

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

ANO XXIV.—Número 8.822

SANTANDER.—Jueves 10 de febrero de 1916

Teléfono número 139



Su hija dona Benita y doña Romana Samaniego (ausente); hijos políticos don Luis López y don Eusebio Martínez (ausente); nietas, primos, sobrinos y demás parientes;

Ruegan a sus amigos, encienden a Dios el alma del difunto, y asistán a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy jueves; a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Peña Herbose, 12, 4º, al sitio de costumbre, por cuyos festejos las vivirán eternamente agraciados.

La misa de alma, se celebrará hoy jueves, a las ocho de la mañana, en la iglesia de Santa Lucía.

Santander 10 de febrero de 1916.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22. Teléfono 481

SANTORAL

Día 10.—Jueves.—Santa Escolástica y Santa Sotera, vírgenes, y Santos Silviano y Jenaro.

Día 11.—Viernes.—Los siervos de María, San Saturnino, mártir, San Lázaro, San Desiderio, obispo, y San Martín, mártir.

José Palacio

Médico oloroso.

Vías urinarias, enfermedades de la mujer.

CIRUGÍA GENERAL.

Inyecciones del 800 y sus derivados.

Consulta de once y media a una, todos los días excepto los domingos.

Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M. CONACHY

DENTISTA

Galería de Castellar, número 4

Aspectos de la guerra

La batalla de Salónica

Es evidente que Alemania y Bulgaria, sabedoras de la importancia enorme de la carta que va a jugarse en Salónica, no quieren aventurarse en esa partida, sin haber despejado los peligros de otras fronteras y haber acumulado todos los formidables medios para garantizarlos del éxito.

El recuerdo del Marne les hace serios. Si aquella marca de temor sobre París hubiese tenido un punto de reposo, si los cinco ejércitos alemanes lanzados por Von Moltke, al corazón de Francia, se hubiesen detenido un momento esperando a las divisiones que la ofensiva del ejército belga enfrentó en Malinas, quizás a estas horas la campaña de Occidente, y la guerra por consecuencia, habrían terminado.

Ago semejante de lo que en Francia pasó con el Marne, puede ocurrir en los Balcanes si el ataque a Salónica se magnifica. Por eso hay que atar bien los cabos y hay que emplear muchísimos días en la preparación sabia y laboriosa. Ahora bien, esta fregua conveniente a los que han de atacar, ha sido también aprovechada por los que se han de defender, y si hoy tienen los ejércitos de Mackensen ciertas probabilidades más de triunfo que hace dos meses, también las tropas de Sarrai y Mahon tiene otras tantas probabilidades más, por los refuerzos que han recibido y las obras de fortificación que han ejecutado.

Son tan complejos estos problemas de la guerra, que nuna se sabe cuando se ha de acertar. El éxito es un factor imprevisto que surge en las condiciones más absurdas. Hay muchos que se preguntan por qué los germanos-búlgaros, después de tomado Guevgueli, no invadieron la Macedonia griega tras el ejército franco-inglés en retirada. Entonces—añaden los partidarios de esta solución—perseguidos y perseguidores hubieran entrado casi al mismo tiempo en Sa lónica y el reembolque de las fuerzas de la Entente o su capitulación habrían sido el final obligado.

El problema así presentado no ofrece género de duda ápero y si una reacción ofensiva de los aliados pone en guerra al ejército perseguidor?

Los alemanes debieron pesar esta contingencia y decidieron no avanzar hasta tener todo organizado militarmente a sus espaldas. Las líneas ferroviarias reconstruidas; las líneas de defensa terminadas; los servicios de intendencia y de sanidad dispuestos; los inmensos parques provistos. Es evidente que con nada de esto confababan hace unos meses.

Precisamente estos días hemos leído una bella crónica enviada desde el Cuartel general búlgaro por el redactor de "La Vanguardia" en los Balcanes, don Enrique Rodríguez Rodiño.

El señor Rodríguez traza el cuadro patético de un convoy de heridos búlgaros conducido desde la línea de fuego a la estación de Lom-Palanka, en carros campesinos arrastrados por bueyes. Diez días duró la travesía de estos carros a través de las montañas, cubiertas de nieve. Callejón el calvario de los pobres heridos durante ese arrozamiento. En esas condiciones a qué ejército puede aventurarse a una operación definitiva?

