

**TERCER ANIVERSARIO**  
DE LA SEÑORA  
**Doña Juana Martínez de Corpas**  
que falleció el 14 de agosto de 1914  
R. R. P.

Todas las misas que se celebren mañana, martes, 14, en la iglesia parroquial de San Francisco, en la capilla de las Reparadoras y en la iglesia de la Anunciación, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos: hijos políticos, nietos y demás familia,  
RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios.

**SANTORAL**

Día 13.—Lunes.—San Cesario, San Hipólito, mártires, Santa Rádegundis y Santa Elena.

Día 14.—Martes.—San Eusebio, mártir, y Santa Anastasia

**Dr. Méndez DENTISTA**  
Méndez Núñez, 2, triploado, pral.  
Trabajos garantizados.—Perfección admirable.—Precios sin competencia.

**El médico TOCA,**  
especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, izqd.  
Horas de consulta: de una a cuatro

### La semana financiera

**Frente al peligro**

Otra vez el peligro revolucionario asoma en su perversa contumacia. La huelga ferroviaria sin motivos que en verdad la justifiquen; los intentos de huelga general; esas provocadas asambleas de representantes en Cortes, que deben ser consideradas sin distinción ni atenuaciones como reuniones facciosas; y la labor solapada de indisciplina que se viene intentando, aunque sin resultado, como es muy justo, entre nuestros institutos, amañados bien claramente poner de manifiesto que nos encontramos frente a un complot revolucionario que trata de producir en España la perturbación y la ruina.

Frente a estos infames propósitos debemos oponer una actitud firme y resuelta para rechazar energicamente esos planes revolucionarios. Ya lo hemos dicho antes de ahora. Los envidiosos del actual resurgimiento español, los que quieren que España no prospere, han hecho todo lo posible para llevarnos a la guerra y, no habiéndolo conseguido, tratan ahora de promover entre nosotros la revolución.

Preciso es uniros todos para la defensa común, como antes lo hemos estado, para mantener nuestra neutralidad. Aquellos de nuestros compatriotas, obreros o empresarios, ricos o pobres que en la actualidad toman parte en esos movimientos perturbadores, deben ser tratados, una de dos: como ignorantes o como perversos. Para los primeros hace falta enseñanza; para los segundos, castigo. Y para ambos enérgica actuación.

Hay que conservar a todo trance la paz interior en España, y así pagaremos a los que nos la envidian y quieren quitárnosla contribuyendo con todas nuestras fuerzas al restablecimiento de la paz en el mundo.

**Mercedo de valores públicos**

La tranquilidad domina en este mercado, no habiendo producido efecto alguno la declaración de la huelga, gracias a las acertadas medidas de gobierno que se han adoptado y que todo el mundo aplaude.

Sigue, pues, la misma tendencia firme y sostenida señalada.

El 4 por 100 perpetuo interior, al contado, firme y sostenido todos los días, gana diez céntimos de semana a semana y cierra a 73,15. Los títulos pequeños, algo flojos, pierden treinta céntimos cerrando a 74,50. El fin de mes no se cotiza.

El amortizable al 4 por 100 pierde tres cuartillos y cierra a 79,50.

Los amortizables, nuevo y viejo, del 5 por 100, se igualan en cotización y hubo un día en que el primero superó al segundo en unos céntimos. Esto prueba que ya el papel flotante, resultado del último empréstito, va desapareciendo. El viejo cierra a 92,10, con pérdida de cuarenta céntimos de semana a semana, y el nuevo a 92, sin variación.

El 4 por 100 exterior cierra a 81,75, en alza de un cuartillo.

Las cédulas del Banco Hipotecario siguen firmes y sostenidas, como de costumbre. Las del 4 por 100 cierran a 96, sin variación; y las del 5 por 100, a 104,70, con ligero aumento de cinco céntimos.

Las Obligaciones del Tesoro, muy firmes, cierran a 103,30, en alza de veinte céntimos.

**Mercedo de valores industriales**

Siguen muy firmes y con alza de importancia los valores de la Sociedad

Obligaciones del ferrocarril Asturias, Galicia y León, primera hipoteca, pesetas 36.500 a 64,50.

Obligaciones del ferrocarril Asturias, Galicia y León, segunda hipoteca, pesetas 25.000 a 57.

Obligaciones del ferrocarril Alar a Santander, pesetas 2.850 a 104,50.

Obligaciones del ferrocarril Cabezón Llanes, primera hipoteca, pesetas 3.500 a 81,75.

Obligaciones del ferrocarril Madrid, Zaragoza Alicante, del 4 1/2 por 100, pesetas 14.000 a 87,25; y pesetas 70.000 a 87,50.

Obligaciones del ferrocarril Valladolid-Ariza, pesetas 5.500 a 100,50.

Obligaciones del ferrocarril Vitoria a Segovia, pesetas 10.000 a 82,25.

Obligaciones del ferrocarril Santander-Bilbao, del 5 por 100, pesetas 26.500 a 96.

Obligaciones del ferrocarril del Norte, primera serie del 3 por 100, pesetas 100.000 a 64,25.

En fondos públicos se han negociado: Pesetas nominales 65.000 en la Deuda perpetua interior; 37.500 pesetas en cédulas al 5 por 100 del Banco Hipotecario; pesetas 22.500 en Deuda amortizable del 5 por 100; y pesetas 79.500 en la nueva Deuda amortizable del 5 por 100 y a los cambios de 92 a 92,20.

Juan de Miera.

### Ecos de sociedad

Ayer marchó en automóvil a Costona el expresidente del Consejo, don Manuel García Prieto, acompañado de su distinguida familia.

El señor marqués de Alhucemas se detuvo en Noja para comer con su amigo el diputado a Cortes señor Garnica.

Ha regresado de Costona nuestro distinguido amigo el presidente del Racing, don José Nova.

### ANTE LA REVUELTA

#### LA FUERZA DEL GOBIERNO

Serenamente, sin exaltaciones y sin alaridos, pero también sin miedos ni desmayos, está cumpliendo el Gobierno conservador un penoso deber.

