

AÑO XXIV.—Número 9.092

SANTANDER.—Miércoles 8 de noviembre de 1916

Telefono número 139

EL SEÑOR
D. José Eloy de Oyarbide Echevarría
Doctor en medicina y cirugía, Capitán de la marina mercante, Consejero del Monte de Piedad de Alfonso XIII, Médico de la Fábrica de Tabacos y vocal de la Junta de Patronato de Reclusos y Libertos

Ha fallecido el día 7 de noviembre de 1916
A LA EDAD DE 67 AÑOS
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su viuda doña Pilar Bezanilla; hija doña Amalia, hermanos doña Elnora de Oyarbide, (viuda de Esperanza) y doña Asunción, (viuda de Fano); hermanos políticos doña María Bezanilla, doña Teresa Bilbao (viuda de Oyarbide) y don Miguel Guerra; tía doña Cristina de Oyarbide, (viuda de Puelles); sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy, a las diez de la mañana, en la iglesia de Santa Lucía y a la conducción del cadáver que tendrá lugar mañana jueves, a las doce, desde la casa mortuoria Daotz y Velarde, número 15, hasta el sitio de costumbre, para después ser trasladado al panteón de familia, sito en el inmediato pueblo de Santa Cruz de B-zans; por cuyo favor les vivirán eternamente agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy a las ocho de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía.

Santander 8 de noviembre de 1916.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

EL SEÑOR
D. JOSE ELOY DE OYARBIDE ECHEVARRIA
Doctor en medicina y cirugía, Capitán de la marina mercante y Consejero del Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Falleció el 7 del corriente
DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

EL CONSEJO DE ADMINISTRACION DEL ESTABLECIMIENTO, AL DAR CUENTA DE TAN SENSIBLE PERDIDA,

Ruega a sus amigos, y les agradecerá, que asistan a los funerales que se celebrarán el día de hoy, a las diez, en la parroquia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el 9 del corriente, a las doce, desde la casa mortuoria, Daotz y Velarde, 15, hasta el sitio de costumbre.

Santander 8 de noviembre de 1916.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

Un buque con bandera alemana en la costa Le acompaña un gran submarino

Desembarco de 46 naufragos

Ayer ocurrió en nuestro puerto un extraordinario suceso, que desde el primer momento produjo gran emoción en toda la ciudad hasta el punto de no hablarse durante todo el día de otra cosa.

Se trata de un nuevo episodio de la guerra submarina, pero un episodio tan interesante, tan novelesco, que tiene todas las "de la ley" para cautivar la atención del público ávido de emociones.

Procuraremos sintetizar en el estrecho marco de la información periodística los datos que hemos podido reunir y que parecen páginas arrancadas de una obra de Wells o de Julio Verne.

El barco misterioso

Hacia media mañana los vigías de los prácticos señalaban la presencia de un vapor de escaso tonelaje que se acercaba al puerto procedente del Oeste. Aquel buque, a quien nadie esperaba, arbolaba la bandera danesa.

Pasó a su bordo el práctico de guardia don Luis Liaño y bajo sus acertadas órdenes, el buque misterioso atracó al quinto muelle de Maliaño.

En el pequeño buque había además de los 16 hombres de su tripulación, un gran número de extraños pasajeros. Sus apariciones no dejaban lugar a dudas sobre sus orígenes. Mal vestidos, cubiertos con unas prendas inverosímiles, las barbas y el pelo descuidados, se comprendía a la ligera que se trataba de supervivientes de un naufragio. Así era, en efecto: a bordo del extraño y misterioso buque veían 46 tripulantes de cuatro barcos ingleses echados a pique por un submarino alemán al Oeste de Irlanda.

Poco tardaron los naufragos en saltar a tierra y en esparcirse por los establecimientos cercanos a los muelles. Entonces la noticia corrió como la pólvora y muchos miles de personas desfilaron durante el día por Maliaño para enterarse de lo ocurrido.

El nombre del barco.—Lo que consta en su Diario de navegación.

El vapor se llama "Gragi". Desplaza 130 toneladas y pertenece a la matrícula de Reyjevick (Islandia).

De este apartado puerto polar salió según consta en su Diario de navegación—el día 26 de octubre, con cargamento de pescado, para Fleetwood (costa Oeste de Escocia).

Sin novedad navegó hasta el 29 del mismo mes, en cuyo día y sobre las siete y media de la mañana, con el cielo

anubarrado hasta el punto de parecer de noche mar gruesa y cayendo una copiosa nevada, oyeron los tripulantes dos cañonazos, sin saber al momento de dónde procedían.

El capitán, como medida de precaución, ordenó dar máquina atrás, y poco después pudo distinguirse un submarino a unas dos o tres millas de distancia.

Y en virtud de sus órdenes subieron al "Gragi" un oficial y tres marineros del submarino, que se hicieron cargo de su dirección. Desde aquel momento el oficial que llevaba los documentos le dijo que ellos arrojarían la carga al agua y que les permitiese volver a Islandia.

No aceptó el comandante alemán, que insistía en su propósito de destruir el "Gragi", pero de repente, cambiando de opinión, dijo:

—Respetaré el buque a condición de que conduzca algunas tripulaciones inglesas a un puerto neutral.

Y en virtud de sus órdenes subieron al "Gragi" un oficial y tres marineros del submarino, que se hicieron cargo de su dirección. Desde aquel momento el oficial que llevaba los documentos le dijo que ellos arrojarían la carga al agua y que les permitiese volver a Islandia.

El día primero de noviembre, encontrándose al S. E. de Irlanda, divisaron desde el "Gragi" un vapor inglés de gran tonelaje y de cuatro palos. Al poco rato, en el lugar que ocupaba el vapor se elevó una gran columna de humo. Al acercarse el "Gragi" a toda máquina, el vapor había desaparecido. Avistaron un que era el "Seathonia", tripulado por 32 hombres. De ellos 14, incluso el capitán, habían sido recogidos por el submarino, que siguió viaje llevándolos a bordo. El resto con el primer oficial habían embarcado en una ballenera, y creen los del "Gragi" que fueron salvados por un vapor sueco que pasaba por allí. Serían entonces las diez y media de la mañana.

El día 2 vieron a tres pesqueros ingleses, que echaron a pique, pasando todos los naufragos a bordo del "Gragi". Este entonces perdió de vista al submarino y puso proa a España, dando vista el día 5 del actual a Cabo San Ciprián, en las inmediaciones de Rivedero. Continuaron navegando por nues-

tro litoral y el día 6 volvió a aparecer el mismo submarino, y poco después un vapor noruego, que cree el capitán del "Gragi" que llevaba también alemanes a bordo.

Las dos y media de la tarde del mismo día, los cuatro alemanes se despidieron del capitán del "Gragi", le devolvieron la documentación del barco y se trasladaron al submarino, que se alejó.

Al despedirse dijeron a los daneses que si volvían a hallarlos con cargamento para Inglaterra, los echarían a pique.

Consigna por último el capitán que los alemanes se portaron muy bien con los tripulantes de su buque, y añade que al alejarse el submarino se llevó a bordo al capitán del "Seathonia", que había insultado a un oficial alemán.

Cuando el submarino se marchó, el "Gragi", con los 46 naufragos a bordo, puso la proa hacia Santander.

La traducción de este documento fue laboriosísima, pues el "Diario" está redactado en islandés, un dialecto de Dinamarca, que no entiende en Santander ninguno.

Al fin, tras grandes esfuerzos, el cónsul de Dinamarca señor Mowinckel, consiguió que el capitán del "Gragi", que chapurrea el inglés, lo fuese traduciendo a este idioma.

Lo que cuenta un tripulante del Seathonia.—El hundimiento de este buque.—Veinticuatro horas en el submarino.

Entre los 14 naufragos del "Seathonia" hay un griego y un italiano. Hay también dos muchachos de 16 años que eran camareros de los maquinistas. Lo que en los buques españoles llaman "chó".

En el establecimiento de la viuda de Lawrenson, en Méndez Núñez, donde estaban comiendo nos avistamos con ellos. Y el italiano, un mozo de 22 años, despierto e inteligente, que habla bastante bien el castellano, nos hizo una curiosa relación.

Se llama Toti Gullius, y es de Nápoles. En el "Seathonia" desempeñaba la plaza de Calderero.

—¿Cómo habla usted español, no habiendo estado nunca en España?—le preguntamos.

—Lo aprendí en la escuela—nos replicó.

Con esta aventura son ya tres las veces que ha sido víctima de torpedeamientos. Dos en el Mediterráneo, en los vapores "Parsia" y "Longwood". La tercera ahora, en el "Seathonia".

En este barco navegaba desde hacía cuatro meses. Era un hermoso barco de carga que desplazaba 9.000 toneladas. Pertenece a la matrícula de West Hartlepool.

Habían salido de New Foulard (Canadá) con cargamento de madera para Cardiff.

El día primero de noviembre (miércoles) estando el "Seathonia" a unas 50 millas al Oeste de Irlanda, encontró un submarino de gran tamaño—media unos 200 pies de estora— a una distancia de unas cuatro millas. El submarino disparó dos cañonazos de aviso, pero el capitán lejos de detenerse, trató de huir. El submarino siguió disparando hasta que al cabo de media hora de persecución el "Seathonia" se detuvo, arrojando dos ballenas al mar.

En una embarcación el primer oficial y la mitad de la gente, alejándose enseguida. Dice Toti Gullius que cree que esa embarcación pudo llegar a la costa, pues aunque había mar muy gruesa, tenían el viento en popa.

La otra ballenera permaneció al costado del buque durante más de un cuarto de hora, pues el capitán se resistía a abandonarla.

Cuando el submarino se había acercado a menos de una milla, el capitán bajó a la ballenera, y con él el segundo oficial y los dos maquinistas. En junio 14.

Una vez en el agua, el capitán que, según nuestro interlocutor, estaba borracho y bajo su responsabilidad lo decimos, mandó dirigirse hacia el submarino.

