

AÑO XXV.—Número 9.288

SANTANDER.—Viernes 25 de mayo de 1917

Teléfono número 130

## SANTORAL

Día 25.—Viernes.—San Gregorio VII, papa, San Luciano, Santa María Magdalena, San Dionisio, obispo, y San Bonifacio, papa.  
Día 27.—Sábado.—San Felipe de Nerí, abogado contra enfermedades de las articulaciones.

## Dr. Méndez DENTISTA

Méndez Méndez, 2, tripulado, pral. Trabajos garantizados.—Perfección admirable.—Precios sin competencia.

## DE LA GUERRA

### El secreto de una resistencia

A principios de abril vimos en un periódico inglés, un gran mapa de la guerra a toda plana. Decir hoy mapa de guerra quiere decir mapa del mundo. Con grandes titulares lo habían rotulado así: "El mundo en armas contra los hunos". Y luego venían unos cuadros estadísticos de las naciones que estaban en guerra contra Alemania y sus tres aliados. Las cifras allí contenidas nos causaron profunda impresión. Vease lo que decían:

Grupos de la Entente: Imperio inglés, población, 425.000.000. Francia y colonias, 81.000.000. Imperio ruso, 174.000.000. Serbia, 4.550.000. Bélgica y colonias, 22.574.000. Imperio del Japón, 72.000.000. Montenegro, 500.000. Italia y colonias, 37.500.000. Portugal y colonias, 16.000.000. Rumanía, 7.500.000. Estados Unidos, 141.000.000.

En total constituían el grupo aliado aumentado a partir de entonces, 947 millones 681.000 habitantes.

Alemania, Austria, Turquía y Bulgaria aparecían al lado de esa enorme cifra con un total de población de 162.500.000 seres.

Es por lo tanto, la presente la lucha más desigual que ha visto el mundo. Por muy apasionado que se fuese había que inclinarse la cabeza ante estas cifras, y a juzgar inminente el aplastamiento de Alemania.

¿Qué resortes pondrán en juego los imperios del centro, para resistir esa avalancha, nos hemos preguntado, a partir de entonces, muchas veces? Y nunca hemos encontrado una respuesta clara y satisfactoria.

Pero he aquí que al cabo de dos meses viene a darnos la respuesta que no encontrábamos nosotros, el mismo periódico que publicó el abrumador mapa de guerra.

Es "The Daily Mail", el órgano del famoso Lord Northcliffe, el enemigo personal e irreductible de Alemania y de los alemanes.

Uno de los últimos números de dicho periódico publica un artículo que firma Frederick William Wile y que lleva los siguientes títulos: "Aún sin salir.—¿Por qué?"

A este artículo pertenecen los siguientes párrafos:

"Según todos los cálculos de probabilidades, Alemania tendrá que postularse vencida a nuestros pies."

"Pero por qué al cabo de dos años y diez meses de guerra no ha sido derrotada aún? ¿Por qué sigue haciendo frente a las dos terceras partes del universo y devuelven golpe por golpe? ¿Cuál es el secreto de esa resistencia que carece de precedentes en la historia? ¿Es que el Todopoderoso está con Alemania como reza la leyenda de los estándares imperiales?"

A continuación el articulista dice que son diez las causas que mantienen la fuerza de Alemania, y las enumera una por una. Vamos a seguirle en esta enumeración:

Primera. Que tenemos que guerrear contra toda Alemania, es decir, contra todos sus hombres, mujeres y niños.

Segunda. Que Alemania tiene un Gobierno que gobierna, convencido de la necesidad de ganar la guerra.

Tercera. Que el Gobierno alemán no deja ni el detalle más insignificante a la casualidad o al azar, anticipándose a las contingencias y neutralizando sus efectos una vez que surgen.

Cuarta. Que los recursos alimenticios de la nación, aunque muy escasos, están tan sabiamente organizados, desde noviembre de 1914, que la derrota por extenuación se ha hecho imposible.

Quinta. Que los fracasos en los puestos civiles o militares—por muy altos que los fracasados sean, se castigan con la deposición y el ostracismo.

Sexta. Porque comprendiendo las clases industriales que su existencia depende del triunfo de Alemania, trabajan con uñas y dientes por ese triunfo.

Séptima. Porque no existen huelgas. El Gobierno las previene y las suociona antes de que estallen, y el desprecio público que sobre los agitadores considerados como enemigos del Estado.

Octava. Que a pesar de que como nación forman un todo abominable, los alemanes individualmente son sobrios, frugales, patriotas y en todos anda el deseo de sacrificarse por la Patria.

Novena. Por las ventajas que da a su ejército seguir ocupando vastas extensiones de territorio enemigo después de 34 meses de guerra.

Décima. Que la escuadra alemana está aún intacta, y aún tiene más potencia que al empezar la guerra, lo que le hace capaz de audaces incursiones en las aguas inglesas y de hundir cientos de miles de toneladas por mes de buques aliados y neutrales.

Estas son las razones que alega en "The Daily Mail" Mr. Frederick William Wile.

Como de las mismas dudas que le asaltaron a él y a nosotros, participa mucha gente, las traducimos a título de curiosidad.

Pick

## Ecos de sociedad

Ha salido para Madrid nuestro querido amigo el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Ramón Pérez Eizaguirre.

Ayer llegó a Santander procedente de Madrid, nuestro querido amigo el distinguido abogado don Fidel Pérez Minguéz, secretario del Comité ejecutivo del Contenario de Cervantes.

El viaje del señor Pérez Minguéz tiene por objeto elegir entre los pueblos de nuestra provincia lugar para pasar el próximo verano con su distinguida familia.

## Las huelgas

La de "Neva Montaña."

Continúa en igual estado la huelga de obreros de "Neva Montaña". Según se nos dice, no sería extraño que la huelga se solucionara antes de lo que se piensa, pues son muchos los obreros que están disgustados por la forma e inoportunidad con que ha sido planteada.

Los huelguistas se mantuvieron ayer en una correcta actitud, pues obedeciendo las instrucciones de la Comisión se abstuvieron de ejercer las lamentables coacciones de días anteriores.

La huelga—según ayer nos manifestó un antiguo operario de "Neva Montaña" y que por solidaridad con sus compañeros secundó el paro—estaría ya solucionada si no fuera por la intervención de elementos extraños, que son los que mantienen el fuego de la discordia y excitaban a los huelguistas a mantenerse en la actitud que han adoptado.

No obstante estos trabajos, los huelguistas están disgustados con la huelga, y nada tendría de particular, como antes decimos, que se solucionara cuando menos se piense.

Los elementos extraños a los que hemos aludido, se han dado cuenta del descontento de los obreros, y les hacen concebir esperanzas, porque están viendo que sus propósitos de mantener el paro a todo trance van a fracasar.

La de los talleres de Corcho, se solucionó.

Ayer, como ya se lo habían anunciado el día anterior al señor gobernador, celebraron una asamblea los obreros metalúrgicos de los talleres de Corcho.

La Comisión de huelga dio cuenta de las bases de arreglo propuestas por el señor Gullón, que fueron aceptadas por el señor Corcho.

Los huelguistas aceptaron por aclamación dichas bases, quedando, pues, solucionada la huelga.

La Comisión visitó después al señor Gullón para darle cuenta del resultado de la asamblea.

El lunes reanudarán los obreros el trabajo.

Felicitemos al señor Gullón por sus acertadas gestiones, que han contribuido poderosamente a la solución de este conflicto.

## La Cruz Roja

El Ayuntamiento sostiene una Casa de Socorro que pudo bastar hace algunos años, pero que ahora, con el crecimiento experimentado por la población, es a todas luces insuficiente.

De la necesidad de construir otra se ha hablado repetidas veces en las sesiones, pero todos los buenos deseos, todos los argumentos se han estrellado contra la falta de medios económicos.

La actual Casa de Socorro no está en el centro de la ciudad, sobre todo si se considera que una gran parte de la vida se hace en el Sardinero y que en aquella zona pueden ocurrir desgracias cuyas consecuencias se aminorarían en la mayor parte de los casos si se prestaran a los heridos los auxilios de la Ginecea con la debida prontitud y esto no puede hacerse mientras no haya más que una Casa de Socorro.