Es uno de los deberes más arduos y más difíciles de la vida: el de hacer frente a una anarquía tan deshecha, como pocas veces se habrá padecido en la historia de España.

Este estado de zozobra y de intranquilidad no puede cargarse a este Gobierno en la lista de sus responsabilidades. Cuando ocupó el Poder existía ya. Situaciones anteriores que solo se preocuparon de vegetar con vilipendio trajeron este triste estado de cosas.

Así cuando el señor Dato fué investido nuevamente de la autoridad de gobernante lo encontró desquiciado todo: rotos los resortes morales, subvertida la disciplina y organizada la revolución.

Gobernar en estas condiciones es acreditarse de patriota. El señor Dato no vaciló un punto. Sabía a lo que le obligaba su lealtad a la Corona, y su condición de español. En su historia política no está escrito el verbo deserción. Ciertamente que las circunstancias en que se le ofrecía el Poder, eran extraordinariamente graves. Pero por eso mismo la obligación era más sagrada y el rehuirlo hubiera significado mayor vergüenza.

Y gobernando está el ilustre hombre público asistido de todo su partido, entre el rugir constante de vendavales desencadenados. De como gobierna puede dar fe esa jornada histórica del 19 de julio, que pudo suponer un gran peligro para la monarquía y para la Patria, y que bajo su égida inmensa significó una rehabilitación del principio de autoridad.

En la misma prudencia y la misma energía que en aquella ocasión caracterizaron la labor ministerial, rigen ahora.

Estamos en frente de un conflicto grave, que no es más que una de tantas maniobras escalonadas de los enemigos del régimen y de la sociedad.

Basta fijarse en el origen y desenvolvimiento de los sucesos para comprender que no se trata de un movimiento legítimo o espontáneo de la masa proletaria en demanda de una reivindicación. Se trata sencillamente de un movimiento político, urdido no sabemos dónde y con fines, no por ocultos e inconfesables, menos perceptibles.

En estos momentos en que es necesario que todas las fuerzas nacionales se agrupen detrás de los Gobiernos, porque el horizonte internacional está preñado de amenazas y no hay otro escudo preservatriz que el de la unión patriótica, en estos momentos, repetimos, es cuando ciertas gentes organizan esta huelga ferroviaria.

Se va de hecho a producir una perturbación grave en la vida y en la política del país; se tiende a crear un estado caótico y a hacer de España una segunda Rusia, con todas las vergüenzas de su revolución triunfante; con las facciones acerbilladas a tiros en las calles; con los demagogos y descomulgados instalándose en los palacios y en los templos; con los oficiales desfilados por los soldados; con el Ejército deshecho; con la bandera desahucada y con el separatismo levantando su cabeza odiosa en los cuatro ámbitos del territorio nacional.

A esto se tiende y esto se persigue con estas huelgas. Por eso la enérgica, digna y serena actitud del señor Dato encuentra eco y encuentra apoyo en todos los sectores de la vida nacional. Hay algo superior a nuestras ideas y a nuestros prejuicios que nos lleva a una solidaridad de parte del Gobierno. Es una solidaridad que sentimos los españoles cuando en el reloj de la Patria apunta la hora de las grandes responsabilidades. Aquí no puede ocurrir lo de Rusia, porque España ha sido siempre un país de ciudadanos libres.

Aquí no hemos llegado al siglo XIX llevando sobre nuestras espaldas cien siglos de barbarie. Los españoles saben

que para dirimir sus cuestiones tienen ancho campo dentro de la Ley de la Civilización. Y cuando estallan e los movimientos antipatrióticos que solo pueden favorecer al extranjero celoso de nuestra prosperidad, es todo el país el que se pone en pie para ejecutar a los perturbadores.

En eso radica toda la fuerza que en estos momentos asiste al Gobierno. La fuerza de una nación que no quiere dejarse arrollar, ni querer que se fuerzan sus destinos por medio de criminales maniobras.

### El doctor RUEDA, de Madrid

pasará su consulta durante el verano en Laredo. Enfermedades de la garganta, nariz y oídos. Cirugía de cabeza y cuello.

### Conflicto ferroviario

#### EN SANTANDER

El día de ayer transcurrió con tranquilidad.

La estación y sus alrededores continuaban vigilados por fuerzas del regimiento de San Marcel y de Seguridad, que tenían perfectamente montado el servicio de vigilancia en aquellos puntos donde se temía que los huelguistas podían cometer coacciones y producir incidentes.

El jefe de la estación del Norte don Luis Benavides, y el jefe de explotación don Félix Gutiérrez, permanecieron toda la noche en la estación atendiendo a aquellos servicios que como consecuencia de la huelga podían sufrir algún trastorno.

Afortunadamente no sucedió así. Todos los servicios, perfectamente atendidos, continuaron funcionando con la normalidad de costumbre.

Los trenes circularon con regularidad. Los procedentes de Madrid entraron en la estación con algún retraso, originado por las causas que ya señalamos ayer, y sin que en el trayecto les ocurriera incidente alguno.

Lo mismo sucedió con los que salieron de esta estación, los cuales, según nuestras noticias, realizaron el viaje sin novedad.

En las estaciones de la provincia continúa realizándose el servicio con normalidad y no se ha registrado movimiento alguno de personal.

Los obreros que en estas estaciones abandonaron el trabajo observaron ayer una actitud pacífica.

Los huelguistas de esta capital intentaron realizar algunas coacciones en los talleres de Cajo, y con el personal que presta servicios en la estación, pero la intervención de la fuerza pública y la conducta de los obreros que continúan adictos a la Compañía, que se negaron a secundar el paro, hicieron fracasar los propósitos de aquellos.

En algunos otros puntos intentaron cometer violencias, pero las fuerzas les salieron al paso obligándoles a retirarse.

A un conductor que se negó a secundar el paro le arrebataron un baul, que fué recuperado por la policía a los pocos momentos.