Mientras tanto, los aliados han cogido cuidadosamente sus posiciones en la península Calcidita. Tienen en ella 350.000 hombres y una formidable artillería. Sus posiciones se extienden

desde el Cabo Kidi, en el delta del Vardar, por el Oeste, hasta el golfo de Orfano por el Este, unos 420 kilómetros de línea. Su centro se defiende en una serie de colinas que tienen como fosos naturales, extensos lagos y grandes barrizales. Sus dos flancos pueden ser defendidos por los cañones de la escuadra. La situación estratégica es, por lo tanto, inmejorable.

Para forzar esa posición se necesita un ataque triple. Han de atacarse simultáneamente el centro y las dos alas, desbordando la península por su parte septentrional. Y para ello se necesitan ejércitos sometidos a una única dirección.

Según los informes que tenemos, los imperios centrales han dispuesto sus fuerzas del siguiente modo: en su ala izquierda han concentrado sobre Xanti 80.000 turcos y unos 20.000 búlgaros. Este núcleo será mandado por Von Linnaus, el defensor de Gallipoli contra los ingleses.

La misión encomendada a este ejército es pasar el Struma en las inmediaciones del lago Tokino y hacerse dueño de la carretera de Xerxes a Salónica. Para prevenir este movimiento ordenó Sarrai la destrucción del magnífico puente griego de Demir Hissar, por el que cruza la vía férrea a Dedageatech. Una vez franquicia la línea fluvial del Struma el ejército turco-búlgaro deberá aventurarse en el desfiladero que separa los lagos de Langaza y Besik. Si lo consigue, su objetivo táctico estará logrado, y en tonces la situación de los aliados sería comprometidísima dentro de Salónica.

Los turco-búlgaros encargados de efectuar esta operación sobre el ala derecha alada, tendrán que haberse a los ingleses que se escalaron a lo largo del Druma después de la retirada del Doiran. Este es el punto débil del ataque alemán. El peso de ese ataque han de llevarle los otomanos, que si a la defensiva son unos soldados admirables—bien lo han demostrado en Gallipoli—como instrumento ofensivo dejan mucho que desechar.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Los aliados central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200.000 si han de tener probabilidades de éxito. Descenderán de Gevgueli y procurarán llegar a Tapsin, Teleki y Tulakia. Si se hacen dueños de estos puntos, cuya posesión será sangrientamente disputada, sus cañones dominarán la rada de Salónica y la batalla se habrá decidido.

Del ataque central se encargarán los búlgaros, que utilizarán el ferrocarril del Vardar y la cuerda de este río. Ignoramos el número de fuerzas que destinarán los búlgaros a esta operación. No bajarán de 200

**Verdaderas gangas
durante estos días en
La Villa de Madrid.—Puerta la Sierra, 1
CERRADO DE UNA A DOS Y MEDIA**

Noticias

FRANCISCO SETIÉN
especialista en las enfermedades
de la nariz, garganta y oídos
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5
Blanca, 42, primerº

El ácido úrico se elimina por el riñón
Agua de Coronte
nace funcional el riñón.

Una denuncia

Maria Laregai, con domicilio en Santa Cruz de Bezana, barrio de Trastante, ha presentado en la Inspección de Vigilancia una denuncia contra su hermana política Amelia Balbontín Diestro, de 22 años, la cual aprovechando la ausencia de la denunciante, entró en su casa, descorró un baúl, y se apoderó de media docena de pañuelos de bolillo.

Después fracturó la cerradura de una caja de la que sustrajo 18 pesetas en plata, una camisa, una chambra, un cubrecorset, un delantal, tres pastillas de jabón, un frasco de agua de Colonia, una libra de chocolate y dos peines.

El jefe de vigilancia señor Muslales dió traslado de la denuncia con las diligencias practicadas al Juzgado de instrucción del distrito del Oeste.

Un hurto

La policía gubernativa ha puesto a disposición del Juzgado municipal del Este a una joven llamada Gáldida Gómez, de 19 años, con domicilio en la calle de Ruaménor, la cual sustrajo un paraguas a Jenaro Suárez.

Doctor Valle

Apparato digestivo y Medicina general
CONSULTA DE 11:30 A 1.—Ballén, 2, 3.
Gratis para pobres, martes y sábados
de 9:30 A 10:30 en la Casa de Socorro.

