REDACCION
San Francisco, núm. 23
TELEFONO 139

NUMERO SUELTO, 5 CENTIMOS
ATRASADO, 25 CENTIMOS

LA ATALAYA
DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Puerta la Sierra, núm. 2
TELEFONO 139

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XXV.—Número 9.371 | SANTANDER.—Viernes 17 de agosto de 1917 | Teléfono número 139

La huelga revolucionaria

SE VA RESTABLECIENDO LA NORMALIDAD

LA JORNADA DE AYER

El día de ayer transcurrió sin que se registrara el más leve incidente que perturbara la pública tranquilidad, que deseamos ver completamente restablecida, no solo por el bien de Santander, sino por el interes de toda España, que no puede estar a merced de unos cuantos agitadores, que con grave daño para los intereses nacionales han originado una perturbación en la vida económica de la nación.

La jornada de ayer no pudo ser más consoladora ni más brillante.

Los jóvenes de la buena sociedad santanderina, los agentes de Policía que han llegado a Santander para prestar servicio durante la jornada regla, elementos de la clase media que incondicionalmente se han puesto al lado de las autoridades, realizaron ayer una labor digna de la gratitud del pueblo, que por la importancia que tiene merece capítulo aparte.

El público, como en días anteriores se echó a las calles, en las que hubo gran animación, especialmente en el Sardinero, donde se celebró la tradicional fiesta de San Roque.

La gente sigue con serenidad el desarrollo de este movimiento perturbador y antipatriótico, confiando en la energía del Gobierno, que desde el primer momento ha adoptado aquellas medidas que eran necesarias para impedir que se altere la tranquilidad y para poner a salvo los intereses de España.

En nuestra capital el día de ayer constituyó un éxito, un enorme triunfo para los elementos de orden.

Daba gusto y producía gran entusiasmo ver cómo los muchachos de distinguidas familias conducían los tranvías y realizaban otros menesteres, y cómo el público, estacionado en las calles, aplaudía y vitoreaba a los valientes muchachos.

EL SERVICIO DE TRENES

ESTACION DEL NORTE

En esta estación reinó ayer la normalidad de anteriores días.

El servicio de trenes funcionó con regularidad, y todos los servicios se hicieron sin novedad, sin que transtorno alguno les perturbara.

La estación y sus alrededores continuaron vigilados por fuerzas del ejército.

El movimiento de trenes fué el siguiente:

Salió un tren de mercancías con equipo de la Compañía menos el fogonero, cuya plaza desempeñaba un ingeniero militar.

Salió el mixto para Madrid, sin novedad alguna, servido por personal de la Compañía menos el fogonero, que también lo era un ingeniero militar.

Por la tarde salió el correo, con numerosísimos viajeros.

Iba servido por un maquinista militar.

Todos los demás servicios eran realizados por personal de la Compañía.

Llegó un tren extraordinario servido por personal de la Compañía.

Llegó el correo de Madrid sin novedad, y sin que en el trayecto le ocurriera incidente alguno.

Conducía numerosos viajeros, con algunos de los cuales conversamos acerca de la huelga, dándonos cuenta de que ha constituído un enorme fracaso y de que los trenes circulan con regularidad y los servicios en todas las estaciones se realizan con bien.

El orden en toda la línea es completo.

Este tren vino servido por personal de la Compañía, menos el fogonero, que era militar.

Llegó un tren de mercancías con maquinista militar, y todos los demás servicios desempeñados por personal de la Compañía.

Obreros distinguidos

El inspector jefe de explotación del ferrocarril del Norte, nuestro querido amigo don Félix Gutiérrez, nos facilitó ayer algunos interesantes detalles relacionados con la huelga.

Nos dijo que todos los servicios se hacían con normalidad, y que la Compañía del Norte estaba profundamente reconocida a las diversas entidades de esta capital que han ofrecido su concusro para realizar aquellos servicios en que fueran necesarias.

Ayer—añadió—se presentaron en esta estación numerosas y distinguidas personas que con gran entusiasmo se pusieron a trabajar acto seguido en la carga y descarga de las mercancías que estaban depositadas en estos almacenes.

De los primeros en acudir fueron el presidente del Círculo Mercantil, nuestro querido amigo don Ramón Pérez Requeijo, su hijo don Dionisio y varios socios de aquella entidad.

El señor Pérez Requeijo, su hijo y sus compañeros se quitaron las americanas, y con un celo y actividad dignos de encomio, trabajaron, como antes decimos, en la carga y descarga de las mercancías.

Los señores del Círculo Mercantil que hicieron estos trabajos fueron los siguientes:

Don Felipe Sesma, don Pablo Mata González, don Miguel Gutiérrez Castillo, don Julián Hernández, don Electo Castanedo, D. Jesús del Cerro, Lastra y Palacios, don Eustaquio Nocito, don Félix Penagos, don Daniel Cuevas, don Donato Alvarez, don Agustín García, don José Ribalaigua, don Alfonso de Orbe y el viajante de la Casa Artiach, de Bilbao.

De la buena sociedad santanderina acudieron los jóvenes don Raul Pérez Navedo, don Felipe Muriedas Castanedo, don Luis Fano Oyarbide, don Julio Martínez López, don Francisco Odriozola y don Guillermo Torcida.

Ofrecieron sus servicios los alumnos de la escuela de ingenieros de Caminos don Luis Torres Hoyos y don Leonardo Torres Polanco.

Hoy volverán todos estos señores a la estación del Norte, para continuar las faenas que ayer realizaron.

Nos decía el señor Gutiérrez que habían trabajado todos con tal entusiasmo, que se habían despachado muchas mercancías que estaban detenidas desde que se planteó la huelga, y que hoy esperaba que fueran despachadas todas las que aún hay.

ESTACION DE LA COSTA

LINEA DE BILBAO

En la línea del ferrocarril de Santander a Bilbao mejoró ayer bastante el servicio.

De esta estación salió para la invicta villa el exprés a las 10,10 de la mañana.

Fué servido por el jefe de la Compañía, que realizaba las funciones de maquinista, y un equipo militar.

A las 2,35 salió para Bilbao el correo, servido por personal de la Compañía.

A la 1,35 llegó el exprés de Bilbao, con personal de la Compañía.

En la estación de la línea funcionan todos los servicios con regularidad.

LINEA DEL CANTABRICO

El alto ejemplo de ciudadanía que está dando el pueblo de Santander no se ha limitado a una clase de la sociedad ni a determinados servicios: ha sido general.

Lo mismo que ocurrió con los tranvías de la Red Santanderina se repitió en el ferrocarril del Cantábrico. Abogados, ingenieros, empleados y comerciantes sustituyeron ayer a los mal aconsejados huelguistas.

Para Llanes salió el tren de las ocho menos cuarto de la mañana, con 15 minutos de retraso.

Iban como maquinistas los ingenieros de la Compañía don German García y don Jesús Quintana, y tres fogoneros profesionales.

De los distintos servicios del tren como carga y descarga, etc., iban encargados don José Quintanilla, don Mariano López Dóriga, don José Arguelles (cajero de la Compañía), don Víctor Poyo, don Antonio Gutiérrez, don Pedro Caso y algún otro.

Los improvisados ferroviarios trabajaron con verdadero empeño, y no se conoció en nada que se trataba de "novatos".

El viaje se realizó sin ningún incidente, llegando el tren a Llanes en el tiempo reglamentario, con el retraso de salida.

De Llanes salió el tren en viaje de regreso a la una y cuarenta de la tarde, con marcha de rápido, pero con parada en todas las estaciones, para el servicio de Correos.

Este tren llegó a Santander a las cinco.

LINEA DE ONTANEDA.

Por la línea de Ontaneda circuló un tren conducido por ingenieros militares.

Salió a las cuatro y media, llegando a la estación de Obregón.

En el tren iba el director de la Compañía.

También iban soldados para los servicios de tren.

El regreso se efectuó sin novedad.

DICE EL GOBERNADOR

El señor Richi, con el que conversamos breves momentos en su despacho oficial, se mostraba altamente satisfecho de la jornada de ayer, dedicando calurosos elogios a los jóvenes de la buena sociedad y a los agentes de la Policía de la ronda especial del Rey, por la meritísima labor que realizaron ayer, conduciendo los tranvías y haciendo otros servicios importantes.

Digan ustedes—añadió—que estoy altamente reconocido, no solo a las personas que han realizado estos servicios, sino a las muchas que por mi despacho han desfilado para ofrecerme su concurso, y al vecindario por la sensatez, cordura y serenidad de que ha dado elocuente prueba.

A pesar de ser día medio festivo —como ustedes saben—en algunos talleres se trabajó ayer, y aunque en varios otros no se ha trabajado, la actitud de los huelguistas ha sido pacífica, y no se ha registrado la menor alteración del orden público.

Lo mismo en la línea del Norte que en la de Santander, circulan los trenes circulan con regularidad, y todos los servicios están perfectamente atendidos.

El servicio de correspondencia se ha hecho también con regularidad, y estoy muy agradecido a la patriótica conducta que vienen observando distinguidas personas santanderinas que, con un desinteres digno de encomio, han puesto a mi disposición sus automóviles, para que servicio tan importante como el de Correos no fuera interrumpido, lo que hubiera originado graves perjuicios y transtornos a la provincia, a más de que hubiera dado motivo para hacer creer que la situación era grave, y, como ustedes ven, a Dios gracias todo marcha bien, y dentro de poco volveremos a la normalidad.

