



AÑO XXV.—Número 9 232

SANTANDER.—Jueves 29 de marzo de 1917

Teléfono número 139

## SANTORAL

Día 29.—Jueves.— Santos Jonás y Pastor, San Eustasio y San Bertoldo, mártir.  
Día 30.—Viernes de Dolores.—San Juan Císcar, abad.

**CARLOS M. CONACHY**  
DENTISTA  
CALLE DE CASTELAR NUMERO 4

**La becerrada benéfica del día 8**  
AVISO A LOS ABONADOS

Tendrán reservadas sus localidades hasta el viernes 30, a las seis de la tarde, en Libertad 9 (hotel), teléfono número 40.

## LOS VAPORES DE PESCA

En una revista naval leemos un extenso artículo estudiando la forma en que pudiera dictarse una ley análoga a la de casas baratas para que los pescadores llegaran a ser propietarios de las embarcaciones en las cuales ejercen su arriesgado y penoso oficio. Empezamos el artículo por detallar las distintas embarcaciones que se emplean para la pesca en la costa Cantábrica, deduciendo que las galeas producirían mucho menor número de víctimas o no originarían ninguna si gran parte, al menos, de las embarcaciones pesqueras fueran vaporizadas o estuvieran provistas de motor de explosión, porque en el momento de peligro podrían todas ganar rápidamente el puerto por sus propios medios o remolcadas por aquellas otras que los poseyeran. Esto a parte de que la labor de los tripulantes sería mucho menos penosa y más productiva porque podrían ir a buscar la pesca allí donde se encontrara y salir muchos días en los que por el mal tiempo las embarcaciones de vela no pueden aventurarse en alta mar. Demostrada así la necesidad de que aumente el número de embarcaciones movidas por motor de vapor o gasolina para el artículo a estudiar las causas de que unas y otras no abundan más, pues si bien los vapores son costosos no lo son tanto los barcos movidos por gasolina. El elevado precio que alcanza ésta es la única razón que se aduce en el artículo para que los motores de esencia no se empleen en la pesca. También influye no poco la desconfianza que inspiran por no haber alcanzado hasta hace relativamente poco tiempo el suficiente grado de perfección para que estuviera garantizado su funcionamiento sin interrupciones. El costo de un vapor—y no nos referimos al precio actual, muy elevado a causa de la guerra—no puede ser satisfecho por los mismos que a costa de mil privaciones consiguen reunir cantidad suficiente para comprar un bote o una barca, ni fácilmente se les alcanza a nuestras humildes clases pescadoras que hubiera nadie que les anticipara el dinero necesario para hacer la compra. Sin embargo esto último no es disparatado ni mucho menos. Si se reunieran ocho o diez pescadores, cada uno con la cantidad necesaria para comprar una embarcación de remo o vela, podrían entre todos adquirir un vaporcito. Claro que no reunirían su la cantidad necesaria, pero el resto lo encontrarían con la garantía del barco o los vendedores accederían seguramente con la misma garantía a cobrar en plazos que los propietarios podrían ir pagando con las ganancias obtenidas. En nuestra costa y en la gallega es frecuente el caso de marineros que durante el servicio militar en los buques de la Armada ahorran un capitalito que destinan a la compra de pequeñas embarcaciones y artes de pesca. Si se desarrollara en ellos el espíritu de asociación no sería difícil conseguir lo que acabamos de exponer. La iniciativa sería sin duda acogida con simpatía por los gobernantes que darían seguramente facilidades, sobre todo en lo que se refiere a la concesión de los créditos necesarios para complementar las cantidades reservadas por el ahorro.

## Ecología de sociedad

Ayer tuvimos el gusto de saludar a la bellísima señorita María del Carmen Flores, que con el pseudónimo de "Flora" colabora en varios importantes periódicos y revistas como "Dibujante de modas".

## Ayuntamiento

Sesión ordinaria

Ayer, a las cuatro de la tarde, se reunió el Ayuntamiento en sesión ordinaria, bajo la presidencia del alcalde señor Gómez Collantes. Asistieron los concejales señores López Dórga Sierra, Martínez Gutiérrez, Jorjín, Zaldivar, Quintanal, Fernández Baladrón, Jado, Escalante, Lamera, Corro, Lanza, Soplana, Pérez Villanueva, Gutiérrez Rier, Gutiérrez (don L.), García del Río, Rivero, Martínez Torre, García (E.), Castillo, Mateo y Gutiérrez Cuelo. Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

## Soberana que se retira del mundo

La reina Olga de Grecia, viuda del rey Jorge y madre del rey Constantino, que ha ingresado en la Orden de Santa Eulgenia afecta a la Sección de la Cruz Roja.

## Los naufragos en Santander

Por la línea de Asturias llegaron ayer, procedentes de Oviedo, seis de

los naufragos del trasatlántico francés "Montreal", echado a pique por un submarino.

Se hospedaron en el Hotel Europa, a donde acudimos con el fin de conocer detalles de su terrible aventura.

Los naufragos llegados a nuestra ciudad son el Comisario del "Montreal" don Ramón Lanoire; el primer maquinista señor Deilly y los pasajeros señores Bourne (Joseph), Jovhvi (Henri), Ferlandin (Eugene) y Serbon; los cuatro son sacerdotes que acudieron al llamamiento de la Patria y combatieron como soldados de fila. Ahora disfrutaban de permiso.

El Comisario señor Lanoire con quien hablamos, es persona que ha vivido varias veces nuestro puerto por haber desempeñado el cargo en el trasatlántico "La Navarre".

Nos hizo un detalladísimo relato de las peripecias de su último y accidentado viaje. Sus manifestaciones coinciden con las que han publicado los periódicos de Gijón al dar cuenta de la llegada a aquel puerto de los naufragos, cuyas impresiones han podido nuestros lectores ver reproducidas en nuestro número de ayer y en este. Por esa razón nos limitamos a añadir algunos detalles de la estancia en España de los marinos franceses.

Como es sabido, de los 83 tripulantes que componían la dotación del trasatlántico y los 13 pasajeros que iban en él, se han salvado hasta ahora 54.

El primero de los botes del "Montreal" se hundió al ser echado al agua, pereciendo todas las personas que iban en él.

En dicho bote debiera haber embarcado nuestro interlocutor, pero como se quedó el último, no tuvo, por fortuna suya, tiempo de saltar al bote y lo hizo en otro.

Dos tripulantes de uno de los botes de salvamento murieron de frío.

El señor Lanoire está agradecidísimo al recibimiento que las autoridades y el pueblo de Gijón, así como los de Oviedo, les han dispensado.

El capitán del vapor español "Antonio", que recogió a los naufragos a la entrada del puerto de San Esteban, les dio café y coñac y cuando desembarcaron les fueron proporcionados trajes y ropa interior.

En la estación de Oviedo fueron objeto los naufragos de una calurosa manifestación de simpatía, oyéndose vivas a Francia.

En un automóvil propiedad del conocido hombre de negocios, don José Tartier, fue llevado el Comisario del "Montreal" a la población.

El mismo señor le entregó una crecida cantidad para que la distribuyera entre la tripulación.

Se propone el señor Lanoire hacer constar en el relato que entregue a las autoridades francesas su profundo agradecimiento por las pruebas de afecto que los naufragos han recibido en España y la alta hospitalidad con que han sido recibidos.

Los naufragos llegados ayer marcharán hoy en el primer tren a Bilbao, desde donde continuarán su viaje a San Sebastián para repatriarse.

Hoy llegará, también procedente de Oviedo, un convoy de unos veinte hombres al mando del teniente Courtel.

El segundo capitán del "Montreal" llegará después.

Todos ellos marcharán también a Francia por Bilbao-San Sebastián-Trún.

GOBIERNO CIVIL

## Efectos del temporal

Cuando anoche acudimos como de costumbre al Gobierno civil, nos manifestó el señor Gullón que parece ser difícil la situación en algunos pueblos de la provincia, por falta de pienso para el ganado.

El lunes, inició el gobernador gestiones cerca de la Compañía del Norte para que fueran llevados a los puntos de destino, los vagones cargados de pienso, que se hallan detenidos a causa del temporal de nieves.

Ayer, continuó el señor Gullón sus gestiones.

En las estaciones de Fromista y Ataquines hay detenidos muchos vagones por la gran cantidad de nieve depositada en la vía férrea, a ambos lados de la cual se levantan grandes paredes de nieve y los correos circulan con un retraso mínimo de nueve horas.

Van todos los trenes precedidos de máquinas exploradoras, encargadas de quitar la nieve y están formados solamente por una máquina y tres vagones, ocurriendo no pocas veces que, después de parar la máquina exploradora se desfilen alguna de las paredes y tenga la máquina que retroceder para volver a dejar expedita la vía.

Los trenes de mercancías no pueden circular en estas condiciones, por que se corre el gravísimo riesgo de que con la irrupción que su paso produzca se desplome la nieve sobre el tren y lo deje enterrado.

A pesar de ello, el gobernador civil telegrafió al inspector de la explotación que se encuentra actualmente en Reinoso, expresándole que es urgente, como que los piensos lleguen a nuestra provincia.

Anoche telegrafió nuevamente en el mismo sentido.

El tren correo que salió anteaayer de Santander quedó detenido en Pozozal y continuó ayer el viaje a las seis de la tarde.

El correo de Madrid que debió llegar ayer a Santander a las ocho de la mañana no lo hizo hasta las cinco y cuarto de la tarde por haber quedado detenido en Quintanilla.

Entre Pozozal y Mataporquera se hallaban ayer envueltas entre nieve dos máquinas exploradoras y varias brigadas de obreros trabajan para desjarlas libres.

En Las Rozas se procede a quitar la nieve de las carreteras y hoy saldrá el ingeniero director de carreteras provinciales, don Pedro López Dórga, para dirigir los trabajos que se realizan con el fin de dejar expeditas las carreteras provinciales.

## El torpedeamiento del "Montreal"

INTERESANTES DETALLES

Continúa la Prensa asturiana publicando interesantes relaciones de los naufragos del trasatlántico francés "Montreal". He aquí lo que dice nuestro estimado colega "El Noroeste":

"Habiendo ayer con la oficialidad del trasatlántico "Montreal" nos han ampliado los detalles que referente a torpedeamiento nos comunicaron el día anterior.