Aparte de esto, no hubo ayer nada digno de especial mención.

El público, como es natural, comentó la conducta de los huelguistas, que en realidad no se sabe lo que piden.

Hace pocos días, el 10, parece ser que estuvo en Santander el pagador de la Compañía, el cual repartió entre el personal una gratificación equivalente a la paga de un mes.

En toda la red la Compañía ha repartido por este concepto más de millón y medio de pesetas.

Se da en esta huelga el caso extraordinario de que solo van a ella los mozos de estación, guardaguayas, vías y obreros, permaneciendo fieles a la Compañía el personal que realiza el servicio más importante, como jefes de estación, factores, telegrafistas, maquinistas y fogoneros.

Claro está que algunos de estos han abandonado el trabajo; pero la Compañía les ha sustituido inmediatamente continuando circulando los trenes con regularidad.

Como medida de previsión, en los trenes va un equipo militar, de maquinista, fogonero, conductor, guardatrenes, etc.

Además, en todos los trenes van fuerzas de la Benemerita para evitar violencias, que hasta ahora no se han registrado.

Las autoridades tienen perfectamente montado el servicio de vigilancia en las vías, túneles, puentes, estaciones y pasos a nivel.

**Brigada que reanuda el trabajo.**

La brigada de vías y obras de don Antonio Santandreu que se había declarado en huelga el día anterior, reanudó ayer el trabajo.

También le reanudó un factor de la estación de esta capital que el día anterior fué detenido porque se creyó que hacía propaganda entre sus compañeros para que secundaran el paro.

Ayer declaró que no fueron esos sus propósitos y se le puso inmediatamente en libertad, haciéndose cargo del servicio que tiene encomendado a los pocos momentos.

**Personal disponible.**

Ya hemos dicho que la Compañía del Norte tiene perfectamente atendidos todos los servicios.

No obstante, la Junta de Obras del Puerto puso ayer a disposición de la Compañía varios obreros que fueron destinados a los talleres, donde prestarán servicio.

Se han reconcentrado además en la capital numerosos peones camineros que serán puestos a disposición de la Compañía si hiciera falta personal.

Importantes entidades y Corporaciones se han ofrecido también al Gobierno y a la Compañía.

**Buján, detenido.**

La policía detuvo ayer al factor de la estación de Boó, Buján, que tanto se ha distinguido en los conflictos sietarios creando dificultades y haciendo imposible todo arreglo.

La defenición de Buján fué producida porque desde que se declaró la huelga viene haciendo campaña de agitación entre los obreros, invitándoles a que secunden el paro y ejerzan coacciones.

También fueron detenidos otros dos huelguistas por intentar ejercer coacción.

Todos ellos fueron conducidos al Gobierno civil, donde quedaron a disposición del Juzgado.

### Los tranviarios.—Un paro.

Ayer tarde, a las cinco y media, pararon todos los tranvías de la Red Santandereña.

El paro, según nuestras noticias, fué originado por lo siguiente:

Hace pocos días la Junta Directiva de los tranviarios dirigió una comunicación al señor gobernador civil notificándole la huelga para el día 13 en vista de que la Compañía tenía pendientes de cumplimiento algunos detalles de las bases de arreglo, estipuladas para solucionar la huelga anterior.

Posteriormente dirigió otra comunicación al señor gobernador civil notificándole la retirada de la huelga en vista de que la Compañía había cumplido satisfactoria a sus peticiones.

El señor Ríchi llamó ayer a su despacho a la Directiva de la Sociedad de Tranviarios para preguntarle si había cursado las oportunas órdenes al personal para que no fuera a la huelga en vista de que la Compañía había dado satisfactoria solución a las demandas hechas por los obreros.

Los conductores y cobradores que estaban prestando servicio creyeron que la Directiva había sido detenida y abandonaron el trabajo.

Todos los tranvías del Pinedero pararon en la Plaza del Pinedero, donde se reunieron varios coches con sus correspondientes jardineros y en la Avenida de Alfonso XIII, frente al Gobierno civil, pararon los procedentes del Astillero.

Frente al Gobierno civil se congregó numeroso público, que comentaba lo ocurrido.

Dos parejas de la Benemerita acudieron enseguida a aquel sitio, despejando inmediatamente.

Una Comisión de tranviarios subió al Gobierno donde fué perfectamente aclarado el asunto, solucionándose satisfactoriamente el incidente y reanudándose a los pocos momentos la circulación de tranvías.

### Hablando con el señor Ríchi.

El gobernador civil nos recibió a las seis diciéndonos que la tranquilidad era absoluta en la capital y en la provincia.

Nos dijo también que los trenes circularon con regularidad y que todos los servicios funcionaban con normalidad.

Ayer—añadió—ocurrieron algunos incidentes que no tuvieron importancia y la policía detuvo a varios huelguistas que intentaron hacer coacción. Nos dio cuenta del incidente ocurrido con los tranviarios, por la tarde, diciéndonos que había sido originado por error de aquellos y que aclarado perfectamente se solucionó el asunto, reanudándose inmediatamente el servicio.

La detención del factor de Boó, Epifanio Buján, no ha sido ordenada por mí, sino por el Juzgado de Instrucción del Oeste, que le acusa de excitar a la rebelión.

En Reinos reanudaron ayer el trabajo tres brigadas que el día anterior se habían declarado en huelga.

Terminó diciéndonos el señor Ríchi que tiene adoptadas las necesarias precauciones para evitar coacciones y que se altere el orden público.

### El mixto de Madrid.

El mixto de Madrid llegó ayer a Santander con dos horas de retraso y con todo el personal de la Compañía, que trabajó muchos viajeros, los cuales nos comunicaron gratas impresiones respecto a la huelga ferroviaria.

Nos dijeron que los trenes circularon con regularidad y que en todas las estaciones de la línea los servicios se hacían con normalidad.

### Lo que dice el director de Obras Públicas.

El director general de Obras Públicas, señor Ruano, recibió hoy a los periodistas, quienes le interrogaron sobre la huelga ferroviaria.