Sigo recibiendo valiosos ofrecimientos de personas y entidades que se han puesto a mis órdenes para que las utilice en todo cuanto sea necesario y redunde en beneficio del interés público.

La población está abastecida suficientemente de todos los artículos de primera necesidad, y no hay motivo—díganlo ustedes—para que la opinión se alarme.

Las impresiones que tengo de Madrid no pueden ser más optimistas.

En toda España se va restableciendo la normalidad, y el Gobierno, que está siendo muy felicitado por su enérgica actuación, sigue recibiendo valiosos ofrecimientos de los elementos de orden que incondicionalmente se han puesto a su lado.

En cuanto a la provincia, hay huelgas como, ya les he dicho, en algunos puntos, pero como ya les he dicho también, no ha habido incidentes desagradables, y todo marcha normalmente.

Adviertan ustedes a la opinión que no se deje engañar con rumores absurdos que no llevan otra finalidad que la de sembrar la alarma y la desconfianza.

LOS FUNCIONARIOS DEL ESTADO: : : : :

Merece también citarse la conducta de los funcionarios del Estado.

Ayer montaron, por turnos, un servicio de vigilancia en sus respectivas oficinas, y con gran entusiasmo realizaron diversos servicios.

EL SERVICIO DE LOS TRANVIAS.—EL HERMOSO ESPECTACULO DE AYER : : : : : :

La huelga revolucionaria en Santander, como ayer decía en estas mismas columnas un compañero nuestro, ha sido un gran bien dentro del mal. Un gran bien porque ha servido para que se manifiesten en toda su grandeza las virtudes cívicas que nuestro pueblo alberga. Después de haber visto el hermoso espectáculo de ayer sentimos un inmenso orgullo de ser santanderinos.

Santanderino querrá decir en adelante ciudadano de una ciudad libre, que no se doblega a la amenaza ni se rinde a la coacción; querrá decir ciudadano de un pueblo que alberga en su seno una juventud como la que ayer arrancó constantes ovaciones ocupando desde primera hora los puestos que la maldad o la inconsciencia dejó vacantes; santanderinos querrá decir en fin, vecinos de la capital que en horas de prueba, puso más alto el sentimiento de fidelidad a los Reyes y el de amor a la Patria.

En el día de ayer hubo dos notas culminantes: la ovación expontánea, sentida, cálida al Rey en el muelle, y el rasgo de los jóvenes que ocuparon los puestos de los huelguistas tranviarios.

SALIDA DEL PRIMER TRANVIA.—UN TRAYECTO TRIUNFAL : :

El primer coche de la Red Santanderina salió a las siete de la mañana.

Embarcó en él como motorista nuestro querido compañero de redacción el licenciado en Leyes don Arturo Casanueva.

Desempeñaba la plaza de cobrador nuestro distinguido convecino don Manuel Florez Estrada.

Este tranvía, hábilmente conducido, entró en la ciudad escoltado por un escuadron de caballería de España. El espectáculo no podía ser más original ni pintoresco. Su llegada al casco urbano produjo honda emoción. Era un latido del corazón de la ciudad, que se hacía perceptible. Su campana repiqueteaba constante y alegremente.

Las calles se llenaron de gente; los vecinos menos madrugadores se asomaron a los balcones, y de pronto estalló una ovación que se fué corriendo de calle en calle, por la de Burgos y Atarazanas como un reguero de pólvora. Aquellos aplausos anunciaban el fracaso definitivo de la huelga.

El tranvía conducido por Casanueva, el primero que salió a la calle en la jornada histórica de ayer, fué el "U-16". No tardó en llenarse de público.

La gente se disputaba el honor de entrar en él, con plena confianza, como si quisiese hacer un acto de presencia y de ciudadanía. Muchos montaban en el tranvía sin necesidad, y llegaban hasta el muelle, donde se apeaban. Entre los que montaron figuraban muchas señoras y mujeres del pueblo.

El coche siguió hasta el Sardinero, donde su llegada produjo también gran alegría.

Con este tranvía, en su segundo viaje, se encontró el señor duque de Santo Mauro, quien se puso de pié en su coche, para saludar a los entusiastas tripulantes.

Frente al Suizo, frente al Banco de Santander y en otros lugares donde había congregadas prestigiosas personas, estallaron nutridas ovaciones.

El señor Casanueva siguió ocupando su puesto hasta las dos de la tarde, hora en que le relevó su hermano don Eduardo.

Pronto salieron nuevos tranvías, para los cuales afluían voluntarios de todas clases.

Entre otros que actuaron de motoristas y cobradores, recordamos a los jóvenes Mazarrasa, Rétola (don Gregorio y don Eduardo), Vega Lamera, Santamaría (don Miguel), Gómez Mazarrasa, Cabrero, Pombo, Arrarte (don José), Santiuste, Arrate, González Tortosa, Quintanilla, Alday Redonet (don Ernesto), Chaves, Campos, Pérez Lemaur (don Manuel), González Camino (don Enrique), Leza, Pellón, Alvear (don Eduardo), Meade, Gorordo, Saro Pardo, Pardo Iruleta (don Marcelino) y otros muchos más que nos es imposible recordar en este momento.

Mañana publicaremos la lista completa de los entusiastas y valerosos muchachos.

Con ellos alternaron algunos obreros fieles a la empresa que trabajaron desde primera hora.

Los tranvías siguieron circulando sin ninguna interrupción hasta muy entrada la noche. En elogio de los improvisados conductores, podemos decir que no ocurrió el más pequeño percance: ni un descarrilamiento, ni un choque, ni un atropello.

El número de personas que circuló por estos tranvías fué enorme.

Pocas veces ha estado la ciudad tan animada y ha habido tanta gente en la calle.

LA ORGANIZACION DEL SERVICIO : : : : : :

El éxito del restablecimiento del servicio tranviario constituye un triunfo legítimo para el digno gobernador civil de la provincia, don Luis Richi.

Desde el primer momento de plantearse este conflicto trabajó el señor Richi infatigablemente, teniendo que vencer con decisión y energía poderosos obstáculos. De lo eficaz de su gestión da idea la jornada de ayer.

De los laureles corresponde también una buena parte al gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, que continuó las gestiones del señor Richi, y con él colaboró al feliz resultado.

En el gobierno civil se nos facilitó la siguiente nota

"Se ha restablecido el servicio de tranvías con personal voluntario reclutado entre personas de todas las clases sociales, que se han presentado a solicitarlo, teniendo que rechazar a muchos por el gran número de ofrecimientos.

Las dificultades que existían para hacer funcionar la máquina de transformación, por falta de personal competente, han sido vencidas gracias a la decidida cooperación de personas abnegadas que han neutralizado pasividades incomprensibles en estas circunstancias.

Para la solución definitiva han ayudado mucho al gobernador el teniente de ingenieros don Manuel Rodríguez, don Genaro Rodríguez Lasso de la Vega, don Francisco Pardo y don Manuel Ocharan."

LOS CICLISTAS Y AGENTES DEL REY: : : : : :

Relevantes servicios prestaron también ayer, conduciendo como motoristas algunos tranvías, los ciclistas y agentes de la ronda del Rey.

En el tranvía conducido por el agente Julián Seseña montó el marqués de Viana, que felicitó al conductor.

El Rey aplaudió, al pasar, a otro agente, Vicente Ferrer, y recibieron además plácemes del elemento oficial, Eugenio Navascués y José Mieza Conde.

LO QUE DICE EL GOBERNADOR MILITAR.

El gobernador militar de la plaza, señor vizconde de Uzqueta, recibió anoche a los periodistas, diciéndonos que tendría mucho gusto en comunicarnos cuantas noticias tuviera, para facilitarnos nuestra misión informativa.

Añadió que por la mañana había llegado una compañía del regimiento del Rey, que salió por la línea de Ontaneda para las minas, donde reinaba completa tranquilidad.

Nos dijo también que ayer no fué a Torrelavega, pero que las noticias que de dicha ciudad había recibido acusaban tranquilidad.

En el resto de la provincia—terminó diciendo—el orden es completo.

Los periodistas abandonaron el gobierno militar muy reconocidos al dignísimo gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, por las facilidades que ha prometido darnos para realizar la diaria información.

DON ROMAN ALVAREZ, DETENIDO: : : : : :

Ayer por la mañana nos enteramos de que la Policía, cumpliendo

---

LA SEÑORITA

Rosario G. de Peredo y Sapela

falleció el día 9 del corriente, a los 16 años de edad

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus padres, hermanos, tíos, tíos políticos, primos, primos políticos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades la encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que, por el eterno descanso de su alma se celebrarán el sábado 18, a las diez, en la iglesia parroquial de San Ginés, de Cerrazo, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Cerrazo 17 de agosto de 1917.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy viernes, 17 de agosto de 1917

A LAS NUEVE Y MEDIA: La comedia en tres actos, original de don Gregorio Martínez Sierra,

"MADAME PEPITA"

A las cinco y a las nueve: Conciertos en la terraza.—THE DANSANT
A las nueve: DINER DANSANT cathe Ritz, de Madrid.—COTILLÓN.

Mañana sábado, 18 de agosto

A LAS NUEVE Y MEDIA: La ópera cómica en cuatro actos, música de Bizet, titulada

"CARMEN"

por madamoiselle Lahovska, modamoiselle Berthe César y Ch. Fontaine y Haguenat

Orquesta dirigida por N. Leblanc

A las cinco de la tarde: Concierto en la Terraza.—THE DANSANT

SANTORAL

Día 17.—Viernes.—San Paulo, Santa Juliana, San Librado, San Anastasio, obispo, y San Mirón.