Mandaba el buque el experto marino Mr. Arqué, muy conocido en esta población, donde cuenta con muchas amistades.

El distinguido marino es la tercera vez que naufraga a consecuencia de los torpedeamientos alemanes.

El último viaje del "Montreal" lo emprendió desde el puerto de El Havre, saliendo en convoy con otros doce vapores mercantes y algunos pesqueros que montaban cañones.

Sin novedad, el convoy entró en Cherburgo, desde donde continuó a Brest y desde este puerto a Belle-Ile.

Navegaban en esta última ruta por parejas, siendo entonces atacados por un submarino alemán, al que no pudieron atacar.

El sumergible lanzó un torpedo que hizo blanco en el vapor inglés "Primer".

El buque se fue tan rápidamente a pique, que pereció toda la tripulación sin que fuera posible llegar a tiempo el auxilio que se disponía a prestarle los demás vapores.

El mismo submarino, poco tiempo después, volvió al ataque y hundió al vapor noruego "Nigel".

El disparo fue tan certero y tan rápido el hundimiento, que los demás vapores que llevaban los botes salvavidas colgados de los pescantes, sólo tuvieron tiempo para recoger a seis naufragos, pereciendo el resto de la tripulación.

De Belle-Ile se dirigieron a Burdeos, último puerto francés de las escalas.

De Burdeos salieron cuatro vapores, tres de ellos pertenecientes a la Compañía General Trasatlántica Francesa.

Ampliando nuestra información

El torpedo que hundió al trasatlántico "Montreal" hizo blanco en el costado de estribor, penetrando por el departamento de máquinas.

A la sazón montaba la guardia el cuarto maquinista quien, como varios fogoneros, fueron alcanzados, pereciendo en el acto.

Como nos extrañara que el trasatlántico no hubiera hecho uso de su radiotelegrafía, comunicando el torpedeamiento, el comisario de a bordo nos dijo:

—El torpedeamiento fue tan preciso, que al penetrar el proyectil por el departamento de máquinas, además de causar las víctimas que dejamos dichas, dejó los dinamos, quedando el buque completamente a oscuras e inutilizado, por lo tanto, la estación radiotelegráfica.

Si el ataque se hubiera realizado durante el día, el salvamento se hubiera realizado felizmente y es muy posible que pudiera ser reparada provisionalmente la avería, hasta poder arribar a puerto.

En el salvamento perecieron dos misioneros, quienes desde la borda se arrojaron al agua, no pudiendo ser recogidos por los botes, dada la oscuridad de la noche.

Retirándonos los tripulantes del "Montreal" los adelantos de la navegación submarina nos manifestaron que los sumergibles van dotados de un potente microfono y que aun navegando por debajo del agua y con gran distancia las permite oír a grandes distancias las revoluciones de las hélices de los buques que persiguen.

El bote del comandante

Al no tenerse ayer en todo el día noticias del arribo de los dos botes que faltan, entre ellos el que pilotaba el comandante Mr. Arqué, la impresión dominante en el público era muy pesimista, perdiéndose las esperanzas de que aún puedan arribar.

Nosotros no creemos que haya motivo alguno, al menos por ahora, para opinar de igual modo, sino que, por el contrario, creemos, dado los grandes conocimientos del distinguido marino, que tanto éste como las demás personas que iban en la pequeña embarcación hayan sido recogidas por algún vapor y conducidas a puerto.

Este parecer nuestro está justificado por las noticias facilitadas por los mismos naufragos.

El domingo, a las ocho de la mañana el bote que tripulaban los naufragos que recogió el vapor pesquero de esta matrícula "Julio", se encontró con el del comandante.

Se acercaron ambas embarcaciones, y el comandante, al ver que el otro bote venía en demanda de la costa, le recomendó que tuviese prudencia, pues la marejada iba metiéndose a tierra, encontrándose con una gran gruesa.

El comandante por el contrario, como en su bote venían las dos pasteleras y una niña, se aguantaba en aquellas latitudes, evitando así el peligro que suponía el acercarse a tierra, pues además tenía la seguridad de ser visto y recogido por algún vapor, ya que se encontraba en la ruta que llevaban los vapores que hacen la navegación al Norte.

También le comunicó el comandante que otro vapor de la misma empresa de los que con ellos habían salido de Burdeos, fue hundido por el mismo submarino que torpedó al "Montreal", no pudiendo precisar el buque que era, dada la distancia en que se encontraban, ignorando también la suerte que hubieran corrido sus compañeros.

Como había fuertes anejadas y soplabla viento duro, fueron distanciándose las dos embarcaciones, dejándose a un largo el bote que arribó a nosotros, mientras que el del comandante realizaba la maniobra contraria para no venir a la costa.

Los naufragos en Santander

Por la línea de Asturias llegaron ayer, procedentes de Oviedo, seis de

los naufragos del trasatlántico francés "Montreal", echado a pique por un submarino.

Se hospedaron en el Hotel Europa, a donde acudimos con el fin de conocer detalles de su terrible aventura.

Los naufragos llegados a nuestra ciudad son el Comisario del "Montreal" don Ramón Lanoire; el primer maquinista señor Deilly y los pasajeros señores Bourne (Joseph), Jovhvi (Henri), Ferlandin (Eugene) y Serbon; los cuatro son sacerdotes que acudieron al llamamiento de la Patria y combatieron como soldados de fila. Ahora disfrutaban de permiso.

El Comisario señor Lanoire con quien hablamos, es persona que ha vivido varias veces nuestro puerto por haber desempeñado el cargo en el trasatlántico "La Navarre".

Nos hizo un detalladísimo relato de las peripecias de su último y accidentado viaje. Sus manifestaciones coinciden con las que han publicado los periódicos de Gijón al dar cuenta de la llegada a aquel puerto de los naufragos, cuyas impresiones han podido nuestros lectores ver reproducidas en nuestro número de ayer y en este. Por esa razón nos limitamos a añadir algunos detalles de la estancia en España de los marinos franceses.

Como es sabido, de los 83 tripulantes que componían la dotación del trasatlántico y los 13 pasajeros que iban en él, se han salvado hasta ahora 54.

El primero de los botes del "Montreal" se hundió al ser echado al agua, pereciendo todas las personas que iban en él.

En dicho bote debiera haber embarcado nuestro interlocutor, pero como se quedó el último, no tuvo, por fortuna suya, tiempo de saltar al bote y lo hizo en otro.

Dos tripulantes de uno de los botes de salvamento murieron de frío.

El señor Lanoire está agradecidísimo al recibimiento que las autoridades y el pueblo de Gijón, así como los de Oviedo, les han dispensado.

El capitán del vapor español "Antonio", que recogió a los naufragos a la entrada del puerto de San Esteban, les dio café y coñac y cuando desembarcaron les fueron proporcionados trajes y ropa interior.

En la estación de Oviedo fueron objeto los naufragos de una calurosa manifestación de simpatía, oyéndose vivas a Francia.

En un automóvil propiedad del conocido hombre de negocios, don José Tartier, fue llevado el Comisario del "Montreal" a la población.

El mismo señor le entregó una crecida cantidad para que la distribuyera entre la tripulación.

Se propone el señor Lanoire hacer constar en el relato que entregue a las autoridades francesas su profundo agradecimiento por las pruebas de afecto que los naufragos han recibido en España y la alta hospitalidad con que han sido recibidos.

Los naufragos llegados ayer marcharán hoy en el primer tren a Bilbao, desde donde continuarán su viaje a San Sebastián para repatriarse.

Hoy llegará, también procedente de Oviedo, un convoy de unos veinte hombres al mando del teniente Courtel.

El segundo capitán del "Montreal" llegará después.

Todos ellos marcharán también a Francia por Bilbao-San Sebastián-Trún.

GOBIERNO CIVIL

## Efectos del temporal

Cuando anoche acudimos como de costumbre al Gobierno civil, nos manifestó el señor Gullón que parece ser difícil la situación en algunos pueblos de la provincia, por falta de pienso para el ganado.

El lunes, inició el gobernador gestiones cerca de la Compañía del Norte para que fueran llevados a los puntos de destino, los vagones cargados de pienso, que se hallan detenidos a causa del temporal de nieves.

Ayer, continuó el señor Gullón sus gestiones.

En las estaciones de Fromista y Ataquines hay detenidos muchos vagones por la gran cantidad de nieve depositada en la vía férrea, a ambos lados de la cual se levantan grandes paredes de nieve y los correos circulan con un retraso mínimo de nueve horas.

Van todos los trenes precedidos de máquinas exploradoras, encargadas de quitar la nieve y están formados solamente por una máquina y tres vagones, ocurriendo no pocas veces que, después de parar la máquina exploradora se desfilen alguna de las paredes y tenga la máquina que retroceder para volver a dejar expedita la vía.

Los trenes de mercancías no pueden circular en estas condiciones, por que se corre el gravísimo riesgo de que con la irrupción que su paso produzca se desplome la nieve sobre el tren y lo deje enterrado.

A pesar de ello, el gobernador civil telegrafió al inspector de la explotación que se encuentra actualmente en Reinoso, expresándole que es urgente, como que los piensos lleguen a nuestra provincia.

Anoche telegrafió nuevamente en el mismo sentido.

El tren correo que salió anteaayer de Santander quedó detenido en Pozozal y continuó ayer el viaje a las seis de la tarde.

El correo de Madrid que debió llegar ayer a Santander a las ocho de la mañana no lo hizo hasta las cinco y cuarto de la tarde por haber quedado detenido en Quintanilla.

Entre Pozozal y Mataporquera se hallaban ayer envueltas entre nieve dos máquinas exploradoras y varias brigadas de obreros trabajan para desjarlas libres.

En Las Rozas se procede a quitar la nieve de las carreteras y hoy saldrá el ingeniero director de carreteras provinciales, don Pedro López Dórga, para dirigir los trabajos que se realizan con el fin de dejar expeditas las carreteras provinciales.

los naufragos del trasatlántico francés "Montreal", echado a pique por un submarino.

Se hospedaron en el Hotel Europa, a donde acudimos con el fin de conocer detalles de su terrible aventura.

Los naufragos llegados a nuestra ciudad son el Comisario del "Montreal" don Ramón Lanoire; el primer maquinista señor Deilly y los pasajeros señores Bourne (Joseph), Jovhvi (Henri), Ferlandin (Eugene) y Serbon; los cuatro son sacerdotes que acudieron al llamamiento de la Patria y combatieron como soldados de fila. Ahora disfrutaban de permiso.

