

SASTRERÍA PARA CABALLEROS

Se atienden inmediatamente las órdenes por correspondencia

José Echeverría

Siempre las últimas... novedades... en estilos y colores

CONFECCIÓN ESMERADA: GÉNEROS: DE PRIMERA CALIDAD

AMPUERO

El límite de las cantidades impuestas por particulares...

Las imposiciones que excedan de esas cantidades no producirán interés...

La biblioteca de la Presidencia

El subsecretario de la Presidencia señor Argente ha manifestado a los periodistas...

También se propone el señor Argente proceder a la recopilación de la ley de sargentos...

Melquiades Alvarez

Hoy ha marchado a Asturias el jefe del partido reformista...

El alcalde de Barcelona

Ha llegado a Madrid el alcalde de Barcelona...

El infante don Carlos

Procedente de Algeciras han regresado a la Corte los infantes don Carlos y doña Luisa...

El encasillado

El "Heraldo de Madrid" publicará mañana el encasillado en toda España...

El papel de periódicos

Los obreros de la fábrica de Trubia han celebrado una reunión...

La fábrica de Trubia

Este ofreció los obreros de la fábrica de armas el apoyo de los mineros asturianos...

Lancha naufragada

De Vigo telegrafían que ha naufragado una lancha...

LA GUERRA EUROPEA

La aviación en la guerra.—24 zeppelines destruidos.

Dicen de Roma que los periódicos publican la siguiente relación de los zeppelines destruidos...

Año de 1914. 19 de Agosto.—3 abatidos en Bélgica; 30 de idem, 1, el "Z. S."...

5 de Septiembre.—1 capturado por los rusos cerca de Readz.

30 de Diciembre.—1 destruido por los ingleses en Cuzhaven.

Año de 1915. 27 de Enero.—1, el "Z-19", descendido cerca de Libau.

9 de Febrero.—1 perdido durante el temporal en el mar del Norte.

17 de Febrero.—1, el "L-4" quemado cerca de Noráby (Dinamarca).

18 de Febrero.—1, el "L-3", descendido durante un temporal de nieves en Dinamarca.

2 de Marzo.—1, naufragado en Colonia, a consecuencia del temporal.

8 de Marzo.—1, el "L-8", partido en dos cerca de Tirlomont.

8 de Marzo.—1, perdido entre la niebla cerca de Calais.

14 de Marzo.—1, descendido en Bélgica por los aeroplanos.

22 de Marzo.—1, naufragado en Lieja.

8 de Julio.—1, que hizo explosión en el hanger de Bruselas.

9 de Septiembre.—1, que explotó cerca de Stockel.

13 de Octubre.—1, que explotó en Poix-Saint-Hubert.

15 de Noviembre.—1, incendiado en Grodno.

Año de 1916. 31 de Enero.—1, el "L-19", perdido en el mar del Norte.

O sea, en total 24 zeppelines destruidos desde el comienzo de la guerra.

Las bajas alemanas

Comunican de Rotterdam que las pérdidas alemanas, según las listas recientemente publicadas...

Hay que añadir a estas pérdidas las ideadas por 336 listas wutemburguesas, 248 sajonas y 60 navales.

La lucha en los Balcanes.—El ataque a Salónica.—Un encuentro entre búlgaros y griegos.—Retirada de los austriacos.

Despachos de Salónica comunican que el mariscal Mackensen se encuentra desde el día 4 del actual en el frente de Macedonia.

Los búlgaros insisten en sus propósitos de atacar cuanto antes el campo atrincherado de Salónica.

De Atenas dicen que según noticias de Seres anteaer tuvo lugar un encuentro en la región fronteriza entre una fuerte banda de comitadjis y un destacamento de tropas griegas.

Los comitadjis fueron dispersados, dejando entre las manos de los griegos muchos prisioneros...

También de Atenas dicen que un comunicado dirigido a la Prensa por la Legación de Italia en Atenas declara que es inexacto que se haya registrado ningún serio combate...

No ha habido más que escaramuzas sin importancia cerca de Kroja, a 40 kilómetros de Durazzo, donde los austriacos han sufrido grandes pérdidas...

Lo que dice la prensa

De París comunican que un despacho de Salónica que publica "L'Echo de Paris" dice que en los centros oficiales y militares ha mejorado la opinión respecto a los aliados...

