



### Doña Antonia Córdoba Ayuela

VIUDA DE HERRERA  
ha fallecido el día 6 de noviembre de 1916

A LA EDAD DE 91 AÑOS

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Emilia, don Ramiro (canónico de la S. I. P. de Toledo), don Isaac (ausente), doña Albina; hijos políticos don Luis García Pauls y doña Concepción Betancourt; sus nietos señosos hijos de Tordia, don Electo Castaño, y demás nietos y nietos políticos, biznetos, hijos, primos y demás parientes.

Suplican a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy martes, a las diez, desde la casa mortuoria, sita en el pueblo de Heras, al cementerio del mismo pueblo, y a los funerales que se celebran a acto seguido a la conducción en la parroquia de San Miguel, favores por los cuales les quedarán eternamente reconocidos.

Heras 7 de noviembre de 1916.

El Emmo. señor Cardenal Arzobispo de Toledo y el Excmo. señor Obispo de esta diócesis, se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

### SANTORAL

Día 7.—Martes.—San Herculano, obispo, San Amaranto, mártir, San Florencio y San Aquiles.

Día 8.—Miércoles.—Santos Severiano, Severo, Victorino y compañeros mártires, y San Godofredo.

### Clinica Dental

DR. MENDEZ, dentista (calle Colosa, 1, 2.º)  
Trabajos garantizados.—Recepción admirable.—Precios sin competencia.

### Facetas de la guerra

IMPORTANCIA DE LAS OPERACIONES NAVALES

Casi todo el mundo, desde que estalló el conflicto europeo, ha mirado con cierto desinterés las operaciones navales. Sin duda por la importancia de las acciones que en tierra se libran, en las que chocan ejércitos como nunca se vieron, la atención de los gentes no presta a la labor de los marinos el debido interés.

Hay quien los supone cómodamente cogidos de una hamaca mientras sus compañeros de tierra mueren y luchan. Nada más injusto, sin embargo, ni menos cierto. Los acontecimientos que en el mar han ocurrido son de una importancia extrema. Se han librado batallas navales tan sangrientas como las de la antigüedad. Y las Armadas inglesa y americana, que son las que principalmente han combatido, no han tenido en ninguna otra época de la historia pérdidas tan cruentas.

El número de bajas de los ejércitos de mar se eleva a muchos miles de hombres y a muchas decenas de acorazados. Cinco mil desaparecidos tuvo en Jutlandia la escuadra inglesa, confesados por el Almirantazgo, y aunque se ignoran las bajas alemanas, hay que evaluarlas también en unos cuantos miles.

Las operaciones de mar pueden dividirse en cuatro aspectos.

Encuentros y combates de alta mar. Luchas de patrullas.

Bombardos y ataques a las costas.

Y guerra de corso.

Entre los combates de alta mar debemos citar primero, por orden cronológico, el de Heligoland, en el mes de agosto de 1914. En él perdieron los alemanes los cruceros ligeros "Mainez" y "Klohm".

Vino después en noviembre del mismo año la batalla de Coronel, en las costas de Chile. La escuadra alemana de Von Spee, en viaje de China a Europa, se encontró con la escuadra inglesa del almirante Mr. Cradock, que había sido enviada a cercar a los acorazados "Good Hope" y "Manmuth".

Sigue luego en el orden cronológico la batalla de las islas Falkand, librada en el mes de enero de 1915, en la extremidad de la América del Sur.

Inglaterra, deseando vengar el descalabro de Coronel, organizó rápidamente una escuadra de cruceros de combate de tipo "dreadnought". La puso a las órdenes del almirante Sturdee.

Esta escuadra llegó a Port Stanley y quedó a carbonear.

Estándolo haciendo apareció en el horizonte la escuadra de Von Spee, que seguía su viaje a Europa.

Trabado el combate perdieron los alemanes los acorazados "Schohar" y "Gneiseau" y los cruceros "Leipzig" y "Nurgerg".

El combate de Dogger Bank se libró entre una escuadra de cruceros rápidos alemanes y otra de los famosos "másters" ingleses.

Mandaba a los primeros Von Hipper y a los segundos Sir David Beatty. Esta batalla se caracteriza por ser la primera en la que tomaron parte zeppelinos.

Alemania perdió el crucero "Blucher". De parte de Inglaterra, el buque almirante "Lion" sufrió tan graves averías, que Beatty hubo de abandonar trasbordando al "Arethusa". Sin embargo, fue remolcado a puerto y reparado.

Y viene ahora la batalla de Jutlandia, que seguramente figurará entre las más grandes de la historia. En ella tomaron parte todas las clases de buques de combate. Desde las escuadrillas sultiles de contratorpederos; desde los cruceros exploradores y los zeppelinos;

desde los submarinos, a los cruceros de combate del tipo formidable del "Queen Mary" inglés y del "Derflinger" alemán. Y para que nada faltase intervino también el superdreadnought de los mares, el superdreadnought, caracterizado por los buques del tipo "Iron Duke" y del "Malaya".

Jamás se han visto frente a frente, sobre las olas, tal suma de poderosos elementos. Jamás un choque ha sido tan terrible ni han disparado a la vez tantos cañones de gran calibre.

En realidad fueron dos batallas. La primera se entabló entre las escuadras de mástines que comandaban los almirantes Beatty y Hood y la de cruceros ligeros de Arnhout, contra las fuerzas similares alemanas de Von Hipper.

Fue este duelo primero un duelo terrible en que los dos bandos luchaban desesperados con la pronta llegada del grueso de sus flotas. Llegó primero el grueso alemán, formado del tipo "Koenig" y la vanguardia inglesa se vio en terrible apuro. Se hundieron entonces el "Queen Mary", el "Indefatigable", el "Invencible", el "Black Prince", el "Defence" y el "Warrior". Los alemanes perdieron el "Lutzow", un bello ejemplar de la clase de cruceros de combate; el "Franeuloh", crucero ligero y el "Elbing", crucero auxiliar.

La segunda fase de la batalla vino con la llegada de los superdreadnoughts ingleses comandados por Jellicoe. Entonces los alemanes abandonaron el campo perdiendo los acorazados "Pommern" y "Westfalen".

Y aún hubo una tercera fase nocturna a cargo de los submarinos y contratorpederos.