El Comisario señor Lanoire con quien hablamos, es persona que ha vivido varias veces nuestro puerto por haber desempeñado el cargo en el trasatlántico "La Navarre".

Nos hizo un detalladísimo relato de las peripecias de su último y accidentado viaje. Sus manifestaciones coinciden con las que han publicado los periódicos de Gijón al dar cuenta de la llegada a aquel puerto de los naufragos, cuyas impresiones han podido nuestros lectores ver reproducidas en nuestro número de ayer y en este. Por esa razón nos limitamos a añadir algunos detalles de la estancia en España de los marinos franceses.

Como es sabido, de los 83 tripulantes que componían la dotación del trasatlántico y los 13 pasajeros que iban en él, se han salvado hasta ahora 54.

El primero de los botes del "Montreal" se hundió al ser echado al agua, pereciendo todas las personas que iban en él.

En dicho bote debiera haber embarcado nuestro interlocutor, pero como se quedó el último, no tuvo, por fortuna suya, tiempo de saltar al bote y lo hizo en otro.

Dos tripulantes de uno de los botes de salvamento murieron de frío.

El señor Lanoire está agradecidísimo al recibimiento que las autoridades y el pueblo de Gijón, así como los de Oviedo, les han dispensado.

El capitán del vapor español "Antonio", que recogió a los naufragos a la entrada del puerto de San Esteban, les dio café y coñac y cuando desembarcaron les fueron proporcionados trajes y ropa interior.

En la estación de Oviedo fueron objeto los naufragos de una calurosa manifestación de simpatía, oyéndose vivas a Francia.

En un automóvil propiedad del conocido hombre de negocios, don José Tartier, fue llevado el Comisario del "Montreal" a la población.

El mismo señor le entregó una crecida cantidad para que la distribuyera entre la tripulación.

Se propone el señor Lanoire hacer constar en el relato que entregue a las autoridades francesas su profundo agradecimiento por las pruebas de afecto que los naufragos han recibido en España y la alta hospitalidad con que han sido recibidos.

Los naufragos llegados ayer marcharán hoy en el primer tren a Bilbao, desde donde continuarán su viaje a San Sebastián para repatriarse.

Hoy llegará, también procedente de Oviedo, un convoy de unos veinte hombres al mando del teniente Courtel.

El segundo capitán del "Montreal" llegará después.

Todos ellos marcharán también a Francia por Bilbao-San Sebastián-Trún.

GOBIERNO CIVIL

## Efectos del temporal

Cuando anoche acudimos como de costumbre al Gobierno civil, nos manifestó el señor Gullón que parece ser difícil la situación en algunos pueblos de la provincia, por falta de pienso para el ganado.

El lunes, inició el gobernador gestiones cerca de la Compañía del Norte para que fueran llevados a los puntos de destino, los vagones cargados de pienso, que se hallan detenidos a causa del temporal de nieves.

Ayer, continuó el señor Gullón sus gestiones.

En las estaciones de Fromista y Ataquines hay detenidos muchos vagones por la gran cantidad de nieve depositada en la vía férrea, a ambos lados de la cual se levantan grandes paredes de nieve y los correos circulan con un retraso mínimo de nueve horas.

Van todos los trenes precedidos de máquinas exploradoras, encargadas de quitar la nieve y están formados solamente por una máquina y tres vagones, ocurriendo no pocas veces que, después de parar la máquina exploradora se desfilen alguna de las paredes y tenga la máquina que retroceder para volver a dejar expedita la vía.

Los trenes de mercancías no pueden circular en estas condiciones, por que se corre el gravísimo riesgo de que con la irrupción que su paso produzca se desplome la nieve sobre el tren y lo deje enterrado.

A pesar de ello, el gobernador civil telegrafió al inspector de la explotación que se encuentra actualmente en Reinoso, expresándole que es urgente, como que los piensos lleguen a nuestra provincia.

Anoche telegrafió nuevamente en el mismo sentido.

El tren correo que salió anteaayer de Santander quedó detenido en Pozozal y continuó ayer el viaje a las seis de la tarde.

El correo de Madrid que debió llegar ayer a Santander a las ocho de la mañana no lo hizo hasta las cinco y cuarto de la tarde por haber quedado detenido en Quintanilla.

Entre Pozozal y Mataporquera se hallaban ayer envueltas entre nieve dos máquinas exploradoras y varias brigadas de obreros trabajan para desjarlas libres.

En Las Rozas se procede a quitar la nieve de las carreteras y hoy saldrá el ingeniero director de carreteras provinciales, don Pedro López Dórga, para dirigir los trabajos que se realizan con el fin de dejar expeditas las carreteras provinciales.



General Arz Stranzburg, nuevo jefe del Estado Mayor austro-húngaro.

## La crisis obrera

El gobernador civil don Alonso Gullón continúa recibiendo telegramas de los alcaldes de los pueblos de la provincia comunicándole que no hay en ellos ningún obrero sin trabajo.

Solamente en un pueblo hay tres obreros sin ocupación.

La situación, pues, es altamente satisfactoria por lo que se refiere a la situación de la clase trabajadora; pero como si lo dicho fuera poco, el contratista de las obras del Hipódromo se propone emplear ciento o más obreros para dar gran impulso a esas obras y pensaba haber traído obreros de fuera.

Enterado el señor Gullón de estos propositos llamó a su despacho al contratista para decirle que no trajera obreros de fuera sin antes dar trabajo a los que hubiese en la provincia.

Así lo prometió el contratista, el cual ocupará a todos los trabajadores que se le presenten y sean aptos.

## SALON PROERA

Con el viejo melodrama "El soldado de San Marcial" se despidió ayer del público la notable Compañía dramática que dirige Fernando Porredón.

El público dispuso a los excelentes artistas una despedida cariñosísima, haciendo levantar la cortina intimidad de voces y ovacionándolos con entusiasmo.

Porredón, conmovido ante aquellas muestras de cariño y afecto, habló a los espectadores para dar las gracias, reiterando su deseo de volver pronto a Santander.

## Christus

Hoy empezará a proyectarse en Pradera la grandiosa película "Christus", una de las más artísticas y soberanas creaciones de la cinematografía.

Es una transcripción gráfica del poema de Fausto Salvatori, del mismo título.

Toda la enorme poesía del drama sacro está reflejada en un modo soberano. "Christus" ha sido hasta el día el mayor éxito cinematográfico del mundo.

Esta dividida en cuatro misterios que se titulan "Jesús, niño", "Predicación de la buena nueva", "Muerte del Redentor" y "Glorificación".

La película está autorizada por la censura eclesiástica.

## REMITIDO

Señor director de LA ATALAYA. Muy señor mío y distinguido amigo: Ruego a usted la inserción de las siguientes líneas en el periódico de su digna dirección por lo que le anticipa las gracias su afecto. s. s. y c.

Valentín Fernández.

# Para Semana Santa PRECIOSA COLECCIÓN EN VELOS Y MANTILLAS

## Sin aumentos de precios

# ALMACENES SINFORIANO RODENAS

### Dos, tres y cuatro duros

de rebaja en los trajes de la presente estación.

**Puerta la Sierra, 1  
LA VILLA DE MADRID**

## Noticias

### Francisco Setián

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.  
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5  
Blanca, 42, primero

### Obrero herido

En las minas de Santiago de Heras ocurrió ayer un desgraciado accidente a consecuencia del cual resultó gravemente herido un obrero que trabajaba en aquéllas.

### EL AGUA DE SOLARES

es la única agua alcalina que debe recomendarse a los niños. No enturbia el vino cuando se mezcla con él y, agregada a la leche en una tercera parte, facilita su asimilación a los estómagos más rebeldes.

### Venerable Orden Tercera

Mañana viernes, a las ocho, se celebrará en la iglesia de San Francisco la misa de honrilla por el alma de doña Trinidad de la Sota (que en paz descanse).

### Dr. Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general.  
Consulta de once y media a una  
Hornán Cortés, núm. 3, 2.  
(Arcos de Dóriga)

### Agua de Corconte

hace funcionar el riñón.

### Mordida por un perro

En la travesía de San Simón fué ayer mordida por un perro la niña de 8 años Emilia Cosío, que resultó con una erosión en la región ilíaca, siendo curada en la Casa de Socorro.

### Romano

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:  
Reses mayores, 17; menores, 18; con peso de 3.834 kilos.  
Cerdos, 8; con peso de 590 kilos.  
Corderos, 189; con peso de 330 kilos.

### Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:  
Antonio Montoya, de 18 años, herida contusa en el dedo medio derecho.  
María Paredes, de 31, extracción de un pedazo de aguja del dedo meñique izquierdo.  
Pedro Andochea, de 39, extracción de una espina de la garganta.

### Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL  
Especialista en garganta, nariz y oídos  
Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.  
Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Pezo, 4.

### Estado del tiempo

Semáforo: Norte Rojo, marejada del mismo, turbasoso.  
Observatorio de Madrid: Algunas lluvias en Cantabria, Galicia y Cataluña con vientos del Norte.

### Clases pasivas

Los preceptores de clases pasivas residentes en esta capital, deberán presentarse a pasar la revista anual, dentro del mes de abril próximo y días laborables de diez a trece, ante el señor interventor de Hacienda de esta provincia, y los que residan en pueblos ante el señor alcalde del Ayuntamiento correspondiente.

### Dr. F. de la Torre

Especialista de enfermedades del ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREAS  
Consulta de 10 a 12  
Gratis a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez.  
SAN FRANCISCO, 5, 1.

## Pastillas BOLIVAR

PECTORALES

Las que mejor curan catarros, bronquitis, asma, tos.

De venta en todas las farmacias.

## Doctor Saniuste Buega

### GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media. Wad. Ras, 5, segundo.

### Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 28 de marzo de 1917

	8 hs.	16 hs.
Barómetro a 0° y al nivel del mar...	764.7	763.9
Temperatura al sol...	2.9	10.8
... a la sombra...	2.6	8.2
Humedad relativa...	93	44
Dirección del viento...	O. NNO.	
Fuerza del viento...	Calma	Vent. C. C.
Estado del mar...		Mda.
Temperatura máxima al sol...		19.7
Temperatura mínima a la sombra...		8.8
Kms. recorridos por el viento de 8 h. ayer 8 h. hoy...		124
Lluvia en m/m en el mismo tiempo...		12.3
Evaporación en id. id. en el mismo tiempo...		1.5

### Capa Deusto, Abogado

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES AGENTE DE NEGOCIOS  
San Francisco, 21, 2.º.—Tel. 911.

