

AYER EN LA PLAZA

Un saldo de fenómenos.—Sels fieras de la "confitaría" del marqués de Saltillo

Madrigal a Fulanita. Bueno, ante todo una duda que nes atormenta y que no nos deja descansar: —De dónde salen tantas mujeres guapas en los días de toros?

este toro, según lo tenía anunciado y Dios quiera que tenga suerte para poder hacer lo que deseo. Y al final de su magnífica faena, cuando recibía las armas vencedoras a las pies de la Reina, esta alargando el brazo regio fuera de la barandilla del palco, arrojó a Maravilla una rica pitillera de plata.



El Calvo

¡Cuánto aprende uno en esa media hora, de tregua cortés que media desde que la plaza adquiere el aspecto de lleno, hasta que el presidente se arrellena en su sillón! —¿Quién es aquella morena que parece desprendida de un tapiz flamenco? —¡Es Fulanita!

Y los versos surgen ellos solos, espontáneos al que también ripiosos: Fulanita cuando subes de tu palco al arbol, se rompen las negras nubes y espléndido luce el sol. Y al la tarde, antes triste, se convierte en tarde clara ¡es porque tú te trallaste la luz del cielo en tu cara!

Un lleno asombroso. ¿Nos dejan ustedes asombrarnos? ¡Vaya un lleno, señores! La ley de la impenetrabilidad de los cuerpos quedó ayer vulnerada y maltrata, como si se tratase de la ley de imprenta. Y es que en este desgraciado país ya no se respetan ni las leyes físicas.

Las personas reales. A primera hora aparecieron en el palco, Su Majestad la Reina, Sus Altezas las infantas doña Isabel, doña Luisa y el infante don Carlos.

Un atropello. Ayer a las cuatro menos cuarto y en la Avenida de la Reina Victoria, fué atropellado por el tranvía, número 10, de la red Santanderina, una joven llamada María Alvarez Díez, de veintinueve años, sirviente de doña Teresa Quintana.

El suceso de ayer. Ayer a las cuatro menos cuarto y en la Avenida de la Reina Victoria, fué atropellado por el tranvía, número 10, de la red Santanderina, una joven llamada María Alvarez Díez, de veintinueve años, sirviente de doña Teresa Quintana.

Hay años en que no está uno para nada. Hasta abanicarse, que es la faena que menos endor cuenta, llega a fatigar. Uno de estos años, es el presente para Rafael, el gitano y misterioso Rafael.

Se le ha metido al hombre entre ceja y ceja, que los toros se han juramentado para darle un disgusto, y é ha decidido hacerles abortar el comploit, acercándose todo lo menos posible a su jurisdicción.

Excusamos decir que nosotros aprobamos en un todo tan prudente determinación. Ante todo la piel, llústre calvo. Sobre todo ahora que con motivo de la guerra, los artículos de piel se han puesto por las nubes. ¡A cuidarse y a sudar el catarral!

¡Y hubo ignorantes que silbaron! Los de Mejalandria o Villamelón, seguramente. ¡Siempre poniéndose en ridículo! No hay que ser exigentes. ¿Que por menos de lo que hizo ayer Rafael trató de cortarse la coleta el difunto Lechuga en un alarde de pundonor?

¡Y había espectadores tendidos a la larga debajo de las tablas de los asientos; los había encima y debajo de los sillones de palco y hasta en el hueco del reloj asomaba de vez en cuando la sudorosa faz de un caballero que había pagado por estar allí veinte o treinta duros. Nunca se ha conocido en Santander nada semejante. Por cuatro barracas se pagan 600 pesetas.

Así lo prueba la faena que hizo con Zaho.

El Director general de Obras públicas

Ayer, en el correo procedente de Madrid, llegó a esta capital el Director general de Obras públicas, excelentísimo señor don Abilio Calderón.

