

SANTORAL

11 de 22.—Miércoles.—Santa Cecilia, patrón de los músicos, San Filomeno, mártir, San Columbano, abad, San Mauro y San Esteban, mártir.

Día 23.—Jueves.—San Clemente, p. y m. pat. de Lorca, ab. contra los naufragos y Santos Policitas y Lucrecia, vgs. y ms.

El problema del puerto

HABLANDO CON EL SR. GRINDA

De regreso de Madrid el ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto don Jesús Grinda, nos pareció interesante conocer su opinión sobre el estado actual del problema del Puerto.

El señor Grinda es autor de los proyectos magnos que ha habido necesidad de reducir para que pudiesen ser incluidos en el Presupuesto extraordinario que a estas horas discute el Congreso.

El señor Grinda ha trabajado donadamente en Madrid, en unión de los representantes santanderinos, en pro de una solución que dejase a salvo nuestros intereses. Hizo el asunto cuestión propia, y como cosa propia lo ha defendido. Y ha podido regresar con la satisfacción de un resultado lisonjero.

Saber como el señor Grinda juzga que podrán desarrollarse sus planes, con los recursos que en el Presupuesto extraordinario se nos conceden, fue el principal asunto de nuestra conversación.

Santander nos dice el señor Grinda—ocupa el séptimo lugar entre los puertos españoles de mayor movimiento comercial. Antes de la guerra ocupaba el quinto o sexto lugar y aún hoy, sólo tiene por delante los de Bilbao, Barcelona, Huelva, Valencia, Gijón-Musel y Sevilla. Es además el puerto natural más importante de la costa Cantábrica. El único cuya entrada no se cierra con temporales extraordinarios del N. O. Afianzase a esto que es el más próximo al centro de España, y que ocupa también el centro del litoral.

De 1910 a 1915 nuestra Aduana ha producido de 11 a 13 millones de pesetas anuales. En este orden va Santander detrás de Bilbao y Barcelona y muy por encima de los demás puertos de la Península. A Santander concurren además cuatro líneas férreas.

Aprovechando estas ventajas naturales—sigue diciendo el señor Grinda—el propósito de la Junta de Obras del Puerto y de la dirección facultativa fue construir en la bahía un puerto con el abrigo y seguridad de los puertos interiores y con la facilidad de abordarlo que proporcionan sus entradas marítimas.

A la fin ha consagrado sus esfuerzos y sus capitales la Junta, y ha conseguido que desaparecieran los bajos que obstruían los fondeaderos y el canal. En algún sitio en donde eran los médanos a la baja mar fondeaban hoy a la gira trasatlánticos de gran tonelaje.

Ha sido mucho lo que se ha conseguido; pero aún falta mucho por hacer. De acuerdo con las aspiraciones legítimas de Santander, se elaboró un plan completo de obras, que en junio ascendía a 22.000.000 de pesetas.

En ese plan se resolvían todos los problemas marítimos de Santander, de un modo concluyente y definitivo.

Así las cosas, fué pedido por el Servicio Central de puertos y faros, a los ingenieros directores, la propuesta de un programa mínimo de obras, de realización inmediata, para poner en servicio los puertos, según sus necesidades y dentro de recurso extraordinarios, que sin ser conocidos podía preverse que fueran bastante limitados, y entonces nosotros formulamos un plan mínimo de obras nuevas para un período de 10 años contando desde el 1917 al 1926.

Este plan abordaba los siguientes extremos:

Primero. Obras muy urgentes para ejecutar en el primer año, 665.000 pesetas.

Segundo. Trozos segundo, tercero y cuarto de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño), 5.790.522,38 pesetas.

Tercero. Trozo primero de la segunda sección (antidique y varadero), 2.404.444,69.

Cuarto. Rectificación de la canal (Voladura de rocas), 1.388.871,90.

Quinto. Adquisición de una draga de rosario, 884.646,37.

Sexto. Estación marítima y vías y mecanismos para los muelles, pesetas 1.500.000.

Total, 12.663.485,34 pesetas.

Como había que tener en cuenta la indicación del jefe del Servicio Central, respecto a la conveniencia de hacer lo más reducido posible el total del Presupuesto, dudamos si incluir el trozo primero de la sección segunda (antidique y varadero) o el primero de la sección primera, excluyendo al fin este, que importa 2.783.864,98 pesetas en la confianza de que podría ampliarse la consignación en cualquier ocasión favorable durante el período de ejecución de los otros trozos.

El servicio central consideró sin embargo elevado el importe de nuestro plan y formuló otro, en el que las 665.000 pesetas, para obras muy urgentes a ejecutar en el primer año, quedaban reducidas a 465.000; se suprimió el primer trozo de la segunda sección (Antidique y varadero); se reducían a dos (el 2 y 3) los trozos de la primera sección (Maliaño); que nosotros proponíamos y se rebajaba en 500.000 pesetas lo presupuestado para esta estación marítima y vías y mecanismos de los muelles.

Con estas reducciones nuestro plan de 12.663.485,34 quedaba reducido a 7.771.702,05 pesetas.

El jefe del servicio central cubría el importe de los siete millones y pico por el presupuesto ordinario y los cuatro millones de subvención extraordinaria y el resto con la diferencia de los ingresos sobre los gastos permanentes, en los diez años, que suponía de 1.435.289 pesetas por el aumento que

introducen el impuesto nuevo de pasajeros y el de tabaco, empezado a cobrar este año.

En vista de todo esto, la Junta de Obras de Santander trazó un nuevo plan, teniendo a la vista el de la Dirección de Servicio, a fin de atenerse a sus indicaciones.

Este nuevo plan es el siguiente:

Primero. Obras muy urgentes para ejecutar en el primer año, 465.000 pesetas.

Segundo. Los cuatro trozos de la primera sección (muelles de Maliaño), 8.574.387,33.

Tercero. Suprimido.

Cuarto. Rectificación de la canal, 1.388.871,90.

Quinto. Draga de rosario, pesetas 884.646,37.

Sexto. Estación marítima y vías y mecanismos para los muelles, pesetas 1.500.000.

Total, 12.812.905,60 pesetas.

Como en el plan del Servicio Central de Puertos y Faros excluimos el antidique y el varadero, pero en su lugar incluimos el trozo primero de la sección primera (Maliaño) que no figuraba en nuestro primer plan; se mantenía la rebaja de 200.000 pesetas señalada por el Servicio Central en el capítulo de obras urgentes para el primer año, rebaja que afecta a la construcción de dos muelles de cemento armado, y que a la acometida de las obras de la sección primera permiten suprimir.

Respecto a la consignación para estación marítima, etc., mantenemos la primera cifra sin aceptar la rebaja de 500.000 pesetas.

Incluimos la construcción de los cuatro trozos de la sección primera, en vez de los dos que propone el Servicio Central, porque sería antieconómico no contratarlos de una vez, puesto que los medios auxiliares, grúas, flotadores, taller de construcción de bloques, vías, etc., recargarían extraordinariamente el coste de los trozos si se construyeran separadamente.

Los muelles de Maliaño son, por otra parte, una necesidad apremiante de Santander.

La diferencia entre este último plan y el del Servicio Central es de pesetas 5.101.205,51, pero rebajando pesetas 2.210.605,15 de rectificaciones justificadas, que indicamos y que atenderán en el Ministerio, resulta en rigor una diferencia sólo de 2.890.600,40 pesetas.

Para cubrir nuestro Presupuesto de 12.812.905,60 pesetas, proponemos el siguiente plan:

Primero. Sobreante de los ingresos sobre los gastos permanentes que están calculados en la propuesta de la Junta, 470.528 pesetas.

Segundo. Subvención ordinaria a razón de 400.000 pesetas en diez años, 4.000.000.

Tercero. Auxilio extraordinario, 8.642.377,60.

Total, 12.812.905,60 pesetas.