Robo de patatas

La benemérita del puesto de Polientes ha detenido al vecino de Remedios, Felipe Montejo Arnaiz, de 29 años, autor convicto y condenado de sustracción de 420 kilos de patatas a su vecino Florencio Montejo.

Para realizar el robo fracturó la puerta de una casa deshabitada donde estaban depositadas las patatas.

El detenido ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Belmonte, Bienvenida, Gallito y Rojo

usán todos los días

Licor del Polo.

Y dice Fuentes:

•Olé ya los toreros

con buenos dientes!

Amenazas de muerte

Por la benemérita de Vega de Pas, ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado municipal de San Pedro del Romeral, el vecino del barrio de Las Pandas, de dicho término Simón Ortiz Pérez, de cincuenta años, presunto autor de haber amenazado de muerte en la mañana del 4 del corriente y en las inmediaciones de su casa a su vecino Ramón Arroyo González.

Doctor Santistoste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
de once a doce, Sanatorio del Doctor
Santistoste, y de doce a una y media, Wal-
lis, 6, segundo.

LA CARPETA

Librería, Papelería y objetos de es-
tricto. Revistas de moda y labores.
Postalas. Cuadros y cuadros. Juguetes
económicos. Escaleras del Puente
(debajo de la confitería Varona).

Asociación provincial del Magisterio

Habiendo publicado la Asociación Nacional la orden del día para la próxima sesión, y a fin de que esta provincia pueda llevar, por medio de su representante que ha de asistir a Madrid, conclusiones que sean fiel reflejo y aspiración general de la clase, se hace pre-
ciso ir preparando con el detenimiento y es-
tudio debido labor adecuada al objeto.

Y al efecto, encarezco a los señores presi-
dentes de Partido citen a la mayor brevedad
posible en sus respectivas demarcaciones y
deliberen sobre los asuntos señalados o cuales-
quier otra que pareciera pertinente a los
socios, remitiendo a esta Presidencia antes
del día 25 del actual certificación de los acuer-
dos tomados, para unificar las conclusiones
y ponerlas a discusión en la inmediata sesión
de la directiva provincial que previamente se
ha de celebrar.—El presidente, Regino Sal-
daña.

Ayer falleció en esta capital a la avanzada
edad de 89 años, después de recibir los San-
tos Sacramentos y la bendición apostólica la
señora dona Manuela Corcuera Iglesias.

A sus desconsoladas hijas doña Benita y
doña Romana Samaniego Corcuera acompa-
ñamos en el sentimiento.

A nuestros lectores pedimos una oración
por el alma de la finada.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enferme-
dades del corazón y pulmones.

CONSULTA DE 12 A 1.—COLOSIA, 1.

G. INIGO

OCULISTA
CONSULTA DE 10 Y MEDIO A 1 Y DE 4 A 5
Muñoz, 16

Gratis a los pobres de 6 a 7, los mar-
tes y viernes, dalle el Peso n.º 1.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ
(Encusal en el Sandinero) Miramar
Especialidad en banquetes

Plato del día: Picadillo en compota.

menu 15

R. Presmanes Dentista

Puente, 1, DUPLICADO, PRINCIPAL

"Mundo Gráfico"

De los efectos causados en París por las bombas lanzadas por los zeppelines alemanes en la noche del 29 de pasado y que tantas víctimas ocasionaron y tan considerables destrozos produjeron, publica "Mundo Gráfico" interesantes fotografías, por las que puede formarse idea del trágico suceso. También ofrece fotografías de gran interés de la catástrofe ferroviaria ocurrida en la línea de París-Saint Denis, a causa del choque del rápido de Calais con un tren de maniobras y otros asuntos de actualidad.

Como se vé, el número ofrece extraordinario interés.

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días excepto los días festivos.

VELASCO, 1

Delegación de Hacienda

Libramientos puestos al cobro para hoy: Don Gabino Casado, Habilitado Cuerpo de Vigilancia, don Francisco Rubín, don Antonio Barceló, don Prudencio Valle, don Anastasio Noriega, don José Cabarga, don Ricardo Díaz, don Vicente Arqués, don Leandro Peredo, don Joaquín Palacios, don Daniel Toca, don Constantino de la Higuera, don Pedro Arrieta, don Silverio Gómez, don José Herrera, don Carlos González, Jefe Telégrafo, Ferrocarril Cantábrico y Administrador de Correos.

