

LA SEÑORA
D.ª Rosa S. Movellán y Roiz de la Parra
DE F. CAVADA
ha fallecido el día 29 de mayo de 1916
A LA EDAD DE 46 AÑOS
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
R. I. P.

Su desconsolado esposo don León F. Cavada; sus hijos don José Pablo, doña María Luz, don Máximo y don Jesús; sus tías Sor Josefa del Espíritu Santo (Carmelita Descalza) y doña Jacoba Roiz de la Parra; hermanos políticos y demás parientes.

Participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan la encomienden a Dios en sus oraciones.

Los funerales se celebrarán en la iglesia parroquial de Frama (Cabezón de Liébana) mañana, día 31, a las diez, y seguidamente se verificará la conducción del cadáver, desde esta iglesia de Frama a su cementerio.
Santander 30 de mayo de 1916.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo concede indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente

PRIMER ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA
Doña Ventura del Castillo Torcida
Y DEL SEÑOR
Don Celedonio Blanco del Castillo
que fallecieron respectivamente
el 29 de mayo de 1915 y 4 de julio del mismo año
R. I. P.

Don Juan García del Castillo, don Agustín García Aparicio, don Lucas García Aparicio, doña María Cruz Bustamante, doña Concepción Cabrero, doña Pilar San Martín, don Juan del Castillo, don Francisco del Castillo, doña Ángela del Castillo, don Gregorio del Castillo y la demás familia de los finados,

Ruegan a sus amistades que les encomienden a Dios en sus oraciones y asistan al funeral que se celebrará mañana 31, a las diez de la mañana, en la parroquia de Peña Castillo y las misas disponibles que se aplicarán por las almas de los finados en la misma parroquia.
Peña Castillo 30 de mayo de 1916.

SANTORAL

Día 30.—Martes.—San Fernando, rey de España, Santos Gabino, Basilio, Crispino y Emilio.

Día 31.—Miércoles.—Santa Petronila, virgen, San Pascasio y San Crescencio.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, NUMERO 4.

DE INTERES VITAL
La línea a New York

Nuestro estimado colega "El Cantábrico" pone ayer sobre el tapete una gravísima cuestión que afecta hondamente los intereses comerciales de Santander: se refiere al hecho de que los buques de la nueva línea a Nueva York, no harán escala en nuestro puerto.

¿Parece que la Compañía Trasatlántica encargada de servir la nueva línea alega razones muy atendibles y no puede culpársela de lo que sólo somos responsables los santanderinos por nuestra inercia. La Trasatlántica ha desistido de nuestra escala, en vista de que el tráfico de nuestro puerto con Norteamérica no es suficiente para el mantenimiento del nuevo servicio.

Claro está que nosotros, con todas nuestras humildes fuerzas, apoyaremos cuantas gestiones se hagan para remediar el mal. Si algo puede conseguirse, no debe perderse un momento, pues por encima de todo están los supremos intereses de Santander.

Pero la defensa de esos mismos intereses exige que los santanderinos hagamos examen de conciencia. ¿Qué se ha hecho en nuestro pueblo, para prevenir no sólo el mal que nos amenaza, sino otros muchos males que sufrimos ya y que tendremos que sufrir en breve?

¿Quién se ha cuidado, salvo honorables excepciones, de crear nueva industria y de extender nuestra acción comercial a nuevos mercados? ¿Y de qué nos serviría contar con líneas de vapores, si nuestros muelles seguían vacíos y si el contenido de las escotillas de los barcos iba a desembarcarse a otros lugares.

Ecos de sociedad

Han regresado de su excursión a Vitoria y Logroño en automóvil nuestro particular amigo don Fernando Torcida y su distinguida familia.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo el joven ingeniero don Luis Pombó, que se encuentra por unos días entre nosotros.

En el vapor "Alfonso XIII" salió ayer para Coruña el consignatario en aquel puerto de la Compañía Trasatlántica, distinguido amigo nuestro, don Antonio Sánchez de Movellán.

Para Villaverde de Pontones ha salido la familia de nuestro querido amigo don Ignacio Mazarrosa.

De la gran guerra

LA BATALLA DE VERDUN

El coronel X que en "Le Journal", de París, hace la crítica de la guerra, decía días pasados que en Douaumont los franceses peleaban por una bandera.

La frase puede aplicarse a toda la horrorosa batalla de Verdun. Más que resultados inmediatos y positivos, Francia y Alemania mandan sus hijos a la muerte un día y otro por un "dracpeau". O en castellano, y en términos corrientes, por un objetivo moral. Que ahora, a través del objetivo y del agotamiento de veinte meses de guerra, los efectos morales, son algo positivo y algo que tiene valor y algo que precipitará el desenlace.

Ya Crispín, el pícaro benaventiano, dijo que el ejemplo en sus planes, dio un puesto al ideal, considerándole como un no despreciable interés. Y la conquista de una bandera en estos momentos, está izada sobre las ruinas de Douaumont, o flamea sobre los tejados rotos de Verdun, ha de ejercer una influencia poderosa en el curso de la universal batalla.

Por eso el crítico de "Le Journal" deshojaba unas flores de gloria, sobre aquellas divisiones francesas que avanzaron a la muerte, sabiendo que sólo iban a conquistar una bandera. Y por eso los alemanes mandaron sus mejores tropas al contra ataque—dos divisiones bávaras recién llegadas al frente—para que aquella flámula agujerada no se les fuese de las manos.

Hoy, como en los días de las primeras guerras, los golpes teatrales ejercen un soberano influjo. Por eso los abanderados fueron siempre blanco de todos los ataques; por eso Cortés, cuando se vio perdido en Otumba, cerró con los pocos caballos que le quedaban contra el tropel en que iba el caudillo—bandera viva de los mejicanos—y al derribarle de un golpe de lanza decidió la suerte de la conquista.