El trabajo de estos fue tan heroico como eficaz. Ruyard Kipling, el gran poeta inglés, ha contado sus hazañas en ese día, en una serie de artículos que está publicando la Prensa inglesa. En ellos compara a los pequeños y audaces barcos con perros que se lanzan sobre los lobos.

En los primeros días de las hostilidades hubo otro encuentro acerca del cual se ha dicho mu y poco. Los acorazados alemanes "Geben" y "Breslau", sorprendidos por la guerra en el Mediterráneo, salieron de Misina camino de Constantinopla, donde pensaban refugiarse. A la salida de este puerto se encontraron con buques aliados con los que sostuvieron fuego. Los alemanes sólo hacen vagas referencias a este encuentro, asegurando que la ventaja estuvo de su parte. Los aliados admiten que el "Breslau" cambió algunos cañones sin consecuencias con el "Gloester", un crucero inglés de su tipo.

Por cierto que refieren una estrategia curiosa empleada por los alemanes.

Cuando el "Gloester" los avistó reclamó el auxilio del grueso de la escuadra. Pero al mismo tiempo el almirante inglés recibía un radiograma con la clave del almirantazgo en los siguientes o parecidos términos:

"Declarada la guerra a Austria. Reconcéntrate todas las fuerzas en Malta y espere órdenes." Aviso que se apresuró a cumplimentar.

Luego se supo que tal orden era apócrifa. La guerra entre Inglaterra y Austria no se había declarado aún.

El radiograma había sido transmitido desde el "Goeben", cuya tripulación poseía por lo visto la clave del Almirantazgo británico. Y así los dos cruceros lograron escapar.

### Ecos de sociedad

Nuestro distinguido amigo el joven capitán de la marina mercante don José Herrera Bustamante, contraerá en breve matrimonio con la bellísima y distinguida señorita Estrella Gutiérrez Esteban.

### La estatua de Velarde

Ha llegado a nuestros oídos el rumor autorizado de que se quiere emplazar la estatua de Velarde en la Avenida de Alfonso XIII.

Ayer, en otro suelto de redacción, nos ocupamos del mismo asunto, y hoy nos consideramos en el caso de volver sobre él, para exponer con más extensión nuestros puntos de vista.

Cualquiera que tenga una noción exacta de las proporciones y de la estética, echará de ver que el nuevo emplazamiento del monumento es inadecuado. En el centro de esa hermosa Avenida sólo pueden ir los monumentos monumentales. Mientras no los haya mejor está la Avenida como está actualmente.

La estatua de Velarde en esa gran explanada no se veía apenas. Era una cosa mezquina y pobre. En medio del enorme tráfico de fondo sería como una figurita de nacimiento.

Y entonces si que tendría razón don Angel Basabe para enfadarse por el traslado.

Las proporciones de la estatua, la hacen a propósito para presidir una plazoleta como la que actualmente preside u otra semejante. Es una decoración apropiada para un Jardínillo, para surgir entre unos árboles, pero para nada más. El monumento digno de alzarse en la mejor vía de Santander no ha sido fundido aún. Nosotros soñamos que fuera el de Menéndez Pelayo, pero Dios ha dispuesto de otro modo las cosas.

A falta del gran polígrafo, pudiera elevarse allí el monumento de la Montaña agradecida a los Reyes. Un monumento semejante al que don María Cristina tiene en San Sebastián.

Reservemos, pues, el hueco en espera de la ocasión propicia.

Si nosotros tuviéramos que escoger, escogeríamos para el nuevo emplazamiento de la estatua del héroe, la Plaza de Beceido donde se ha colocado el basamento de una farola, que malalta la falta que hace.

En el centro de esa plaza, la estatua estaría muy a tono. En primer lugar, por las dimensiones del sitio y del monumento, armónicas y proporcionadas, y segundo por ser un lugar de honor frente a la casa de la ciudad.

Porque, sobre todo, hay que tener presente que a la estatua del heroico artillero no puede arrinconársela. No puede ponerse en cualquier sitio. Su gloria es una de las que más enorgullecen a Santander. Hay, pues, que resolver el problema de acomodar la estatua en un lugar digno de su significación y en armonía con su valor artístico.

### La pesca en la provincia

Según noticias que por teléfono nos comunican nuestros corresponsales en Santoña y Laredo, ayer fueron pescados en el primero de dichos puertos 500 arrobas de sardina, que se vendieron a precios que oscilaron entre 7,70 y 9,40 pesetas.

En Laredo fueron desembarcadas ayer 5.000 arrobas de sardina, que se vendieron de 6,50 a 9,90.

### LA ESCASEZ DE CARBÓN

El gobernador civil don Alonso Gullón recibió ayer un telegrama del director general de Obras Públicas dando cuenta de que la Compañía de los ferrocarriles del Norte tendrá los días 11 al 25 del corriente 86 vagones de carbón a disposición de la Sociedad "La Industrial Montañesa".

Dice también que la Compañía del Norte dispone de material suficiente y que las dificultades nacen de la escasez de material para el transporte de los ferrocarriles Económicos de Asturias.

### Notas militares

Se concede el empleo de comandante en propuesta ordinaria de ascensos, al capitán del regimiento de Andalucía, don Guillermo de la Peña Cusi.

Del regimiento de Andalucía ingresa en la Guardia civil el primer teniente don Ramón Rodríguez Díaz.

Se dispone lo sean devueltas a don Enrique Rioja Lo-Viñano, de la Caja de Reclutas de Santander, la cantidad de 1.000 pesetas que ingresó en esta Delegación de Hacienda para reducir el tiempo de servicio en filas.

### DE AVIACION

Ayer regresó de París nuestro distinguido amigo don Juan Pombo, después de haber visitado los grandes centros militares donde se está trabajando con inusitada actividad.

El señor Pombo viene altamente satisfecho por el gran éxito que ha tenido en Francia el motor tipo Hispano Suiza, que es el preferido en el ejército por sus excelentes condiciones.

También la han causado admiración los progresos alcanzados recientemente por los franceses en los problemas aviatorios, en que cifran grandes esperanzas en sus resultados en la campaña principalmente el nuevo aeroplano S. P. A. T., que alcanza una velocidad de doscientos diecisiete kilómetros a la hora.