Solemne Triduo

Los días 13, 14 y 15 del actual, se celebrará en la iglesia parroquial de San Francisco un solemne Triduo organizado por la Pla. Unión de San Antonio de Padua en honor de su glorioso Titular para conmemorar la fiesta de la traslación de sus reliquias.

Los sermones están a cargo del presbítero don Daniel Palomera, coadjutor de Santa Lucía.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL
Especialidad en garganta, nariz y oídos
Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Gratis a los pobres: lunes y jueves
de seis a siete.—Peso, 1.

SECCIÓN MARÍTIMA

Ayer solo entró en nuestro puerto el vapor Eizaguirre.

De arribada

Por causa del temporal reinante siguen en este puerto varios vapores que entraron de arribada forzosa.

Los buques que esperan amainar el temporal son: «Comercio» «Manuel» y «María Magdalena».

Tampoco salió ningún barco pesquero.

El «Eizaguirre»

Procedente de Manila entró ayer este vapor con destino para este puerto 3.800 faros de tabaco, 437 sacos de cacao y 32 sacos de caí.

Hoy o mañana zarpará para Bilbao.

Estado del tiempo

Madrid: Parece que se avecina una borrasca de gran extensión a las costas de Galicia; es probable que el tiempo empeore hasta constituir peligros para la navegación en las costas de Galicia, Cantabria y en las de Cataluña y Baleares.

Señáforo: Sudoeste fresco, marejada del Noroeste, chubascos.

Mareas

Pleamar: a las 7:46 m. y 8:08 t.
Bajamar: a las 1:49 m. y 2:10 t.

Situación de los buques de esta ma- ñana:

Vapores de Angel F. Pérez

•Angel B. Pérez, en viaje a Savannah.
•Carolina E. de Pérez, en viaje a San-
tañer.

•Emilia S. de Pérez, en Filadelfia.

Vapores de Adolfo Pardo

•Adolfo, en viaje a Charleston.

•Juán, en viaje a Tampa.

Compañía del vapor «Erle»

•Erle, en Cardif.

Compañía Montañesa de Navegación

•Matienzo, en Burdeos.

•Asón, en Burdeos.

Compañía Santanderina de Navegación

•Peña Angustosa, en Bayona

•Peña Cabarga, en viaje a Glasgow.

•Peña Rocas, en Cardif

•Peña Sagrás, en viaje a Glasgow.

Dr. Ballesteros

ESPECIALISTA EN PARTOS Y EN-
FERMEDADES DE LA MUJER
ARCILLERO, 2.—TELÉFONO, 243
CONSULTA DE ONCE A UNA

Espectáculos

Salón Pradera

Funciones por la Compañía de cómico-dra-
mática Conchi Catalá y Antonio Torner.

A las seis, «El anel de la casa» y «Herida
de muerte».

A las diez, «El sombrero de copa».

Pabellón Martín

Hoy, día popular, sección desde las seis.

Estreno de la emocionante película dramá-
tica de 2.500 metros y en tres partes titulada
«La ciudad del delito».

Precios: Preferencia, 0,25, general, 0,10.

Cine Pradera

Hoy de cinco y media a ocho y media más
infantil con regalo de preciosos juguetes.

De ocho y media a once sección popular.

Estreno de bonitas películas.

CONFITERÍA RAMOS, SAN FRAN- CISCO, 27. En esta casa los mejores caramelos y bombones

Bolsas

DE MADRID

Día 8 Día 9

Clase de la Bolsa	Día 8	Día 9
Interior serie F.....	73 10	73 25
• E.....	73 20	73 25
• D.....	73 85	73 85
• C.....	75 90	76 60
• B.....	76 20	76 25
• G y H.....	76 00	75 35
Amortizable 5 por 100, F.....	96 00	95 05
• E.....	96 05	95 05
• C.....	97 00	96 60
• B.....	93 90	92 60
Amortizable 4 por 100, F.....	87 50	87 25
Banco de España.....	449 00	451 50
• Hispano-Americano.....	000 00	000 00
Río de la Plata.....	255 00	254 50
Fabacaleras.....	275 00	277 00
Nortes.....	376 00	376 00
Alicantes.....	371 00	372 00
Azucareras—Acciones prefe- rentes.....	55 00	52 00
Idem—Obligaciones.....	00 00	18 00
Cédulas al 4 por 100.....	75 00	75 00
Arizas.....	93 70	93 80
Canfranc.....	00 00	00 00
Frances.....	89 15	89 20
Libras.....	25 12	25 11
Exterior.....	00 00	00 00

DE BILBAO

Carburo de calcio "CORCUBION"

Exclusiva: DROGUERÍA DE VILLAFRANCA Y CALVO, Blanca, número 15

SUCURSALES: Alameda de Jesús de Monasterio, 14. SANTANDER.—Príncipe, 16. MADRID.