Este pronunció un afectuoso brindis saludando a M. Briand cuya presencia en Italia dijo que era una prueba firme de su confianza en la victoria definitiva de los aliados.

M. Briand contestó hablando de la unión que existe entre las naciones de la Entente.

M. Thomas conferenció durante la comida con el ministro de la Guerra italiano.

La prensa de Roma comenta favorablemente los brindis pronunciados en el banquete y dice que demuestran la decisión inequívoca de luchar hasta vencer.

Green los periódicos italianos que es necesaria una acción vigorosa para conseguir la victoria.

Por la tarde se celebró en Roma una manifestación popular de simpatía a Francia, estacionándose los manifestantes ante la embajada francesa.

El transporte marítimo

Dicen de Roma que bajo la presidencia del subsecretario de Marino se ha reunido una Comisión de empleados del ramo administrativo armadores e industriales encargada de velar por el transporte a los países ultramarinos.

El bloqueo marítimo.—Los submarinos atacarán a los buques mercantes.

De Berlín comunican que el departamento Superior de la Marina ha publicado una nota en la que se dice que los armadores británicos antes de que empezara la guerra habían ofrecido al Gobierno inglés sus buques para que los armara.

Consta que los armadores han provisto de cañones sus buques y que las piezas de artillería van servidas por ingleses.

Se desprende de esto que los buques mercantes británicos han recibido orden de atacar a los submarinos.

En vista de ello el almirantazgo alemán se ha visto precisado a considerar todos los buques mercantes ingleses como beligerantes y advierte a los países neutrales que no puede garantizar la vida de los pasajeros que vayan a bordo de dichos buques.

Comunicado italiano

De Roma telegrafían el siguiente comunicado oficial: En la zona de Cardevo el 9 de Febrero el enemigo dirigió fuego de fusilería contra nuestras posiciones...

En el valle de Zagora rechazamos un ataque en el río More.

sectores nuestras tropas avanzaron, combatiendo, habiendo aprisionado a varios skaris.

Además se apoderaron de dos cañones.

En el frente de Persia, al Sur de Hamadán, derrotamos a importantes fuerzas enemigas que ocupaban unas posiciones ventajosas.

El millonario Morgan.—Una nota alemana.

Dicen de Londres que ha llegado a aquella capital el multimillonario yanqui Mr. Pierpont Morgan.

El Gobierno alemán ha dirigido a los Estados Unidos una nota anunciando que desde primero de Marzo considerará como beligerantes y como tales les tratará a los buques mercantes que vayan armados.

Visitando el frente de batalla

De París comunican que el presidente de la República M. Poincaré acompañado del general Joffre llegó a Toul el domingo, visitando la región fortificada y las obras defensivas de Woivre.

También visitó M. Poincaré el acantonamiento de las reclutas de 1916, donde estos terminan su instrucción militar.

El lunes estuvo en la región de Verdun visitando los atrincheramientos.

M. Poincaré regresó ayer a París.

Los austriacos a París

De Corfú telegrafían con fecha 9 del actual que los austriacos, después de apoderarse de Alexio, cuya población había sido abandonada por los serbios, marchan hacia Durazzo.

El día primero de Febrero la 14 brigada montada sostuvo un sangriento combate en Infi.

El día 2 en Blanca el enemigo ejerció presión contra los elementos de defensa de los serbios, pero fueron rechazados y sufrieron pérdidas enormes.

El campo de batalla quedó cubierto de cadáveres austriacos.

Briand en Italia

Dicen de Roma que en la Misión francesa se celebró un banquete al que asistieron M. M. Briand, Thomas y Sonnino.

Este pronunció un afectuoso brindis saludando a M. Briand cuya presencia en Italia dijo que era una prueba firme de su confianza en la victoria definitiva de los aliados.

M. Briand contestó hablando de la unión que existe entre las naciones de la Entente.

M. Thomas conferenció durante la comida con el ministro de la Guerra italiano.

La prensa de Roma comenta favorablemente los brindis pronunciados en el banquete y dice que demuestran la decisión inequívoca de luchar hasta vencer.

Green los periódicos italianos que es necesaria una acción vigorosa para conseguir la victoria.

Por la tarde se celebró en Roma una manifestación popular de simpatía a Francia, estacionándose los manifestantes ante la embajada francesa.

