

EL SEÑOR

Don José Manuel Gutiérrez Quijano

murió en Puebla (México) el día 30 de Julio del corriente año

A LOS 40 AÑOS DE EDAD

Confortado con los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica

R. I. P. A.

Sus hermanos don Federico y doña Concepción (ausente); hermano político don Adolfo Balbontin y González; tía doña Carolina Gutiérrez de Herrán; sobrinos carnales; primas doña Concepción Quijano de Rivero y doña Amparo Díez de Mesones; primos don Rafael Pelón y don Manuel Rivero Collada; tíos, primos, sobrinos y demás familia y afectos residentes en España, al participar a sus amigos tan dolorosa pérdida, les ruegan, en caridad, le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones, asistiendo al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará el martes 21, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Hijas (Puente Viego) y por ello les guardarán cristiana gratitud.

Santander, agosto de 1917.

El excelentísimo y reverendísimo señor Nuncio de Su Santidad, los eminentísimos Cardenales arzobispos de Toledo y de Sevilla y los reverendos Prelados de Santander y de Madrid-Alcalá se han dignado conceder Indulgencias en la forma y con las condiciones acostumbradas.

El médico TOCA, CARLOS M.º CONACHY

especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos 3, segundo, izqda.

Horas de consulta: de una a cuatro

DENTISTA

Calle de Castelar, número 4

La huelga revolucionaria

Los sucesos de Bilbao.—Tranquilidad en Santander

IMPRESIONES

Va mejorando la situación. Las impresiones no pueden ser más optimistas y la creencia general es que dentro de poco la vida nacional volverá a su cauce ordinario.

El Gobierno está recibiendo numerosas felicitaciones por la energía desplegada y por la previsión que ha tenido adoptando todas las precauciones necesarias para garantizar la tranquilidad pública.

La patriótica conducta de las maquinistas y fogoneros del Mediodía que, convencidos del juego, se han negado a unirse a este movimiento perturbador, ha sido secundada por otros elementos obreros que con gran altura de miras se han puesto al lado del orden.

Y es natural que así suceda. Las noticias que ayer se tenían de Madrid no podían ser más optimistas. Importantes Sociedades obreras se han dado de baja en la Unión General de Trabajadores, y otras muchas piensan imitar su conducta.

En nuestra capital el orden fue ayer completo.

Circularon los tranvías de la Red Santanderina conducidos, como en días anteriores, por jóvenes abnegados; abrieron, como de costumbre, los cafés y comercios; todos los servicios públicos estuvieron perfectamente atendidos, y no hubo, en fin, nota alguna desagradable que perturbara la pública tranquilidad.

Las calles se vieron concurridas, y en el Sardinero, donde se siguen celebrando las fiestas de San Roque, reinó durante todo el día extraordinaria animación.

Por las calles continúan prestando el servicio de vigilancia fuerzas de infantería, caballería, benemérita, carabineros y Seguridad.

EL SERVICIO DE TRENES

ESTACION DEL NORTE

En la estación de la Compañía del Norte se van normalizando todos los servicios, y en la carga y descarga de mercancías continúan trabajando con el entusiasmo y la actividad de anteriores días, los socios del Círculo Mercantil y los dependientes de muchos comercios y almacenes.

Ayer trabajaron en estas faenas, además de los de días anteriores, los señores don Cesáreo Ortiz y don Manuel Rivero.

El servicio de trenes se sigue realizando con regularidad.

Además de los dos mixtos, dos correos y dos mercancías, que han circularo estos días, ayer circuló, uno más de estos últimos.

En las estaciones de la provincia, se siguen realizando los distintos servicios sin novedad alguna.

Tanto ésta, como las demás estaciones continúan vigiladas por fuerzas del ejército y de la benemérita.

Ayer reanudaron el trabajo dos de los obreros que estaban en huelga, y se cree que en estos días con-

habían rodado por esos montes rehuendo la acción de la justicia. Traían todo el traje manchado de mineral.

Desde la jefatura de Policía fueron conducidos al Gobierno militar, donde, después de prestar declaración, fueron trasladados a la cárcel.

Parece ser que durante los días que han estado ausentes de Santander han realizado campaña de agitación, entre los obreros de Camargo, Torrelavega y Barreda.

Según se dice, también estuvieron en Bilbao, que abandonaron en vista de la situación creada en aquella villa.

Ayer detuvo la Policía a otros cuatro agitadores, que fueron puestos a disposición de las autoridades militares, ingresando después en la cárcel.

HABLA EL GOBERNADOR CIVIL: : : :

Por la tarde recibió a los representantes de la Prensa el gobernador civil, quien nos dijo que, lo mismo que en la capital, en la provincia había reinado el más completo orden.

Añadió que en las fábricas y minas trabajaban casi todos los obreros, y que en ningún sitio se habían registrado incidentes desagradables.

Agregó que en los talleres de la capital se trabaja con normalidad. Siguió diciendo que las noticias oficiales que se recibían de Madrid daban cuenta de que se iba restableciendo la normalidad en toda España.

En Madrid y provincias reinó ayer tranquilidad.

El Gobierno—añadió—continúa recibiendo valiosos ofrecimientos de personalidades políticas, Corporaciones y entidades, que incondicionalmente se han puesto a su lado para resolver la situación.

En muchas capitales donde se había planteado la huelga general, los obreros van reanudando el trabajo, y la patriótica actitud de los ferroviarios del Mediodía está siendo secundada por importantes organizaciones obreras.

Estas—terminó diciendo el señor Richi—son las noticias que tengo, que, como ustedes ven, no pueden ser más optimistas.

EN LOS PUEBLOS PROXIMOS.—EL SUMINISTRO DE LA LECHE.—UN BUEN PATRIOTA : : :

Ayer recorrimos en automóvil los pueblos próximos a Santander, y en los cuales están enclavadas importantes industrias y explotaciones mineras.

En todos reina tranquilidad, y la confianza más completa.