En la estación esperaban al señor Calderón los diputados a Cortes don Juan José Ruano y el conde de Mansilla; el Presidente del Club Automovilista don Alberto Corral y el secretario señor Córdoba; el jefe de Obras Públicas señor Aparicio y los ingenieros señores Pérez, Arrate, Pardo y Haldobro; el Director de la Junta de Obras del Puerto señor Grinde; el Presidente de la colonia palentina, don Dionisio Ajenjo y una nutrida representación de la misma.

Por la tarde asistieron a la corrida de toros, ocupando el palco de la colonia palentina. Esta les obsequió con sandwiches, champagne y cigarras.

Por la tarde asistió a la corrida de toros y por la noche concurrirá al banquete con que le obsequia el Real Club Automovilista.

LOS MONOTIPOS

Continúa aumentando la flota de «monotipos» y no pasará mucho tiempo sin que esta sea más numerosa que la de balandros.

El suceso de ayer

Un atropello. Ayer a las cuatro menos cuarto y en la Avenida de la Reina Victoria, fué atropellado por el tranvía, número 10, de la red Santanderina, una joven llamada María Alvarez Díez, de veintinueve años, sirviente de doña Teresa Quintana.

los infantes doña Beatriz y don Alfonso.

Según al automóvil regio, otros dos en los que iban los marqueses de la Torreclilla y de Viana y el duque de la Unión.

Al diputado señor Ruano le dijo: —Santander, mejor; le han lavado la cara. —El que se la ha lavado ha sido el alcalde, le contestaron.

Por la tarde, a las tres y media, salieron de Palacio el Príncipe de Asturias y los infantes, marchando en automóvil por la Avenida de la Reina Victoria para dar un paseo.

En el Círculo de Recreo. Ayer, después de la corrida de toros, se improvisó en esta aristocrática sociedad, un baile al que concurren las más bellas y distinguidas señoritas de nuestra buena sociedad.

Ecós de sociedad

En el Círculo de Recreo. Ayer, después de la corrida de toros, se improvisó en esta aristocrática sociedad, un baile al que concurren las más bellas y distinguidas señoritas de nuestra buena sociedad.

La jornada regia. El Rey en Santander. Nuestro anuncio de que Su Majestad el Rey llegaría a nuestra ciudad en la mañana de ayer se cumplió en todas sus partes.

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente. EL SEÑOR Don Agustín Martínez de Villa falleció en San Juan de los Remedios (Cuba) EL DIA 27 DE JULIO DE 1909

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente. EL SEÑOR D. José Setién Madrazo falleció en el pueblo de Riaña el día 30 de Julio de 1915 A LAS CINCO DE LA TARDE

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente. EL SEÑOR Don Isaac Ruiz Cuetos falleció en San Pantaleón de Aras el día 1 de agosto de 1915 A LAS CUATRO DE LA MAÑANA

SANTORAL. Día 2.—Lunes.—Nuestra Señora de los Angeles y San Pedro, obispo de Osmá, y San Máximo. Día 5.—Martes.—La Invencción de San Esteban, patrón de Morillo, y San Eufrolo.

La jornada regia. El Rey en Santander. Nuestro anuncio de que Su Majestad el Rey llegaría a nuestra ciudad en la mañana de ayer se cumplió en todas sus partes.

