

PARA DIPUTADOS PROVINCIALES

Candidatura de coalición

- Don Aureo Gómez Setién
Ramón Fernández de Caleyá y del Amo
Manuel Prieto Lavín
José M. Gutiérrez Calderón de Pereda.
Torrelavega-Villacarriedo
Don Florencio Ceruti Fernández Castañeda
Tomás Agüero Sánchez de Tagle
Eusebio Ruiz Pérez
José Zamanillo Monreal.
Santona-Ramales
Don Herminio Lastra Serna
José Ruiz Zorrilla García
Francisco de la Torre Fernández.
Reinosa-Cabuérniga
Don Fidel Díez de los Ríos.

SANTORAL

Día 20.—Sábado.—San León y San Eleuterio, obispo. En Constantinopla, San Nemesio, Santa Irene, Santa Barbada y Santa Paula
Día 21.—Domingo.—De Charesma (Cuadragesima).—San Maximiano y San Félix, obs., y San Ovidio, abg., del mal de oídos.

José Palacio
MÉDICO-CIRUJANO
VIAS URINARIAS, EMFERMEDES DE LA MUJER
Dijeta general. Inyecciones del GOC y sus derivadas
Consultas de once a media a una, todos los días, excepto los domingos.
CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS M. CONACHY
Dentista
WALKER DE CASTELLAR, NÚM. 3

El Doctor R. Fernández de Caleyá
Especialista en enfermedades de la vista
CONSULTA DE OÍDA 12
SANTANDER

Dr. CORPASA-Oculista
San Francisco, 13.—De 9 a 3

A. Camison
OCULISTA
Consulta de doce a una en Wad-Rás, 7, 1.
Es el Sanatorio Madraco, de cuatro a cinco

PODEROSO TÓNICO RECONSTITUYENTE
VINO ONA
DR. ARISTEGUI
Magníficos resultados en la Debilidad, Convalecencia, Inapetencia, Anemia.

ULTRAJE ANTIPATRIÓTICO
Los toreros castellanos
Un periódico de Madrid, 'El Radical', ha publicado un artículo feroz y sacrilego que es una infame condenación de la Historia de España. Parece mentira que lo haya escrito una mano española. Destila odio contra todo lo más puro, contra todo lo más heroico, contra todo lo más noble de nuestra raza. Ahora que la crítica histórica extranjera eleva y considera a los gloriosos tercios hispanos, como la primer infantería del mundo, como la tropa más hidalga que ha visto la tierra, es un periódico español el que se entretiene en arrojarnos puñados de todo sobre nuestros antepasados, sobre aquellos héroicos aventureros que pasaron nuestro nombre triunfante por toda la tierra.

Dice 'El Radical':
'La crueldad más refinada era la fuerza motriz de nuestros genios guerreros. De la barbarie armada, de la ferocidad salvaje de nuestros generales de antaño, Bélgica puede recordar episodios bochornosos. El sinfletor, trágico, cruel, duque de Alba no ha sido odiado y maldecido todavía bastante. Pero el duque de Alba no es España; los Tercios de Flandes, empujados a sembrar la desolación y el crimen, no son España.'
'No son España? Pues el se borran de nuestra historia las relaciones de sus hechos, ¿qué es lo que nos queda? Si se precinde de aquellos siglos en que descubrimos mundos e imponia sus Universidades y asombraba con sus Tercios, ¿qué herencia le queda a España para sembrar su padre y yerno solar?
'Acaso la misma trágica de Barcelona, acaso el dolor y la vergüenza de haber perdido todo nuestro imperio colonial? ¿dónde está el Sembrador de desolación y crimen nuestros héroes? ¿Cualquiera de los ejércitos extranjeros de aquella época vertió más sangre

inocente que el glorioso ejército español. En cualquiera nación se perpetraron más crímenes. ¿Acaso la matanza de Saint Bartholomé se nos puede imputar a nosotros? ¿Acaso las crueldades de Enrique VIII o de María de Tudor e Isabel la Católica? ¿Hubo en España crueldades comparables a las cometidas en Alemania durante sus guerras religiosas, o durante su guerra de los aldeanos?
Era la rudeza de los tiempos que comprendía a todos, pero en medio de aquella rudeza los sentimientos de hidalguía y de generosidad estaban vinculados casi por completo en el alma española.

Fué un sabio español el P. Bartolomé Las Casas, obispo en la tierra firme de América recién descubierta, el primero que elevó su voz, proclamando que los indios eran hermanos nuestros y que era un crimen herarlos esclavos. 'La voz de un español se adelantó varios siglos al resto del mundo pidiendo la liberación de los esclavos!
A ningún francés se le ocurrirá decir que la historia de su patria es una historia de crímenes porque encierra las sangrientas páginas de las matanzas, de los hugonotes, de los templarios y las jornadas de septiembre. Para ellos su patria será siempre la patria de Bayardo, de San Luis, de la generosidad, del valor.

A ningún francés se le ocurrirá blasfemar de Bonaparte recordando la sangre que derramó. Solo recordarán su aureola de gloria inmarcescible.
En cambio hay muchos españoles que se complacen en escarnecer lo más noble y lo más sagrado de su país, y que proclaman que los tercios heroicos de Rocroy eran un atajo de bandoleros.

En esto estriba el secreto de nuestra inferioridad y de nuestra decadencia. Mientras en Francia solo hay franceses y en Alemania solo hay alemanes, en España hay antiespañoles que dan al extranjero las armas con que luego han de herirnos.

Ecos de sociedad

Para Requena han salido las distinguidas señoras doña Dolores Castillo y doña Rita García de Casals.
—En el tren correo salió para Madrid nuestro particular amigo don Manuel Polanco y Alvear.
—En el mismo tren salió también para Madrid el notable actor don Enrique Lacasa.
—En el hermoso vapor Alfonso XII, ha salido para Méjico nuestro particular amigo don Francisco Alende Gómez, hijo político de don Antonio Fernández Baladrón.

El hundimiento del "Alfonso XII"

Un reconocimiento del caso
Aprovechando que el tiempo había mejorado, el buzo de la 'Em. Z. Svitzera Salvaje Comp.', Mr. Perrieres, descendió ayer al fondo de la bahía para practicar un reconocimiento en el casco del Alfonso XII.
El reconocimiento fué muy detenido, durando todo el tiempo que la luz del día lo permitió, sin más interrupción que los necesarios descansos.
Una opinión interesante.—Lo que dice el capitán Christensen.
De las observaciones hechas dió el buzo cuenta al capitán del buque Valkyria, de la Compañía de salvamento citada, Mr. Jorgen Christensen, que, como ya dijimos, está encargado de redactar un informe acerca de la posibilidad del salvamento y de los medios que podrían emplearse para llevarlo a cabo.
La competencia que Mr. Christensen tiene en materia de salvamento de buques, por haber dirigido el de varios, hace que su opinión tenga un gran interés en los actuales momentos; por esta razón le visitamos anoche dos redactores en el hotel Continental, donde se hospedaba, y le hicimos un resumen de lo que cuando llegamos se disponía a cenar en compañía de Mr. Perrieres y un camarero llegaba a la mesa con el primer plato.

Regamos a Mr. Christensen que nos diera hora para hablar con él y conocer sus impresiones acerca del salvamento del Alfonso XII, pero el capitán, amabilísimo con nosotros, ordenó al camarero que retirara el servicio y nos acompañó hasta su habitación.
El capitán Christensen habla correctamente y con gran facilidad el inglés y en este idioma tuvo lugar la conversación.

Encantado entramos nos ofreció dos sillas y sentándose en el borde de la cama nos dió amablemente: Estoy completamente a su disposición, señores.

Después nos manifestó que el reconocimiento practicado por el buzo había sido muy minucioso. Recorrió el buzo el fondo sobre el que descansa el buque hundido todo alrededor del casco, confirmando que descansa en un lecho de arena, aunque no en toda su extensión de proa a popa. Entró después en el interior viendo algunos salones y camarotes.

El agua estaba turbia y dificultaba el reconocimiento, puesto que aun en aguas claras el buzo apenas puede ver más allá de lo que alcanza a tocar con las manos.
Pudo sin embargo Mr. Christensen por las indicaciones del buzo darse exacta cuenta de la situación del casco hundido y afirmó que, caso de continuar el buque en la misma posición que ahora ocupa, la Compañía a cuyo servicio está, tiene elementos sobrados para efectuar el salvamento.

No pudo el buzo darse exacta cuenta de la naturaleza del fondo sobre el que descansa el buque, es decir del que existe debajo de la capa de arena en contacto con el casco; no sabe por tanto si dicho fondo tendrá resistencia bastante para no ser socavado por las mareas y corrientes que atacando casi perpendicularmente al casco y dada la resistencia que ofrece este tienen que forzar el paso por debajo de él.

En estas condiciones será fácil que de tratarse de un fondo arcilloso o de naturaleza blanda lo socavase el agua lo cual supondría nuevas complicaciones y dificultades que vencer.
Hay que tener en cuenta además—añadió nuestro docto interlocutor—que el buque está acostado sobre una de las bandas y descansa por lo tanto sobre su parte más débil.