Al atrazar a éste, el capitán inglés increpó en forma violenta al comandante alemán por su detención.

—Es una necesidad de la guerra, responde el alemán, y ordenó que todos los que estaban en el bote pasasen al submarino.

Así lo hicieron rápidamente, pues el tiempo empeoraba por momentos y la estancia en la ballenera se hacía peligrosa.

El italiano describe el interior del submarino como un gran tubo redondo.

Las literas de los tripulantes estaban repartidas a popa y proa, en grupos de cuatro.

Los naufragos fueron muy bien tratados por los alemanes, que les dieron de comer.

Varios ingleses, ante el temor de que las viandas estuviesen envenenadas, se negaron a probar bocado.

Los tripulantes les dieron ropas de sus camisas para que improvisasen camastro.

—A mí—agrega—uno de los oficiales me cedió su propia litera.

Toda la noche la pasaron a bordo del submarino. Seis horas las pasaron sumergidos y las demás en la superficie, pero sin salir al exterior.

A la mañana siguiente los naufragos recibieron orden de subir a la torrecilla. Estaban en alta mar y no se distinguía costa ninguna. Delante tenían cuatro vapores de pesca, tres ingleses y uno danés (el "Gragi").

Los alemanes mandaron a los tripulantes del "Seathonia", a excepción del capitán, que se trasladase a los pesqueros, ingleses para trasbordar el carbón que llevaban al barco danés, que carecía de él.

Uno de los tres pesqueros fue hundido de dos cañonazos en los primeros momentos. Los diez hombres de su tripulación pasaron a bordo del danés.

El carbón desde los dos barcos restantes al "Gragi" duró todo el resto del día. Cuando terminó, todos los naufragos, que sumaban 46 hombres, pasaron al pesquero danés, que seguía dirigido por la tripulación de presa alemana.

El submarino desapareció entonces y el "Gragi" puso rumbo a España.

En la noche del día 4 vieron la costa española—nuestro interlocutor cree que era Cabo Urdales, pero era Cabo San Ciprián, según consta en el "Dia-

rio de navegación".—Hasta la mañana del lunes estuvieron dando vueltas por la costa. A eso de las tres de la tarde un oficial alemán les ordenó que se encerrasen en los ranchos. Sobre media hora duró el encierro y cuando volvieron a cubierta los alemanes no estaban ya a bordo, pero a una distancia de media milla se distinguía un submarino, el mismo que les había apresado. Muy cerca de él había un barco de gran porte, hacia el que se dirigía el sumergible. Después se hizo de noche, perdieron al submarino de vista y pusieron proa a Santander.

Lo que cuentan los ingleses

Hemos hablado también con los tripulantes de los tres pesqueros ingleses destruidos.

Eran estos pesqueros el "Coswell" y el "Hapurt Castle", del puerto de Swansea y el "Kiota", de Cardiff.

Todos coinciden en que cuando el submarino les atacó hacía tiempo muy duro. No añadieron ningún otro nuevo detalle de interés.

Uno de los ingleses tripulantes del "Seathonia" nos entregó un autógrafo curioso en el que constan los distintos momentos de su encuentro con el submarino.

Traducido, dice así:

"A las 10.30. Se nos hace el primer disparo. A las 11.20 la tripulación abandona el "Seathonia".

A las 12.20 embarcamos en el submarino.

A las 12.30. Es torpedeado el "Seathonia".

Al día siguiente. A las 9.30 trasbordamos al pesquero dinamarqués.

¿Cuál es el submarino?

El tripulante italiano que nos hizo las curiosas declaraciones transcritas dice que el submarino no tenía número ninguno. Algunos de sus tripulantes llevaban en la cinta de la gorra la siguiente inscripción: "Albo torpillo". Otros llevaban la inscripción siguiente: "Albo Squadrilla".

Todos los tripulantes eran muy jóvenes, principalmente los oficiales.

Telegrafando.—La carga del "Gragi."

Anoche los naufragos desembarcados expidieron numerosos telegramas a Inglaterra dando cuenta de su salvamento.

También se expidieron muchos telegramas por el Consulado de Inglaterra. No sería extraño que en virtud de estos telegramas se acercasen a nuestra costa buques de guerra aliados para buscar al submarino, aunque se cree que este volvió a hacer rumbo al Norte.

El "Gragi" ha traído 60 toneladas de bacalao fresco, encerrado en la cámara frigorífica.

Esta carga será subastada hoy, según el anuncio que en otro lugar publicamos.

Los naufragos fueron acogidos en Santander con gran afecto, siendo muchas las personas que les acompañaron y les acompañaron por la ciudad.

Ecos de sociedad

Ha salido para Larache, a donde ha sido destinado, el joven teniente de artillería don Ramón Pardo Suárez, hijo de nuestro querido amigo don José Pardo y Pardo.

Desearnos al pundoneroso oficial muchas prosperidades en el servicio de la Patria.

Han regresado de su viaje de novios nuestro querido amigo don Leonardo Corcho Pita y su distinguida señora.

Ha salido para Madrid el comisario regio del Consejo provincial de Fomento don Pablo Mata Rumayor.

Diputación provincial

Segundo período semestral

Ayer a las doce de la mañana, se reunió la Diputación provincial bajo la presidencia del gobernador civil don Alonso Gullón.

Asistieron el presidente de la Diputación señor García Morante, y los diputados señores Lloreda, Alvear, Zamaniño, Torre Sánchez, Gutiérrez Calderón, Fernández Caleyá, Martínez García de los Ríos, Gómez Setién, Zorrilla, Prieto Lavín, Ruiz Pérez, Lastera, Escanjillo y Agüero Sánchez de Tagle.

Se lee y aprueba el acta de la última sesión.

El gobernador civil declara en nombre del Rey abierto el segundo período semestral y se retira del salón acompañado de algunos diputados.

Ocupa la presidencia el señor García Morante y se acuerda celebrar sesión los días miércoles, jueves y viernes de la semana próxima.

Se levanta la sesión.

Una mujer herida

Pilar Martínez de 17 años, muy conocida en Santander por los frecuentes escándalos que promueve, empezó a insultar ayer a una de las mujeres empleadas en la descarga de carbón del "pailebot" atracado al muelle de Maura.

Las dos mujeres acabaron por irse a las manos, con detrimento de los respectivos peinados.

Ya parecía terminada la pendencia cuando Pilar arrojó una gran piedra contra su contrincente en el momento en que ésta salía del barco a recoger carga.

La piedra fue a dar a un pacífico espectador, aunque sin causarle daño, afortunadamente.

La agredida saltó sobre Pilar pegándole una descomunal paliza y otra mujer, desde un vagón, arrojó un trozo de carbón que hirió a Pilar en la cabeza, de donde empezó a salir sangre en abundancia.

En vista de que no parecía ningún guardia, un oficial del Ejército intervino y la Pilar fué llevada a la Casa de Socorro, donde fué curada de tres heridas contusas en la región frontal y una contusa en la región occipital.

La causante de las heridas fué detenida.

LAS CORTES

(POR TELEFONO)

SENADO

Se abre la sesión a las 4.30. Preside el marqués de Albuermas.

Se acuerda que pase a las secciones el proyecto de subsistencias.

Jura el cargo el duque de Alba.

El señor Abadal opina que antes que la ley de subsistencias deben discutirse las disposiciones dictadas en el interregno parlamentario, relacionadas con las subsistencias.

El señor García Prieto expone las dificultades que hay para complacerle.

El señor Abadal anuncia que mañana repetirá el ruego.

Se reúne el Senado en secciones. Se reanuda la sesión.

Se aprueba un dictamen sobre la política de carreteras.

Se lee un dictamen de la Comisión de Subsistencias, que se vota con urgencia para discutirse mañana, y se levanta la sesión.

CONGRESO

A las 3.15 se abre la sesión bajo la presidencia del señor Aura-Boromat.

En los escaños y tribunas no hay gran animación.

El señor Villanueva ocupa un escaño detrás del banco azul.

El señor Urzáiz dice que comenzará su interpelación explicando las palabras del mitin de Coruña, que fueron repetidas en la sesión del sábado.

Expone los antecedentes de la ley del cobre.

Entrega a los taquígrafos un estado demostrativo.

Dice que a pesar de haberse suprimido los derechos de exportación ésta disminuyó, aumentando la exportación de pirita que se la había considerado como cobre pobre.

Dice que ni las Compañías ni los particulares prevarican.

Si pueden—añade—piden la luna.

Los que prevarican son los Gobiernos, si infringen las leyes.

Siendo ministro de Hacienda—añade—mandó una real orden a la "Gaceta" restableciendo íntegramente la ley de 1900.

Pero el mismo día que envió las últimas disposiciones a la "Gaceta" me enteré de que había jurado mi sucesor, yendo un funcionario a Gobernación para retirar aquellas reales órdenes.

Recuerda que se opuso a resolver sobre la fianza de los ferrocarriles secundarios, sin el consentimiento de las Cortes, y ahora el Consejo de Estado me ha dado la razón.

Respecto a la industria periodística, suprimí los derechos de importación de la pasta. No me atreví a ir más allá y ahora se ha decretado un crédito completamente ilegal.

Trata nuevamente de la cuestión de los ferrocarriles secundarios.

El señor Zorita le interrumpe. Me concreto—dice— a las disposiciones de su señoría.

Signe hablando el señor Urzáiz, quien dice personalmente no alude a nadie. (Grandes rumores).

Afirma que advirtió al conde de Romanones que su permanencia en la Cartera le produciría disgustos, pues comprendía que un jefe de Gobierno tiene que hacer frente a muchos intereses.

Advierte que no quiere molestar ni agraviar a nadie.

Cuando oigo hablar mal de alguien—añade—tengo la costumbre de retirarme.

Afirma que este Gobierno no tiene la exclusiva de hacer las cosas mal. (Risas).

Cualquiera otro lo haría también mal. (Risas).

Cree que una revolución para cambiar el régimen traería una perturbación grande. Sigo siendo monárquico constitucional.