Día 18.—Sábado.—Santa Clara de Monte Falcó, virgen, y San Leonardo, abogado contra apoplejías.

CARLOS M.º CONACHY
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4

El médico TOCA,
especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, izqd.
Horas de consulta: de una a cuatro

M.E.C.D. 2017

El Almacén de tejidos

QUE MAS BARATO VENDE TODOS LOS ARTICULOS ES, SIN DUDA ALGUNA,

LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

órdenes de la superioridad, había detenido a don Román Alvarez, hermano del jefe de los reformistas.

Desde hace días circulaban rumores de que el señor Alvarez (don Román) venía realizando determinados trabajos entre los obreros, excitándoles a que continuaran parados y que constantemente estaba en contacto con elementos agitadores.

Parece ser que en poder del señor Alvarez se han encontrado documentos comprometedores.

Ayer mismo y en un automóvil, fué conducido a la cárcel, donde ha quedado a disposición del Juzgado militar.

La Policía practicó ayer otras detenciones.

LOS AUTOMOVILISTAS.

Ayer, a las once de la mañana, se reunieron en el local del Real Club Automovilista Montañés un gran número de automovilistas, algunos forasteros, que ofrecieron incondicionalmente sus coches para todo cuanto fuera necesario.

Se hizo una lista de dueños de coches que fué llevada enseguida al Gobierno Militar por los señores Corral, Martínez Peiró y Córdova, quienes pidieron la distribución del servicio, que habían de prestar.

El capitán ayudante señor Portilla les entregó una nota, en virtud de la cual se dispuso que el automóvil de don José Alday saliese a las tres y media de la tarde para Bezana con tres guardias civiles y el señor Alday para custodiar un convoy de carros de leche hasta la población, volviendo después a Muriedas a prestar igual servicio.

El automóvil de don Gabriel R. de la Parra fué destinado a las órdenes del general gobernador toda la tarde.

Hoy, a las cuatro de la madrugada, salieron del cuartel de María Cristina con varios soldados tres automóviles conducidos por sus dueños, don Francisco García Ramos, don Miguel Avendaño y don Enrique Camino, que fueron a Corbán, Bezana y Muriedas a custodiar convoyes de lecheras y verduleras que vinieron a Santander.

Todos estos servicios se hicieron sin el menor incidente.

Hoy, a las seis de la mañana, estará el automóvil de la señora viuda de Quijano a las órdenes del general hasta las doce y media, que será sustituído por el de don José Ciria hasta las diez de la noche.

A las tres de la tarde deberá estar en el cuartel de la Guardia civil el automóvil de don Victoriano López Dóriga para el servicio de carreteras.

Mañana, 18, a las cuatro de la madrugada, estarán en el Cuartel de María Cristina los automóviles de don Benito Martínez Peiró, don Manuel López Dóriga y don José Illera.

A las seis de la mañana estará en el Gobierno militar, a las órdenes del general, al automóvil de la señora viuda de Pelaez hasta el medio día, que le sustituirá el de don Felipe D. Bustamante.

A las tres y media de la tarde irá al cuartel de la Guardia civil, para servicio de carreteras el automóvil de la señora marquesa de Villanueva de las Torres.

Pasado mañana, día 19, a las cuatro de la madrugada, deberán estar en el cuartel de María Cristina los automóviles de don Joaquín Pinillos, don Enrique Medina y don Román López Hoyos.

A las seis de la mañana, en el Gobierno militar, el automóvil de los señores Dóriga y Casuso, que será sustituído al mediodía por el de don Leonardo Corcho.

Por la tarde, en el cuartel de la Guardia civil, el automóvil de don Ceferino Fernández Canales.

Para el servicio de correspondencia y eventualidades quedan disponibles los automóviles de don Roberto Cagigal, don Alberto Corral, don Ramiro Pérez don Angel Pérez, don Aurelio Rámila, don P. Meade, don Estanislao Abarca, don Angel Blanco, señora viuda de Otero, don Juan Luis Montero de Espinosa, don Eduardo Pérez del Molino y don Pedro P. Lemaur.

El automóvil de don Adolfo Pardo Iruleta llevará hoy la correspondencia a Ontaneda.

Además se han ofrecido para mecánicos, si fuesen necesarios, don Juan Manuel Mazarrasa, don Carlos Quintana, don Juan Pombo don Eduardo Camino y don Cristino Pardo.

El automovilista don Benigno Díaz Salceda, que por un accidente tenido no puede disponer de su automóvil, se ofreció incondicionalmente, estando dispuesto a pagar uno de alquiler si se necesita.

Los automóviles de don Luis Ruiz Zorrilla y don Basilio Cedrún, siguen a la disposición del señor gobernador civil, habiendo prestado estos días brillantes servicios.

LA CORRESPONDENCIA.

La correspondencia fué llevada ayer a Ontaneda en el automóvil de don Alberto Corral y la de Solares en el de don Roberto Cagigal.

Jornada regia

HABLANDO CON EL MARQUES DE LEMA.

A las dos menos cuarto de la tarde recibió ayer el marqués de Lema a los información en el ministerio de jornada.

También ayer despachaba con el Rey el ministro a las cuatro y por este motivo volvió a citarnos para más tarde.

De París comunican—dijo el marqués de Lema—que el Tribunal de Presas ha anunciado que los interesados en las mercancías que se encontraban a bordo del vapor "Tiber" deberán presentar sus observaciones antes del día 10 de octubre.

Un periodista refirió, como caso bufo, el relatado por un viajero que acaba de llegar de Asturias en automóvil y según el cual en el pueblecito de Sanga (¿?) ha sido proclamada la república y los revoltosos se han incautado de un depósito de municiones y han declarado la guerra a Alemania.

—¿Langa?—dijo el ministro.—No me suena. Suponiendo que fuera cierto eso, lo que tendría importancia es que habría que meterlos en cintura.

En Madrid ha tenido la huelga menos importancia que aquí, en el sentido de holgar menos obreros, no el de los alborotos.

Hoy me ha dicho el Presidente que la vida se hace en Madrid casi normalmente, porque además de circular coches, automóviles y tranvías se ve trabajar en las obras y talleres.

Lo que ha habido ha sido un nuevo plante en la Cárcel Modelo, plante que ha exigido la intervención de la guardia.

Ayer fué detenido en Barcelona Marcelino Domingo.

Un periodista preguntó si el Rey irá a Madrid a presidir algún Consejo y el ministro contestó:

—Este año parece que Su Majestad se encuentra aquí muy bien y no tiene deseo de ir a ninguna parte.

Además, no es necesario, porque todos los ministros están en Madrid y hay en Santander Ministerio de jornada.

El Rey piensa ir a presidir algún Consejo en el que se trate de las reformas militares y algunos otros asuntos por los que se toma especial interés; pero no está fijado el día.

Terminó su conversación el ministro de jornada diciendo que en Madrid se han publicado todos los periódicos, lo cual demuestra que han trabajado muchos tipógrafos.

FIRMA.

Por la tarde, a las cuatro, despachó con Su Majestad el Rey el ministro de jornada sometiendo a la regia sanción las siguientes disposiciones, de las que facilitó una relación a los periodistas.

De Guerra.—Disponiendo que el general de división don Francisco Campuzano de la Torre cese en el cargo de subinspector de la séptima región y pase a la reserva.

—Promoviendo a general de brigada al coronel de carabineros don Ignacio Sánchez Márquez.

—Idem, íd., al inspector don Luis Capdevilla Niñano.

—Idem a general de división al de brigada don Antonio Serra.

—Disponiendo el pase a la reserva del general de brigada don Antonio Díaz Ordóñez.

EL REY EN EL MUELLE.—UNA GRAN OVACION.

A eso de las doce del día apareció de improviso en el boulevard un automóvil de la casa real conduciendo a Su Majestad el Rey.

El aristocrático paseo estaba a aquellas horas lleno de huelguistas que formaban grupos en los andenes laterales comentando los sucesos del día.

Su Majestad iba en el automóvil sólo con el duque de Miranda.

Desde Molnedo el auto regió bajó por todo el paseo hasta la calle de Atarazanas. Al principio poca gente se dió cuenta de la presencia del Soberano, pero tan pronto como una voz gritó ¡ahí está el Rey! la noticia se extendió como una chispa eléctrica y de todos los grupos brotó un aplauso potente y entusiasta.

Pocas vecec hemos presenciado una ovación tan expontánea, tan impensada, tan natural. Pocas veces se ha gritado con tanto entusiasmo.

Los hombres levantaban en alto los sombreros y las gorras y avanzaban hacia el coche regio sin que nadie se lo impidiese.

—¡Viva el Rey! ¡Viva España con honra! eran los gritos que surgían de todas partes.

Parece que todos sentían ansia de desahogar sus sentimientos, de oponer sus gritos y sus aplausos al antipatriotismo de los agitadores.

Su Majestad, sonriente, contestaba a los saludos y a los vivas, reflejándose en su rostro la más intensa emoción.

EL REY EN SAN PEDRO DEL MAR.

A las siete de la tarde volvió a salir Su Majestad en automóvil a Palacio, acompañado también del duque de Miranda.

Por el Paseo de Sánchez Porrúa se dirigió al pintoresco pueblo del Monte, llegando hasta el viejo castillo de San Pedro del Mar, que se alza en las piedras de la costa.

En dicho castillo vive el vecino José Fernández, que de pronto se vió sorprendido por la presencia de dos señores a quienes no conocía y que le pidieron permiso para ver las ruinas.