El señor Ruano les dijo que los telegramas recibidos de provincias daban cuenta de algunos incidentes de poca importancia y que podrán ser evitados con relativa facilidad, porque la tranquilidad es completa. Solo en Asturias hay alguna agitación.

Manifestó también el señor Ruano que en Barcelona, según los telegramas recibidos, los trenes circularon abarrotados de viajeros, lo cual demuestra claramente que el público tiene plena confianza en las medidas adoptadas por el Gobierno.

La huelga—añadió el señor Ruano—no tiene ambiente, y hay la impresión de que la red catalana no secundará el movimiento.

Hay un saldo de Madrid los trenes de recreo.

El servicio de transporte de

### EN MADRID

**Lo que dice el director de Obras Públicas.**

El director general de Obras Públicas, señor Ruano, recibió hoy a los periodistas, quienes le interrogaron sobre la huelga ferroviaria.

El señor Ruano les dijo que los telegramas recibidos de provincias daban cuenta de algunos incidentes de poca importancia y que podrán ser evitados con relativa facilidad, porque la tranquilidad es completa. Solo en Asturias hay alguna agitación.

Manifestó también el señor Ruano que en Barcelona, según los telegramas recibidos, los trenes circularon abarrotados de viajeros, lo cual demuestra claramente que el público tiene plena confianza en las medidas adoptadas por el Gobierno.

La huelga—añadió el señor Ruano—no tiene ambiente, y hay la impresión de que la red catalana no secundará el movimiento.

Hay un saldo de Madrid los trenes de recreo.

El servicio de transporte de

### Personal disponible.

Ya hemos dicho que la Compañía del Norte tiene perfectamente atendidos todos los servicios.

No obstante, la Junta de Obras del Puerto puso ayer a disposición de la Compañía varios obreros que fueron destinados a los talleres, donde prestarán servicio.

Se han reconcentrado además en la capital numerosos peones camineros que serán puestos a disposición de la Compañía si hiciera falta personal.

Importantes entidades y Corporaciones se han ofrecido también al Gobierno y a la Compañía.

### Buján, detenido.

La policía detuvo ayer al factor de la estación de Boó, Buján, que tanto se ha distinguido en los conflictos sietarios creando dificultades y haciendo imposible todo arreglo.

mercancías tampoco se ha interrumpido, aunque en algunas líneas haya habido necesidad de reducirlo.

No obstante, estos optimismos—añadió—las precauciones continúan, pues el Gobierno no quiere ser cogido desprevenido.

El director general de Obras Públicas se extendió en consideraciones sobre los perjuicios que para las Sociedades obreras tiene la declaración frecuente de huelgas, y sobre todo que intervengan en estas elementos políticos ajenos a los trabajadores.

El Gobierno—agregó—está interesado en que las Sociedades obreras tengan toda la fuerza posible, pero siempre dentro de lo profesional.

### Conferencias suspendidas

En la Central de Teléfonos Interurbanos se fijó hoy un cartelito anunciando que por averías ocurridas en la línea, quedaban suspendidas las conferencias con la sección del Norte, que comprende principalmente Valladolid, Oviedo, Miranda, Gijón y Avilés.

### El correo de Santander.—Envío de personal.

En la estación del Norte continúa la tranquilidad.

El correo de Santander salió a las cinco y media de la tarde.

Van en el diez parejas de maquinistas y fogoneros de la Armada, cuatro de ellas irán a Oviedo y seis a Santander.

No llegó el correo de Asturias, cuya salida fué suprimida en el punto de partida.

### Otras notificaciones de huelga

En la Dirección general de Seguridad se han recibido oficios notificando la declaración de huelga por los obreros de los ferrocarriles de Madrid-Zaragoza-Alicante y de Madrid-Cáceres-Portugal.

### Excesos de los obreros.—Precauciones.

Los huelguistas trataron de formar grupos junto al paso a nivel próximo a la estación del Norte, pero la Policía les obligó a disolverse.

En el kilómetro 71 de la línea de Madrid-Santander fué cortada la línea férrea.

La avería fué reparada inmediatamente, no interrumpiéndose el servicio.

Parece que en el pueblo de Ujo (Oviedo) ha habido algunos disturbios, por haber sido despedidos varios empleados.

El director general de Seguridad ha montado un servicio de vigilancia para impedir que se lleven a cabo coacciones.

Todos los guardias de Seguridad que disfrutaban de licencia han recibido hoy orden de volver a sus puestos, considerándose caducados todos los permisos.

### Telegramas oficiales.—Agresión a un centinela.

Se ha recibido un telegrama oficial del alcalde de Miranda dando cuenta del hecho siguiente:

A las dos de la madrugada, un grupo de huelguistas intentó sorprender al centinela que custodiaba el depósito de máquinas.

El centinela vió a los del grupo y les dió el alto.

Como los del grupo no contestaron, volvió el centinela a dar el qué vive?

Tampoco está vez contestaron los obreros, y el soldado disparó, huyendo los del grupo.

A las cuatro de la madrugada repitieron los huelguistas su intento de penetrar en el depósito de máquinas.

Uno de ellos se avanzó sobre el centinela, pero fué visto por otros soldados, que dispararon el fusil, matándole.

Las autoridades militares instruyen diligencias.

### Rumores alarmantes.—Optimismo

Los ferroviarios huelguistas se han dedicado hoy a hacer circular rumores alarmantes para conseguir que se les unan los numerosos obreros que continúan acudiendo al trabajo.

Decían que mañana se declararía el paro general de todos los oficios.

A pesar de ello, no han conseguido alarmar a la opinión, que se muestra serena y confiada en la actuación del Gobierno.

El gobernador de Vizcaya ha con firmado las noticias de ayer, y su impresión de que puede considerarse fracasada en aquella región la huelga ferroviaria.