Serán trasladados a España e instalados en un campo de concentración.

Continúa limpiándose de alemanes el Sur del Camerón.

La oficialidad francesa e inglesa se ocupa en organizar la administración en aquella colonia.

Ocupación de la Isla de Fano

Despachos de Corfú comunican que un destacamento francés ha ocupado la isla griega de Fano al Norte de la isla de Corfú.

Violentos combates

De Atenas dicen que en Alesio hubo violentos combates entre las tropas austro-húngaras y las italo-servias.

Estas últimas se retiraron hacia Filiis.

Comunicado ruso

De San Petersburgo dan cuenta del comunicado oficial del Cuartel general ruso que dice así:

En la región de Riga disparó ayer el enemigo con piezas de grueso calibre.

Nuestra artillería respondió con éxito.

En las posiciones de Dwinsk el fuego de fusilería es más vivo que de costumbre.

Un fuerte nido de exploradores alemanes intentó acercarse a nuestras trincheras, siendo rechazado.

En la Galitzia hubo en el Strypa en su curso medio una serie de escaramuzas entre los exploradores de ambos bandos.

En el mar Negro nuestra escuadra bombardeó eficazmente las posiciones turcas del litoral.

Cerca de la costa de Anatolia nuestros torpederos sostuvieron fuego contra una batería costera enemiga.

Fueron atacados por un submarino turco, que no les causó daño alguno.

Una escuadra de hidroaviones ataó con bombas a un gran vapor fondeado en Sungaloak.

En el Cáucaso siguen los combates con ventajas para nosotros.

Comunicado turco

De Constantinopla transmiten el siguiente comunicado oficial:

En el frente de I Cáucaso el enemigo renovó el día siete los ataques contra nuestras posiciones de una manera impetuosa, consiguiendo alguna ventaja en Zetram, pero recuperamos nuestra posición por medio de un contraataque, matando a doscientos rusos, cogiéndoles además cuarenta prisioneros, entre ellos dos oficiales.

En el frente de los Dardanelos un torpedero enemigo atacó Tekke-Burun, siendo rechazado por el fuego de nuestras baterías.

Las operaciones en Rusia.—Próximamente

De París telegrafian que el Estado Mayor ruso tiene la convicción de que los austro-alemanes preparan una gran ofensiva que emprenderán a mediados de Marzo cuando los cañones estén secos.

Parece que los austro-alemanes, comprendiendo que un ataque de frente sería costoso y de dudosos resultados, han decidido realizar un movimiento envolvente sobre las alas del ejército ruso.

Los periodistas alemanes dicen que los soldados internados contarán seguramente con la hospitalidad y hospitalidad españolas.

Los que no quieren combatir

Telegrafian de Roma que ha sido descubierta en Castelneare una fábrica de municiones donde se admite como obreros a todos los que pagaban 2.000 liras.

Los que figuraban como obreros eran aristócratas, que de este modo eluden ir a la guerra.

La compasión en la guerra

Los periódicos de Berlín comentan las manifestaciones de prensa inglesa sobre la actitud de los tripulantes del pesquero "King Stephen", que dejó de salvar a la tripulación de un zeppelin caído al mar.

Los periódicos ingleses hacen resaltar que mientras los tripulantes del pesquero eran solo 9 y los del zeppelin 30 y excusan la falta de piedad de los ingleses, diciendo que de haber recogido a los alemanes, estos los hubieran reducido a la impotencia, apoderándose del barco y llevándoles prisioneros.

Los alemanes reproducen estos comentarios, y para desvirtuarlos citan el caso del "Appam".

El plan italiano

De Roma comunican que el Gobierno italiano ha dispuesto abandonar Durazzo y defender Vallona con dos cuerpos de ejército.

A Vallona irán 100.000 italianos, y a Salónica 50.000.

Los viajes de los submarinos.—Habla el comandante del "U-51".—Se aprovisionaron en España.

"Daily Mail" publica una entrevista con von Hersing, el comandante del "U-51", que hizo el viaje de Wilhenson en Constantinopla, recorriendo 4.000 millas.