En la casa de nuestro querido amigo don Antonio Herrera, en los límites de los pueblos Bezana y Agoñes, hay un piquete de infantería.

El señor Herrera se ha hecho acreedor al aplauso de los santanderinos por su patriótica actitud en aquellos pueblos.

El ha organizado el servicio de suministro de leche a la capital, que los revolucionarios quisieron impedir.

Bajo su dirección vienen todas las mañanas a Santander las "burreras" de aquellos contornos, formando un pintoresco cortejo.

En atención a sus relevantes dotes y a su patriotismo, el gobernador militar le ha confiado el cargo de director de este servicio de aprovisionamiento, que ha alcanzado el éxito más completo.

LO QUE DICE EL VIZCONDE DE UZQUETA: : : :

Por la noche, a las nueve, recibí a los periodistas el general gobernador de la plaza, señor vizconde de Uzqueta.

Empezó diciendo que el día había transcurrido con tranquilidad, sin que se hubieran registrado incidentes ni en la capital ni en sus alrededores.

Nos dió cuenta de que los conocidos agitadores Vayas y Ramos se habían presentado en la madrugada a las fuerzas militares y que habían ingresado en la cárcel a disposición del Juzgado militar.

Nos dijo que en todas las líneas de ferrocarriles se había hecho con regularidad el servicio de trenes.

Añadió que habían circularo todos los trenes excepto el último de Bilbao y el rápido del Norte, que ha suprido, la Compañía.

En las líneas de las Compañías de Santander a Bilbao, Oñateña y Cantábrico se ha presentado todo el personal que estaba en huelga, solicitando su readmisión.

Han sido admitidos nuevamente al trabajo y mañana (hoy) quedará normalizado el tráfico de trenes de estas Compañías y todos los servicios están regularizados.

En el ferrocarril del Norte trabaja casi todo el personal de la sección de Vías y Obras.

En las fábricas trabaja casi todo

personal del Establecimiento penitenciario.

Nos dijo también que había celebrado una conferencia telefónica con el presidente del Consejo, el cual le había dado cuenta de que reinaba tranquilidad en todas partes.

El Gobierno—añadió—está recibiendo estos días numerosos telegramas protestando de la huelga y aplaudiendo la energía con que ha procedido desde que se planteó el conflicto.

Nos dió cuenta de que había recibido la visita del Nuncio de Su Santidad, Monsenor Ragonessi y de que el embajador de Alemania, príncipe de Rati-bor, había marchado a Madrid.

Añadió el marqués de Lema que el día 24 tenía el propósito de ir a Avilés.

Comentando después la huelga dijo que en Madrid, Bilbao y Barcelona se habían registrado algunos incidentes, pero que la normalidad se iba restableciendo en todas partes.

En Asturias—dijo—no ha ocurrido absolutamente nada.

Solamente ha ido a aquella región un batallón de infantería y no ha sido necesario enviar más fuerza, lo que prueba que el orden público no ha sufrido la menor alteración.

Terminó diciendo a los periodistas que los decretos que por la tarde sometiera a la regia sanción no tenían importancia.

UNA CARTA

La Compañía de los ferrocarriles de Santander a Bilbao, nos envía la siguiente carta:

Señor director de LA ATALAYA: Presente.

Muy señor mío: Tengo el gusto de comunicar a usted que desde mañana, domingo, queda restablecido en su totalidad el servicio de trenes de esta Compañía.

Al propio tiempo, pídgole haga constar el agradecimiento de esta Empresa a las autoridades y vecindario de Santander por la valiosa cooperación moral y material que la ha prestado para hacer frente al conflicto ocasionado con motivo de la huelga.

Aprovecho esta ocasión para hacerle extensivo al periódico que usted dirige y para ofrecerme afectuosamente atto. s. s. y amigo, q. b. s. m. Juan de Churruga, subdirector. Santander, 18 de agosto de 1917.

Ecos de sociedad

Se encuentra en Santander don Sebastián Martínez Pinillos, ex alcalde de Cádiz y jefe de los conservadores de aquella provincia.

Ha salido para Madrid don Francisco Villan, distinguido amigo nuestro.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro distinguido compañero en la prensa don Ramón Blanco, redactor de "El Universo".

Anoche llegó a Santander el ex-ministro liberal don Santiago Alba.

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

De Madrid: don Pedro Laura Coronas; don Ricardo Escarriaza y familia; don Luis Escarriaza; don José Oriz y familia y don Jacobo Carrarosa y señora.

De Getafe: don Alfonso Muñoz Cobo y familia.

De Manzanares: don Francisco Alvarez y familia.

De San Sebastián, don Ramón de Trastueta y Vignau.

Bilbao: Padre Calpena; don José María Pérez y Carrasa; don José Zarauza y señora; señor Vull Dainow y doña Elisa Dainow.

De Granada: don Nicolás Bermúdez de Castro.

Jornada regia

LA FAMILIA REAL.

Los Reyes no salieron ayer por la mañana de la real posesión de la Magdalena.

Por la tarde la reina doña Victoria estuvo en el campo de la Real Sociedad de Tennis y dió un paseo en automóvil hasta la población, acompañada de la duquesa de Montellano.

De regreso a Palacio pasó doña Victoria por la Avenida que lleva su nombre.

Cuando llegaba a San Martín los distinguidos jóvenes que estos días prestan voluntariamente servicio en los tranvías de la Red Santanderina, que se hallaban reunidos en el cocherón, tributaron a la bella soberana una ovación cariñosa y entusiasta.

Los augustos hijos de los Reyes y los del infante don Carlos estuvieron ayer como de costumbre, en la playa.

Don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana y por la tarde en el Tennis.

HABLANDO CON EL MARQUES DE LEMA.

El ministro de Estado señor marqués de Lema recibió ayer, como de costumbre, a los periodistas, diciéndonos que por la mañana no había podido despachar con S. M. el Rey, pero que lo haría por la tarde.