Pues bien, estas consideraciones que son más que suficientes para que cualquiera que tenga sentimientos humanitarios quede convencido, no han bastado para que el dinero que en otras cosas más inútiles gasta el Ayuntamiento y aun a veces dilapidado, haya sido empleado en atender a la necesidad inaplazable de construir una nueva Casa de Socorro.

Hay, sin embargo, un medio de subsanar la deficiencia sin que el hacerlo exija grandes sacrificios y ya en otro ocasión lo hemos indicado.

La Cruz Roja instaló hace tiempo casi al final de la calle de Calderón una policlínica, donde existe material para curas de urgencia, pero donde faltan médicos y practicantes de guardia, ya que los que allí celebran sus consultas gratuitas no pueden permanecer día y noche en la policlínica porque tienen que ejercer libremente su profesión.

Ya es bastante grande y digno de elogio su sacrificio de unas cuantas horas en bien de los desgraciados. Sobre ellos pesa una tarea verdaderamente abrumadora, pues pasan de 500 los enfermos que algunos días acuden a consulta.

Son los médicos de la policlínica en su mayoría jóvenes y animosos, tienen la generosidad de la gente joven que dedicó sus desvalos y su actividad a aliviar el sufrimiento del prójimo y con gusto destinan unas horas a esta gran obra de caridad; pero por eso mismo es imposible pedirles más.

Para establecer las guardias que exige una Casa de Socorro es necesario que los médicos y los practicantes sean remunerados y la Cruz Roja de Santander no cuenta con medios para ello. En sus cuentas hay un déficit constante que cubren a sus expensas los señores que forman el Comité.

A los señores Hoppe (don Carlos), Pineda, Pérez Lemaur (don Manuel), Quijano, Mata, Dresmanes y otros, se debe que la Cruz Roja, reorganizada recientemente, pueda su existir en condiciones de prestar útiles servicios.

Aun dentro de la modesta esfera en que hoy se mueve, y que es necesario de todo punto ampliar, los gastos superan a los ingresos.

Para reforzar estos, siquiera sea de un modo eventual, ha organizado el Comité dos festejos: una novillada y una "garden party".

Esta última se celebrará en la magnífica finca que los señores de Hoppe poseen en el Paseo del Alla. Tal es el entusiasmo de los organizadores, que aun cuando falta mucho para la celebración de la fiesta, han empezado a hacerse los preparativos.

No es aventurado predecir que será una fiesta brillante, cuyo recuerdo perdurará entre la buena sociedad montañesa.

La novillada ha de ser una buena fuente de ingresos, pues, en ella tomarán parte Angelete, que tan buen cartel tiene ganado en nuestra plaza y "Montañés", el joven torero a quien los revisteros madrileños, con rara unanimidad elogian, comparándole a muchos con Belmonte, el diestro de la emoción.

También tomará parte en la novillada otro diestro montañés, natural de los Corrales de Buelna, por más señas, Ramón Gómez.

Este torero se encuentra en Méjico y de él se tienen las mejores referencias. Luis Frog hace grandes elogios de nuestro paisano, según se nos ha dicho.

Pues bien, Ramón Gómez vendrá a España, a Santander, y estoqueará uno de los novillos, el quinto, porque serán cinco los que se lidién.

¿Pueden pedirse más alicientes? Creemos sinceramente que no, sobre todo si se tiene en cuenta el fin altamente benéfico a que se destina la cantidad que se recaude.

Vease, pues, la labor que realiza el Comité de la Cruz Roja y díganse si no tenemos todos el deber moral de cooperar a ella en la medida de nuestras fuerzas.

Esta obligación moral alcanza muy especialmente a las Corporaciones, como la Diputación y el Ayuntamiento, en cuyos presupuestos debe figurar todos los años una subvención nunca mejor empleada que en este caso.

Tenga en cuenta la Corporación municipal que con una cantidad relativamente pequeña puede quedar establecida en la parte Este de la ciudad otra Casa de Socorro cuya existencia es absolutamente necesaria.

Por la Asamblea Superior de la Cruz Roja les han sido concedidas medallas de plata a los señores don Alfredo Pinar, don Manuel Pérez Lemaur, don Manuel Quijano, don Jesús Mata y don José Presmanes, pertenecientes al Comité de la benéfica Institución en Santander.

Al presidente don Carlos Hoppe le fué concedida esa medalla hace mucho tiempo.

Además de estas honrosas distinciones acordó la Asamblea conceder un voto de gracias a la Ambulancia de la Cruz Roja de Santander por lo admirablemente que tiene organizados los servicios.

Para los que no estén enterados de lo que esto significa diremos que se trata de un caso excepcional, pues la Asamblea no prodiga esta clase de distinciones.

## Cámara de Comercio

Incoado por la Delegación de Hacienda de esta provincia, un expediente de asimilación de industria, para que los barcos que se dedican al transporte de pasajeros a los buques y distintos puntos de la bahía tributen por el epígrafe 105 de la tarifa segunda de la Contribución Industrial y de Comercio, está Cámara ha emitido el siguiente informe:

"Con oficio de la Delegación de Hacienda de esta provincia de 8 del corriente mes de mayo, se nos pone de manifiesto el expediente incoado por orden de la Dirección General de Contribuciones en oficio de 14 de diciembre de 1914, cabeza de dicho expediente, para que tributen como industria de transporte de pasajeros dentro de los puertos, por el epígrafe 105 de la tarifa segunda de la Contribución Industrial y de Comercio, que es donde están clasificados los transportes de pasajeros en barcos, por rías, ríos y canales, a cuyo efecto ordenó que se tramitara el oportuno expediente de asimilación en la forma dispuesta por el artículo 119 del Reglamento de la Contribución Industrial y de Comercio.

Consta el referido expediente de un decreto de la Administración dando traslado a la Inspección con fecha de 26 de enero de 1915, de tres relaciones de embarcaciones inscriptas en esta matrícula de Santander, con expresión de sus dueños y tonelaje, facilitadas por la Comandancia de Marina con fecha de 17 de abril de 1915; de un oficio de la Dirección General de Contribuciones de 3 de abril de 1917, recordando la orden dada en anterior oficio a esta Delegación de Hacienda y demás decretos de trámite.

El epígrafe 105 de la tarifa segunda de la Contribución Industrial y de Comercio, hoy vigente, cuya aplicación se pretende, señala la tributación de los barcos o balsas, en rías, ríos y canales para el servicio de pasajeros, a cuyo epígrafe se quiere asimilar lo de los puertos; y en la tabla de exenciones para la tributación—epígrafe 17 del número 6 de la tarifa quinta dice que están exentos de la contribución industrial y de comercio, los dueños de barcos de menos de 20 toneladas y los sin cubierta, excepto si se ocupan en el transporte de rías, ríos y canales.

Se invoca el precepto del artículo 119 del Reglamento de la Contribución Industrial y de Comercio, para incoar el expediente de asimilación ordenado por la Superioridad, y dicho artículo expresa que debe formarse a toda persona que se proponga ejercer alguna industria, profesión, arte u oficio que no estuviere comprendida en las tarifas "Ni en la tabla de exhibiciones", y el artículo primero del propio Reglamento de la Contribución Industrial y de Comercio, dice que la contribución se exigirá por el mero ejercicio del Comercio, obligando a todos, españoles y extranjeros, sin más excepciones que las contenidas en la tabla que va unida a este Reglamento, señalado con el número 6 de la tarifa quinta.

De los textos citados, deduce esta Comisión informante que carece de aplicación el artículo 119 en el expediente ordenado, pues se refiere para la asimilación de tarifa alguna industria que no la tenga señalada y que no conste en la tabla de exenciones, y el artículo primero y el artículo segundo de este expediente, en el epígrafe 17 de la tabla número 6 de la tarifa quinta ya citada, no procediendo por lo tanto asimilación de tarifa alguna comprendida en referida tabla, sin que sean modificados los preceptos reglamentarios que se expresan, para lo cual habrían de ser otros los procedimientos.