Dice que se aprovisionaron de esencia en un lugar determinado del golfo de Vizcaya. Allí les estaba esperando el cónsul de Alemania en Madrid que había fletado un barco. Por el estrecho de Gibraltar pasó sin sumergirse.

Vio muchos transportes aliados pero no les atacó por no gastar torpedo y por no descubrir su presencia.

A la salida del estrecho se encontró con un destroyer francés que le cañoneó, pero logró escapar.

Los imperios centrales se muestran preocupados por esta actitud.

que parece decididamente favorable a una pronta intervención en favor de los aliados.

Los búlgaros concentran grandes contingentes en la frontera de Rumanía y el Parlamento rumano ha votado un crédito de guerra de 200 millones de francos.

La actitud de Rumanía ha producido en Grecia gran impresión y su influencia se deja sentir especialmente en Salónica, donde los Centros militares griegos extreman sus consideraciones a las tropas franco-inglesas.

En encarecimiento de la vida en Bulgaria.

Comunican de París que en Bulgaria han alcanzado los artículos de primera necesidad precios elevadísimos, habiendo aumentado en los meses en 80 o 150 por 100.

La carne y el azúcar cuesta cinco veces más que antes de empezar la guerra.

El envío de trigo a Alemania ha dado origen a manifestaciones de protesta, durante las cuales se ha pedido la paz.

Austria se encuentra en situación análoga.

Según el burgomaestre de Viena, existen en aquella capital 50.000 personas que viven de la caridad.

Sobre el viaje de Briand a Roma.—Comentarios de la prensa.

Dicen de París que el viaje de M. Briand a Roma es comentado por toda la prensa.

Coincidien todos los periódicos en que el viaje asegura la solidaridad real y la concordancia de acción entre los aliados, garantías de la victoria.

"Le Gaulois" dice que el viaje es útil y oportuno indiscutiblemente bajo el punto de vista sentimental y práctico.

"L'Echo", hablando de Italia, dice: Nada nos separa y debemos mezclar la sangre de nuestros hijos para obtener la victoria.

El rey Jorge

Cablegraffian de Londres que el rey Jorge se hallaba dispuesto a asistir a la sesión de apertura del Parlamento, pero los médicos que le asisten le han aconsejado que no lo haga.

Mañana, sin embargo, asistirá al acto de imponer condecoraciones a 50 oficiales que se han distinguido en la guerra.

Los alemanes rinden un tributo a nuestra hidalguía.

De Berlín oyen que las noticias de que las fuerzas alemanas del Gármium se han internado en territorio español han sido acogidas con satisfacción.

Los periódicos alemanes dicen que los soldados internados contarán seguramente con la hospitalidad y hospitalidad españolas.

Los que no quieren combatir

Telegrafian de Roma que ha sido descubierta en Castelneare una fábrica de municiones donde se admite como obreros a todos los que pagaban 2.000 liras.

Los que figuraban como obreros eran aristócratas, que de este modo eluden ir a la guerra.

La compasión en la guerra

Los periódicos de Berlín comentan las manifestaciones de prensa inglesa sobre la actitud de los tripulantes del pesquero "King Stephen", que dejó de salvar a la tripulación de un zeppelin caído al mar.

Los periódicos ingleses hacen resaltar que mientras los tripulantes del pesquero eran solo 9 y los del zeppelin 30 y excusan la falta de piedad de los ingleses, diciendo que de haber recogido a los alemanes, estos los hubieran reducido a la impotencia, apoderándose del barco y llevándoles prisioneros.

Los alemanes reproducen estos comentarios, y para desvirtuarlos citan el caso del "Appam".

El plan italiano

De Roma comunican que el Gobierno italiano ha dispuesto abandonar Durazzo y defender Vallona con dos cuerpos de ejército.

A Vallona irán 100.000 italianos, y a Salónica 50.000.

Los viajes de los submarinos.—Habla el comandante del "U-51".—Se aprovisionaron en España.

"Daily Mail" publica una entrevista con von Hersing, el comandante del "U-51", que hizo el viaje de Wilhenson en Constantinopla, recorriendo 4.000 millas.

Dice que se aprovisionaron de esencia en un lugar determinado del golfo de Vizcaya. Allí les estaba esperando el cónsul de Alemania en Madrid que había fletado un barco.

Por el estrecho de Gibraltar pasó sin sumergirse.

