



PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA
Doña Antonina Revuelta López
Viuda de don José Gutiérrez
que falleció en La Cavada el día 30 de agosto de 1916
DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. E. P.

Por el eterno descanso de su alma, se celebrará un novenario de misas que empezará mañana, jueves, a las ocho, en la capilla de Santa Lucía de La Cavada, y todas las que se digan el día 31 en dicha capilla, parroquia del mismo pueblo y la de ocho en la Santa Iglesia Catedral y parroquia de Santa Lucía, de esta ciudad.

Sus hijos, hijos políticos y nietos,
RUEGAN a sus amigos la encomiendan a Dios en sus oraciones.
Santander, 22 de agosto de 1917.

Varios señores Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy miércoles, 22 de agosto

A las nueve y media: ESTRENO de la adaptación escénica, en tres actos, de la novela de don Benito Pérez Galdós, por los señores don Seraffín y don Joaquín Álvarez Quintero
"MARIANELA"

A las cinco: En el teatro, concierto clásico, THE DANSAANT.
A las nueve: Concierto en la terraza.

Mañana jueves, 23 de agosto

A las 9 y media: La ópera cómica en 4 actos, música de Bizet
"CARMEN"

Por mademoiselle Lahowska, mesieurs Fontaine y Maguenat.
A las cinco: Concierto en la terraza.—THE DANSAANT.

SANTORAL

Día 22.—Miércoles.—San Fabriciano y San Timoteo, mártires, San Filiberto y San Timoteo.

Día 23.—Jueves.—San Felipe Benicio, confesor, San Donato, San Valeriano y San Claudio, mártires.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4

Dr. R. Fernández de Caleyá
Oculista
Consultas de 9 a 12.—BURGOS

El médico TOCA,
especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, izqd.
Horas de consulta: de una a cuatro

Hoy llega Dato

Hoy, en el tren correo, llegará a Santander el ilustre jefe del Gobierno y del partido conservador, don Eduardo Dato.

Acompañándole, viene desde la Corte nuestro querido amigo el director general de Obras Públicas, diputado a Cortes por esta circunscripción, don Juan J. Ruano.

La llegada a nuestra tierra del insigne gobernante, tiene en estos momentos una significación especial. Representa Dato no solo las ideas conservadoras, sino las ideas fundamentales de orden y autoridad frente a los excesos de la demagogia. El es en estos momentos el vigilante alerta que acaba de evitar a sus conciudadanos un terrible y próximo peligro. Es el pacificador, que en los días de la tormenta supo conservar en sus manos serenas el timón de la nave social, sin que su rumbo se torciese, sin que el vendaval le amedrentase.

El señor Dato ha vivido horas de trágica grandeza. Seguramente en su corazón magnánimo estas horas trágicas habrán dejado abierto un surco doloroso. Y aquí viene, a esta tierra donde su labor previsor ha podido adivinarse en mayor grado que en parte alguna, y somos nosotros, por nuestra suerte, los primeros españoles, alejados de la Corte a quienes se presenta ocasión de testimoniar al jefe del Gobierno cuán identificados estamos con su conducta.

Porque a nosotros nos incumbe también un alto deber patriótico.

LA HUELGA REVOLUCIONARIA

Restablecida por completo la normalidad en la capital y en la provincia, sólo quedan en pie dos huelgas: la de ferroviarios del Norte y la de los obreros de los talleres de Corcho.

En cuanto a la primera, las noticias no pueden ser más optimistas, pues los obreros, convencidos al fin de que no era su mejoramiento lo que se pretendía, sino una algarada antipatriótica con fines bastardos, han empezado ya a reanudar el trabajo, creyéndose que dentro de poco quedará también satisfactoriamente solucionado este conflicto.

La de los obreros de los talleres de Corcho continúa en igual estado, realizándose por las autoridades activas gestiones para que las partes beligerantes lleguen a una avenencia.