Opino, sin embargo, que muchas cosas se hacen mal dentro de la Monarquía. (Rumores).

Muchos que abominaron de la Monarquía creen en la virilidad del poder permanente. (Más rumores).

Con estos procedimientos, el Gobierno se compromete en aquella ocasión que debe defender. (Aumentan los rumores).

Los republicanos protestan.

La mayoría vocifera.

La presidencia aprovecha el paréntesis para aprobar en definitiva el proyecto de subsistencias.

Se concede la palabra al señor Villanueva, el cual dice que la ley del señor Villaverde estableció un impuesto sobre la exportación de mineral no exceptuando a ninguno y que, sin embargo, el señor Urzáiz exceptuó por real orden los minerales que tuvieran menos del uno por mil, de lo que resulta que faltó a la ley.

Dice que está probado que el señor Urzáiz, que fué nombrado el 10 de diciembre, se mantuvo en situa-

ción ilegal hasta el 25 de febrero. Estima que el señor Urzáiz no tiene segunda intención, pues le basta con la primera.

Recoge la afirmación hecha por el señor Urzáiz de que durante el tiempo que desempeñó la Cartera estudió con gran interés lo referente a los minerales y dice que, en efecto, lo hizo sin comunicárselo a sus compañeros ni dar cuenta siquiera al presidente del Consejo, como tampoco la dió de la modificación del arancel.

Figurase añado—qué situación sería la mía en el ministerio de Estado teniendo que tratar con los representantes de las potencias y andar con regateos y concesiones y viendo aparecer en la "Gaceta" disposiciones de las que no tenía la menor noticia.

Al ser nombrado yo ministro de Hacienda tuve el presentimiento de que el señor Urzáiz había mandado a la "Gaceta" algunas reales órdenes que afectaban a la cuestión internacional. En efecto, había mandado diez, y el Gobierno tuvo que recogerlas, considerando publicables solamente ocho.

No hubo presiones por parte de ninguna nación ni mucho menos por la de Inglaterra, que acababa de hacernos importantes concesiones.

Según mis noticias, el señor Urzáiz firmó algunas disposiciones a las cinco de la tarde del último día que ocupó la Cartera, es decir, cuando ya no era ministro.

El señor Urzáiz: Despaché con el director de Aduanas a la una de la tarde.

El señor Villanueva insiste en su afirmación.

Reconoce que aún con buena intención se pueden cometer injusticias y errores.

Recuerda que el señor Urzáiz estableció un impuesto sobre la exportación de cinc y luego lo modificó.

A mí—añado—no se me ocurrió por eso que el señor Urzáiz pensara, al modificar su disposición, en la Real Compañía de Minas, tan poderosa como la de Riotinto.

Termina diciendo que espera ver convencidos a la Cámara y al señor Urzáiz. (Aplausos en la mayoría).

Interviene el ministro de Fomento para asegurar que no se han ejercido presiones sobre el Gobierno en lo referente a los ferrocarriles secundarios.

Rectifica el señor Urzáiz.

Explica lo manifestado por el señor Villanueva sobre los derechos de exportación del cinc y dice que lo hace para que no se crea que se ha discutido el "más eres tú".

Añade que el mismo Villanueva le escribió interesándose por la derogación de la real orden del cinc, pero que recibió la carta cuando ya la había derogado.

Las reales órdenes a que se ha referido el señor Villanueva—añade—las firmé a media tarde; pero lo importante era el acuerdo de dictarlas, pues la materialidad de la firma solo resultaba una consecuencia.

Rectifica el señor Villanueva, quien afirma que el señor Urzáiz, en febrero último, al dictar la real orden sobre el cobre, no contó con nadie.

Niega que exista ninguna relación entre esa real orden y la salida del señor Urzáiz, pues esta había sido ya acordada antes, en vista de la conducta del señor Urzáiz, que en los Consejos no explicaba nada, impidiendo que se publicara tomar acuerdo alguno, y al mismo tiempo se negaba a dimitir.

Termina diciendo que es verdad que el señor Urzáiz no fué conociendo las notas a que se ha referido, pero afirma que sí conocía las declaraciones del ministro de Estado, tras hablando al Consejo las reclamaciones peticiones que hacían los diplomáticos de las naciones extranjeras.

Vuelve a hablar el señor Urzáiz, el cual dice que el lógico que el presidente del Consejo, al pedirle la dimisión no se la enviara, porque resultaba que, no existiendo libre voluntad, no había dimisión.

Yo hubiera dimitido—añado—si la carta hubiera ido autorizada por el Rey.

Interviene el conde de Romanones, diciendo que después de oídas las manifestaciones que se han hecho en el debate, comprenderá la Cámara la amargura que le produjeron las palabras pronunciadas el otro día por el señor Urzáiz.

Recoge las palabras de éste en la sesión del sábado al afirmar que no podría ser ya ministro de don Alfonso XIII.

El señor Urzáiz: Yo no he dicho eso. Que se lean mis palabras.

El conde de Romanones: Pues entonces resultan incorrectas las palabras que pronunció el señor Sánchez Guerra.

Añade el conde que el señor Urzáiz no tenía derecho a suponer que el Rey estaba secuestrado.

Gran surtido en ropa blanca para señora Equipos y canastillos MANTELERÍAS Y MANTAS DE LANA ALMACENES SINFORIANO RODENAS

Amensa colección de cortes de Traje y Gabán SE HAN RECIBIDO EN LA ACREDITADA SASTRERIA LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra y Juan de Herrera Confección esmeradísima.—Lutos en ocho horas.

Termina diciendo el conde de Romanones que ya que el señor Urzáiz atribuye a los liberales lo que les atribuye, aunque él quiera seguir dentro del partido liberal, éste no puede verle con satisfacción.

El señor Urzáiz protesta de que se le hayan atribuido las palabras de que no puede ser ministro de Alfonso XIII y de que el Rey está secuestrado, pues no las pronunció.

Lo primero que debe hacer el Gobierno—dice—es informar lealmente a la Corona para que no se extrañe su juicio.

Por no informar con exactitud de Gobierno a la Corona hablaba yo de secuestro de regias prerrogativas.

Recoge la afirmación de que no puede seguir dentro del partido liberal.

El conde de Romanones: Lo que digo es que no puede satisfacer al partido que su señoría esté dentro de él porque le considera el menos malo.

El señor Urzáiz: Lo que equivale a considerarlo al mejor.

Se da por terminada la interpección.

El señor Villanueva ocupa la Presidencia entre los aplausos de la mayoría, que le tributa una cariñosa ovación.

Se entra en el orden del día. Continúa la discusión del presupuesto extraordinario.

El señor Rodés, al rectificar, señala la conveniencia de discutir antes la orientación internacional de España, ya que a ella ha de amoldarse el presupuesto.

Esa discusión—añade—no se refiere para nada a la neutralidad, y, por lo tanto, no puede ofrecer peligro.

Alude al pacto de Cartagena y a las consecuencias que de él se derivan.

Dice que sin una respuesta categórica a su pregunta no pueden discutirse los presupuestos de Guerra y Marina.

dentro de este período parlamentario. El señor Maura: Por mi parte, no pongo dificultades y subordino mis ideas al interés nacional.

No había tampoco fuera de aquí sin la venia de su señoría. El conde de Romanones: Es verdad.

El señor Maura: No he hablado ni hablaré, mientras las circunstancias lo exijan.

El señor Rodés cree que el debate no sería peligroso, pues no se trata más que de examinar la situación diplomática de España desde 1902 y las consecuencias que traerá.

El señor Dato se muestra de acuerdo con lo manifestado por los señores Cambó y Senante.

Rectifica el señor Domingo. Se da por terminado el incidente. Se reanuda el debate sobre el presupuesto extraordinario.

El señor Ampuero habla para alusiones. El señor Cambó trata de la forma de discutir el presupuesto extraordinario.

El ministro de Hacienda dice que se reserva hablar para más tarde. El señor González Besada manifiesta que después de discutir cada sección correspondiente a cada ministerio, el presupuesto ordinario, se puede discutir la parte del presupuesto extraordinario perteneciente a los respectivos departamentos.

Los señores Cambó y Pedregal creen que lo más importante es el articulado. El señor González Besada estima que puede discutirse primero el articulado y luego los gastos.

El ministro de Hacienda declara que no vé en ello ningún inconveniente. El señor Cierva propone que se discuta el presupuesto extraordinario lo mismo que si fuese ordinario.

Interviene brevemente el señor Cambó. Se suspende el debate y se levanta la sesión.

El Corresponsal.

TRIBUNALES

Sentencias En causa procedente del Juzgado de Villacarriedo se ha dictado sentencia condenando a Fabián Ruiz Huerta como autor de un delito de hurto, a la pena de dos meses y un día de arresto mayor.

En otra procedente del Juzgado de Torrelavega, también se ha dictado sentencia condenando a José Ceiso Cagigal Gutiérrez como autor de un delito de lesiones menos graves a la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 60 pesetas de indemnización.

Señalamientos Para el día 29 del corriente, la vista de la causa seguida en el Juzgado del Oeste, contra Pedro Viña Herrera, por homicidio por imprudencia. Defensores, señores Ruano y Molino; procuradores, señores Usú y Báscanos; ponente señor Higuera.

Para el día 30 del mismo mes la vista de la causa incoada en el Juzgado del Oeste, contra Canuto Fernández Isles, por estafa. Defensores, señores Ruano y Mediavilla; procuradores, señores Escudero y Mezquida; ponente señor Cecilia.

Gran gala belga

Sabemos que existe gran animación entre las clases aristocráticas de nuestra ciudad para asistir a la función que ha de darse mañana, jueves a las seis y media de la tarde, en la Sala Nabón, a beneficio de los niños belgas huérfanos, y para la cual muchas personas de nuestra buena sociedad se han apresurado a comprar localidades, poniendo de patentes una vez más la caridad reconocida de esta tierra.