No nos cansaremos de decir que éste es un plan mínimo, en cuyo desarrollo procuraremos si fuese posible economizar, habiendo preseleccionado de obras tan importantes como la adquisición de los ganáguiles, la construcción de pequeños muelles que rodean los puertos que rodean la bahía y otras que no podemos ahora enumerar.

Examinada por el Servicio Central, durante el tiempo que han durado nuestras gestiones en Madrid, nuestras segundas proposiciones, aceptó las siguientes:

Obras muy urgentes para ejecutar en el primer año, 665.000 pesetas.

Trozos primero, segundo y tercero de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño), 7.432.489,97.

Adquisición de una draga rosario, 884.646,37.

Estación marítima y vías, grúas, etcétera, para los mismos muelles, 1.250.000.

Total, 10.232.136,34 pesetas.

Ahora bien, como en el Presupuesto extraordinario se nos conceden pesetas 7.771.702,05, la diferencia hasta 10.232.136,34 que importan las nuevas concesiones que nos hace el Servicio Central, será de 2.520.434,29 pesetas.

Esta cantidad es la que nuestros representantes en Cortes recabarán por medio de la enmienda que al efecto han presentado, en concepto de auxilio extraordinario, que sumado al ya extraordinario del Presupuesto extraordinario de 2.503.250, hace un total de auxilio de 5.024.284,29 pesetas, que es con lo que el Estado debe contribuir en concepto extraordinario a la resolución del problema de nuestro puerto.

Todo sin perjuicio de las 400.000 pesetas que como subvención ordinaria debemos percibir anualmente durante el transcurso de diez años.

X.

Ayuntamiento

LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES. A las cuatro de la tarde continuó ayer la sesión extraordinaria para discutir el proyecto de presupuestos para 1917, presentado por la Comisión de Hacienda.

Preside el alcalde accidental don Rafael Botín y asisten los concejales señores Casuso, López Dóriga, Gómez y Gómez, Sierra, Pérez Villanueva, Rivero, Lamera, Escalante, Jorjín, Górriz, García del Río, Zaldivar, Castillo, Mateo, Toca Fernández, Torre (don Manuel), Martínez, García (don Eleo, Fredo) y Huidobro.

Continúa la discusión de las relaciones del presupuesto de ingresos.

Relación núm. 5.—Policía urbana.—Importa 106.130 pesetas.

El señor Mateo pide que la partida por derechos de reconocimientos realizados por el quincenio municipal se aumente en 4.500 pesetas, quedando en 5.000.

El señor Sierra cree que deben consignarse 2.500 pesetas.

La Comisión, que está representada por los señores Casuso, Rivero y Lamera, no acepta ninguna de las dos enmiendas.

Retira la suya el señor Mateo y se desecha la del señor Sierra por 10 votos contra 9.

También se desecha otra enmienda del señor García (E.) a la partida octava (alcantarillado del Sardinero). En la séptima partida consigna la

Comisión por derechos de peaje de los carros y otros carruajes, 2.000 pesetas.

El señor Mateo pide que se eleve la consignación a 4.800 pesetas que eran las que figuraban en el anterior presupuesto.

Se desecha la enmienda en votación nominal por 12 votos contra 8.

En la partida octava (25 pesetas por cada caballo de silla) se consignan 100 pesetas.

El señor Mateo propone que se se fijen 2.500 por crear que hay más de cuatro caballos en la población.

El señor Casuso, en nombre de la Comisión, dice que muchos caballos pagan ya la contribución industrial; pero accede a que sea elevada la partida a 200 pesetas.

Así se acuerda, después de desear la enmienda del señor Mateo.

Por impuesto por perros se consignaron en la partida 14.735 pesetas y el señor Mateo propone que se eleven a 2.500; cobrándose además por los perros de los cuatro pueblos.

El señor Sierra opina que la partida debe elevarse a 5.000 pesetas, siempre que el octavo distrito sea atendido al igual que los otros.

Retira el señor Sierra la enmienda y se desecha la del señor Mateo.

Se acepta una enmienda del señor Mateo para que se eleve a 2.092 pesetas (igual que el año pasado) lo que deben pagar las empresas de alumbrado de gas y electricidad.

En las partidas 18 y 19 se fija en dos pesetas lo que ha de pagarse por los permisos para tirar cohetes desde las ocho de la mañana hasta las nueve de la noche, en 10 pesetas para disparar los fuera de estas horas, en 25 pesetas para disparar bombas fuera de estas horas.

El señor García del Río pide que se prohíba fuera de estas horas, disparar bombas y cohetes.

El señor Castillo propone que se cobren 1.000 pesetas por permisos para disparar bombas y cohetes antes de las ocho de la mañana o después de las diez de la noche, exceptuando algunos casos especiales.

Esto último es aceptado por la Comisión.

El señor Torre pide que se suprima el impuesto de una peseta por máscara.

El señor Rivero no acepta la enmienda y combate el Carnaval tal y como ahora se celebra.

Se desecha la enmienda del señor Torre.

El señor Zaldivar propone que se eleve a 1.600 pesetas la consignación por bailes públicos.

El señor Lamera, por la Comisión, accede a que se eleve a partida a 1.500 pesetas y el señor Zaldivar retira la enmienda.

El señor Castillo pide que se suprima el impuesto de 25 pesetas por cada persona que en Carnaval usa disfraz para aparecer como de sexo distinto del suyo.

Se desecha la enmienda.

El señor Toca Fernández pide que se suprima el impuesto sobre reparto de prospectos en la vía pública.

Intervienen para apoyar la enmienda los señores Mateo y Castillo.

En contra de la supresión habla el señor Sierra.

El señor Rivero, en nombre de la Comisión, dice que ésta mantiene la consignación.

En votación nominal se acuerda no suprimir la partida.

El señor Mateo propone que sea elevada a 10.000 pesetas.

Se desecha esta enmienda por 13 votos contra 8.

Se vota otra del señor Sierra para que se consignen 1.500 pesetas. Queda aprobada la relación.

Han transcurrido las horas reglamentarias y se suspende la sesión hasta el jueves.

Los señores García del Río y Escalante proponen que si hoy no hay número para celebrar sesión ordinaria continúe la sesión de presupuestos.

La frescura polar de "El Pueblo Cántabro"

HABLEN LOS HECHOS

No conseguirá "El Pueblo Cántabro", por mucho que manoteé, desviar la atención del público de los hechos por nosotros relatados. Empezar ahora a discutir cuánto nos cuestan los automóviles que alquilamos, y si él los usa hasta para estornudar, es de un mal gusto y de una infinidad incoherentes. Aunque los redactores de "El Pueblo" vayan en automóvil a la Magdalena a sacar fotografías, lo cierto es que a Latas, donde estaba la clave de la información del sábado, no fueron ni en automóvil ni a pie, lo que prueba que hasta para gastar gasolina es necesario llevar algo debajo de la gorra.

Lo esencial de nuestros cargos es lo siguiente:

A las cinco de la mañana del domingo salieron los vendedores de "El Pueblo Cántabro" voceando ejemplares de este periódico en los que no aparecía ni por asomo, nada referente al salvamento en Latas de dos tripulantes del "Bienvenido" y al desgraciado fin de los otros dos.

A la misma hora próximamente "El Diario Montañés" y "LA ATALAYA" salían a la venta, conteniendo la información detallada del suceso, con los nombres de los supervivientes y de los salvados.

Es decir, que hasta que "El Diario" y "LA ATALAYA" salieron a la calle, "El Pueblo" no sabía una palabra de lo sucedido.

Y según decían los vendedores, después de tener a la venta los ejemplares, recibieron orden de devolverlos, para cambiarlos por otros que contenían una noticia que se había cogido de LA ATALAYA.

Esto se lo oyeron a los vendedores distinguidas personas, no desconocidas ni indocumentadas, que conoce muy bien "El Pueblo Cántabro" y que conoce todo el pueblo.

Lo que sí tiene originalidad y gracia es lo de las ediciones para provincias y no sabemos si también para el extranjero. Es una nota cómica de primera fuerza. Como lo del automóvil para ir a la Magdalena. Ayer, ambas cosas hicieron reír mucho a la gente.