EN LAS ESTACIONES

En la del ferrocarril del Norte reinó ayer la tranquilidad de anteriores días.

El movimiento de trenes fué el mismo que en días anteriores, y todos los demás servicios de la estación continuaban, como desde el principio de la huelga, perfectamente atendidos, tanto en esta estación como en las de la provincia.

El mixto de la tarde llegó con dos horas de retraso a causa de la mala calidad del carbón.

Los viajeros nos informaron de que en todas las estaciones de la línea el orden es completo, circulando con regularidad todos los trenes. En muchas estaciones han reanudado el trabajo numerosos obreros que estaban en huelga.

En esta provincia, desde Bárcena a esta estación han reanudado el trabajo diez y ocho obreros, y se cree que seguirá estos días la presentación del personal que actualmente está parado.

Las otras Compañías de ferrocarriles realizan el tráfico de trenes y los demás servicios como de costumbre.

LOS TRANVIARIOS

Ayer, la Compañía de la Red Santanderina puso en circulación más coches que estos días pasados.

Hoy circularán los coches que hacen el servicio del Astillero.

HABLA EL VIZCONDE DE UZQUETA

El general gobernador militar de la plaza recibió anoche, como de costumbre, a los periodistas, diciéndonos que, tanto en la capital como en la provincia, reinaba completa tranquilidad.

En Penagos—añadió—el Ayuntamiento ha obsequiado con un banquete a los oficiales del ejército y a las tropas con un rancho extraordinario.

El Ayuntamiento de Medio Cudeyo ha abierto una suscripción en Solares para obsequiar a las fuerzas del regimiento del Rey que pres tan el servicio de vigilancia en las minas de Cabareno.

Pasado mañana, el Ayuntamiento del Astillero obsequiará con una comida y un rancho extraordinario, respectivamente, a las fuerzas del regimiento de Valencia allí destacadas.

Seguía diciendo el señor vizconde de Uzqueta que el jefe de explotación del ferrocarril del Norte le daba cuenta de que, en contestación a sus gestiones, todas las mercancías facturadas desde Valladolid a esta capital habían llegado a su destino.

Nos enseñó también el siguiente telegrama que ayer le envió el director general de Obras Públicas, señor Ruano:

"Reciba un abrazo. Muy bien, Viva España! Viva el ejército español! Ruano."

Nos dijo el señor vizconde de Uzqueta que había pensado contestarle con otro telegrama dándole las gracias, pero que, enterado de que hoy llegará en el correo, tendría el gusto de hacerlo personalmente.

Cuando los periodistas abandonamos el Gobierno militar, el señor vizconde de Uzqueta felicitaba al oficial de la benemérita encargado de la vigilancia de la plaza de toros y sus alrededores, por el admirable servicio de ayer.

LOS AUTOMOVILISTAS

Ayer estuvieron a las órdenes del gobernador militar los automóviles de don José María de Pereda y de don Ramiro Pérez Eizaguirre.

El presidente del Club Automovilista ha recibido un telegrama del director general de Obras Públicas, señor Ruano, que dice así: "Me envíanvose de ser socio honorario de ese Club, que acaba de dar tan relevantes pruebas de amor a la Patria y a la causa del orden."

Ecos de sociedad

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

De Madrid: doña Remedios Martínez, doña Josefa Gutiérrez, viuda de Castellanos e hijos, don José Anglada, don Miguel Serrano, don Fernando Gili, don Pablo Sopena, don Justo Martínez don Ramón S. Pierna y familia.

De Valladolid: doña Cirila Villanueva e hijo.

De Reims: don Antonio Rodríguez y señora.

De Palencia: don León Bravo y familia.

Jornada regia

LA FAMILIA REAL.

Su Majestad el Rey continúa mejorando, aunque se ve obligado a guardar quietud.

Ayer permaneció todo el día en Palacio, trabajando toda la mañana.

A las tres de la tarde despachó con el ministro de jornada firmando un Decreto.