La Compañía José Mac-Lennan, de mánas, ha entregado 250 pesetas a cambio de cinco palcos, y 50 pesetas por 50 honos para la tómbola.

La función promete ser un éxito estupendo para sus organizadores, Mne. y Mlle. D'Astoria y miss Kumari Roome, que tantos éxitos van dejando en todas partes donde han trabajado.

El joven don José Luis González Tortosa, cuya fama de barítono es conocida de todos, también prestará su valioso concurso, que ha ofrecido desinteresadamente. Los grandes deseos que hay por oírle no se verán defraudados y llenarán la Sala los "amateurs" del "bell cant".

"Grande Polonaise en la"—Chopin. "La marcadne des quatre visons"—Carcassonne. "Hamleto" (teatro acto)—A. Thomas.

Gran escena y aria de "La locura de Ofelia" (en costume). Ofelia, Mlle. Suzanne D'Astoria. Cinematógrafo. Gran aria de "Hamleto"—A. Thomas. (Por el barítono don José Luis González Tortosa.)

Gran tómbola de valiosos regalos que han donado generosamente el comercio de Santander.

Segunda parte "Cantos hindous de las servas", armonizados para piano.—Kherla Roome A.—"L'Élé" en francés) primera vez.—Ghaminade. "Romanzas", primera audición (en español)—Granados.

"Las hijas de Zebedeo" (en español)—Chapl. (Cadenza de Mlle. D'Astoria). "L'Haleit d'Arlequin"—Flarian. "Une fete chez le Bon Dieu"—Tour. gueneff. (Mlle. D'Astoria).

"Grande valse"—Rubinstain. (Madame Kherla Kumari Roome). Gran duo "Hamleto"—A. Thomas. (Mlle. Suzanne D'Astoria y don José Luis González Tortosa.)

PRECIOS.—Palcos con cinco entradas 25 pesetas; butacas hasta la fila quinta, 4; butacas desde la fila sexta, 2. Los impuestos a cargo del público. El importe líquido de la recaudación quedará en Contaduría a disposición del cónsul de Bélgica.

Un amigo nuestro, el señor A. S., nos ha remitido un "stenoskopo" con sus, no ha visto para la tómbola a beneficio de los huérfanos belgas.

Tenemos dicho objeto a disposición de los organizadores de la tómbola en cuyo nombre damos las gracias al generoso donante.

UNA RIÑA

A las 4.30 de la madrugada de ayer riñeron en el cocherón que los tranvías de la Red Santanderina tienen en Cajo, dos cobradores llamados Antonio Díaz Olavarría, de 23 años y Froilán Durán Gutiérrez, de 25.

Froilán intentó agredir con un farol a su contrario y éste se defendió con un cortaplumas causando al primero una herida poco profunda en la región hipogástrica y otra en el torax.

El herido fué curado en la Casa de Socorro, siendo calificado su estado de pronóstico reservado. Después de practicarsele la primera cura pasó al Hospital de San Rafael.

El agresor huyó, presentándose después en la calle de Carbajal al cabo de la Guardia municipal señor Pacheco, a quien entregó el cortaplumas con que había causado las lesiones.

Antonio quedó detenido y del hecho se dió el correspondiente parte al Juzgado.

Noticias

FRANCISCO SETIÉN Capollalista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5 Blanca, 42, primero.

En la Casa de Socorro fué curado ayer de herida contusa con hemorragia en la región parietal derecha, que le causó de un ladrillazo, de 12 años.

Sport Ciclista Montañés.—Junta general extraordinaria Hoy miércoles, a las nueve y media de la noche, celebrará esta Sociedad en su domicilio, Arcillero 23, junta general extraordinaria, a la que por tratarse en ella asuntos de suma importancia se ruega a los socios la más puntual asistencia.—La Directiva.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11,30 a 1.—Ballón, 2, 3.º. Gratis para pobres martes y sábados de 9'30 a 10'30, en la Casa de Socorro.

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas: Emilio Echevarría Sámano, de 57 años, contusión y erosiones en la frente y nariz. María Pérez Prado, de 26, erosiones en la cara.

Norberta Acereda, de 39, erosiones en la cara. Baltasar Santander, de 40, herida contusa en la región parietal izquierda. Antonio Puente, de 24, herida incisa en el dedo pulgar derecho.

En las enfermedades adquiridas y transmitidas por el uso de aguas contaminadas como suelen ser las que surten a las poblaciones, no hay remedio más eficaz que el uso del agua naturalmente esterilizada.

EL AGUA DE SOLARES

en cuyo embotellado se procede hoy con un esmero y una asepsia incomparables. Llena como ninguna esta indicación.

Romance

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 27; menores, 23; con peso de 5.738 kilos. Cerdos, 3; con peso de 293 kilos. Corderos, 23; con peso de 168 kilos. Carneros, 1; con peso de 13 kilos.

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer, Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

La guardia municipal denunció ayer a dos chicos de 7 años que se entretenían en tirar piedras a un farol del alumbrado público, rompiendo dos cristales.

Por interceptar el paso con un carretillo de mano e insultar groseramente a un caballero que le hizo algunas observaciones, fué ayer denunciado el joven de 20 años Manuel Fernández.

Los Hipofosfatos Salud curan con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores en el cambio de edad. Favorece el desarrollo de los niños, haciéndoles crecer robustos y aumenta notablemente el apetito.

Veinticinco años de maravillosos resultados. Aviso.—Al comprar el frasco rechácese si no se lee en el exterior con tinta roja Hipofosfatos Salud.

Confortado con los auxilios de la religión, falleció ayer en esta ciudad el distinguido y respetable doctor en Medicina y Cirugía don José Eloy de Oyarvide Echevarría.

El finado, que por su caballerosidad y buenos sentimientos habíase granjeado la estimación y el respeto de cuantas personas le trataron en vida, era capitán de la Marina mercante, médico de la Fábrica de Tabacos, consejero del Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander y vocal de la Junta del Patronato de reclusos y libertos.

La muerte del señor de Oyarvide Echevarría ha causado penosa impresión en Santander donde contaba con generales simpatías. A su desconsolada esposa doña Pilar Bezanilla, hija doña Amalia, hermanos, sobrinos y demás parientes acompañamos en su justo dolor y les deseamos resignación para sobrellevar tan sensible pérdida.

A nuestros lectores rogamos que encomienden a Dios el alma del finado.

J. Gómez Vega Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 1.—COLOSIA, 1.

Espectáculos

Salón Pradera Hoy no hay función. Mañana debut de la Compañía de ópera y zarzuela dirigida por Miguel Lamus. A las seis, «Serafín el pintorero». A las diez, «El contrabando» y «Molinos de viento».

Sala Nabón A las seis, 16.º y 17.º episodios de «Los misterios de Nueva York». Palcos con cinco entradas, 3 pesetas, y butaca, 0'40.

Pabellón Nabón Secciones desde las seis y media. Se proyectará el 16.º y 17.º episodios de «Los misterios de Nueva York». Precios: General, 10 céntimos.

ESTAN a la venta los renombrados huesos de LOS SANTOS, que con sabor sin igual, como lo tiene acreditado, elabora la CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27.

BOLSAS

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Interior serie, Exterior, Amortizable 6 por 100, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Banco de España, Hispano-Americano, Río de la Plata, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Amortizable 4 por 100, Banco de España, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Exterior, Renta francesa, Riotinto, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Banco Nacional de Méjico, Norte de España, Asturias, Galicia, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include León, 1.º hipoteca, Duro español, Libra esterlina, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Exterior, Renta francesa, Riotinto, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Banco Nacional de Méjico, Norte de España, Asturias, Galicia, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include León, 1.º hipoteca, Duro español, Libra esterlina, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Exterior, Renta francesa, Riotinto, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 6, Día 7. Rows include Banco Nacional de Méjico, Norte de España, Asturias, Galicia, etc.

DE BILBAO

7 noviembre. 4 por 100 interior, serie D, a 75'80, y E, a 75'15. 4 por 100 exterior, serie F, a 83'40.

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, a 102'50. Acciones del Crédito de la Unión Minera, a 295 y 290 pesetas.

Acciones Norte de España, a 352 y 353; Idem del ferrocarril La Robla, a 445 y 430. Idem Vascongados, a 520.

Idem Naviera Sota y Aznar, a 1.850, 1.840, 1.805, 1.815 y 1.800. Idem Marítima del Nervión, a 1.765, 1.760 y 1.760.

Idem Marítima Unión, a 1.400, 1.330, 1.385, 1.390, 1.375 y 1.370. Idem Naviera Vascongada, a 72.º 715, 710, 705 y 700.

Idem Naviera Bachi, a 1.680. Idem Naviera Olazarri, a 1.350, 1.355, 1.325 y 1.320. Idem Cantábrica Navegación, a 825.

Idem Vasco-Cantábrica, a 790. Idem Naviera Aurrerá, a 755 y 750. Idem Argentería de Córdoba, a 130 y 140.

Idem Hulleras de Sabero y Anexas, a 825 y 785. Idem Minas de Cala, a 345. Idem Minas de Setares, a 30.000 y 12.000.

Idem Mina Ceferina, a 1.000. Idem Basconia, crdinarias, a 630 y 605. Idem Altos Hornos de Vizcaya, a 368 y 365.

Idem Duro Feiguera, a 149. Idem Industria y Comercio, a 1.200. Idem Unión Española de Explosivos, a 247, 246 y 245.

Obligaciones del ferrocarril del Norte de España, 1.º serie, a 65'60. Idem especiales de Alasua, a 89'80.

Obligaciones del ferrocarril de La Robla, a 80. Bonos Constructora Naval, a 105'50.

Colización de corredores de la plaza OPERACIONES DE HOY ACCIONES

Compañía Santanderina, a 1.250 pesetas una (23); a 1.275 pesetas (15), fin corriente con prima de 75.

Idem Olazarri, a 1.355 pesetas una (21). Abastecimiento de Aguas, pesetas 93.750 a 138'25.