### R. Presmanes Dentista

Puente, 1, duplicado, principal

### Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Sucesor en el Sardinero) Miramar  
Especialidad en banquetes

### Espectáculos

Salón Pradera  
Hoy, desde las seis y media de la tarde a doce de la noche primera proyección de la grandiosa visión artístico-religiosa «Christus».

Sala Narbón  
A las seis, estreno de la preciosa película «El pequeño Gramete».

Pabellón Narbón  
A las seis, estreno de la película dramática titulada «Carmen».

### EN ENCARGOS PARA REGALOS

se sale de lo corriente en presentación, elegancia y finura, como es sabido entre su distinguida clientela, la acreditada confitería RAMOS.—San Francisco, 27.

## BOLSAS

DE MADRID	Día 27	Día 28
Sierra de la Bolsa		
Interior serie F...	74 30	74 30
... E...	74 50	74 43
... D...	74 60	74 60
... C...	75 50	75 80
... B...	75 50	76 0
... A...	77 00	76 75
... G...	75 75	75 50
... H...	93 50	93 75
... I...	93 50	94 00
... J...	94 75	95 00
... K...	94 75	95 00
... L...	95 75	96 25
Amortizable 4 por 100, P...	00 00	00 00
Banco de España...	449 00	449 00
Hispano-Americano...	000 00	139 00
Río de la Plata...	060 00	035 00
Tabacaleras...	277 00	278 00
Norte...	541 00	342 00
Alicantes...	341 00	341 00
Azucareras—Acciones preferentes...	00 00	58 00
Idem.—Idem ordinarias...	00 00	00 00
Cédulas 5 por 100...	163 45	163 30
Tesoro 4 por 100, serie A...	103 00	102 90
Idem 4 1/2, serie B...	103 00	102 80
Idem 4 1/2, serie A...	103 05	103 05
Idem 4 3/4, serie A...	105 40	103 20
Idem 4 3/4, serie B...	103 35	103 20
Azucareras, estampilladas...	00 00	00 00
Idem, no estampilladas...	00 00	01 00
Exterior, serie P...	85 05	83 00
Cédulas al 4 por 100...	00 00	96 00
Francos...	78 80	79 25
Libras...	21 95	22 05

DE MADRID	Día 27	Día 28
Sierra de la Bolsa		
Interior serie F...	74 30	74 30
... E...	74 50	74 43
... D...	74 60	74 60
... C...	75 50	75 80
... B...	75 50	76 0
... A...	77 00	76 75
... G...	75 75	75 50
... H...	93 50	93 75
... I...	93 50	94 00
... J...	94 75	95 00
... K...	94 75	95 00
... L...	95 75	96 25
Amortizable 4 por 100, P...	00 00	00 00
Banco de España...	449 00	449 00
Hispano-Americano...	000 00	139 00
Río de la Plata...	060 00	035 00
Tabacaleras...	277 00	278 00
Norte...	541 00	342 00
Alicantes...	341 00	341 00
Azucareras—Acciones preferentes...	00 00	58 00
Idem.—Idem ordinarias...	00 00	00 00
Cédulas 5 por 100...	163 45	163 30
Tesoro 4 por 100, serie A...	103 00	102 90
Idem 4 1/2, serie B...	103 00	102 80
Idem 4 1/2, serie A...	103 05	103 05
Idem 4 3/4, serie A...	105 40	103 20
Idem 4 3/4, serie B...	103 35	103 20
Azucareras, estampilladas...	00 00	00 00
Idem, no estampilladas...	00 00	01 00
Exterior, serie P...	85 05	83 00
Cédulas al 4 por 100...	00 00	96 00
Francos...	78 80	79 25
Libras...	21 95	22 05

DE MADRID	Día 27	Día 28
Sierra de la Bolsa		
Interior serie F...	74 30	74 30
... E...	74 50	74 43
... D...	74 60	74 60
... C...	75 50	75 80
... B...	75 50	76 0
... A...	77 00	76 75
... G...	75 75	75 50
... H...	93 50	93 75
... I...	93 50	94 00
... J...	94 75	95 00
... K...	94 75	95 00
... L...	95 75	96 25
Amortizable 4 por 100, P...	00 00	00 00
Banco de España...	449 00	449 00
Hispano-Americano...	000 00	139 00
Río de la Plata...	060 00	035 00
Tabacaleras...	277 00	278 00
Norte...	541 00	342 00
Alicantes...	341 00	341 00
Azucareras—Acciones preferentes...	00 00	58 00
Idem.—Idem ordinarias...	00 00	00 00
Cédulas 5 por 100...	163 45	163 30
Tesoro 4 por 100, serie A...	103 00	102 90
Idem 4 1/2, serie B...	103 00	102 80
Idem 4 1/2, serie A...	103 05	103 05
Idem 4 3/4, serie A...	105 40	103 20
Idem 4 3/4, serie B...	103 35	103 20
Azucareras, estampilladas...	00 00	00 00
Idem, no estampilladas...	00 00	01 00
Exterior, serie P...	85 05	83 00
Cédulas al 4 por 100...	00 00	96 00
Francos...	78 80	79 25
Libras...	21 95	22 05

### DE BILBAO

28 marzo.

#### Fondos Públicos

5 por 100 amortizable, serie A, a 85, B, a 95 y C, a 94.30.  
Obligaciones del Tesoro, 1915, a 103.10, 103.20 y 103.15 y 1916, a 105.

#### Acciones

Acciones Banco de Vizcaya, a 765 pesetas.  
Banco Español del Río de la Plata, a 240  
Idem en títulos de acción, 240.  
Naviera Sota y Aznar, 1.720 pesetas fin de Abril precedente; 1.710 fin del corriente y 1.75 y 1.710 contado, del día.  
Marítima del Nervión, 1.880  
Marítima Unión, a 1.370.  
Naviera Vascongada, a 693 y 695.  
Naviera Bachi, a 1.510 y 1.500.  
Naviera Olazarrí, a 1.330 fin del corriente; 1.370 fin de abril con prima de 50 pesetas; a 1.300, 1.355, 1.350 y 1.335 fin de abril; 1.345, 1.335, 1.340, 1.330 y 1.325 contado, del día.  
Cantábrica Navegación, a 467.50.  
Argentina de Córdoba, a 61, 60, 59 y 57.  
Mina de Cala, a 252.50.  
Mina de Deido, a 1.125.  
Hidroeléctrica Ibérica, a 9.5.  
Electra Madrid, a 65.1.  
Mengemor, a 205.  
Beasón, ordinarias, a 693.  
Unión Resinera Española, a 220, y 218.  
Duro Pelguera, a 145 50 por 100.

#### Obligaciones

Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 67.75 contado, precedente; 67.75 contado, del día.  
Ferrocarril Alsema, a 88.45.  
Bonos Constructora Naval, a 104.25.

### Colización de corredores de la plaza

#### OPERACIONES DE HOY

#### FONDOS PUBLICOS

Obligaciones del Tesoro, 4 por 100, pesetas 25.000 a 103.25 y 103.50.  
Sustitutor 28 de marzo de 1917.—El adjunto de turno, Feliciano González.

### Banco Mercantil SANTANDER

#### Capital Pesetas 6.000.000

#### Cuentas corrientes y de depósito:

A la vista... 1 y 1/2 por 100 interés anual.  
A 3 meses... 2 por 100 anual.  
A 6 meses... 2 1/2 por 100 anual.  
A un año... 3 por 100 anual.

#### Caja de Ahorros:

A la vista, 3 por 100 de interés an al hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonan a fin de cada semestre.

#### Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.

#### Caja de seguridad para particulares, inscripciones para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

#### MASAJISTA Y CALLISTA

Gabinete para Massage y especialidades de los pies  
**Manuel Martínez**  
SAN FRANCISCO, 1. PRAL.  
Avisos a domicilio.—Teléfono 568

de gobernador militar de Cádiz el general Primo de Rivera.

Nombrando para sustituirle al general de división señor Moltó.

Nombrando comandante general de ingenieros de la quinta región al general de brigada señor Vives.

Ascendiendo al empleo inmediato al médico de segunda clase don José Delgado.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo a los generales Losada y Fernández Llano.

Encargando del mando del regimiento de Asia al coronel de infantería señor Pereira.

Idem idem del Depósito de reserva de Barcelona al coronel de caballería señor Parés.

Destinando a la Comandancia de la Guardia civil de Barcelona al teniente coronel don Angel Herrera.

Concediendo cruces blancas del mérito militar a varios jefes y oficiales.

#### Las gestiones del Rey

El Rey don Alfonso ha recibido un telegrama del emperador de Austria participándole que ha concedido el indulto de la pena de muerte a diez y seis súbditos austriacos comprometidos en el proceso de Banjaluca, y por cuya suerte se había interesado el Monarca español.

Don Alfonso ha teleografiado expresando su gratitud al emperador Carlos, apresurándose también a participar tan grata nueva a las familias de los interesados y a las numerosas personas que le pidieron que gestionase e indulto conseguido.

#### El conflicto obrero.—Temores de huelga general.—Supresión de las conferencias telefónicas.—Otras medidas de precaución.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación dijo a los periodistas que la denuncia del manifiesto obrero se había hecho extensiva a las informaciones del mitin celebrado anoche.

Confirmó la suspensión de las conferencias telefónicas de prensa y particulares.

La medida—dijo—se aplicará con todo rigor, para evitar que se transmitan noticias exajeradas.

Entre la clase obrera existen temperamentos de violencia, y el acuerdo tomado anoche parece responder al sentir general de la clase trabajadora.

Al Gobierno no le escucharon cuando debieron, y ahora afirman que tan pronto como cuenten con medios llevarán a la práctica el acuerdo.

Algunos ministeriales decían que a este movimiento, no son ajenos elementos extraños.

Se habló hoy mucho acerca de los procedimientos de gobierno que deben emplearse para evitar la huelga general.

El Gobierno está dispuesto a emplear todos los medios para hacer abortar los intentos de los revoltosos.