No sé si en estas condiciones podrá resistir el casco todo el tiempo necesario para dar lugar al salvamento.
Puede surgir otra dificultad debida al lugar de la bahía donde el buque se hundió. El caso, como ya les he dicho a ustedes, descansa sobre un costado, y por la forma de aquí, la popa y la proa quedan sin apoyo. Ahora bien; la popa está situada sobre la canal y pudiera suceder que el agua socavara el fondo por aquel lado a causa de la mayor intensidad de la corriente.

El buque entonces se hundiría más por popa pudiendo rebalsar y caer en el canal con la proa levantada.

Si el apoyo en el fondo llegara a faltar por los dos extremos del casco, fácilmente podría éste romperse.

Si nada de esto sucede, el fondo tiene bastante solidez para no ser socavado, y el buque conserva la posición que hoy tiene, existen elementos bastantes para salvarle, y nuestra larga práctica nos permite asegurar que el salvamento podría intentarse.

De todos modos será muy difícil, arriesgado, de larga duración y costoso.

Habría que traer de Copenhague un vapor, anclas, cadenas, cables, bombas, flotadores, buzos, etc., etc.

A una pregunta nuestra sobre el tiempo que duraría el salvamento y sobre el costo de este nos dijo que en concreto nada podía responder.

La operación—añadió—duraría seguramente varios meses.

En lo que se refiere al costo pudiera llegar a ser tal, que sumado a la renovación de todos los elementos destruidos importase más que el valor del buque.

Nada puedo decir yo sobre este punto. He venido comisionado por la 'Em. Z. Svitzera Salvaje Comp.' y a la dirección de esta remitiré mi informe. La dirección es la que ha de formar el presupuesto del salvamento. Cuando lo haga podrá saberse si resulta práctico extraer este buque.

También nos manifestó Mr. Christensen que la principal dificultad del salvamento estriba en ardir el buque.

Si este hubiera descansado en el fondo en su posición normal, el salvamento hubiese sido fácil. Además no estaría expuesto el casco a los riesgos que corre ahora, pues se apoyaría en la quilla, una de sus partes más resistentes.

Encantados y agradecidos por la exquisita amabilidad de Mr. Christensen, nos despedimos de él sin saber como expresar nuestro reconocimiento por sus atenciones.

Oviedo y Santander

Crucero de telegramas
El alcalde de este capital señor Gómez y Gómez dirigió ayer a Oviedo el siguiente telegrama:
'Oviedo. Marqués de Mohías, alcalde presidente.
Llegada anoche «Rondalla Sotileza» acompañada de nuestro representante señor Torre.
Presentáronse esta Alcaldía y testimoniaron su gratitud por grandes gastos tributados esas autoridades y pueblo, muy especialmente esta Alcaldía; don Ramón Prieto, presidente Diputación y don José Mazarraza a quienes le ruego transmita profundo agradecimiento este pueblo hermano que echó frases del concejal señor Torre, contestando con clamorosa ovación dando entusiastas vivas a Oviedo.—Alcalde, Gómez. A ab mabi

A este telegrama el alcalde de Oviedo contestó con el siguiente:
'En nombre del pueblo de Oviedo celebro feliz llegada a esa «Rondalla Sotileza». Devuélvome cariñoso saludo corporación Santander, deseando ofrezcan nuevas ocasiones para testimoniar afectuosa hospitalidad de esta ciudad.—El alcalde; Marqués de Mohías.'

De aviación

Como ya habíamos anunciado, ayer celebraron una larga conferencia con el alcalde señor Gómez y Gómez los señores Pombo, Carsaga y Areltío.

Se acordó sacar un plano de los terrenos de la Albaricá que forman hoy el aerodromo. Este plano será hecho por el sobrestante municipal.

Los señores citados hicieron una visita a dichos terrenos de la Albaricá, quedando gratamente impresionados.

El señor Areltío con quien tuvimos el gusto de hablar, nos enseñó los planos del motor que la Hispano Lusa construyó para los aeroplanos e hidroplanos.

Este motor es de ocho cilindros, desarrollando una fuerza de 140 caballos, siendo su peso muy reducido con relación a los demás motores que hoy se construyen, con lo que se obtendrán velocidades considerables.

Los primeros velate aparatos que se construyan serán para el ministerio de la Guerra.

EL MUNICIPIO PINTORESCO

Don Cayo Graco Fernández Quintana
El nombre vulgar de don Manuel, se le despegó el señor Fernández Quintana. Le vendría mejor a su alma de romano, a su espíritu de convencional francés, uno de esos nombres latinos que ilustran la Historia de la República Romana: Cayo Graco por ejemplo.

Al principio se nos haría un poco extraño y un poco duro oír al secretario señor Valcázar en las votaciones nombrarle:
—Dijo que no, el señor Fernández Quintana (don Cayo Graco). Total uno.

Por lo que antecede se habrá podido comprender el jolco que del señor Fernández Quintana hemos formado como concejal. Es de los pocos por no decir de los únicos de su campo, que conservan incólume la pureza de los principios. Vive todavía en plena Revolución, como si el mundo no hubiese dado mil vueltas desde entonces. Es de la madera de aquellos viejos republicanos, ya desaparecidos, que no aspiraban a presidir comisiones de obras, ni a ostentar delegaciones de la alcaldía, pero que armaban barricadas e iban a hacer la instrucción a los claustrales de la catedral, como furieles de las milicias nacionales.

Esta pterificación en un pasado ya remoto le hace ver las cosas del presente desorbitadas y excéntricas. Le coloca fuera de la realidad y en una situación un poco desairada en el salón de sesiones.

Los concejales del día no comprenden a los hombres de ayer. Por eso cuando el señor Fernández Quintana grave y entonado hace uso de la palabra en medio de una discusión sobre parcelas, y empieza a leer una página francesa de Rousseau acerca de los conceptos de la propiedad y de la familia, una estentorea cargada brota de cada escaño.

—El que esto dice es el filósofo de Ginebra—advierte indignado ante aquel menoscabo el señor Fernández.

—¿De ginebra? ¡Pido la palabra para alusión!—exclama entonces don Eleofredo que como expendedor de bebidas espirituosas se creó aludido por su correligionario.

Incidentes como éste le han ocurrido muchos al respetable edil en su gestión municipal.

No podía entenderse con sus correligionarios, de los que se separaba un abismo ideológico, y lo mandó a freír espárragos. Estuvo algún tiempo alejado del municipio, y solo volvió cuando fué nombrado alcalde el señor Gómez y Gómez ante una formal intimación de éste.

—Me ha amenazado con exigirme responsabilidades por abandono del cargo—nos confesaba ingenuamente—y tiene razón. Los cargos son obligatorios y el abandonarlos es un delito.

¡Oh alma ingenua! ¿No descubrirá, lectores, en esta confesión un corazón puro digno de presidir una república en Arcadia?

En los libros de actas debe haber desperasas cen frases suyas, cien rasgos que permitan formarse cabal idea de su psicología simplificada.

En una ocasión se discutió un proyecto de arreglo de la calle de Magallanes y el señor Fernández Quintana pidió la palabra.

—Me levanto para oponerme a esa obra—dijo—porque entiendo que hay otras calles más necesitadas. Y conste que vivo en ella.

Entonces el señor García del Moral tiró de expediente y leyó una solicitud de los vecinos de la calle de Magallanes pidiendo el arreglo. Entre los firmantes figuraba el señor Fernández Quintana.

El efecto fué aplastante y una carcajada resonó en todo el salón.

Pero don Cayo Graco, sin inmutarse, contestó dignamente:
—El vecino Fernández Quintana pedía la reforma, me sí concejal Fernández Quintana se opone a ella por no estimar justo como edil lo que pedía como vecino.

Catóta de Ulica no hubiese respondido de otra manera.

Nosotros sentimos sobre nuestra conciencia la falta de plomo de un recordamiento. Al hacer la reseña de una sesión dijimos que el señor Fernández Quintana estaba dormido. El lo sintió mucho, vino a darnos sus quejas per-

sonalmente y aprovechó la primera vez en que hizo uso de la palabra para desmentir nuestra versión.

Un representante del pueblo, tal como entiende esta representación el señor Fernández Quintana no debe dormir nunca, aunque le haya picado la mosca tsé-tsé. ¡Debe velar siempre por el pueblo puesto bajo su veladura!

Aprovechamos la ocasión para rectificar. El señor Fernández Quintana no se había dormido. Lo que nos habíamos dormido éramos nosotros. ¡Estaba hablando entonces el señor Toca Fernández!

La futura escuadra.

La Gaceta del día 18 publica la ley de Bases navales aprobada por las Cortes y sancionada por S. M. el Rey.

En el artículo primero se dice que con el fin de dotar a la nación en breve plazo de los elementos de defensa marítima absolutamente indispensables para el mantenimiento de su autonomía y de la integridad de su territorio, se procederá por el Gobierno a contratar la ejecución de las obras siguientes, sujetándose a los preceptos contenidos en la ley de 7 de enero de 1908, que no sean por la presente explícitamente derogados:

Cuatro cruceros rápidos, 80 millones de pesetas.
Seis cazatorpederos, 30 millones.
Veintiocho sumergibles, 110 millones.
Tres cañoneros, nueve millones.