FONDOS PUBLICOS 5 por 100 amortizable, pesetas 15.000 a 99'50.

Exterior, pesetas 8.000 a 83'75. 4 por 100 interior, pesetas 5.000 a 76'20.

Por telégrafo y teléfono

Contenidos de la noche Madrid, 7.—(Varias horas)

La sesión permanente del Congreso La sesión permanente del Congreso se deslizo en las primeras horas de la madrugada con bastante animación.

El señor Alba, contestando a una pregunta del señor Ventosa, ratifica el propósito del Gobierno de llegar, si fuera preciso, incluso a la incautación de la flota.

El señor Nougés pronuncia un discurso bastante largo, sin ningún interés.

El señor Alvarez Guijarro pide la palabra y comienza un discurso en el que habla de todo menos del proyecto que se discute. Durante largo rato se dedica a examinar cuestiones relativas a Valencia.

A altas horas de la madrugada se produce un vivo incidente. El señor Morote, en tonos de gran indignación, y completamente descompuesto, protesta de que Alvarez Guijarro haya tomado a broma asuntos de Valencia.

Con motivo de esta interrupción de Morote, el incidente se extiende y llega a desarrollarse entre Villanueva y Morote, por una intervención poco afortunada de la presidencia de la Cámara.

Los señores Romeo y Ruano presentan algunas enmiendas que son aceptadas y a las seis menos cuarto de la madrugada se levanta la sesión.

Morote ha presentado la dimisión de su cargo, y a primeras horas de la mañana se dijo que no había sido aceptada la renuncia.

En la Presidencia.—Lo que dice Romanones. El jefe del Gobierno, al recibir a los periodistas, nos ha dicho que esta mañana el Rey ha relevado a los ministros de las labores del despacho, por haber tenido que estar todos ellos en la sesión.

—Ya veremos lo que ocurre—añadió el conde—. El señor Urzáiz está en superioridad de condiciones pues ha dormido durante toda la noche, mientras que el señor Villanueva no ha podido hacerlo por tener que presidir la sesión permanente.

Ha confirmado Romanones que el señor Morote le había presentado la dimisión de su cargo de director general de Administración local, pero no le había sido aceptada tal dimisión, por considerar el Presidente que no había motivo para tal determinación, puesto que el incidente de esta madrugada se había debido al estado de nerviosidad en que la Cámara se encontraba.

Al mismo tiempo, Romanones ha hecho grandes elogios de Morote, diciendo que presta al Gobierno una ayuda muy eficaz desde su puesto.

La "Gaceta" La de hoy publica las siguientes disposiciones: Una real orden de Fomento facultando a las Compañías de ferrocarriles para descargar toda clase de mercancías si en el plazo que marca la tarifa porque se hizo el transporte, o en el término de diez horas, en todos los demás casos, no hubieran sido recogidas.

Idem facultando a las divisiones de ferrocarriles para autorizar a las Compañías a suspender durante el tiempo que lo estimen conveniente las facturaciones de toda clase de mercancías, excepto los artículos que sean considerados como de primera necesidad para el consumo.

Autorizando la caducidad de la concesión otorgada a la Compañía del ferrocarril Santander-Bilbao pa

SASTRERÍA PARA CABALLEROS

Se atienden inmediatamente las órdenes por correspondencia

José Echeverría

AMPUERO

Siempre las últimas novedades en estilos y colores
CONFECCIÓN ESMERADA
GÉNEROS
DE PRIMERA CALIDAD

ra establecer una instalación en la zona del muelle de Maliaño, en el puerto de Santander.

Idem idem a don Urbano Agüero para el establecimiento de una rampa en el muelle de Pedreña.

Idem idem la concesión otorgada a don José Cifrián y Ortiz para el establecimiento de un muelle-embarcadero en el puerto de San Salvador (Santander).

Idem idem a don Fructuoso Arrese para establecimiento de una rampa con destino a botadura de embarcaciones en el sitio denominado Araza, de Bermeo, en donde dicho señor tiene un astillero.

En Gobernación.—Habla Ruiz Jiménez.

El ministro de la Gobernación nos ha recibido hoy a mediodía, hablándonos de la dimisión presentada por Morote.

Nos ha dicho que efectivamente, dicho señor le había anunciado su dimisión, pero Ruiz Jiménez no la ha aceptado.

Igual que Romanones, Ruiz Jiménez ha elogiado al director general de Administración y al subsecretario, de quienes ha dicho que son dos de sus más preciados auxiliares. Hablando de la sesión de esta tarde, decía Ruiz Jiménez que es fundada la expectación pero que no se pueden formular vaticinios.

Terminó el ministro diciéndonos que le habían visitado varios gobernadores civiles que esta tarde marchaban a posesionarse de sus cargos respectivos.

Notas palatinas

El conde de Romanones estuvo hoy en Palacio, celebrando con el Aey una larga conferencia.

Se cree que el conde informó a don Alfonso de todo lo ocurrido en la sesión permanente del Congreso.

Cuando don Alvaro salía de conferencia con don Alfonso entraba en el regío Alcázar el duque de Alba. Este cumplimentó al rey y le dio cuenta de su último viaje por Francia.

También han visitado al Rey los exministros Amós Salvador, Bergamín y Navarro Reverter. No se sabe cuál ha sido el motivo de estas visitas, porque los tres se han mostrado muy reservados.

El que más, ha dicho que hacía tiempo que no había visitado al Rey, y que hoy han hablado de cosas de actualidad.

Mañana, a las 12, presentará al Rey sus cartas credenciales el embajador del Brasil en España.

La Reina con la princesa de Teck ha salido esta mañana de paseo, visitando algunas tiendas de antigüedades.

Los obreros sin trabajo.—Escándalos.

Unos mil obreros sin trabajo han recorrido hoy diferentes calles de esta Corte, promoviendo escándalos y alborotos.

La policía les disolvió. **Algarada estudiantil.—Guardias heridos.**

Noticias de Barcelona dan cuenta de que los estudiantes han promovido desórdenes y alborotos, teniendo que intervenir la fuerza pública.

Los estudiantes levantaron los rieles de los tranvías y apedrearon a los guardias de Seguridad, hiriendo a tres de estos.

La policía ha detenido a tres estudiantes.

Intentó suicidarse

Dicen de Oviedo que se encuentra mejor el coronel del regimiento del Príncipe.

Se ha confirmado que se trata de un intento de suicidio.

Vapor inglés en peligro

De Ferrol comunican que un vapor inglés ha demandado auxilio por tener averías en la máquina.

Han salido remolcadores para conducirlo al puerto.

Después de la sesión del Congreso.—Decepción.—Comentarios.—Lo que dicen algunos políticos.

El debate de hoy no respondió a la expectación que había despertado.

A la hora de empezar la sesión, los escaños y las tribunas estaban completamente llenos.

Se había anunciado, y la gente lo creía, que la sesión de hoy sería pródiga en escándalos y en consecuencias políticas.

Todo ha quedado reducido a nada; un verdadero parto de los montes. El "yo acuso" del señor Urzáiz ha quedado reducido a una discusión normal y hasta cortés.

El señor Villanueva escuchó el discurso del señor Urzáiz en la cabecera de los bancos de las oposiciones.

El señor Villanueva octuvo un gran éxito parlamentario. Rechazó las manifestaciones del señor Urzáiz, desmenuzó y rebatió sus argumentos y le acusó de haber incurrido en los mismos vicios de que inculpa a los demás.

Demostró que el señor Urzáiz falló varias veces a la ley.

Cuando el señor Villanueva volvió a ocupar el sillón presidencial, muchos diputados se acercaron a felicitarle, y la mayoría le tributó una ovación entusiasta.

Terminada la sesión, el conde de Romanones salió a los pasillos, mostrándose muy satisfecho del resultado del debate.

—Ya habrán visto ustedes—dijo dirigiéndose a un grupo de periodistas—que no ha habido hule. Esto no quiere decir que no lo haya más adelante. A veces, un miura de siete años no hace nada, y después viene un manso y en él son las dificultades.

Los señores Lerroux, Giner de los Ríos, Lamana y otros diputados consideraban que el señor Urzáiz había fracasado.

Un diputado llamó al señor Urzáiz "el ángel caído". La frase hizo fortuna.

Terminada la sesión, el conde de Romanones se reunió con los señores Dato, Senantes y otros diputados, cambiando impresiones.

Manifestó que tal como van las cosas, quedará aprobado para el día 20 el presupuesto extraordinario en ambas Cámaras.

El señor Alba decía esta noche que se discutirá el presupuesto extraordinario en la misma forma que el ordinario.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado de las tres de la tarde
De París telegrafían el comunicado oficial de las tres de la tarde, que dice así:

Desde el primero de julio hasta igual fecha del mes actual, las tropas franco-inglesas han hecho en el Somme 71.352 soldados y 1.449 oficiales prisioneros.

El material cogido por las tropas aliadas asciende a 173 cañones de campaña, 130 de grueso calibre, 215 morteros de trinchera y 988 ametralladoras.

A los franceses corresponde de esto 40.796 soldados, 809 oficiales, 77 cañones de campaña, 101 de grueso calibre, 104 morteros y 535 ametralladoras.

No hay nada que señalar en el curso de la jornada salvo el cañoneo intermitente en algunos puntos del frente del Somme y en la orilla derecha del Mosa.

Aviación.—Dos aviones alemanes lanzaron bombas sobre Nancy sin causar ninguna víctima.

Nuevo crucero alemán
Dicen de Copenhague que el día 5 fué botado en Kiel un nuevo crucero de batalla alemán.

Lleva el nombre de "Bayern". **Las pérdidas de la Marina de guerra inglesa.—Una nota oficiosa alemana.**

De Berlín transmiten la siguiente nota oficiosa:

"Con la destrucción en las costas de Irlanda, de un pequeño crucero inglés, por un submarino alemán, las toneladas perdidas por la Marina británica, solamente de buques de línea y cruceros, se elevan a 501.500, no incluyendo en esta relación los cruceros auxiliares torpederos, submarinos, etc.