Nosotros, lo confesamos, no podemos llegar a esos refinamientos. A la Magdalena solíamos ir en tranvía y llegamos a tiempo casi siempre. El automóvil lo reservamos para buscar informaciones que de otra manera no pueden buscarse y darnos luego el gusto de que nos las copie "El Pueblo Cántabro".

Eso sí, como no hemos tenido la preparación príncipesca de "El Pueblo", (allí todo el mundo usa el "Roll Royce") y como carecemos de sus hábitos suntuarios, cuando la necesidad nos obliga a hacer uso de un auto, nos va la cabeza. Y no nos da rubor confesarlo. En cambio, para la tirada y deshojar las "formas" para aprovechar una noticia de otro periódico, nos causaría mucha vergüenza.

Y déjese el colega de hablar de "tonterías". No hay que mentar la sogala. Después de aquello de atribuir a los marinos daneses frases de opereta como aquello de "nuestro patrón que conoce todos los mares como un almirante británico" y de esto de "que a los naufragos se les oía rezar desde la Magdalena" está agotado el tema. No se puede añadir nada más.

La cuestión de las subsistencias

Ayer se reunió la Junta provincial de subsistencias, tomando posesión el nuevo vocal señor presidente de la Audiencia.

El gobernador civil don Alonso Gullón dió cuenta de haber recibido el siguiente telegrama del ministro de Gobernación:

"A propuesta de la Junta Central de Subsistencias, hecha a requerimiento de clases interesadas en la cuestión y a fin de que las Juntas provinciales puedan proceder en todo caso con la mayor suma de elementos de justicia, hago presente a V. S. la conveniencia de que interpretado ampliamente criterio establecido párrafo cuarto, artículo sexto, ley 1.ª corriente, cuente V. S. con el concurso no sólo de Cámaras de Comercio, Agrícolas y entidades que juzgue oportuno consultar, sino también con el de la representación obrera."

También dió cuenta el señor Gullón de haber dictado la siguiente circular: "La ley de 11 del corriente mes, inserta en el "Boletín Oficial" del día 15, está sancionada con objeto de resolver uno de los problemas más complicados que, por el conflicto europeo, ha venido a perturbar nuestra nación, cual es el de las subsistencias."

El Gobierno de S. M., hondamente preocupado, ha estudiado, con el detenimiento que asunto tan arduo requiere, y presentó a las Cortes un proyecto que fué convertido en ley y que, con su ejecución, seguramente se llegará a normalizar el estado de alarma que existe y se conseguirá que los artículos de primera necesidad tengan aquellos precios propios de su calidad, en armonía con las circunstancias.

Para llegar a tan laudable fin se ha constituido en la capital de España una Junta central de Subsistencias con facultades directas, que ha creado un Comité ejecutivo, el que para adoptar aquellas medidas que sean necesarias, quiere conocer con toda exactitud la existencia que de trigo y sus harinas haya en cada término municipal.

Al efecto, los señores alcaldes de esta provincia, valiéndose de cuantos medios disponen, incluso, si lo creyeren necesario, del de la Guardia civil, previa autorización que por telegrama solicitarán de este Gobierno, diciendo las causas que a ello obliguen, procederán a realizar, bajo su responsabilidad, en término de cinco días, un exacto inventario de dichas subsistencias alimenticias, advirtiéndoles que, si de su comprobación, que la referida Junta central se reserva hacer, resultasen ocultaciones, incurrirán en la multa de 500 a 5.000 pesetas que para las infracciones determina el artículo adicional de la ley al principio citada.

En su virtud, ordeno a los señores alcaldes que dentro del plazo de quince días practiquen los inventarios y al siguiente me envíen una relación con arreglo al formulario que se inserta, bien entendido que también la moralidad en el cumplimiento de este importantísimo servicio será por mi parte castigado con todo rigor y sin tener en cuenta alegaciones que pretendan hacer para justificar que no ha podido realizarse.

No dudo del celo de las autoridades locales, que se harán cargo de la necesidad de dedicarse, como asunto preferente a todos, al que se trata y me evitarán el disgusto de corregirlos.

Santander 21 de noviembre de 1916. El gobernador, Alonso Gullón."

El Papa y el palacio de Venecia

La noticia de las manifestaciones realizadas en Roma para protestar ante la actitud del Vaticano en el asunto del Palacio de Venecia, da de nuevo actualidad a la querrela suscitada con motivo de la incautación de dicho histórico palacio llevada a cabo por el Gobierno italiano.

Como se recordará, el Palacio de Venecia era la residencia del embajador austro-húngaro cerca del Vaticano. Al declararse la guerra, el Gobierno italiano, respondiendo a un estado de

ánimo general ante el pueblo italiano, que consideraba depresiva para Italia la posesión por Austria del mencionado edificio, se incautó de mismo comunicando el hecho a las potencias, incluso al Vaticano.

Este no se conformó con tal medida, estimando que, siendo el Palacio residencia de un embajador cerca de la Santa Sede, era obligado contar con el Papa para tomarla.

Tal actitud del Vaticano ha sido recibida en Italia como un apoyo que el Vaticano quiere prestar a Austria, con Austria, suscitándole ninguna dificultad sobre el particular, y consintió en que la representación del Imperio continuase ocupando el Palacio. Pero, al surgir el conflicto, pareció que toda conciliación debía cesar, tratándose como se trataba de una cuestión que jurídicamente no podía ofrecer la menor duda.

Pero no se consultó el parecer de la Santa Sede y de ahí la protesta pontificia.

De hecho, según los que se tienen por bien informados, se trata de una protesta de puro protocolo.

El mitin que se celebró el domingo para recibir del Gobierno el abarataamiento de las subsistencias, estuvo muy concurrido, siendo aplaudidísimos los oradores.

El jueves pasado, desapareció de la sacristía de la iglesia nueva un magnífico cáliz de plata.

La policía municipal ha dado con el rido de la urraca que lo llevó "distraídamente".

En la fábrica Azuorera hay ya cerca de dos mil toneladas de ramacha, habiendo comenzado la molinada.

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo don Luis Bustamante, inteligente secretario del Ayuntamiento de esta ciudad.

El mitin que se celebró el domingo para recibir del Gobierno el abarataamiento de las subsistencias, estuvo muy concurrido, siendo aplaudidísimos los oradores.

El jueves pasado, desapareció de la sacristía de la iglesia nueva un magnífico cáliz de plata.

La policía municipal ha dado con el rido de la urraca que lo llevó "distraídamente".

En la fábrica Azuorera hay ya cerca de dos mil toneladas de ramacha, habiendo comenzado la molinada.

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo don Luis Bustamante, inteligente secretario del Ayuntamiento de esta ciudad.

El mitin que se celebró el domingo para recibir del Gobierno el abarataamiento de las subsistencias, estuvo muy concurrido, siendo aplaudidísimos los oradores.

El jueves pasado, desapareció de la sacristía de la iglesia nueva un magnífico cáliz de plata.

La policía municipal ha dado con el rido de la urraca que lo llevó "distraídamente".

En la fábrica Azuorera hay ya cerca de dos mil toneladas de ramacha, habiendo comenzado la molinada.

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo don Luis Bustamante, inteligente secretario del Ayuntamiento de esta ciudad.

El mitin que se celebró el domingo para recibir del Gobierno el abarataamiento de las subsistencias, estuvo muy concurrido, siendo aplaudidísimos los oradores.

El jueves pasado, desapareció de la sacristía de la iglesia nueva un magnífico cáliz de plata.

La policía municipal ha dado con el rido de la urraca que lo llevó "distraídamente".

En la fábrica Azuorera hay ya cerca de dos mil toneladas de ramacha, habiendo comenzado la molinada.

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo don Luis Bustamante, inteligente secretario del Ayuntamiento de esta ciudad.

El mitin que se celebró el domingo para recibir del Gobierno el abarataamiento de las subsistencias, estuvo muy concurrido, siendo aplaudidísimos los oradores.