La reina doña Victoria no salió por la mañana de la real posesión de la Magdalena.

Por la tarde fué a los toros, siendo objeto de entusiastas manifestaciones de cariño.

Los infantitos estuvieron en la playa. Los infantitos don Carlos, doña Luisa y don Alfonso acudieron a presenciar la corrida.

EN EL MINISTERIO DE JORNADA.

Al acudir ayer los periodistas al Ministerio de Jornada fuimos recibidos por el jefe de la sección de Política del Ministerio de Estado, señor Palacios, el cual excusó al marqués de Lema que, por estar muy atareado, no podía dedicarnos los acostumbrados minutos de conversación.

El señor Palacio nos dijo que en la conferencia celebrada por el marqués de Lema con el presidente del Consejo, éste le había manifestado que reinaba tranquilidad.

Anunció el señor Dato su llegada a Santander hoy, a las ocho de la mañana en el tren correo.

El ministro de jornada iba a despachar con el Monarca a las tres de la tarde.

En la plaza tuvimos el gusto de saludar al marqués de Lema, que en compañía de su hijo presenciaba la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Nos confirmó el viaje del presidente del Consejo, anunciando que el señor Dato llegará hoy a las ocho de la mañana para marchar mañana en el correo.

Se hospedará en el Hotel Real.

Dijo también que había puesto a la firma del Rey un Decreto destinando a segundo jefe de la Comandancia general de Canarias a don Fernando Aranz.

Terminó diciendo que las noticias de toda España que se reciben en Madrid son tan tranquilizadoras, que el Presidente, en la conferencia telefónica que con él celebró por la mañana, apenas hizo nada más que comunicarle esta impresión optimista.

Lotería Nacional

Madrid 21 (4 t.)

En el sorteo de la lotería nacional celebrado hoy en esta Corte han sido agraciados con los premios, mayores los siguientes números:

Premiado con 150.000 pesetas
14.685, Madrid y La Línea.

Con 70.000 pesetas
4.194, Lucena y Madrid.

Con 30.000 pesetas
1.099, Barcelona y San Sebastián

Con 2.500 pesetas
13.746; 15.965; 10.722, Santander; 2.087; 9.058; 4.569.

La corrida de la Prensa

RODOLFITO, CONTRA JOSÉ SELITO, Y JUANÓN, CONTRA TODOS : : : : :
Para empezar

Escribamos la primera palabra de la revista.

¿Que por qué ponemos la firma en el principio se preguntan ustedes? Pres por una razón muy sencilla. Porque en vista del resultado de la lidia, hemos resuelto alterar el orden, el orden de la reseña se sobrentiende, no se alarme el gobernador militar, y empezar las cosas por donde acabaron, pues el final fué mucho más digno de todos los honores que el introito.

Confesamos que el público y nosotros mismos nos llevamos una decepción. Creímos que el "clou" de la fiesta estaría en la competencia entre el niño de Gelves y el niño de Tepeyualte. Es decir, entre Rodolfito y José Selito, que venían dispuestos a comerse el bazo mutuamente delante de a atención montañesa.

Pero nos equivocamos. El que dió ayer la nota onomatopéyica fué Juanón, el de Triana, el niño de Carmen y el biznieto "der zeño Manué Domínguez", aquel pedazo de hotentote que con el pelo blanco, con un ojo fuera y con una pierna estachifollada, toreaba como si le hubiesen acabado de hacer una ablucción.

Nos sabemos de memoria la cantinela de los antibelmontistas. Si Juan se arriaba es porque carece de facultades y esta deficiencia le impone el heroísmo a "ontrance".

Puede que "tengáis razón ustedes," señores de la acera opuesta por el vértice, pero en verdad os digo.