Se objetará que aquellos eran otros tiempos; que la guerra no se hacía en tonces como se hace ahora; que lo principal son los nudos de comunicaciones y las cotas fortificadas. ¡Palabras, palabras! Más que a abatir las posiciones y trincheras, tiende la moderna artillería, como antaño las catapultas y las catubinas, a abatir los corazones. Mientras que la metralla pulveriza sus ciudades, Alemania se ha tirado a fondo y pretende herir en el corazón al pueblo francés. Los aliados proceden de la misma manera. El bloque británico tiende a eso, a crear en el pueblo alemán esa desesperación que nace con el aislamiento. Alemania, que no dispone de esos medios, quiere dar la sensación de su irresistible fuerza militar. Por eso golpea en Verdun desde hace tres meses. No se ha parado a reflexionar si la posesión de esa plaza supone o no supone un gran cambio en la posesión estratégica.

Lo que quiere Alemania es coger la bandera izada en el recinto, como se coge una cueña en un palo ensebado. Cuanto más escurridizo sea el palo y mayores sean las dificultades, mayores serán los efectos del triunfo. Y por las mismas razones, Francia comprometa lo más granado de su ejército en la defensa de un sector, que probablemente no valdrá la mitad de la sangre que lleva costada.

¿Cuándo terminará la horrenda liza? Es muy difícil conjeturarlo, pues en su resolución ha de influir poderosamente lo imprevisible. Son dos fuerzas equilibradas las que están frente a frente. Y no se trata del vulgar asedio de una plaza. En todas las plazas sitiadas, el ejército sitiador es cinco, seis veces, por lo menos, superior a la guarnición. Aquí son dos ejércitos formidables los que están en presencia. Los franceses tienen la ventaja de toda guarnición defensora, multiplicada por el número.

Los alemanes han llegado muy cerca de su objetivo para reanudar fácilmente a su presa. No se retirarán de las posiciones conquistadas sino empujados por las bayonetas, y los franceses, después de una resistencia de 3 meses y pico, cuando después del furioso ataque de los alemanes a Douaumont, se salvaron del desastre total, y siguieron firmes, han de tener interés sobrehumano, en que la sangre tan heroicamente vertida no sea estéril.

Esta batalla de Verdun es, sin duda, de las mayores batallas libradas en la guerra. Quizás los que la comenzaron no imaginaron las proporciones que luego tomó. Ahora no está en la mano de ninguno de los contendientes abreviarla. Durante la batalla, los mandos supremos han ido pasando de mano a mano. La empujaron en el campo francés Langlé de Cary y Humbert; ninguno la conservó su mando. Pelain, que les sucedió y a quien se debe que Verdun no sucumbiese, batalla ahora en otros sectores. En la actualidad manda Givelle.

Del lado alemán empezó la batalla Von Haeseler, el octogenario mentor del Kromprinz. Aunque nada se sabe, es muy probable que haya sido también sustituido, y que sean otras manos más vigorosas las que asiesen los actuales golpes.

Plok.

Los recuerdos españoles de aviación

Los santanderinos a la cabeza

De la revista semanal "Aireador del Mundo" copiamos el siguiente suelto:

«Aunque la aviación no tiene en España el desarrollo que en otros países, no por eso han dejado de distinguirse nuestros aviadores, que, como es de esperar, han de lograr llegar a ocupar un buen lugar entre los demás a juzgar por lo hasta ahora hecho, no obstante los escasos medios de que se dispone y la indiferencia que se presta a tan interesante cuestión, cuya importancia por sus diferentes aplicaciones está dando excelentes resultados en la contienda europea.»

Los «records» españoles: realizados hasta la fecha son los expresados a continuación y que han sido controlados por el Aero Club de Santander los de distancia, duración y velocidad, y por el Aero Club de Madrid el de vuelo de altura:

Altura.—Capitán Zubía, en Cuatro Vientos, 3.500 metros sobre el nivel del aeródromo.

Distancia.—Salvador Hedilla, entre Albericia (Santander) y Chateaufort (Angulema), 480 kilómetros.

Duración.—Juan Pombó, con su grandioso vuelo entre Albericia (Santander) y Colmenar (Madrid), permaneciendo en el aire tres horas y treinta minutos.

Velocidad.—Salvador Hedilla, entre Albericia (Santander) y Zarauz, 150 kilómetros en una hora y veinticinco segundos.

Como pueden ver nuestros lectores de los cuatro «records» que se citan en el subíto transcrito, tres han sido batidos por aviadores montañeses y el de número de vueltas es indudable que lo ha ganado Juanito Pombó, aunque no tengamos ahora datos exactos sobre las excursiones aéreas que ha realizado.

También puede asegurarse que Juanito Pombó es sumando el tiempo de duración de todos sus vuelos, el aviador español que ha permanecido más tiempo en el aire durante su vida de piloto.

Desde las Ramblas

Notas de la semana

«Emparedada» entre la de la Flor, que produjo cincuenta y tres mil pesetas para los pobres tuberculosos, y la Taurómaca, en que hicieron las delicias de «la afición» Terremoto, Maravilla y el grave Chico de la Blusa, celebró el domingo la tan cacareada «Fiesta de la unitat catalana».

Consistió esta en un mitin y en un banquete—¡apel monstre!—que pasará a la historia... de la «Lliga» con el sobrenombre de «el banquete de los cinco mil».

Los discursos pronunciados en el mitin, que tuvo lugar en el Palau de la Música Catalana, fueron franca, rabiamente separatistas, aunque ahora los «ligueros» y su órgano «La Veu» recogan velas, digan que no han sido entendidos y quieran hacer ver que donde «pusieron «digo» debe leerse «Diego».

Los conceptos vertidos por Cambó en su perorata no dejan lugar a la duda. El «leader», después de equiparar Cataluña a pueblos sojuzgados como Irlanda y Polonia, proclamó, que ellos, los «ligueros», declaraban la necesidad de reivindicar íntegramente la unidad nacional de Cataluña.

Dijo más: dijo que cuando la confederación de la paz que a la terminación del presente conflicto europeo se celebre, y a ella asista España, al hablar ésta, quizá se oiga una voz potente que diga: «A nosotros no nos representa».

En fin, con añadir que el señor Cambó no está conforme con que los Obispos de diócesis catalanas, no sean catalanes, y que atribuyera esto y el que haya aquí catedráticos y notarios de otras regiones, al propósito del Estado español de ir «desnacionalizándose», está dicho todo.