—¿Se puede subir a esa torre?—preguntó el más joven, señalando a un torreón que se alza en el centro del recinto murado.

—No se puede, porque no hay escalera, respondió el guardián.

Aquellos dos señores eran el Rey y el duque de Miranda.

El Rey, sin ser conocido todavía, trató de trepar por un muro, resbalando y cayendo. Por fortuna el resbalón no fué de importancia.

No faltó entre los vecinos de los alrededores quien conociese a don Alfonso y pronto se reunió todo el vecindario.

Se tributó al Rey una ovación delirante. Delante del coche regio, que marchaba al paso, iban mujeres del pueblo separando las piedras para facilitar el acceso.

La ovación adquirió caracteres extraordinarios al pasar el soberano frente a la casa de nuestro querido amigo el exconcejal don Gervasio Gómez, donde con motivo de la festividad de San Roque, estaba congregado casi todo el vecindario.

LOS REYES EN EL CASINO

Sus Majestades, asistieron por la noche al teatro del Casino, onde la Compañía de ópera cantaba "Fausto."

Los Reyes fueron recibidos con una delirante ovación.

DON CARLOS Y DOÑA LUISA.

Los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en el campo de la Real Sociedad del Tennis.

Los infantitos bajaron a la playa, donde permanecieron hasta el mediodía.

Los infantes y sus hijos estuvieron por la tarde en la Magdalena.

Real Law-Tennis

Ayer continuaron jugándose los campeonatos, asistiendo un numeroso y escogido público.

Le jugaron los equipos siguientes:

Campeonato individuales de caballeros

Don Patricio Satrústegui ganó a don Vidal Cuadros por 6/2 6/2.

Don Pedro Parra ganó a don Antonio Manteca por 6/1 6/1.

Individuales de señoras

Carmen Portago ganó a Elsa Meave por 6/1 6/3.

Luisa Carvajal ganó a Anita Soto por 6/2 6/1.

Parejas mixtas con ventajas

Teresa Torres y don Fernando Torre ganaron a Luisa Carvajal y don Luis Vierna por 6/2 6/3.

La marquesa de Spinardo y don Vidal Cuadros ganaron a la marquesa de Buena Vista y S. A. don Genaro.

Parejas de caballeros, campeonato

SS. AA. don Genaro y don Raniero ganaron a don P. Meade y a don Antonio Lavín por 2/6 6/3 6/2.

Parejas de caballeros con ventajas

Don P. Satrústegui y don Vidal Cuadros ganaron a don Joaquín Pombo y don Manuel Cabrero por 6/2 6/5.

S. A. don Felipe y don Luis Vierna ganaron a S. A. don Alfonso y don Cayo Pombo, por 4/6 6/4 6/4.

Parejas mixtas

Carmen Portago y S. A. don Raniero ganaron a Elena Romea y don P. Parra.

Partidos para hoy

A las tres y cuarto.—Pablo Ceballos contra Franz Parra.

F. Cadenas contra Fernando Torres.

Eduardo Mazarrasa contra P. Satrústegui.

Luisita Despujols y María Silió contra Elsa Meade y Anita Soto.

A las cuatro y cuarto.—S. M. la Reina y duquesa de Santoña contra ganador del número 4.

Teresa Torres y Piedad Iturbe contra maruesa de Buenavista y Paloma Falcó.

Satrústegui-Cuadros contra Muñoz-Ceballos.

A. Manteca y G. Mazarrasa contra Juan Pombo y César Pombo.

A las cinco y cuarto.—Piedad Itrrbe contra Teresa Torres.

J. I. Escobar y F. Cadenas contra G. Mazarrasa y F. Parra.

Se ruega a los señores jugadores la puntualidad, pues quedarán eliminados si se presentan un cuarto de hora más tarde de la hora fijada.

Ecos de sociedad

Ha llegado a Santander nuestro querido amigo el acaudalado ganadero don Francisco Villar.

***

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

De Madrid: don T. Vidal Rivas, don Ramón Piña y Mullet, don Jerónimo Cuenca, don Fernando Marzo Sánchez y familia, señor marqués de Niza y familia, don Manuel Caldeira, don Daniel García, don Pompello Sevilla, don Pascual Azauza, don Ramón González, don Sinforoso Fernández y familia, don Manuel Cagigas Pedraja y familia, don Sebastián Mozo y familia.

De Valladolid: doña María Sedosa, doña Francisca Díaz, doña María Calvo y doña Petra Zurro.

De Cáceres: don Venusto Gómez Crespo, doña Lidia Gómez, don Nicolás González, don Celso Gómez, señorita Esperanza Gómez y don Eduardo Rubio Mosidor e hijo.

De Barcelona: dor L. Roca y Tintoré, señor Rast Labriez.

De Reinosa: don Eduardo Gómez.

De San Sebastián: don Rafael Otermin.

De Zamora: don Pablo Junquera.

De Burgos: don Felipe Benito Conde y señora.

De Vitoria: don Francisco Ortíz L. de Alba, don Eduardo Montero Rodríguez.

De Salamanca: don José Cosme Sánchez, don Andrés Guijón, don Juan Rodríguez, don Antonio Rodríguez, doña Genoveva Rubio y doña Elisa Carrasco.

De Alcázar de San Juan: don Nemesio Barrilero y señora.

SIETE HORAS

EN EL U-16

Ya somos muy dueños de este tranvía que, dentro de unos minutos, saldrá explorando con aires de triunfo.

Acaban de dar las seis, y la mañana es un anticipo del día espléndido que se avecina.

Una docena de obreros bullen de un lado a otro limpiando coches, probando frenos, repasándolos para que salgan airosos, a ser posible, como nuevos.

Llega a nosotros un rumor lejano, que poco a poco se acentúa hasta dejar percibir claramente que es el trote de la caballería. Nos hemos acercado a la tapia del depósito para presenciar un espectáculo pintoresco, a más no poder. Las burreras entran en la ciudad convoyadas por la tropa. Es una nota alegre, movidísima. De burro a burro, las comadres sostienen la plática como si se encontrasen en el mismo portal. Van alegres y muy confiadas a la buena guarda de la tropa que acecha.

En el despacho de La Austriaca, fronterizo al depósito, preparan a la ligera el almuerzo del primer equipo.

Una relativa animación empieza a producir agitación en los talleres.

Van llegando voluntarios y cada cual se coloca en su puesto.

El gerente, con uniforme de artillero, dá las últimas instrucciones. El señor Pardo es infatigable. A uno le instruye en el conocimiento de la línea, a otro le va nombrando uno por uno los interrumptores, al de más allá le explica el modo de producir contactos. Para todos tiene una palabra y cada palabra es una interrupción.

En esto se ilumina un coche.

—¡Ya tenemos fluído! gritan con alegría a un mismo tiempo varios.

El U-16, que abre marcha, dá una arrancada y se prepara a partir.

—No, todavía no, dice el señor Pardo.

—¿Qué esperamos?—le digimos.

—Esperen, saldrán enseguida, replica.

Faltan unos minutos para dar las siete. En el coche ha subido una pareja de la Guardia civil y el teniente don Andrés García Pérez. Hace de cobrador don Manuel Flórez Estrada.

Un estupendo cobrador que tiene para todos los viajeros una ceremonia. Además debe decirse que el cargo de cobrador no le impidió ser, para asombro de todos, item más, acomodador.

—Aquí, señora, tiene usted asiento. La niña puede ir aquí detrás. Perdone usted, como el coche está lleno, siento en el alma...

Y además a muchísimas señoras de su amistad las pagó el tranvía de su bolsillo. ¿Por qué no serán así todos los cobradores?

El coche mismo parece que se impacienta y se alborota presumiendo con el sonoro timbre de su campana. ¿A qué esperamos? nos decimos.

Al fin acabamos de oir una voz: ¡salgan!

Con todo género de precauciones el U-16 se dirige a la ciudad. El coche marcha con una suavidad encantadora y obedece bien a los frenos. Pasan uno a uno los puntos del regulador: dos, tres, cuatro, cinco... ¡seis!... ¡nueve!...

Acabamos de remontar la pendiente y estamos en los Cuatro Caminos. Un escuadrón nos escolta, y así, calle abajo, por San Fernando, nos acercamos al casco de la población.

El paso por la calle de Burgos y de Atarazanas es un paso triunfal. Las aceras se ven llenas de gente como si esperasen el paso de una procesión y los balcones se ven atestados. Al pasar los tranvías el público aplaude y las mujeres agitan los pañuelos. Es una algarabía simpática el piafar de los caballos, el campaneo del tranvía y el murmullo del público, lleno de curiosidad y ávido de emociones. Yo creo que le hemos engañado porque la carga no sobrevino, ni hubo una pedrada de limosna, ni un insulto ¡y a eso no hay derecho!

La gente se echó a la calle para mascar la emoción y defraudamos sus esperanzas. Ni descarrilamos, ni tuvimos el menor tropiezo, ni siquiera atropellamos a nadie.

Estar siete horas en un tranvía y no hacer nada de lo que pudiera esperarse, no está bien.

Mañana si salimos en otro U-tantos, prometemos meternos con la Biología Marítima. Es decir, meternos en el Acuarium.

BOY.