El jueves pasado, desapareció de la sacristía de la iglesia nueva un magnífico cáliz de plata.

El Vaticano no discute la legitimidad de la incautación. Se sabe que el Palacio de Venecia fué cedido por el Papa Pío VII a la República Veneciana para residencia del embajador de la Seioría, a cambio de una concesión análoga. Al pasar el Veneto al dominio austriaco, la propiedad del Palacio se transfirió a Austria como heredera de los derechos de la Seioría. Pero, una vez incorporada Venecia al reino de Italia, el Palacio, por aquella razón, pasó a ser de derecho propiedad de la nación italiana. Sin embargo, el Gobierno italiano no consideró oportuno, mientras mantuvo buenas relaciones

con Austria, suscitándole ninguna dificultad sobre el particular, y consintió en que la representación del Imperio continuase ocupando el Palacio. Pero, al surgir el conflicto, pareció que toda conciliación debía cesar, tratándose como se trataba de una cuestión que jurídicamente no podía ofrecer la menor duda.

Pero no se consultó el parecer de la Santa Sede y de ahí la protesta pontificia.

De hecho, según los que se tienen por bien informados, se trata de una protesta de puro protocolo.

El mitin que se celebró el domingo para recibir del Gobierno el abarataamiento de las subsistencias, estuvo muy concurrido, siendo aplaudidísimos los oradores.

El jueves pasado, desapareció de la sacristía de la iglesia nueva un magnífico cáliz de plata.

La policía municipal ha dado con

Amensa colección de cortes de Traje y Gabán SE HAN RECIBIDO EN LA ACREDITADA SASTRERIA LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra y Juan de Herrera Confección esmeradísima.—Lutos en ocho horas.

Noticias

FRANCISCO SETIEN Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 10 A 12 Y DE 3 A 5. Blanca, 42, primero.

Robo de caballerías

En el Gobierno civil se recibió ayer un comunicado de la benemérita del puesto de Reinos, dando cuenta de un importante robo de caballerías cometido en el pueblo de Navedo.

Dr. F. de la Torre

Especialista de enfermedades del ESTOMAGO, HIGADO Y PANCREAS. Consulta de 10 a 12. Gratuito a los pobres. Lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez. SAN FRANCISCO, 5, 1.º

Sala Narbón

Hoy se anuncia una cinta editada por la casa española Excelsa Film, de Barcelona. En ella colaboran artistas italianos y españoles.

El linfatismo

El linfatismo es una debilidad congénita o adquirida, que se traduce en los enfermos por cabello rubio, piel blanca, fina, palidez de la piel, infartos glandulares, angina crónica, flujos purulentos de los oídos, tumores fíbriles, artritis (tumores blancos), etc.

Las piedras

Por la guardia municipal fué denunciado ayer el chico de 8 años, José Gil, por romper con una piedra una bombilla de la luz eléctrica en Lugar del Monte.

El ácido úrico se elimina por el riñón

Agua de Corcontes hace funcionar el riñón.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11.30 a 1.—Ballón, 2, 3.º. Gratis para pobres. Martes y sábados de 9.30 a 10.30, en la Casa de Socorro.

Una autopsia

En el depósito de Inhumación de San Rafael fué practicada ayer mañana la autopsia al cadáver del infortunado empleado de la Compañía del Norte, Félix Lendezabal, que en la mañana del día anterior fué encontrado muerto en la Travesía de Valbuena.

Mundo Gráfico

De las manifestaciones obreras pidiendo trabajo y abaratamiento de los subarrendos que se han celebrado en Madrid y provincias, publica "Mundo Gráfico" en su número de esta semana interesantes fotografías, que dan idea de este interesante movimiento con que los desheredados de la fortuna llaman la atención de los poderes públicos para que acuda al remedio del mal que amenaza trocarse en un grave conflicto de orden público.

Doctor Santuste buaga

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media. Valde Rás, 5, segundo.

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas, sin rival para las vías urinarias. De venta: principales farmacias y droguerías. Temporada oficial: De 15 de junio a 30 de septiembre.

Accidente del trabajo

Trabajando ayer en la fábrica de tabacos el obrero Manuel Ruiz de 28 años, se le cayó un fardo encima, ocasionándole la luxación de la articulación de la muñeca izquierda, siendo curado en la Casa de Socorro.

Telefonemas detenidos

De Málaga.—Rodolfo Gans. Al Polo fué asesinado hace un año, y ya no escribe. Habrá muerto de escorbuto por no llevar el muñeco bruto. Licor del Polo de Orivez.

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curados ayer las siguientes personas: Carmen Fernández, de 9 años, herida contusa en el dedo meñique derecho. Elías Rollán, de 2 años, contusión con hematoma en el ojo izquierdo. Antonio Solana Viso, de 20, herida incisa en la mano izquierda.

G. INIGO OCULISTA

Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5. Muelle, 16. Gratis a los pobres, de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

Romance

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público Reses mayores, 32; menores, 28; con peso 6 467 kilos. Jerdos, 9; con peso de 844 kilos. Ocerdos, 96; con peso de 810 kilos.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Table with 3 columns: Barómetro a 0° y al nivel del mar, Temperatura al sol, Humedad relativa, etc. for the day of 21 de noviembre de 1910.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 4.—WAD RAS, 8.

SECCION MARITIMA

Ayer entró en este puerto el vapor «Uribarte». Salieron: «Cabo Queijo y Lucero». Estado del tiempo: Semáforo: Sudeste bonancible, marejada gruesa del Noroeste, nuboso.

Mareas

Pleamareas: a las 1.32 m. y 1.53 t. Bajamareas: a las 7.50 m. y 8.11 t.

El «Flandre»

Hoy es esperado en este puerto el vapor francés «Flandre» que saldrá para Habana y Veracruz con 120 pasajeros.

El «Manuel L. Villaverde»

Mañana entrará en este puerto el vapor «Villaverde», que trae 100 toneladas de carga procedente de transbordo en Cádiz.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

JARABE DE HIGOS 'SIKÉ'

Advertisement for 'SIKÉ' syrup, describing its benefits for various ailments and its status as a 'Curación racional del EXTREMISMO'.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Suocual en el Sardinero) Miramar. Especialidad en banquetes. HABITACIONES. Plato del día: Callos a la española.

spectaculos

Salón Pradera. Compañía de ópera y zarzuela dirigida por Miguel Lam. A las seis (sencillo). «El santo de la Isidra».

Salón Narbón

A las seis, estreno de la extraordinaria cinta «El otro».

Salón Pradera

A las seis, estreno de la película dramática titulada «La duda».

Salón Narbón

A las seis, estreno de la película dramática titulada «La duda».

DE BARCELONA

Table with 3 columns: Amortizable 4 por 100, Banco de España, Hispano-Americano, etc. for the day of 20 de Noviembre.

Telegrama de Iturriga.

El capitán del «Cabo Ortegal», que se dirigía de Bayona a Gijón y entró de arribada en Bilbao, ha declarado ante el comandante de Marina que vio a tres naufragos asidos a un tablón.

DE BILBAO

21 noviembre. 5 por 100 amortizable, series A y B, a 97.90 y serie C, a 96.91. 4 por 100 exterior, serie E, a 83.30.

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid 21.—(Varias horas)

En la Presidencia.—Lo que dice Romanones.

El jefe del Gobierno recibió esta mañana, como de costumbre a los representantes de la prensa. Nos dijo que la discusión del presupuesto de Fomento seguiría hoy, mañana y cuantos días hagan falta.

El «Flandre»

Hoy es esperado en este puerto el vapor francés «Flandre» que saldrá para Habana y Veracruz con 120 pasajeros.