Dieciocho buques para el ejercicio de la vigilancia y la jurisdicción en las aguas litorales, dispuestos además para el servicio de minadores, y del porte y características apropiadas a la región en que hayan de prestar sus servicios, seis millones de pesetas.

Minas automáticas y otras defensas submarinas, nueve millones.

La Tuna Zaragozana

A beneficio del Asilo de la Caridad
Como anunciábamos en nuestro pasado número, la mañana de ayer fué dedicada por la Tuna Escora Zaragozana a recorrer las calles de la población recaudando dinero de los transeúntes para el Asilo municipal de la Caridad.

La Tuna iba precedida por la banda municipal.

La cuestación hecha por la Tuna asciende a 533,27 pesetas.

Es una nueva obra de caridad hecha por nuestros simpáticos huéspedes, digna por todos conceptos de los mayores elogios.

El gobernador civil

Se encuentra completamente restablecido de su dolencia nuestro distinguido amigo, el gobernador civil de la provincia, don Leonardo de Aranguren.

Anoche salió por segunda vez a su despacho, recibiendo a una comisión de fogoneros de barcos a la que había convocado para arreglar pequeñas diferencias que habían surgido en un barco anclado en el Astillero.

El asunto quedó satisfactoriamente solucionado.

Lo que dice Dato

(POR TELÉGRAFO)
Madrid 19.—8 n.

El jefe del Gobierno hablando esta mañana con los periodistas, nos dijo que los telegramas recibidos de Marruecos acusaban completa tranquilidad.

Después nos dijo que había estado en el domicilio del señor Giner de los Ríos, para dar el pésame a la familia, encontrándose allí con el Embajador de Inglaterra que estaba firmando en las listas.

Habiendo después de los cargos que le hacen algunos periódicos, por haber suspendido las sesiones de Cortes, dijo que no se tenía en cuenta que se habían celebrado 142; demostrando con esto el Gobierno, que desea la colaboración de las Cortes.

Nos dijo también que no cree que haya producido en el país impresión desfavorable el cierre de las Cortes, teniendo en cuenta los problemas planteados.

En la semana próxima—siguió diciendo el señor Dato—se reunirá la Junta de defensa nacional presidida por el Rey.

El lunes añadió, celebraremos consejo a las seis de la tarde en la presidencia.

Uno de los periodistas preguntó al señor Dato si la suspensión de las Cortes era motivada por asuntos de orden internacional.

El señor Dato le contestó que el Gobierno se atiene a las referencias dadas del Consejo de ministros del miércoles.

Dijo también que las Interpelaciones anunciadas en la Cámara son de tal índole que no pierden oportunidad por el aplazamiento.
Recordó que funcionan muy pocos Parlamentos extranjeros incluso en los neutrales celebrando por cierto muy pocas sesiones, porque toda precaución mundial—añadió—es la guerra europea que está produciendo grandes pertur-

baciones en los presupuestos de gastos extranjeros.

Viviese—añadió—en la incertidumbre pues nadie se atreve a calcular aproximadamente las consecuencias que en el orden económico tendrá la guerra.

Por último nos dijo el señor Dato que no había recibido aún noticias de haber comenzado el bloqueo de Inglaterra.

El viaje de Andrade
Ha llegado a esta Corte el gobernador civil de Barcelona señor Andrade.

Este concurrido detentamiento con el señor Sánchez Guerra, y ambos se trasladaron después a la Presidencia donde confabularon con el señor Dato.

El señor Sánchez Guerra, ha recibido durante la mañana de hoy, numerosas visitas relacionadas con las elecciones.

TRIBUNALES

Ayer tuvo lugar el juicio oral referente a causa seguida en el juzgado de Torrelavega, contra Eusebio José Martínez por el delito de disparo.

El proceso cuestionado con Angel Somacarrera, le hizo un disparo de arma de fuego, hirándole en un brazo y causando lesiones que tardaron en curar catorce días.

El fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de disparo de arma de fuego, con falta de lesiones, y pidió se le impusiera la pena de un año, ocho meses y veintidós días por el delito y quince días de arresto por la falta.

La defensa del procesado apreció en favor de éste la circunstancia atenuante de haber precedido provocación de parte del ofendido y solicitó se le impusiera la pena de seis meses y un día de prisión correccional.

El juicio quedó pendiente de sentencia.

Acto continuo tuvo lugar el que procede del Juzgado del Este, de esta capital, por los delitos de lesiones graves y resistencia a los agentes de la autoridad, contra Baltasar Miguel Prieto.

El procesado, que en la tarde del día 28 de julio del año pasado se hallaba completamente borracho, al entrar en casa fué agredido por su padre por el estado en que se encontraba, y no guardándole las reprensiones de su padre le dio un empujón que le hizo caer al suelo, fracturándose el número izquierdo y tardando en curar 39 días.

Al tratar de detener al procesado, el guardia de seguridad Casto Hijarín, aquél se resistió y desobedeció gravemente al mencionado agente de la autoridad.

El Fiscal calificó los hechos como constitutivos de dos delitos, uno de lesiones graves y otro de resistencia y desobediencia a los agentes de la autoridad, de los que consideró autor el procesado, apreciando la circunstancia atenuante de embriaguez y agravante de parentesco en cuanto al delito de lesiones y pidió se le impusiera la pena de seis meses y un día de prisión correccional por el delito de lesiones graves y la de un mes y día de arresto mayor y 125 pesetas de multa por el de resistencia a los agentes de la autoridad.

La defensa en modo alternativo sentó que los hechos no constituían delito y que de serlo concurrían en favor de su patrocinado las circunstancias 5.ª y 6.ª del artículo 9.º, y en cuanto al delito de lesiones la agravante 1.ª del artículo 10, solicitó la abolución del procesado, y en otro caso se le impusiera la pena pedida por el Ministerio Fiscal.

El juicio quedó concluido por sentencia.

Notas militares

Servicio de plaza y cuorpo para hoy
Cuartel Valencia, capitán don Francisco Burgués, alabán de 1.ª clase, comandante Hospital y provisiones, otro don Eduardo Elizondo.

Principales y prevención, teniente don Francisco Gómez.
Insiguaria, otro don Emilio Vázquez.

Hospital, vigilancia y compra, otro don Cándido Fernández.

Estado Mayor.
Es destinado al Regimiento de Valencia número 25, a fin de continuar las prácticas reglamentarias, para las que deberá incorporarse el primero de marzo, el primer teniente de caballería y alumno de la 16.ª promoción de la Escuela Superior de Guerra, don Román López Muñiz.

Convocatoria.
Se anuncia la del curso de la Escuela Superior de Guerra, que comenzará el 15 de septiembre próximo.

Podrán solicitarlo capitanes y primeros tenientes de las armas generales, que hayan sido alumnos de aquel centro de enseñanza.

Las instancias deberán recibirse en el ministerio antes del 10 de mayo, y deberán presentarse sin más aviso, el día 31 del mismo, al General-Director de la referida escuela, serán los viajes de ida y vuelta por cuenta del Estado, disfrutando durante esos días de la gratificación reglamentaria.

El número de plazas que habrán de cubrirse, son 40, de las cuales corresponden: 24, a Infantería; 7, a Caballería; y 9, a Artillería e Ingenieros respectivamente.

Movimiento de trasatlánticos

El 'Alfonso XII'
Ayer salió para la Habana y Veracruz el magnífico trasatlántico español Alfonso XII con rumbo a la carga y pasajeros que debía haber llevado el Alfonso XIII al cual substituye.

El 'Haití'
Procedente de Colón y escalas llegó ayer a nuestro puerto el trasatlántico francés Haití.
Desembarcamos los pasajeros siguientes:
Don Claudio Nuevo, Felipe Pérez, M. López, Domingo Herrero, Isidoro Pérez, J. Ramal y familia, Eusebio Martín, Eusebio Sastre, J. V. Hernández y familia, María Guerra, Lucario Martín, Domingo Casado, Alonzo, Cosme Martínez, Santiago, Vicente Domingo Fernández, N. Alvarez y familia, Mariano Mianez, Gerónimo Rodríguez, Alfredo Champléner, José Gómez, L. Muñoz y familia, Pedro Fernández y Genara Cruz e familia.

De ningún modo

deje usted de visitar durante estos días el

ALMACEN DE TEJIDOS Y SASTRERIA

LA VILLA DE MADRID

Se han puesto a la venta una porción de artículos de verdadera ganga que la conviene a usted muchísimo.

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

CERRADO DE 1 A 2 Y MEDIA. PRECIO FIJO.

Notas municipales

Comisión de Obras

A las doce de la mañana se reunió ayer en el Ayuntamiento la Comisión municipal de Obras para tratar de la apertura de calles y relleno de terrenos en el Sardinero.