Nos dijo el ministro que el Mónarca estaba algo molesto a consecuencia del accidente que sufrió días pasados en San Pedro del Mar al pretender subir al castillo.

En la pierna ha tenido alguna inflamación que afortunadamente ha cesado bastante, encontrándose hoy casi bien.

Siguió diciendo el marqués de Lema que en el Penal de Alcalá de Henares había habido un plante de presos.

Pero el suceso—dijo—no ha debido tener importancia, puesto que para domar a los revoltosos ha bastado el

Comisión de Hacienda.—Queda sobre la mesa nuevamente un dictamen sobre si se autoriza o no la construcción de un edificio en el solar de la antigua Pescadería.

Comisión de Obras.—Dictamen proponiendo que se indemnice a don Domingo Reyes de los perjuicios que se le causaron con las obras del Paseo de Canalejas. Vuelve a quedar sobre la mesa.

También continúa sobre la mesa la cesión al señor cura económico de Consolación, de un terreno para la construcción de una iglesia parroquial en la Avenida de Alonso Gullón.

Dictamen relativo a la indemnización a don Manuel Jorganes por ocupación de terrenos en "La Reyerta". Vuelve a la Comisión.

Vuelve a la Comisión una proposición de don Pedro Martínez para asfaltar varias calles.

Comisión de Beneficencia.—Continúa sobre la mesa el Reglamento de asistencia médico-domiliaria.

Ruegos y preguntas

Varios concejales hacen distintos ruegos y preguntas y se levanta la sesión a las siete de la tarde.

El civismo de Santander

Un telegrama de Sánchez Guerra

En el Gobierno civil se ha recibido el siguiente telegrama del ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, telegrama que constituye un nuevo timbre de honor para la región montañesa. Dice el telegrama así:

"Recibo su telegrama y tengo noticias detalladas de los actos de civismo de que ese pueblo viene ofreciendo reiterados ejemplos.

Me antiguo cariño a la montaña y mis lazos familiares con esa hermosa tierra me hacen verlos con emoción entusiasta.

Sírvase agradecer en mi nombre a las distinguidas personas de que habla, por la cooperación que prestan.

Me he complacido—agregó—en comunicar al Gobierno la nota simpática dada por los jóvenes montañeses, consiguiendo gracias a sus desinteresados y entusiastas trabajos, reanudar el servicio de tranvías cuya forzosa paralización tanto se dejaba sentir en esa ciudad."

La corrida de la Prensa

La corrida de la Prensa se celebrará definitivamente el martes, 21.

El cartel no sufrirá modificación alguna, pues torearán los diestros contratados, Gaona, Joselito y Belmonte.

Los sucesos de Bilbao

UN COMPLETO RELATO

(Autorizado por la censura de Bilbao.)

En medio del drama general que ha ensangrentado a España, ha nacido un punto que ha conmovido especialmente a Santander: los sucesos de Bilbao.

Razones de vecindad, de comunidad, de negocios, de constante comunicación, hacían doblemente imprecionante lo que allí ocurría. Durante varios días han circularo distintos rumores absurdos y exagerados, que han tenido los animos en constante tensión. Ayer, por fin, llegó la prensa de Bilbao y en ella vemos la relación, circunstanciada, de todo lo sucedido en los pasados días.

Extractamos esa relación por el interés enorme que tiene para nuestros lectores, la mayoría de los cuales no pudieron leer ayer la prensa bilbaína.

Lunes, 13.—A las cuatro y media de la mañana recorren las barriadas populares grupos de afiliados a la Casa del Pueblo. Provisos de listas de los domicilios de los panaderos, tranvianos y otros oficios, les avisan para que no acudan al trabajo.

A las cinco y cuarto de la mañana un grupo detiene el primer tranvía de la línea de Santander, haciéndolo regresar a las cocheras. Iban en este tranvía dos guardias municipales, que no opusieron la menor resistencia.

Luego, otros grupos obligaron a cerrar los establecimientos, con exclusión de las tabernas. Por los huelguistas se perpetrar actos vandálicos. No llegan los carros de pan.

Un piquete de infantería situado en la estación de Santander tiene que intervenir en auxilio de unos guardias de Seguridad que llevaban varios detenidos.

Son clausurados la Casa del Pueblo y el Círculo Socialista.

A las diez de la mañana se reúne la Junta de autoridades y se encarga del mando el gobernador militar, general Souza.

Entre una y dos de la tarde se fijan en las esquinas los bandos proclamando la ley marcial. Deja de funcionar el ferrocarril

Corrida extraordinaria, a beneficio de la Asociación de la Prensa

21 agosto de 1917—Gaona de Benjumea-Gaona, Joselito y Belmonte

El Aímacén de tejidos

QUE MAS BARATO VENDE TODOS LOS ARTICULOS
ES, SIN DUDA ALGUNA,
LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

de Las Arenas. Por la tarde se reanuda el servicio. No funcionan el ferrocarril de Portugalete ni el de Santander. Los ferrocarriles Vascongados suspenden algunos trenes.

El del Norte funciona con regularidad. Las tropas establecen retenes en las calles.

La catástrofe de Dos Caminos

En este mismo día, lunes, ocurrió el bárbaro crimen que bastaría para deshonrar esta vergonzosa revolución si desde sus orígenes no estuviese bastante deshonrada.

He aquí cómo relata este canibalésca inamía "El Pueblo Vasco":

Próximamente a las cinco de la tarde se congregaron en las proximidades del túnel de Dos Caminos un centenar de mujeres huelguistas y numerosos obreros.

Al pasar el tren expreso ascendente por dicho lugar, a las cinco en punto, fué tirado y apedreado, sin que hubiere desgracias.

En la estación de Dos Caminos se cruzó con el correo de Madrid y advirtió a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Los huelguistas, en combinación con sus mujeres, mientras estas acorralaban y entretenían a la pareja de máquinas, de servicio en el túnel, se dedicaron a sus conductores del peligro.