El «Manuel L. Villaverde»

Mañana entrará en este puerto el vapor «Villaverde», que trae 100 toneladas de carga procedente de transbordo en Cádiz.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

JARABE DE HIGOS 'SIKÉ'

Advertisement for 'SIKÉ' syrup, describing its benefits for various ailments and its status as a 'Curación racional del EXTREMISMO'.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Suocual en el Sardinero) Miramar. Especialidad en banquetes. HABITACIONES. Plato del día: Callos a la española.

spectaculos

Salón Pradera. Compañía de ópera y zarzuela dirigida por Miguel Lam. A las seis (sencillo). «El santo de la Isidra».

Salón Narbón

A las seis, estreno de la extraordinaria cinta «El otro».

Salón Pradera

A las seis, estreno de la película dramática titulada «La duda».

Salón Narbón

A las seis, estreno de la película dramática titulada «La duda».

DE BARCELONA

Table with 3 columns: Amortizable 4 por 100, Banco de España, Hispano-Americano, etc. for the day of 20 de Noviembre.

Telegrama de Iturriga.

El capitán del «Cabo Ortegal», que se dirigía de Bayona a Gijón y entró de arribada en Bilbao, ha declarado ante el comandante de Marina que vio a tres naufragos asidos a un tablón.

Operaciones de hoy

OPERACIONES DE HOY ACCIONES Banco Mercantil, pesetas 11 500 a 158.50. Compañía Santanderina, a 1.7.0 pesetas una (17).

LOS MAS FINOS DULCES

para bodas, bautizos y lunchos. CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27

CORREOS

Preparación por Oficial del Cuerpo.—Perines, 8, 1.º

Automóviles de alquiler

TARIFA EXCEPCIONAL De 0.30 a 0.70 kilmetro.

Para disfrutar de esta benéfica tarifa, es indispensable solicitar el servicio directamente del Auto-garage CASTELLANOS Calderón, núm. 31.—Teléf. 643 SERVICIO PERMANENTE.

Trató de prestarles auxilio; pero un golpe de mar desvió al buque, y los naufragos desaparecieron, resultando inútiles cuantos esfuerzos se realizaron para volver a encontrarlos.

Una desgracia

También comunican de Bilbao que al hacer explotar un barreno en la mina «Abandonada», una piedra fué lanzada por la explosión a gran distancia, yendo a caer sobre un obrero llamado Sixto Ruiz.

Temporal en el Ferrol

A causa del gran temporal que se ha desencadenado sobre el puerto y población han tenido que entrar de arribada forzosa muchos barcos, y con averías el vapor griego «Tilistres Pares» y el francés «Gritmares».

Los presupuestos y las minorías

Hoy se reunirá la Comisión dictaminadora de Presupuestos del Congreso, con el fin de emitir dictamen en las distintas secciones de los mismos. Se cree que los representantes en la Comisión de las minorías que se oponen a la fórmula del señor González Besada, aceptada por el Gobierno, pondrán toda clase de obstáculos a los dictámenes que se formulen, a fin de entorpecer todo lo posible la discusión de los presupuestos.

Más proyectos económicos

Se espera que mañana empezarán a dictaminarse los proyectos de creación de Bancos de Comercio exterior, auxilios a las industrias, comunicaciones, transporte y otros a que aludió ayer el señor Cambó al intervenir en la discusión del presupuesto extraordinario.

El conflicto estudiantil

Se ha acordado que mañana vuelvan a reanudarse las clases en la Universidad de Madrid.

Un naufragio

De Cádiz dicen que se ha estrellado en aquella costa el pailebot inglés «Alameda».

La solución política

En las primeras horas de la noche, llegó el conde de Romanones. Los periodistas, aludiendo al discurso del señor Alba, le dijeron: «Buen capote le ha echado. El conde, sonriente, contestó: «Vengo del Senado, donde los debates han adquirido gran importancia política.»

La fórmula de González Besada

El señor Gasset se mostraba de acuerdo con la fórmula presentada por el señor González Besada, consistente en que se apruebe el plan extraordinario por dos años.

DE BARCELONA—Los estudiantes.

La huelga de obreros.—La zona franca.

De Barcelona dicen que han continuado hoy las algaradas escolares, teniendo que intervenir la Policía diversas veces.

Grupos de levantiscos se situaron en las inmediaciones de la Universidad para impedir que acudiesen los alumnos que no simpatizan con la causa de los alborotadores.

El conde de Alba

El conde de Alba, aludiendo al discurso del señor Alba, le dijeron: «Buen capote le ha echado. El conde, sonriente, contestó: «Vengo del Senado, donde los debates han adquirido gran importancia política.»

El Presidente celebró después una conferencia con los señores Dato y Sánchez Guerra.

Volvió el conde a hablar con los periodistas, a los que dijo que se probable que todo se arregle.

Los periodistas:—Como se arregló lo de Caparrotta.

Eso es—replicó don Alvaro.—El Gobierno es ahora Caparrotta.

Después añadió:—Soy el hombre más bruto de España.

Cometió una burrada el día 6 de septiembre último presentando una proposición incidental cuando nadie me lo mandó.

Creí que iba a actuar de novio y he resultado la novia.

Todo esto lo dijo el Presidente en tono humorístico.

Después, penetró en el salón de sesiones y suspendió el debate.

En los pasillos del Congreso se hacían grandes comentarios.

Melquíades Álvarez decía que la situación había llegado al máximo de embrollo.

Incidentes análogos—añadió—se repetirán todos los días.

El señor Gasset debía ya liquidar la situación.

La impresión general es que no se vislumbra la solución.

La situación ha quedado peor que estaba.

Circulan rumores de una próxima modificación ministerial.

Los señores conde de Romanones, Alba, Ruiz Jiménez, Gasset, Jimeno, Alvarado, Burell y Villanueva han celebrado una reunión que duró 15 minutos.

A la salida dijo el conde que habían cambiado impresiones y que pasado mañana habrá Consejo.

Esto prueba—añadió—que no ocurre nada urgente.

A última hora se decía que el con-

de había telegrafado al Rey, el cual estará en Madrid el jueves.

También se decía que había admitido el señor Burell, pero esta noticia no se ha confirmado.

LAS CORTES

SENADO

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor García Prieto.

El señor Elías de Molins pide que se fomente la instrucción primaria en el ejército y que se den enseñanzas agrícolas a los soldados.

También pide que se concedan ventajas para dedicarse a la agricultura a los voluntarios de África.

El general Weyler cree innecesario lo pedido por el señor Molina.

El ministro de la Guerra explica la instrucción que reciben los reclutas.

Se entra en el orden del día. Continúa la discusión de las reformas militares.

El señor Allendesalazar consume un turno en contra de la base séptima.

Le contesta el señor Villamonte.

El señor Sánchez Toca defendiendo una enmienda, que es aceptada por la Comisión y combatida por el señor Allendesalazar.

A propósito de esta enmienda, el señor Sánchez Toca expone su criterio sobre las diferencias existentes entre el Gobierno y las oposiciones acerca de la discusión de los presupuestos.

Se lamenta del corto plazo que queda para discutir los presupuestos, que aún no han sido presentados en el Senado.

El señor Allendesalazar señala la obligación en que está el Gobierno de traer a la Cámara los presupuestos con tiempo suficiente para discutirlos antes de que expire el plazo legal.

El señor Rahola habla de la actuación de los regionalistas y dice censurándolo, que el conde de Romanones anunció ayer en el Congreso que emplearía la fuerza de la mayoría para aprobar los presupuestos y los proyectos económicos.

Declara que si el Gobierno llega a emplear la fuerza de la mayoría, los regionalistas harán obstrucción, parapeándose en el reglamento.

El conde de Romanones hace el resumen.

Considera necesario la colaboración de las minorías con el Gobierno para realizar una obra útil al país.

Añade que alcanzará a las minorías una gran responsabilidad si entorpecen la obra del Gobierno.

Declara que solo apelará a la fuerza de la mayoría en un caso excepcional.

Ofrece traer el presupuesto al Senado con tiempo suficiente para discutirlo.

Rectifica el señor Sánchez de Toca.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

CONGRESO

El señor Villanueva abre la sesión a las tres y veinte.