Pero aparte del aspecto legal del asunto, existe la consideración digna de tenerse en cuenta de cómo se ejerce en este puerto el transporte de pasaje que se quiere hacer tributar. Pequeños botes y lanchas, propiedad de modestos marineros que ganan el sustento de sus familias, dedicados a la pesca, cuando se los presenta ocasión, utilizan sus embarcaciones, en contados días del año, para hacer el transporte de pasajeros, a los buques o a distintos puntos de la bahía; pero actualmente en este puerto, atracan los trasatlánticos a los muelles y este pequeño ingreso que los marineros tenían, se ha perdido en términos, que ni siquiera les compensa tener los botes preparados para dicho transporte. Es además de tener presente, que estas embarcaciones que hacen accidentalmente dicho transporte, no son construidas para ese servicio, sino para la pesca, lo contrario que sucede en las que se utilizan en el transporte por rías, ríos y canales, por lo que no son asimilables, pues mientras, en estos constituye una verdadera industria de transporte de pasajeros, con barcos exclusivamente construidos y dedicados a ese fin, en este puerto de Santander, son construidos y utilizados principalmente para la pesca, donde sus dueños ejercen el arte de pescar para sostenimiento de sus familias, y el transporte accidental de pasajeros a los buques y otros puntos de la bahía, lo hacen en muchas ocasiones para llevar a sus casas un modesto jornal, ya que la escasez de la pesca los pone en ocasiones en el duro trance de tener necesidad de pedir un socorro.

Hasta tal punto se consideró como exceptuado de tributar la industria cuya asimilación se solicita, que la propia Ley de Impuesto de Transportes, de 30 de marzo de 1910, en su artículo 10, exime de dicho impuesto de transporte a los viajeros que vayan de un punto a otro de la bahía.

Nuestra opinión, que sometemos a la Superioridad de la Cámara de Comercio, es de que legalmente no procede la incoación del expediente de asimilación, pues estando la industria comprendida en la tabla de exenciones, no tienen obligación de tributar, por lo que carece de aplicación el artículo del Reglamento que se cita; y porque además no existe asimilación entre los transportes de pasajeros por rías, ríos y canales, con los de los puertos, que son embarcaciones sin cubierta, de las dedicadas a la pesca, y este oficio no puede tributar, porque además de ser de las exceptuadas, el epígrafe 38, tabla sexta, tarifa quinta, llevaría a la miseria a muchos pescadores que dedican su trabajo con riesgo de sus personas, a las rudas faenas del mar.

La Cámara de Comercio, conformándose con el anterior dictamen, acordó trasladarlo a V. S. en contestación del oficio de esa Delegación de Hacienda de la provincia de Santander, para que conste en el expediente sometido a nuestro informe.

Dios guarde a V. S. muchos años. Santander, 23 de mayo de 1917.

## La tragedia del "Lucily"

Ha estado a vernos Casimiro de la Peña. Como recordarán nuestros lectores, se trata del compañero de aventuras y de torpedeamiento de Emeterio Noriega, cuyo interesante relato publicamos ayer.

Casimiro, que es también santanderino y vecino de esta ciudad, nos refirió lo sucedido a bordo del vapor inglés "Lucily" en el que Noriega y él prestaban sus servicios, así como otros cuatro infelices españoles que perecieron en el torpedeamiento.

Su relato es una confirmación de lo que Noriega nos dijo. Sin embargo, algunos extremos de que su compañero no pudo ser testigo, pues los dos se separaron para salvarse, vamos a recoger del relato de la Peña.

Este, con Emeterio, un brasileño y un portugués embarcaron en la primera ballenera que iba a ser arrojada al agua. Pero a causa de haberselo empujado la tira de popa, el bote quedó colgado a lo largo y sus tres compañeros cayeron al mar.

El se estuvo agarrado a un banco del bote, y vio a los otros tres que después del chapuzón, conseguían agarrar las tiras y volvían a subir al barco.

El lo iba a hacer también, pero oyó que desde la borda le gritaba Emeterio: —Aguárdate ahí—que van a cortar la tira.

En efecto, pocos momentos después la tira mojada era rota a hachazos y la ballenera caía pesadamente en el agua.

Al caer se anegó y nuestro hombre se mantuvo en ella con el agua hasta las rodillas.

Aunque a flote, la ballenera no quedaba libre, pues la tira de proa la seguía sujetando al barco torpedeado.

Así pasó media hora. Los demás tripulantes, ocupados en arriar al agua los botes de servicio, no se volvieron a ocupar de él, y probablemente hubiera quedado abandonado a sus solas fuerzas si un episodio trágico no hubiese ocurrido de improviso.

A la media hora de estar en la ballenera vio una luz muy cerca. Era un bote de servicio en que iban el capitán y otros 14 náufragos.

Les llamó, pero no tuvieron tiempo de contestarle. El bote, por una falsa maniobra, chocó contra el costado y zozobó.

Sus quince tripulantes cayeron al agua. Casimiro no tenía remos ni más útiles para gobernar que un largo bichero. Por medio de él logró salvar al capitán, al segundo oficial, al primer maquinista y a otro tripulante portugués.

Aquí Casimiro nos hace una declaración que corrobora y amplía la que nos hizo Noriega.

Se veían flotar más náufragos que luchaban con la muerte. El primer maquinista de nacionalidad inglesa propuso ir a recogerlos, pero el capitán se negó obstinadamente. Questionaron los dos agraciados, y puso término a la disputa el capitán sacando un revólver.

Quedó, pues, el capitán de amo de la maltrecha ballenera, y nadie se atrevió ya a contradecirle. La ballenera tenía cabida para 26 plazas y sólo había a bordo cinco hombres.

Poco después vieron desde la ballenera que uno de los destroyers de escolta pasaba a su lado a toda máquina. Le gritaron, y el comandante gritó desde el puente: —All right! (Está bien).

El destroyer volvió al cabo de dos horas y recogió a los náufragos. Allí se encontraron estos a los salvados en el otro bote de servicio, entre los que estaba Noriega.

Los cuatro españoles restantes habían perecido al volar el bote de capitán.

En total, las víctimas fueron 14 ahogados, y el mayor daño sufrido por la explosión del torpedeo.

Casimiro de la Peña sufrió fuertes contusiones en el tronco y piernas al caer pesadamente al agua la ballenera en que se hallaba, teniendo que ser asistido a bordo del barco de guerra inglés.

## Gobierno civil

### La crisis del trabajo

Hace pocos días y con motivo de unas declaraciones del ministro de Fomento que publicó la prensa local, relacionadas con la falta de brazos en las minas de la Duro Felguera, visitó el señor Gullón una comisión de obreros para enterarse de las condiciones del trabajo.

El señor Gullón telegrafió a Madrid inmediatamente y ayer recibió del director general de Comercio el siguiente telegrama: "Los obreros que necesita la Sociedad Duro Felguera son picadores de carbón, de 30 años, para arrancarlos de sus tasteros o reales con pico de mano."

Necesitan saber los parciales o paredes de las capas colocando madera de techo a muro. El jornal mínimo es de 3,50 pesetas.

Necesitan también obreros para las galerías de carbón, hasta 50 años, que sepan barenar a mano, con meza y colocar madera entibación. El jornal mínimo es de 6,50 pesetas.

Los obreros, deben dirigirse a los jefes de las minas de dicha Sociedad, la cual no abona los gastos de viaje."

## A nuestros amigos

Impuesta por las circunstancias la reducción del consumo de papel, nos vemos precisados por nuestra parte a limitar la tirada al extremo de tener que suprimir en absoluto todos los periódicos gratuitos que se han venido entregando por la Administración, lamentando vernos en la necesidad de adoptar esta determinación.

A nuestros corresponsales administrativos

Por las mismas razones expuestas anteriormente, nos vemos también obligados a no admitir, desde primero de junio próximo, ninguna devolución de ejemplares sobrantes, por lo que rogamos a nuestros corresponsales limiten sus pedidos a lo estrictamente preciso, teniendo en cuenta esta determinación.

En consecuencia, no admitiremos ningún número que corresponda a meses de junio y sucesivos.

## Sección marítima

El "Manuel L. Villaverde"

Ayer por la mañana entró en nuestro puerto procedente de Cádiz y escala el vapor de la Compañía trasatlántica "Manuel L. Villaverde", volviendo a salir por la tarde para Bilbao.

Aquí dejó alguna carga general y desembarcó los pasajeros siguientes procedentes de Buenos Aires: don Gonzalo de la Lasta, don María Furundarena, don José Fernández, don Victoriano Fernández, don Miguel Beserez y don José Alencázar.