Vio muchos transportes aliados pero no les atacó por no gastar torpedo y por no descubrir su presencia.

A la salida del estrecho se encontró con un destroyer francés que le cañoneó, pero logró escapar.

Los imperios centrales se muestran preocupados por esta actitud.

A lo largo de la isla de Lemnos, el submarino quedó cogido en una red. Todos se creyeron perdidos pero consiguieron librarse después de cuatro horas de trabajos inauditos. El submarino solo sufrió la rotura de un propulsor.

Al abocar los Dardanelos vió al "Triumph" y al "Majestic" que bombardeaban las posiciones turcas.

Lanzó un torpedo y el "Triumph"

se hundió. Para librarse de los destroyers que rodeaban al acorazado turco tuvo que sumergirse, permaneciendo dos días sin salir a la superficie.

Cuando salió vió al "Majestic" que seguía en las mismas aguas y le atacó también, hundiéndole.

Volvío a sumergirse, y cuando subió de nuevo no encontró ya ningún barco. La escuadra inglesa se había retirado.

Entonces se dirigió a Constanti-

nópolis.

Von Hersing negó que él mandase el submarino que hundió al "Lusi-

tania". Por su viaje le fué concedida la cruz de hierro de primera clase.

EXTRANJERO

Nuestro embajador en el Vaticano.

Recepción diplomática

Dicen de Roma que el Papa ha recibido en audiencia solemne al señor Calbetón, con motivo de la entrega de las credenciales.

El corresponsal

Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espina-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico)

Gran surtido en trabajos de Eibar. Artículos y fornitruras para dentistas.

Cirugía, artículos fotográficos.

Gramophones, discos y catarinas.

SAN FRANCISCO, 15

Se vende en Hoz de Anero, junto a la Estación, una casa compuesta de planta baja y tres pisos con terrero dedicado en parte a árboles frutales

Más datos en esta Redacción.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios. Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 15, teléfono número 674.

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos, especial para banquetes, bodas, luchas.

Precios moderados.—Habitaciones

Plato del día: Ternera a la provenzal.

Sociedad de seguros mutuos de Santander

Sobre accidentes del trabajo

En cumplimiento de los artículos 25, 26 y 27 de los estatutos de la Sociedad, se convoca a los señores socios a la junta general ordinaria que se celebrará el día 25 del corriente mes a las cuatro de la tarde, en el domicilio de la misma, paseo de Pereda, número 31, para tratar de los asuntos señalados en el orden del día que a continuación se publica.

Santander 10 de febrero de 1916.—El director gerente, J. de Bartolomé Cagigas.

ORDEN DEL DÍA

1.º Lectura y discusión de la Memoria, balance y cuentas.

2.º Elección de dos consejeros.

VENTA DE PLATAS DE CHOPO LOMBARDO

En los viveros de "La Papelería Española", situados en Cieiro, provincia de Santander, inmediata a la estación del ferrocarril de Treto, se encuentran de venta chopes lombardos, muy a propósito para plantaciones de asiento y para la celebración de la fiesta del Arbol.

Para precios y condiciones, dirigirse a don Rufino Martínez, Laredo, "La Pesquera", provincia de Santander.