Entre los señores Albarrán y Pacheco se entabla un vivo diálogo sobre política local de Badajoz.

Se entra en el orden del día. Continúa la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento.

El señor Albofoll consume el segundo turno en contra del artículo primero.

Le contesta el señor Nicolau, por la Comisión.

El señor Cambó dice que, a su entender, la discusión es inútil, ya que el Gobierno declaró que aceptaba la fórmula propuesta ayer por el señor González Besada, con lo que resulta que la sesión que se está celebrando es de relieve.

Insiste en la inutilidad de la discusión, porque habrá que retirar el dictamen para modificarlo.

El ministro de Fomento dice que el Gobierno aceptó en principio la fórmula propuesta por el señor González Besada, y que a medida que se vayan aprobando los artículos se considerará que han quedado votadas dos anualidades.

Voces en los conservadores: Una sola, una sola.

El señor Gasset: Digo que dos por ser costumbre inveterada proponer los presupuestos.

El señor Cambó: No basta que diga el ministro de Fomento si se votan dos anualidades o una sola, pues es necesario modificar el dictamen. Solo por la prórroga del presupuesto se duplicará la anualidad.

El señor Gasset: Lo que se hace es reconocer la necesidad de las obras que se incluyen en el plan y dar al Gobierno los medios económicos para iniciarlas.

El señor Cambó discute el dictamen.

Dice que es preciso poner las cosas en claro. ¿Por qué que es—añade—lo que vamos a votar?

Pregunta a la Presidencia que qué pondrá a la discusión después de la votación.

El Presidente: El dictamen de la Comisión, íntegro.

El señor Rodríguez de la Borbolla: La Comisión retira ocho de los diez artículos.

El señor Romeo dice que se van a votar dos anualidades para realizar unas obras que es necesario que se diga cuáles son.

El ministro de Fomento hace algunas aclaraciones.

El señor Romeo: No se haga ilusiones su señoría; ¿votamos una anualidad o dos?

Para teñir bien las canas

Es lo mejor la **TINTURA NOGALIA** a base de jugo de corteza de nuez, del **DOCTOR RIVIÉRE** de París. Es la única tintura que ha sido declarada **inofensiva** y así consta en los certificados de los análisis hechos en varios **Laboratorios nacionales y extranjeros**.—A la primera aplicación quedan las canas admirablemente teñidas y después, dándola una vez cada dos meses se conserva el color.—**Fortifica** extraordinariamente las raíces de los cabellos, haciéndoles crecer y quitando la caspa.—Lo hay para los colores castaño, castaño oscuro y negro, y quedan tan hermosos y naturales que no se conocen que sean teñidos.

SE VENDE EN LAS BUENAS PERFUMERIAS DE MADRID Y PROVINCIAS.—EN SANTANDER, DROGUERIAS DE PEREZ DEL MOLINO Y COMPANIA.

Salón especial para teñir con NOGALIA Casa Beltrán San Francisco, número 23, SANTANDER
Instalación moderna e higiénica.—Se garantiza el buen resultado en todos los casos

En la Cámara reina un barullo enorme. Todos los diputados comentan en alta voz la fórmula del señor González Besada. Nadie sabe lo que se va a votar.

El señor Rodés: El conde de Romanones, en su discurso de ayer, dijo que apelaría a la fuerza, y hoy desde el banco azul y del banco de la Comisión se habla de la fórmula del señor González Besada, y desde que se habla de esa fórmula el presupuesto extraordinario está muerto, pues ella le ha matado.

El señor Gasset dice que aceptó la fórmula porque no habrá nadie que se atreva a suspender las obras después de comenzadas.

El señor Pedregal. Estamos perdiendo el tiempo lastimosamente.

Es necesario—añade—que en el presupuesto se establezca una consignación para hacer las obras necesarias.

El señor Ayuso: Cualquier fórmula tendría sus inconvenientes.

Lo que sucede aquí es que nadie se atreva a decir la verdad.

Pedimos—sigue diciendo—diariamente al ministro, a arretas, caminos vecinales y otras mejoras para nuestros distritos y cuando nos presenta un plan de obras le combatimos.

Y es que no hay confianza en la administración del dinero. Esta es la verdad.

El señor Cierva: Esta situación es horrible. Estamos dando un espectáculo lamentable.

Lo que pretende el Gobierno es aprobar el presupuesto de cualquier manera, para después dar el cerrojazo.

El Gobierno está dando muestras de gran debilidad, y desde ayer esa debilidad es mortal.

El señor Dato dice que la fórmula del señor González Besada es una transacción honrosa con el Gobierno a base de buena fé para colaborar en su obra.

El señor Gasset, lo que pretende por lo visto—añade—es imponer a los Gobiernos que sucedan al actual que continúen aquellas obras.

Le contesta el ministro de Fomento.

El señor Maura dice que no puede continuar el espectáculo que se está dando.

Añade que el señor Gasset ha querido escamotear la ley por medio de autorizaciones.

A mí, dirá el ministro,—añade el señor Maura—que se me aprueben las obras, y luego continuarán.

Y su señoría cumplirá con la ley y traerá a la Cámara un plan, como sucedió con la ley de escuadra.

Habla el señor Pedregal. Su señoría (al ministro de Fomento) ha querido entrar en una casa modesta con caballo y plumero. Aquél son las obras y éste los mil millones.

Pronuncia algunas palabras que el ministro estima molestas, y el señor Gasset le pide explicaciones.

El señor Burell, en una interrupción dice: Aquí nadie se somete. (Protestas).

El señor Burell: Someterse, nó; transigir, sí. (Rumores).

Entra el conde de Romanones en la Cámara. (Rumores).

El señor Gasset cree que los rumores son por él, y se sienta.

Habla nuevamente el señor Maura. Justifica la desconfianza de todos y refiere el caso de un cargamento de maíz que se vendió a precio elevadísimo y se adquirió con fiere reducido.

El marqués de Cortina lo niega.

El señor Rodés pide aclaración a unas frases del ministro de Fomento. Este explica el alcance de aquéllas.

El señor Alba rechaza la afirmación del señor Rodés que califica de falsa la labor del ministro de Hacienda.

El señor Zulueta pide que se suspenda el debate, y así se acuerda.

Se aprueba el dictamen de la Comisión mixta.

Se aprueban otros créditos y se levanta la sesión.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado francés de Oriente

tintas fuentes, se asegura que Austria-Hungría ha movilizado hasta el momento presente 7.400.000 hombres, de los que cuatro millones son cuatrocientos mil hombres, han sido muertos, heridos, hechos prisioneros o recogidos por enfermos.

Actualmente la doble monarquía dispone de 2.700.000 soldados en campaña o en la retaguardia y más de 300.000 hombres en estado de instrucción.

Un nuevo reino.—Proyecto de la diplomacia alemana.

Comunican de Ginebra que parece ser que el Gobierno alemán acaba de comunicar a los jefes del movimiento nacionalista lituano las bases generales de un plan para el que solicita el apoyo de los nacionalistas lituanos.

Alemania constituiría en las provincias lituanas un reino y en vez de ser un Estado como el de Polonia, bajo la dependencia alemana, Lituania sería un Estado integrante del imperio y se regiría por estatutos iguales a los de Baviera y Sajonia.

Los lituanos recibirían la promesa de un Gobierno autónomo para el día en que se firme la paz.

El soberano del nuevo Estado tendría su residencia en Wilna y pertenecería a la casa de Hohenzollern.

Se supone que sería elegido el príncipe Eitel-Federico, segundo hijo del Kaiser, entre los candidatos eventuales.

Ahora los esfuerzos de Alemania se dirigen a conseguir el apoyo directo de las personalidades lituanas susceptibles de ejercer influencia sobre sus compatriotas.

La toma de Monastir.—El general Sarrail cumple su palabra.

Dicen de París que un corresponsal de guerra cuenta que el general Sarrail, a quien interrogó hace quince días, le dijo:

“Yo entraré en Monastir antes de que llegue el invierno.”