Así, los ingleses han perdido el 14 por 100 de los buques de línea; el 30 de los cruceros acorazados y más del 41 por 100 de cruceros protegidos.

Ha perdido, pues, más toneladas que cuenta la flota francesa en buques de línea y cruceros (497.000 toneladas), y más que toda la flota italiana, que solo contaba antes de la guerra 375.000 toneladas.

Además, los ingleses han perdido 50 torpederos con 71.000 toneladas y 26 submarinos."

El embajador de España

El emperador Francisco José ha recibido en audiencia especial al embajador de España.

La audiencia, que duró largo tiempo, se celebró en el castillo de Schoenherrn.

Un naufragio

Comunican de Oporto que ha naufragado el vapor portugués "Vacuum", que se dirigía a España con cargamento de madera.

La tripulación se salvó.

¿Relevo del Kromprinz?

Telegrafían de Amsterdam que circula el rumor de que en breve será relevado el Kromprinz, a petición del general Hindenburg.

Comunicado ruso

El parte oficial de Petrogrado dice que al E. de Liptza y al O. de Smoswstile, los alemanes atacaron violentamente una serie de altras.

Continúa la lucha con encarnizamiento.

El enemigo atacó también en los Cárpatos la altura 1.771, siendo rechazado.

En Kirli-Baba los alemanes atacaron a una distancia de varias ver-

tas del pueblo, consiguiendo entrar en él.

Al S. de Labuleti ocupamos por asalto una serie de alturas, cogiendo ocho oficiales y 265 soldados, seis ametralladoras y 31 cajas de municiones.

En el Cáucaso se han registrado insistentes ataques turcos al S. O. de Oknot, siendo contenidos.

En el frente rumano sigue encarnizada la lucha en dirección de Pedreal.

Ante la fuerte presión enemiga, los rumanos han tenido que replegarse en este sector.

En el valle de Giul los rumanos han rechazado ataques enemigos.

Comunicados ingleses

Desde Londres transmiten los siguientes comunicados oficiales:

"En nuestro frente, entre el Ancre y el Somme, hubo bombardeo especialmente en Les Boeuffs y Le Sars.

En el ala derecha seguimos consolidándonos en nuestras posiciones.

Hemos realizado algunas operaciones de detalle al Sur de Armentieres.

Nuestros aviadores, a pesar de las dificultades creadas por el mal tiempo, han realizado una labor útil, cooperando con la artillería.

Uno de nuestros aparatos se mantuvo en el aire tres horas."

"Nuestras tropas han mejorado sus posiciones al E. de Beutte y Varlencourt.

Las tropas británicas han realizado con éxito varios raids contra las trincheras alemanas cerca de Serre, haciendo prisioneros e infligiendo pérdidas considerables al enemigo.

Una patrulla alemana fué dispersada por nuestro fuego en Monty.

Los violentos vientos del Suroeste continúan."

Comunicado francés de Oriente

Comunican desde París el comunicado relativo a las operaciones en el frente oriental:

"Huvo regular actividad de artillería a lo largo de todo el frente.

Rechazamos un ataque de los búlgaros al Este del lago de Prespa.

Los aeroplanos franceses bombardearon varias localidades búlgaras en el valle de Vardar y derribaron a un avión enemigo que cayó sobre Monastir.

Comunicado alemán

Desde Berlín transmiten el comunicado oficial siguiente:

Frente occidental.—Los ingleses a raíz de sus intentos manifestados ayer atacaron nuestras posiciones, obligando a nuestra infantería a abandonar las posiciones al Este de Eaucourt-l'Abbadie.

En el Ancre, el enemigo se ha visto obligado a abandonar algunas trincheras.

Las bajas inglesas el 5 de noviembre solo en muertos, fueron muy altas, sobre todo en las divisiones australianas.

Los franceses no obtuvieron mejor éxito y dejaron todo el terreno cubierto de cadáveres.

Los ataques franceses fueron muy violentos en Rancourt y Les Boeuffs, combatiéndose día y noche.

Una escuadrilla aérea alemana incendió un gran depósito de municiones al S. O. de Traci. Llegada la noche, se oyeron detonaciones que duraron mucho tiempo.

Ejército del Kromprinz.—La artillería francesa, desde el Sur de Reims bombardeó los pueblos situados detrás de nuestro frente.

Nuestras baterías han vuelto a bombardear Reims.

Frente oriental.—En el lago Novoc la actividad de la artillería rusa sobrepasó a la de los días anteriores.

Rechazamos un ataque ruso al Norte de Goduzey y al Sur de la carretera de Morken.

Al Sur de Vichy nuestras tropas han ocupado una cabeza de puente en la orilla izquierda del Stochod, haciendo prisioneros.

Ejército del archiduque Carlos.—Los rusos, a raíz de varios ataques contra nuestras posiciones de Toggles, lograron en algunos puntos ganar terreno.

Al Oeste del desfiladero de Bozar tomamos posesión, por asalto, en parte del as trincheras que perdimos en Serin.

Al O. del valle de Targunisa, los rumanos contraatacaron anoche.

Realizaron seis asaltos, que fueron rechazados.

Al Sudeste del desfiladero de la Torre Roja nuestras tropas han avanzado en Spini, cogiendo diez oficiales y 100 soldados prisioneros.

En el desfiladero de Vichar, avanzamos.

En el frente balcánico y en el de Macedonia no ha habido cambio.

Acorazados alemanes averiados
Cablegrafían de Londres que el comandante del submarino que ave-

rió ayer a un acorazado alemán, telegrafía que alcanzó a otros dos acorazados.

Comunicado francés de la noche
El parte francés de la noche dice así:

Al Norte del Somme, los franceses libraron algunos combates.

Progresamos en Les Boeuffs y en Saily.

Al Sur del Somme logramos ganancias, en un frente de cuatro kilómetros, apoderándonos de las posiciones alemanas desde el bosque de Chaulnes hasta el Sudeste de la azucarera de Ablaincourt.

La infantería francesa conquistó brillantemente la totalidad del pueblo de Ablaincourt-Presoire y ha avanzado sus líneas al Este de Ablaincourt, asaltando y tomando el cementerio al Este del pueblo.

Avanzó sus posiciones al Sur de la azucarera hasta Golicourt.

El total de prisioneros hechos asciende a 500.

En el frente de Verdun hubo cañoneo.

El Corresponsal.

Herniados

aún habiéndose operado, muy recomendable el uso de un ligero bragero, García (Óptico.)

Fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano, brazos y piernas artificiales, se construyen en taller especial.

Óptica americana, cirugía, fotografía, trabajos Eibar, gramófonos, discos Odón y fonolipia.

Con prontitud se despachan las notas de los señores Oculistas.

SAN FRANCISCO, 15

A las señoras

Mr. J. Emilas, Tailleur Pour Dames de «La Perla Vascongada» de San Sebastián, tiene el honor de participar a esta elegante sociedad que en el hotel de Francisca Gómez, tiene hasta el sábado exposición de modelos y géneros para la temporada.

Almoneda

En esta Administración informarán.

AL COMERCIO

y al público en general, pongo en su conocimiento que el negocio de patatas al por mayor que tenía a cargo de don Régulo Ortiz, lo continuo yo ahora directamente, recibiendo toda clase de encargos para compras y ventas al por mayor, en la calle de la Florida, número 18, tienda **El Golpe**, teléfono 533 y en las estaciones de los ferrocarriles.

Santander 4 de noviembre de 1918.

Faustino García.

ES LA CERA MAS BRILLANTE Y PERMANENTE PARA LUSTRAR PISOS, LINOLEUM, MUEBLES, MARMÓLES.

Puntos de venta en Santander: Señores V. Vill. Franca y Calvo, Alameda 1.º, 14, droguerías: Sres. Zubieta y Fernández, Wad-Ras, 5, droguería, Don Pedro García Gavilán, Méndez Núñez, 2, farmacia, Don Miguel Labrador, Pl. y Margal y Juan de Herrera, almacén de ferretería.

Se vende o alquila

casa de campo en el próximo pueblo de Maliaño. Informará su dueño don Francisco García. Paseo de Pereda, número 35.

Para LISBOA y NUEVA-YORK

admitirá carga en Santander hasta el 19 ó el 20 de noviembre el rápido vapor

GOGSJO

Para más detalles dirigirse a Modesto Piñero y Compañía, paseo de Pereda, 27, Santander.

El Cantábrico

Propietario

Pedro Gómez Fernández

Hernán Cortés, número 9

Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos Servicio especial para banquetes, bodas, lunch.

Precios moderados.—Habitaciones Plato del día: Perdices a la col.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velaseo, número 41, 4.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos. Velaseo, 41, 4.º.—Teléfono 419.

Subasta

En el Vice-Consulado de Dinamarca, Velaseo número 13, a las diez de la mañana se venderá en subasta en un solo lote el pescado en fresco arribado a este puerto por el vapor pesquero irlandés «Bregt».

La S. A. Café Suizo

Muelle, 11 y 12

Teniendo en la actualidad al frente del obrador de repostería y pastelería al afamado MAESTRO ANDRUZA, EX-ENCARGADO de las renombradas casas TOURNIER de MADRID, y P. CALLAUD, de BURDEOS, tiene el gusto de ofrecer a su distinguida clientela los más exquisitos y finos modelos de pasteles, tartas y postres de todas clases.

¡Descubrimiento sensacional!
para la higiene y cuidados del cutis

Crema de almendras CALBER

á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y deje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la **beiciza ó higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios.** Para granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas, y en general, para todas las irritaciones de la piel. Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja** y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse **precisamente** con Jabón para niños Calber. **Crema de almendras CALBER** las personas que usan a diario la la prefieren á todas las demás. **¡Compre U. onseguida y se convencerá!** III ES DELICIOSA III

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

Agencia de pompas fúnebres DE **Angel Blanco**

CALLE DE VELASCO, 4 (CASA DE LOS JARDINES)
Coche furgón-automóvil para sepulcro dentro y fuera de la población.