El transporte marítimo

Dicen de Roma que bajo la presidencia del subsecretario de Marino se ha reunido una Comisión de empleados del ramo administrativo armadores e industriales encargada de velar por el transporte a los países ultramarinos.

El bloqueo marítimo.—Los submarinos atacarán a los buques mercantes.

De Berlín comunican que el departamento Superior de la Marina ha publicado una nota en la que se dice que los armadores británicos antes de que empezara la guerra habían ofrecido al Gobierno inglés sus buques para que los armara.

Consta que los armadores han provisto de cañones sus buques y que las piezas de artillería van servidas por ingleses.

Se desprende de esto que los buques mercantes británicos han recibido orden de atacar a los submarinos.

En vista de ello el almirantazgo alemán se ha visto precisado a considerar todos los buques mercantes ingleses como beligerantes y advierte a los países neutrales que no puede garantizar la vida de los pasajeros que vayan a bordo de dichos buques.

Comunicado italiano

De Roma telegrafían el siguiente comunicado oficial: En la zona de Cardevo el 9 de Febrero el enemigo dirigió fuego de fusilería contra nuestras posiciones...

En el valle de Zagora rechazamos un ataque en el río More.

Restaurador y Vigorizador del Cabello en los casos donde todos los demás preparados fracasan. La Traumodermina es el tónico que ejerce la más poderosa acción sobre el cabello...

Sueño Resuelto ya el problema de dormir tranquilamente cuando se quiera y sin inconveniente alguno, no debe faltar en ninguna casa ni en viaje un frasco de ELIXIR VERONAL, del doctor BUSTAMANTE...

Ultima hora Conferencias de la madrugada Madrid, 12.—(Varias horas) Una nota de Estado Una nota del ministerio de Estado facilitada a la prensa dice así: El Rey ha meditado para poner en comunicación a los ministros montenegrinos que quedarán en Montenegro con el Rey Nicolás residente en Francia.

Combate naval.—Crucero inglés hundido. Despachos de Berlín dan cuenta de que a 130 millas de la costa inglesa una escuadrilla de torpederos alemanes atacó a varios cruceros británicos. Estos emprendieron la fuga. El crucero "Arabie", alcanzado por el fuego de los torpederos alemanes, se fué a pique. Los torpederos salvaron al comandante del "Arabie", a dos oficiales y 22 tripulantes. Los demás tripulantes perecieron ahogados. Los torpederos regresaron indemnes.

Brazos y piernas Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Optico) Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y fornituras para dentistas. Cirujía, artículos fotográficos. Gramophones, discos y citarinas. SAN FRANCISCO, 15

COLEGIO DE San Luis Gonzaga Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco Isabel II, 9 y 10 Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expr-feso, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos. Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Interiores, medio pensionistas y externos. Pidan se reglamentos al director.

Laneria y colchonería DE PEDRO CUESTA Beceño, 11, Santander.—Teléfono, 108. —PRECIO FIJO— Damascos, Miraguano, Pluma, Pielos, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas. Especialidad en colchones a la inglesa.

Quando se le acuesta al niño Jabón para niños CALBER Polvos Antisépticos CALBER Jabón CALBER y Polvos CALBER De venta Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Velafranca y Calvo.