Ahora, como dejó expuesto, «se quita hierro» y se pone sordina a la alegre trompetería del domingo. Pero ni esto librará al «leader» de su correspondiente «meneo», ya iniciado por el señor Alba, ni conseguirá «La Lliga» extraviar a la opinión catalana, muy amante de su tierra, si; pero también española, muy española.

Los comentarios en formular el merecido comentario a estas estridencias han sido los conservadores que, presididos por el jefe regional señor Sandiumenge, se reunieron en el miércoles por la noche y tomaron importantes acuerdos motivados por la conducta de «La Lliga».

Del ágape catalanista, servido en el parque Güell, sólo daré unos detalles curiosos.

Las calderas para coeer la comida tenían una cubida de 1.500 litros y se necesitaron 800 kilos de carbón.

Para la salsa mayonesa que se sirvió con el pescado se emplearon doscientos kilos de aceite y treinta docenas de huevos.

Se consumieron además 500 kilos de pescado y 600 de carne, 1.250 pollos, 200 kilos de maníaca, 100 kilos de aceitunas, 800 patatas, 120 de longaniza, 8 de butifarra, 200 de aceites, 40 de guisantes, 130 de zanahorias, 40 de sal y 10 de canela; 250 de dulces; se comieron 5.000 plátanos, 5.000 naranjas y 70 kilos de cerezas; 15.000 panecillos; y se descorcharon 4.000 botellas de vino, 1.250 de champagne y 4.000 de agua mineral.

Y riáse ustedes de banquetes concurrenciosos al lado de este...

Otras notas

El director general de Correos y Telégrafos, señor Francos Rodríguez, ha sido nuestro huésped algunos días, dando su anunciada conferencia en la Casa de América, donde fué aplaudido.

También ha visitado esta capital, marchando el jueves para Valencia, el bajá de Alcazarquivir, El Emirí.

A pesar de su amistad con el exultante Muley Hafid, no ha visitado a éste, deseando obedeciendo indicaciones que se le han hecho. Cosa que,

Los intereses creados

«Los intereses creados», la joya valiosa e imperecedera del teatro español, la producción satírica más fina, más sutil y más delicadamente mordaz y caustica, modelo de observación, de arquitectura escénica y de galanura literaria, asombro del mundo intelectual y orgullo legítimo del arte patrio, fué ayer repuesta en la escena del Salón Pradera con todos los honores de una irrefragable interpretación y escuchada por el público con devoto recogimiento cuando se interrumpía de cuando en cuando, como valedna necesaria al desbordamiento de la admiración y el entusiasmo, para dar lugar a ruidosas explosiones de aplausos.

Francisco Morano, que pone en esta hermosa producción benaventana, además de sus facultades y su arte, todo el cariño y el respeto que le inspiran el talento y la gloria de nuestro inmortal dramaturgo, nos obsequió con un «Crispín» verdaderamente genial e insuperable, pródigo en detalles, admirable de caracterización y de acción; el estudio que el famoso comediante ha hecho del ingenioso, práctico y solapado truhán, es digno del personaje, no tiene desperdicio, y desde el magistral prólogo, en que estallaron las primeras ovaciones, hasta el final de la comedia, fué de triunfo en triunfo el célebre actor.

La señorita Villegas, que puso a contribución todo cuanto sabe y vale para conseguir una «Silvia» tan excelente como la primera, lo consiguió en absoluto acertando en todos los momentos, principalmente en los momentos de delicadeza y justa expresión, el «canto al silencio» y diciendo muy bien el breve epílogo, logrando por su excelente labor merecidos aplausos y sinceros elogios.

Los demás artistas cumplieron muy discretamente su cometido, destacándose como nota de sobresaliente la gentilísima Raquel Martínez, que acertó con una «Colombina» muy bien comediante, la señora Rodríguez en «doña Sirena» y los señores Pastor y Cobeña, respectivamente, en «el doctor» y «Polichinela».

Por la noche se representó el conocido y célebre drama de Zorrilla «Traidor, infame y mártir», que valió al señor Morano otro ruidoso éxito, tan justificado como el de la tarde y como todos los que va conquistando desde el principio de la temporada.

Hoy, martes, a las siete menos cuarto, se pondrá en escena la magnífica comedia en tres actos y en prosa, original de los señores don Serafín y don Joaquín Alvarez Quintero, «El Centenario».

Por la noche, a las diez, estreno de la leyenda romántica en tres actos y en un acto, en verso, original de los señores Godoy y López Alarcón, estrenada con grandioso éxito en el teatro de la Princesa, de Madrid, titulada «La Tizona».

Relación de los juicios que han de celebrarse ante esta Audiencia durante el próximo mes de junio:

Día 2.—El de Santander (Este), contra Luis Cordero, por estafas. Defensor señor G. Cueto, procurador señor Polidura, ponente el señor presidente.

Día 3.—Incidente de apelación contra el auto del Juzgado de Villacarriedo que declaró procesado a Segundo Milones, por usurpación de funciones. Defensores, señores Ruano y Trápaga, procuradores señores Usié y Bisbal, ponente, el señor presidente.

Días 6 y 7.—El de Torrelavega, contra Manuel Vega Laiz, por asesinato. Defensor, señor Agüero, procurador, señor Ruano, ponente señor Pérez Cecilia.

Día 8.—El de Torrelavega, contra Manuel Ortiz García, por falsificación. Defensor, señor Solano (R.), procurador señor Torre, ponente señor G. de la Higuera.

Día 9.—El de Torrelavega, contra Francisco Gutiérrez Crespo, por abusos deshonestos. Defensor señor Trápaga, procurador señor Usié, ponente señor presidente.

Día 12.—El de Santander (Este) contra Julián Santiago Díaz y otros, por robo. Defensor, señor Torre Selión, procurador señor Rebentín, ponente, señor Pérez Cecilia.

Día 14.—El de Villacarriedo, contra Jesús Abascal, por robo. Defensor, señor Barca, procurador, señor Ruano, ponente señor presidente.

Día 15.—El de Santoña, contra Francisco Llama Díez, por disparo. Defensor señor Zorrilla, procurador señor Dórga, ponente señor presidente.