El señor Pombo, aprovechando su estancia en Francia ha probado diferentes aparatos, haciendo vuelos estupearos.

Es muy probable que dentro de dos meses llegue a Santander un nuevo tipo de aeroplano que servirá de modelo en la fábrica de Construcciones Aeronáuticas.

También ha regresado de Madrid don Enrique Bolado, donde fue a montar el biplano Moran, que ha sido trasladado a los hangares de Cuatro Vientos.

### El Palacio de Comunicaciones

Ayer, a las doce de la mañana, se reunió en el despacho del gobernador civil la Junta del Palacio de Comunicaciones.

Presidió don Alonso Gullón y asistieron el alcalde abogado del Estado, delegado de Hacienda, ingeniero jefe de Obras Públicas, arquitecto del avance catastral, arquitecto municipal jefe de Carreteras, jefe de Telégrafos y presidente de la Cámara de Comercio.

La Junta pasó, después de reunida, a la Plaza de Velarde, tomando posesión del terreno cedido en dicho sitio por el Ayuntamiento al Estado para que construya el Palacio de Comunicaciones.

Procedióse al deslinde del terreno.

### De turismo

La Sociedad Amigos del Sardinero ha venido editando desde hace algunos años una Guía de Santander que repartía profusamente por el interior de España y algunos puntos del extranjero, para hacer propaganda de nuestras playas y estancia veraniega.

Como los medios económicos con que cuenta dicha Sociedad de atracción de forasteros son bien escasos, pues vive solamente de una suscripción bastante raquítica, no pudo nunca llegar a editar una de esas Guías lujosas llenas de magníficos fotografías que todos los años hacen el Fomento de Turismo de Sevilla, San Sebastián y Bilbao, pero de todos modos, con la ayuda de los anunciantes, se llegaron a confeccionar algunos miles de ejemplares de una guía que modestamente cumplía el propósito de la Sociedad.

Este año según tenemos entendido, no se publicará Guía alguna, porque algunos anunciantes se niegan a seguir contribuyendo a su publicación.

Muy lamentable sería que se suprimiese el único reclamo que hacemos de las excelencias de nuestras playas, precisamente ahora que se sacrifican tan importantes cantidades en propaganda, por todas las poblaciones que quieren explotar el turismo como verano de riqueza.

El Ayuntamiento ha suprimido toda consignación para festejos y la Sociedad Amigos del Sardinero se ve imposibilitada, por falta de recursos, de hacer una eficaz propaganda. Todo lo confiamos a las bellezas naturales del Sardinero, pero desgraciadamente, eso no es bastante, lo de que el buen año... pasó a la historia y hoy el anuncio y la propaganda son necesarios en la vida moderna y cuanto más intensamente se haga el resultado es más positivo.

Una buena Guía es indispensable, pero no creemos que debe confiarse ese trabajo a una empresa industrial, que como es lógico ha de recargar sus costos con el beneficio remunerador al de-

### Las Cortes

(POR TELEFONO)

### SENADO

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco minutos bajo la presidencia del señor García Prieto.

El señor López Mora retira, para modificarlo, el dictamen sobre pensiones a las viudas de los militares que contrajeron matrimonio "in articulo mortis".

El señor Maestro interpela al Gobierno sobre la criminalidad infantil y pide que se creen Tribunales para niños.

Le contesta el señor Alvarado, exponiendo las dificultades que existen para la creación de dichos Tribunales.

Dice que nada se conseguirá con la acción del Estado si esta no va ayudada de la acción social.

Rectifican ambos.

El señor Montero Villegas se muestra conforme con que sean recogidos los niños desvalidos, pero cree innecesario crear Tribunales especiales.

El señor Arias de Miranda interviene para explicar su gestión sobre el asunto mientras desempeñó la cartera de Gracia y Justicia.

Reconoce la necesidad de modificar la legislación en lo que se refiere a la delincuencia infantil.

El señor Pulido estima que debe modificarse el sistema de enjuiciamiento en lo que se refiere a los niños.

Se entra en el orden del día.

Pasa el Senado a reunirse en secciones, eligiendo diversos Comisionados.

Reanúdase la sesión pública, levantándose después de dar cuenta del resultado de las secciones.

### CONGRESO

Se abre la sesión a las 3.05, bajo la presidencia del señor Villanueva.

El señor Romeo pide que se dé lectura de varios artículos del Reglamento.

La Presidencia se niega, y entre el señor Villanueva y el señor Romeo se entabla un vivo diálogo.

El señor Romeo protesta de lo que considera un atropello, y la Presidencia le llama al orden.

Pide el señor Romeo que conste en acta su protesta y vuelve a suscitarse un incidente que el señor Villanueva corta pasando al orden del día.

Dónese a discusión el proyecto prorrogando la vigencia de la ley de subsistencias.

El señor Castillo Vaquero consume el primer turno en contra.

Se ocupa extensamente del problema de los carbones, abogando por la fijación de la tasa.

Dice que el precio del carbón se ha elevado en España desde 26 pe-

### La pesca en la provincia

setas la tonelada a 105 pesetas que cuesta ahora.

Habla de la manera de remediar la escasez de material ferroviario. Le contesta el señor D'Angelo.

El señor Romeo consume el segundo turno en contra.

Pronuncia un extensísimo discurso y anuncia que al final pedirá el Reglamento referentes a las palabras que no son parlamentarias, y dice que puede haber algunas que lo sean y que, sin embargo, las subraya la Cámara manifiestamente.

El señor Villanueva estima que no es oportuna la cuestión.

El señor Romeo se lamenta de que no hayan sido atendidas las indicaciones que hizo hace algún tiempo sobre el problema de los carbones.

Habla de la carestía de las subsistencias, haciendo notar que hay artículos de primera necesidad que alcanzan en España precios mayores que en los países beligerantes.

Acusa de improvisar al Gobierno. Le contesta el señor Montañés.

El señor Romeo pide la lectura de los artículos reglamentarios referentes al plazo para jurar los diputados electos, y pretende demostrar que se ha fallado a él repetidas veces.

La Presidencia le impide hacerlo.

El vizconde de Eza consume el tercer turno en contra.