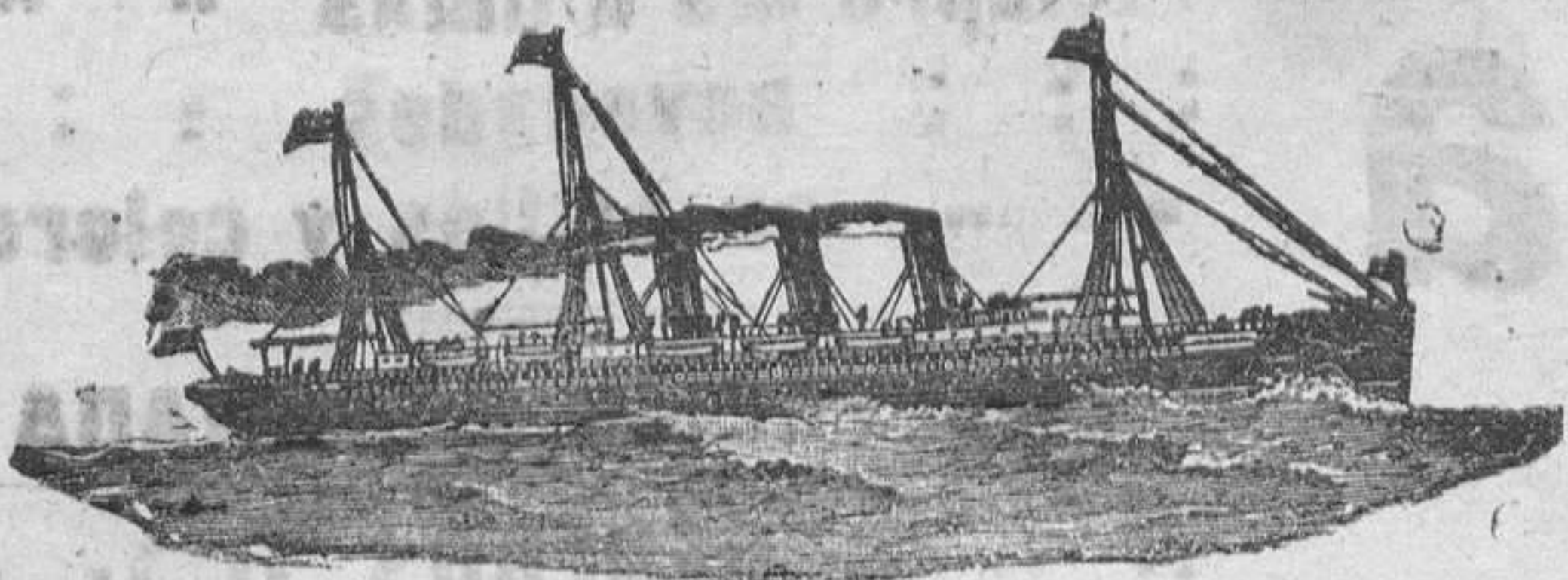
1916 Automóviles "Ford" NUEVOS MODELOS DE LUJO. REDUCCION DE PRECIOS. A. CORCHO Garage Moderno

DOLORES DE ESPALDA PÍLDORAS FOSTER PARA LOS RIÑONES Sin rival para combatir: Dolores de espalda y de piernas; lastid de los miembros; enfermedades y debilidad de los riñones y de la vejiga y de las vías urinarias; cálculos; neuralgias; reumas; envenenamiento de la sangre por el ácido úrico; hidropesía, etc. Precio: 3.75 el frasco. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Agentes generales: ALEMANY Y Cia. Escudellers, 23, Barcelona. Se envían franco de porte contra libranza de correos por dicha suma, más 26 céntimos para certificado, dirigida a...

OSTRAS HIGIENICAS DE LA Compañía Ostrícola de Santander DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN O'50, O'75, 1, 1'25 y 1'75 DOGENA Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552

Sociedad Amigos del Sardinero Esta Sociedad celebrará junta general el domingo, día 13, a las cuatro de la tarde, en el Hotel Paris. Si va este anuncio de citación para los señores socios, a los que se ruega puntual asistencia.—La Directiva F. PENAGOS Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 15, teléfono número 674.

RESTAURANT El Cantábrico Proprietario Pedro Gómez Fernández Hernán-Cortés, número 9 SANTANDER EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas, luncheas. Precios moderados.—Habitaciones Pato del día: Cordero con guisantes. SANTANDER Est. tip. de "LA ATALAYA" San Francisco, 23



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales.

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:

Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz 250 pesetas y 6 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en 3.ª ordinaria:

Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.

El día 29 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOBLETES DE TRINENTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.

El día 12 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrústegui

Su capitán don Enrique Aparicio.

para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera clase DOS CIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 22.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, OUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, trasbordo de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15, y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro semanas, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 19 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Ioo, y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas irregulares.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 22.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fogones.—Aglomerados.—Mok para hornos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española"—Valencia, don Rafael Moral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

¡NO PIERDA V. LA ESPERANZA!
Aunque en nada haya encontrado alivio ni remedio alguno haya podido curarle

RECURRA V. SIN PÉRDIDA DE TIEMPO

á las

PASTILLAS VALDA

ANTISÉPTICAS QUE CURAN

CUANDO TODO OTRO REMEDIO HA FRACASADO

la Tos, los Catarros, los Constipados de cabeza, las Afeciones de la Garganta, las Laringitis recientes ó crónicas, las Bronquitis agudas ó crónicas, la Grippe (trancazo), el Asma, el Enfisema, etc.