Para los tranviarios de Miranda

	Pesetas
Suma anterior.....	1.156,00
Don José Ruiz Zorrilla.....	10,00
Dependientes farmacia Zorrilla	3,00
Señora Viuda de Uzcudun.....	10,00
Don Luis Ruiz González.....	5,00
Don Rodrigo Guate Ortíz...	1,00
Don Manuel Cano.....	2,00
Joyería Losada.....	2,00
Don Antonio Fernández y Compañía	50,00
Don Antonio Fernández Baladrón	50,00
Don Andrés Aldaluz.....	25,00
Don Aníbal Colongues.....	5,00
Don Santos Gandarillas.....	10,00
Camisería Inglesa	25,00
Un vecino.....	2,00
Don Manuel F. Blanco.....	5,00
Don Baldomero Sáinz Trápaga	25,00
Don Gregorio de Mazarrasa...	100,00
Don José de Mazarrasa.....	5,00
Señores Reigadas, Sánchez y Compañía	10,00
Don Santiago Campillo	5,00
Doña Teresa Bilbao, Viuda de Oyarbide	5,00
Don Francisco Burgués Carbajo	1,00
Doña María Teresa Burgués Oyarbide	1,00
Doña Liciniana de la Arena	1,00
Don [illegible] López.....	5,00
Don Rodolfo Pichot	3,00
Doña Teresa Sánchez.....	1,00
Don Ignacio Lastra.....	5,00
Don Luis Gutiérrez.....	5,00
Don Angel Pérez Torre	5,00
Don Manuel Casanueva.....	5,00
Don Leocadio González.....	5,00
Don Enrique Basterrechea...	5,00
Don Francisco G. Camino y Bolívar	50,00
Don Marcos García.....	5,00
Don Ramón Solano Polanco...	25,00
Don Rafael Apolinario.....	25,00
Sucesores de José Pichín.....	10,00
Don Bonifacio Pérez Vaquero.	1,00
Don Benito Martínez Peiró....	25,00
Don Manuel Agüero.....	10,00
Don Agustín García García.	10,00
Un admirador de los honrados empleados del Tranvía de Miranda	5,00
Don Ricardo de la Concha y Vegas	2,00
Don Eduardo García del Río.	10,00
Los Consejeros del Tranvía de Miranda	500,00
Don Alfredo Alday de la Pedrera	25,00
Don Luis Corpas.....	5,00
Viuda de Romo.....	5,00
Don Pedro Ajenjo.....	1,00
Don Quintín Torre.....	1,00
Don José Varona.....	1,00
Don Demetrio Soto.....	1,00
Don José García Lomas.....	1,00
J. M. F. C.....	1,00
Don Manuel Aldea.....	5,00
J. G.....	10,00
Sociedad Amigos del Sardinero	
Don Franco Peredo Vallina...	10,00
Don Gerardo de Nárdiz	10,00
Don Pedro de Ruiloba.....	2,00
Don José Luis Inclán.....	1,00
Don Joaquín Fernández de la Haza	5,00
Don Manuel Casado.....	10,00
Don Rafael Calleja.....	25,00
Hotel Real	12,50
Don Mariano Ordóñez.....	25,00
Señora Viuda de Robles.....	25,00
Don Enrique Inclán.....	5,00
Don Cleto de la Colina.....	10,00
Don Arsenio Odriozola.....	25,00
Don Carlos Pombo Escalante.	25,00
Doña Carmen Vallina.....	25,00
Don Ceferino Fernández Maza	10,00
Don Ramón Presmanes	5,00
Total.....	2.512,50

La corrida de la Prensa

Auorizada por el gobernador militar la corrida de la Asociación de la Prensa, debe celebrarse hoy.

De los tres matadores, Gaona se encuentra en Santander.

Faltan Joselito y Belmonte, que se encontraban anoche en San Sebastián, y a los que se telegrafió repetidamente para que anunciasen la hora de su partida para Santander.

Se cree que llegarán hoy, aunque a la hora de escribir estas líneas no se ha recibido contestación a los repetidos telefonemas.

De llegar, la corrida se celebrará hoy, a las cuatro de la tarde, en cuyo caso se anunciará al público por medio de carteles que se fijarán en las esquinas.

Tal es la situación a la hora actual.

***

A última hora se recibió un telefonema del presidente de la Asociación de la Prensa, de San Sebastián, contestación a uno urgente que se le había dirigido por la comisión de la Asociación Santanderina.

El telefonema dice así:

"Hace tres horas he enviado un telefonema comunicándoles el resultado negativo de mis gestiones.—**Barrio**".

De Torrelavega

Fiestas de la Patrona

Ayer por la mañana se celebró la fiesta principal en nuestra parroquia, estando el sermón a cargo del cultísimo señor Vázquez Camarasa, canónigo de la Catedral de Madrid, el que confirmó la fama de orador sagrado de que viene precedido.

Por la tarde se trasladó procesionalmente al viejo templo la imagen de la Virgen, siendo acompañado por las autoridades y numerosos fieles.

Después se celebró en la Plaza Mayor un animado paseo, que fué amenizado por la banda popular.

Esta noche debutará con «La enemiga» la notable compañía de Guerrero Mendoza. Mañana viernes, se pondrá en escena «El desdén con el desdén», de Moreto. Ya no hay en taquilla localidades. El mercado celebrado hoy, ha sido un poquillo flojo.

Por si fuera necesario para sostener el orden, ayer y hoy se han ofrecido al teniente coronel de la Zona muchísimas personas de esta ciudad, algunas de las cuales, han puesto sus automóvles a disposición de la autoridad militar.

Mañana trabajarán los obreros de Barreda.

DEZNÁNFER.

Noticias

FRANCISCO SETIÉN

Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6

Blanca 42, primero

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho y media a diez y media, en el paseo de Pereda:

«Pére la victoire», pasodoble. Gaune.

«Loin du bal», vals capricho.—Guillet.

«La princesa del dollar», selección.—Leo Fall.

«Fra Diábolo», obertura.—Auber.

«Marcha del Profeta».—Meyerbeer.

De todas las aguas de débil mineralización conocidas, la que se emerge a mayor temperatura (50°) es

EL AGUA DE SOLARES

y la temperatura de emergencia es un signo indudable de su esterilidad bacteriológica.

El ácido úrico se ilimina por el riñón

Agua de Corconte

para funcionar el riñón.

Doctor Santiuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media. Wad Rás, 5, segundo

El día 9 de los corrientes falleció en el pueblo de Cerrazo, confortada con los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad, la distinguida señorita doña Rosario G de Peredo.

Víctima de cruel enfermedad entregó su alma al Señor en la flor de la juventud.

A sus padres, hermanos y demás familia les acompañamos en su justo dolor.

En la Casa de Socorro fué curada ayer de una herida contusa en la región frontal, que la causaron con un carbón en la calle de San Fernando, la niña de 10 años Carmen Martínez López.

Los vinos finos de Rioja de BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO no tienen rival.

Accidente del trabajo

Trabajando ayer en el Sardinero, en el garaje de don Leonardo Mesones, el mecánico Agustín Serrano, de 18 años, se causó la fractura del antebrazo izquierdo por su tercio inferior, siendo curado en la Casa de Socorro

SE CEDE

Para la corrida de la Asociación de la Prensa, se cede un palco. Razón Tandilero, plaza de Velarde, kiosko de reventa.

G. IÑIGO

OCULISTA

Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5

Muelle, 16

Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

Los perros

En la calle de Santa Lucía fué ayer mordido por un perro Eusebio Gutiérrez, de 4 años, causándole tres heridas en la pierna izquierda, de las que fué curado en la Casa de Socorro.

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:

Reses mayores, 19; menores, 34, con peso de 4.917 kilos.

Cerdos, 8; con peso de 772 kilos.

Corderos, 47; con peso de 239 kilos.

Una caída

En la plaza de la Constitución sufrió ayer una caída la niña de 2 años Emilia Quintana, causándose una herida contusa en la región parietal izquierda, siendo curada en la Casa de Socorro.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oídos

Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Gratis a los pobres: lunes y jueves de seis a siete.—Peso, 4.

Champagne

Noel

Pídase en Hoteles, Restaurants y Ultramarinos

Depósito:

Andrés Arche del Valle

SANTA CLARA, 11

Julio M. Riv

Especialista en enfermedades de

CONSULTA DIARIA DE 11 a

Puente, 1, 1.°.—Teléfono

Santiago García Quintana

MEDICO CIRUJANO

Huesos, músculos, articulaciones.

Consulta: de 11 a 1, Wad-Rás

Avisos: Wad-Rás, 7, primero.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general.

Consulta de 11'30 a 1.—Ballén

Gratis para pobres, martes y sábados de 5 a 6 de la tarde, en la Casa de Socorro.

Tudor

Sección especial de instalación de Alumbrado Eléctrico de Automóviles.

El mejor y el más económico.

Pedir el material completo "TUDOR" en los prinipales garages y talleres de Madrid y provincias.

MADRID.—SAGASTA, 19.

Vega Lamera

del INSTITUTO RUBIO de MADRID

Médico especialista en enfermedades de la mujer y partos

Ct.ª de 11 a 1.—Arcillero 4, 2.°.-Teléfono

Gran café restaurant Royal

DE JULIAN GUTIERREZ

Sucursal en el Sardinero (Miramar)

Especialidad en banquetes

HABITACIONES

Plato del día: Lechazo salteado con champiñones.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

Consulta de 12 a 1.—WAD-RAS

Pedro de Moreda

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.

Consulta de once a una todos los días excepto los días festivos.

VELASCO, 1

Espectáculos

Gran Casino del Sardinero

A las cinco de la tarde y a las nueve de la noche, conciertos en la Terraza.

A las nueve y media, la comedia en actos titulada «Madame Pepite».