Considera excesiva la amplitud de las autorizaciones que se conceden al Gobierno en el proyecto y combate que la aplicación de la ley se entregue en manos de los delegados de Hacienda y de los alcaldes, sobre todo, por haber en España un régimen eminentemente político.

Le contesta el señor Rosales.

Interviene el señor Alcalá Zamora, quien se muestra conforme con que se dote al Gobierno de medios especiales acomodados a lo excepcional de las circunstancias.

Examina el problema de los trigos y culpa a los acaparadores de intensificar el conflicto.

Cree que el Gobierno debe llegar a la tasa del precio del carbón y obrar energicamente en lo que se refiere a los ferrocarriles.

Considera imposible aprobar el proyecto sin discutirlo antes con toda amplitud.

También interviene el señor Cierva, quien culpa al Gobierno de pasividad en el cumplimiento de la ley de subsistencias.

Cree que el desbarajuste reinante se debe en parte principal a la falta de estadísticas.

Lee una Memoria que el director general de Aduanas dirigió al señor Bugallal, negando que faltase trigo cuando el señor Bugallal trataba de adquirirlo.

Respecto del carbón se muestra partidario de la fijación de la tasa.

Habla también de los transportes marítimos, acusando al Gobierno de haber permitido que parte de la flota, sobre todo de la Compañía Gijonesa, haya dedicado 12 buques del servicio de cabotaje a la navegación de altura.

Habla de las anomalías caprichosas que se observan en las tarifas de transportes.

Dice que de nada sirven las autorizaciones al Gobierno si éste hace con ellas lo mismo que con la ley de subsistencias.

Añade que si el Gobierno reincide en no cumplir la ley, habrá que recurrir a la fuerza.

Le contesta el señor Chapaprieta.

El conde de Romanones pide que no se levante la sesión sin aprobar el proyecto, porque se causarían graves perjuicios dada la situación en que se encuentra el mercado nacional.

El señor Villanueva pregunta si se prorroga la sesión.

El señor Nougues dice que deben facilitarse al Gobierno medios y acceder a la petición de prórroga.

En el mismo sentido se expresa el señor Santa Cruz.

El señor Ventosa se extraña de la premura que hay.

Dice que el problema de los trigos debe resolverse solamente con la aplicación de las leyes vigentes y que respecto a los carbones el año pasado se presentó ya un proyecto que duerme el sueño de los justos.

Afirma que los regionalistas no tratan de negar al Gobierno medios para resolver los problemas pendientes.

Termina mostrándose contrario a la prórroga.

El señor Dato manifiesta que no habiendo unanimidad de criterio, el Gobierno debe dejar la discusión para mañana por la mañana.

El señor Maura dice que no se explica los apresuramientos, pero que si el Gobierno estima preciso para gobernar que continúe la discusión, está dispuesto a acceder a ello.

### Suceso sangriento

Un padre hiere a su hijo

Anoche se desarrolló un sangriento suceso en el establecimiento situado en la planta baja de la casa número 21 de la calle de Vargas.

Un joven llamado Rufino Calleja, de 22 años, entró en el referido establecimiento donde se encontraba su padre José Calleja, de 44 años, el cual, por lo visto, da malos tratos a su mujer Antonia Fuentes.

Rufino afeó a su padre la conducta que observa y José, muy excitado, echó mano de una navaja de afeitar y agredió a su hijo, causándole varias heridas.

En la Casa de Socorro fue curado Rufino de dos heridas, incisas en la región occipital, una de ellas muy extensa y con pérdida de sustancia.

También presentaba otras dos heridas en la cara posterior de la oreja izquierda.

Su estado fue calificado por los médicos, de pronóstico reservado.

Del hecho se dio cuenta al Juzgado de Instrucción.

### TRIBUNALES

Ayer se sentó en el banquillo de los acusados Felipa Castañedo Muriedas, procesada en causa procedente del Juzgado de Oeste, por haber extrangulado a un hijo recién nacido, con objeto de ocultar su deshonra.

La representación del ministerio público, después de practicadas las pruebas en el acto del juicio que se celebró a puerta cerrada, elevó a definitivas sus conclusiones provisionales, en las que estimaba que los hechos realizados por la procesada eran constitutivos de un delito de infanticidio.

La defensa también sostuvo que su patrocinada, hija de padres alcoholicos y alcohólica ella, padecía con frecuencia ataques epilépticos y bajo la influencia de uno de ellos, con privación de toda inteligencia y ausente en absoluto la voluntad, había realizado el hecho porque se la acusa.

Hecho el resumen por el señor Presidente, el Jurado dió veredicto de culpabilidad, pero apreciando que la procesada había obrado en estado de locura, y la Sala dió sentencia absolviéndola libremente y mandando sea entregada al señor gobernador civil de esta provincia para su reclusión en el Hospital civil hasta que la familia preste suficiente fianza de custodia.

### UN ROBO

A las cinco de la madrugada de ayer el guardia municipal número 34 notó que en el establecimiento de bebidas que en la plaza de Velarde tiene don Modesto González había gente.

Las puertas sin embargo estaban cerradas, pero como el establecimiento tiene también entrada por la calle de la Pescadería, el guardia se dirigió a ella, viendo salir un hombre, el cual, al notar la presencia del guardia se dio a la fuga, sin que fuera posible alcanzarle.

Avisado el dueño del establecimiento se vio que la puerta había sido forzada y que del cajón del mostrador habían desaparecido 15 pesetas.

También faltaba una botella de zarza que el ladrón debió llevarse para refrescar y que arrojó en su huída.

Como se tienen las señas del ladrón, es de creer que no tardará en caer en manos de la policía.

De lo ocurrido se dió cuenta al Juzgado del distrito del Este.

### Gran gala belga

Van muy adelantados los trabajos preliminares para llevar a efecto la función a beneficio de los niños huérfanos de Bélgica, y que, como saben nuestros lectores se celebrará en la aristocrática Sala Nardón.

En el número de mañana publicaremos el programa de esta "gran gala", en la que tomarán parte madame y mademoiselle D'Astoria y miss Kumari.

Los precios para esta elegantísima fiesta, serán: butaca en las cinco primeras filas, 4 pesetas; en las restantes, 2; palcos con entradas, 25.



