado alemán**

El comunicado oficial que transmiten hoy desde Berlín dice así:

Frente occidental.—(Ejército del príncipe Ruperto). En la carretera que conduce a Someveck, el enemigo atacó con grandes contingentes nuestras líneas, siendo rechazado con grandes bajas.

Ejército del príncipe heredero de Alemania.—A ambos lados de la carretera de Laone a Soissons aumentó la actividad del fuego.

Al anochecer, después de fuego granadeado, la infantería francesa avanzó al Suroeste de Pargdy-Filain, pero fué detenida por nuestro fuego de contención, no pudiendo llegar a nuestras líneas.

Cerca de Vaux-Aillons, algunos movimientos exploradores fueron coronados por el éxito, permitiéndonos coger prisioneros al enemigo.

Un ataque parcial de los franceses, sucedió a un intenso fuego al Norte de Reims y en la cota de Boy-Souain, habiendo sido rechazado el enemigo.

En la Champagne hubo intenso fuego en algunos sectores.

Delante de Verdun sigue la actividad de la artillería.

Hasta la fecha, no se han registrado ataques de infantería.

Aviación.—En la noche del 3 al 4 nuestros aviadorez atacaron a Londres-Marsgate y Southend, observando varios incendios causados por las bombas arrojadas.

No ha vuelto uno de nuestros aparatos.

Ayer, en el continente, hemos derribado 14 aparatos enemigos y un globo cautivo.

El teniente Wolf alcanzó una nueva victoria sobre el enemigo, derribando sus aviones 40 y 41.

Frente oriental. (Ejército del príncipe Leopoldo).—Los rusos siguen retirándose precipitadamente hacia el Norte, delante del frente del octavo Cuerpo de ejército.

A orillas del Duna, el enemigo ha evacuado todas las fuertes posiciones hasta Friedschadt.

El número de prisioneros rusos asciende a 7.500, de ellos 120 oficiales, y el botín a 180 cañones, 300 ametralladoras, varios automóviles acorazados y un número crecido de utensilios de guerra.

Ejército del archiduque José.—A orillas del Moldava no hubo acciones de artillería.

Ejército de von Mackensen.—Se malograron los avances rumanos en las montañas al Noroeste de Focsan.

Frente macedónico.—Tuvieron buen éxito algunas empresas alemanas al Oeste del lago Prespa y al Este del lago Doyrán.

**La toma del monte San Gabriel**

De Londres cablegrafían que aunque no se han recibido detalles completos de la toma del monte San Gabriel por los italianos, la agencia Reuther da como cierto que fueron hechos prisioneros 350 soldados austriacos.

La toma del monte San Gabriel impide a los austriacos bombardear Goritzia.

**Comunicado francés de la noche**

De París comunican el siguiente: Hubo actividad reciproca de artillería en la Champagne, región de Souain, Mont-Ait y ambas orillas del Mosa.

Nada hay que señalar en el resto del frente.

Ejército de Oriente.—En la región de Dovatp, al Este del lago Doyrán, hemos rechazado dos ataques búlgaros, uno de ellos realizado por varias compañías, y que dejó en manos de las fuerzas británicas cierto número de prisioneros, de ellos un oficial.

Hubo lucha bastante viva de artillería, en ambas orillas del Vardar, especialmente en la derecha, donde la artillería inglesa bombardea las trincheras enemigas.

**La huelga de Correos y Telégrafos en Portugal.**

Dicen de Valencia de Alcántara que continúa sin solucionarse la huelga de Correos y Telégrafos.

Casi todos los empleados de Lisboa se hallan a bordo de los buques de guerra.

Los huelguistas dicen que no reanudarán los servicios hasta que sean atendidas sus reclamaciones, entre las cuales figura la dimisión del director general del Ramo.

A falta de empleados nacionales, dícese que se recurrirá a extranjeros.

La huelga se extiende rápidamente por todo el país.

La solidaridad es grande entre los huelguistas.

El ministro de Justicia ha sido llamado con urgencia a Lisboa para ver de solucionar el conflicto.

La única comunicación que funciona, es el cable inglés.

Toda la Prensa de Lisboa y Oporto protesta contra la censura, habiéndose acordado no publicar las notas oficiales del Gobierno.

La Unión nacional del trabajo ha acordado la huelga general para el lunes si para dicho día no se ha solucionado la huelga de comunicaciones.