Salón Pradera

Funciones a las siete y media de la tarde, a las diez y media de la noche, tomando «Donnini» con nuevo repertorio, figurando revista «A los toros».

Hoy debut del trío Aznar Gascón.

Mañana sábado gran moda aristocrática.

Circo Reina Victoria (Sala Narbón)

Grandes funciones a las cinco, siete y diez de la noche.

Gran éxito de la [illegible] Pam Pam.

Pabellón Narbón

Espectáculo de cine. Secciones desde siete de la tarde.

Estreno de la emocionante película titulada «El secreto de la máscara negra» y la cómica «La artimaña de la abuelita».

Preferencia, 25 céntimos, y general, 1'[illegible]

LOS MAS FINOS DULCES PARA bodas, bautizos, lunchs, confiterías Ramos. San Francisco, 27.

BOLSAS

DE MADRID

Bilbao de la Bolsa	Día 14	
Interior serie F	73 05	[illegible]
» » E	73 10	[illegible]
» » D	73 2[illegible]	[illegible]
» » C	74 40	[illegible]
» » B	74 75	[illegible]
» » A	74 60	[illegible]
» » G	74 00	[illegible]
Amortizable 5 por 100, serie F	00 00	[illegible]
» » E	00 00	[illegible]
» » D	00 00	[illegible]
» » C	93 50	[illegible]
» » B	93 50	[illegible]
» » A	95 50	[illegible]
Amortizable 4 por 100, F	00 00	[illegible]
Banco de España	450 00	[illegible]
» Hispano-Americano	000 00	[illegible]
» Río de la Plata	246 00	[illegible]
Tabacaleras	000 00	[illegible]
Nortes	000 00	[illegible]
Alicantes	000 00	[illegible]
Azucareras.—Acciones preferentes	79 25	[illegible]
Idem.—Idem ordinarias	00 00	[illegible]
Cédulas 5 por 100	104 75	[illegible]
Tesoro 4 3/4 por 100, serie A	000 00	[illegible]
Idem idem, serie B	000 00	[illegible]
Azucareras, estampilladas	00 00	[illegible]
Idem, no estampilladas	00 00	[illegible]
Exterior, serie F	81 30	[illegible]
Cédulas al 4 por 100	96 00	[illegible]
Frascos	76 40	75 [illegible]
Libras	21 02	20 [illegible]

(Del Banco Hispano Americano)

Cotización de cambios de la BOLSA

OPERACIONES DE HOY

ACCIONES

Santanderina de Navegación, a 1 560 pesetas una (10)

OBLIGACIONES

Ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1 pesetas 8 000 a 64.

Santander 16 de agosto de 1917.—El sub[illegible] de turno, Francisco Gómez.

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

Caja de Ahorros, 3 por 100 interés anual.

Cuentas corrientes a la vista, 1 [illegible] por 100.

Depósitos en efectivo, valores, alhajas, etcétera.

Cartas de crédito para viajes, giros telegráficos.

Negociación de letras descuentos, préstamos, cuentas de crédito, aceptaciones y demás operaciones de Banca.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Institución que se halla bajo el protectorado del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.

Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan tres y medio por ciento de interés hasta 1.000 pesetas, y al 3 por 100 desde 1.000 en adelante.

Se hacen préstamos con garantía de ropas, muebles y alhajas; sobre garantía personal, sueldos, jornales y pensiones.

M.E.C.D. 2017

A. Velasco y Compañía, Blanca, número 40

Gran surtido en ROPA BLANCA confección de la Casa

Bonitas BLUSAS DE VUELA, desde 6 pesetas. JUEGOS DE CAMA, mantelerías, toallas, colchas, etc. GENEROS DE PUNTO.—Gran colección de VESTIDOS PARA NIÑOS.
MERCERIA, velos, guantes y faldas bajeras. RETORTAS, madapolanes, NANSUS, vuelas, BATISTAS, céfiros; PERCALES.

Sombreros para Señora

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 16.—*(Varias horas).*

Lo que dice Dato

El jefe del Gobierno recibió hoy a los periodistas, diciéndonos que se iba restableciendo la tranquilidad.

Tributó grandes elogios a los Cuerpos de la Benemérita, Seguridad y Vigilancia y al ejército, que con gran entusiasmo vienen prestando admirables servicios, sin desmayar a pesar del trabajo que sobre ellos ha pesado.

Merced a su conducta—dijo—se domina rápidamente la conflagración general.

Hablando con Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, al recibir hoy, como de costumbre, a los periodistas, les dijo que las noticias que se reciben de todas las provincias dan la sensación de que vuelve la normalidad.

En Madrid circulan los coches, y el señor Sánchez Guerra desea que pueda suspenderse la vigilascia de coches y tranvías, porque da cierto aspecto de intranquilidad que realmente no existe.

Del conflicto ferroviario

Electricista detenido.—Reparto de proclamas en la cárcel modelo.

Ha sido detenido el electricista encargado de dar luz en la cárcel modelo.

Se le acusa de repartir proclamas sediciosas entre los reclusos.

Registrado, se le encontraron distintos manifiestos revolucionarios.

Inmediatamente fué puesto a disposición de la autoridad militar.

Grupos disueltos

Esta tarde se formaron algunos grupos de huelguistas en las calles de Alberto Aguilera y Sagasta.

Dada la orden de circulación por la tropa, como se mostraran reacios, fueron disueltos por la caballería, que dió una carga.

Ningún otro suceso ocurrió después.

Declaraciones de Eza

El ministro de Fomento, señor vizconde de Eza, dijo hoy a los periodistas que los servicios del ferrocarril del Norte se habían verificado con regularidad es casi absoluta.

La normalidad en Córdoba surgieron algunos chispazos, en consecuencia del actual estado de cosas.

Obedecieron aquellos más que a nada, a solidaridad con los huelguistas ferroviarios del Norte.

Cree el ministro que en seguida se reanudará el servicio.

De la huelga que los empleados y obreros del ferrocarril del Mediodía anuncian para el día 20, dijo el señor vizconde de Eza que cree no se realizarán, pues habrá de servirles a los ferroviarios de ejemplo el fracaso de la presente huelga y la falta de ambiente que hay en la opinión.

El Gobierno sigue recibiendo de entidades y empresas de Madrid y provincias ofrecimientos para restablecer el orden.

Los electricistas vuelven al trabajo

Como antes de la huelga, hoy se presentaron a prestar servicio los electricistas de Madrid.

Desgraciado accidente.—Dos soldados heridos.

Dos soldados del regimiento de lanceros del Príncipe, que perseguían a un caballo que había derribado al ginete en el paseo de Martínez Campos, resbalaron en la acera, siendo arrastrados por los caballos.

Auxiliados por los transeuntes, se vió que uno de ellos, llamado Nicasio Expósito, tenía fracturado el fémur y graves contusiones en la cara.

El otro soldado, Lorenzo Ramírez, sufrió contusiones en la cara y en el pié derecho.

El fracaso de la huelga

Todos los trenes llegados a Madrid de las líneas del Norte, llevaban pegados pasquines, en los que se decía que la huelga ferroviaria había fracasado y se excitaba a los obreros a volver al trabajo, rompiendo toda relación con la Unión Ferroviaria.

El servicio de carros

Ha visitado al capitán general de Madrid una Comisión de dueños de carros, ofreciéndose a reanudar el servicio siempre que la autoridad les proteja.

El aspecto de Madrid

El aspecto que presentaba hoy Madrid acusaba tranquilidad.

Han circulado coches y tranvías.

Siguen las mismas precauciones militares que en días anteriores.

Lo de la Cárcel Modelo.—Lo que dice Echagüe.

El capitán general de Madrid estuvo al mediodía en la Cárcel Modelo.

Al salir, manifestó a los periodistas que se alegraba encontrarlos para que desmintiesen los infundios puestos en circulación.

Lo ocurrido, según el general Echagüe, es lo siguiente:

Anteayer al anochecer, los reclusos se negaron a comer el rancho, protestando de su mala calidad.

Acudieron los empleados, que lograron restablecer la calma, aunque comprendieron que aquel incidente no era más que la primera parte de un vasto plan.

Ayer, a la misma hora, se volvió a repetir el incidente por los mismos motivos.

Se produjo un motín que pudo ser sofocado sin grandes esfuerzos.

Infundios desmentidos

El capitán general de Madrid desmintió también los rumores circulados acerca de fusilamientos en Carabanchel y Vallecas.

No se puede fusilar a nadie—agregó—sin que haya una sentencia de muerte, y yo no sé que se haya dictado ninguna.

Respecto a la suerte que pueda correr el Comité de huelga, manifestó que no había vuelto a tener noticias de él desde que se efectuó la detención.

Nada puede saberse de lo actuado por ser el sumario secreto.

Criminal intento de los huelguistas

Se ha comprobado que los huelguistas de Cuatro Caminos trataron de asaltar los depósitos de agua, para privar de este servicio a Madrid.

Las autoridades se enteraron a tiempo y enviaron considerables fuerzas que evitaron el intento criminal.

Felicitaciones a los obreros

Se ha dicho que el señor marqués de Lema le dió la noticia de que en Santander circulan los tranvías gracias a los jóvenes santanderinos y agentes de la brigada real, los cuales, despreciando el peligro y realizando un acto de valeroso civismo, salieron á la calle conduciendo los coches.

Tal acto merece la gratitud de la Patria como tiene la de todo el Gobierno.

Vuelta al trabajo.—Otra detención

En la barriada de Cuatro Caminos han vuelto a trabajar en las obras los albañiles, canteros y demás obreros.