Si ello es así, benditas sean la invalidez, la tullidez, y hasta la escasez de miembros orgánicos en los astrós laurómicos. Y malditas sean las piernas largas, los bíceps poderosos y los brazos como eucaliptos que sólo sirven para tomar lindamente el olivo, para torear con trincheras y para irse de naja con el más insignificante pretexto.

Tú, diestro enteco, carcomido, apollado; tú, Juan Belmonte, mataste el toro sexto de la tarde ayer. Puedes reírte de los que acaban de tomar el chocolate de Matías López.

La muerte del sexto

La lidia y muerte del sexto toro fué el plato fuerte del menú de ayer. Desde la toma de Constantinopla por los bárbaros, no habíamos visto nada semejante.

Sucedió a este tenor:

el primero; de muchas arrobas, que hizo buena pelea.

En bravura sobresalieron el segundo y el sexto.

En general, la corrida adoleció de poca sangre y los toros llegaron a la muerte muy aplomados.

Gaona

La Asociación de la Prensa ha reparado una injusticia que con Gaona se ha cometido en esta plaza.

El torero mejicano se había ganado el año anterior el cartel de Santander y sin embargo no se contó con él. Los periodistas, al traerle este año, han hecho lo posible para que el año que viene no se cometa esa injusticia de nuevo.

En su primero muleteó con inteligencia y acabó con el bicho gracias a una estocada bien puesta.

En el cuarto, que era un burriego perdido, hizo una faena inteligente, al par que vistosa, toreando muy cerca y sin perder un momento la cara.

Pero al llegar la hora del ataque el bicho no bajaba la cabeza ni por prescripción facultativa.

Nuestro hombre sudó tinta viendo que al toro no había manera de matarle a ley.

Al fin, desde lejos y con gran habilidad, entró rapidísimo, dejando media estocada buena. Tuvo la suerte de descabellar al primer intento.

A este toro le había puesto Rodolfo cuatro pares estapados de banderillas. La colocación fué tan matemática, que todos los rehiletes estaban puestos en el mismo punto de la piel.

El público aplaudió entusiasmado y pidió la oreja, que la presidencia no concedió.

Joselito

El menor de los de Gómez no convenció ayer al público. Ciertamente veroniqueando y en algunos pases se hizo aplaudir.

Y que como banderillero se mostró digno rival de Gaona, colocando cuatro pares estapados, enormes, al toro quinto.

En esto yo igual le hallo, y hasta superior quizá al señor Fernando el Gallo, su gitanazo papá.

Pero al tirarse a matar lo hizo eufemático, y eso ya no lo admite el Diccionario. El público, sacándole la cuenta de lo que cobra, le silbó con fruición.

Belmonte

Belmonte, además de la tontería del toro sexto, tiene en su haber unas verónicas clásicas e impecables y unos quites oportunísimos.

También debe pasar a la posteridad su faena valiente en el toro tercero, y la media estocada que le propinó en la misma cruz, y que le hizo pinar las pezuñas.

Resumen

Muchas gracias, señores!

Telegramas de felicitación

Ayer se recibieron en Santander los siguientes telegramas.

Director general de Obras Públicas a gobernador civil:

"Felicitó a usted cordialmente por el acierto con que ha procedido, y también, permítame usted que se lo diga, por la suerte que le cabe en tener el mando de una provincia que tan alto ejemplo ha dado de patriotismo y de disciplina social.—Ruano."

El señor Richi contestó con el siguiente:

"Agradezco infinito su cariñoso telegrama y me complazco en proclamar que si ha habido éxito en mi gestión lo debo exclusivamente a la cooperación del pueblo montañés, que ha dado una nota de civismo que servirá de norma en lo sucesivo."

Director general de Obras Públicas a gobernador militar:

"Reciba un abrazo. Muy bien, Viva España! Viva el Ejército español!—Ruano."

Ministro de la Gobernación a Marcial Alonso, presidente del Comité de Marineros del Cuarto distrito:

"Uno de los telegramas más gratos para mi espíritu y mi corazón entre muchos que ahora recibo, es el que usted suscribió en nombre de esos 500 marineros de cuya honradez y de cuyo valor tengo exactas referencias.