ORDEN DEL DÍA

que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

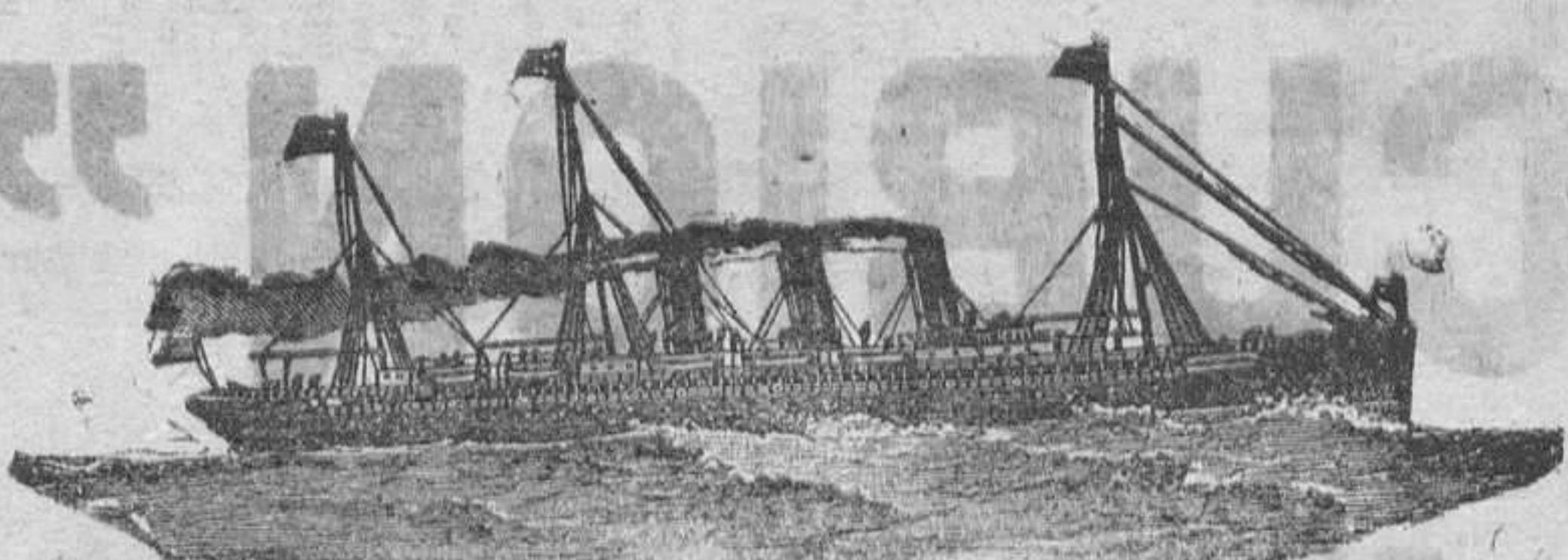
desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones de

DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías.

Depositorios: Pérez, Martínez y C. Madrid.

TELÉFONO NUM. 547



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales. Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precio del pasaje en 3.^a ordinaria:

Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en 3.^a ordinaria:

Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.

El día 29 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS

Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.

El día 12 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrustegui

Su capitán don Enrique Aparicio.

para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera DOSMONTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores

Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 61,

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 11 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regresando de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16, de la Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 16, el 11 de Valencia el 12, de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Panamá, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Ceretano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro meses, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colonia, Singapur, Illo Ilo, y Manilla, Salidas de Manila cada martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fogatas.—Aglomerados.—Kok para usos metalúrgicos y domésticos.

Recibirán los pedidos a 18.

Sociedad Hullera Española

Paseo, 5 bis, Barcelona, c. a. sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Com., vía...—Gijón, Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

ES

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua

nunca tendrás canas ni serás calvo

El cabello abundante y hermoso

es el mejor atractivo de la mujer

es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplícalo con un pequeño cepillo, como si fuese bandollina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.

conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura dejó el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta por lo que, si se quiere, la persona más intimista ignora el artificio.

Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cosa la causa del cabello y exalta su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca serás calvo.

Esta agua deben usar todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite retirarse el cabello y no despidé mal olor; debe usarse como, si fuera bandollina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la deseas teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

Los prospektos indican el modo fácil de usarla.—Francisco, 5 pesetas

De venta en Santander: Sres. Pérez del Molino, Compañía, 5 y 5, y W. & R. 5.—A pet. mayor: Señores Martínez y Dávila, de Madrid y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.

PIANO DE COLA

Gran ocasión.—Urge venta

Informarán en Ruamayor, 15, bajo.

EL MEJOR

REGALO

con que puede obsequiarse a

TODA MUJER

ES EL

ESTUCHE DE PERFUMERIA

clase fina, marca GAR, contenido de

un Frasco de Esencia, una Gaja de Pe-

rosa y una Pastilla de Jabón, que regala

"EL ECO DE LA MODA"

por cada suscripción de un año, cuyo

importe de 7'50 pesetas, se

reembolsa por 13 pesetas resultante

TODO GRATIS

y con

5'50 pesetas de

beneficio.

Para suscribirse y recibir el Estuche

de Perfumería, remitirle el importe de

7'50 pesetas al Giro Postal, señas stccs al

Sr. Adm. de "EL ECO DE LA MODA"

Cortes, 581.—BARCELONA

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIENTOS

POBRE

JOSÉ DEL RÍO SINIZ

PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Bou-

levard de Amós de Escalante, y en la del

señor Entrecanales, calle de la Blanca,

La Flor de Oro

La Flor de