De Cádiz: doña Eduarda Jiménez, doña Eduarda Luna y tres hijas. De Coruña: don José Rey.

El "Infanta Isabel"

Según radiograma recibido por el consistorio en este puerto, don Francisco García este buque amanece mañana sábado en Coruña, siguiendo a Gijón y Santander, para llegar a nuestro puerto el domingo.

Estado del tiempo

Semáforo: Calma, marejadilla del Noroeste, niebla.

Observatorio de Madrid: Persistencia del levante en el Estrecho de Gibraltar.



Gráfico de la actual ofensiva italiana, desde Tolmino al mar y en el que están indicadas las posiciones que ha ocupado sucesivamente en el frente de combate.

## Tiro nacional de España

Suscripción en la emisión de Bonos para las obras del Polígono del campo de Tiro y Escuela militar, de la Representación de Santander.

	Pesetas.
Suma anterior.....	9.000
Don Joaquín de la Fuente.....	50
Don Pedro Mendocougue.....	50
Don Manuel Casanueva.....	50
Don Francisco Salazar.....	50
Don Emilio Botín.....	100
Don Antonio Ubierna.....	50
Señores Pérez del Molino y Compañía.....	50
Señor gerente de la Compañía de Maderas.....	100
Don Carlos Pombo.....	50
Don Eugenio Fernández.....	50
Total.....	9.600

Se admiten suscripciones en las Redacciones de los periódicos y en la Secretaría del Tiro Nacional (Escuela Industrial, calle de Sevilla).

Continuaremos publicando cuantas sumas sean recaudadas para este fin.

## Grave incidente en Bilbao

(Por teléfono.)

Extranjeros provocadores.—Muestras a España.—Intervienen los militares.—Sablazos a granel.

De Bilbao comunican que ha ocurrido un grave incidente en aquella población.

En el puerto se encuentra reparando averías el vapor "Susana", cuyos tripulantes son en su mayoría filipinos y chilenos.

Un grupo de éstos tripulantes, formado por varios filipinos y un chileno entró por la noche en el Café de las Columnas.

Allí se pusieron a discutir de la guerra y de la actitud que en la misma observa España y el chileno, que defendía a nuestra nación, sacó una banderita de los colores nacionales.

Esto originó un gran escándalo, y para terminarlo, el marino chileno fué expulsado del café.

Al poco rato volvió a entrar y como no estuviesen ya los filipinos con quienes había discutido, se dirigió a otro grupo también de filipinos y volvió a empezar una nueva discusión.

Entre los gritos y las voces de la disputa se oyó un ¡muera España! al que contestó el chileno con un ¡viva!

Como por ensalmo, el café quedó convertido en un campo de Agramante, tomando parte el público en la contienda.

Unos sargentos del regimiento de León que estaban presentes tiraron de sable y la emprendieron a golpes con los filipinos.

La confusión fué espantosa. Un filipino resultó gravemente herido; tiene el pectoral fracturado de un sablazo.

Hay otros heridos de menos importancia.

Diez de los filipinos fueron detenidos.

Cuando les sacaba la Policía, más de mil personas, reunidas en la puerta del café trataron delyncharles.

Poco después los grupos que comentaban lo ocurrido encontraron a nuevos grupos de filipinos ajenos a lo que había sucedido, siendo también apostrofados.

Intervino la Policía para librarles de las iras del público.

El Corresponsal.

# Abrigos de punto de seda

## ÚLTIMOS MODELOS

### Muy económicos.

# ALMACENES DE SINFORIANO RODENAS.

## El Almacén de tejidos

QUE MAS BARATO VENDE TODOS LOS ARTICULOS ES, SIN DUDA ALGUNA,

## LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

### De un suceso

#### Herido que se agrava

El domingo ocurrió en el pueblo de Monte un suceso que en un principio se creyó que no tenía importancia.

Fructuoso Montoya López, de 30 años, dió un puntapié a un balón con el que jugaban varios niños.

El balón alcanzó al niño Domingo Olmo, causándole una contusión con gran hematoma en el ojo izquierdo y una herida contusa en la región zigomática, siendo curado en la Casa de Socorro.

Al día siguiente el niño se empeoró y su estado parece ser que inspira serios cuidados, en vista de lo cual se dió cuenta al Juzgado del Este, que ha decretado la detención del autor de la agresión.

Ayer fué detenido por el vigilante señor Galván, ingresando en la cárcel a disposición del Juzgado.

## Noticias

### FRANCISCO SEMÉN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5. Blanca, 42, primera.

### Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de siete y media a nueve y media, en el Paseo de Pereda.

«La princesa del Dollar», pasodoble.—Leo Fall.

Jota de la ópera «La Dolores».—Bretón.

«Ideal», obertura.—Peñalva.

Fantasia de la zarzuela «El salto del paisaje».—Caballero.

«Le ballet volant», vals.—Santamaría.

Cada nuevo dentifricio que nace es un nuevo laurel que añade a su corona el «Licior del Polo». Frasco, 1,50 pts.

### Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fué curado ayer Antonio Pl San Emeterio, de 26 años, de una herida incisa en la cara dorsal de la mano izquierda.

### Doctor Sanjuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce. Sanatorio del Doctor Martínez y de doce a una y media, Wad. Ras, 5, segundo.

### El ácido úrico se elimina por el riñón

Agua de Corconte hace funcionar el riñón.

### Caidas

En la Escuela de Comercio sufrió ayer una caída José Martín López, de 16 años, cansándose la distensión del dedo pulgar de la mano derecha.

En Polio sufrió otra caída el anciano de 61 años Antonio Anido Santos, causándose una herida contusa en la región interparietal izquierda.

Ambos fueron curados en la Casa de Socorro.

### Accidente del trabajo

Trabajando ayer en el Hotel Real Angel García, de 20 años, le cayó un ladrillo, causándole una contusión con hematoma en la región interparietal, siendo curado en la Casa de Socorro.

### Romaneos

Ayer fueron sacrificados en el Matadero público:

Reses mayores, 12; menores, 18; con peso de 3.93 kilos.

Cerdos, 4; con peso de 328 kilos.

Corderos, 16; con peso de 47 kilos.

### Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622. (Trátase a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Paso, 4.)

### ¡AVICULTORES!

No se necesitan más terrenos, ni más capital, ni más cuidados para criar 100 gallinas de pura raza que para 100 mestizas y no obstante con las primeras se dobla el valor de los productos y queda patente la habilidad del avicultor, consiguiendo un buen precio en el mercado.

Folleto y detalles por correo a quien los pida al Agente general exclusivo para España y América de la Granja Avícola «Julia», C. Cisnar, 40, entp. VALENCIA.

## Pastillas BOLIVAR

### PECTORALES

Insustituibles en las enfermedades de las vías respiratorias y contra la tos.

De venta en todas las farmacias.

### Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11,30 a 1.—Bañón, 2, 2. Gratis para pobres martes y sábados de 9,30 a 10,30, en la Casa de Socorro.

### VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas, sin rival para las vías urinarias. De venta: principales farmacias y droguerías. Temporada oficial: De 15 de junio a 30 septiembre.

### Subir precio? Variar calidad?

Este es el dilema en que por el alza de las primeras materias se encuentran los fabricantes.

La PERFUMERIA FLORALIA no ha titubeado y fiel a su principio elabora igual su admirable JABON FLORES DEL CAMPO.

Compartiendo con el público el sacrificio, aumenta el precio en modestas proporciones. Desde 1.º de marzo vende a pesetas 1,10 la pastilla grande y a pesetas 0,35 la pastilla pequeña. Las demás creaciones FLORES DEL CAMPO no sufren por ahora alteración en su precio.

### Dr. F. de la Torre

Especialista de enfermedades del ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREAS. Consulta de 10 a 12. Gratuita a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez. SAN FRANCISCO, 5, 1.º

### Capa Deusto, Abogado

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES AGENTE DE NEGOCIOS. San Francisco, 21, 2.º.—Tel. 811.

### Vega Lamera

del INSTITUTO RUBIO DE MADRID Médico especialista en enfermedades de la mujer y partos. Cl.º de 11 a 1.—Arcillero, 4, 2.º.—Tel. 786

### G. IÑIGO

OCULISTA. Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5 Muelle, 16. Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

### J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 2.—WAD RAS, 3.

### Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

### Gran café restaurant Royalty

DC JULIAN GUTIERREZ (Escuadra en el Sardinero) Miramar Especialidad en banquetes. PARTIACIONES. Plato del día: Lengua ternera a la milanesa.