El comercio de Lisboa ha acordado cejar como protesta contra los perjuicios que sufre.

Se ha reunido el Consejo de ministros durante cinco horas, estudiando las reclamaciones de la Prensa, pues, a causa de la censura, aparecen los periódicos con más de media plana en blanco.

A la salida, manifestó el Presidente que estaba dispuesto a entrar en el terreno de las transigencias.

Circulan insistentes rumores de crisis, como única manera de solucionar la huelga sin desprestigio del Poder Público.

Cóncédese gran importancia a la visita que, por separado, han hecho al señor Almeida el presidente de la República y el jefe del Gobierno.

Dícese que como Almeida, a causa de su enfermedad, no puede encargarse del Gobierno, delegará en un caracterizado correligionario suyo.

El último correo español distribuido lo fué el día 31 de agosto.

Tanto en Lisboa, como en provincias, reina tranquilidad.

**Comunicado austriaco**

Dice lo siguiente: En el teatro italiano de la guerra se libró ayer una sangrienta batalla con más encono que nunca.

El monte San Gabriel está en nuestro poder.

Los italianos han sido empujados hasta la vertiente Norte.

Cerca del monte Selo, un ataque austro-húngaro ha coincidido con otro italiano.

**Segundo comunicado alemán**

Dice así: Al Nordeste de Iprés, cerca de Lens, fracasaron fuertes ataques parciales británicos.

En el frente de Verdun continúa la batalla de artillería.

En Oriente, nuestra caballería rechazó a la rusa cerca de Kaisbein, a 60 kilómetros de Riga.

**Los extranjeros en Hungría**

De Zurich dicen que el ministro de lo Interior, de Hungría, ha publicado un bando ordenando a los extranjeros que abandonen el territorio a menos que demuestren que tienen ineludibles obligaciones que cumplir.

Esta medida ha sido adoptada por la escasez de viveres.

—La respuesta del Presidente Wilson a la proposición del Papa ha causado gran indignación en la opinión húngara.

**Comunicado inglés**

Cablegrafían desde Londres el siguiente comunicado: Hubo encuentros de patrullas y luchas de artillería en Fleurbaui, al Suroeste de San Julián.

Gogimos prisioneros.

Informe, complementarios confirman que los alemanes, en la noche de 14 al 15, bombardearon tres hospitales.

Nuevos informes de las operaciones de nuestros aviones dan cuenta de que el día 4 arrojaron 24 bom-

bas sobre el acantonamiento de Hantay, 30 en los de Lauwan y Blauque, cinco en el empalme férreo de Andernarde, cinco en la estación de Augnic, siete al Norte de Cambray, ocho en el aerodromo de Courrieries y 61 en otros objetivos.

En la noche del 4 al 5, nuestros aviadorez, desde una altura de mil pies, arrojaron cuatro bombas sobre la escuela de aviación de Valencienn, 12 sobre el aerodromo de Ramignie, 12 en los empalmes de Samain, dos de las cuales cayeron en plena vía; 17 sobre los aerodromos de Rembaux y Lezenes, cerca de Lille; seis sobre la vía férrea, entre Donay y Souain, y otras dos al Sur de Roulers.

**Comunicado ruso**

El que transmiten hoy de Petrogrado dice así:

En la región de Riga, al Norte de Libonia, hemos tenido que retroceder.

En el río Soupe y en la región de Calzada, también nos retiramos.

Las tropas que se retiran por el Este de Riga han llegado ya a la línea de Kalagerberg.

**El Corresponsal.**

**Nueva Joyería**

Se construyen y reforman toda clase de alhajas.

Se compra oro, plata, platino y piedras finas.

GARCIA (óptico)

San Francisco, 15.—Teléfonos 485-521

**Puestos de frutas**

hortalizas, huevos y mantea de ANTONIO VIADERO, proveedor del Palacio Real de la Magdalena y de sus alturas reales y Balmearios de la provincia. Plaza del Este (cajón número 16); teléfono 94.—Santander.

**Mariano Asenjo**

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco 17.

**Pensionado de la Inmaculada Concepción**

Dirigido por las señoritas de Rodríguez

Profesoras Superiores Normales

Plaza de Gómez Oreña, 3-SANTANDER

Internas, medio-pensionistas y externas. La clase de francés no se considera especial y si las de Inglés, Anpa, Piano, Dibujo y Pintura.