A la reunión asistieron el arquitecto municipal señor Lavín y el contratista de las obras don Antonio Martínez.

El plazo para la terminación de las obras terminaba el día 26 de marzo próximo y como se vio que para dicha fecha no podían estar terminadas, hubo muchos que creyeron que debían ser suspendidas para evitar que al llegar el verano estuviese el Sardinero intransitable.

En la reunión se acordó que las obras continúen, prorrogándose el plazo para su ejecución hasta el primero de mayo.

El contratista se ha comprometido a que quede todo transitable, si no completamente, urbanizado, para la próxima estación veraniega.

La Comisión trató también, como relacionado con este asunto, de la construcción de muros de la vía del tranvía, encintado de aceras, etc.

Se acordó proponer al Ayuntamiento que abra un concurso para la realización de estas obras.

El dictamen figurará en el orden del día de la próxima sesión ordinaria.

Ecos de la provincia

La guardia civil de Ampuero dá cuenta al señor gobernador de una sensible desgracia de la que ha sido víctima un vecino del pueblo de Laredo.

El hecho según se desprende de la comunicación de la benemérita, ocurrió en la siguiente forma:

El vecino del pueblo de Laredo, Francisco González, de 60 años, industrial, había salido de Udalla con un carro de licores en la noche del 17 con dirección a Laredo. Al llegar al kilómetro 8 de la carretera de Udalla a Ampuero, debido a la oscuridad que reinaba, una de las ruedas montó en un desmonte de piedra volcando el carro y cogiendo debajo al Francisco, produciéndole la muerte.

En el lugar del suceso se personó el juzgado practicando las primeras diligencias, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio para la práctica de autopsia.

De ciclismo

La Sociedad «Sport Ciclista Montañés» ha organizado para el día 28 de este mes, el campeonato infantil, habiéndose fijado el recorrido siguiente: Salida de la Avenida de Alfonso XIII llegando hasta Bexana y regreso, recorriendo en total quince kilómetros.

Otras carreras

También tiene organizada para el día 23 de marzo próximo la importante carrera «por equipos», siendo su recorrido Santander-Hoznyo-Santander, (cincuenta kilómetros).

El reglamento para esta carrera está ya aprobado.

Campeonato de neófitos

Este campeonato se celebrará el domingo 4 de abril, en cuarenta kilómetros.

Oportunamente daremos detalles a nuestros lectores de estas importantes carreras.

Conferencia del Dr. H. Georges Stratil

El doctor Stratil dió ayer su anunciada conferencia en la Asociación de Dependientes del Comercio e Industria.

El conferenciante, antes de entrar en el tema que se proponía desarrollar, hizo su autobiografía.

Con gran acoplo de datos, con minuciosos detalles habla de las costumbres del Imperio moscovita, donde tropezó con grandes dificultades para que le entregaran el pasaporte. Habla del comercio y de la industria rusa y del despotismo moscovita.

Se refiere a la civilización japonesa que no cuenta más de 72 años y dice que la raza amarilla tiene una inteligencia grande, sobre todo para el comercio, la industria y las organizaciones civiles, políticas y militares.

Con esta conferencia demostró el ilustre doctor Stratil sus profundos conocimientos científicos y literarios y poseer una grande memoria, de la que hizo alarde durante toda la conferencia.

Al cabo de hora y media dió por terminada su labor, siendo ovacionado por la numerosa concurrencia que acudió a escucharle.

NOTICIAS

Francisco Setién

Especialista en las enfermedades

de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5

Blanca, 42, primero

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:

Andrés Ruiz Saneva, de cuarenta y siete años, extracción de un cuerpo extraño del ojo izquierdo; Valentín Salvador, de catorce años, de contusión con extensas rozaduras en el pie izquierdo; Ricardo Cuevas Fernández, de diez y nueve años, de una herida contusa

en la región superciliar izquierda y contusión de la nariz; Manuel Martínez, de veintidós años, de extracción de un cuerpo extraño del ojo izquierdo; Constantino Núñez, de diez y siete años, de contusión en el hombro izquierdo con hematoma; José Cuesta, de diez y nueve años, de dos heridas en la mano izquierda producidas por mordedura de perro; Antonio Gómez, de sesenta y siete años, de distensión de la muñeca izquierda; Celedonio Mevezo, de treinta y ocho años, de extracción de una astilla de la mano derecha; Anita Serna Pérez, de diez y ocho años, de dos heridas incisas en la muñeca derecha, y Elena Suárez, de seis años, de una herida contusa en la región superciliar derecha.

J. Gómez Vega

MEDICO especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

Consulta de doce a una.—COLOSIA, 1.

Hemos sabido que ha fallecido en Madrid el distinguido joven don Pedro Cuyás de la Vega, que se hallaba temporalmente en la Corte.

La triste noticia producirá seguramente al ser conocida gran sentimiento, pues los señores de Cuyás eran muy apreciados en nuestra ciudad, donde contaban con generales simpatías.

A toda la familia del finado, especialmente a nuestro particular amigo don Arturo Cuyás, enviamos nuestro sentido pésame por pérdida tan irreparable deseándole resignación cristiana para sobrellevarla.

Rogamos a nuestros lectores que encomienden a Dios el alma del finado.

Exploradores

Mañana a las nueve y media, se presentará en el cuartel de uniforme.

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los festivos.

VELASCO, 1

TUBERCULOSIS

SE CURA CON EL YER

JARABE AL NARCIL YER

Salón Pradera

Esta tarde a las seis y media, se celebrará en este salón un festival organizado por la Tuna Escolar Zaragozana con el siguiente programa:

- 1.º Pasodoble Viva Aragón.
 - 2.º Fantasia del maestro Serrano El carro del Sol.
 - 3.º El director señor Villacampa interpretará una de las obras de su vasto repertorio en guitarra.
 - 4.º La pantomima de Los Golondrinas del maestro señor Usandizaga.
 - 5.º Poupurrí de Aires Nacionales del maestro O.ós, y gran Jota final cantada por el campeón de Jota Cecilio Navarro.
- Precios: Palcos y Plateas, 2 pesetas; Butaca, 1; peseta; Entrada a Palcos, 1; Entrada General, 0,30.
- Nota.—Durante la función no habrá postulación de ninguna clase.

Ha sido puesto a disposición del juzgado municipal del Oeste un individuo llamado Manuel Moliner, de veintidós años, el cual en la calle de las Navas de Tolosa se motó de un guardia municipal, dando lugar a un fuerte escándalo.

Saturnino Regato

MEDICO ESPECIALISTA

en las enfermedades de la piel y de las vías urinarias

inyecciones intravenosas del «606»

Y DEL «914» (NEOSALVARSAN)

Ultimo invento del Dr. Ehrlich

Consulta todos los días laborables de once y media a una.

ALAMEDA PRIMERA, 10 y 12, 5.º

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARRREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas. Así como graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite folleto a quien lo pida.

Doctor Santlusia Buega

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, 2.º

Don Antonio Alonso Sales, dueño de la Administración de loterías número 1, ha presentado en la Jefatura de Vigilancia una denuncia por estafa, contra un piloto-aviador llamado Francisco O. Lope Shevler.

La denuncia ha pasado al juzgado municipal del Este.

Los que vistan y cambian con frecuencia de cocina deben usar a diario

LA AGUA DE SOLARES

Regulariza como ninguna las funciones digestivas y se encuentran en todos los hoteles, restaurantes, ferrocarriles y vapores de Europa, África y América.

Ateneo Popular

Hoy sábado, a las ocho de la noche, dará una conferencia don Ismael Arce, desarrollando el tema: «Ligeros conocimientos de electricidad».

La conferencia será pública.

Doctor Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones. Medicina general.—Consulta de 11 1/2 a 1.

HERNAN CORTES, 5, 2.º

Adoración nocturna

Esta noche velará a Jesucristo Sacramento en la santa iglesia Catedral el turno quinto de esta sección San Luis Gonzaga.

Turno de San Tarasio.—Tendrá su vigilia mensual esta tarde de siete a ocho en la santa Iglesia Catedral.

La misa y comunión será a las siete y media en punto de la mañana.

Padres que tenéis hijos y los veis crecer, sin daros cuenta, pobres de sangre, y pálidos, ojerosos, con las orejas transparentes, que van aproximándose a la terrible tuberculosis. Dadles unos frascos Hipofosifos Salud y a los pocos días el sonrosado color de sus mejillas proclamará las virtudes del específico.

Velate y cuatro años de maravillosos resultados. Rechazar las imitaciones.

DOCTOR VALLE

APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 1/2 a 1 en la Balda, 2, 3.º

Gratis para pobres, martes y sábados de 9 1/2 a 10 1/2 en la Casa de Socorro.

Cemento Portland

Tudela-Veguete

INSUSTITUIBLE PARA TODA CLASE DE OBRAS

Con el se pavimentaron las calles de Oviedo.

Representante

César Fernández Cervera.

VIAVANDA.

La real congregación de Caballeros del alabrado y vela al Santísimo Sacramento establecida en la parroquia de Consolación celebrará mañana domingo su función mensual de desagravios.