### EN ENCARGOS PARA REGALOS

se sale de lo corriente en presentación, elegancia y finura, como es sabido entre su distinguida clientela, la acreditada confitería RAMOS.—San Francisco, 27.

### BOLSAS

DE MADRID		Día 23	Día 24
Bolsa de la Bolsa			
Interior serie A	73 55	73 65	
Interior serie B	73 65	73 70	
Interior serie C	74 05	74 10	
Interior serie D	75 55	75 75	
Interior serie E	75 80	76 10	
Interior serie F	75 90	75 95	
Interior serie G	75 50	75 75	
Interior serie H	75 50	75 75	
Interior serie I	91 75	91 75	
Interior serie J	92 00	91 80	
Interior serie K	92 00	92 00	
Interior serie L	92 00	91 90	
Interior serie M	93 50	92 90	
Interior serie N	00 00	00 00	
Interior serie O	451 50	452 50	
Interior serie P	000 00	000 00	
Interior serie Q	000 00	000 00	
Interior serie R	000 00	000 00	
Interior serie S	000 00	000 00	
Interior serie T	000 00	000 00	
Interior serie U	000 00	000 00	
Interior serie V	000 00	000 00	
Interior serie W	000 00	000 00	
Interior serie X	000 00	000 00	
Interior serie Y	000 00	000 00	
Interior serie Z	000 00	000 00	
Interior serie AA	000 00	000 00	
Interior serie AB	000 00	000 00	
Interior serie AC	000 00	000 00	
Interior serie AD	000 00	000 00	
Interior serie AE	000 00	000 00	
Interior serie AF	000 00	000 00	
Interior serie AG	000 00	000 00	
Interior serie AH	000 00	000 00	
Interior serie AI	000 00	000 00	
Interior serie AJ	000 00	000 00	
Interior serie AK	000 00	000 00	
Interior serie AL	000 00	000 00	
Interior serie AM	000 00	000 00	
Interior serie AN	000 00	000 00	
Interior serie AO	000 00	000 00	
Interior serie AP	000 00	000 00	
Interior serie AQ	000 00	000 00	
Interior serie AR	000 00	000 00	
Interior serie AS	000 00	000 00	
Interior serie AT	000 00	000 00	
Interior serie AU	000 00	000 00	
Interior serie AV	000 00	000 00	
Interior serie AW	000 00	000 00	
Interior serie AX	000 00	000 00	
Interior serie AY	000 00	000 00	
Interior serie AZ	000 00	000 00	
Interior serie BA	000 00	000 00	
Interior serie BB	000 00	000 00	
Interior serie BC	000 00	000 00	
Interior serie BD	000 00	000 00	
Interior serie BE	000 00	000 00	
Interior serie BF	000 00	000 00	
Interior serie BG	000 00	000 00	
Interior serie BH	000 00	000 00	
Interior serie BI	000 00	000 00	
Interior serie BJ	000 00	000 00	
Interior serie BK	000 00	000 00	
Interior serie BL	000 00	000 00	
Interior serie BM	000 00	000 00	
Interior serie BN	000 00	000 00	
Interior serie BO	000 00	000 00	
Interior serie BP	000 00	000 00	
Interior serie BQ	000 00	000 00	
Interior serie BR	000 00	000 00	
Interior serie BS	000 00	000 00	
Interior serie BT	000 00	000 00	
Interior serie BU	000 00	000 00	
Interior serie BV	000 00	000 00	
Interior serie BW	000 00	000 00	
Interior serie BX	000 00	000 00	
Interior serie BY	000 00	000 00	
Interior serie BZ	000 00	000 00	
Interior serie CA	000 00	000 00	
Interior serie CB	000 00	000 00	
Interior serie CC	000 00	000 00	
Interior serie CD	000 00	000 00	
Interior serie CE	000 00	000 00	
Interior serie CF	000 00	000 00	
Interior serie CG	000 00	000 00	
Interior serie CH	000 00	000 00	
Interior serie CI	000 00	000 00	
Interior serie CJ	000 00	000 00	
Interior serie CK	000 00	000 00	
Interior serie CL	000 00	000 00	
Interior serie CM	000 00	000 00	
Interior serie CN	000 00	000 00	
Interior serie CO	000 00	000 00	
Interior serie CP	000 00	000 00	
Interior serie CQ	000 00	000 00	
Interior serie CR	000 00	000 00	
Interior serie CS	000 00	000 00	
Interior serie CT	000 00	000 00	
Interior serie CU	000 00	000 00	
Interior serie CV	000 00	000 00	
Interior serie CW	000 00	000 00	
Interior serie CX	000 00	000 00	
Interior serie CY	000 00	000 00	
Interior serie CZ	000 00	000 00	
Interior serie DA	000 00	000 00	
Interior serie DB	000 00	000 00	
Interior serie DC	000 00	000 00	
Interior serie DD	000 00	000 00	
Interior serie DE	000 00	000 00	
Interior serie DF	000 00	000 00	
Interior serie DG	000 00	000 00	
Interior serie DH	000 00	000 00	
Interior serie DI	000 00	000 00	
Interior serie DJ	000 00	000 00	
Interior serie DK	000 00	000 00	
Interior serie DL	000 00	000 00	
Interior serie DM	000 00	000 00	
Interior serie DN	000 00	000 00	
Interior serie DO	000 00	000 00	
Interior serie DP	000 00	000 00	
Interior serie DQ	000 00	000 00	
Interior serie DR	000 00	000 00	
Interior serie DS	000 00	000 00	
Interior serie DT	000 00	000 00	
Interior serie DU	000 00	000 00	
Interior serie DV	000 00	000 00	
Interior serie DW	000 00	000 00	
Interior serie DX	000 00	000 00	
Interior serie DY	000 00	000 00	
Interior serie DZ	000 00	000 00	
Interior serie EA	000 00	000 00	
Interior serie EB	000 00	000 00	
Interior serie EC	000 00	000 00	
Interior serie ED	000 00	000 00	
Interior serie EE	000 00	000 00	
Interior serie EF	000 00	000 00	
Interior serie EG	000 00	000 00	
Interior serie EH	000 00	000 00	
Interior serie EI	000 00	000 00	
Interior serie EJ	000 00	000 00	
Interior serie EK	000 00	000 00	
Interior serie EL	000 00	000 00	
Interior serie EM	000 00	000 00	
Interior serie EN	000 00	000 00	
Interior serie EO	000 00	000 00	
Interior serie EP	000 00	000 00	
Interior serie EQ	000 00	000 00	
Interior serie ER	000 00	000 00	
Interior serie ES	000 00	000 00	
Interior serie ET	000 00	000 00	
Interior serie EU	000 00	000 00	
Interior serie EV	000 00	000 00	
Interior serie EW	000 00	000 00	
Interior serie EX	000 00	000 00	
Interior serie EY	000 00	000 00	
Interior serie EZ	000 00	000 00	
Interior serie FA	000 00	000 00	
Interior serie FB	000 00	000 00	
Interior serie FC	000 00	000 00	
Interior serie FD	000 00	000 00	
Interior serie FE	000 00	000 00	
Interior serie FF	000 00	000 00	
Interior serie FG	000 00	000 00	
Interior serie FH	000 00	000 00	
Interior serie FI	000 00	000 00	
Interior serie FJ	000 00	000 00	
Interior serie FK	000 00	000 00	
Interior serie FL	000 00	000 00	
Interior serie FM	000 00	000 00	
Interior serie FN	000 00	000 00	
Interior serie FO	000 00	000 00	
Interior serie FP	000 00	000 00	
Interior serie FQ	000 00	000 00	
Interior serie FR	000 00	000 00	
Interior serie FS	000 00	000 00	
Interior serie FT	000 00	000 00	
Interior serie FU	000 00	000 00	
Interior serie FV	000 00	00	

# Emilio Nieto Campoy

## Abogado

Paseo de Pereda, 28, 1.º

# DISPONIBLE

Para contratarlo dirigirse a NICOLAS DE LA TORRE  
Anunciadora Hispania, Hernán Cortés, 8, primero