Se creía que el decreto suspendiendo las garantías constitucionales aparecerá mañana en la «Gaceta».

Al entrar en el Consejo los señores conde de Romanones y Jimeno eludieron hablar de este asunto.

Por la tarde se insistió en que el señor Paraiso había dimitido la presidencia del Comité de Subsistencias.

Se añadía que el señor Azcárate y otros calificados miembros de la Junta de Subsistencias secundaban la actitud del señor Paraiso.

#### La administración del Teatro Real

En breve será disuelto el patronato directivo del Teatro Real.

En lo sucesivo, la administración dependerá del ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Se confirma en el cargo de delegado al señor Casal.

Será redactado el pliego de condiciones del arrendamiento, publicándose en la «Gaceta» seguidamente.

#### Un choque

El gobernador civil de León ha teleografiado al ministro de la Gobernación dándole cuenta de que en el kilómetro 53 de la línea de Asturias chocaron dos máquinas.

Quedó interceptada la vía.

El correo ascendente tuvo que detenerse.

Los señores Gasset y Jimeno momentos antes de las seis llegaron a la Presidencia los ministros de Fomento y Estado.

Hablando con los periodistas manifestaron que habían acudido antes de la hora anunciada porque tenían que tratar varios asuntos relacionados con la exportación.

El señor Gasset nos dijo que daría cuenta a sus compañeros de los datos que tenía en su poder relacionados con el movimiento de barcos en los puertos españoles.

Según esos datos, ese movimiento acusa una gran disminución, especialmente en lo que afecta a la importación de los carbones.

Añadió que tenía buenas impresiones de la acogida que habían dispensado los navieros al decreto estableciendo el seguro de guerra.

Creía el señor Gasset que esta medida resolvería la navegación, resolviendo muchos problemas.

#### El general Miranda

El ministro de Marina, que acaba de regresar de Galicia, conversó brevemente con los representantes de la Prensa.

Nos dijo que regresaba satisfechísimo de su excursión a Galicia.

#### El señor Alba

El ministro de Hacienda nos dijo que había conjurado el conflicto que amenazaba plantearse en Riotinto con motivo de la exportación de minerales y la importación de carbones.

El director de la Compañía—añadió—ha ofrecido acatar las órdenes del Gobierno.

Desmintió el señor Alba que la Comisión de banqueros que le visitó recientemente le pidiera la rebaja de las contribuciones, aprovechando la oportunidad del Empréstito.

Me hablaron—añadió—de la política bancaria española en relación con la exportación, exponiéndome la competencia que les hacían los banqueros extranjeros que venían a establecerse a España.

Pidieron que a esos banqueros se les aplique el régimen que se aplica a los españoles en el extranjero.

Rectificó los comentarios que hacen algunos periódicos con motivo de las cifras de la exportación en enero.

Si aumentaron las exportaciones de ganado y productos alimenticios—dijo—no se debió a que se hubieran exportado al extranjero, como suponen algunos.

Si se exportó—añadió—pero fué a Marruecos y a Canarias.

Este último recibía productos ingleses antes del bloqueo. Ahora nosotros hemos suplido al comercio inglés que exportaba a Canarias productos en una proporción de un 85 por 100.

Esto debe producirnos satisfacción en lugar de alarma.

#### A la salida

#### Lo tratado

El Consejo terminó a las diez y media de la noche.

A la salida manifestó el conde de Romanones a los periodistas que se habían ocupado de las subsistencias, de la importación, de la exportación y de los carbones.

Acercó del manifiesto de los obreros, dijo:

Como se trata de una materia delicada, yo que soy demasiado expansivo, como ustedes comprendo esta materia, y esta noche tengo que encerrarme en una calculada reserva.

El señor Ruiz Jiménez manifestó: Hablamos detenidamente de las cuestiones del pan, de la carne y del carbón y adoptamos resoluciones que se traducirán en Decretos y Reales órdenes.

Después nos ocupamos de la situación creada por el anuncio de la declaración de huelga general, estudiando el asunto en todos sus aspectos, en el presente y en el porvenir.

El ministro de Gracia y Justicia informó al Consejo de las denuncias que había hecho el fiscal de Su Majestad del manifiesto de los obreros y de los discursos que anoche se pronunciaron en la Casa del Pueblo, por constituir delito.

El Consejo acordó, nombrar juez especial para entender en este asunto.

El señor Alvarado indicará mañana al presidente de la Audiencia que designe el juez especial.

Se adoptaron todas las medidas que las circunstancias aconsejaban, dándose un voto de confianza al conde de Romanones para que si lo juzga oportuno, hasta la una de la madrugada que se cierra la «Gaceta», envíe el decreto suspendiendo las garantías constitucionales.

En caso de que se suspendan, la previa censura en la Prensa se limitará a los asuntos de la huelga, de-

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid, 29.—(Varias horas)

#### En la Presidencia.—Lo que dice Romanones.

A primera hora de esta tarde recibió el conde de Romanones a los periodistas, en su despacho oficial de la Presidencia.

Comenzó manifestando el Presidente que había estado por la mañana en Palacio despachando con el Rey y cambiando impresiones sobre algunos asuntos de actualidad.

Cuando salió don Alvaro de la regia estancia estuvieron a despachar con el Monarca los ministros de turno, quienes sometieron a la sanción regia algunos decretos.

Luego anunció el conde que esta tarde, a las seis, se reunirán los ministros en la Presidencia, para celebrar Consejo.

Dijo después que había recibido la visita del general Burguete, acompañado de los demás jefes y oficiales que forman la Comisión que en breve marchará a visitar el frente rumano.

Por último manifestó que le había visitado la Comisión que, presidida por el general Santiago, ha regresado de su viaje al frente occidental alemán.

Hablando el presidente del Consejo del relevo del general Primo de Rivera, ha dicho que el criterio del Gobierno es igual para todos.

Lamentó tener que tomar esta determinación con personas amigas de la actual situación política.

#### Jordana y la reorganización de Marruecos.

Hasta dentro de unos 15 días no llegará a Madrid el alto Comisario de España en Marruecos, general Jordana.

El motivo del viaje de dicho general obedece al plan de reorganización de las tropas de Marruecos, que ya se halla ultimado.

#### Otro artículo de Polavieja

El periódico «La Nación» publica hoy otro artículo de su director y propietario señor marqués de Polavieja, acompañado de un gráfico de la plaza de Gibraltar y sus fortificaciones, así como la zona española, en la que Inglaterra nos impide levantar fortificaciones.

Dico que ello demuestra la profunda equivocación que padeció el señor Primo de Rivera al hacer las afirmaciones, que hizo en su conferencia y la lógica del pueblo español al querer que desapareciera lo que significa un baldón para la soberanía de España.

#### Recepción diplomática

En el ministerio de Estado se ha celebrado hoy la acostumbrada recepción diplomática.

Asistieron el Nuncio y varios embajadores.

Burell se apresura a dar explicaciones.

Según el conde de Romanones, no han tenido consecuencias desagradables las frases que pronunció el señor Burell a la entrada del último Consejo de ministros, frases que se estimaron ofensivas para la Junta Central de Subsistencias, y en especial para su presidente, señor Paraiso.

El propio señor Burell se apresuró a dar ayer explicaciones a los miembros de dicha Junta, quedando todo arreglado.

#### Convocatoria de exámenes

La «Gaceta» publica un decreto del ministerio de la Guerra, convocando a exámenes para cubrir 300 plazas de alumnos en la Academia de infantería y 25 en cada una de las Academias de artillería, caballería, intendencia e ingenieros.

#### Manifestación de protesta

Dicen de Huelva que los cargadores y descargadores de los muelles de Riotinto han celebrado una manifestación de protesta contra el decreto del Gobierno, que paraliza la exportación de mineral.

#### ANTE LA HUELGA GENERAL

Hablando el conde de Romanones del mitin celebrado anoche por los delegados obreros que han asistido a la asamblea de la Casa del Pueblo y del manifiesto dirigido al pueblo por dichos delegados, reconoció que es un hecho muy importante.

Hasla que sea estudiado detenidamente dicho manifiesto—añadió el Presidente—no se puede determinar las medidas que adoptará el Gobierno.

Este asunto, como todos los que tienen alguna trascendencia, es preciso mirarlo con mucha tranquilidad.

#### La suspensión de garantías

El señor Ruiz Jiménez, a quien interrogaron los periodistas acerca de los insistentes rumores que circulan sobre una próxima suspensión de las garantías constitucionales en España, ni negó ni afirmó nada.

Se remitió a los acuerdos que se adopten en el Consejo de ministros que se celebrará esta noche.

Añadió que ha sido denunciado el manifiesto en el que se daba cuenta de los acuerdos del Congreso obrero, y que había conferenciado con el director general de Seguridad, señor La Barrera.

Los periódicos de la mañana dedican comentarios al acuerdo de los delegados obreros de ir a la huelga general, realizando previamente una campaña de propaganda por provincias.

El periódico «ABC», ocupándose de este asunto, dice que no compete someter al Gobierno la defensa de los intereses nacionales contra la amenaza de la huelga.

Agrega que todas las clases están obligadas a poner en práctica los medios que tiendan a evitar que se produzca una nueva perturbación de la vida nacional.

«El Debate» niega a la huelga que se anuncia eficacia para resolver la crisis por que atraviesa la nación interiormente.

Se lograría su remedio—añade—con la actuación ciudadana perseverante y enérgica por parte de todo el mundo.

Los comentaristas de los demás periódicos, excepto de la prensa de la izquierda, censuran el acuerdo de la huelga general limitada.

Los periódicos acogen también el rumor, muy extendido en los círculos políticos, de que el Gobierno ha acordado la suspensión de las garantías constitucionales y que en el Consejo de ministros anunciado para esta tarde se hará público dicho acuerdo.

#### Firma regia

El Rey ha firmado hoy, entre otros, los siguientes decretos del ministerio de la Guerra.

Disponiendo que cese en el cargo

#### El conflicto obrero.—Temores de huelga general.—Supresión de las conferencias telefónicas.—Otras medidas de precaución.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación dijo a los periodistas que la denuncia del manifiesto obrero se había hecho extensiva a las informaciones del mitin celebrado anoche.

Confirmó la suspensión de las conferencias telefónicas de prensa y particulares.

La medida—dijo—se aplicará con todo rigor, para evitar que se transmitan noticias exajeradas.