Fué detenido un muchacho de 17 años, el cual fué entregado después a sus padres.

EN VITORIA

Dicen de Vitoria que ha sido detenido convicto y confeso el autor de la rotura de la línea telegráfica realizada el día 13.

La Policía busca a un cómplice del detenido.

EN BILBAO

Nuevas detenciones

Desde Bilbao dicen que los tranvías vuelven a circular, restableciéndose paulatinamente la normalidad.

En Baracaldo ha sido detenido Eugenio Nazario Cotillo con tres comisionados huelguistas más.

Ha sido detenida una mujer llamada Aurea Pérez y su marido Juan García Gallarta, por orden del director de Seguridad.

EN LUGO

De Lugo se ha recibido un telegrama oficial dando cuenta de que en Monforte han sido detenidos dos individuos llamados Enrique Rodríguez y Ramón Rodríguez, que hicieron disparos contra el mixto en la madrugada del 13.

Funcionan los tranvías.—Apertura de talleres.

Comunican de Bilbao que han reanudado sus servicios los tranvías.

Casi todos funcionan, especialmente los de las líneas de Portugalete y Las Arenas.

Se han abierto algunos talleres de poca importancia, y a ellos acudieron los obreros que estaban empleados.

Ha quedado conjurada la huelga de metalúrgicos, pintores y albañiles.

DE BARCELONA

Conducidos por militares, han salido y circulado por la capital de Cataluña algunos tranvías, sin que ocurriera ningún incidente.

Fueron publicados "La Vanguardia", "Diario Mercantil", "Comercio" y "Noticias".

EN ALICANTE

De Alicante telegrafían también oficialmente que reina tranquilidad.

La correspondencia llegó por Murcia.

Se hacen gestiones para que vuelvan al trabajo los obreros de los muelles.

Ha quedado restablecida la circulación de trenes en las líneas de los ferrocarriles andaluces.

Trabajan más albañiles que los días anteriores.

Ha sido detenida la directiva de la Sociedad obrera.

LA GUERRA EUROPEA

COMUNICADOS OFICIALES

Comunicado italiano

Desde Roma transmiten el comunicado siguiente:

En todo el frente hubo pequeñas acciones de artillería.

Nada importante hay que señalar.

Comunicado de las tres de la tarde

Telegrafían de París el comunicado oficial de hoy, que dice lo que sigue:

Por la tarde y al anochecer, los franceses, en combinación con los ingleses, dieron un formidable asalto a las posiciones alemanas a ambos lados de la carretera de Strentaete, franqueando el río Steebek.

Los franceses progresan en la orilla derecha y al Sur del Aille.

Se han adueñado, en un frente de un kilómetro, de las trincheras alemanas.

Los contraataques enemigos para recuperarlas fueron rechazados.

Aprisionamos a 120 soldados.

Progresamos en la región del monumento de Urtebise, donde cogimos 20 prisioneros.

En la Champagne, el Mosa y en Nauvemont hubo lucha de artillería y escaramuzas.

Nuestros aviones bombardearon los campamentos alemanes al Norte del bosque de Houthulst y la estación de Lichtervold.

Los aviadores, unidos a la infantería, ametrallaron los abrigos de las reservas alemanas en el sector del Aisne-Urtebise, regresando sin novedad.

ENCARNIZADA BATALLA

La catedral de San Quintín, ardiendo.

Noticias oficiales que se reciben de Berlín dan cuenta de que en Flandes ha comenzado una segunda batalla que se está desarrollando con gran encarnizamiento por parte de ambos ejércitos.

En los combates que se desarrollaron ayer aumentó considerablemente la intensidad del fuego de artillería en la costa.

Hoy, el fuego se convirtió en graneado.

La infantería inglesa avanzó en espesas olas entre Bixchoote y Wischaete, atacando en un frente de diez y ocho kilómetros.

En la región del Artois atacaron cuatro divisiones canadienses, entre Hulluch y Lens.

Después de una intensísima preparación de artillería, los ingleses lograron penetrar en la primera línea de nuestras posiciones.

Mediante violentos ataques, intentaron profundizar la brecha abierta en ambos lados de Loos.

El objetivo de los ingleses era la aldea de Vendin, situada a cuatro kilómetros de nuestro frente.

Mediante una lucha que duró todo el día logramos rechazar al enemigo hasta más allá de la tercera línea de nuestras posiciones.

Otro comunicado oficial que telegrafían también de Berlín dice que los ingleses realizaron otro raid contra las posiciones alemanas.

Los ingleses lanzaron once ataques repetidos.

Intentaron probar nuevamente fortuna al anochecer, pero todos sus ataques se estrellaron contra nuestras líneas, sufriendo grandísimas pérdidas.

Al Sur de Hulluch y al Oeste de Lens se libraron encarnizados combates.

En todas partes fué rechazado el enemigo, que sufrió en esta batalla elevadísimas pérdidas.

Cerca de San Quintín, los franceses dieron muestras de gran actividad, haciendo la ciudad objeto de un violento bombardeo.

Sobre la población lanzaron más de 3.000 proyectiles, incendiando la casa del cura párroco.

El fuego se propagó a la catedral, que está ardiendo desde anoche.

En la parte central del ejército que manda el Kromprintz, en el Camino de las Damas, hubo violento fuego de artillería.

El enemigo atacó violentamente en un frente de cinco kilómetros.

Todos los ataques del enemigo fueron rechazados, sufriendo aquel grandes pérdidas.

Los franceses realizaron nuevos ataques con éxitos alternativos, pero al fin quedamos dueños absolutos de todas las posiciones que estaban en nuestro poder.

El enemigo derramó en esta lucha mucha sangre inutilmente pues no consiguió el objetivo que perseguía, ya que continuamos en las posiciones que ocupábamos, en las cuales nos hemos consolidado.

Al Norte de Verdun ha aumentado considerablemente el fuego de artillería.

Comunicado alemán

El parte oficial de Berlín dice que en Oriente los austro-alemanes han roto la resistencia de las retaguardias enemigas al Sur del valle de Trotus.

Los regimientos alemanes rechazaron fuertes ataques rumanos.

Mediante un vigoroso contraataque fué arrojado el enemigo de las posiciones que aún ocupaba en la colina occidental del Sereth, hacien[illegible] 50 oficiales, algunos de ellos dos[illegible] franceses, y 3.500 soldados prisioneros.

Además abandonó 16 cañones y cincuenta ametralladoras.

El Corresponsal.

Nueva Joyería

Y nuevos talleres de construcción del mismo ramo, dirigidos por personal práctico e inteligente, de cuyas manos salen los trabajos más perfectos, por difíciles que sean.

Precios económicos.

Se compran metales y piedras finas.

GARCIA (OPTICO.)

San Fancisco, 15.—Teléfonos 465—521

Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco 17.

Puestos de frutas

hortalizas, huevos y manteca de ANTONIO VIADERO, proveedor del Palacio Real de la Magdalena y de sus altezas reales y Balnearios de la provincia. Plaza del Este (cajón número 16); teléfono 704.—Santander.

Automóviles para viajes y paseos.

Auto-Garage Manuel Castellanos

CALDERON, NUM. 31

TELEFONO NUM. 643

Restaurant El Cantábrico

Propietario

PEDRO GÓMEZ FERNANDEZ

HERNAN CORTES, NUM 8

Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunchs.

Precios moderados.—Habitaciones

Plato del día: Filetes cerdo a la robert.

† Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco

VELASCO, NUM. 8.—Teléfonos números 227 y 594.

Esta Agencia tiene contratas con las Sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutualidad Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expósitos y Casa de Caridad.

Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres.—Arcas en maderas finas.—Coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo Coches fúnebres y Estufas, así como el servicio más modesto.

SERVICIO PERMANENTE CARRUAJES DE LUJO

Automóviles FORD

Coche TURISMO para 5 pasajeros, con dirección a la derecha avisador y alumbrado eléctrico completamente equipado

Pesetas 6.350

Suplemento por bastidor extra-bajo SPORT

Pesetas 550

Agencia regional "Garage Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33.-Tel. 371

Dos toneladas de ganga

LEA USTED CON CALMA

Camisetas para hombre	a	6 perr
Camisas " "	"	7 reale
Medias negro sólido sin costura	"	6 perr
Camisetas forma cubre-corsés	"	6 "
Batistas, preciosos dibujos	"	4 "
Pisanas colores sólidos	"	4 "
Camisetas punto inglés para niños	"	6 "
Géneros doble ancho para sábanas	"	3 reale
Juegos de cama propios para novias clase superior	"	12,50 pe
Camisas de mujer clase superior	"	7 reale

Y mil artículos más.

TODOS LOS GENEROS SON LAS MAYORES GANGAS QUE SE CONOCEN HASTA EL DIA DE HOY

No se dan muestras—VIRGILIO CARRO—Isabel II, 4.—SANTAND

NUEVA BODEGA DE VINOS

B. L. DOMECQ

Burgos, 37.—Teléfono 140

VINOS	Docena botellas. Ptas.	Los 16 litros Ptas.
Mancha, superior	4,00	5,50
Idem añejo	5,00	6,00
Valdepeñas, añejo	6,00	8,00
Riveiro, añejo	5,00	8,00
Viébana, añejo	8,00	14,00
Blanco, selecto	5,50	11,00
Blanco Papa Noé	8,00	14,00
Jerez y Moscatel sper.	12,00	16,00
Manzanilla S. Lucar.	15,00	20,00

Gran aperitivo Jerez Quina, litro, 2,75

Estos precios se entienden sin casco.