A las once y media, se expondrá a Su Divina Majestad, quedando de manifiesto, velando cuatro congregantes cada media hora hasta la conclusión del ejercicio de la tarde que dará principio a las cuatro, cantándose el santo Dios; seguirá la estación, rosario, acto de desagravios y sermón que predicará el presbítero doctor, don Manuel Peña Trueba, director espiritual de la congregación, y cura regente de la parroquia.

A los niños enfermizos o raquíticos lo que mejor resultado les dá es la **Carné líquida Valdés García**

Romanceo

Ayer fueron sacrificadas en el matadero público:

Reses mayores, 11; menores, 7; con peso de 2.554 kilos.

Cerdes, 5; con peso de 390 kilos.

Corderos, 66; con peso de 212 kilos.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oído

Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 18.—Teléfono 632.

Gratis a los pobres: lemas y lemas, de sala a siete. Paso 1.

BODEGAS DE VINO Y TONELERIA MECANICA

DE LA

VIUDA DE UZCUDUN

Fadilla 24, 26 y 28; Teléf. 61.—SANTANDES

Vinos finos de Rioja

Vino tinto S. José, las 12 b. 4 pts.

Vino tinto S. Jacinto, las 12 » 5 »

Vino tinto S. Vicente, las 12 » 8 »

Vino tinto S. Eduardo, las 12 » 14 »

Vino tinto cosecha 1895, las 12 » 24 »

Cántara de vino en garrafones » 8 »

Vinos blancos de la Bava

Vino blanco S. Fernando, las 12 b. 5 pts.

Vino blanco añejo, las 12 » 8 »

Por cada botella se cargan 0'25 céntimos, que se reintegrarán a su devolución.

Estos precios son sin envase.

SERVICIO A DOMICILIO

DEPOSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.

Pídanse en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

Salón Pradera

Función a las seis y media de la tarde, tomando parte la Tuna zaragozana.

Estreno de la interesante película de 1.600 metros y dividida en dos partes, titulada **Desmoriado rico**.

Precios: Palcos y plateas, 2 pesetas; butaca, 1; entrada a palcos, 1; entrada general, 0'50.

Nota.—Durante la función no habrá postulación de ninguna clase.

CLINICA DENTAL

Dr. Méndez, dentista (Colosia, 1, 2.º)

Todo el que necesita estos servicios encontrará muy positivas ventajas acudiendo a esta Clínica, una de las mejores de España y que debe visitar el público por su propia conveniencia.—Trabajos selectos.

Calle Colosia, núm. 1, 2.º

Reparto de Aguinaldos.

En la residencia de los PP. Salesianos se procederá, mañana domingo, a las tres y media de la tarde, a la distribución de aguinaldos a los obreros y obreras que asistan a la Catequesis.

Dicho acto será presidido por el Ilmo. señor Obispo de la Diócesis.

Agradecemos a la Asociación de Señoras Catequistas la invitación que nos han hecho para asistir a la fiesta.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 19 de febrero de 1915

	8 hs.	10 hs.
Barómetro a 0' nivel del mar.	751'0	746'9
Temperatura al sol.	7'6	15'0
» a la sombra.	7'6	12'2
Humedad relativa.	58	65
Dirección del viento.	SO.	SSE.
Fuerza del viento.	Vent.	Vent.
Estado del cielo.	Cub.	Cub.
Estado del mar.	Gruesa Mar.	
Temperatura máxima al sol.	22'3	
Temperatura mínima a la sombra.	13'9	
Temperatura máxima.	6'5	
Lluvia en milímetros.	0'4	
Evaporación en milímetros.	2'9	

M. G. FRÉ

MEDICINA Y CIRUJIA

Consulta de 11 a 12 y de 4 a 6.

Gratis a los pobres los miércoles de 4 a 6.

Tableros, 2 y 4, 2.º

Gran café restaurant Royalty

de JULIÁN GUTIERREZ

(Sacursal en el Sardinero) Miramar

TELÉFONOS NÚMEROS 617 y 758

Cocina escogida y vinos famosos, Especialidad en banquetes, lunches y tes. Cervezas extranjeras y helados de todas clases.

Plato del día: Cordero con guisantes.

Reumatismo

en las piernas, brazos y todo el cuerpo.

«Cargado de reumatismo en todo el cuerpo, brazos y piernas, no me podía valer por mí mismo para andar»

«y ni aun para llevar la comida a la boca. Tomé el «URICURE» siguiendo las indicaciones del prospecto y sus resultados fueron tan asombrosos, que con nada podré pagar el bien que me ha hecho dicho remedio.»

Miguel de Castro. — FUENTES (Toledo) 15/4/14.

El Uricure es un remedio científico seguro y eficaz para el reuma, la gota, ciática, artritis y para cuantos males procedan de un exceso de ácido úrico.

— El Uricure obra con rapidez, aliviando primero y curando después sin requerir para ello ninguna dieta especial.

Precio 4 Pesetas la botella.

Acompañado este artículo con 50 cts. en sellos de correo y enviado a Carlos March, calle Valencia, 533 Barcelona y recibireis a su muestra URICURE.

La Cocina

UNA RECETA DIARIA

Empanadas de ternera y jamón

Hacer una gran masa con harina, vino blanco, huevos y sal; trabajarla bien. Picar ternera y jamón con un poco de ajo y de cebolla; el todo bien picado envolverlo en la masa y hacerlo freír en manteca ó aceite

Bolsas

DE MADRID		Día 18	Día 19
Cierre de la Bolsa			
Interior serie	F.	72 70	72 70
» »	E.	72 8	72 90
» »	D.	74 40	74 40
» »	C.	75 50	77 15
» »	B.	78 50	78 75
» »	A.	79 80	80 00
» »	G y H.	79 75	79 75
Amortizable 5 por 100, F.		95 90	95 77
» »	E.	94 00	95 75
» »	D.	94 15	94 25
» »	C.	95 45	95 10
» »	B.	95 40	95 10
» »	A.	96 75	96 75
Amortizable 4 por 100.		87 00	87 00
Banco de España.		449 50	449 00
» Hispano-Americano.		000 00	000 00
» Río de la Plata.		260 00	000 00
Tabacaleras		382 00	000 00
Nortes.		000 00	000 00
Alicantes.		000 00	000 00
Asturianas.—Acciones preferentes.—Idem ordinarias.		00 00	00 00
Idem.—Obligaciones 4 por 100.		00 00	00 00
Cédulas al 4 por 100.		94 25	94 00
Arisas.		000 00	000 00
Canfranc.		00 00	00 00
Francos.		98 00	98 00
Libras.		24 70	24 70
A las cinco de la tarde			
Interior, fin corriente.		00 00	00 00
» »		00 00	00 00
Río de la Plata, fin corriente.		000 00	000 00
» »		000 00	000 00
C. Mejicano.		000 00	000 00
Nortes.		000 00	000 00
Alicantes.		000 00	000 00
Alcoholeras.		00 00	00 00
Preferentes.		00 00	00 00
París.		0 00	0 00
Felgueras.		00 00	00 00
(Telégramas recibidos por don Tomás Iturriga, Corredor de Comercio)			

DE BILBAO

19 febrero

4 por 100 perpetuo Interior, serie A, a 79'10, precedente.

5 por 100 amortizable, serie C, a 95'45; serie D, a 94'15, y serie E, a 94.

4 por 100 perpetuo exterior (estampillado), 85'25, precedente.

Acciones del Banco Español del Río de la Plata, a 262 pesetas.

Idem de la Compañía Marítima Actividad, a 30.

Obligaciones del ferrocarril de Tudela a Bilbao, 5.º serie, a 102'75.

Idem del Norte de España, 1.º serie, a 70'50, precedente.

Idem de Alar a Santander, a 104.

GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

Paseo de Pereda, 7 y 8.—Teléfono 581.

Durante la Cuaresma pastas de ayuno.

Finalmos caramelos de frutas y varias esencias.

Movimiento marítimo

CABOTAJE

DE ENTRADA:

Vapor español «Cabo Menor», de 1.251 toneladas, capitán González, procedente de Barcelona y escalas con 16 bultos de azúcar y 25 de café, a Tomás F. Canales; 25 de arroz, a José Calderón; 15 de azúcar, a Hijos de M. Canales; varios bultos, a la orden.

EXPORTACION:

Vapor francés «Haiti», de 3.798 toneladas, capitán Lepretre, para Burdeos con 1.000 cajas conservas, 1 de vino de quina y 1 de tejidos.

IMPORTACION:

Vapor español «Alfonso XII», de 3.500 toneladas, capitán Morales, carga tomada en Cádiz del vapor «Legazpi», de Habana y escalas con 100 sacos café y 55 cacao, a Tomás F. Canales; 55 cacao, a Hijos de M. Canales; 110 cacao y 1 café, a Fernández y Guerrero; 116 café, 141 cacao y 1 caja chocolate, a José Calderón; 111 sacos cacao y 150 café, a Antonio Fernández y C.º; 21 cacao, viuda de F. Aparicio; 25 cacao, a la orden.