Entre la clase obrera existen temperamentos de violencia, y el acuerdo tomado anoche parece responder al sentir general de la clase trabajadora.

Al Gobierno no le escucharon cuando debieron, y ahora afirman que tan pronto como cuenten con medios llevarán a la práctica el acuerdo.

Algunos ministeriales decían que a este movimiento, no son ajenos elementos extraños.

Se habló hoy mucho acerca de los procedimientos de gobierno que deben emplearse para evitar la huelga general.

El Gobierno está dispuesto a emplear todos los medios para hacer abortar los intentos de los revoltosos.

Se creía que el decreto suspendiendo las garantías constitucionales aparecerá mañana en la «Gaceta».

Al entrar en el Consejo los señores conde de Romanones y Jimeno eludieron hablar de este asunto.

Por la tarde se insistió en que el señor Paraiso había dimitido la presidencia del Comité de Subsistencias.

Se añadía que el señor Azcárate y otros calificados miembros de la Junta de Subsistencias secundaban la actitud del señor Paraiso.

#### La administración del Teatro Real

En breve será disuelto el patronato directivo del Teatro Real.

En lo sucesivo, la administración dependerá del ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Se confirma en el cargo de delegado al señor Casal.

Será redactado el pliego de condiciones del arrendamiento, publicándose en la «Gaceta» seguidamente.

#### Un choque

El gobernador civil de León ha teleografiado al ministro de la Gobernación dándole cuenta de que en el kilómetro 53 de la línea de Asturias chocaron dos máquinas.

Quedó interceptada la vía.

El correo ascendente tuvo que detenerse.

#### Consejo de ministros

#### A la entrada

#### LO QUE DICEN LOS MINISTROS

Esta tarde, a las seis y media, se ha celebrado Consejo de ministros en la Presidencia.

El Consejo despertó enorme expectación, haciéndose diversos comentarios.

Los comentaristas aseguraban que en el Consejo se tratarían importan-

#### El conflicto obrero.—Temores de huelga general.—Supresión de las conferencias telefónicas.—Otras medidas de precaución.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación dijo a los periodistas que la denuncia del manifiesto obrero se había hecho extensiva a las informaciones del mitin celebrado anoche.

Confirmó la suspensión de las conferencias telefónicas de prensa y particulares.

La medida—dijo—se aplicará con todo rigor, para evitar que se transmitan noticias exajeradas.

Entre la clase obrera existen temperamentos de violencia, y el acuerdo tomado anoche parece responder al sentir general de la clase trabajadora.

Al Gobierno no le escucharon cuando debieron, y ahora afirman que tan pronto como cuenten con medios llevarán a la práctica el acuerdo.

Algunos ministeriales decían que a este movimiento, no son ajenos elementos extraños.

Se habló hoy mucho acerca de los procedimientos de gobierno que deben emplearse para evitar la huelga general.

El Gobierno está dispuesto a emplear todos los medios para hacer abortar los intentos de los revoltosos.

Se creía que el decreto suspendiendo las garantías constitucionales aparecerá mañana en la «Gaceta».

Al entrar en el Consejo los señores conde de Romanones y Jimeno eludieron hablar de este asunto.

Por la tarde se insistió en que el señor Paraiso había dimitido la presidencia del Comité de Subsistencias.

Se añadía que el señor Azcárate y otros calificados miembros de

# GRANJA DE LLANO Vargas (Puente Viego)

Grandes viveros de árboles, frutales, forestales y de adorno. Clases superiores. Gran existencia de **Alamo Canadiense**, el mejor para la pasta de papel y muy bueno como maderable por su pronto y gran desarrollo. Precios baratísimos para grandes plantaciones. Ofertas especiales con plazo largo para el pago.

Para precios y condiciones, dirigirse al administrador de la Granja o a su propietario  
**DON JOSÉ QUINTANA, Plaza de la Esperanza, número 1.-SANTANDER**

BO VONDO  
YERBA PRENSADA

Se vende madera de roble, castaño, haya, chopo y otras clases en vigas, viguetas, cerros, tablones, etc.

jándola en completa libertad para hablar de las demás cosas.

### La crisis obrera

Dicen de Murcia que como consecuencia de la falta de maderas se verán obligadas a cerrar varias fábricas de muebles y similares. Quientos obreros organizaron una manifestación que se dirigió al gobierno civil para pedir el envío de vagones.

El paro afectará a dos mil obreros.

Noticias de los pueblos dan cuenta de que millares de obreros están parados.

### DE BARCELONA.—Disidencia entre los jaimistas.—¿Un crimen?

Dicen de Barcelona que "La Publicidad" recoge el rumor de que como consecuencia de la conferencia del señor Melgar se producirá una disidencia entre los jaimistas, haciéndose pública mediante un acto político.

Al frente de la disidencia se pondrá el diputado provincial señor Roma.

En dicha disidencia ingresarán todos los jaimistas aliadofilos.

También de Barcelona dicen que al entrar una criada de servicio en uno de los cuartos de una casa de la calle de Roselló encontró en una cama los cadáveres de los esposos Julio Fabra, de 50 años y Delfina Rivero, de 40.

En otra cama fué encontrada, gravísimamente herida, una hija de aquéllas de pocos años.

La Policía practica gestiones para esclarecer el suceso.

### La revolución rusa

#### Ofensiva alemana contra Rusia

Dicen de Petrogrado que el Consejo de delegados obreros y militares deliberará en sesión permanente sin participación del general Korniloff, comandante del distrito militar de Petrogrado, acerca del peligro que amenaza a la capital en caso de una ofensiva alemana.

Es evidente que el Consejo discute la importancia de los efectivos necesarios para proteger Petrogrado y los proyectos estratégicos que es indispensable realizar sobre el frente Noroeste.

Los alemanes tienen en estos momentos sobre el frente ruso más de dos millones de soldados y cuatrocientos mil hombres de refuerzo, sin contar los efectivos llegados del frente occidental.

Según noticias publicadas por la prensa italiana, el general Hindenburg prepara actualmente una gran ofensiva sobre el frente ruso, con el fin de invadir la Besarabia.

#### Como vive el zar Nicolás

Comunican de Petrogrado que al decir de periodista que ha visitado Tsarkoie-Selo, el exemperador pasa la mayor parte del tiempo en compañía de su hijo Alexis, a quien adora.

Este, que es muy inteligente, hace continuas preguntas a exemperador y a su séquito.

Nicolás II se dedica con ardor a los ejercicios físicos.

Se comporta con mucha dignidad.

#### La familia imperial rusa

Dicen de Berlín que cuando se encuentren restablecidos los hijos del zar de Rusia, la familia imperial será trasladada a Inglaterra, bajo la vigilancia del personal del ministerio de Justicia.

#### Commemorando la revolución rusa

Cablegrafían de Londres que el Comité anglo-ruso está organizando una velada para conmemorar el triunfo de la revolución rusa.

#### El programa del Gobierno ruso

Comunican de Petrogrado que el general Alexieff acogió muy afectuosamente al Comité de obreros y delegados de los soldados.

Aceptó el programa que le presentaban y les dijo que confiaba en que ayudarán al Gobierno, fortificándole.

El general Alexieff se propone que el Comité adopte la divisa de "La guerra hasta la victoria".

#### Su triunfo es completo

Dicen de Petrogrado que los grandes Duques Nicolás Nicolaievich, Nicolás Michailévitch, Alejandro Michailévitch, Demetrio Constantinovitch y los príncipes Gabriel Constantinovitch, Ibor Constantinovitch y Alejandro Oldemburg han telegrafiado al Gobierno asociándose a las manifestaciones que expresan en el acta de abdicación el Gran Duque Miguel y la firme resolución de sostener al nuevo Gobierno provisional.

El general Brusiloff hizo personalmente prestar a sus tropas juramento de fidelidad al nuevo Gobierno.

Las tropas llevaron al general en triunfo al cuartel.

En él había tres enormes escudos rojos en los que se leía: "Viva

Brusiloff héroe nacional!" "La relaguardia ha vencido a la dinastía y el frente vencerá al enemigo", y "Todo para la guerra".

#### Orden de detención

Dicen de Petrogrado que el presidente del Comité revolucionario ha ordenado la detención del general Ivanoff.

#### Nuevo ministerio

También de Petrogrado dicen que el Gobierno ha acordado crear el ministerio de Bellas Artes, para el que será designado Máximo Gorgi.

## LA GUERRA EUROPEA

### Cómo abandonaron los turcos Bagdad.

Dicen de Londres que según noticias que llegan de Bagdad, los turcos, antes de abandonar la ciudad, se entregaron a toda clase de pillaje.

Los mercaderes judíos dicen que el 11 de marzo, de las dos a las nueve de la mañana, momento de la entrada de los ingleses en la ciudad, fueron robadas mercancías por valor de dos millones de francos.

En el hospital, los kurdos se llevaron los medicamentos, las provisiones y hasta las lentes de los microscopios. La llegada de los ingleses les impidió que echaran a los enfermos por tierra para robar los colchones.

En la orilla derecha del río, una nueva estación radiotelegráfica, que acababa de terminarse, no era más que un montón de ruinas.

Era una estación muy poderosa, en comunicación con Berlín. Los ingenieros la hicieron saltar el 11 por la mañana.

La estación ferroviaria Berlín-Bagdad fué igualmente destruida; los trabajos de construcción no habían terminado aún. En cambio, los talleres de reparación del camino de hierro y una fábrica de armas de fuego, fueron hallados intactos.

### La destrucción de Coucy.—Una nota alemana.

Explicando la destrucción de Coucy, una nota alemana dice: "La posición dominante del castillo ha dejado de ser fuerte."

Esto podrá indignar a algunos excursionistas domingueros, pero nada más.

La torre constituía un excelente punto de observación y en las casamatas podían abrigarse batallones enteros, protegidos eficazmente contra el más violento fuego de nuestra artillería.

La vida de un solo soldado alemán vale bastante más que una docena de castillos en ruinas.

Además, ningún general alemán, en situación idéntica, en si debiera o no destruir nuestros castillos del Palatinado o de la Baviera meridional bastante mejores que el castillo de Coucy".

### Salida de pesqueros de bacalao

Comunican de Dunquerque que los pescadores franceses que hacen la costera del bacalao en Islandia, se han puesto en camino de los bancos de pesca, a pesar de la amenaza del bloqueo alemán. Han salido siete barcos de Dunquerque y dos de Gravelines.