Idem.—El de Torrelavega, contra Juan Díaz y otros, por hurto. Defensores señores Quintanal, Muñoz, Mier y Díez, procuradores señores Ruano, Alvarez, Torre y Rebentín, ponente señor Pérez Cecilia.

Día 16.—El de Santander (Este) contra Adonis Iglesias y otro, por hurto. Defensor, señor Rodríguez Tánago, procurador señor Usié, ponente señor Pérez Cecilia.

Idem.—El de Santander (Este) contra Pedro Ibáñez, por lesiones. Defensor señor García Ruiz, procurador, señor Alvarez, ponente señor G. de la Higuera.

Día 19.—El de Santander (Oeste) contra C. M. por corrupción de menores. Defensor señor Mediavilla, procurador señor Rebentín, ponente señor Pérez Cecilia.

Día 20.—El de Santander (Oeste) contra Elisa Campo, por robo. Defensor, señor Ingelmo, procurador señor Ríos, ponente señor Pérez Cecilia.

Día 21.—El de Santander (Oeste) contra Luis Italo Peluso, por hurto. Defensor señor Quintanal, procurador señor Alonso, ponente señor G. de la Higuera.

Idem.—El de Santander (Este) contra Fermín Macón, por lesiones. Defensor señor Espina, procurador señor Bascónes, ponente señor Pérez Cecilia.

Día 23.—El de Santander (Oeste), contra F. M. por injurias. Defensores señores Sánchez (V.) y G. Cueto, procuradores señores Ochoa y Escudero, ponente señor Pérez Cecilia.

Idem.—El de Potes, contra Enrique Labandón y otro, por corta y sustracción. Defensor, señor Sánchez (V.), procurador señor Ochoa, ponente señor G. de la Higuera.

Día 26.—El de Cabuérniga, contra Tomás Manieco y otro, por falsedad. Defensores señores Sánchez (V.), Cueto y Zumelzu, procuradores señores Bisbal, Escudero y Ochoa, ponente el señor presidente.

Días 27 y 28.—El de Santander (Este), contra Enrique Aljía y otros, por falsedad. Defensores señores Molino y Mateda, procuradores señores Bisbal y Alvarez, ponente, señor Pérez Cecilia.

TRIBUNALES

EXAMENES OFICIALES

Matrículas de honor y sobresalientes

Derecho y Legislación marítima.—Don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresaliente.

Dibujo lineal.—Don José Gómez Pérez, don Elías Ruiz Berrme y don Mariano Caldas Arango, sobresalientes.

Trigonometría rectilínea y esférica.—Don José A. Gómez González de Collantes y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresalientes.

Elementos de Contabilidad.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente y matrícula de honor, y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresaliente.

Dibujo hidrográfico.—Don José A. Gómez y González de Collantes y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresalientes.

Física y electricidad aplicada a ios buques.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Higiene naval.—Don Gabriel Sánchez Quintanal y don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Inglés, primer curso.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Escuela especial de Náutica

EXAMENES OFICIALES

Matrículas de honor y sobresalientes

Derecho y Legislación marítima.—Don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresaliente.

Dibujo lineal.—Don José Gómez Pérez, don Elías Ruiz Berrme y don Mariano Caldas Arango, sobresalientes.

Trigonometría rectilínea y esférica.—Don José A. Gómez González de Collantes y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresalientes.

Elementos de Contabilidad.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente y matrícula de honor, y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresaliente.

Dibujo hidrográfico.—Don José A. Gómez y González de Collantes y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresalientes.

Física y electricidad aplicada a ios buques.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Higiene naval.—Don Gabriel Sánchez Quintanal y don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Inglés, primer curso.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Salón Pradera

«Los intereses creados», la joya valiosa e imperecedera del teatro español, la producción satírica más fina, más sutil y más delicadamente mordaz y caustica, modelo de observación, de arquitectura escénica y de galanura literaria, asombro del mundo intelectual y orgullo legítimo del arte patrio, fué ayer repuesta en la escena del Salón Pradera con todos los honores de una irrefragable interpretación y escuchada por el público con devoto recogimiento cuando se interrumpía de cuando en cuando, como valedna necesaria al desbordamiento de la admiración y el entusiasmo, para dar lugar a ruidosas explosiones de aplausos.

Francisco Morano, que pone en esta hermosa producción benaventana, además de sus facultades y su arte, todo el cariño y el respeto que le inspiran el talento y la gloria de nuestro inmortal dramaturgo, nos obsequió con un «Crispín» verdaderamente genial e insuperable, pródigo en detalles, admirable de caracterización y de acción; el estudio que el famoso comediante ha hecho del ingenioso, práctico y solapado truhán, es digno del personaje, no tiene desperdicio, y desde el magistral prólogo, en que estallaron las primeras ovaciones, hasta el final de la comedia, fué de triunfo en triunfo el célebre actor.

La señorita Villegas, que puso a contribución todo cuanto sabe y vale para conseguir una «Silvia» tan excelente como la primera, lo consiguió en absoluto acertando en todos los momentos, principalmente en los momentos de delicadeza y justa expresión, el «canto al silencio» y diciendo muy bien el breve epílogo, logrando por su excelente labor merecidos aplausos y sinceros elogios.

Los demás artistas cumplieron muy discretamente su cometido, destacándose como nota de sobresaliente la gentilísima Raquel Martínez, que acertó con una «Colombina» muy bien comediante, la señora Rodríguez en «doña Sirena» y los señores Pastor y Cobeña, respectivamente, en «el doctor» y «Polichinela».

Por la noche se representó el conocido y célebre drama de Zorrilla «Traidor, infame y mártir», que valió al señor Morano otro ruidoso éxito, tan justificado como el de la tarde y como todos los que va conquistando desde el principio de la temporada.

Hoy, martes, a las siete menos cuarto, se pondrá en escena la magnífica comedia en tres actos y en prosa, original de los señores don Serafín y don Joaquín Alvarez Quintero, «El Centenario».

Por la noche, a las diez, estreno de la leyenda romántica en tres actos y en un acto, en verso, original de los señores Godoy y López Alarcón, estrenada con grandioso éxito en el teatro de la Princesa, de Madrid, titulada «La Tizona».