Ruego a usted que a todos y a cada uno de mí nombre un fuerte apretón de manos.—Sánchez Guerra."

"Este telegrama es contestación a otro que le dirigió el señor Alonso dándole cuenta de que los pescadores estaban dispuestos a no secundar el movimiento revolucionario y a ir a pescar todos los días para que no faltara pesca en Santander, patriótica conducta que ha merecido el cariñoso y expresivo despacho del señor Sánchez Guerra."

Director general de Obras Públicas a presidente del Clubo Liberal-Conservador:

"A mis compañeros de glorias y de fatigas envío un abrazo por su patriótica campaña de estos días y singularmente a Emilio López Bisbal, que con tanta habilidad como empuje ha movido nuestras fuerzas."

Director general de Obras Públicas a presidente del Clubo Liberal:

"Dígame usted recibir mi más efusiva felicitación por el brillante comportamiento de los aliados a ese Clubo en los pasados días.—Ruano."

El presidente del Clubo Liberal, nuestro particular amigo don Victoriano Sánchez, contestó al señor Ruano en los siguientes términos:

"Agradezco mucho a V. S. afectuoso telegrama felicitación a este Clubo honrándome cooperando a favor intereses Patria y región. Le saludo, Victoriano Sánchez, presidente."

El ganado

En presentación, el mejor toro fué

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

COMPañÍA ANÓNIMA DE SEGUROS

Reservas en 31 de diciembre de 1916 40.151.115'75

Pagado a los asegurados desde la fundación de la Sociedad 77.428.595'81

El Banco Vitalicio de España ha realizado durante el primer semestre de 1917, Pólizas I.127, que aseguran un capital de 11.243.989'50

A pesar de haber aumentado los riegos en curso en pesetas 5.021.073'62 durante el primer semestre de 1917, los siniestros avisados han disminuído en 112.620'57

con relación a igual período del año 1916.

Delegación en Santander: **Arístides Pardo e Iruleta** **PASEO DE PEREDA, 22**

(Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisaría General de Seguros.)



Vapores correos españoles
de la
Compañía Trasatlántica
Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 10 a las tres de la tarde. El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

Rein - María Cristina
Su capitán, don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA, pesetas 280, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ, pesetas 280 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas las clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata
Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde
admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor **Reina Victoria Eugenia** de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

(Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata)
Hacia el 25 de agosto, saldrá de Santander el vapor

LEON XIII
Su capitán don Francisco Morel.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas las clases siendo el precio de la tercera **DOCIENTOS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTÍMOS, INCLUSO IMPUESTOS.**
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Compañía de Seguros Marítimos
(Incluyendo guerra) necesita representantes en Santander y Torre Avega. Solicitudes de personas conocedoras del negocio y que ofrezcan garantías, pueden dirigirse a F. B. Sociedad General de Anuncios, Montero, 19, Madrid.

Se vende una casa con cuartos y corralada, en la Albericia, lindante a la carretera, un poco más abajo de la Tejera. En esta Administración informarán.



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Viaje extraordinario a Habana y New-York

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce
Su capitán don Oriolbal Mora/ce
admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Vapores correos españoles
DE
Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana
En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL
de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

HABANA
Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte,

DON FRANCISCO GARCIA
Paseo de Pereda, número 22.—Teléfono 225.—SANTANDER

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suet, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao-Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Sociedad Hullera Española
Barcelona
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo y Zamora y Ornes a Vigo, de Salamanca y la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares en Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Hágense los pedidos a la

Sociedad Hullera Española
Pelayo, 5, bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia don Rafael Mora.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

SOLUCION PAUTAUBERGE
al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotada
El remedio para las ENFERMEDADES DEL PECHO más o menos recientes y ANTIGUAS para curar: las BRONQUITIS CRÓNICAS