El inspector de la Compañía don Vidal Gárate, que venía en el correo, montó en la máquina y ordenó forzar la marcha hasta Bilbao, con el fin de evitar cualquier percance para los viajeros.

Martes, 14.—Es detenido el Comité de huelga de los ferroviarios de Portugalete.

Son detenidos también el revolucionario portugués Corpus Barga y el propietario de la revista "España" Luis Bilbao.

Un oficial del Ejército mata en el barrio de La Peña, de un tiro de revólver, al huelguista panadero José Lanas, de 21 años, que intentó agredirle.

El servicio de ferrocarriles se reanuda en todas las líneas con soldados de ingenieros.

Se empiezan a abrir los comercios. Los tranvías salen, conducidos por oficiales del ejército.

Se celebra el entierro de las víctimas del bárbaro atentado. Constituye una imponente manifestación de duelo. Las mujeres lloran al paso del féretro del pobre niño de dos años de edad, Emilio Santamaría.

Las energías disposiciones del general Souza evitan que falte el pan. Este se reparte a horas determinadas, formándose largas colas.

En las casas de Socorro son curadas varias personas heridas en diferentes refugios.

Corren rumores de haber sido fusiladas varias personas, entre ellas tres hombres cogidos con armas en la mano poco después de la catástrofe de Dos Caminos.

Al anoecer se reproduce el litoteo en la calle de San Francisco.

De orden de la autoridad militar son clausuradas las casas inmediatas al cuartel.

Miércoles, 15.—Llega el acorazado "Alfonso XIII", que conduce tropas, municiones y artillería.

En Sestao y Baracaldo ocurren encuentros.

A un guardia civil le matan el caballo.

Los revolucionarios tienen muchas bajas.

En el barrio de La Peña se cruzan frecuentes disparos.

En la Gran Vía es muerto por un soldado un individuo apodado el "Lobito".

Jueves, 16.—La autoridad militar obliga a abrir todos los establecimientos de los barrios altos.

Siguen circulando rumores alarmistas. Los directores del movimiento, para levantar el ánimo de sus parciales, hacen creer que la bandera republicana ondea en el palacio de Santander.

La noche de este día fué trágica. Estando los periodistas en el gobierno militar ven la luz de unos cohetes disparados desde el monte San Roque. Según luego se supo, es la señal de un ataque general contra las tropas.

Desde varias casas de las calles de Zabala y de San Francisco empiezan los disparos. El fuego dura hasta las nueve de la noche.

Las tropas salen de los cuarteles y ocupan las calles.

En el trozo comprendido entre Zabálburu y el cine Vizcaya la lucha es sangrienta.

Los tranvías son detenidos entre vivas a la República y a la Revolución.

La tropa contesta con vivas al Rey y a España.

"Nosotros recorrimos—dice un redactor de "El Pueblo Vasco"—todo el trayecto anodato entre una compañía de Garelano, que fué tiroteada tres veces.

En el camino descubrimos varios muertos.

A las diez y media comenzó a restablecerse la calma.

Un silencio de muerte invadió las calles, mientras en el interior de cada hogar honrado se desarrollaba una tragedia.

Hubo bastantes muertos y numerosos heridos.

Viernes, 17.—El general Souza publica un bando anunciando que se disparará contra todo grupo de más de dos personas.

Toma posiciones la columna de desembarco del "Alfonso XIII", con piezas de artillería rodada.

Dos de ellas se emplazan en la calle de la Autonomía, frente al Gobierno militar.

Es ocupada en la calle de la Concha la casa que servía de fortín a los revolucionarios.

En la calle de Zabala un oficial del ejército da muerte a un huelguista que le quiere agredir.

Se comprueba que en la refriega del jueves resultó muerto un guardia municipal que disparó contra las tropas. Otro individuo del mismo Cuerpo fué detenido por el mismo motivo.

El señor Echevarrieta, a quien se le supone complicado en los trágicos sucesos, se ve obligado, ante a protesta pública, a dimitir la presidencia de la Cámara de Comercio.

Del frente español

Los ASSES de Santander

Desde el Sardinero a los Cuatro Caminos podemos considerar que se extiende el sector de los montañeses en el frente español. No son precisamente trincheras las que se encuentran en el trayecto citado.

pero los tranvías, aunque ya no lo sean, fueron un peligro, y en los primeros momentos, una incógnita que bien pudo haber llegado a llamarse temeridad.

El rasgo de la gente joven se ha recibido en todo el pueblo con mucha simpatía. Para completar el elogio no podía faltar, y no ha faltado, alguna pequeña desvergüenza, como la de llamar a los muchachos, señoritos "hambrientos", con algún que otro estrambote por añadidura. Pero eso, después de todo, tenía mucha gracia y lo hemos celebrado para reírnos. No imagináramos sus autores que las frasecitas estaban llamadas a estereotiparse. Pues vean, cómo de puro candor pasan sus palabras sin que la censura repare en ellas. Son tan inocentes...

Lo que hemos visto, y es digno de ser citado, es el aplauso del pueblo hacia los "ases" de esta nueva manera de luchar contra la revolución.

Anteanoche presencié esta escena en un café:

—Cobre, camarero.

—Está pagado.

—¿Quién pagó?

—Me ha dicho el dueño que no le cobre.

—¿Pero...?

—Yo, señor, no hago más que cumplir.

En los salones, y en el Muelle, y en el Casino, y en la plaza pública se sorprenden diálogos que hacen referencia a lo mismo. Las muñecas nuestras tienen una sonrisa para los "ases", y les preguntan, interesándose:

—¿Tiene usted bien las manos? ¿No se cansa? Y, con aire de satisfacción, se vuelven a las mamás, diciendo:

—Tiene callos en las manos. Mira, mamá, es curioso.

—Deja niña, ataja la mamá, como medida preventiva.

—Que es verdad, mamá; mira, mira...

Y acaba saliendo con la suya. La mano callosa siente el contacto de la mano terciopelo que quizá acaba de salir de las de la manicura. Hay un estremecimiento en la mano femenina, y el motorista le improvisado se contagia y tiembla.