Escuela especial de Náutica

EXAMENES OFICIALES

Matrículas de honor y sobresalientes

Derecho y Legislación marítima.—Don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresaliente.

Dibujo lineal.—Don José Gómez Pérez, don Elías Ruiz Berrme y don Mariano Caldas Arango, sobresalientes.

Trigonometría rectilínea y esférica.—Don José A. Gómez González de Collantes y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresalientes.

Elementos de Contabilidad.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente y matrícula de honor, y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresaliente.

Dibujo hidrográfico.—Don José A. Gómez y González de Collantes y don Clemente López Dórga y López Dórga, sobresalientes.

Física y electricidad aplicada a ios buques.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Higiene naval.—Don Gabriel Sánchez Quintanal y don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Inglés, primer curso.—Don José A. Gómez y González de Collantes, sobresaliente.

Círculo Mercantil e Industrial

Junta general extraordinaria

El próximo jueves, día 1 de junio, se reunirá la junta general extraordinaria a las tres y media de la tarde con sujeción al siguiente orden del día:

Invitación de la Junta de Caridad para organizar las corridas de toros.

Proyecto de nueva Plaza.

Junta general extraordinaria

El próximo jueves, día 1 de junio, se reunirá la junta general extraordinaria a las tres y media de la tarde con sujeción al siguiente orden del día:

Invitación de la Junta de Caridad para organizar las corridas de toros.

Proyecto de nueva Plaza.

M.E.C.D. 2017

SASTRERIA PARA CABALLEROS

Se atienden inmediatamente las órdenes por correspondencia

José Echeverría

AMPUERO

Siempre las últimas novedades en estilos y colores CONFECCIÓN ESMERADA: GÉNEROS DE PRIMERA CALIDAD

ron algunos tiros de fusil y 28 cañonazos. A pesar de esta granizada de balas y aunque el aeroplano quedó acorriado, el aviador consiguió llegar a nuestras líneas perseguido por el "fokker".

Este fué atacado desde menos de treinta metros por otro aeroplano francés que acudió velozmente y cayó aplastándose contra el suelo, en los alrededores de Toigonse.

En la orilla derecha del Mosa nuestros cañones-ametralladoras derribaron a dos aeroplanos alemanes: el primero al Norte de Avociurt y el segundo cerca de Forges.

Comunicado inglés

Cablegrafían de Londres el siguiente parte oficial:

La artillería enemiga cañoneó activamente nuestras posiciones de Villerregne, empleando granadas con gases asfixiantes.

Hubo actividad de artillería y de minas en varios puntos del frente. En Silenberve hicimos huir a una patrulla alemana.

Comunicado ruso

Desde Petrogrado transmiten el siguiente parte oficial del cuartel general ruso.

Los alemanes después de un violento cañoneo tomaron la ofensiva al Sur de Drisviati, intentando acercarse a nuestras trincheras. Los rechazamos con fuego de fusilería.

En el resto del frente no ha ocurrido nada digno de mención.

Los aeroplanos enemigos volaron sobre varios sectores.

Uno de ellos fué obligado a tomar tierra sobre Illeuxt.

En el mar Negro un submarino ruso hundió cerca de la costa de Anatolia a varios barcos.

En el Cáucaso seguimos rechazando los ataques enemigos.

Comunicado búlgaro

De Sofía transmiten el comunicado oficial de hoy.

Dice así:

El día 27 del actual los búlgaros han avanzado hacia el Sur, ocupando la parte meridional del valle del Struma y las alturas que le rodean por el Este y el Oeste.

Fuertes núcleos búlgaros y alemanes avanzan por Macedonia y se han apoderado ya de Seres.

Comunicado belga

De Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:

Nuestra artillería ahuyentó a varios monitores que trataban de bombardear la costa belga.

En ambas orillas del Mosa hay violento cañoneo.

Hemos rechazado dos ataques franceses contra Cumieres.

La artillería alemana

De Ginebra comunican que se calculan en más de 3.000 el número de piezas de artillería alemana empujada en la orilla izquierda del Mosa contra las posiciones ocupadas por las fuerzas que manda un solo general francés.

Los aviadores americanos en el frente francés

Telegrafían de París que los pilotos americanos alistados en el ejército francés acaban de distinguirse por una serie de hechos brillantes.

La primera escuadrilla compuesta de siete americanos ha obtenido los siguientes resultados en los diez días últimos.

El sargento Kiffen-Roekwete pocos días después derribó a un aeroplano.

Al día siguiente el sargento West-Wal ametralló a otro aparato alemán que se incendió cayendo a tierra.

Por último dos días después el teniente Wuillam-Thaw derribó a un fokker.

El sargento Helliott-Couvin ha atacado a doce aviones alemanes y ha derribado a uno que cayó en las líneas francesas.

Cómo fué ocupado el fuerte Rupt

De Salónica comunican los siguientes detalles de la ocupación del fuerte griego de Rupt por las vanguardias del ejército búlgaro.

La pequeña guarnición griega quiso oponerse por la fuerza al avance de los búlgaros en Grecia. Se dispararon

Entonces una comisión de oficiales alemanes subió al fuerte y manifestó a su gobernador que tenían orden de ocupar aquella posición y que lo harían de grado o fuerza.

En vista de ello, los griegos evacuaron el fuerte a las tres de la mañana.

Se considera muy difícil la situación del ejército griego situado entre las dos líneas enemigas.

Los búlgaros en Grecia

De Salónica añaden que los búlgaros prosiguen su avance en Grecia, ocupando toda la línea de fuertes fronteriza que ha sido evacuada por los griegos.

El fuerte Rupt está situado en la orilla izquierda del Struma, a tres kilómetros de la frontera, a 15 al S. O. de Petuch y a 9 al N. de Demir Hissar, en el ángulo que forma el camino de hierro que atraviesa el río.

El magnífico puente de Demir Hissar fué destruido por los franceses en los primeros días de la campaña en Macedonia.

Las fuerzas de avance

Se sabe que las fuerzas que avanzan en Grecia se componen de una brigada búlgara y un escuadrón alemán de caballería, probablemente el décimo de hulanos. Parece inminente una batalla que se librará según unos, entre Demir Hissar Seres y según otros en dirección de Kavalla.