¡NO VACILE V.
NO LO DEJE V. PARA CUANDO YA NO HAYA REMEDIO

PERO SOBRE TODO
Tenga cuidado de no emplear sino las

VERDADERAS PASTILLAS VALDA

Que son sólo las que se venden EN CAJAS de 4 Ptas 1.50

Con el nombre VALDA en la tapa

No las acepte V. jamás si no fuere en esta forma

Agentes Generales: Vicente FERRER & C^{ía}, BARCELONA

PIANO DE COLA

Gran ocasión.—Urge venta
Información en Ruamayor, 15, bajo.

SUBASTA

En el Colegio Notarial de Valladolid, el día 19 del presente mes de febrero, a las cuatro de la tarde (Notaría del doctor don Rafael Serrano), se subastan para pago a los acreedores todas las existencias del establecimiento de calzado y confecciones de pana, pelizas de Ratina y Castor de todos los tamaños, del establecimiento recientemente abierto en la calle del Duque de la Victoria, 18 (Inmediato al Banco Castellano y enfrente del periódico «El Norte de Castilla»).

EL MEJOR REGALO
con que puede obsequiarse a **TODA MUJER**

ES EL **ESTUCHE DE PERFUMERIA**

clase fina, marca GALL, compuesto de un Frasco de Esencia, una Caja de Fajitas y una Botella de Jabón, que regala «EL ECO DE LA MODA» por cada suscripción de un año, cuyo importe de 750 pesetas, se reembolsa por **13 Pesetas**, resultando **TODOS GRATIS** y con **5'50 Pesetas de beneficio**

Para suscribirse y recibir el Estuche de Perfumería, remítase el importe de 750 pesetas en Giro Postal, sellos, etc., a Sr. Admor. de «EL ECO DE LA MODA» Cortes, 681.—BARCELONA

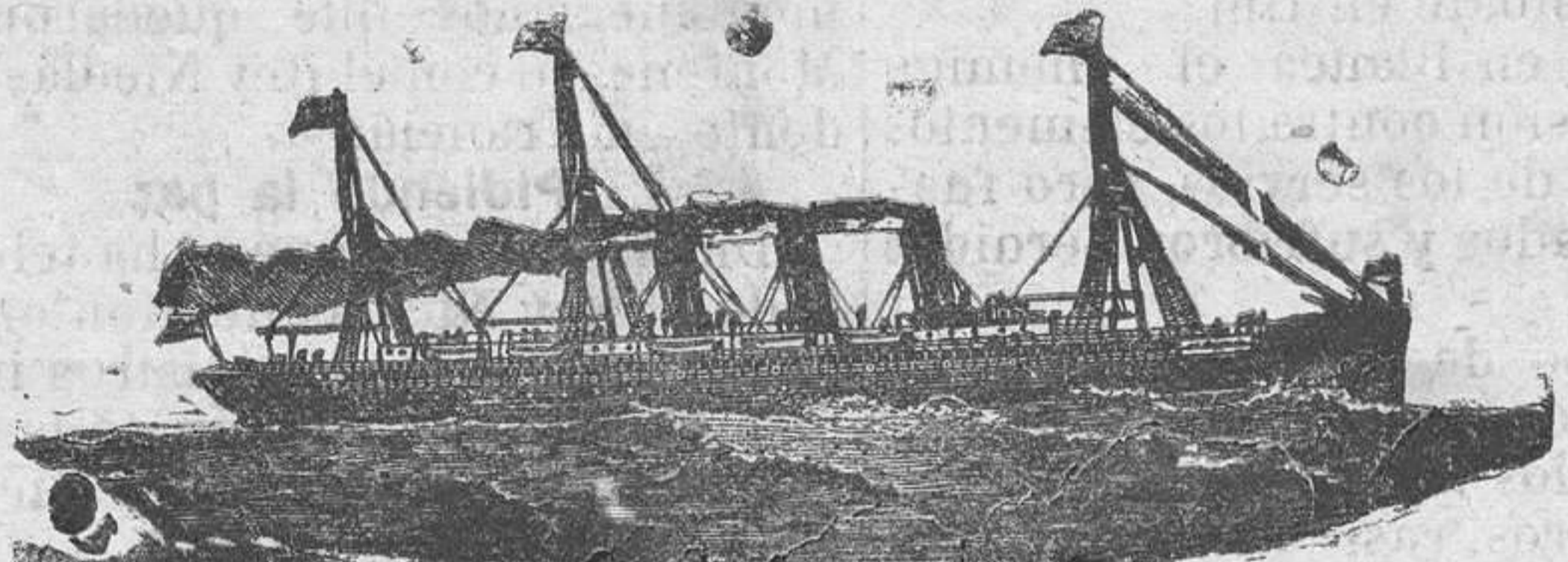
VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIJES

POR **JOSÉ DEL RIO SAINZ**
PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA **HABANA Y VERACRUZ**

Saldrá de Santander el día 7 de marzo de 1916 el magnífico vapor **LA NAVARRE**

de 12.746 toneladas de desplazamiento y 7.500 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

El día 2 de marzo de 1916 **Niágara**

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HISCHE.—Muelle, 25, bajo.—Teléfono núm. 59.

REDACCION San Francisco, 23 Teléfono 139

LA ATALAYA

ADMINISTRACION Puerta la Sierra, 2 Teléfono 139

DIARIO DE LA MAÑANA

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	
En 1.ª plana a una columna.....	15
» a dos ».....	25
» a tres ».....	75
» a cuatro ».....	150
» media plana.....	500
» plana entera.....	1000
En 2.ª plana los mismos precios.	
En 3.ª plana a una columna.....	10
» 2.ª » a dos ».....	15
» 3.ª » a tres ».....	30

ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea del 8.....	1,00
» 2.ª ».....	0,80
» 3.ª ».....	0,30
» 4.ª ».....	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

TODOS PUEDEN TOMAR LA DOLORINA
LO MEJOR PARA EL **Dolor de cabeza**
NEURALGIAS, ETC.

INOFENSIVA

Una dosis, 15 cts.
Caja de diez dosis, 1'25 pts.
Pídase en farmacias.

TE CHAMBARD es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el **empecho gástrico**, la **bilis** y la **acritud de la sangre**.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'50 para llegar a Madrid a las 21'45. Salida de Madrid a las 8'45 para llegar a Santander a las 20'14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander a las 1'27 para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30 para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'28 para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10 para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA
Tr 1.ª tranvías.—Salidas de Santander a las 12'8 para llegar a Barcelona a las 14'12. Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10'18.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 14'10 y 17'20. Salidas de Bilbao para Santander, a las 7, 14'10 y 17'05.

De Santander a Gijón, a las 17'45. De Gijón para Santander a las 6'51. De Santander al Astillero, Solares y Liérganes, a las 7, 8, 10'10, 12'15, 15'21 y 19'55.

De Liérganes a Santander, a las 6'58, 8, 9'45, 11'20, 14'14, 16'55 y 18'40. De Santander al Astillero, a las 9'28 y 18'18.

Del Astillero a Santander, a las 9'55 y 22'28.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 8'40, 12'15, 14'30 y 18'20. Llegada a Ontaneda-Alceda, a las 12'51, 15'12, 16'27 y 20'17. Salidas de Ontaneda a las 7'48, 11'45, 15'27 y 19'28. Llegadas a Santander, a las 9'32, 12'51, 15'28 y 19'28.

SANTANDER-LLANES
De Santander Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50. Los dos primeros continúan a Oviedo.

De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11,08, 16,13 y 20,49. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11,45, 14'50 y 19'15; para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'02. Salidas de Cabezón a las 7, 13,40 y 17'05; para llegar a Santander a las 8'46, 15'28 y 18'48.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o día de mercado en Torrelavega)
Salida de Santander, a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'43. Salida de Torrelavega a las 11,50, para llegar a Santander a las 12'46.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

Servicio postal
Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficina

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 12. Mixto de Madrid, a las 12'30.

Lista.—De 9'30 a 13 y de 16 a 26. Apartado.—De 10 a 13 y de 16 a 26. Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana. Valores declarados.—(Objetos asegurados y paquetes postales.—De 10 a 14 y de 16 a 19. Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 18. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana y noche las 12.