—¿Ha visto? Sin duda están ustedes medio electrocutados, y en ese caso tendremos que usar para saludarles guantes de una porcelana flexible que se inventará.

—Muy bien. Veo que posee usted los secretos de la electricidad.

—Y usted los de la galvantería.

—¿Aislamos el coche?

—Aislado. Ponga entonces usted la rueda en el cerro. ¿No se llama así?

—Es lo mismo. El regulador no se molestará porque le bautice, aunque no sea más que porque usted sea la que le eche la sal. Y que bien puede usted bautizar todos los coches, porque sal no la falta.

—Mire usted que descarrillamos. Llevamos mucha marcha.

—Es preciso correr y correr mucho. ¿Está tan lejos la felicidad!

—¿Usted cree?

—Muy poco.

—A sus años y melancólico. Vaya, deje usted recuerdos y al tranvía.

—Falta una hora para entrar en el relevo.

La mujercita, que veía con cierto orgullo el callo en las manos de su buen amigo, vé con pena que también su corazón tiene callo. Inmensurable a todo, vé muy lejos la felicidad, pero ella, intuitivamente, le gana la delantera, buscándole el flaco.

—¿Y no les ha ocurrido—dice—ningún percance?

—Ninguno.

—¿Qué lástima! Perdónese, he dicho una barbaridad. He querido decir que en ese caso nosotras hubiésemos llevado el primer consuelo.

—Muchísimas gracias.

Queda muda la pareja "como herida de un mismo pensamiento". Ella, quizá, mide el alcance de sus palabras, y él parece que siente renacer en su pecho algo inexplicable. Después... ¿quién lo sabe!

Por los pasos cruzan los ases entre el cuchicheo general.

—Mira—dice una—, ese es de los tranvías.

—Ayer—dice otra—dió la coincidencia de que pudo tener el gusto de llevar a su madre en uno de los viajes. Es el hermano de Pepe Mari.

—Pues no le conocemos—dice el coro general de vírgenes desprecupadas.

—Tenéis que conocerle. El hermano de Pepe Mari. No conocéis otra cosa.

—¿Pues no le conocemos!

Ese "as", de haber oído la charla de la muchacha bien, sentiría mucho no haber sido herido, para sentirse consolado por la muñeca todo corazón.

Y el cronista que ha presenciado estas escenas tiene la pena de no ser otro "as". Dicen que en los salones de París les agasajan mucho.

¿Se podrán comparar los agasajos de un cabaret del barrio latino a estos otros que no tienen nombre?

Mano terciopelo que estrechó la callosa del buen amigo ¿qué espera? Está herido y herido de muerte tu "as". Tú sola posees el secreto de salvación. Mano terciopelo, mano de mujer encantadoramente femenina... ¿qué esperas?

Boy.

La Red Santanderina de Tranvías

El jefe de movimiento del personal voluntario de estos tranvías, don Manuel Pérez Lemaur, nos ruega la publicación del siguiente servicio de personal para hoy, día 19.

Teniendo en cuenta la gran afluencia de público que habrá durante el día de hoy y a fin de facilitar el servicio, los relevos se harán necesariamente en el cocherón de Puerto Chico y con estricta sujeción a la siguiente lista:

Por la mañana, de 11 a 13.30.—Don José Saro Pardo, don Arturo Casanueva, don Alfredo Pellón, don Julián Seseña, don Vicente Ferrer, don Eugenio Navasqués, don Pedro Alasuey y don S. Conde.

Suplentes: don José Luis Tortosa, don Felipe Quintana.

Cobradores en los coches: don Manuel F. Estrada, D. Delfín Campos, don Amador Chaves, don Ricardo Saiz, don José María Leza, don Valeriano Martín, don Antonio Gorordo y don José don Felipe Quintana.

Suplentes: don Domingo Mazón y don Ramón G. Quintanilla.

Por la tarde, de 7 a 9.—Motoristas: don Rafael Vega, don Ernesto Alday, don Joaquín Quintanilla, señor Conde, don Pedro Alasuey, señor Navasqués, don Vicente Ferrer, don Julián Seseña.

Suplentes: don Marino F. Fontecha y don Eduardo Casanueva.

Cobradores: don César G. Aldalur, don Lucio R. de la Horga, don Domingo Mayón, don José María Leza, don Ricardo Saiz, don Amador Chaves, don Delfín Campos y don Manuel F. Estrada.

Suplentes: don Severiano G. Mazarrasa y don Alfredo París.

Para los servicios de frentistas y cobradores de jardineras se ruega a los mismos señores que hoy les han hecho, estén a las ocho y media de la mañana en el cocherón de Puerto Chico.

Ayer prestaron servicio de motoristas don Alfredo Pellón, don Felipe Quintana, don José Saro Pardo, hermanos Casanueva, don José María Leza, don Miguel Santamaría, don Ernesto Alday, don José Luis Tortosa, don Rafael Vega Lamera, don José Arrate y don Mauricio Rodríguez Ros.

Han ofrecido sus automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

Los automóviles

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

Los automóviles al general gobernador don Manuel López Cosío, don Agustín Pombo Ibarra y don José María de Pereda.

El automóvil de la señora viuda de Pelaez estuvo ayer toda la mañana a las órdenes del gobernador militar y por la tarde le substituyó el automóvil de don Felipe D. Bustamante.

En la madrugada de hoy salió a prestar servicio de vigilancia el automóvil de don Joaquín Martínez de Pinillos, de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y que se encuentra accidentalmente en Santander.

P. Sarriestegui y V. Cuadros ganaron a A. Manteca y G. Mazarrasa por 6/3 6/4.

Campeonato de caballeros
Sarristegui y Cuadros ganaron a E. Mazarrasa y F. Parra por 6/3 6/3.

Partidos para hoy
A las diez y media.—W. Foley y P. Meade contra R. Mérito y J. M. Mirjans.