La importancia de las posiciones ocupadas

De Atenas dan los siguientes detalles acerca de la zona de Grecia invadida por los búlgaros.

En 1913, el Gobierno griego, temiendo un ataque de Bulgaria, hizo construir en la frontera cuatro fuertes, los de Dovatepe, Rupt, Drago tin y Yanovo.

El primero fué ocupado hace tiempo por los franceses; los búlgaros acaban de apoderarse ahora de los tres restantes.

Estos fuertes tienen una gran importancia. El valle del Struma, cuya parte superior dominan los búlgaros, es el camino que permite llegar al mar, sin ningún obstáculo natural de importancia, y cortar las comunicaciones entre las regiones de Salónica y de Kavalla.

Al ocupar los fuertes de la frontera los búlgaros se han hecho dueños de la vía férrea de Salónica a Kavalla. Los 80 kilómetros que separan a los búlgaros del mar atraviesan un país muy rico del que es cabeza la ciudad de Seres.

El Gobierno alemán ha prometido al Gobierno griego que los territorios que ahora se ocupan serán devueltos a Grecia al fin de la guerra.

Los últimos momentos del general Gallieni

Telegrafían de París que un íntimo amigo del general Gallieni que no se ha separado de su cabecera durante sus últimos días, ha dado algunos detalles sobre la muerte del general francés.

Gallieni—ha dicho—se consideraba desahuciado, pero por no entristecer más a su hija no dejó traslucir en ningún momento que conocía la gravedad de su estado.

Su voz continuaba siendo fuerte y bien timbrada, pero ciertos gestos y miradas no podían engañarme a mí, que le conocía bien.

El general—repitió—no ha dejado escapar una sola palabra sobre su muerte, que consideraba próxima.

Ha visto llegar la muerte como un bravo, lo mismo que vivió, guardando hasta el fin completo conocimiento y una lucidez absoluta.

En la noche del viernes y sábado, hacia la una, conociendo que el momento fatal había llegado, se incorporó en el lecho para morir de pie.

Su mirada quedó fija, firme, imperiosa.

Después sus ojos se cerraron y el general, sin un grito, sin una contracción, cayó de espaldas sobre la almohada. ¡Estaba muerto!

El Corresponsal.

MARAJISTA Y CALLISTA

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Atiende a domicilio.—Teléfono 463

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER sobre todos los demás? Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

Brazos y piernas. Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico).

COLEGIO-ACADEMIA DE MATH. SANTA CLARA, 9 y 11. Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Mudanzas. De todas las familias son conocidas ya todas las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace.

Aceltes y coloniales. Carbanzo fino de Castilla desde ocho a quince pesetas arroba; alubias para sembrar, de Herrera, enanas, blancas, pintas y del país; arroces, conservas de todas clases, vinos generosos del Marqués de Misa; jabones; tocino y manteca.

Las vacaciones y los idiomas. Aproveche los meses del verano, una hora diaria aprendiendo Alemán, Inglés o Francés por mi método rápido de enseñanza.

SE VENDE. un cafetín, situado en sitio céntrico, porque durante el día, no puede atenderle su dueño, o admite un socio con poco capital para que esté al frente. En esta Administración darán razón.

Limpieza de la cabeza y desaparición de la caspa. La TRAUMODERMINA limpia de una manera maravillosa la cabeza, desprendiendo completamente esas ESCAMILLAS que constituyen lo que se llama CASPA, que no es otra cosa más que una enfermedad sucia, repugnante y molesta, que ocasiona gran picazón y es causa principal, en la mayoría de los casos, de la PERDIDA DEL CABELLO y en todos un obstáculo para el natural crecimiento del mismo.

VITALITY VEGETAL. El mejor depurativo. Desconfiad de preparados químicos que no tienen valor curativo en comparación de la Naturaleza. Limpia la sangre de los malos humores por su acción directa sobre la vejiga; disuelve y elimina el ácido úrico. Es lo mejor para combatir el artrismo, reuma, ataques al riñón, etc.

La Propicia AGENCIA DE Pompas Fúnebres CEFERINO SAN MARTIN. Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

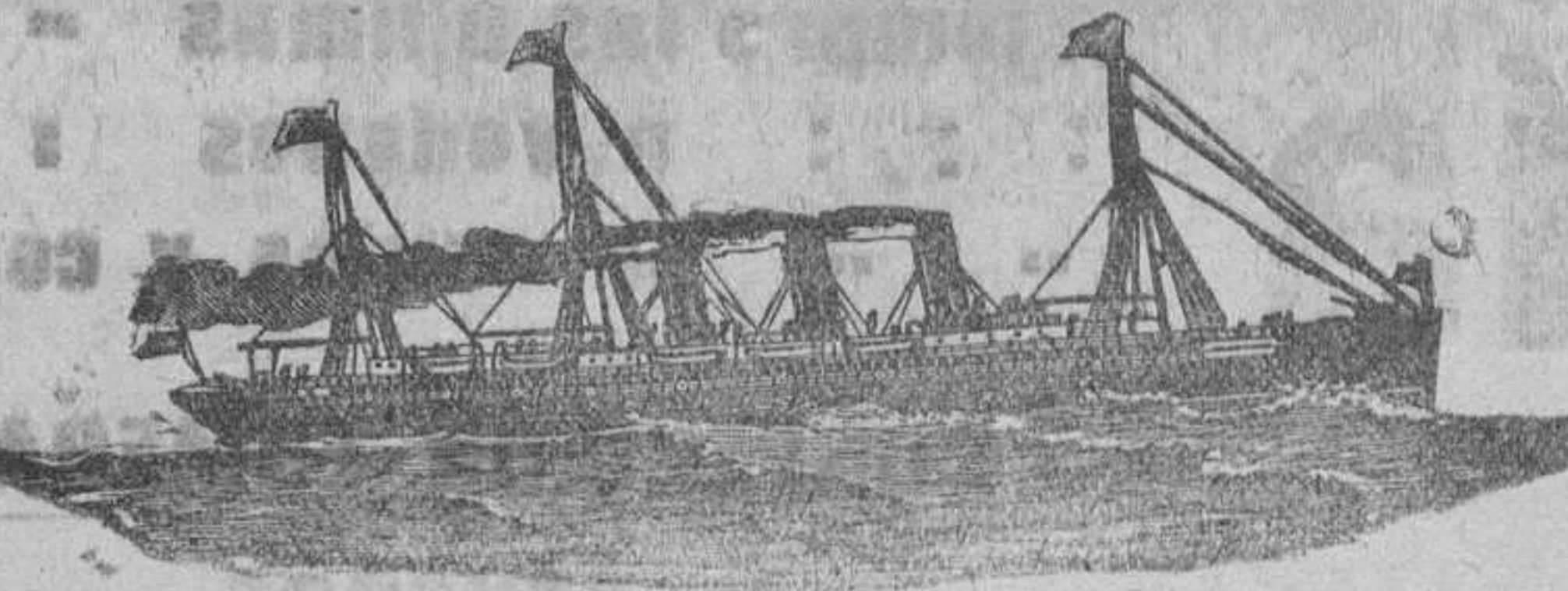
1916 Automóviles "Ford". NUEVOS MODELOS DE LUJO. REDUCCION DE PRECIOS. A. CORCHO Garage Moderno.