El general en jefe de las fuerzas aliadas ha hecho honor a su palabra. La admirable operación de Monastir ha sido ejecutada por los soldados serbios que manda el vaivoda Mitichitch, por los soldados franceses a las órdenes del general Leblais y por las formaciones franco-rusas.

El día 18 por la mañana, el ala izquierda de los aliados, comprendida por las formaciones franco-rusas se encontraba a la altura de Kanina, a seis kilómetros de Monastir. El centro, formado por los franceses y serbios, después de haber rodeado las líneas búlgaras en Kenali, se encontraba a mitad del camino entre Negotin y Nowak. Las tropas serbias, en esta misma fecha, habían ido más allá de la cresta 1.212 y se encontraban en los alrededores del punto culminante de la cordillera Selecka. En la jornada del 18, los tres ejércitos señalaban nuevos progresos. Monastir comenzaba a estar desbordada por el Este.

Después de haber contraatacado en vano a los serbios sobre la cota 1.212, los germano-búlgaros se replegaban en desorden, perseguidos por los aliados, que habían alcanzado los límites de la cresta 1.378. La aviación francesa bombardeó activamente los campamentos enemigos de Novak y de Monastir.

El sábado por la tarde, Monastir estaba completamente desbordado. Entonces los germano-búlgaros decidieron evacuar las formidables líneas al Sur de Monastir. Estas líneas constituían un verdadero campo atrincherado.

Los franco-rusos por la izquierda y los franco-serbios en el centro atacaron resueltamente hasta las mismas puertas de Monastir. Los serbios, que bajaban desde la meseta de Selitza, se dirigían a marchas forzadas hacia la ciudad, por la carretera que une a la misma con Novak y el domingo, a las ocho, las tropas del ejército de Oriente, hacían su entrada en Monastir, que los alemanes habían evacuado ya durante la noche.

Lo que se encuentra en una valija

Dicen de Atenas que la valija diplomática de la Legación alemana fué encontrada por la Policía secreta de Larissa sobre un oficial alemán.

Este era portador de un voluminoso sobre conteniendo documentos importantes dirigidos por la Legación alemana de Atenas a los agregados militares alemanes de Sofía y Constantinopla.

Entre los documentos figuraba un carta del agregado naval alemán en Atenas dirigida al ministro de Marina alemán.

Esta carta contenía un plan muy detallado de las fortificaciones del canal de Suez.

También se encontró en la valija una carta de M. John Theotokis, dirigida a su hermano, ministro de Grecia en Berlín, conteniendo violentas acusaciones y groseros insultos contra la Entente.

Comunicado italiano

De Roma telegrafían el siguiente parte oficial:

Comunica el mando supremo de nuestras tropas en Oriente que en la conquista de Monastir tomó parte una de nuestras unidades de infantería y artillería combatiendo entre las llanuras del Czerna y el lago de Prespa.

A pesar del mal tiempo, nuestras tropas tomaron las pendiente de Babá e hicieron 200 prisioneros.

Comunicado inglés

De Londres cablegrafían el parte oficial siguiente:

Continúa, en el Ancre y en el Somme el vivo bombardeo, sobre todo en el sector de Beaumont-Hamel y de Beaucourt.

En la jornada de ayer hicimos otros 80 prisioneros.

Comunicado alemán

El parte oficial que telegrafían hoy desde Berlín, dice lo que sigue:

Frente occidental.—Nuestra artillería ha bombardeado con éxito las posiciones enemigas, observándose a simple vista que se hicieron blancos en los puntos de apoyo.

Ambas orillas del Ancre fueron objeto de vivo bombardeo enemigo, así como el bosque de Saint-Pierre. No hubo ninguna acción de infantería.

Ejército del príncipe heredero de Alemania.—En la Champagne y en el Mosa la acción de la artillería renació a ratos.

Frente oriental. (Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera).—Nada ha ocurrido digno de mención.

Ejército del archiduque Carlos.—En Ludovea (Cárpato) hemos realizado con buen éxito operaciones de patrullas.

Los rusos han fracasado en sus intentos de avance en el sector vecino.

Los alemanes han rechazado, al Norte de Campolung, un fuerte ataque rumano.

A orillas del Olt arrancamos a los rumanos pueblos importantes y alturas fortificadas, después de una empeñada lucha.

Estamos con la infantería a la vista de Craiova, cuartel general hasta ahora del primer ejército rumano.

Ejército de von Mackensen.—Hubo acción de artillería.

El enemigo bombardeó Constanza y Cernaboda.

Nuestros aviones han bombardeado los acantonamientos de Bucarest. Frente macedónico.—Entre Prespa y el Czerna el enemigo ha tanteado el terreno por medio de sus vanguardias.

Se malogró un intento de avance serbio en Moglena, a pesar de haber sido precedido por una intensa preparación de artillería.

En la llanura inundada del Struma, hubo lucha entre patrullas exploradoras.

Comunicado rumano

Telegrafían desde Bucarest el comunicado oficial de hoy, que dice así:

Frentes Norte y Noroeste.—Al Sur de la frontera Oeste de Moldavia, y en la Norte de Muldenie hasta el valle de Prahova los ataques enemigos fueron rechazados.

En la región de Dragoslavele hemos continuado avanzando. Cogimos prisioneros a cuatro oficiales y 80 soldados, y nos apoderamos de dos ametralladoras, dos cañones y cinco carros de municiones.

En el valle de Olt los combates continúan.

En los valles de Giul y Gilord hubo empeñados combates.

Del lado del Czerna no hubo acción ninguna importante.

Frente Sur.—En el Danubio y en Dobrudja hubo fuerte acción de artillería.

Comunicado de las tres de la tarde

El comunicado oficial francés de las tres de la tarde de hoy dice lo siguiente:

Durante la noche la actividad de la artillería se ha mantenido viva en Sailyssel y Douaumont.

En el resto del frente la noche ha transcurrido con calma.

Durante el día hubo calma en todo el frente, salvo el acostumbrado cañoneo.

Los aviones franceses lanzaron un centenar de bombas sobre los acantonamientos alemanes de retaguardia en el frente del Somme.

La importancia de la catástrofe de Arkangel.

Un radiograma de Nauen dice que los siete vapores que, cargados de municiones, volaron en el puerto de Arkangel a causa de la formidable explosión ocurrida, representaban un tonelaje de más de 27.000 toneladas.

La cifra de víctimas que se ha dado de la catástrofe está muy por bajo de la realidad y el valor de las pérdidas sufridas pasa de ochenta millones de rublos.

Un almacén de los fabricantes de algodón, en el que había 20.000 balas de dicho artículo, quedó totalmente destruido.

El ministro de Marina ruso ha sido llamado por el zar al Cuartel general para que le informe de la catástrofe.

El ministro de la guerra ruso ha sido llamado por el zar al Cuartel general para que le informe de la catástrofe.

El embajador inglés en Petrogrado ha indicado de un modo especial al Gobierno ruso, la conveniencia de que Inglaterra ocupe dicho puerto de Arkangel para la mayor seguridad del mismo.

Entierro del embajador de Alemania en Viena.

Dicen de Viena que se ha verificado el entierro del embajador alemán en aquella capital, cuyo fallecimiento ha ocurrido recientemente.

Asistió un representante del emperador Francisco José, el archiduque Francisco Salvador, el representante del kaiser príncipe Staverg y los embajadores de los Reyes de Sajonia y Baviera.

También acudieron el Gobierno austriaco, representantes diplomáticos de los diversos países acreditados cerca del Gobierno austriaco y las autoridades civiles.

Craiova en poder de los alemanes

De Berlín comunican oficialmente que los austro-germanos han continuado la ofensiva en Rumania y se han apoderado esta mañana de Craiova.

Barco noruego torpedeado

De Londres cablegrafían que ha sido torpedeado por un submarino alemán el vapor noruego “Brinch”.

Se ignora la suerte que ha corrido la tripulación.

La guerra submarina.—Destroyers Francés a pique.