El próximo curso, 1917 a 1918, se abre la matrícula especial para enseñanza del hogar, con derecho a prácticas de cocina. (100 pesetas curso y 50 medio curso y clase de Mecanografía con prácticas alternas. (Cien pesetas curso y 50 medio curso.) Amplios salones, capilla, cuartos de baño, tiro al blanco, etc. Paseos y excursiones científicas. Medalla de oro en la Exposición de Santander de 1905.

Las profesoras admiten alumnas en su compañía en los viajes que realizan al extranjero durante las vacaciones. Residencia en Avila por cambio de clima, adicionando los gastos de viaje.

**INSECTICIDA**

"SANITAS" (POLVOS)

Mata rápidamente toda clase de insectos. Precio: 35 céntimos bote

**RESTAURANT**

Hotel Francisca Gómez (ANTIGUO SUIZO)

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y lunch.

Salón de té, chocolate, etc. Suursal: Terraza del Sardinero.

**Restaurant El Cantábrico**

Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

HERNAN CORTES, NUM. 8 Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas.

Precios moderados.—Habitaciones

**COLEGIO DE San Luis Gonzaga**

Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos ex profeso, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacio para el estudio; Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales de dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pidan se reglamentos al director.

### La Propicia Agencia DE POMPAS FUNEBRES

## CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 481.—SANTANDER

### Ford Motor Company

Detroit-Michigan, E. U. de A.

UN AUTOMOVIL	430 duros.
DOS AUTOMOVILES	800 duros.
TRES AUTOMOVILES	1.100 duros.

Precios para coches puestos sobre vapor en New-York con embalaje especial incluido

Agente en Santander: A. CORCHO, Calderón, 33.—GARAGE

### Compañía Trasmediterránea DE BARCELONA

Línea regular de vapores de cabotaje

Servicio semanal de carga y pasaje entre los puertos de Santander, Bilbao, Gijón, Galicia y principales del Mediterráneo.

Cada siete días sale un vapor de este puerto para los citados y viceversa.

El 6 del actual saldrá de este puerto el vapor "S. GINER", directo para Barcelona y admite carga para dicho puerto.

El vapor "PEREZ PUJOL" saldrá de este puerto del 10 al 12 del corriente, admitiendo carga y pasaje para los puertos arriba citados.

Para informes a sus consignatarios: SEÑORES DORIGA Y CASUSO

Paseo de Pereda, 32.—Teléfono 685.

### Piano de ocasión

Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ

Taller de afinación y reparación

Ruamayor, 15, bajo.

### CEPILLENSE LOS DIENTES

Exquisitos dentífricos "ORLIKID" Droguería Pérez del Molino y Comp.

### Abonos químicos

BONIFACIO ALONSO

Suceso de Barquín Alonso.

Paseo de Pereda, 20.

### Frutería LA RUBIA

Venta de frutas, hortalizas, quesos, manteas y huevos

MERCADO DEL ESTE

Cajón número 69.—Teléfono 737

VICTOR POYO Y LOPEZ

Proveedor del Palacio Real de la Magdalena, de la Compañía Trasatlántica Española y de los principales Hoteles, Fondas y Restaurants en Santander y su provincia.

Servicio a domicilio

### Nabo forrajero

Especialidad en toda clase de SEMILLAS de Hortalizas, Flores y Forrajes

MUELLE, 9.—SANTANDER

### EN CORCONTE

se cura el artrismo y los cólicos nefríticos. Temporada: 1º de Julio al 30 de septiembre. Servicio automovil desde Reinosas.

### Bodegas Riojanas

Vinos finos de mesa

ALVARO FLOREZ-ESTRADA

### Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Institución que se halla bajo el patrocinio del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.

Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan tres y medio por ciento de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.000 en adelante.

Se hacen préstamos con garantía de ropas, muebles y alhajas; sobre garantía personal, sueldos, jornales y pensiones.

### NUEVA BODEGA DE VINOS

B. L. DOMEQO

Burgos, 37.—Teléfono 140

### COLEGIO-ACADEMIA DE SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Clases especiales para los exámenes extraordinarios de septiembre en el Instituto y Escuelas de Comercio, Industrias y Náutica.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Internos.—Medio internos.—Externos.