# "AROMAS DE LA TIERRUCA"

Jabón. ---  
--- Colonia ---  
Polvos de arroz

## LA ROSARIO (S. A.)

CASA FUNDADA EN 1864

Jabón. ---  
--- Colonia ---  
Polvos de arroz

El coronel continúa en el cuarto de banderas, pues la gravedad de su estado no permite que se le traslade a otro sitio.

### El incidente Urzáiz.—La sesión de mañana.

Esta tarde continuaron en el Congreso los comentarios sobre el incidente provocado anteayer por el señor Urzáiz, y cuya solución fué aplazada para mañana.

El señor Villanueva decía que la sesión de mañana parecía de gran moda, a juzgar por el gran número de papeletas pedidas para asistir a ella.

Decía hoy el señor Cierva que no comprendía el por qué de tanto escándalo, cuando en otras ocasiones han llegado a llamarlos asesinos al señor Maura y a él en pleno Parlamento y nada ha ocurrido.

Añadía que no había motivo de escandalizarse por que un diputado dijera que los ministros no han cumplido la ley, cuando todos ellos faltan a la ley varias veces al día.

A última hora se aseguraba que el señor Urzáiz, en la sesión de mañana, hablará brevemente, ratificando que quiere continuar dentro del partido liberal y que acata la jefatura del conde de Romanones.

El señor Urzáiz decía esta noche que se le habían hecho algunas indicaciones en vista de las cuales no diría ya mañana todo lo que se proponía.

### Una proposición de Giner

El señor Lerroux ha visitado al presidente del Consejo para darle cuenta de la proposición de ley presentada por su compañero de minoría el señor Giner de los Ríos.

Según esta proposición, los diputados provinciales de las poblaciones mayores de 100.000 habitantes no podrán ser reelegidos hasta cuatro años después de cesar en el cargo.

### Lo que dice Melquiades

Don Melquiades Alvarez desmintió hoy que estuviera de acuerdo con Urzáiz para aludirle.

—Hace cinco meses que no veía al señor Urzáiz—añadió.

Aludiendo al proyecto de subsistencias, aprobado esta noche, manifestó que es una ley dictatorial que se otorga al Gobierno de un país en el que son conocidas las relaciones de los Poderes Públicos con las grandes entidades.

Una ley así, a juicio del señor Alvarez, puede concederse a un Gobierno cuyos miembros pertenezcan como en Francia, a todas las agrupaciones, pero no al Gobierno español actual, que es un Gabinete de partido con todos los inconvenientes de sus compromisos políticos.

### Buque alemán a pique

De Londres comunican que un submarino inglés ha echado a pique en las costas de Dinamarca a un gran buque alemán.

### La sesión del Congreso.—Por la noche.

La sesión se renaua a las once y media de la noche.

El señor Chapaprieta contesta al señor Cierva.

Interviene al señor Gasset, que elogia la labor de la Junta de Transportes.

Interviene también el conde de Gamazo, al que contesta el señor Gavilán.

Interviene también el señor Salas Antón.

Intervienen los señores Musitu y Ventosa, que consideran injustificada la premura con que quiere el Gobierno aprobar el proyecto.

También interviene el señor Maura.

El señor Alba hace el resumen. Se calcula que la sesión terminará a las seis de la madrugada.

La Comisión admitirá varias enmiendas.

Los señores conde de Romanones, Dato, González Besada y Lerroux han abandonado el salón, marchándose a dormir.

## LA GUERRA EUROPEA

### Comunicado francés

De París transmiten el comunicado oficial de las tres de la tarde que dice así:

Al Norte del Somme hemos realizado progresos entre Les Boeuffs y Saily-Saillysel.

Ayer, al final de la tarde, el enemigo contraatacó violentamente las posiciones que habíamos conquistado desde Saily-Saillysel hasta el bosque de Saint-Pierre-Waast.

Todos los ataques dirigidos sobre nuestras trincheras nuevas de la parte Norte y de los límites al Oeste del bosque, fueron rechazados por nuestro fuego de ametralladoras y nuestro tiro de artillería, que causaron grandes pérdidas a los asaltantes.

Al S. O. del bosque, el enemigo ha logrado ganar algún terreno, así

como en el pueblo de Saily-Saillysel.

En la orilla derecha del Mosa, vino bombardeo en la región de Douaumont, sin ninguna acción de infantería.

### Cargamento de carbón

De Gádz telegrafían que ha llegado a aquel puerto, procedente de Inglaterra, el vapor inglés "Amakuri", con cargamento de carbón.

### El emperador Guillermo al frente balkánico.

De París comunican que el Kaiser se propone visitar los frentes de Dobruja y Macedonia.

Antes visitará al zar Fernando de Bulgaria.

### La independencia de Polonia.—Manifestaciones de entusiasmo.

De Amsterdam telegrafían que la proclamación del reino de Polonia se hizo por el gobernador general von Besseler, en Varsovia.

En el antiguo Palacio real de Polonia, se reunieron las altas dignidades del clero católico, el claustro universitario y legionarios polacos, a los acordes del himno polaco.

La noticia de que las potencias centrales habían permitido recoger estos primeros frutos de la gran guerra, causó gran entusiasmo.

La proclamación fué leída en alemán y después repetida en polaco por el conde de Czaweski.

Muchísimas personas recorren las calles vistiendo trajes nacionales.

Era tanta la afluencia de gente en las calles, que ha habido que suspender el tráfico rodado.

Las manifestaciones se repiten continuamente.

### Llamamiento a filas

Comunican de París que el ministro de la Guerra acaba de ordenar la revisión de los hombres útiles naturales del Senegal que habían sido excluidos del servicio de las armas.

### Comunicado inglés de África

Un comunicado que transmiten desde Londres, acerca de las operaciones en África oriental, dice así: En el valle del Ruffki, no hay cambio que señalar.

En la dirección de Iringa y Urgemini, las fuerzas alemanas, desalojadas de Tabora por el empuje de los belgas, han intentado romper nuestras líneas a fin de llegar a Mabange.

Una serie de combates encarnizados, pero sin resultados decisivos, comenzó el 22 de octubre.

Un pequeño destacamento de fuerzas británicas y algunas tropas de policía indina cayeron en una emboscada y fueron seriamente castigadas.