Hace tres semanas que el primero de los pesqueros de Islandia, el "Primevers" zarpó de Gravelines, y se cree que ha llegado sin novedad a su destino.

### Movimiento de tropas alemanas en Flandes.

Telegrafían de La Haya que el "Vrij Belgie" asegura que siguen los grandes movimientos de tropas alemanas en Flandes. Numerosos regimientos, cuyo número se oculta, llegan todos los días.

Estos regimientos están compuestos de hombres de 40 a 50 años y de jóvenes de 20 que han hecho su instrucción juntos en Audernarde, en Courtrai, en Gante y otros puntos.

Se ve asimismo a gran número de jóvenes oficiales. Por otra parte, los oficiales superiores no se muestran tan arrogantes como al principio de la guerra. Han recibido orden de no fusilar a los refractarios. En cuanto a los soldados que tratan de desertar, se les da a elegir entre 15 años de prisión o el inmediato envío al frente.

### Un general belga de 35 años

De París dicen que el joven coronel Adrián Carton de Wiart, que es belga, ha sido encargado del mando de una brigada sobre el frente británico.

Ha tomado parte en numerosos combates, en los que se han puesto de relieve sus grandes cualidades.

Herido cinco veces durante esta guerra, ha perdido un ojo y un brazo.

#### Comunicado inglés

De Londres dan cuenta del siguiente comunicado oficial: Nuestra caballería expulsó al

enemigo de los pueblos de Langavernes, Miramont y Eucancourt, que fueron ocupados por nuestras tropas.

Nos apoderamos de bastantes prisioneros.

El enemigo atacó el puesto al Norte de Beamez logrando un éxito pasajero, pues nuestras tropas recuperaron aquella posición.

Rechazamos a los destacamentos enemigos que intentaban un raid a Ploegstern.

#### Comunicado alemán

De Berlín telegrafían el siguiente comunicado oficial:

En el sector de los Cárpatos, comenzó el deshielo, impidiendo operaciones de importancia.

El botín cogido al enemigo en los combates de Stehara se eleva a 20 lanzaminas y once ametralladoras.

En Magyars se malogró un ataque ruso. Al Sur del valle de Uz asaltamos una altura atrincherada, afianzándonos en ella a pesar de los ataques enemigos.

Cogimos 150 prisioneros y algunas ametralladoras y lanzaminas.

#### Comunicado italiano

De Roma comunican el siguiente parte oficial:

Intensas acciones de artillería en el Carso.

Se han señalado pequeños encuentros en el alto de But y en el Isonzo.

En la Goritzia, en el sector de Suttati, rechazamos un ataque enemigo cogiendo prisioneros.

#### Parte francés de la tarde

He aquí el parte oficial francés de las tres de la tarde:

Entre el Somme y el Oise y al Sur del Oise nada importante que señalar durante el transcurso de la noche.

Lucha de artillería muy viva al Este del bosque de Coucy.

Al Norte de Ailette hemos realizado nuevos progresos.

Igual ocurrió en el sector al Este de Leully-Neuville-sur-Margival, donde nos hemos apoderado de numerosos puntos de apoyo.

En la región de Reims, un brillante golpe de mano dado por nuestras tropas al Este de Neuville nos permitió hacer prisioneros enemigos.

Durante la tarde y noche, en Champagne la lucha de artillería adquirió caracteres de violencia en la región de Bette de Mesnil y Maisson de Champagne.

La noche ha transcurrido calmamente en el resto del frente.

#### Parte oficial austriaco

Desde Viena transmiten el siguiente comunicado oficial:

Frente ruso. (Ejército del príncipe Leopoldo).—Cerca de Olojosey, al Oeste de Luck, el enemigo atacó sin éxito nuestras líneas, sufriendo grandes pérdidas.

En la región de Baranovitch desalojamos al adversario de una posición al Este de Schara, causando pérdidas de importancia y dejando en nuestro poder 300 prisioneros.

Rumania. (Ejército del archiducado José).—Al Sur del valle de Aslovante el enemigo, protegido por la artillería, atacó nuestras posiciones en Magyars, siendo rechazado por nuestra artillería, después de librarse combates cuerpo a cuerpo.

Al Sur del valle de Sulta nuestra artillería rechazó fuertes ataques enemigos.

Ejército de Mackensen.—No ha cambiado la situación en el frente.

Frente italiano.—En la región de Goritzia y al Sur de Baglia nuestros destacamentos del regimiento de infantería número 100, con la cooperación de la artillería, lograron penetrar en una posición enemiga, haciendo nueve oficiales y 306 soldados prisioneros y capturando una ametralladora y un lanzabombas.

Nosm antuvimos en todas nuestras posiciones, a pesar de los ataques de las tropas italianas.

En el paso de Pleেকে desalojamos a los italianos de varios puntos atrincherados.

Frente Sudeste.—No ha cambiado la situación.

#### Los naufragos del "Danton"

Dicen de París que el torpedero "Massué" ha desembarcado en Cagliari 300 naufragos del acorazado "Danton".

Fueron recibidos por el cónsul de Francia y el prefecto de Cerdeña, y las autoridades.

Los heridos fueron conducidos al Hospital, utilizando los tranvías. También fueron desembarcados los cadáveres de cuatro marineros muertos por el torpedo.

El entierro de estos marinos constituyó una imponente manifestación de duelo.

Los funerales, que fueron solemnísimos, fueron presididos por las autoridades, el cónsul de Francia y la oficialidad del "Danton".

#### El avance franco-inglés

De París comunican que los periódicos publican una nota oficial



## Máquina de escribir Underwood

Un millón de máquinas en uso

Guillermo Truniger & C. - Barcelona

Representantes en Santander: Haro Hermanos, Puntida y Medio, 1

## La Propicia Agencia de COMPAS FUNEBRES CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 481.—SANTANDER

tel, ministro de Comercio, y M. Justino Godart, subsecretario de Estado del servicio de Sanidad, visitaron la feria de Lyon.

#### El Co'responsal.

**Bragueros**  
Talleres para la construcción de bragueros, pierns artificiales, cabestrillos, muletas y fajas ventrales. OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA GARCIA (óptico)  
San Francisco, número 18  
Teléfonos números 521 y 465

**RESTAURANT**  
**Hotel Francisca Gómez**  
(ANTIQUO SUIZO)  
Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y lunch.  
Salón de té, chocolates, etc.

**HOTEL REAL**  
SOCIEDAD ANONIMA  
En cumplimiento del artículo 19 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a junta general ordinaria de señores accionistas para el día 30 del actual, a las cuatro de la tarde, en los locales de la Cámara de Comercio. En las oficinas de la Sociedad, Hernán Cortés 1, entrasado, podrán recoger, de nueve y media a una y de tres y media a seis, todos los días laborables, las papeletas de entrada a la junta general, mediante la presentación de los resguardos provisionales de las acciones.  
La sesión se celebrará con arreglo al siguiente

#### Orden del día

Lectura de la Memoria, Balance y cuentas.  
Santander a 15 de marzo de 1917.—El presidente del Consejo de Administración, Emilio Botín y López.

#### Remolacha forrajera

Especialidad en toda clase de SEMILLAS de Mortalzas, Flores y Forrajes MUELLE, 9.—SANTANDER

**COLEGIO DE San Luis Gonzaga**  
Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco  
Isabel II, 9 y 10  
Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.  
Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos.  
Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.  
Internos, medio pensionistas y externos. Pidan se reglamentos al director.

**Restaurant El Cantábrico**  
Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ  
HERNAN CORTES, NUM. 9  
Santander  
EL MEJOR DE LA POBLACION  
Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, lunches.  
Precios moderados.—Habitaciones Plato del día: Ternera a la Provenzal  
**Diestro y Rodríguez**  
Afinación y reparación de pianos, armoniums y aparatos neumáticos.  
Talleres: Ruamayor, 15, bajo

**Compañía Santanderina de Navegación**  
JUNTA GENERAL ORDINARIA  
Por acuerdo del Consejo de Administración, y de conformidad con los artículos 16 y 31 de los Estatutos, se convoca a junta general de accionistas para el día 30 de marzo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, Muelle 30.  
Las papeletas para la asistencia a la junta se entregarán, desde el día 20, en el mismo local, mediante la presentación de las acciones o resguardos de los Bancos en que estuvieren depositadas.  
Orden del día  
Aprobación de la Memoria, balance y cuentas.  
Nombramiento de dos señores consejeros.  
Nombramiento de la Comisión Revisora de cuentas para 1917.  
Santander 14 de marzo de 1917.—El presidente del Consejo de Administración, Antonio de Huidobro.

**OMEGA**  
El mejor reloj de precisión de venta en todas las buenas Relojerías

**F. PENAGOS**  
Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avises, Antonio López, 18, teléfono número 87A.

**Relojería, Joyería y Platería**  
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.  
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.  
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.  
Cambio de moneda y billetes extranjeros.  
**Relojería LA PENDOLA**, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

**Laneria y colchonería**  
DE PEDRO CUESTA  
Becedo, 11.—Santander.—Telf. 163  
— PRECIO FIJO —  
Damascos, Miraguanos, Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrallas finas.  
Especialidad en colchones a la inglesa.

**COLEGIO-ACADEMIA DE MÚSICA**  
SANTA CLARA, 9 y 11  
Edificio construído expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.  
Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.  
Salones de estudio rigurosamente vigilados.  
Internos.—Medio internos.—Externos.  
Pidansi reglamentos.  
**La Atalaya**  
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**  
Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde.  
El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

En capitán don Antonio Comellas.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para HABANA, pesetas 230, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de des-  
embarque.  
Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas  
315, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ, pesetas 230, y 7,50 de impuestos.  
También admite pasaje de todas las clases para Colón, con transbordo en la  
Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en  
tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

**Línea del Río de la Plata**

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.  
El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

**Infanta Isabel de Borbon**

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

**Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata**

El día 14 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**LEON XIII**

En capitán don Francisco Moret.  
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.  
Admite carga y pasajeros de todas las clases, siendo el precio de la de ter-  
cera DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTI-  
MOS, INCLUIDO IMPUESTOS.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores  
Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 38. Teléfono número 63.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7,  
para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el  
viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz  
el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Vera-  
cruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón  
el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y  
de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de  
Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tene-  
rife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón,  
Sancti Spiritus, Caracas, Puerto Lápido y La Guayra. Se admite pasaje y carga  
con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Buen-  
Osambo, Singapore y Manila.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante  
el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagan, (Escalas facultati-  
vas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos  
de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la  
Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lis-  
boa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires;  
emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, San-  
tos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bil-  
bao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasa-  
jos, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado,  
como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen tele-  
grafía sin hilos.