Esta antigua y acreditada Agencia se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital.—Gran surtido en arcas, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telégrafo.—Coches fúnebres y coche estufa.—Teléfono, 227.

PRIMERA EN ESPAÑA Casa Blanco

VISITASE LA Gran Exposición DE MUEBLES que tiene establecida EN OVIEDO

MARQUES DE SANTA CRUZ, 9 (frente al Campo de San Francisco)

Automóviles de alquiler

Precios convencionales y muy económicos desde pesetas 0'50 por kilómetro

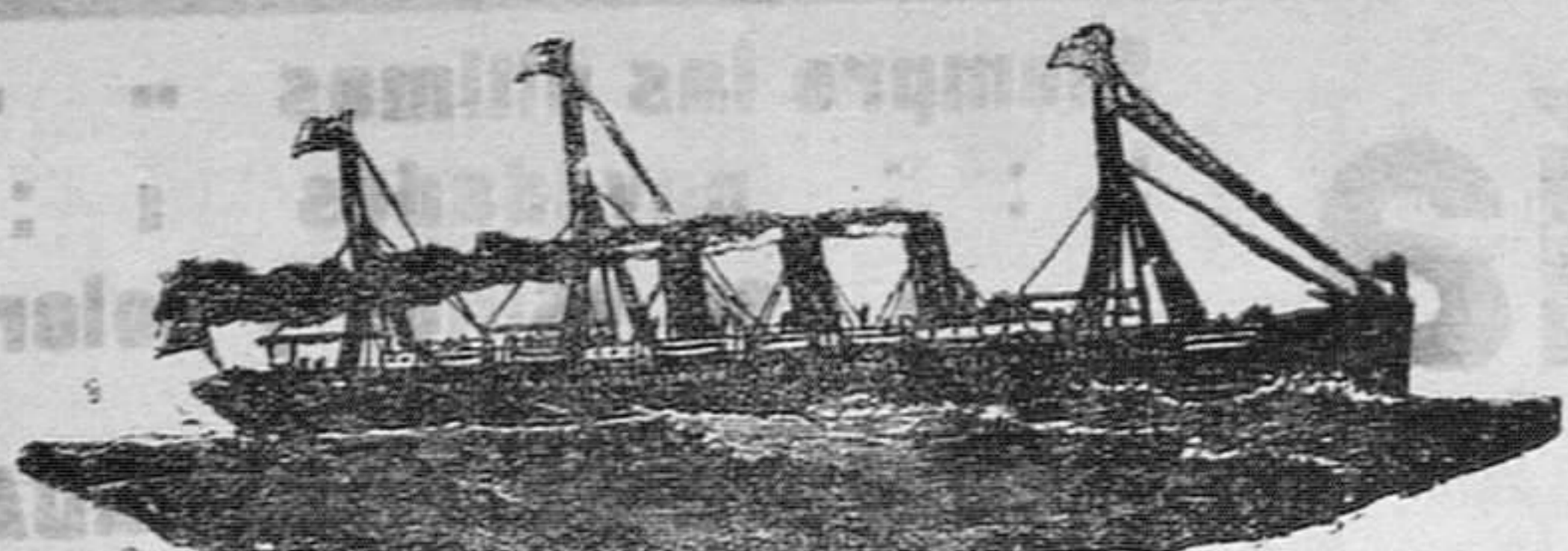
Garage Moderno, calle de Calderón, 33 TELEFONO 371.—SANTANDER.

Laneria y colchonera DE **PEDRO CUESTA**

Becedo, 11.—Santander.—Telf. 105. PRECIO FIJO

Damascos, Miraguano, Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas. Especialidad en colchones a la inglesa.

A los estudiantes del Bachillerato y Escuelas Normales que quieran estudiar con provecho y facilidad deben adquirir la Física y la Química de Campano. De venta en la librería de M. Albira, Amós Escalante, núm. 10.—Santander. Est. tip. de «LA ATALAYA» San Francisco, 23



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las tres de la tarde.
El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 285 pesetas 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último.
El día 30 de noviembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al
Infanta Isabel de Borbón

(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. de Sarrástegui

Su capitán don E. Aparicio.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera **DOSIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS**
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA, MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona a las siguientes fechas: 30 de septiembre, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

Barcelona
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

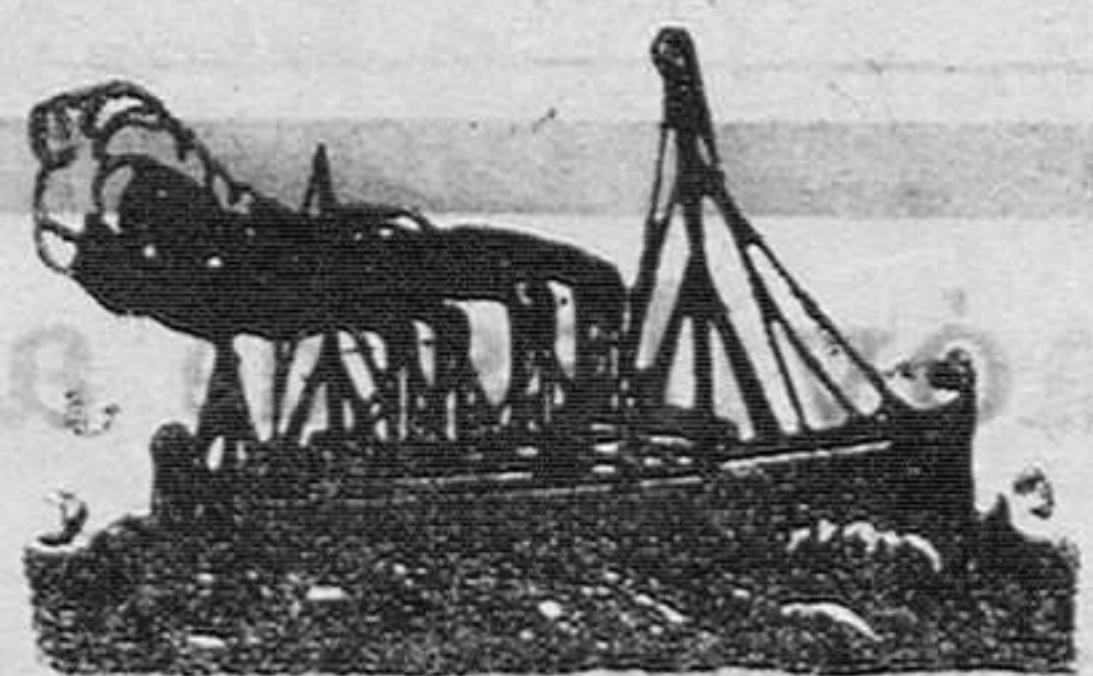
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Morel.

Para más informes y precios, diríjase a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. Muelle, 36, teléfono número 63.

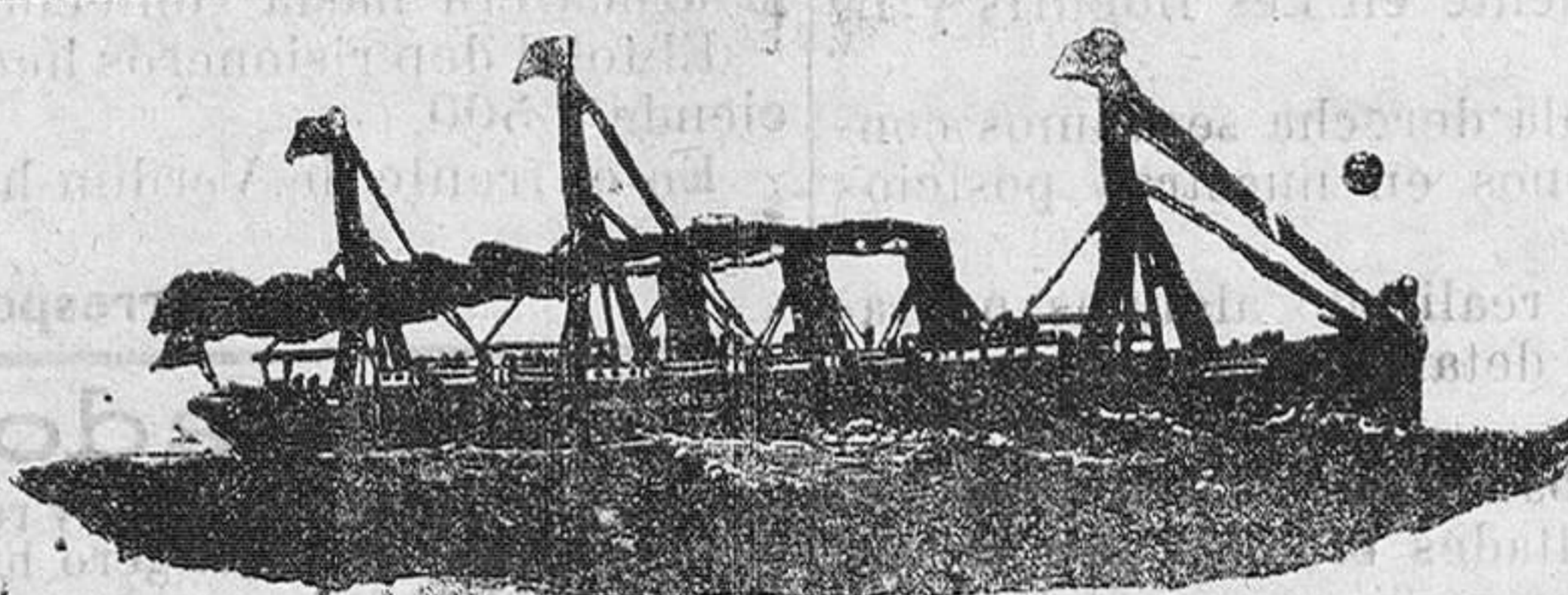
ESTÓMAGO, BAZO, RIÑONES, HÍGADO

Agua de Vilajuiga
La más rica en Litina

Deliciosa para mesa e insustituible en las manifestaciones artríticas, DIABETES, MAL DE PIEDRA, COLICOS NEFRÍTICOS y HEPÁTICOS, REUMATISMO CRÓNICO, NEURASTENIA, DEBILIDAD, CONVALESCENCIAS PENOSAS, AGOTAMIENTO, VIAS URINARIAS, y muy particularmente en las DIGESTIONES DIFÍCILES e INAPETENCIA.