Esta mañana se presentaron al

### Corrida extraordinaria, a beneficio de la Asociación de la Prensa

16 agosto de 1917—Bando de Benjumea-Gaona, Joséllito y Belmonte  
AL PÚBLICO

Desde el día 7 del corriente está abierta la taquilla para el desecho de localidades, en la caseta de la Sociedad Taurina Montañesa. (Plaza de Velarde), de 9 a 4 y de 8 a 6.



**Purgante ideal**  
**Palmil-Jiménez**  
Aceite de ricino  
dulce, fluido  
y aromático

# VACUNA DE TERNERA

Tubo de 3 vacunaciones. . . . . 1'50 pesetas  
Bombona de 50 idem. . . . . 14'00  
(Se reciben semanalmente)

Farmacia y Laboratorio farmacéutico, JIMÉNEZ  
Plaza de la Libertad.—Teléfono 33.

Tratamiento racional e higiénico  
DEL ESTREÑIMIENTO HABITUAL

**Agaramil-Jiménez**

Producto vegetal  
a base de Agar-Agar

## ELIXIR ESTOMACAL

le Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

### ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

**ALFREDO PELLON**  
DENTISTA  
Ha trasladado su consulta al Paseo de Pereda, número 5, primero.

**Julio M. Riva**  
Especialista en enfermedades de niños  
CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 PUNTO, 1.º.—Teléfono 851

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid, 12.—(Varias horas).

**Los parlamentarios catalanes y la asamblea de Oviedo.**

Los parlamentarios catalanes se proponen reunirse en asamblea el próximo martes en Oviedo. Estaban dispuestos si a causa de la huelga no podían trasladarse en tren a hacerlo en automóviles.

El diputado señor Maciá ha publicado un manifiesto que ha sido muy comentado.

Hoy han recibido los diputados que residen en Madrid una citación para asistir a la asamblea de Oviedo. Firma la convocatoria el señor Abadal.

**Los problemas pendientes.—La obra del Gobierno.**

El Gobierno se propone concretar respecto a los problemas planteados y cuya resolución es inaplazable, un programa concreto en el que figuren las iniciativas que se proponen llevar a la práctica en la actual etapa dentro y fuera de las Cortes.

De ese programa forma parte un proyecto de Guerra que será estudiado en el Consejo de ministros de mañana y ha sido preparado por el Estado Mayor Central.

Tiene el proyecto a intensificar la acción del ejército, aumentando el material, cuya mejora ya ha sido iniciada.

Si se aprueba el proyecto será dado a conocer por medio de una declaración ministerial, poniéndose en vigor por decreto la parte que no necesite la aprobación de las Cortes.

Un procedimiento análogo se seguirá para enterar a la opinión de los demás trabajos que tiene el propósito de llevar a cabo el Gobierno.

### Comida comentada

En los círculos políticos se ha comentado hoy la comida con que obsequió el señor Prado Palacio a los señores Dato, Sánchez Guerra y vizeconde de Eza.

De sobremesa, hablaron extensamente de los problemas planteados.

### Más de la huelga

#### Lo que dice Quejana

El subsecretario de la Gobernación, señor Quejana, recibió esta noche a los periodistas, facilitándonos una nota oficiosa.

En esta se dice que han llegado a conocimiento del Gobierno ciertos intentos para producir la huelga general.

Los organizadores de este movimiento han apelado a la los ferroviarios, y están realizando activas gestiones con los demás oficios para que se unan al movimiento.

El Gobierno se ha dado perfecta cuenta de todos estos trabajos y está tomando las precauciones necesarias para garantizar la libertad del trabajo y para evitar la alteración del orden público.

Creo que le ha de acompañar la opinión de las personas de orden, y está resueltamente decidido a proceder con energía para mantener

#### En Gobernación

Esta noche estuvieron en Gobernación, para enterarse del curso de la huelga, los señores Dato, Primo de Rivera, vizeconde de Eza, Andraed, Calderón y Prado Palacios.

El señor Sánchez Guerra nos informó de las noticias que se reci-

bían de provincias, que acusaban completa tranquilidad.

Nos dijo el ministro que el servicio de trenes se hacía con regularidad y que todos los demás servicios funcionaban con la normalidad de costumbre.

Después conferenció el ministro con el gobernador civil don Abilio Calderón y con el alcalde señor Prado Palacios, tratando del abastecimiento de pan, carne y otros artículos.

Mañana, a las once de la misma, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

#### Declaraciones del Presidente

El jefe del Gobierno, al recibir, en las primeras horas de la tarde a los periodistas, les dijo que acababa de comunicarle el ministro de Fomento todas las noticias que tenía acerca de la huelga.

Las recibidas de distintos puntos del Norte, Barcelona y Valencia confirman que se hace el servicio normal, no solo el de viajeros, sino también el de mercancías.

Han vuelto al trabajo en las secciones del Norte en Barcelona y Zaragoza algunos de los obreros que lo habían abandonado, lo cual demuestra que el personal ferroviario no quiere dejarse arrastrar por aquellos que han tratado de imponerse, ni someterse a la voluntad de elementos directores que no pueden apreciar como el mismo sus necesidades y aspiraciones.

El ingeniero jefe de la división también ha comunicado buenas impresiones.

El servicio se hace con normalidad.

En la línea catalana del Norte el servicio es completo, incluso el de mercancías.

En Valencia, en donde a prevención había preparados equipos militares, dicen que son innecesarios, advirtiéndolo por si hacen falta en otras secciones.

Decía el Presidente que sin adoptar medidas extraordinarias, y atendiendo tan solo a evitar las alocuciones y hacer respetar la línea, por tratarse de un servicio público que en ninguna parte sería desatendido, se ha conseguido reducir la huelga a proporciones que como todo el mundo verá no son nada alarmantes.

Todo esto—añadió—acredita en primer término que el personal no quiere la huelga, y en segundo lugar que el movimiento carece del apoyo de la opinión pública.