Situación de los buques de esta matrícula:

Compañía Santanderina de Navegación

«Peña Angustina» en Manchester.

«Peña Cabarga» en Glasgow.

«Peña Castillos» en Santander.

«Peña Rocias» en Santander.

«Peña Sagra» en viaje a Cardiff.

«Peña Rubia» en viaje a New York.

Naviera Cantabro-Asturiana (S. A.)

«José de Aramburu» en Cardiff.

«Pedro Luis Lacabe» en viaje a Santander.

Compañía Montañesa de Navegación

«Matizco» en Glasgow.

«Ason» en viaje a Ayr.

Compañía del vapor «Rales»

«Estes» en viaje a Cardiff.

Vapores de Angel F. Pérez

«Angel B. Pérez» en Málaga.

«Carolina B. de Pérez» en viaje a Barcelona.

«Emilia B. de Pérez» en Barcelona.

Vapores de Adolfo Pardo

«Inés» en Baltimore.

«Adolfo» en Tampa.

MAREAS PARA HOY

Pleamare: 6'58 mañana y 7'16 tarde.

Bejamare: 1'68 mañana y 1'19 tarde.

Tos, catarro

Reciente o crónico; afecciones del pecho

Curación radical

PECTORAL URENA

remedio moderno eficazísimo. Con su uso la tos y la fatiga cesan, la expectoración se promueve y el enfermo goza de un sueño tranquilo.

De resultados maravillosos en la toserina.

Precio 3 pesetas

Pídanse en todas las farmacias.

Al por mayor en Santander.—D. V. Villafraña y Calvo y Pérez del Molino y C.º

GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA

La Gaditana

HOY DE J. TRUEBA

Cajas de yemas y dulces secos riquísimos.

Surtido completo de caramelos rellenos de finísimas cremas.

Especiales encargos de Valaunwets, Boehmels, Mellocks

Sala Honores Imperiales.

MUELLE, 16, Y PLAZA DE LA LIBERTAD.—TELEFONO 590

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid 19.—(Varias horas).

De Barcelona.—**Fábrica de moneda falsa.—La muerte de Giner de los Ríos**

Dicen de Barcelona que la brigada de investigación de la policía ha detenido a los individuos Ramón Campo y Silvestre Vila, acusados de monederos falsos.

En el domicilio del Ramón practicó la policía un minucioso registro encontrándose algunas alhajas, duros y seis billetes del Banco de cincuenta pesetas, todo ello falso.

Después se dirigió la policía a la calle de Silvestre practicando un registro en una cuadra que allí existe en la que encontró diez y nueve troques maquina y abundantes elementos para acuñar monedas francesas y españolas.

De todo ello se incautó la policía, poniéndolo a disposición del Juzgado, que ha empezado a instruir las primeras diligencias.

—También dicen de Barcelona que ha producido gran sentimiento en aquella capital el fallecimiento del ilustre catedrático de la Universidad central don Francisco Giner de los Ríos.

El Ayuntamiento ha acordado que conste en acta el sentimiento que ha causado a la Corporación la muerte del sabio español.

Numerosas entidades científicas y políticas han telegrafiado al diputado por Barcelona don Hermenegildo Giner de los Ríos, enviándole el pésame por el fallecimiento de su hermano.

El entierro de Giner de los Ríos

A pesar de la sencillez con que se ha celebrado el entierro del catedrático señor Giner de los Ríos el acto ha estado muy concurrido.

Desde antes de las diez de la mañana empezaron a llegar al Cementerio civil, donde se iba a dar tierra al cadáver numerosos grupos de alumnos y alumnas de la Institución Libre de Enseñanza.

Todos, especialmente las alumnas, llevaban ramos de laurel y romero que depositaron en la sepultura.

Más de doscientos carruajes se hallaban estacionados en la plazoleta situada frente al cementerio civil.

En un coche de punto llegaron los señores Cossío, Flores y Rubio.

El cadáver fué llevado en un sencillito ataúd desde la Institución Libre de Enseñanza.

Los alumnos de la Institución que esparaban en el cementerio, acudieron en cuanto llegó el cortejo fúnebre para

Firma.

El Rey ha firmado hoy las siguientes disposiciones:

De Fomento.—Distribuyendo siete millones de pesetas consignados en los presupuestos para subvenciones a Juntas de Obras de los Puertos.

—Nombrando comisario regio del Consejo Provincial de Fomento de Avila a don Florentino López Alonso.

—Nombrando los vocales que han de formar la Junta Central de Epizootias.

—Autorizando la celebración de un concurso con el fin de construir un puente en Almería.

De Instrucción Pública.—Autorizando al ministro para la celebración de un concurso para construir un edificio destinado a Escuela Normal Central de Maestras.

—Dictando reglas para el aumento de sueldos a los maestros.

—Regulando la concesión de derechos pasivos a las familias de los maestros de primera enseñanza.

—Idem la nueva de distribución de los inspectores de primera enseñanza.

—Organizando el Museo de Arte Moderno y creando una Junta de Patronato a semejanza de la del Museo del Prado.

Viaje comentado.—Lo que dice Sánchez Guerra

Hoy ha sido objeto de muchos comentarios, en los círculos políticos, el viaje a Madrid del Gobernador civil de Barcelona.

Se insistía en que el señor Andrade ha presentado la dimisión de su cargo. A pesar de ello el señor Sánchez Guerra ha manifestado que no es cierto que el señor Andrade haya presentado la dimisión, puesto que en breve regresará a Barcelona, continuando al frente del Gobierno civil.

Habló también el ministro de Gobern

Terminó manifestando su opinión de que el Parlamento y el Gobierno han dado armas al señor Bugalla para que pueda resolver el problema.

Los transportes terrestres

El ministro de Fomento señor Ugarte ha manifestado hoy a los periodistas que en la información sobre la cuestión de los transportes terrestres por ferrocarril, se ve la tendencia de abreviar los plazos en relación con las necesidades del comercio y la industria.

Los diputados asturianos

Todos los diputados a Cortes por Asturias, excepto dos que ocupan cargos públicos, se han reunido hoy, acordando separarse de la política del Gobierno si no son objeto de un desagravio por parte de determinado ministro con quien tienen gran tirantez de relaciones políticas.

Regreso de políticos

Terminadas las fiestas de carnaval regresan a Madrid numerosos políticos que aprovechando las vacaciones parlamentarias marcharon a provincias.

Ayer regresó el señor García Prieto. Hoy llegaron don Melquiades Alvarez, procedente de Asturias y don Alejandro Lerroux, de Barcelona.

Oposiciones a Estadística

El ministro de Instrucción pública, señor conde de Esteban Collantes, ha firmado la convocatoria a oposiciones para la provisión de 45 plazas de oficiales de Estadística.

Las oposiciones tendrán lugar en el mes de septiembre próximo.

También serán anunciadas a oposición, para el mes de mayo, 11 plazas de delineantes.

Los buques de la escuadra

De Algeciras comunican que han zarpado hoy con rumbo a Cartagena los cruceros Carlos V y Reina Regente.

Mañana saldrán con el mismo destino los torpederos 1, 2, 3 y 5.

Un banquete

También dicen de Algeciras que el gobernador militar obsequió con un banquete al comandante de la escuadra y a la oficialidad de los buques de guerra.

Al final se brindó entusiastamente por el Rey, la marina de guerra y el ejército.

De Méjico.—Unos se van y otros entran

Dicen de Londres que noticias oficiales aseguran que el general Carranza ha evacuado Méjico, ocupando la ciudad los zapatistas.

La guerra europea

Naufragio de un aeroplano

Un telegrama recibido de Schiermonnikoog la isla más septentrional de la costa holandesa, dice que a las seis de la tarde del domingo los guarda costas vieron sobre el mar señales de auxilio.

Aunque el tiempo estaba imponente el salvavidas fué lanzado al agua y los que le tripulaban vieron un hidróplano alemán destrozado sobre un banco de arena aislado en medio del mar.

Dos oficiales que iban en él se negaron a embarcar en el bote salvador si no se les daba palabra de que no serían internados.

Como los del bote no tenían atribuciones para dársela, dijeron que preferían esperar allí a ver si pasaba un torpedero alemán y los recogía.

Cinco horas después volvió de nuevo el bote y vió que el arenal estaba cubierto por la marea. Ni del hidróplano, ni de los aviladores había rastro, y como no se vió a ningún buque que pudiera haberlos recogido, se supone que han perecido.

El bloque de los submarinos.—La destrucción del «Dalwich»

Del Havre comunican detalles de la destrucción del buque-carbonero Dalwich, de nacionalidad inglesa, por un submarino alemán.

El Dalwich se dirigía de Hull a Rotterdam, y estando a unas 20 millas al Noroeste del faro de La Heve fué sorprendido por un submarino.

Eran entonces las seis de la tarde.

La tripulación del Dalwich al ver aparecer el submarino abandonó el buque en los botes, y entonces el Dalwich fue torpedeado.