Se arrienda un piso amueblado en Alameda. Informes, Droguería Villafranca y Calvo.

SOCIEDAD ANÓNIMA "MINAS DE LIAÑO" EN LIQUIDACIÓN. Como última devolución del total del haber de la extinguida sociedad anónima Minas de Liaño, podrán los tenedores de acciones percibir la cantidad de 17 pesetas por acción, libre de todo impuesto, en el Banco Mercantil, desde el día 3 de junio próximo.

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc.

RESTAURANT El Cantábrico. Propietario Pedro Gómez Fernández. HERNÁN-CORTÉS, número 1 SANTANDER. EL MEJOR DE LA POBLACION. Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, fiestas, luncheos. Precios moderados.—Habitaciones. Plato del día: Tournedos a la parisienne. SANTANDER. Est. tip. de "LA ATALAYA" San Francisco, 23



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de junio saldrá de Santander el vapor
Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.
También admite carga para Méjico, por la vía de Tehuantepec.
Precio del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.
Precio del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

El día 30 de mayo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor
Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase trasbordo en Cádiz al vapor
Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DORQUETAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España
AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día 14.
El día 14 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor
P. de Satrustegui

Su capitán don E. Aparicio.
para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la 3.ª ordinaria DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 23.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cádiz el 21 y de Coruña el 24, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 18 de Oviñana y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sancailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
Tres viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que se hagan hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 14, de Gijón el 15, de Coruña el 16, de Vigo el 17, de Lisboa (eventual) el 18, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa (eventual), Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 23.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Minas del Campo a Zamora y Ormaiztegui, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Arbitraje portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cock para hornos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española
Pelayo, 8 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, número 12, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón, señores de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael...

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Buena cosecha.--Hay hogaño
Buena ocasión para hacer un viaje a Madrid
y visitar los Museos y sitios célebres y al mismo tiempo comprar los muebles para la casa y las otras muchas cosas de gran valor y gusto que sola y únicamente presenta en REGIA EXPOSICIÓN el

Palacio u Hotel de ventas
34, ATOCHA, 34.—ENTRADA LIBRE.—PRECIO MARCADO EN CADA OBJETO.—34, ATOCHA, 34

Cuarenta amplios salones donde cómodamente puede verse las más preciosas porcelanas de Talavera y Munises. Muebles de estilo árabe y español antiguo; muebles de junco y mimbre; muebles para despachos, gabinetes, comedores y alcobas.—Cuadros de buenas firmas, tapices, linoleum, aparatos de luz eléctrica, vajillas, antigüedades.—Pianos y pianolas de ocasión y millares de artículos de ornamentación. No DEJEIS DE VISITAR ESTE PALACIO U HOTEL DE VENTAS, pues su visita es tan interesante como la del mejor MUSEO.



Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el día 22 de Junio de 1916 el magnífico vapor
LA NAVARRE
de 15.744 toneladas de emplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS VENEZUELA

Saldrá el 22 de junio de 1916 el rápido vapor
VENEZUELA

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores **VIAL HIJOS**.—Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 58.

Pompas fúnebres
DE
Angel Blanco
VELASCO, 6, BAJO
Teléfono núm. 227
Servicio permanente




FUERZA VIGOR y JUVENTUD EL ELIXIR CALLOL

GUSTO AGRADABLE EFECTO RÁPIDO

Fórmula Aprobada en 1897 por la REAL ACADEMIA DE MEDICINA para combatir la **NEURASTENIA, ANEMIA y DEBILIDAD GENERAL**
Acelera Convalecencias
Venta farm. y drog. Aumenta el Apetito

¡Pídanse prospectos a Callel-Barcelona

Uralita

Placas de cemento y amianto para tejados, embonados, cielorrasos, zócalos, revestimiento de paredes húmedas, etc.
Ligeras, incombustibles, esternas.
Escamas para torrecillas, glorietas, kioskos, etc.
Cartones asfaltados a precios reducidísimos para cubiertas económicas: pabellones rurales, minas, etc.
Loseta de asfalto comprimido para pavimentación de calles, andenes, puentes, carreteras, patios, talleres, etc.
Suministrada al Excmo. Ayuntamiento para el Ensanche de Maliaño.
Desnatadoras PRIMUS y otros aparatos para la industria láctea.
Motores marinos portátiles, adaptables a cualquier bote o embarcación ligera. Magneto, hélice reversible. Último modelo norteamericano. Motores fijos de 8 HP. con magneto o batería.


R. Miquelarena e Hijo
CADIZ, 2.—SANTANDER

TE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

A tención
Alhajas antiguas y modernas, brillantes, perlas, esmeraldas, oro, plata y platino, sigue comprando a los más altos precios la antigua **PLATERIA DE LOPES**, 4, Zaragoza, 4, MADRID. Teléfono 3.376. Esta casa no tiene sucursales.

QUEYENNE
DE LA
La Atelaya
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

SE ALQUILA PISO
amueblado, grande y en sitio céntrico. Informarán en esta Administración.