Grandes almacenes

EL AGUILA

San Francisco, 30.--SANTANDER

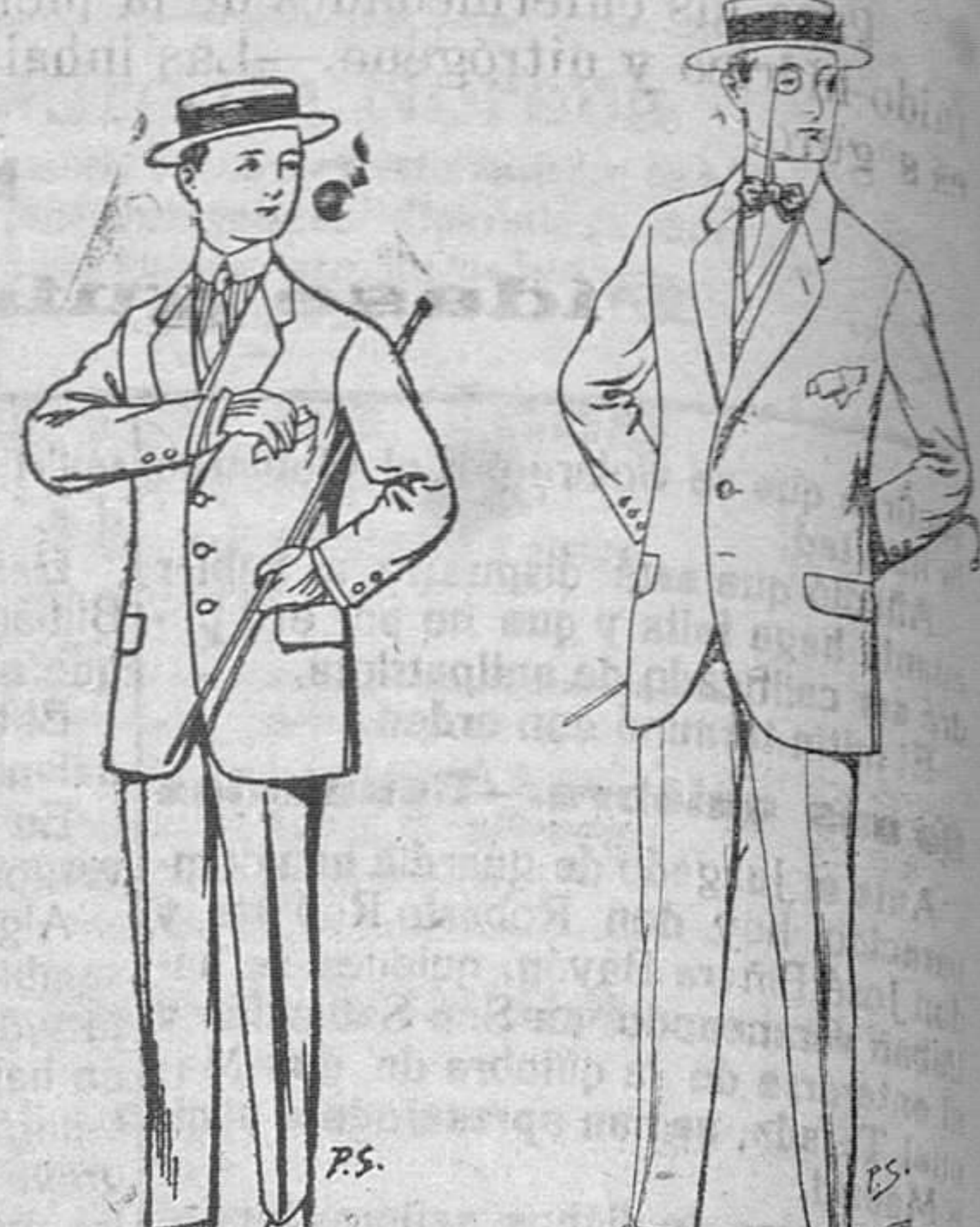
SUCURSALES

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza



Trajes de lana negra azul y color para señora a pesetas 55

Trajes de lanilla para jovencitas de 15 a 16 años de pesetas 57 a 42.



Trajes de lanilla vicuña etc., para niños de 10 a 16 años de pesetas 14 a 48

Trajes de lanilla cheviot, etcétera, de pesetas 17 50 a 70

Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

SECCIONES: Camisería, Géneros punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Bastones, Paraguas, Artículos viaje.

PRECIO FIJO Pídase el Catálogo general **VENTAS AL CONTADO**

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Buenos Aires, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico; saliendo de New-York el 27 de Habana el 28 de Méjico.

Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 y de Gijón el 20 para Méjico el 21, para Habana y Veracruz; saliendo de Veracruz el 19 y de Habana el 21 para Gijón y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón, Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra; también pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cere, Guayana, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas
Tres veces anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Gijón, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 de Enero, 5 de Febrero, 5 y 31 Marzo, 28 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 15 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hong Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 de Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 20 Abril, 19 Mayo, 15 Junio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hacen escala en Manila, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por paqueotes para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Cádiz el 4, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Línea de Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 18, de Gijón el 17, de Coruña el 16, de Vigo el 19, de Lissón el 20 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Santos, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su larga y feliz existencia. Todos los vapores tienen telegrafía de línea.

Para más detalles dirigirse al agente general en el Norte.

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Salida de Santander el 30 de julio el vapor **Caroline**

admitiendo pasajeros de todas categorías y carga general.

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:	PARA VERACRUZ:
En cámara, desde..... 651 pesetas	En cámara, desde..... 830 pesetas
En tercera preferente..... 441	En tercera preferente..... 675
En tercera ordinaria..... 311	En tercera ordinaria..... 525

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Salida de Santander el día de el vapor

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Eslova, directo desde y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una vez al mes saliendo de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de punto a punto y con trasbordo de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, así como en los telegramas dirigidos y hevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL NUSS—Nuño 37, entre Suroeste, derecha—Teléfono núm. 58

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 18, a las tres de la tarde

El día 19 de agosto, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCH

su capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, Y VERACRUZ y para PUERTO MEJICO con trasbordo en VERACRUZ

También admite carga para AGAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana..... pesetas 256, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque en Puerto Santiago de Cuba; (en combinación con el ferrocarril), pesetas 278, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.

Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para SALT, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para SALT..... pesetas 250 y 5 de impuestos

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de julio, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz a)

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Preios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires: CIENTOSETA TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS DIAS EL DIA 12

El día 12 de agosto a las tres de la tarde saldrá de este puerto el vapor

MONTSERRAT

de RIO JANKIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES: 235 pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores VIAL NUSS y PÉREZ Y COMPAGNIA, Nuño 37.—Teléfono núm. 58.

Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y C.

Servicio FIJO MENSUAL Y DIRECTO DESDE SANTANDER a Habana

El día 7 de septiembre, a las cuatro de la tarde, saldrá de este puerto el magnífico vapor correo español

BARCELONA

admitiendo carga y pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Este vapor fué construído en el año 1910 expresamente para esta Compañía; tiene amplios y lujosos camarotes, telegrafía sin hilos, cuartos de baño y cuantas necesidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente.

Precio del pasaje en 2.ª clase, desde Santander a Habana, 255 pts. más los impuestos.

Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte

DON FRANCISCO GARCIA, paseo de Pereda, 35.—Teléfono 335

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Concedido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Canabaz y Zamora y Ormaiztegui, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Asturias de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados aptos para el abastecimiento de carbón de vapor.

Carbones de vapor.—Aptos para tracción.—Anticorrosivos.—Son carboles de primera y de segunda.

Más detalles en los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Polvo, 5, 11, Barcelona. O a sus agentes: en Madrid, don Ramón (Tosca) Alfonso; en Valencia, don Juan Pérez y Compañía; en Gijón y Asturias, don Juan Pérez y Compañía; en Valencia, don Rafael Torralba.

Para más informes y pedidos dirigirse a los señores

Sociedad Hullera Española—STRECHOW

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D.º FRANCK

PURBATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS

Aviso importante SOLO POR QUINCE DIAS. Compra dentaduras postizas, pago a veinticinco céntimos cada diente, calle de Vargas, 41, 2.º

Se vende un molino automático de viento en buen uso. Informes en esta Administración.

Almacén de vinos tintos y blancos

ROJA PATERNINA.—Champagne Beneset.—Sidra «El Horreo».—Bodega Alavosa.—Aguarón Arce del Valle, Santa Clara, 11.—Teléfono 750.—Ventas por mayor y menor.

SANTANDER

de LA PALAZA, 8 Francisco