A las once.—P. Ceballos contra F. Torres.

A las tres y media.—R. Muñoz contra P. Meade.

J. Sagnier contra J. M. Orde. L. Torres y F. H. Estamante contra E. Mazarrasa y F. Parra.

SALON PRADERA

A las 9 y tres cuartos de la noche

DEBUT

de la Compañía dramática de MARIA GUERRERO y FERNANDO DIAZ DE MENDOZA, con el estreno de

"La Enemiga"

Julio M. Riva

Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 PUNTO, 1.º.—Teléfono 351

Tudor Sección especial de Instalación de Alumbrado Eléctrico de Automóviles. El mejor y el más económico. Pedir el material completo "TUDOR" en los principales garajes y talleres de Madrid y provincias. MADRID.—SAGASTA, 19.

Caldas

En la calle de la Compañía sufrió ayer una caída el niño de 8 años Celerino López, causándose una herida contusa en la región frontal.

En Cuatro Caminos sufrió otra caída Basilio Gaudarillas, de 47 años, causándose la luxación de la articulación de la muñeca derecha.

También sufrió otra caída en la calle de Vinas la niña de 6 años Antonia Pérez, cayéndose la distensión de la articulación de ambos pies.

Todos fueron curados en la Casa de Socorro.

Accidente de trabajo

En la Casa de Socorro fué curado ayer de una herida contusa en el tercio medio de la pierna derecha, que se causó trabajando en el hipódromo el obrero de 41 años Casimiro Gutiérrez.

Vega Lamera

del INSTITUTO RUBIO de MADRID Médico especialista en enfermedades de la mujer y partos. Ct. de 11 a 1.—Aroillero 4, 2.º.—Tel. 780

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 4.—WAD-RAS, 3.

Treinta años a esta edad, si no ha salido pronto saldrá la "primera cana"; no debéis descuidaros; usad enseguida el agua LA FLOR DE ORO y evitaréis las canas, la caspa y la caída del cabello, conservándolo abundante y hermoso como en la edad juvenil.—Se vende en las perfumerías y droguerías.

Fracamente de Asturias, ha llegado a este capital el eminente especialista en enfermedades del corazón del Instituto Rubio, de Madrid, doctor Antonio Mut. Su estancia entre nosotros será muy breve pues le reclaman otros asuntos profesionales en Burgos y Madrid. Se hospeda en casa de su íntimo amigo doctor Tadeo Fernández, paseo de Canelejas, 34, segundo.

Doctor Santuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad Ras, 5, segundo

Santiago García Quintanilla

MEDICO CIRUJANO Huesos, músculos, articulaciones. Consulta: de 11 a 1, Wad-Ras, 5, 1.º Avisos: Wad-Ras, 7, primero.

JARABE DE HIGOS 'SIKÉ'

Curación racional del EXANTEMATO LAXANTE SUAVE sin FENOLTRALEINA ni principio alguno irritante. Se vende en todas las farmacias.

Bran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ Suursal en el Sardinero (Miramar) Especialidad en banquetes

HABITACIONES Plato del día: Paella a la valenciana

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

A. Camisón, Oculista

Consulta de 12 a 1 en Wad-Ras, 7, primero. En el Sanatorio Madrazo, de 4 a 5.

Espectáculos

Gran Casino del Sardinero

A las cuatro de la tarde, la comedia en cuatro actos y en prosa titulada «La chiquilla». A las nueve y media, el drama lírico en tres actos y música de Puccini titulado «La Tosca».

Salón Pradera

A las nueve y tres cuartos de la noche, debut de la Compañía Guerrero-Mendoza con el estreno de «La enemiga».

Órfeo Reina Victoria (Sala Nación.)

Grandes funciones a las cinco, siete, de tarde y diez y media de la noche.

Gran éxito de la troupe Pim Pam Pum

Pabellón Narbón

Espectáculo de cine. Secciones desde las 8 de la tarde.

Retorno de la emocionante película titulada «Una señal en la noche» y la comedia «Tres hilas en carteras».

Preferencia, 40 céntimos, y general, 20

Por telegrafo y teléfono

Controversias de la noche

Madrid, 18.—(varias horas).

La escasez de papel

Ha sido firmada una real orden de Hacienda dirigida a los departamentos de la Administración pública recomendando que se restrinja en lo posible el consumo de papel.

El papel sellado tendrá solo una hoja, para obtener economía.

Lo que dice Dato

El presidente del Consejo, señor Dato dijo a los periodistas que además de la comunicación del vicepresidente del Congreso, había recibido un telegrama del presidente señor Villanueva, hablándole también de la detención de don Marcelino Domingo.

El señor Dato le contestó que éste había sido detenido en virtud del artículo 87 de la Constitución que excusa ciertos trámites cuando las Cortes están cerradas.

Agregó el señor Dato que a primera hora de la mañana, al salir de los talleres los presos del reformatorio de Alcalá, después del rancho, se abalanzaron sobre los guardias al grito de: ¡viva la libertad!

Los vigilantes contestaron a la agresión, matando a Florentino Martínez, de 19 años, procesado por robo.

Otros reclusos resultaron heridos. No fué necesaria la intervención de la guardia exterior.

En las cuencas mineras

El conde de Sagasta ha llegado a Madrid para facilitar al Gobierno datos del estado de perturbación en que se encuentran las cuencas mineras de León y Asturias.

En Cistierna (León) el ejército empleó gran energía para disolver a los revoltosos.

De Oviedo telegrafían que el gobernador militar ha publicado un bando agradeciendo la sensatez de la población, que ha evitado sucesos lamentables.

Dispone que se incorporen a las minas los soldados que eozozcan el oficio de picadores de hulla.

Anuncia que quienes continúan en los montes, resistiendo a la fuerza pública, será tratados como alimañas.

Desaliento entre los huelguistas De Huelva telegrafían que después del choque habido entre las tropas y los huelguistas, éstos muestran gran desaliento.