Aunque se hacen ahora trabajos por elementos agitadores revolucionarios para llevar a los obreros a una huelga general, no teme el Gobierno que ésta se produzca con graves caracteres, porque el obrero español, honrado y laborioso, ansía la paz, porque sabe que con ésta no le falta trabajo; y no es tan fácil conducirlo a aventuras peligrosas como suponen los que quieren llevarle por esos derroteros.

Sabe igualmente que el Gobierno actual tiene una significación social a la que habrá de responder, y que se interesa vivamente por todo cuanto pueda mejorar la clase trabajadora, cuyo interés es armónico con el del capitalista y el del patrono.

Tienen comprendido los obreros singularmente en España que es un error funesto toda lucha de clases, porque no se les oculta que todas las clases sociales están enclavadas y necesitan el apoyo unas de otras, y a esta convicción y a estas ideas responde la orientación

actual del partido liberal conservador.

Insistió el señor Dato en que conoce muy bien los trabajos que se hacen de distribución de hojas sediciosas y de otras excitando a la huelga general, estando atento el Gobierno y preparado para hacer frente a esa labor y reprimir cualquier perturbación.

Siguió diciendo el señor Dato que esta mañana recibió a una Comisión de fabricantes de pastas para sopa, que se quejó del impuesto tan elevado con que se ha gravado la exportación de dicho artículo.

Anunció que en la conferencia que esta mañana celebró con ministro de Estado, le dijo éste que el Rey se proponía salir dentro de unos días para Madrid con objeto de presidir un Consejo de ministros.

Entre tanto—añadió el Presidente—irá preparando el Gobierno algunos proyectos de Guerra, Marina y Fomento, singularmente de los que habrá de dar cuenta al Rey.

Alguna labor de la que prepara, consecuencia de la ley de autorizaciones, y otra parte de ella, como ya se ha dicho, la constituirán proyectos de ley que enseguida serán presentados a las Cortes.

#### Lo que dice el señor Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación, también al mediodía, a los periodistas, noticias sobre la huelga.

Después de decir que reinaba normalidad en Barcelona y Valencia, manifestó que de esta última capital habían ofrecido diez equipos de tracción que resultan altísimos.

Se lamentó el señor Sánchez Guerra de que en un artículo de la mañana se habla del apoyo del Gobierno a empresas, y aunque él es enemigo de polémicas, no podía por menos de recogerlo para declarar que en la ocasión presente no ha puesto los medios de gobierno a disposición de ninguna entidad particular, sino al servicio del interés público, que es el único dueño, en la presente ocasión, porque no puede dejarse de tener presente que en la huelga se trataba de abandonar un servicio público.

Refiriéndose concretamente a la huelga, manifestó que las noticias eran buenas, declarando que el conlingente que la ha secundado en el Norte es inferior al 25 por 100 del personal.

Se le había dicho que en secciones de la Compañía de Madrid-Cáceres-Portugal se habían presentado notificaciones de huelga para el día 20, pero el Gobierno—dijo—sigue siendo optimista, y son tantos los optimismos, que llega a ser receloso.

#### Las corridas de ayer

##### Toros en Gijón

**Ganado de Manuel García para Vázquez y Posada.**

Dicen de Gijón que con un lleno completo se celebró la primera corrida de feria.

Se lidiaron todos de don Manuel García, y actuaron de matadores Vázquez y Posada.

Primero.—Grande y de mucho poder.

Vázquez realiza una valiente faena y atiza a su enemigo un volapié colosal que le hace rodar sin puntilla. (Ovación y oreja).

Segundo.—Grande y cornalón.

Posada muletea con inteligencia y valentía y atiza una gran estocada, saliendo empuñado y volteado aparatadamente sin otras consecuencias. Descabelló al primer intento. (Ovación, vuelta al ruedo y oreja).

Tercero.—Vázquez muletea con valentía y mata a su enemigo de un pinchazo y media estocada buena. (Palmas).

Cuarto.—Posada, tras una faena regular, se deshace de su enemigo de un pinchazo y media estocada buena.

Quinto.—Vázquez realiza una emocionante faena entre los pitones y tumba a su enemigo de un estocazo superior. (Ovación y oreja).

Posada muletea con inteligencia y mata a su enemigo de un pinchazo y una estocada buena. (Aplausos).

##### Novillada en Madrid

En la plaza de toros se han lidiado novillos de Muruve, que resultaron superiorísimos de presentación y de bravura.

Pastorel tuvo que encargarse de matar tres toros, por haber sido cogido Méndez.

En su primero estuvo superior, bien en su segundo y colosal en el último.

Banderilleó valientemente, siendo aplaudido.

Fue volteado en distintas ocasiones, aunque sin otras consecuencias que el consiguiente destrozo de ropa.

Méndez muleteó bien y clavó media estocada tendida a su primer toro.

Félix Merino demostró ser un gran torero, dando verónicas belmontianas y haciendo quites colosales.

En su primero estuvo bien, quedando colosalmente en el último que toreó.

Pastorel y Félix Merino fueron sacados en hombros.

Méndez fué curado en la enfermería de una gran contusión en el escroto.

## LA GUERRA EUROPEA

### COMUNICADOS OFICIALES

#### Francés de la noche

De París telegrafían el comunicado oficial de la noche, que dice así:

Actividad de artillería, violenta en algunos momentos, en Bélgica, en el sector de Urtebise.

Los alemanes bombardearon nuevamente la ciudad de Reims.

A consecuencia del bombardeo, perecieron dos personas y resultó gravemente herida otra; todas del elemento civil.

El día ha transcurrido con tranquilidad en el resto del frente.

Los aviadores franceses han bombardeado las estaciones enemigas de Cortimann y Lechierweldy.

En esta última se observaron violentas explosiones.

También bombardearon la estación aviadora de Colmar.

En Oriente, los búlgaros intentaron varios ataques contra las posiciones francesas situadas en el sector del Vardar, en el recodo del Czerna y en el lago de Prespa, siendo rechazados.

Los aviadores ingleses realizaron con éxito un raid contra las posiciones enemigas de Kristaly.