Tardó veinte minutos en hundirse. De los 31 hombres de tripulación 22 fueron recogidos por el destructor Arquechuse y otros siete lograron llegar a Fécamp.

El Dalwich que fué construido en 1893 pertenecía a la Compañía Británica de navegación. Desplazaba 5.289 toneladas.

El primer caso de prisioneros

De Londres dan cuenta de la salida de aquella capital de los cien primeros prisioneros alemanes que han sido canjeados por otros tantos ingleses.

Se trataba de inválidos inútiles para el servicio de las armas.

Sallieron de la estación Victoria de Londres en la tarde del lunes. La mayor parte carecían de un brazo o de una pierna.

Para librarlos de la molesta curiosidad del público, se mantuvo su partida en secreto.

Sobre las cuatro de la tarde un tren hospital llegó a la estación Victoria, procedente de Portsmouth, conducía cincuenta inválidos. Cinco de ellos vestían el uniforme de la armada alemana y formaban parte de la tripulación del Konigin Saïse, buque lanzaminas que fué echado a pique al principio de la guerra. Dos de ellos habían perdido ambas piernas.

Sin embargo parecían contentos ante la idea de que iban a volver a su patria.

Uno de ellos expresó a un oficial de la «Cruz Roja» su gratitud por las atenciones de que habían sido objeto durante el tiempo de su permanencia en Inglaterra.

A las cinco en punto llegaron a la estación en 17 automóviles de la «Cruz Roja». El resto de los inválidos alemanes que iban a ser canjeados.

Algunos llevaban uniforme militar, pero la mayoría ropas de paisano.

El cuadro era lastimoso. Un robusto y joven sub-oficial llevaba una venda sobre los ojos.

El tren los condujo a Falkestone donde embarcaron. Los más graves fueron acomodados en las cámaras, los otros permanecieron en el salón de fumar.

A las ocho de la mañana salió el vapor que los conducía para el puerto holandés de Flesinga.

A este puerto habían llegado ya otros cien inválidos ingleses procedentes de Alemania.

Los acompañaban cierto número de médicos alemanes y enfermeras de la Cruz Roja.

El Parlamento italiano

Dicen de Roma que ha comenzado la nueva legislatura parlamentaria.

En la Cámara de los diputados el presidente pronunció un sentido discurso necrológico por las víctimas producidas por los terremotos.

Un diputado republicano recordó la heroicidad de algunos compatriotas en los campos de batalla de Francia, donde los italianos demostraron saber morir por la patria.

«¡Ojalá—añadió—que el ejemplo despierte el sentimiento de los demás hijos de Italia respecto a los deberes que tienen que cumplir!»

Con motivo de la reapertura numerosos grupos acudieron a los alrededores del Parlamento, organizándose una manifestación que recorrió las calles dando gritos.

La policía dispersó a los manifestantes, haciendo algunas detenciones.

Cambio de oro por papel

Dicen de Copenhague que hace tiempo que la prensa alemana acrecia en una campaña oficiosa para excitar al pueblo a que entregue al Estado cuanto oro posea a cambio de billetes.

La propaganda se hace también en las iglesias, donde predicán frailes, los cuales hablando de esta necesidad dicen que es un deber de patriotismo.

Dicen también que cuantos viajeros entran y salen de Alemania tienen que cambiar todo el oro que llevan por papel del Banco Imperial.

La recojida de oro

Telegramas de Berlín dicen que ha comenzado a publicarse la lista de cuantas personas entregan oro a cambio de papel.

También dicen que los ejércitos que están en Bélgica y en los demás territorios ocupados por los alemanes tienen el encargo especial de recoger cuanto oro sea posible.

Así el Banco alemán ha logrado presentar el balance en 1.º de febrero con 2.650 millones de francos.

Los periódicos expresan el temor de que en vista de que los Estados Unidos y los demás países de donde se surte Alemania, no admiten más que los pagos en oro, aumente la depreciación de los montones de papel emitidos, que ascienden hoy a seis mil millones de marcos.

Las bajas alemanas

Dicen de Berlín que las seis últimas listas de las pérdidas alemanas, publicadas contienen 17.925 nombres, incluyendo a los muertos, heridos y prisioneros.

Las pérdidas sufridas por las tropas germanas en los últimos combates no figuran en aquellas listas.

Dicen también que el total de listas es de 148, elevándose las bajas 971.042 hombres, teniendo que añadir 152 listas de los bávaros, 107 de los sajones, 114 de wuestemburgueses y 17 de marma.

El comandante del «Blucher» ha fallecido

Telegramas de Berlín dan cuenta del fallecimiento del comandante del crucero Blucher, que fué echado a pique

por los ingleses en el último combate.

Después de perder el buque, dicho comandante se arrojó al agua, permaneciendo nadando varias horas, hasta que fué recogido por un buque de guerra británico.

Como consecuencia del frío que cogió se le declaró una neumonía.

El comandante del Blucher fué trasladado a Inglaterra, donde continuó enfermo hasta que falleció.

Recogiendo calderilla

De Besfort comunican que desde hace varios días los alemanes se dedican a recoger toda la moneda de cobre francesa que encuentran en la frontera suiza.

Dicen que los alemanes se llevan dichas monedas para fundirlas y emplearlas en armamento.

Los cereales en Alemania

Nuevas noticias recibidas de Berlín dicen que cumpliendo acuerdos del Consejo federal ha comenzado el martes la recogida de avena.

Los agricultores han sido autorizados para conservar la cantidad de grano necesario para hacer la siembra.

A los contratistas de caballos se les ha dejado una reserva de trescientos kilos hasta la cosecha próxima.

La administración militar ha acaparado todo el resto de la avena.

Dicen también que para evitar reclamaciones el Consejo ha admitido que el precio máximo de la avena sea aumentado cincuenta marcos por tonelada.

Los prisioneros rusos.—Miserables alemanes a Bélgica y Francia

Según telegramas de la capital de Alemania varios trenes especiales han llevado a Strasburgo millones de prisioneros rusos.

Se les conduce a la región minera del Saar para emplearlos en las minas de aquel Estado.

Centenares de mineros que se encontraban en aquella región, han sido enviados a Bélgica y al Norte de Francia donde los alemanes siguen explotando las minas.

El buque español «Horacio» a pique.—¿La tripulación ahogada?

Despachos de Londres participan que ayer fué encontrada cerca de las playas de Goodwirl una lancha de salvamento perteneciente al vapor español Horacio de la matrícula de Bilbao.

Creese que dicho buque salió hace ocho días de Hartlepool siendo alcanzado por algún torpedo alemán o por una mina, hundiéndose con toda la tripulación.

Mastines a la guerra

También de la capital de Inglaterra dicen que en breve serán enviados al campo de operaciones mil quinientos mastines adiestrados, para lanzarlos sobre las trincheras enemigas.

Se han hecho pruebas en trincheras ocupadas por maniqués que simulaban soldados alemanes, y el resultado que se ha obtenido ha superado a todas las esperanzas.

Zeppelines perdidos

Dicen de Copenhague que pueden darse por perdidos los dos zeppelines que cayeron en las costas danesas.

También dicen que a bordo de una lancha llegaron a la playa de Boereme once pescadores los cuales confesaron que eran los tripulantes de uno de los zeppelines desaparecidos.

Dichos pescadores han declarado que los zeppelines iban tripulados por quince hombres, ahogándose los cuatro restantes.

Parte oficial francés

El parte oficial francés de las tres de la tarde, dice que no ha ocurrido nada nuevo desde el último parte.

Sólo hubo cañoneo algo vivo en el Aisne y en el sector de Reims.

En Perthes se conservan todas las posiciones conquistadas.

Entre el Argonne y el Mosna, en el puente de los cuatro anillos, hemos tomado un lanzaminas.

En los Vosgos rechazamos un ataque alemán hacia Wissembain y al Sur de la Venta de San Cherel, nos hemos organizado y fortificado.

Una proposición

El diputado por París M. Berry, ha presentado a la Mesa de la Cámara una proposición pidiendo la creación de una casa de préstamos con un capital de 500 millones de francos, a fin de que el Estado pueda dar socorro a los pequeños industriales y comerciantes arruinados por la guerra.

Dos cables rotes

La Compañía francesa de cables ha anunciado que los dos cables que poseía para la comunicación con América se han roto a consecuencia de accidentes fortuitos.

Uno se rompió hace ocho días y ya se encuentra un vapor en el lugar del accidente reparando la avería.

El otro se rompió a 400 millas de Brest y también le están recomponiendo.

Empieza el bloqueo de Inglaterra.—Sin novedad.—Restos de un submarino.—Vapor inglés torpedeado

De Londres dicen que los primeros días del bloqueo han transcurrido sin que los submarinos alemanes hayan hecho acto alguno de presencia en las costas inglesas.

Frente a Dover ha pasado igual número de buques que de ordinario.

Dicen también que en una playa del Sur de Inglaterra hau aparecido restos de un submarino.

Uno de los trozos encontrados tenía la inscripción U-12.

Se cree que dicho submarino naufragó a consecuencia del terrible temporal que reinó en los últimos días en las costas inglesas.