Servicio a domicilio

Se vende o alquila

chalet "Villa María". Cuatro Caminos.—Cajo.

Coqueluche: Tos ferina

Curación garantizada. Tratamiento especial, patentado.

Puente, 1, dup., entrlo.—Dr. Marfori.

RESTAURANT

Hotel Francisca Gómez

(ANTIGUO SUIZO)

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para bodas, bautizos, quetes y lunch. Chocolates, etc.

Salón de té, [illegible] del Sardinero.

Sucursal: Terraza.

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojería de oro, plata, niquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, niquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENDOLA. Muelle número, 7 y 8 (Boulevard).

PABLO GALAN

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 18, teléfono número 472.

CEPÍLLENSE LOS DIENTES

así no así

Exquisitos dentífricos "ORLIKID"

Droguería Pérez del Molino y Comp.ª

La Barata

Juan Luis Aldasoro y Compañía

Ultramarinos finos

Santander: Santuola, 1. Teléf. núm. 20. Sardinero: Cañía, 1. Teléf. 1.003

FOTOGRAFÍA Zenón

BLANCA, 28.—SANTANDER

Bodegas Riojanas

Vinos finos de mesa

ALVARO FLOREZ-ESTRADA

Frutería LARUB

Venta de frutas, hortalizas, quesos, mantecas y huevos

MERCADO DEL ESTE

Cajón número 69.—Teléfono 73

VICTOR POYO Y LOPEZ

Proveedor del Palacio Real de la Magdalena, de la Compañía Trasatlántica Española y de los principales hoteles, Fondas y Restaurants en Santander y su provincia.

Servicio a domicilio

Alfalfa, Trébol, Vallico, etc.

SEMILLAS seleccionadas, puras y limpias de cuscuta.

MUELLE, 9.—SANTANDER

Lanería y colchonería DE PEDRO CUEST

Becedo, 11.—Santander.—Telf.

— PRECIO FIJO —

Damascos, Miraguanos, Pluma, lles, Davet, Crin, Edredones y Bo finas.

Especialidad en colchones a la gesa.

ACCION SOCIAL DE DAMAS CATOL SANTANDER

OFICINA DE COLOCACIONES

Esta asociación ha abierto nu mente, después de legalizada, la tenía establecida en la calle de la C paña, 5, segundo, dedicada a pro cionar colocaciones a sirvientas, fesoras, modistas, señoras de com ñía etc., etcétera.

Venta de automóvil

marca F. N. Landaulet, 18 HP., muy estado. Toda prueba. Informes, Francisco Palo, balneario de Ba[illegible] (León)

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio.

Opera a domicilio de ocho a una y de su gabinete de dos a cinco.—Velasco número 11, 1.º—Teléfono, 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los ave Velasco 11, 1.º—Teléfono 419.

Asociación Protectora del Viajero

Esta benéfica institución, que grandes servicios pudiera hacer nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole con[illegible] para realizarle cumplidamente. prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día, lo que va de año se han cursado en dicho buzón 89.906 cartas y postales, 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que establecerle ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".

TELEFONO NUM. 448

M.E.C.D. 2017

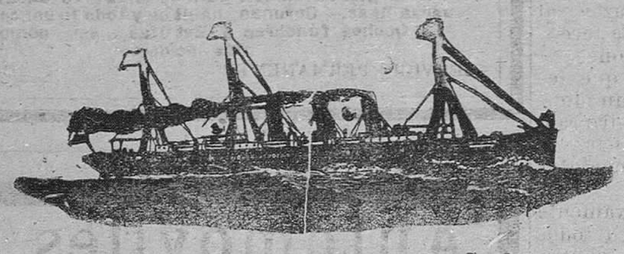
Dos toneladas de gangas

Lea usted con calma

Camisetas para hombre, a	6 perras	Batistas, preciosos dibujos, a	4 perras	Camisetas punto inglés, para niños, a	6 perras
Camisas para hombre, a	7 reales	Pisanas, colores sólidos, a	4 perras	Géneros doble ancho para sábanas a	3 reales
Medias negro sólido, sin costura, a	6 perras	Camisetas, forma cubrecorsés, para mujer, a	6 perras	Juegos de cama bordados para novias, a	12'50 pts.
				Camisas de mujer, tela superior a	7 reales

Y mil artículos más.--Todos los géneros son las mayores gangas que se conocen hasta el día de hoy

Isabel II, 4. **VIRGILIO CARRO** **Precio fijo.**



Vapores correos españoles de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

—Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde
El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII.

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA, pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ, pesetas 280 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata,

Salidas fijas de Santader todos los mese el día último.
El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

A. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

Línea Victoria Eugenia

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

Hacia el 25 de agosto, saldrá de Santander el vapor

LEON Y CASTILLA

Su capitán don Francisco Moret.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, **DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUSO IMPUESTOS.**
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijos de Angel Pérez y Compañía.**—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ide.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa Vigo Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares a Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Coks para usos metalúrgicos y domésticos.
Dirigirse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Peláyo, 5, bis, Barcelona o a sus agentes: en **Madrid** don Ramón Pope Alfonso XII, 18.—**SANTANDER** señores de Angel Pérez y Compañía—**Gijón** Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española—**Valencia** don Rafael Mor
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a Habana y New-York

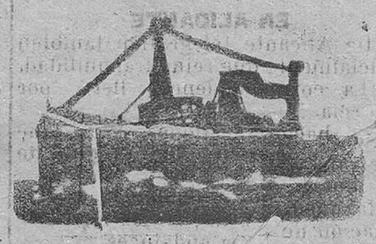
En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.
Para mas informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA,** Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes dirigirse al agente general en el Norte,

DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335. — SANTANDER

Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. **El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdate, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e Industriales y Vida de Jorge Stephenson,** deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.
Dos de estas obras, **El Deber** y **El Carácter** han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de **1,50 pesetas** ejemplar.
Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas, en la Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,35 céntimos para el certificado.

Para las canas

LA UNIVERSAL

Agua vegetal higiénica, la más perfecta de todas las preparaciones similares para comunicar a los cabellos blancos o canos, un color castaño o negro tan hermoso y natural como se tuvo a los quince años. Limpia la cabeza de caspa, vigoriza las raíces del cabello le comunica brillo y perfume, promoviendo su crecimiento. Exito seguro garantizado.
De venta en Santander: Pérez del Molino y Compañía; Francisco S. González; Guantería de Crespo; Sucesor de Juan García y José María Sotorrio. En Torrelavega, Ignacio García y señores Díaz y González, y en todas las perfumerías y droguerías. Depósito general: MORENO, Mayor, 35.—Madrid.

Se vende un coche Victoria casi nuevo. Informarán en **DAOIZ Y VELARDE, 9, 5.°**

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

CLORO-ANEMIA
Píldoras y Jarabe
Auténticos
BLANCARD
(de París).
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

OJALÁ!

Sabemos que del nombre de BLANCARD, que es nuestra propiedad exclusiva desde hace más de 60 años, usan sin derecho fabricantes desleales para vender productos ineficaces y á veces peligrosos. Pues, es el interés de los enfermos pedir y exigir siempre los *"Productos auténticos Blancard"*.

Los Productos BLANCARD auténticos no se venden más que en frascos cerrados, con la firma del inventor.

DEBILIDAD GENERAL

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.
Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.
Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander: a las 7 (correo); 10'10 (expreso); 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.
Salidas de Bilbao: correo, a las 7; expreso, a las 10; correo, a las 14; discrecional, 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20,40.
Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gibaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.
De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18,10 y 19,20.
De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17,55 y 19,20.
De Santander al Astillero a las 18.
De Astillero a Santander a las 18'20.
Con Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.
Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 13'5, con trasbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.
Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'15; 13'11; 16'13 y 20'05.

SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 20'46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10 para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'46 15'28 y 19'43.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)
Salida de Santander a las 7'5, par llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo pra Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retiración de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
Certificados, 9 a 13'30.
Giro postal, 9 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13
Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.
Lita y Apartados, 8 a 8'30 y 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.
Ayuntamiento, Plaza de Pi y Margall, de nueve a una y de cuatro a seis.
Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, 4, tercero: de diez a una.
Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.
Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.
Banco de Santander, Muelle, 2: de nueve a una.
Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.
Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.
Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.
Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 3, entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.
Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 4, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.
Comandancia de Marina y práctico del puerto, calle de Castelar: de diez a una.
Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 2: de nueve a una.
Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo, General Espartero, 3, entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.
Delegación de Hacienda, calle de la Ribera: de nueve a dos.
Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta, nariz y oídos; martes, sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.
Diputación (palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.
Decanato consular, Muelle, 29: de nueve a una y de tres a cinco y media.
Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.
Escuela Superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretaría, de nueve a doce y media.
Estadística general, Espartero, 10 y 12, segundo: de nueve a una.
Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.
Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.
Instrucción pública, Velasco 4: de nueve a una.
Juzgado del Este, Escuelas de Nueva Montaña.—Instancia e instrucción: de diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a dos.
Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las cuatro de la tarde.—Registro civil: de una a una y media. (En este Juzgado están las secretarías de la Junta Electoral del Censo.
Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.
Liga de Contribuyentes.—Dirección, de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.
Montes (Jefatura forestal), Florida, 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes, Torrelavega, 1 tercero: de nueve a una.
Obispado, Ruamayor: de diez a una.
Recaudación de contribuciones, Paseo, 1; de nueve a una y de tres a seis.
Real Club Automovilista, Muelle, 24: de nueve a una y de tres a seis.
Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas, Santa Clara, 7 segundo: de diez a una.

M.E.C.D. 2017