Parece que el Comité de huelga está dispuesto a que se reanude el trabajo el lunes.

En la capital se trabaja en todos los talleres.

"El Heraldo", suspendido

La autoridad militar ha suspendido la publicación de "El Heraldo de Madrid".

Hablando con el ministro de Fomento.

El ministro de Fomento, señor vizconde de Eza, al recibir hoy a los periodistas, les comunicó que han retirado los oficios anunciando la declaración de huelga, los ferroviarios de las líneas de Salamanca, Villa del Prado, y Madrid-Cáceres-Portugal.

Falta de retirar la notificación de huelga de Valladolid.

En la red Catalana comenzó ayer la huelga, por no haber recibido aquellos ferroviarios órdenes del Sindicato.

Creo el ministro que hoy quedará restablecida la normalidad.

Los empleados del ministerio de Fomento se presentaron al vizconde de Eza para ofrecérselo incondicionalmente, con el fin de realizar los servicios a que fueran destinados.

El ministro de Fomento les agradeció el ofrecimiento, pronunciando un patriótico discurso.

En el penal de Alcalá

El ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, confirmó hoy el incidente ocurrido en el penal de Alcalá.

Dijo también que las noticias recibidas de provincias acusaban tranquilidad.

Se restablece la normalidad

En Madrid la tranquilidad es completa.

Los obreros de todos los oficios entraron al trabajo.

Los servicios públicos se efectúan normalmente.

Han disminuido las medidas de precaución.

Adhesiones al Gobierno

Continúa el Gobierno recibiendo adhesiones de todas partes de España.

El Ayuntamiento de Vigo ha acordado protestar contra los promotores de los sucesos.

El señor García Prieto, desde Gesteira, se ha ofrecido incondicionalmente, diciendo que está dispuesto a venir a Madrid si se juzga necesaria su presencia.

Más obreros que protestan del movimiento.

El ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, facilitó a los periodistas un escrito firmado por 41 obreros del servicio de movimiento y tracción de la estación del Mediodía, secundando la actitud de los firmantes del manifiesto protestando del movimiento.

El escrito va dirigido a la dirección de la Compañía.

Consejo sumarísimo

En el cuartel de San Francisco

se ha celebrado Consejo sumarísimo contra Rafael González, de 48 años, zapatero de oficio, y un golfo llamado Antonio Cámara, que fueron detenidos en la carretera de El Pardo, encontrándose en su poder seis cápsulas.

Ambos se han confesado autores de la agresión a un centinela.

El fiscal pidió para cada uno la pena de 12 años de reclusión.

La defensa pidió la absolución, por falta de pruebas.

La emigración, prohibida—Un crédito.

La "Gaceta" publica una real orden suspendiendo temporalmente la emigración de españoles a todas las naciones.

También publica el periódico oficial la cesión de un crédito de 10.032.662 pesetas para Obras públicas.

Toreros heridos

En una novillada celebrada en Tafalla fué cogido al dar una verónica el diestro Lecumberri que recibió dos cornadas en el muslo derecho.

Una de ellas con orificio de salida por la cadera.

Hubo que darle 30 puntos de sutura. Su estado es grave.

El picador Arriero sufrió tan terrible porrazo que se teme por su vida.

A Madrid ha llegado el diestro Rodalito que fué cogido el miércoles en Ocaña.

Tiene una cornada de 18 centímetros de extensión en el tercio medio del muslo izquierdo.

Su estado es muy grave.

Paco Madrid y Algabeno se encuentran mejorados de las lesiones que sufrieron el domingo toreando en Manzanares.

Llegada de naufragos.—Noticias de la huelga.

Comunican de Cádiz que han llegado a Algeciras 200 naufragos de un vapor portugués hundido por un submarino.

—A Riotinto han sido enviadas tres compañías del regimiento de Alava para asegurar el orden en la zona minera.

Han sido detenidos los presidentes de las Sociedades obreras.

Registro civil quemado

Comunican de Alicante que en Sax los huelguistas han incendiado el Juzgado municipal.

Quedaron destruidos el Registro civil y el Censo electoral.

En la estación del Norte se han presentado muchos obreros solicitando ser readmitidos.

La Compañía hará selección admitiendo únicamente a los que fueron a la huelga sin propósito de producir alboroto.

Muchos de ellos han confesado que fueron engañados.

Ha sido suspendida la corrida anunciada para mañana.

En el Ayuntamiento se celebró sesión votando una moción felicitando a los empleados municipales por la conducta observada estos días.

El general Echagüe ha felicitado a dichos empleados.

Del conflicto ferroviario

EN BARCELONA

Según noticias oficiales recibidas de Barcelona, el día de ayer transcurrió con relativa tranquilidad.

Por la tarde se iniciaron algunos tiroteos en el centro de la población y en el Ensanche.

Pero fueron dominados los grupos por las tropas.

En la calle de Cadenas los revoltosos levantaron una barricada, que fué después ocupada por las tropas sin encontrar resistencia.

Más tarde, volvieron los revoltosos a levantar la barricada, que fué destruida de nuevo.

Se han realizado muchas detenciones.

Hoy reina tranquilidad.

Algunos comercios están abiertos.

El gobernador considera dominada la situación.

Se nota la falta de camiones-automóviles para el transporte.

La huelga de los ferroviarios sigue estacionaria.

EN SAN SEBASTIAN

Acuerdo plausible.—Una suscripción.

De San Sebastián telegrafían que en el Ayuntamiento se ha reunido la Junta de Defensa de los intereses de la capital.

Ha acordado abrir una suscripción para cooperar con su producto a la acción de las autoridades.

EN VALENCIA

Consejos de guerra.—Tranquilidad

De Valencia comunican que los autores de disparos contra la fuerza armada en Yecla, Jumilla, Sax y Valencia han comparecido ante un Consejo de guerra sumarísimo.

La tranquilidad es absoluta.

Trabajan todos los obreros de la estación.