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Viajes extraordinarios a New York y Habana desde el Cantábrico

El 29 de Mayo y el de Junio saldrá de Santander el nuevo y lujoso vapor
ALFONSO XIII

Su capitán don J. Sabater.
admitiendo carga y pasaje de todas clases para New-York y Habana.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, Muelle, número 36. Teléfono número 63.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Ejército.—Salida de Santander a las 7:50, para llegar a Madrid a las 21:45. Salida de Madrid a las 8:45, para llegar a Santander a las 20:14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 6:27, para llegar a Madrid a las 8:10. Salida de Madrid a las 17:30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7:23, para llegar a Madrid a las 5:53. Salida de Madrid a las 22:10, para llegar a Santander a las 18:40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenes-tranvías.—Salida de Santander a las 12:08, para llegar a Barcelona a las 14:12.
Salida de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10:10.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 14:10 y 17:20.
Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 14:10 y 17:05.
De Santander a Gijón a las 17:45.
De Gijón para Santander a las 6:51.
De Santander al Astillero, Solares y Liérganes a las 7, 8, 12:15, 15:07, 17:20 y 19:55.
De Liérganes a Santander a las 6:35, 9:45, 11:20, 14:14, 16:55 y 18:40.
De Santander al Astillero a las 9:25 y 12:10.
Del Astillero a Santander a las 9:25 y 12:10.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 8:45, 11:15, 14:30 y 18:20.
Llegada a Ontaneda-Alceda a las 8:51, 11:21, 16:27 y 20:17.
Salidas de Ontaneda a las 7:48, 11:18, 14:27 y 18:25.
Llegada a Santander a las 8:24, 11:04 y 14:13.

SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes a las 7:45 (correo), 13:20 y 17:20; para llegar a Llanes a las 11:15, 16:19 y 20:50.
Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander a las 7:40, 12:58 y 17:20 (correo); para llegar a Santander a las 11:08, 16:13 y 20:46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11:45, 14:50 y 19:15; para llegar a Cabezon a las 13:25, 16:38 y 21:02.
Salidas de Cabezon a las 7, 13:40 y 17:05; para llegar a Santander a las 8:46, 15:28 y 18:48.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega)
Salida de Santander a las 7:05, para llegar a Torrelavega a las 8:13.
Salidas de Cabezon a las 7, 13:40 y 17:05; para llegar a Santander a las 12:46.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12:50 y 15.

Sección de compra-venta ALQUILERES Y COLOCACIONES

Ofertas

- 1.—COCHE AMERICANO marca "Murray", cuatro asientos, construcción cómoda, sólida y elegante; seminuevo. Arneses también seminuevos. Todo en 1.250 pesetas.
- 2.—FINCAS DE LABOR en la provincia de Burgos, partido de Villarcayo: 200 fanegas de renta: buen interés.
- 3.—CASA EN BOO en la línea del tranvía del Astillero: tres viviendas, cuadra y pequeña huerta; propia para obreros, empleados o comercio: buen interés: Precio 5.000 pesetas.
- 4.—AZULEJOS ARTÍSTICOS esmaltados de gran efecto, propios para fachadas, rótulos de fincas, hoteles, comercios, calles, numeración de casas y toda clase de anuncios. Dirigirse a esta Agencia.
- 5.—AUTOPIANOS marca "Kholer & Campell" de 88 notas.—A plazos y al contado. Informe en esta Agencia.
- 6.—PIANOS USADOS, se admiten dándoles la mejor tasación, a cambio de autopianos de diversas marcas.
- 7.—"VICTORIA". Rollos de música de toda clase de aparatos pianistas, pianos y órganos automáticos y eléctricos.
- 8.—PASTEURIZADOR DE LECHE para 500 litros por hora: aparato completo semi-nuevo: se vende en 1.100 pesetas.
- 9.—SALTO DE AGUA importante en el RIO ASON: 1.000 litros por segundo: se vende.
- 10.—CUATRO ZAFRAS para aceite: 120 arrobas cada una; se venden.
- 11.—SE TRASLADA por no poder atender su dueño, una acreditada casa de comidas con habitación y enseres para el buen desarrollo del negocio.
- 12.—SE ARRIENDA: Casa con agua y luz en la línea del tranvía de Peña-Castillo.
- 13.—SE VENDE: Un solar de 24.000 pies divisible en uno de 13.000 y otro de 11.000; este último con parte edificada en calle céntrica.
- 14.—SE VENDE: Un solar de 14.000 pies con acceso a calle ya abierta y otra próxima a abrirse.
- 15.—SE ALQUILAN pisos baratos en Ruamayor, 11 y 12. Informarán: Florida, 1, 1.

Demandas

- 1.—MAQUINA pequeña para cortar forrajes se compraría a módico precio.
- 2.—CAJA DE CAUDALES pequeña, usada, se compra en buenas condiciones.
- 3.—CHALET AMUEBLADO: Lo desea familia reducida, por la temporada veraniega, en el Sardinero. Paseo de Pérez Galdós o Alto de Miranda. Ofertas, a esta Empresa.
- 4.—SE DESEA COMPRAR máquina pequeña de mano para moler o triturar huesos.
- 5.—SE NECESITA persona formal para doncella, sin pretensiones; casa de poca familia, se prefiere que no haya servido.
- 6.—MODISTA INTELIGENTE se necesita para vivir interna en la casa. Intil presentarse sin buenas referencias. Informes esta Agencia.
- 7.—Esta Sección de interés general aparece diariamente en este periódico, "El Diario Montañés" y "Pueblo Cantábrico". Precios por cada anuncio y periódico Primera línea de anuncio... 0,20 Ptas. Segundo línea y sucesivas, 0,10
- 8.—Pago adelantado
- 9.—Dirigirse exclusivamente a la Anunciadora "HISPANIA", Hernán Cortés, número 8, primero.—Teléfono 600.
- 10.—Esta Agencia dará informes gratuitos y detallados de todo lo que sus anunciantes le entreguen por escrito, a cuantos se lleguen a sus oficinas a las horas de despacho: De diez a once y de cuatro a seis.