También comparecieron varios testigos.  
El "Gallo" llegó al Juzgado rodeado de un grupo de amigos y admiradores.  
Declaró el guardia que evitó la supuesta agresión, diciendo que estuvo a Marcos Mascareda cuando trataba de agredir al "Gallo", que salía del redondel.  
Añadió que cuando conducía a la delegación al detenido, observó que tenía sangre en la cabeza. La sangre procedía de una herida que le causó a Marcos de un estacazo un defensor del diestro.  
Declaró el guardia que ignora quién pegó a Marcos, a causa del barullo que le impidió ver.  
El Gallo declaró que no vio ni conoce a Mascareda.  
Marcos manifestó ante el Juez que estaba aburrido de ir a la plaza de Madrid y ver que el "Gallo" no hacía nada.  
Indignado, siguió al público que protestaba, y entonces fué detenido.  
Iba con las manos en alto protestando, pero no tenía la menor intención de agredir al diestro.  
El "Gallo" manifestó que el escándalo obedeció a que tuvo una mala tarde.  
La plaza—añadió—estaba dividida en dos bandos, y con motivo de la lluvia vino el escándalo.  
Yo creía que el piso no estaba en condiciones para lidiar, pero tuve que hacerlo a la fuerza.  
Fué condenado Marcos Mascareda a diez días de arresto, y el "Gallo" a 25 pesetas de multa por no haber acudido a la primera citación.  
El "Gallo", al oír la sentencia, se acordó decididamente al Tribunal, diciendo:  
—No hay que apurarse, señores, yo lo pago todo.  
Y así fué; dándose por terminado el juicio.

### Del mitin del domingo

En la reunión celebrada esta noche en la redacción de "España" por los diputados de la izquierda se acordó que presidiera el mitin el doctor Simarro.  
Los oradores hablarán por el orden siguiente:  
Alvaro Albornoz, Ovejero, Castrovido, Menéndez Pallarés, Unamuno, Melquiades Alvarez y Lerro.  
Se determinó el tiempo que empleará cada orador y los temas que han de tratar, con el fin de evitar que algunos coincidieran en el asunto.  
El mitin empezará a las diez y terminará a las doce y media.  
**¿Otro barco hundido?**  
De Alicante dicen que salió de aquel puerto el vapor inglés "Poblenza".  
A poco se sintió en el mar ruido de cañonazos suponiéndose que el "Poblenza" haya sido atacado en el mar por un submarino.

bajo el Gobierno de los Estados Unidos.  
La actitud del Ecuador es incierta.  
Guatemala rompió sus relaciones el 22 de abril; Haití rompió las relaciones bajo condiciones; Honduras rompió el 7 de mayo; Nicaragua, el mismo día; Panamá declaró la guerra el 10 de abril.  
Todos los países están de acuerdo con los Estados Unidos en cuanto a las causas determinantes.  
**Comunicado inglés**  
De Londres dan cuenta del siguiente comunicado:  
Cinco aviones enemigos lograron aerolizar durante la noche última una incursión a las costas de Inglaterra.  
Cuatro penetraron en el condado oriental, arrojando bombas.  
Perseguidos por nuestros aviones, desaparecieron entre densas nubes.  
Los daños materiales causados fueron de poca importancia.  
Resultaron nueve personas muertas.  
**El "Transilvania", hundido.**—Numerosas víctimas.  
Según dicen de Londres, el Almirantazgo inglés ha anunciado oficialmente el torpedeamiento en el Mediterráneo oriental del trasatlántico "Transilvania".  
Pertenece a la Compañía Cunard El "Transilvania" conducía tropas.  
Las víctimas conocidas son: Veintinueve oficiales, 363 soldados, el capitán del barco y nueve tripulantes.  
El "Transilvania", que iba escoltado por destroyers cuando fué atacado, era uno de los mejores barcos del mundo.  
**Comunicado italiano**  
Dice así:  
"En el Corso ayer, después de violento bombardeo, nuestras tropas del tercer ejército atacaron las líneas enemigas desde P. Castag Naviza hasta Geria.  
Mientras tanto que atacaba al Norte el ala izquierda de dicho ejército se lanzó contra el enemigo el centro y ala derecha, después de arrebatar las líneas del frente adversario, ocupando la zona al Sur del Camino de Boscimale.  
Desde el paso de Boscimale nuestras tropas se apoderaron de Jausabio y de alturas importantes solidamente organizadas al Este de Pietranzoza, cerca de Bugni.  
El enemigo, sorprendido y desconcertado al principio, reaccionó violentamente por medio de contraataques sostenidos por un bombardeo de una intensidad excepcional, pero fué rechazado con grandes pérdidas.  
Durante la jornada capturamos más de 9.000 prisioneros, entre ellos 300 oficiales.  
Una escuadrilla aérea formada por 130 aviones italianos, entre los que había un grupo de hidroaviones, tomó parte en la batalla arrojando diez toneladas de bombas y ametrallando las masas enemigas.  
Todos los aparatos regresaron sin daños a sus bases.  
El servicio de las baterías de marina fué muy eficaz.  
En la zona de Gorizia rechazamos un ataque.  
Nuestras tropas conquistaron un fortín sobre la pendiente noroeste de Monte Santo, haciendo progresos en la zona de dicho monte.  
**Comunicado francés de la noche**  
Dice lo siguiente:  
Nada que señalar más que lucha de artillería, algunas veces violenta, en la región del molino de Vanclers, en la meseta de California y en Gebrous.  
Aviación.—Durante la noche del 23 a 24 aviones franceses lanzaron 2.500 kilos de proyectiles sobre las estaciones de la región de Rethel, donde se declararon incendios.  
**Comunicado alemán**  
Dice únicamente que solo hubo luchas de artillería en la Champagne Occidental.  
**El Corresponsal.**

## LA GUERRA EUROPEA

### Comunicado francés de la tarde

El comunicado francés de la tarde dice lo siguiente:  
En la llanura de Vanclers, ayer, a las ocho y media de la noche, un ataque alemán que siguió a un violento bombardeo, fué detenido y arrojados sus asaltantes a las trincheras después de sufrir importantes pérdidas.  
Los prisioneros hechos en esta región, durante las operaciones del 22 de mayo, pertenecen a seis regimientos distintos, de cuatro diferentes divisiones.  
Desde el primero de mayo hasta hoy hemos cogido 6.600 prisioneros ilesos, entre Soissons y Auvergne.  
En la Champagne, la lucha de artillería fué muy viva, especialmente en el macizo de Moronvillers.  
Encuentros de patrullas y cañoneo intermitente en el resto del frente.  
**Comunicado inglés**  
El parte oficial que transmiten hoy desde Londres dice que no ha habido durante el día nada importante que señalar en el conjunto del frente.  
**Comunicado alemán**  
Desde Berlín transmiten el comunicado oficial siguiente:  
Frente occidental. (Ejército del príncipe Ruprecht).—En Wischaete y a ambos lados del Scarpa hubo gran actividad del fuego, que duró hasta bien entrada la noche.  
También al Sur de la carretera Cambrai-Bapaume y San Quintín aumentó el fuego a ratos.  
Ejército del príncipe heredero de Alemania.—En el camino de las Damas hubo lucha de artillería muy intensa por la tarde cerca de Brayes y Craonelle.  
Antes de la noche atacó el enemigo nuestras posiciones al Este de Froidemonty al mismo tiempo en el molino de Bouchères.  
En ambos puntos rechazamos al enemigo con grandes bajas.  
En monte Inverno nuestro fuego desvirtuó el éxito de un ataque enemigo en preparación.  
En la región de la Champagne aumentó por la noche la actividad de los combatientes entre Vauroy y el valle de Suinte, donde hubo sobre todo lucha de artillería.  
Ejército del duque Alberto de Wurtemberg.—En Apremont, contingentes de asalto de uno de nuestros regimientos penetraron en una posición francesa, cogiendo 23 prisioneros y tres ametralladoras.  
Aviación.—Ayer derribamos en combates aéreos diez aparatos enemigos y un globo cautivo.  
El teniente Schöffe derribó sus aviones enemigos números 26 al 29, y el teniente Wolf derribó su igual número de aviones enemigos.  
Durante los días 21 y 22 fueron derribados cinco aparatos enemigos en luchas aéreas, y por la acción de nuestros cañones anti-aéreos.  
Frente oriental.—En varios puntos de este frente aumentó la actividad entre los combatientes.  
Al Este de Tuckuf ahuyentamos a dos destacamentos rusos.  
Frente macedónico.—Nada ha ocurrido digno de mención.  
**La guerra y las repúblicas americanas.**  
De Washington dicen oficialmente que el plan político anunciado por los países latino-americanos respecto a la declaración de guerra de los Estados Unidos, es el siguiente:  
Las repúblicas de la Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Paraguay, Perú, San Salvador, Uruguay y Venezuela permanecerán neutrales.  
Bolivia rompió sus relaciones diplomáticas con Alemania el día 14 de abril; el Brasil, el día 10; Cuba declaró la guerra el 7 de abril; la república de Santo Domingo está