El coronel Davendale fué herido y hecho prisionero. Por el contrario, el 23 de octubre un fuerte contingente alemán fué derrotado cerca de Iringa y sufrió serias pérdidas, dejando a su jefe, herido, entre nuestras manos.

El 30 y 31 de octubre, los alemanes operaron con fuerzas superiores y lanzaron importantes ataques contra un destacamento de la división Vandeventer, cerca de Iringa, pero fueron rechazados después de haber perdido mucha gente.

Más al Sur, nuestras columnas han avanzado cerca del río Ruhuje, a 55 millas al Sudeste de Mahenge.

### Combate naval

Dicen de Amsterdam que, según noticias recibidas de Vardoe, tres cruceros ligeros rusos han trabado combate, frente a Vardoe, con un submarino alemán, el cual huyó visiblemente averiado.

Los buques neutrales hundidos

De Londres cablegrafían que, según las estadísticas oficiales inglesas, el número de buques neutrales echados a pique por los alemanes, se eleva a 308, que representan un total de 420.328 toneladas.

### Pertenecían estos navios:

A Noruega, 168, con 212.314 toneladas.

A Holanda, 18 con 54.914.

A Suecia, 47, con 42.779.

A Grecia, 47 con 41.540.

A Dinamarca, 38 con 37.324.

A España, 10, con 24.065.

A los Estados Unidos, 2 con 5.293.

A Brasil, 1 con 5.258.

A Portugal, 2 con 841.

Estos últimos fueron hundidos antes de la entrada en guerra de Portugal.

### Comunicado inglés

Desde Londres transmiten el siguiente parte oficial:

Hemos atacado en diversos puntos a lo largo del frente y hemos realizado progresos, limpiando de enemigos varias trincheras.

Nuestros soldados han avanzado en un frente de mil yardas hacia la colina de Vasencourt.

Continúa el tiempo lluvioso en el resto del frente.

### Comunicado alemán

El comunicado que telegrafían hoy desde Berlín, dice así: Frente occidental.—Ejército del príncipe Ruprecht.—De las acciones

consecutivas desarrolladas en la orilla del Somme, fué la del 5 de septiembre la más importante.

Ingléses y franceses, con importantes contingentes de tropas y toda la artillería disponible, atacaron las posiciones ocupadas por fuerzas que forman el Cuerpo de ejército del general von Bulow.

Las tropas alemanas de varias regiones, al mando del general von Tunling y del general von Gardier ofrecieron una resistencia insuperable.

Distinguieron especialmente el regimiento de Strasburgo y los contingentes de Sajonia y Baden.

El ataque fué realizado en un frente de una anchura de 20 kilómetros, y los aliados, que tuvieron bajas enormes, solo consiguieron un éxito local en el bosque Saint-Pierre-Waast. En las demás partes del frente no obtuvieron éxito alguno.

En algunos puntos de nuestras trincheras, donde ogran penetrar, fueron inmediatamente rechazados.

Nos apoderamos de diez oficiales y 340 soldados y cogimos algún botín.

Al Noroeste de Le Sars cogimos más de setenta prisioneros y once ametralladoras.

En Soissons rechazamos el ataque debil de una columna francesa.

Ejército del Kromprinz.—En la orilla derecha del Mosa, en el sector de Audrecourt, hubo combates de artillería y lucha de granadas de mano.

Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Nada ha ocurrido digno de mención.

Ejército del archiduque Carlos.—Continúan sin cambio notable los combates en Pregnyes así como entre Altmthamz y desfiladero de Botzo. Al Norte de Pedreal nos apoderamos de la altura de Laobn.

Hemos progresado al Sudeste del desfiladero de la Torre Roja.

Rechazamos los ataques rumanos a ambos lados del desfiladero de Szurdum.

En el frente Sur hicimos prisioneros a 450 soldados rumanos.

Frente balkánico.—No ha habido cambio.

### Comunicado francés de Oriente

Desde París transmiten el comunicado siguiente relativo a las operaciones en el frente oriental.

Continúa en varios puntos la lucha de artillería, más violenta en la región del Czerna.

No ha habido ninguna acción de infantería.

Una de nuestras escuadrillas de aviones bombardeó los acantonamientos enemigos al Norte de Monastir y al Oeste de Prilep.

### Otro comunicado inglés

Desde Londres cablegrafían otro comunicado británico, que dice: Un fuerte ataque enemigo nos obligó a abandonar durante la noche la porción de terreno ganado en las proximidades de la loma de Adreucourt.

Al Este de Les Boeuffs hemos con solidado las ganancias de ayer.

Hemos llevado a cabo con éxito tres raids en las trincheras enemigas de las regiones de Iprés y Armentieres.

### Comunicado servio

Desde Londres transmiten el comunicado servio siguiente:

Durante la noche el enemigo intentó tres ataques cerca de las aldeas de Budinito y Ploj.

Fuó absolutamente rechazado.

### Comunicado rumano

De Bucarest telegrafían el parte oficial siguiente:

Frentes Norte y Noroeste.—A lo largo de la frontera Oeste de Moldavia y hasta Prevelu no ha variado la situación.

En el valle de Prahova fueron rechazados varios ataques del enemigo hacia el monte de Dihama, al Noroeste de Azuga.

El enemigo logró ocupar parte de nuestras trincheras avanzadas en la región de Dragoslavels.

En la orilla izquierda del río Olt rechazamos varios ataques enemigos.

En el valle de Giul continúa la persecución del adversario.

En Orsova la situación no ha variado.

Frente Sur.—A lo largo del Danubio hubo tiroteo.

Lo mismo ocurrió en el frente de Dobruja.

### Comunicado ruso

El comunicado que transmiten hoy desde Petrogrado dice así: Frente del Cáucaso.—El enemigo ha conseguido ocupar las localidades de Bidja y Biachi, esta última situada al Noroeste de la primera.

Los ataques turcos contra Sultabac han sido rechazados.

### Poincaré en peligro

De París dicen que visitando Poincaré una ciudad del frente, se dió orden de que el tren en que viajaba adelantase una hora la salida.

Así se hizo, y una hora después, o sea cuando el tren presidencial debía salir, de no haber sido por el adelanto, empezó a caer sobre la estación una lluvia de proyectiles alemanes.