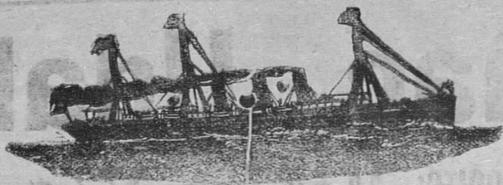
Fiducia reglamentos.

### ESTÓMAGO

El mejor remedio para el estómago

### Se vende o alquila

chalet "Villa María", Cuatro Caminos.—Cajón.



# Vapores correos españoles de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 10 a las tres de la tarde. El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

### Reina María Cristina

Su capitán, don Pedro Zaragoza.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para HABANA, pesetas 250, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 318, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ, pesetas 250 y 7'50 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

## Línea del Río de la Plata

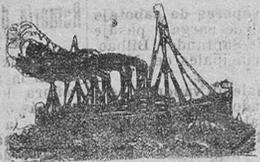
Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

### M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.



Vapores correos españoles  
DE LA

# Compañía Trasatlántica

## Viaje extraordinario a Habana y New-York

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

### Alfonso Doce

Su capitán don Oriol Moral

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.  
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

# Sociedad Hullera Española

Barcelona

## CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armada del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Simulacro portugués.  
Carbones de vapor. Menudo para Fra guas—Agglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

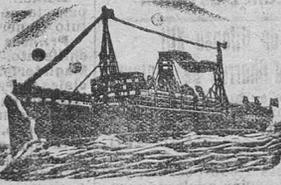
# Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Poyatos, Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia don Rafael Moral.  
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Vapores correos españoles

# Pinillos, Izquierdo y C.



## Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

### INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

## HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. O. y dos camas.  
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte,

### DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 25.—Teléfono 222.—SANTANDER



# LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

La Flor de Oro  
La Flor de Oro

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.  
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.  
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.  
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico.  
conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño, el color depende de más ó menos aplicaciones.  
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación no hace bien.  
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo es basta, por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio. Con el uso de esta agua se auran y evitan las púas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.  
Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.  
Es la única tintura que en los cinco minutos de aplicación permite rizarse el cabello y no despidiendo mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren padecer en su cabeza, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días, y si la van desear hacer el pelo, háganlo los días que acompañan a la bandolina.  
De venta: principales farmacias y droguerías de España y Portugal.  
Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas.  
De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad Rás, 5.—Al por Mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía de Barcelona.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, OUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE OUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 14 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Resumen de las operaciones realizadas en el mes de agosto

	Ptas.
5.506 préstamos de ropas y alhajas por	97.732,50
120 id. de crédito por	192.607,65
5.626 id. por	290.340,15
5.796 desempeños de ropas y alhajas por	90.242,00
579 id. de crédito por	121.859,30
6.365 id. por	212.101,30
Existencia de préstamos en 31 de julio de 1917	3.810.001,88
id. en 31 de agosto de 1917	3.888.240,73

### CAJA DE AHORROS

605 imposiciones por	220.768,75
537 reintegros por	176.079,44
Saldo de imponentes en 31 de julio de 1917	6.888.273,89
Idem id. en 31 de agosto de 1917	6.932.963,20

Santander 1.º de septiembre de 1917.

El director gerente,  
José Iglesias



Vapores correos españoles

DE LA

# Compañía Trasatlántica

## LÍNEA DE NEW YORK

El día 16 de septiembre saldrá de Santander el vapor

### P. de Satrustegui

su capitán D. Enrique Aparlo

directamente para New York, admitiendo pasaje y carga para dicho puerto.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono núm. 63.

# ¡ESTÓMAGO ARTIFICIAL!

MILES DE CURADOS certifiican que a los tres días de usar el

desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.

Reclámsese como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España

J. URIACH Y C.ª = Barcelona

PIDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

## Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educativas. El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayudate, Vida y trabajo, Vida de un joven alrededor del mundo, Inventores e industriales y Vida de Jorge Stephenson, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.  
Dos de estas obras, El Deber y El Carácter han sido declaradas texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas, empastadas en la Librería "La Carpeta", Escalerilla del Puente.  
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 2 céntimos para el certificado.