De Berlín comunican que un submarino alemán ha echado a pique en el Canal de la Mancha al destroyer francés “Sac”.

También ha hundido a seis buques mercantes enemigos y al vapor noruego “Ullvazs”, que conducía material de guerra a Francia.

Francisco José gravemente enfermo.

De Viena telegrafían que el emperador Francisco José se ha agravado.

EXTRANJERO

Vapor encallado

De Londres dicen que en la costa de Dower ha encallado el vapor norteamericano “Liberia”, de once mil doscientas ochenta y cuatro toneladas.

El Corresponsal.

Herniados

aún habiéndose operado, muy recomendable el uso de un ligero bragero. García (Óptico.)

Fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano, brazos y piernas artificiales, se construyen en taller especial.

Óptica americana, cirugía, fotografía, trabajos Eibar, gramófonos, discos Odeón y fonotipia.

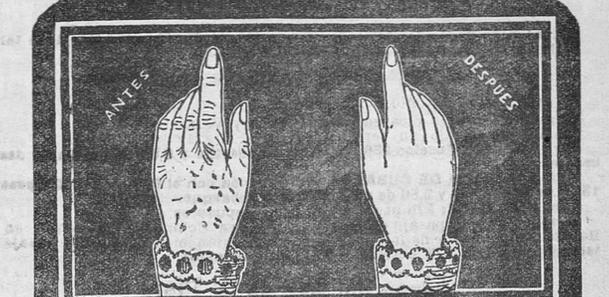
Con prontitud se despachan las notas de los señores Oculistas.

Se vende o alquila

En el Paseo de Menéndez Pelayo, chalet «Flora».—Informarán: mismo Paseo, villa «Amancia».

Fábrica de bordados

Ruamayor, 41.—Teléfono 771



¡Descubrimiento sensacional!
para la higiene y cuidados del cutis

Crema de almendras CALBER

á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y tije la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la **beibnna e higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios, para todas las irritaciones de la piel.** Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja** y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse **precisamente** con Jabón para niños Calber. **Toda persona que usa a diario la preferirá a todas las demás.** ¡Compra U. enseguida y se convencerá!

III ES DELICIOSA III

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafraña y Caivo.

Agencia de pompas fúnebres DE

Angel Blanco

CALLE DE VELASCO, 4 (CASA DE LOS JARDINES)
Coche furgón-automóvil para servicio dentro y fuera de la población.

Esta antigua y acreditada Agencia se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital.—Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces. Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telégrafo.—Coche fúnebre y coche estufa.—Teléfono, 227.

Automóviles de alquiler

Precios convencionales y muy económicos desde pesetas 0'50 por kilómetro

Garage Moderno, calle de Calderón, 33

TELEFONO 371.—SANTANDER.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos, Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarlo cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado laps de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc.

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, lunch. Precios moderados.—Habitaciones Plato del día: Lengua a la Napolitana.

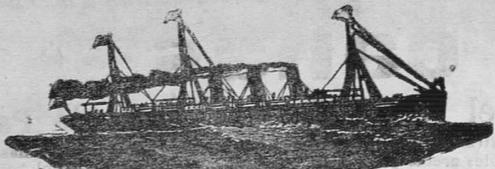
HABAS SEVILLANAS

Especialidad en toda clase de SEMILLAS de Mortizalas, Flores y Frijoles. MUELLE, 9.—SANTANDER



LOS que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTOMAGO desórdenes intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO

SANTANDER
Est. tip. de "LA ATALAYA" San Francisco, 23



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las tres de la tarde. El 19 de diciembre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCE

Su capitán don Antonio Gomellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 235 pesetas 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último. El día 30 de noviembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al

Infanta Isabel de Borbón

(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera **DOSENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS**
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona a las siguientes fechas: 30 de septiembre, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

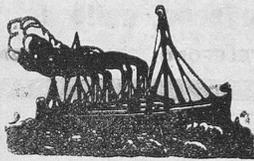
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.



Vapores correos españoles
DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moret.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, BARCELONA**

Las Maravillas de España

ALBUM PUBLICADO POR LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

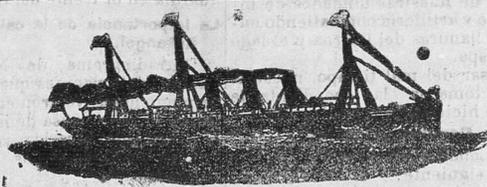
MADRID, BARCELONA, SAN SEBASTIÁN, VALENCIA y la Costa de Levante

PRECIO DE CADA ALBUM 3 pesetas en Madrid, 2 pesetas en provincias.

VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE COMPRENDE TAMBIÉN: VALENCIA, BURCIA, ALICANTE, TARRAGONA, CASTELLÓN, CARTAGENA, ALCOY

NO PERDA LA OCASIÓN Y ADQUIERA EN CUALQUIER LIBRERÍA DE LAS MARAVILLAS DE ESPAÑA

CAMA EDITORIAL BARCELONA



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de Noviembre de 1916 el magnífico vapor

FLANDRE

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS, Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 53.

ARS NATURA

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.
Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

¿TENEISTOS?
DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS
PASTILLAS GUUNT
NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TÓNICAS
UNA PESETA LA CAJA.
En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.
Agentes gen. Sra. G. ROMERA Y C.
Calle Comercio, 5, 2ª BARCELONA.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D^o FRANK
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opió ni Morfina
Muy eficaz tra

ASMA
Catarro — Opresión
y todas afecciones espas. óticas de las vías respirator. s.
25 Alas de San Est. — Mod. Gr. Plata.
E. FERRÉ, BLOTTIER & C^o
8, Rue Dombasle, 8
PARIS
TODAS FARMACIAS

Maíz Plata superior
y garbanzos. Para compra de partidas dirigirse a don Manuel Arca, Arco de Botín, número 2, Santander

Doncella y cocinera

se ofrecen para ir a Cuba con familia honrada, con buenos informes. Informarán en esta Administración.

Pradería en la capital o fuera. Arriendo o venta. ATALAYA Informa.

VERSUS DEL MAR Y DE LOS VIENTES

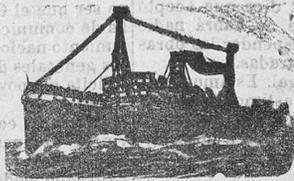
José del Río Salnz

PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Matreanuales, calle de la Blanca

Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C^o



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena de Diciembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año de 1914, admitiendo solamente pasajeros de Primera, Primera de Segunda, Segunda y Tercera clase para

HABANA

El precio del pasaje en tercera clase de Santander a Habana, 260 pesetas

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase se tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER



MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO
ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA
PREVENTIVA de la OBESIDAD
MEDICACION NATURALISTA

Bote para CIEN tazas: UNA PESETA
Bolsita para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:

A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45.
Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvía.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 5'45, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35.
De Gijón a Santander, a las 7'14.
De Santander a Liérganes, a las 8'56, 13'45, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 19'20.
De Santander al Astillero, a las 5'18.
Del Astillero a Santander a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander, a las 10 y 17'5 para llegar a Ontaneda a las 12'5 y 19'10.
Salidas de Ontaneda, a las 7'28 y 14, para llegar a Santander a las 9'15 y 16'49.

SANTANDER-LIANES
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'10 y 20'10.

Los dos primeros continúan a Oviedo de Llanes a Santander, a las 7'10, 12'58 y 17'30 (correo), para llegar a Santander a las 11'9, 16'10 y 20'46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'8 para llegar a Santander a las 6'45, 15'23 y 18'48.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega, a las 11'55, para llegar a Santander a las 12'40.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales de 9 a 13'30. Idem certificados, de 9 a 13'30. Idem Giro postal, de 9 a 13. Pago de Giros, de 10 a 13. Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista de apartad s, de 8 a 8'30 y de 10 a 10'30.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.
Corre de Bilbao, Liérganes y mixto Llanes, a las 11'45.
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 13'30.