### La situación en Portugal

De Badajoz comunican que se reciben noticias de Lisboa dando cuenta de que las casas extranjeras enarbolan los pabellones de sus respectivas naciones.  
Una escuadrilla de torpederos y contratorpederos vigila los pueblos de las riberas del Tago.  
Alfonso Costa ha dicho en un discurso pronunciado en el Congreso, en vista del carácter anárquico de los sucesos se vió obligado el Gobierno a suspender las garantías.  
Respecto a la petición de aumento de los salarios hecha por los obreros, dijo que tiene el proyecto de dignificar a la clase trabajadora, pero que ahora no se pueden elevar los salarios por haber aumentado extraordinariamente los gastos.  
Reconoció que los últimos sucesos tuvieron gran analogía con los de enero de 1916.  
Afirmó que el Gobierno dió ordenes de emplear la violencia solo en casos extremos.  
Calculó en 25 el número de muertos en los sucesos y en 100 el de los heridos.  
**Barcos embarrancados**  
De Alcira telegrafían que ha quedado embarrancado en aquella costa el vapor francés "Bulcain", que se dirigía a Argel con 3.500 toneladas de carbón.  
Las autoridades españolas han dispuesto el envío de auxilios.  
Han llegado remolcadores de Tángier para sacar al flote el buque.  
En las proximidades del Cabo Espartel ha embarrancado otro vapor de nacionalidad desconocida.  
**La familia real en Aranjuez.—Inauguración de un hipódromo**  
Dicen de Aranjuez que han llegado en automóvil los Reyes, los infantes don Carlos y doña Luisa y numerosas aristócratas para asistir a la inauguración del hipódromo recientemente construido.  
Dos trenes especiales llegaron abarrotados.  
Los Reyes almorzaron en la Casa del Labrador.  
La pista del nuevo hipódromo es hermosa y mide 2.100 metros.  
Hoy se celebraron carreras con el siguiente resultado:  
Primera carrera (militar).—La ganó el caballo "Babieca", de la Escuela de equitación.  
Segunda (nacional).—La ganó un caballo del conde de los Andes.  
Tercera (primera prueba de la Copa costada por suscripción entre los vecinos de Aranjuez y 2.000 pesetas).—La ganó un caballo propiedad del duque de Toledo.  
Cuarta (copa de la infante Isabel).—La ganó también un caballo del conde de Toledo, que ganó además el premio de la quinta carrera.

### Se venden

estanterías y mostradores.  
Informes: San Francisco, 29, tienda.

### Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Institución que se halla bajo el protectorado del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.  
Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan tres y medio por ciento de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.000 en adelante.  
Se hacen préstamos con garantía de ropas, muebles y alhajas; sobre garantía personal, sueldos, jornales y pensiones.

### Balneario de Liérganes

Las grandes reformas efectuadas en los Hoteles y en el Balneario con las nuevas salas de inhalación, ponen a este establecimiento a la altura de los más afamados del Extranjero; sus aguas son de tal eficacia, que no hay medicamento que tenga una acción tan rápida y segura como la de ellas para curar los catarros de la nariz, bronquios y pulmón; la predisposición a contraerlos y a la tisis, así como las congestiones del hígado, matriz y riñones. Pídanse guías al administrador.

### Laneria y colchonería DE PEDRO CUESTA

Becedo, 11.—Santander.—Tel. 163  
—PRECIO FIJO—  
Damascos, Miraguanos, Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas.  
Especialidad en colchones a la inglesa.

### Colegio de la Inmaculada Concepción

Dirigido por las señoritas de Rodríguez  
Plaza de Gómez Ortega, 3  
Se admiten internas, medio-pensionistas y externas.  
Para más detalles, pídanse reglamentos.

### COLEGIO-ACADEMIA DE SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.  
Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.  
Salones de estudio rigurosamente vigilados.  
Internos.—Medio internos.—Externos.  
Pídanse reglamentos.

### NUEVA BODEGA DE VINOS B. L. DOMECQ

Burgos, 37.—Teléfono 140

VIKOS	Docena botellas. Ptas.	Los 16 litros. Ptas.
Mancha superior.....	4,00	5,50
Idem añejo.....	5,00	6,50
Valdepeñas.....	7,00	12,00
Valdepeñas superior.....	6,00	9,00
Rivero, añejo.....	5,00	8,00
Lichana añejo.....	8,00	14,00
Blanco, selecto.....	5,50	11,00
Blanco Papa Noé.....	8,00	14,00
Jerez y Moscatel sper.....	12,00	16,00
Manzanilla S. Lucar.....	15,00	20,00
Gran ap. ritivo Jerez Quina, litro, 2,75		
Especialidad de la Casa Anís Ruiz Zorrilla y Coñac B. L. Domecq.		
Estos precios se entienden sin caso.		
Servicio a domicilio		

### Restaurant El Cantábrico

Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ  
HERNAN CORTES, NUM. 9  
Santander  
EL MEJOR DE LA POBLACION  
Servicio a la carta y por cubiertos  
Servicio especial para banquetes bodas, luncheos.  
Precios moderados.—Habitaciones.—Plato del día: Filetes mignon al Cantábrico

### Se vende

en 25.000 pesetas hermoso hotel amueblado, con jardines, huerta, etc. Rualasal, 10, piso primero.

### Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.  
En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 525 periódicos, que dan un promedio, respectivo a las primeras de 394 por día. En lo que va de año se han cursado por lo tanto 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que al establecerle ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".  
TELEFONO NUM. 547

### Gramophone

APARATOS Y DISCOS MARCA: "Gramophone"  
GARCÍA (óptico)  
Teléfonos 521 y 463.—San Francisco 15  
Mariano Asenjo  
Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco, 17.  
Fresa de Aranjuez  
la recibe a diario Antonio Viadero, como igualmente toda clase de frutas y hortalizas finas.  
Plaza del Este.—Teléfono núm. 794  
V. URBINA  
Callista de la Real Casa con ejercicio.  
Opera a domicilio de ocho a una y es su gabinete de dos a cinco.—Velazco número 11, 1.—Teléfono 410.  
V. URBINA (hijo)  
Operador de mensajes.—Los avisos en 11.—Teléfono 418.

## Ganadería y Agricultura

### Productos HORTICAL

Para destruir las plagas de sus huertas y recoger cosechas excelentes, así como para conservar a sus ganados en perfectas condiciones, escribanos hoy mismo pidiéndonos prospectos y detalles de las especialidades siguientes:  
Azufres Hortal (para combatir el Oidium).—Verdillo (contra el Mildew).—Creolina Hortal (insecticida y desinfectante).—Petróleo Em. Hort. (insecticida).—Jabón liq. nicotinado Hort. (insecticida a base de nicotina).—Clarificador Hort. (para los vinos).—Levaduras seleccionadas (para el mosto).—Nicotina pura.—Pasta arseniosa Hort. (insecticida).—Lisol Hort. (insecticida y desinfectante).—Cola Hort. (contra los insectos trepadores).—Pasta cúprica (contra el Mildew).—Caldo Hort. (contra el Mildew y el Oidium).  
R. Miquelarena e Hijo.—Méndez Núñez, 21  
Teléfono 728.—SANTANDER

## Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco

VELASCO, NUM.6.—Telé fonos números 227 y 594.  
Esta Agencia tiene contratadas con las Sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutu alidada Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expósitos y Casa de Caridad.  
Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres.—Arcas en maderas finas.—Coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo.  
Coche fúnebre y Estufas, así como el servicio más mo desto.  
SERVICIO PERMANENTE CARRUAJES DE LUJO

## Automóviles FORD

Automóvil TURISMO para cinco pasajeros (equipo eléctrico) con bastidor normal pesetas 5.550  
El mismo automóvil con bastidor bajo SPORT pesetas 5.800  
Agencia Regional "Garaje Moderno" de Armando Corcho  
Calderon, 33.—Tel. 371  
Automóviles de alquiler a 0,60 y 0,50 ptas. por kilómetro.