El presidente de la República salvó su vida por haber variado la hora de marcha.

Comisión francesa a España

De París telegrafían que se ha constituido una Comisión económica francesa para visitar España y ver los medios de ampliar las relaciones económicas entre los dos países.

Dicha Comisión visitará Bilbao, San Sebastián, Gijón, Madrid, Córdoba, Peñarroyo, Huelva, Riotinto, Sevilla, Cádiz, Málaga, Granada, Alicante Valencia y Barcelona.

Regresarán a Francia el 16 de diciembre.

### Las operaciones en Rumania

De Turin dicen que los rusos se han encargado de cubrir el sector de Dobruja.

Los rumanos se emplearán exclusivamente en defender los pasos de la Transilvania.

### Un empréstito a Venizelos

De Atenas dicen que los Gobiernos de la Entente han garantizado un empréstito de 50 millones al Gobierno provisional de Grecia.

### Visita terminada

Ha regresado a Atenas, después de visitar el frente de Salónica, el ministro de la Guerra de Francia.

### Submarino encallado y destruido

De Copenhague dan cuenta de que el submarino alemán "U-20" encalló en aguas danesas.

El submarino voló poco después a causa de la explosión de sus mismos torpedos.

### En los astilleros alemanes

Según noticias de Berna, en los astilleros alemanes se trabaja con actividad febril, habiéndose doblado el número de operarios.

### Parte francés de la noche

El parte francés de la noche dice que han continuado los progresos al N. de Saint-Pierre. Se hicieron 600 prisioneros.

En los contraataques franceses el enemigo sufrió grandes bajas.

Ha continuado la lucha de artillería en los sectores de Dobruja, Douaumont y Vaux.

En los Vosgos fracasó un ataque alemán contra los puestos avanzados.

Oriente.—Lucha intermitente de artillería y de patrullas.

Los aviadores ingleses arrojaron bombas sobre Baidann.

El Corresponsal.

### Herniados

Si habiéndose operado, muy recomendable el uso de un ligero bragero, García (Optico).

Fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano, brazos y piernas artificiales, se construyen en taller especial.

Óptica americana, cirugía, fotografía, trabajos Eibar, gramófonos, discos Odeón y fonotipia.

Con prontitud se despachan las notas de los señores Oculistas.

SAN FRANCISCO, 15

### A las señoras

Mr. J. Emilas, Tailleur Pour Dames de «La Perla Vascongada» de San Sebastián, tiene el honor de participar a esta elegante sociedad que en el hotel de Francia Gómez, tiene hasta el sábado exposición de modelos y géneros para la temporada.

### Fábrica de bordados

Ruamayor, 41.—Teléfono 771

Novedad. Cortinones y galerías etamine con aplicaciones. Seguimos fabricando a precios increíbles los stores, visillos, colchas y demás artículos, todos a la medida.

Precios especiales para cortinas de mirador.

Avísandose se pasa el muestrario a domicilio

### Almoneda

En esta Administración informarán.

### AL COMERCIO

El público en general, pongo en su conocimiento que tengo a cargo de don Régulo Ortiz, lo continuo y ahora directamente, recibiendo toda clase de encargos para compras y ventas al por mayor, en la calle de la Florida, número 18, tienda **EL GOLPE**, teléfono 533 y en las estaciones de los ferrocarriles

Santander 4 de noviembre de 1916.

Faustino García.

### COLEGIO-ACADEMIA DE MATA

SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales cortas.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Clases compatibles con las horas oficiales del Instituto y Escuelas de Comercio, Industria y Náutica.

Internos.—Medio internos.—Externos. Pidáanse reglamentos.

† La Propicia Agencia DE POMPAS FUNEBRES

**CEFERINO SAN MARTIN**

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 481.—SANTANDER

Automóviles "Ford"

Los más baratos y económicos del mundo

Dirección a la derecha. Alumbrado eléctrico. Bastidor bajo.

Coche de 5 asientos completo, pts. 2.800. F. O. B.—New-York

**ARMANDO CORCHO, GARAGE MODERNO**

Calle de Calderón, número 33.—Santander

Gran establecimiento DE Horticultura, Arboricultura y Jardinería

DR JUAN C. de EGUILLEOR e HIJOS

Autonomía, 24.—BILBAO

Extensos viveros de árboles frutales, forestales y arbustos. Semillas de hortalizas, flores y prados. Levantamiento de planos y trazado de parques y jardines.

Moate de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Institución que se halla bajo el protectorado del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.

Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan tres y medio por ciento de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.000 en adelante.

Se hacen préstamos con garantía de ropas, muebles y alhajas; sobre garantía personal, sueldos, jornales y pensiones.

MASAJISTA Y CALLISTA

Gabinetes para Massage y especialidades de los pies

**Manuel Martínez**

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Aviso a domicilio.—Teléfono 568.

Daniel González ENCUADERNADOR

San José, número 3, bajo

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. **Relojería LA PENDOLA**, Muñete, números 7 y 8 (Boulevard.)

**PABLO GALAN**

**F. PENAGOS**

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 15, teléfono número 674.

Tónico poderoso. Fortificante energético. Aperitivo excelente.

**VINO ONA**

Del Dr. Aristegui.

A base de quina, kola, acanthua, virtus, nuez yónica y fosfatos.

ALIMENTO CEREBRAL

Magníficos resultados en las Convalecencias, Anemia, Debilidad, Atonía nerviosa e Inapetencia.

Agradabilísimo al paladar.—El Vino Ona no está alcoholizado.

3/50 pts. botella

Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc.

En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se han recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 521 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día. Es lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que por sí mismas relieves la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que a establecerle ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".

TELEFONO NUM. 547

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865, por B. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacio **Gimnasio**, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pídanse reglamentos al director.

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

**ESTÓMAGO**

desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del

**DIGESTÓNICO**

De venta en farmacias y droguerías. Depositarios: Pérez, Marín y C.ª, Madrid.