#### Alemán de la noche

El comunicado alemán de la noche que telegrafían de Berlín dice solamente que en el frente occidental, en la región de Flandes, la lucha de artillería ha sido violentísima.

#### Comunicado ruso

De Petrogrado dan cuenta del siguiente:

En la región de Wladimir-Wolinski aumentó el bombardeo enemigo.

Al Oeste de Otna se han librado encarnizados combates.

Los alemanes se han replegado sobre sus líneas en este punto.

En dirección a Focsani, los alemanes atacaron a lo largo del ferrocarril de Poesani a Malapesky.

Los rusos resistieron el ataque enemigo, pero tuvieron que replegarse sobre sus líneas de Malapesky.

#### Comunicado inglés

De Londres cablegrafían el siguiente comunicado:

En los combates librados durante la jornada del día 10 hicimos 454 prisioneros.

Nos apoderamos, además de seis cañones.

Esta mañana, los alemanes después de una intensa preparación de artillería, dirigieron un ataque contra nuestras posiciones al Sur de Armentieres, siendo rechazados.

A pesar de las malas condiciones atmosféricas, la aviación ha dado muestras hoy de gran actividad.

Destruimos tres aparatos enemigos y obligamos a aterrizar en sus líneas a otros cuatro.

Dos de nuestros aparatos descendieron en las líneas enemigas.

Nos faltan otros tres que no regresaron.

#### El Corresponsal.

## Alhajas

Se construyen y reforman toda clase de Joyas. Prontitud y economía. Compra altos precios oro, platino y plata.—Nuevos talleres de J. GARCIA (óptico), San Francisco, 15, bajo.—Teléfonos 521-465.

## Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco 17.

## La Leija Aragonesa

(es la marca preferida por su blancura)

Al comprarla pídase vale regalo perfumes Casa Floralía (Flores del Campo).

## Puestos de frutas

bortalizas, huevos y mantea de ANTONIO VIADERO, proveedor del Palacio Real de la Magdalena y de sus alturas reales y Balnearios de la provincia. Plaza del Este (cajón número 16); teléfono 24.—Santander.

## Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco

VELASCO, NUM. 9.—Teléfonos números 227 y 594.

Esta Agencia tiene contratos con las Sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutualidad Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expósitos y Casa de Caridad.

Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres.—Aros en maderas finas.—Coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo Coches fúnebres y Estufas, así como el servicio más modesto.

SERVICIO PERMANENTE

CARRUAJES DE LUJO

## Automóviles FORD

Coche TURISMO para 5 pasajeros, con dirección a la derecha, avisador y alumbrado eléctrico completamente equipado

Pesetas 6.350

Suplemento por basculador extra-bajo SPORT

Pesetas 550

Agencia regional "Garage Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

## Dos toneladas de gangas

LEA USTED CON CALMA

Camisetas para hombre.....	a	6	perlas
Camisas.....	"	7	reales
Medias negro sólido sin costura.....	"	6	perlas
Camisetas forma cubre-corsés.....	"	6	"
Batistas, preciosos dibujos.....	"	4	"
Pisanas colores sólidos.....	"	4	"
Camisetas punto inglés para niños.....	"	6	"
Géneros doble ancho para sábanas.....	"	3	reales
Juegos de cama propios para novias clase superior.....	"	12,50	perlas
Camisas de mujer clase superior.....	"	7	reales

TODOS LOS GENEROS SON LAS MAYORES GANGAS QUE SE CONOCEN HASTA EL DIA DE HOY

No se dan muestras—VIRGILIO CARRO—Isabel II, 4.—SANTANDER

## CEPÍLLENSE LOS DIENTES

así  no así 

Exquisitos dentífricos "ORLIKID" Drogueria Pérez del Molino y Comp.

## FOTOGRAFÍA Zenón

BLANCA, 23.—SANTANDER

## Vinos del Marqués de Murrieta

Pídanse en todos los Hoteles y restaurantes. Depósito en Santander: Rosales, Compañía, 22.

## Laneria y colchonería

DE PEDRO CUESTA

Recodo, 11.—Santander.—Telf. 163

PRECIO FIJO

Damascos, Miraguano, Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrallas. Especialidad en colchones a la francesa.

## Automóviles para viajes y paseos.

## Auto-Garage Manuel Castellanos

CALDERON, NUM. 31

TELEFONO NUM. 643

## Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señoras y caballeros.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, afileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PEDOLA. Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

PABLO GALA

## Restaurant El Cantábrico

Propietario

PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

HERNAN CORTES, NUM. 9

Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos.

Precios moderados.—Habitaciones

Plato del día: Lengua a la napolitana.

## Piano de ocasión

Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ

Taller de afinación y reparación Ruamayor, 15, bajo.

## RESTAURANT Hotel Francisca Gómez

(ANTIGUO SUIZO)

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y luncheos.

Salón de té, chocolates, etc. Sucursal: Terraza del Sardinero.

## V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio.

Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco número 11, 1.º.—Teléfono 419.

## V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos. Velasco 11, 1.º.—Teléfono 419.

## Monte de Piedad de Alfonso XIII

y Caja de Ahorros de Santander

Institución que se halla bajo el patrocinio del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.

Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan tres y medio por ciento de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.000 en adelante.

Se hacen préstamos con garantía de ropas, muebles y alhajas; sobre garantía personal, sueldos, jornales y pensiones.

## Coqueluche: Tos ferina

Curación garantizada. Tratamiento especial, patentado. Puente, 1, dup., entrio.—Dr. Marfori.