**Sociedad Hullera Española**  
Barcelona

**CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)**

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de  
Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera  
portuguesa y otras empresas de ferro carriles y tranvías a vapor, Marina de  
guerra y Arsenal del Estado. Compañía Trasatlántica y otras empresas de  
navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el  
Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para fraguas—Aglomerados—Cok para usos  
metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**

Pelajo 5, bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete,  
Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y  
Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.  
Para más informes y precios, dirijirse a las oficinas de la  
**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**

**MANZANILLA ROMANA** "RÓMULO Y REMO"  
SELECCIONADA  
REGULARIZADORA DEL INTESTINO  
ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA  
PREVENTIVA de la OBESIDAD  
MEDICACION NATURAL TA  
para OEN tazas UNA PESETA  
para DIEZ tazas DIEZ CENTÍMOS  
t. ase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y  
Restaurants.  
Representante General para España  
**A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA  
ES  
**LA FLOR DE ORO**

Usando esta privilegiada agua  
nunca tendrás canas ni serás calvos  
El cabello abundante y hermoso  
es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro  
La Flor de Oro

es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no man-  
cha el cutis ni ensucia la ropa.  
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se  
conserva siempre fino, brillante y negro.  
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera  
debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, apli-  
cándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.  
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se  
suaviza, se aumenta y se perfuma.  
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enferme-  
dades. Por eso se usa también como higiénico.  
conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el  
color depende de más ó menos aplicaciones.  
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguir  
guirto del natural, si su aplicación se hace bien.  
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se  
basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio.  
Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída  
del bello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nue-  
vo vigor, nunca será calvo.  
Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el  
cabello hermoso y la cabeza sana.  
Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicarse permite ri-  
zarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera  
bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudi-  
car su salud, y lograrán tener la cabeza sana y hermosa con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la  
vez desean teñir el pelo, bágame lo que dice el prospecto que acompaña a la botella.  
De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.  
Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas.  
De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad Rás, 5.—Al por  
mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía de Barcelona.



**Malz plata superior**  
y garbano. Para compra de partida  
dirigirse a don Manuel Arce, Arce de  
Boris, número 7, Santander.

EL MEJOR  
**REGALO**  
con que pueda obsequiarse a  
**TODA MUJER**

ESTUCHE DE PERFUMERIA  
de clase fina, marca G.A.L. compuesto de  
Frasco de Esencia, una Caja de Pe-  
los y una Caja de Jabón. Este regalo  
del 100 DE LA MODA  
por cada suscripción de un año, vale  
importe de 7,50 pesetas, re-  
sultando por  
**13**  
**TODOS GRATIS**  
y con  
**5'50** pesetas de  
bonificación

Para suscribirse y recibir el Estuche  
de Perfumería, remítase el importe de  
5 pesetas en giro Postal, al importe de  
5 pesetas en giro de la MODA,  
Calle de San Bartolomé, 10,  
Barcelona.

**VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRTJES**

por  
**José del Río Sainz**  
**PRECIO: TRES PESETAS**

De venta: en la Librería General, Bou-  
levard de Amós de Escalante, y en la de  
señor Entrecanales, calle de la Blanca



**¡Aquí está!**

el botín que todos hu cábais, el  
que mejor conserva el calzado,  
el que tiene mayor brillo y resul-  
ta el más económico.

Los zapateros le prefieren pa-  
ra lujar, para teñir las suelas a  
todas las tintas: prueba de su in-  
superable calidad y composición.

Cajas blancas, amaril-  
las y rojas para charol,  
color y negro.

Pedidle en todas par-  
tes.

**UNCLE SAM**



MILES DE CURADOS certifiican que a los tres días de usar el  
**ESTÓMAGO ARTIFICIAL**  
desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarras gástricos, etc., etc.  
Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma  
de los concesiona-  
rios para España  
**J. URIACH Y C.ª - Barcelona**  
PIDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERIAS

**MARAVILLAS DE ESPAÑA**  
venta de pillar los libros 6ª y 2ª, editado  
**La Oruga y su provincia.**  
**Castilla la Vieja y Extremadura.**  
PRECIO DE CADA ALBUM  
En Madrid, 2 pesetas. En provincias, 2,50 pesetas.  
En todas las librerías y en la Casa Editorial Bailly-Baillière.—Núme-  
ro de Balboa, 21 y Plaza de Santa Ana, 11, Madrid.

De venta: librería de Jesús Entrecanales, Blanca, 25.—SANTANDER

**El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI**  
Es aconsejado en todos los  
casos de Debilidad, Decai-  
miento, Postración Ner-  
vosa, Enflaquecimiento,  
Depresión Física y Mental,  
Abusos de la Naturaleza  
y Disipación.  
MARTIN Y DURAN, MADRID

**LINO-TARIN**  
Preparado especial para combatir con éxito los  
**ESTREÑIMIENTOS**  
CÓlicos, Inconduencia y los ENFERMEDADES  
del INTESTINO y de la VENTRIGUERA.  
Cada caja contiene 10 ó 15 sobres de 10 centímetros.  
Cada sobresito pesa 10 centímetros y cada 10 sobres pesa 10 centímetros.  
Cada 10 sobres pesa 10 centímetros.  
Cada 10 sobres pesa 10 centímetros.

**PAGÉS CUTIS**  
MATE Y FINO (PRODUCTOS SERIOS)  
BLANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS  
**POLVOS TERCOPELO 12P**  
PARA ATERCIOPELAR LA CARA  
**LISERONS DE GORDOUE 6P**  
DISIPA EL BRILLO DE LA NARIZ  
**CREMA DEESSE 12P**  
VEGETAL PARA TEATROS Y SOIREES  
**PASTILLA CAMELIA 16P**  
COLOR PURAMENTE NATURAL  
**MIEL CARMANSSO 15P**  
DESTRUYE ARRUGAS Y PUNTAS DE GALLO  
**LAITYS 7P**  
SUAVIZA Y BLANQUEA LAS MANOS  
SUCURSAL 5  
BARCELONA.  
CLARIS 24  
ZARAGOZA. COSO 88

**El Citrato de Magnesio**  
Es el más eficaz para combatir  
la constipación y el estreñimiento  
de los niños. Puede ser usado  
para todos los niños.  
Distribuido en todas las  
farmacias y droguerías.  
Presentado en  
1897 por Alfred  
Stohler, es in-  
imitable por ser el  
único preparado  
para niños de  
su clase.  
Enlázase en los  
farmaciales de  
pedidos Alfred  
Stohler, S.ª, de  
Gijón, Street,  
London.

**Servicio de trenes**

**SANTANDER-MADRID**  
Correos.—Salida de Santander a las  
10'27, para llegar a Madrid, a las 8'10.  
Salida de Madrid a las 17'30, para  
llegar a Santander, a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las  
7'23, para llegar a Madrid, a las 6'58.  
Salida de Madrid, a las 22'10, para  
llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**  
Salidas de Santander a Bilbao, a las  
8'45, 14'5 y 16'45.  
De Bilbao a Santander, a las 7'40,  
14 y 16'50.  
De Santander a Marrón, a las 17'35.  
De Gibaja a Santander, a las 7'14.  
De Santander a Liérganes, a las 8'55,  
12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.  
De Liérganes a Santander, a las 7'25,  
8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.  
De Santander al Astillero, a las 18.  
Del Astillero a Santander a las 13'30.  
Con Castro Urdiales sólo enlaza el  
tren que sale de Santander a las 16'45  
y de Castro a Santander el primero de  
Bilbao, que llega a esta capital a las  
11'35.  
Los trenes 101 y 102 circularán solo  
los viernes y días 11 y 22 de cada mes.  
Los viajeros del tren 101 podrán sa-  
lir de Santander en el tren de Bilbao  
de las 8'45, y los del 102 podrán regre-  
sar en el que tiene su llegada a las 15'3,  
con transbordo en el Astillero.

**SANTANDER-ONTANEDA**  
Salidas de Santander, a las 8'27 y  
11'45 mañana, y 14'20 y 18'20 tarde.  
Salidas de Ontaneda a las 7'23 y  
11'25 mañana y 14'26 y 18'25 tarde.

**SANTANDER-LLANES**  
De Santander a Llanes, a las 7'45  
(correo), 13'20 y 17'20; para llegar a  
Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'60.

Los dos primeros continúan a Oviedo.  
De Llanes a Santander, a las 7'40,  
12'58 y 17'20 (correo); para llegar a  
Santander a las 11'08, 16'13 y 20'48.  
Los dos últimos proceden de Oviedo.

**SANTANDER-CABEZON DE LA SAL**  
Salidas de Santander, a las 11'45,  
14'50 y 19'15; para llegar a Cabezon a  
las 13'25, 16'38 y 21'54.  
Salidas de Cabezon, a las 7, 13'40 y  
17'5; para llegar a Santander a las 8'45,  
15'23 y 18'48.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
(Jueves y domingos o días de merca-  
do en Torrelavega).  
Salida de Santander, a las 7'05; para  
llegar a Torrelavega a las 8'13.  
Salida de Torrelavega, a las 11'50;  
para llegar a Santander a las 12'40.

**SERVICIO DE SANTANDER**  
De Somó para Pedreña y Santander  
a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedreña y Somó  
a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**  
Horas de reparto de correspondencia  
y servicio de oficina  
Reparto a domicilio.—Correo de Ma-  
drid, a las 10'30; de Bilbao, a las 13.  
Mixto de Madrid, a las 7'30.  
Lista.—De 8 a 20.  
Reclamaciones.—De 9 a 11 de la ma-  
ñana.  
Valores declarados, objetos asegu-  
rados y paquetes postales.—De 9'30 a  
13'30.  
Certificados.—De 9 a 13'30 y de 18  
a 19.  
Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos  
se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse  
los giros por telegrama. Días festivos  
de 9 a 12'30.  
Caja Postal de Ahorros.—De 9 a 11.