EL MEJOR REMEDIO para el

**ESTÓMAGO**

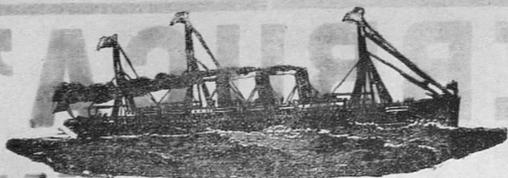
BICARBONATO DE SODA ÚNICAMENTE PURO

**TORRES MUÑOZ**

En polvo y en comprimidos

ANTICIDRUMÁTICA, METEÓRICA, ANTICIDRUMÁTICA.

Es. Cuidado con las imitaciones, que son perjudiciales.



# Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las tres de la tarde. El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

### Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza. Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 285 pesetas 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

## Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último. El día 30 de noviembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

### M. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al Infanta Isabel de Borbón (de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

## Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

### P. de Batrústegui

Su capitán don E. Aparicio. Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera DOCIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA, MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Guaymas, Puerto-Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Golfo.

### LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona a las siguientes fechas: 30 de septiembre, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Singapur y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Banger, Casa Blanca, Mazagán. (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África, Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

## Sociedad Hullera Española

Barcelona CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

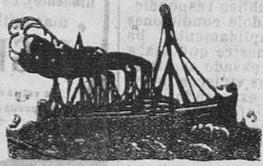
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía, Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morel.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



Vapores correos españoles

DE LA

# Compañía Trasatlántica

## Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor

### Alfonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA. Muelle, 36, teléfono número 63.

# Las Maravillas de España

VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE  
COMPRENDE TAMBIÉN  
MURCIA Y ALICANTE  
TARRAGONA  
CARTAGENA  
ALCOY

NO PIERDA LA OCASIÓN Y ADQUIERA EN CUALQUIERA DE LAS LIBRERÍAS LOS ALBUMS DE...  
Las Maravillas de España  
CADA EDITORIAL  
BAILLY-BALLIÈRE  
MADRID

Algunos países: MADRID, BARCELONA, SAN SEBASTIÁN, VALENCIA y la Costa de Levante. PRECIO DE CADA ALBUM: 3 pesetas en Madrid, 2 pesetas en provincias.



## Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

### HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 28 de Noviembre de 1918 el magnífico vapor

### FLANDRE

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL NIJOS. Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 58.

## Uralita

Piadas de cemento y amianto para tejados, embonados, ciclorasos, etc. Ligeras, incombustibles, eternas. Escomas para torrecillas, glorietas, kioskos, etc. Cartones asfaltados a precios reducidos para cubiertas económicas: pabellones rurales, minas, etc. Losetas de asfalto comprimido para pavimentación de calles, andenes, puentes, carreteras, patios, talleres, etc. Suministrada al Excmo. Ayuntamiento para el Ensanche de Mallaño. Desnatadoras PRIMUS y otros aparatos para la industria láctea. Motores marinos portátiles, sépticos a cualquier bota o embarcación ligera. Magneto, hélice reversible. Último modelo norteamericano. Motores fijos de 8 HP. con magneto o batería.

### R. Miquelarena e Hijo

Méndez Núñez, 21.—Entrada por Calderón de la Barca

El Clirato de Magnesia Gran...  
Inventado en 1877 por Alfred Bishop, es inimitable por ser el único preparado para entre los de su clase.  
Enigir en los frascos el nombre y color de Alfred Bishop, Ltd., 2 Spelman Street, London.

## ¡Propletarlos!

Se acabó el gasto inútil de agua.

El novísimo Regulador "Miranda" (patentado) resuelve el problema: Ahorra dinero, economiza agua y limita con exactitud el número de litros que se desee.

REPRESENTANTE GENERAL: DON JOSE MONTESINOS  
Villanueva, 43, principal, Izquierda.—Madrid.

¿TENEIS TOS?  
DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS PASTILLAS QUINT

Agencia general: DON JOSE MONTESINOS y C. S. J. BARCELONA

Doncella y cocinera se ofrecen para ir a Cuba con familia honrada, con buenos informes. Informarán en esta Administración.

Maíz Plata superior y garbanzos. Para compra de partida dirigirse a don Manuel Arce, Arcos de Botín, número 2, Santander

PÉRDIDA de una llave pequeña que haya encontrado la entregue en la Administración de este periódico.

VERSUS DEL MAR Y DE LOS VIJES

por José del Río Sainz PRECIO TRES PESETAS De venta: en la Librería-General, Boulevard de Amós de Novaliente, y en la del señor Entrecañales, calle de la Blanca

Vapores correos españoles

## Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena de Diciembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

### Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año de 1916, admitiendo solamente pasajeros de Primera, Primera de Segunda, Segunda y Tercera clase para

### HABANA

Precio del pasaje en tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas más impuestos. Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas. En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero. Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte

### FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

MANZANILLA ROMANA ROMULO Y REMO SELECCIONADA  
REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA  
PREVENTIVA de la OBESIDAD  
MEDICACION NATURALISTA  
Bote para CIEN tazas: UNA PESETA  
Bolsita para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS  
Pídase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.  
Representante General para España: A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

## Servicio de trenes

**SANTANDER-MADRID**  
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45. Salida de Madrid a las 8'45, pa. a llegar a Santander a las 20'14.  
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.  
Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'40. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BARCELONA**  
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.  
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

**SANTANDER-BILBAO**  
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.  
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.  
De Santander a Marrón, a las 17'35.  
De Gijón a Santander, a las 7'14.  
De Santander a Liérganes, a las 8'56, 12'15, 14'55, 16'45 y 18'40.  
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 14'20, 14, 16'45 y 18'20.  
De Santander al Astillero, a las 18.  
Del Astillero a Santander a las 18'30.  
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

**SANTANDER-ONTANEDA**  
De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.  
De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

**SANTANDER-LLANES**  
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'59.

Los dos primeros continúan a Oviedo.  
De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'15 y 20'40. Los dos últimos proceden de Oviedo.

**SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL**  
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.  
Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18,48.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).  
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'19.  
Salida de Torrelavega, a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.

**SERVICIO DE SANTANDER**  
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**  
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina  
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30. Idem certificados, de 9 a 13'30. Idem Giro postal, de 9 a 13. Pago de Giros, de 10 a 13.  
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.  
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista de apartad s, de 8 a 8'30 y de 10 a 19.  
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.  
Correo de Bilbao, Liérganes y mirto Llane, a las 11'45.  
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18'30.  
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.