# Dos toneladas de gangas

## Lea usted con calma

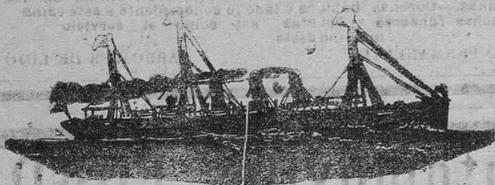
Camisetas para hombre, a..... 6 perras  
 Camisas para hombre, a..... 7 reales  
 Medias negro sólido, sin costura, a..... 6 perras

Batistas, preciosos dibujos, a..... 4 perras  
 Pisanas, colores sólidos, a..... 4 perras  
 Camisetas, forma cubrecorreas, para mujer, a..... 6 perras

Camisetas punto inglés, para niños, a..... 6 perras  
 Géneros doble ancho para sábanas a..... 3 reales  
 Juegos de cama bordados para novias, a..... 12'50 pts.  
 Camisas de mujer, tela superior a..... 7 reales

Y mil artículos más.-- Todos los géneros son las mayores gangas que se conocen hasta el día de hoy

### Isabel II, 4. VIRGILIO CARRO Precio fijo.



Vapores correos españoles de la

## Compañía Trasatlántica

### Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 10 a las tres de la tarde. El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

#### ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Precios del pasaje en tercera ordinaria:

Para HABANA, pesetas 230, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ, pesetas 230 y 7'50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la rabana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

### Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.

El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

#### A. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

#### reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Puerto de Capaduz al Brasil y Río de la Plata

En la segunda decena de agosto saldrá de Santander el vapor

#### LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, DOSIENTOS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTAVOS, INCLUIDOS IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao-Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa Vigo Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Sociedad Hullera Española

### Barcelona

### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles de Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares a Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



Vapores correos españoles DE LA

## Compañía Trasatlántica

### Viaje extraordinario a Habana y New-York

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

#### Alfonso Doce

Su capitán don Oriolbal Morales

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

### YBRAN & FONT

Rambla Santa Mónica, 15 y 17. BARCELONA

Acaban de recibir una importante partida de crisoles ingleses, esmeril y amianto.

### MAQUINARIA

### Vapores correos españoles

## Pinillos, Izquierdo y C.



### Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes, de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

#### INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

### HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte,

#### DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335. — SANTANDER

## Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdate, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e Industriales y Vida de Jorge Stephenson, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.

Dos de estas obras, El Deber y El Carácter han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas ejemplar. Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas, en la Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.

Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,35 céntimos para el certificado.

### VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

### ESTRENIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces **Matías López** Son los mejores del mundo PEDIDLOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

**Se vende** una casa con cuatros y corralada, en la Albericia, lindante a la carretera, un poco más abajo de la Tejera. En esta Administración informarán.

**Se vende** un coche Victoria casi nuevo. Informarán en **DAOIZ Y VELARDE, 9, 5.**

a Atalay.

Corresponsales en todos los puntos de la provincia de Santander

## Servicios públicos

- SERVICIO DE TRENES**
- SANTANDER-MADRID**  
 Rápido 312.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 24'10.  
 Rápido 311.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.  
 Correo.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.  
 Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'40, para llegar a Santander a las 18'40.
- SANTANDER-BILBAO**  
 Salidas de Santander: a las 7 (correo); 10'10 (expres); 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.  
 Salidas de Bilbao: correo, a las 7; expres, a las 10; correo, a las 14; discrecional, 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.  
 Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gibaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.  
 De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'20.  
 De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17'55 y 19'20.  
 De Santander al Astillero a las 18.  
 De Astillero a Santander a las 18'20.  
 Con Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 14'35.  
 Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.  
 Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 19'5, con transbordo en el Astillero.
- SANTANDER-ONTANEDA**  
 Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.  
 Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'15; 13'11; 16'13 y 20'05.
- SANTANDER-LLANES**  
 De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'45, 16'10 y 20'50.  
 Los dos primeros continúan a Oviedo.  
 De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 20'46.  
 Los dos últimos proceden de Oviedo.
- SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL**  
 Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.  
 Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'45 15'28 y 19'43.
- SANTANDER-TORRELAVEGA**  
 (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)  
 Salida de Santander a las 7'5, para llegar a Torrelavega a las 8'13.  
 Salida de Torrelavega a las 11'50 para llegar a Santander a las 12'46.
- SERVICIO DE SANTANDER**  
 De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
 De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.
- SERVICIO POSTAL**  
 Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina  
 Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.  
 Certificados, 9 a 13'30.  
 Giro postal, 9 a 13.  
 Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13.  
 Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.  
 Lira y Apartados, 8 a 9'30 y 10 a 19.  
 Reparto a domicilio del correo de Madrid mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 13'30.  
 Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.
- OFICINAS PUBLICAS**
- Aduana: de nueve a una y de tres a seis.  
 Ayuntamiento, Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.  
 Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, 4 (tercer): de diez a una.  
 Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.  
 Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.  
 Banco de Santander, Muelle, 2: de nueve a una.  
 Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.  
 Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.  
 Cámara de Comercio, Eugenio Guzmán, 5: de nueve a doce y media y de tres y media asiete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; traductor asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes, del abajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.  
 Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 21 entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.  
 Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 4, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.  
 Comandancia de Marina y prácticas puerto, calle de Castañón, de diez a una.  
 Comandancia de Carabineros, Alameda primera: de nueve a una.  
 Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo, General, Espartero, 7 entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.  
 Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve a dos.  
 Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.  
 Diputación (palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.  
 Decanato consular, Muelle, 29: de nueve a una y de tres a cinco y media, Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.  
 Escuela Superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretario, de nueve a doce y media.  
 Estadística general, Espartero, 10 y 12, segundo: de nueve a una.  
 Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.  
 Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.  
 Instrucción pública, Velasco 4: de nueve a una.  
 Juzgado del Este, Escuelas de Nomenclatura.—Instancia e instrucción: de diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a dos.  
 Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las cuatro de la tarde.—Registro civil: de una a media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo.)  
 Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.  
 Liga de Contribuyentes.—Dirección: de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.  
 Montes (Defensa forestal), Florido 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes Torrelavega, 1 tercero: de nueve a una.  
 Obispaño Ruamayor: de diez a una.  
 Reanudación de contribuciones, Puelo, 1: de nueve a una y de tres a seis.  
 Real Club Auto socialista, Muelle, 21: de nueve a una y de tres a seis.  
 Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas, Santa Clara, 7 segundo: de diez a una.