SUPERIOR A LAS EXTRANJERAS DE VICHY Y OTRAS SIMILARES

... Pídense en Farmacias, Droguerías, Hoteles y Restaurants ...



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

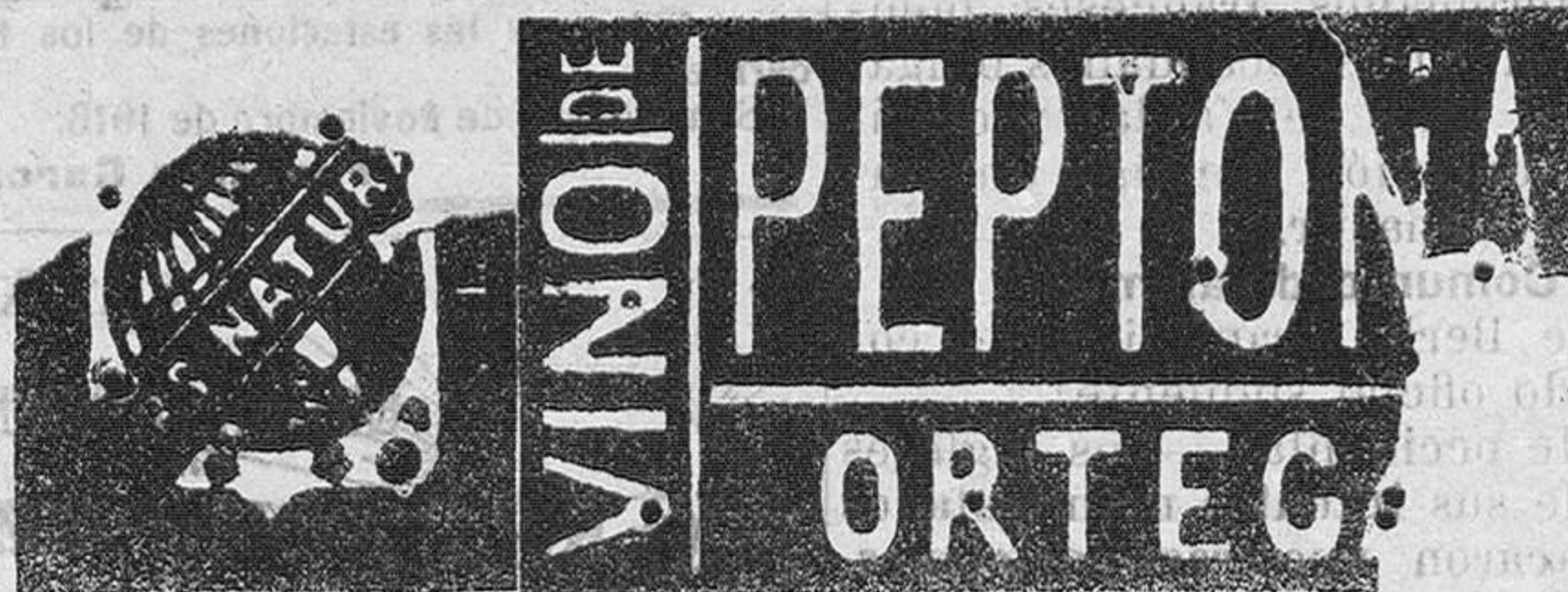
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de Noviembre de 1918 el magnífico vapor

FLANDRE

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS, Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 58.



EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas Débiles y convalecientes.
Infalible en las inapetencias.
De venta en farmacias y en la del autor, León, 13.—Madrid

Matías López
CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.
FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL



LINO-TARIN
Preparado especial para combatir con éxito los ESTREÑIMIENTOS
CÓlicos, DOLORES y las INFERIEDADES del ESTÓMAGO y de la VENTRA
Causados por la falta de litina y de litina
Se consigue en las farmacias y en las droguerías en el precio de 10 pesetas el frasco de 100 gramos.
LA CAJITA 100.000.— EN TODAS LAS FARMACIAS DEL MUNDO.

Maiz Plata superior

y garbanzos. Para compra de pasta dirigirse a don Manuel Arce, Ateos de Bolín, número 2, Santander

Doncella y cocinera

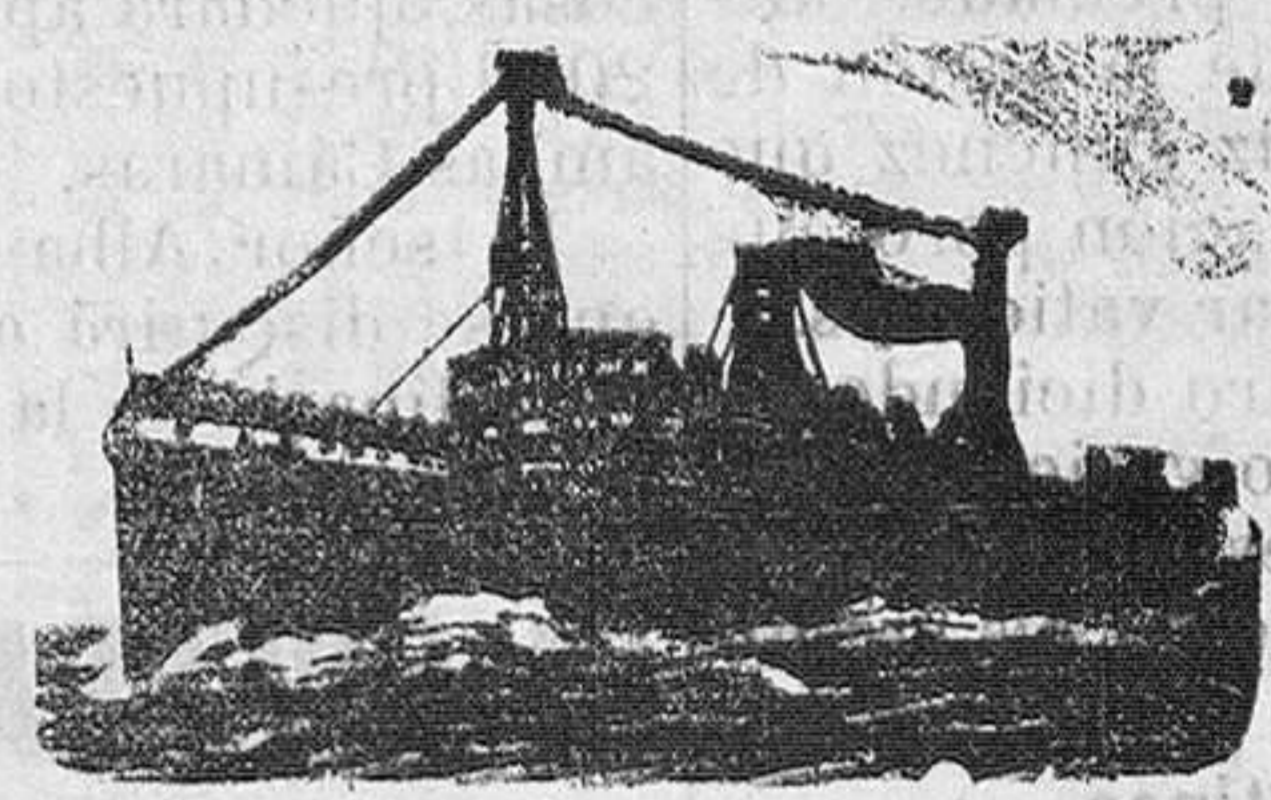
se ofrecen para ir a Cuba con familia honrada, con buenos informes. Informarán en esta Administración.

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO (desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO
De venta en farmacias y droguerías. Depósitos: Pérez, Martín y C.ª, Madrid.

La Atalaya
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.ª



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena de Diciembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año de 1910, admitiendo solamente pasajeros de Primera, Primera de Segunda, Segunda y Tercera clase para

HABANA

precio del pasaje en tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas e impuestos.
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camarotes. En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes diríjase al Agente general en el Norte

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

Termas Pallarés (S. A.)

(Antes Mathou, San Fermín y Gran Casada).
ALHAMA DE ARAGÓN

Grandes reformas y ampliaciones. Cinco hermosos y confortables hoteles y en los mismos, comunicadas con todos los pisos por ascensores, cinco galerías con 53 baños de agua corriente mineral a 34°.
GRAN CASCADA de inhalación, ÚNICA EN EL MUNDO, con 18.000 litros de agua termal por minuto. **GARAGE FOSSE.**
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Informes en Madrid: Bolsa, 2 y directamente a **TERMAS PALLARÉS.**
En Santander: Farmacia de don Leopoldo Hontanón y almacén de tejidos de don Santos Capa.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45.
Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.
SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35.
De Gibaja a Santander, a las 7'14.
De Santander a Liérganes, a las 8'58, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
De Santander al Astillero, a las 18.
Del Astillero a Santander a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 14'35.
SANTANDER-ONTANEDA
De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'45, 14'20 y 18'20.
De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'25 y 18'25.
SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'10 y 20'50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 20'46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZÓN DE LA BAL
Salidas de Santander a las 11'46, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18,48.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'19.
Salida de Torrelavega, a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.
SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.
SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 10'30.
Idem certificados, de 9 a 10'30.
Idem giro postal, de 9 a 13.
Pago de Giros, de 10 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista de apartados, de 8 a 8'30 y de 10 a 10.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.
Corre de Bilbao, Liérganes y mixto Llanes, a las 11'45.
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.