## Aficionados a la fotografía

El representante técnico de la casa KODAK hará una serie de demostraciones prácticas y gratuitamente del manejo de los distintos procedimientos que integran la fotografía.  
Estas demostraciones tendrán lugar en los días 25 y 26, a las cuatro, en el hotel Continental.  
Se invita a todos los aficionados de Santander, debiendo advertir que el referido técnico no está autorizado para recibir pedidos de los señores aficionados que asistan.

## PROFESOR ALEMÁN

da lecciones particulares y por grupos pequeños. Alarazanas, 3.  
Tónico poderoso. Fortificante energético. Aperitivo excelente.  
VINO ONA  
Del Dr. Aristegui.  
A base de quina, cola, acanthia virilis, nuez vómica y fosfatos.  
ALIMENTO CEREBRAL  
Magníficos resultados en las Convalecencias, Anemia, Debilidad, Atonía nerviosa e Inapetencia.  
Agradable al paladar.  
El Vino Ona no está alcoholizado.  
3,50 pts. botella.

## Asociación Social de Damas Católicas

SANTANDER  
OFICINA DE COLOCACIONES  
Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía sin estructura.  
RESTAURANT  
Hotel Francisca Gómez (ANTIGUO SUIZO)  
Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y lunch.  
Salón de té, chocolates, etc.

## La Lejía Aragonesa

(es la marca preferida por su blancura)  
Al comprarla pídanse vale regalo perfumes Casa Fioralia (Flores del Campo).

## Piano de ocasión

Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ  
Taller de afinación y reparación  
Ruamayor, 15, bajo.

## VERSOS DEL MAR Y DE LOS VINOS

José del Río Sainz  
PRECIO: TRES PESETAS  
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de señor Entrecanales, calle de la Blanca.  
SANTANDER

## Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.  
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.  
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, platino, níquel y acero, a precios baratísimos.  
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Joyería LA PENDOLA. Muelle número 7 y 8 (Boulevard).  
PABLO GALAN  
Alfalfa, Trébol, Vallico, etc.  
SEMILLAS seleccionadas, purificadas y limpiadas de escudilla.  
MUELLE, 8.—SANTANDER

# Guerra al trapo

Percales negros, color sólido . . . . . a real.  
 Géneros doble ancho para sábanas . . . . . a 3 reales.  
 Franelas fuertes, colores oscuros . . . . . a 4 perras.

Pisanas doble ancho, superiores . . . . . a 4 y 5 reales  
 Estameñas negras y del Carmen . . . . . a 2 pesetas.  
 Servilletas damasco, superiores . . . . . a 35 céntimos

Géneros de manteles, en piezas . . . . . a 9 perras  
 Percales franceses para alivios de luto . . . . . a 6 perras.  
 Gabardinas de lana, anchas. a 14 reales.  
 Pañuelos negros de lana . . . . . a 6 reales.

## Isabel II, 4.

## VIRGILIO CARRO

## Precio fijo.

Nuevos manantiales  
 EN  
**E H E S**  
 OFICINA:  
 Montera, 29, bajo.—MADRID.

# Peñagallo

AGUA MINERAL  
 natural, depurativa,  
 antiartrítica,  
 antiherpética.

Botella de una dosis del más suave PURGANTE, 40 céntimos—en Farmacias y Droguerías.  
 De venta al por mayor y menor en Santander, Infantes, número 1.



Vapores correos españoles  
 DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

### Línea de Cuba y Méjico

Salida, días de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde.  
 El día 19 de junio saldrá de Santander el vapor

#### ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
 Para HABANA, pesetas 250, 12,00 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas 315, 12,00 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ, pesetas 230, y 7,50 de impuestos.  
 También admite pasaje de todas las clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 200 pesetas, más 7,50 de impuestos.

### Línea del Río de la Plata

Salidas días de Santander todos los meses el día último.  
 El día 31 de mayo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

#### M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

#### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

### Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

Hacia el 18 de junio saldrá de Santander el vapor

#### LEON XIII

Su capitán don Francisco Saura

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.  
 Admite carga y pasaje de todas las clases, siendo el precio de la tercera DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS INCLUSO IMPUESTOS.  
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios, en Santander, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 52.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LINEA DE NEW-YORK OUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regresa de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LINEA DE OUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Solón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada 14 días arrancando de Barcelona para Hong-Kong, Manila, Cebu, Singapur y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maragán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Poo el 3, haciendo las escalas de Benaguá y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajes, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen calefacción sin hilos.



## Sociedad Hullera Española

### Barcelona

#### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIA)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas, de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
 Carbones de vapor. Menudo para frías—Aglomerados—Cok para uso metalúrgico y doméstico.  
 Háganse los pedidos a la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agente de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.  
 Para más informes y precios, diríjase a las oficinas de la

#### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

## VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>r</sup> FRANCK

#### PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

## ESTREÑIMIENTO

#### EN TODAS LAS FARMACIAS.

## EMPLASTOS

perforados amarracanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarras de pecho y bronquitis

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, cefálicos y cefálicos.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de esta génera.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de esta génera.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de esta génera.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de esta génera.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de esta génera.

## LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los

## ESTREÑIMIENTOS

COLEGOS, EQUINOSES y las NEFROSESIAS

de cualquier género y de la VESIGLIA

## La Higiénica

AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias Exposiciones científicas con medallas de oro y plata; la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha la piel, ni la ropa; es inofensiva y refrescante en sumo grado, lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más recomendable brillantina. De venta en perfumerías y peluquerías. Depósito Central: Preciados, 56, principal.—MADRID.  
 Ojo con las imitaciones. Exijid la marca de fábrica y en el precinto que cierra la caja la firma ARROYO.

## MANZANILLA ROMANA

"RÓMULO Y REMO"  
 SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD MEDICACION NATURALISTA

Nota para DIETA laxante: UNA PEBETA

Nota para DIETA laxante: CINCO CENTIMOS

Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:

A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.

Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

## Servicio de trenes

### SANTANDER-MADRID

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid, a las 7'10.

Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander, a las 8.

Mixtas.—Salida de Santander a las 17'33 para llegar a Madrid, a las 5'58.

Salida de Madrid, a las 22'10, para llegar a Santander a las 16'40.

### SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a Bilbao, a las 4'15, 14'5 y 16'45.

De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.

De Santander a Marrón, a las 17'35.

De Gijón a Santander, a las 7'14.

De Santander a Liérganes, a las 8'55.

De Liérganes a Santander, a las 7'25.

De Santander al Astillero, a las 18.

Del Astillero a Santander a las 18'30.

Con Castro Urdiales, sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.

Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 15'35, con transbordo en el Astillero.

### SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander, a las 5'27 y 11'15 mañana, y 14'20 y 18'20 tarde.  
 Salidas de Ontaneda a las 7'35 y 11'35 mañana y 14'25 y 18'25 tarde.

### SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'45, 16'10 y 20'10.

### SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos a días de mercado en Torrelavega).  
 Salida de Santander, a las 7'05; para llegar a Torrelavega a las 8'15.  
 Salida de Torrelavega, a las 11'55 para llegar a Santander a las 12'45.

### SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedrosa y Santander a las 8 y a las 9.  
 De Santander para Pedrosa y Somo a las 12'30 y 15.

### SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.  
 Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 11'30; de Madrid, a las 7'30.  
 Lista.—De 8 a 20.  
 Reclamaciones.—De 9 a 11 de la mañana.  
 Valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales.—De 9'30 a 12'30.  
 Certificados.—De 9 a 12'30 y de 12 a 10.  
 Giro Postal.—De 9 a 12. Los pagos se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse los giros por telegrafo, días festivos de 9 a 12'30.  
 Hora de salida de los trenes.—De 9 a 12.