EN OVIEDO

Término de un plazo

De Oviedo dicen que hoy es un día crítico en Asturias, por término del plazo concedido por el general BURGUELA a los mineros para que éstos entreguen las armas que posean.

El general BURGUELA ha conminado con severas penas a los que desobedezcan la orden de entregar las armas.

EN ZARAGOZA

Dicen de Zaragoza que reina tranquilidad.

Los obreros han reanudado el trabajo.

EN BADAJOZ

Comunican de Badajoz que la tropa y la guardia civil realizan servicio de vigilancia en las calles.

Se han realizado muchas detenciones.

Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco

VELASCO, NUM. 8.—Telé fonos números 227 y 594.

Esta Agencia tiene contratadas con las Sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutualidad Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expósitos y Casa de Caridad.

Ocho furgón automóvil para traslado de cadáveres.—Aros en maderas finas.—Coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo Ochohe fúnebres y Estufas, así como el servicio más modesto.

SERVICIO PERMANENTE CARRUAJES DE LUJO

Automóviles FORD

Coche TURISMO para 5 pasajeros, con dirección a la derecha avisador y alumbrado eléctrico completamente equipado

Pesetas 6.350
Suplemento por bastidor extra-bajo SPORT
Pesetas 550

Agencia regional "Garage Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

EN CORUÑA

Telegrafían de Coruña que a causa de la huelga no se publican periódicos.

Continúan las medidas de precaución.

EN BURGOS

De Burgos dicen que en toda la región militar reina tranquilidad.

EN SABADELL

De Sabadell telegrafían que ha sido condenado a la pena de reclusión perpetua un individuo llamado Mateo Sánchez, sumariado por el delito de disparo.

EN LEON

Agresión a la fuerza pública

De León dicen que los huelguistas han agredido a un cabo y varios soldados.

Los autores de la agresión han sido detenidos.

En la cuenca minera se observa agitación.

Fuerzas del ejército han ocupado la población de Sabero.

Sostuvieron un tiroteo con los revoltosos.

Se ha restablecido el orden en la línea de La Robla a Valmaseda.

Los obreros huelguistas han causado destrozos en algunos puentes.

Se ha dispuesto el envío de refuerzos.

También a Asturias han llegado más tropas.

EN OTRAS POBLACIONES

En Bilbao, San Sebastián, Eibar, Vitoria, Miranda, Venta de Baños y Burgos la normalidad se restablece.

Tranquilidad en Coruña

De Coruña dicen que hay tranquilidad, habiendo reanudado el trabajo algunos obreros, incluso los sepultureros.

De Zaragoza.—Últimas noticias

Dicen de Zaragoza que sigue la huelga pacífica.

El gobernador ha invitado a los dueños de cafés a que los abran.

La invitación ha sido atendida, pero los camareros no han ido al trabajo.

El gobernador ha amenazado con fuertes multas a los dueños de carruajes de alquiler si no restablecen la circulación.

La gente maleante.—Una batida

De Barcelona dicen que por la noche estuvieron concurridos los cafés y los salones de espectáculo.

Hoy circularon bastantes carruajes.

Camiones militares realizan el servicio de transporte de mercancías.

La guardia civil ha dado una batida en el barrio de Atarazanas a la gente maleante.

El conflicto en Bilbao.—Oficiales asesinados.

De Bilbao dicen que en los primeros días de huelga fueron atacadas las tropas por huelguistas apostados detrás de las tapias de la estación del Norte.

Las tropas repelieron la agresión matando a veinte revoltosos.

Un soldado de la Cruz Roja que auxiliaba a los heridos resultó muerto.

Está detenido un sereno que se entendía con los agitadores.

Otro, que había sido detenido ya, ha muerto.

Un revolucionario que atacó por la espalda a un oficial, dándole una puñalada, fué muerto por otro oficial.

En el puente de Burceña las tropas dispararon contra los mineros que acudían a la ciudad, dispersándolos.

El intento de los mineros, fracasó.

VALLADOLID

Se trabaja en casi todos los talleres.

En la estación del Norte se presentan muchos obreros solicitando trabajo.

Los trenes circulan con regularidad.

Los periódicos publican el relato que del descarrillamiento del tren de Bilbao ha hecho un testigo presencial.

El vandálico hecho de los huelguistas ha causado indignación.

LOGROÑO

Reina tranquilidad.

Los ferroviarios han reanudado el trabajo.

EN VIGO

Los ferroviarios están dispuestos a reanudar el trabajo.

CORDOBA

Han sido libertados nueve detenidos.

Se ha cerrado el Centro de Tipógrafos y otras Sociedades obreras.

En la cuenca minera reina tranquilidad.

En Montilla se solucionó la huelga ferroviaria.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado alemán

Dice así: En el frente oriental hemos infligido al enemigo grandes pérdidas.

Nos hemos apoderado de gran cantidad de municiones, 14 tanques automóviles, 6 camiones, 2 trenes blindados, 6 descargados, 20 locomotoras, 210 vagones y aparatos de aviación.

Desde el 19 de julio hasta la fecha hemos hecho prisioneros en la Galitzia, Bukovina y Moldavia a 655 oficiales y 51.300 soldados rusos.

Hemos cogido también 257 cañones, 546 ametralladoras, 191 lanzaminas y 50.000 fusiles.

Nueva Joyería

Y nuevos talleres de construcción del mismo ramo, dirigidos por personal práctico e inteligente, de cuyas manos salen los trabajos más perfectos, por difíciles que sean.

Prezios económicos. Se compran metales y piedras finas. GARCIA (Optico).

San Francisco, 15.—Teléfonos 485-581

Por asuntos urgentes

se clausurará la Exposición de cuadros antiguos que se encuentra establecida en el paseo de Pereda, 21 (Cecolatería Colombia), haciendo en todos los cuadros una rebaja correlativa.

Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco 17.

Puestos de frutas

hortalizas, huevos y manteca de ANTONIO VIADERO, proveedor del Palacio Real de la Magdalena y de sus alturas reales