## Servicios públicos

### SERVICIO DE TRENES

**SANTANDER-MADRID**  
Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.  
Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.  
Correo.—Salida de Santander a las 18'27, para llegar a Madrid a las 8'10.  
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58.  
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.  
**SANTANDER-BILBAO**  
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10'10 (expreso), 13'45 y 16'40, para llegar a Bilbao a las 10'30, 12'52, 12'35 y 20'40, respectivamente.  
Salidas de Bilbao: correo, a las 7; exprés, a las 10; correo, a las 12'45; discrecional 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.  
Entre Santander y Marrón circulará un tren que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gijón a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.  
De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'55.  
De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 13'55; 17'55 y 19'20.  
De Santander al Astillero a las 18.  
De Astillero a Santander a las 18'20.  
Don Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.  
Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.  
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que llega a las 13'5, con transbordo en el Astillero.

### SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'28; 16'18 y 20'20.  
Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'15; 13'11; 16'13 y 20'05.  
**SANTANDER-LLANES**  
De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'45, 16'10 y 20'50.  
Los dos primeros continúan a Oviedo.  
De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'9, 16'13 y 20'45.  
Los dos últimos proceden de Oviedo.  
**SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL**  
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.  
Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'40, 15'28 y 19'42.

### SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)  
Salida de Santander a las 7'5, para llegar a Torrelavega a las 8'13.  
Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'45.  
**SERVICIO DE SANTANDER**  
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.  
**SERVICIO POSTAL**  
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.  
Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 12'30.  
Certificados, 9 a 12'30.  
Giro postal, 9 a 13.  
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13.  
Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.  
Lita y Apartados, 9 a 9'30 y 10 a 10.  
Reparto a domicilio del correo de Madrid mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.  
Los domingos se hace solamente el reparto a las 18'30.

### OFICINAS PÚBLICAS

Aduana: de nueve a una y de dos a seis.  
Ayuntamiento, Plaza de Pi y Suñer de nueve a una y de cuatro a seis.  
Avance Catastral de la Riqueza Municipal, Plaza de la Constitución, a las once de día a una.  
Audencia: Plaza de la Constitución de nueve a una.  
Banco Mercantil, Hernán Cortés, de nueve a una.  
Banco de Santander, Muelle, de nueve a una.  
Banco de España, Velasco, 21, de dos a seis.  
Biblioteca municipal, salón de actos, de cuatro a ocho de la tarde.  
Cámara de Comercio, Euzkadi, 15: de nueve a doce y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a media tarde; asesor, de cinco y media a media; legislación de Aduana, de cuatro a cinco; contribuciones y tributos e impuestos de cinco y media a seis; incendios y accidentes, de cuatro a cinco; tramitación terrestre y marítima, de cuatro y media a cinco y media.  
Cámara Oficial Agrícola, Muelle, de nueve a una y de dos a seis.  
Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1, de nueve a una y de cuatro a seis.  
Comandancia de Marina y Puerto, calle de Castelar, de diez a doce y de cuatro a seis.  
Comandancia de Carabineros, de media primera, 28: de nueve a una y de cuatro a seis.  
Compañía Arrendataria de Aguas y Giro mutuo, General, de nueve a cinco y de cuatro a seis.  
Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve a doce.  
Dispensario antituberculoso, calle de la Paz, de diez a doce y de tres y media a seis.  
Escuela de Artes e Industrias, de Sevilla: de nueve a una y de dos a seis.  
Escuela Superior de Comercio, de Santa Lucía: secretaria, de diez a doce y media.  
Estadística general, Euzkadi, 12, segundo: de nueve a una.  
Gobierno Militar, Avenida de Infantes don Carlos y don Juan: de nueve a una.  
Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de dos a seis.  
Instrucción pública, Velasco, 21, de nueve a una.  
Juzgado del Este, Escuelas de Mancaña.—Instancia e Instrucción, diez a una.—Municipio (secretaría), de diez a una.—Audencia pública, las once de la mañana.—Registro, de diez a dos.  
Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia principal (secretaría): de diez a doce.—Registro civil: de diez a media.—En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral, de 34: de diez a una y de cuatro a siete.  
Liga de Contribuyentes.—Dirección de diez a una. Las damas de diez a doce y de tres y media a seis.  
Montes (Jefatura forestal), de diez a doce y de tres y media a seis.  
1.º tercero.—Sección facultativa de contribuciones, de diez a doce y de tres y media a seis.  
Obispedo, Ruamayor: de diez a doce y de tres y media a seis.  
Rea: Club Auto-servicio, Muelle, de nueve a una y de tres a seis.  
Zona de Reclutamiento y Sanidad, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una.