Los submarinos alemanes se han dejado ver en la costa francesa. Cerca de Dieppe uno de ellos torpedeó al vapor francés Dinaah, hundiéndole tres planchas.

A pesar de la grave avería el vapor pudo ganar el puerto.

Parte oficial austriaco.—Toma de Czernovitch

El parte oficial austriaco dice que en el frente de los Cárpatos o sea desde el paso de Duklo a Nozow no ha habido cambios de situación.

Los rusos han sido rechazados al N. O. de Kolomen viéndose obligados a pasar el río Pruch.

Las tropas austro-alemanas han entrado en Czernovitch, capital de la Bukovina, retirándose los rusos en dirección a Nowoscielka.

Accidente de aviación

Dicen de Copenhague que volando sobre Breslau un biplano alemán cayó pesadamente a tierra.

Los dos oficiales que lo tripulaban resultaron muertos.

Buque noruego a pique

De Londres dicen que en el canal de la Mancha ha sido echado a pique al amanecer por un submarino alemán un buque noruego de 7.000 toneladas. La tripulación se salvó.

DE BILBAO

La pérdida del «Horacio»

Dicen de Bilbao que el vapor Horacio que se cree fué echado a pique en las costas inglesas, por un torpedero desplazaba 3.400 toneladas.

Iba cargado de mineral que la Compañía franco-belga tiene en Bilbao de cuyo puerto salió el 11 del actual con dirección a West-Hartlepool.

La tripulación de dicho barco la formaba el siguiente personal:

Capitán, don Florencio Belaunde, de 57 años, soltero y natural de Bilbao; primer oficial, don Francisco Basauri, de 32, soltero, de Bilbao; segundo oficial, don Aureliano González, de Gijón; contramaestre, don Rafael Moais, de 38, de Caraminal (Coruña); mayordomo, Domingo Expósito de 32, casado, de Durango.

Marineros José Blanco, de Puerto de Son (Coruña), de 34 años, casado; Antonio Pérez, de Puebla (Coruña), de 24, casado; Ramón Soto, de Bilbao, de 20, soltero; Joaquín Galarza, de Victoria, de 34, soltero.

Mozo, Joaquín Martínez, de Alicante, de 17 años, soltero.

Primer maquinista, don Indalecio Artoziza, de 32 años, casado, de Portugalete; segundo maquinista, Daniel La Torre, de 28 años, de Portugalete, casado; ayudante de máquinas, Isaac Eusquiza, de 18 años, soltero, de Erandio.

Fogoneros, Emeterio Orive Lana, de Portugalete, de 25 años, casado y Juan José Leal, de Carvas (Coruña), de 17 años, soltero, Donato Bilbao, de 25 años, casado y Emilio Elosna, de Santander, de 28 años casado.

Calderero, Elias Petrolanda de Mugica de 28 años, soltero.

Paleros, Francisco Llanera, de Cullinas (León) de 34 años, casado y Eulogio Arenaza.

Cocinero Alejandro Ateca, de Barrica, de 23 años casado; camareros Jesús Munluaga, de 16 años, de Bilbao y Hilario Bangocha, de 20 años, también de Bilbao.

Y marmitón, Pascual Lauquín, de Pedernales, de diez y ocho años.

EL CORRESPONSAL.

ADVERTENCIA

A causa del fuerte temporal reinante no hemos recibido la última conferencia de la madrugada.

ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de brazos, brazos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las devoluciones de la capla dorsal, rodillas y pies equinos; cabestrillos y muletas.

GARCIA.—(Optico)
Telefono 521-465.

COLEGIO COMERCIAL

de San José de Calasanz, Calderón 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada cinco alumnos, a fin de que sean atendidos, y con métodos especiales, de las clases elementales empujando con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfeccionan la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

La Peruana

Bodega de vinos finos. Noblesas. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 2 Santander.

SEPTIMO ANIVERSARIO
DEL SEÑOR
Don Julio Peláez Quintanilla
que falleció el 21 de febrero de 1908
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICION APOSTOLICA
R. I. P.

Su madre, hermanos y demás parientes,
RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, día 21 del corriente, en la Santa Iglesia Catedral, parroquias del Santísimo Cristo, Consolación, San Francisco, Anunciación (vulgo Compañía) y Santa Lucía e Iglesias del Sagrado Corazón de Jesús, Padres Carmelitas, Agustinos, Pastoralistas y Salesianos, y en la capilla de San Roque (Sardiner), serán aplicadas por el alma de dicho señor.
Santander 20 de febrero de 1915.

El eminentísimo señor Cardenal-Arzbispo de Toledo; el excelentísimo señor Nuncio de Su Santidad; y los excelentísimos señores Arzobispos de Valladolid y Obispos de Madrid-Alcalá, Sión y Santander han concedido Indulgencias en la forma acostumbrada.



ARTEMISIA Reina de Caria
y maravillosa belleza de su tiempo; usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos forman hoy la base científica de la

CREMA CALBER
y **JABON CALBER**

Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Vd. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas y el JABON es purísimo, sin álcali.

De venta en Santander: Conditos Parés del número y Compañía y señores Viañance y Calvo.

GARAGE MODERNO
DE
ARMANDO CORCHO
AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA
AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC.
Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11.
SANTANDER. — Teléfono 391

Abonos Químicos

BONIFACIO ALONSO
(SUOSOR DE BARQUIN ALONSO)
PASEO de PEREDA (Muelle, 20).
V. URBINA
Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º—Teléfono 419.
V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º—Teléfono 419.

Asociación protectora del viajero
Advertencia a los señores viajeros
El despacho de equipajes en la casa de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente requiere el viajero, por su comodidad, deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.
Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las matronas, sino por orden expreso del señor Vta. de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la casa de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán negarse á ser reconocidas.
TELEFONO NUM. 547.

Colegio-Academia de MATA
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio
SANTA CLARA, 9 y 11
Director: ELOY MATA RUMAYOR.
Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.
Enseñanzas: Primaria gradual.—Bechillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.
18 matrículas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

Inglés se enseña correctamente, precio equitativo. Informa LA ATALAYA

Mudanzas en vagones capitones
Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nuevo domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitones. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacía las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagones Capitones.
Avisar: GUTIERREZ Y QUIJANO. Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Teléfonos 571 y 777.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO
PROPIETARIO
Pedro Gómez Fernández
Méndez-Núñez, número 3
SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Pato Breando a la pimientosa.

LA ATALAYA
Corresponsales en todos los pueblos de provincia de Santander
SANTANDER
Imp. de LA ATALAYA, S. Francisco 29



HE AQUÍ LA CURACIÓN

de vuestros Resfriados, de vuestros Males de garganta,
de vuestras Laringitis recientes ó inveteradas,
de vuestras Bronquitis agudas ó crónicas,
de vuestros Accesos de Asma,
de vuestras crisis de Enfisema,
de la Grippe, de la Influenza (trancazo).

HE AQUÍ EL BUEN REMEDIO, EL VERDADERO REMEDIO

HE AQUÍ LAS PASTILLAS VALDA

Antisépticas

Con ellas tendrá V. la **PRESERVACIÓN**

Con ellas hallará V. la **CURACIÓN**

DE TODAS LAS

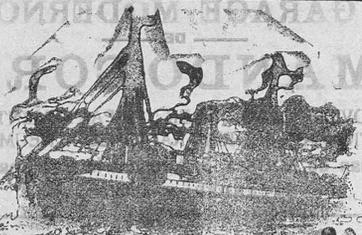
ENFERMEDADES de las VIAS RESPIRATORIAS

SI TUVIERE BUEN CUIDADO

DE EXIGIR en todas las Farmacias

La Caja de las VERDADERAS Pastillas VALDA

con el nombre VALDA en la tapa.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

ALFONSO DOCH

su capitán don Cristóbal Morales

Admite el pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEXICO con trasbordo en VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA:

Para Habana..... pesetas 235, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque

Para Santiago de Cuba..... (con combinación con el ferrocarril), pesetas 370, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMEO y SUELO, con trasbordo en la Habana ó otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto LIMEO..... pesetas 255 y 5 de impuestos.

Para SUELO..... 250 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día 18

El día 18 de febrero, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Destinando pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil

Y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de marzo, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

LEON XIII

su capitán don Francisco Moret

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES: 235

Admiti. carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera

pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Mijangos y Angel Pérez y Compañía, Huérfano, 38.—Teléfono núm. 63.

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santos

de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos

Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de

Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico; Regreso de Veracruz

el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de

Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 19 y de Habana el 20 de

cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela y Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de

Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,

Puerto Rico, Habana, Puerto LIMEO, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena

de Indias, Maracaibo, Cura, Guayana, Caripapo, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo,

Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea

6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Sep-

tiembre, 15 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singa-

poro, Ho He y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero,

25 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30

Noviembre, y 23 Diciembre; para Singapur y demás escuelas intermedias que á la ida hasta

Barcelona, prescindiendo el viaje para Cádiz, Lisboa; Santander y Liverpool. Servicio ser-

vidor para las costas de la India oriental de África, de la India, Java, Sumatra,

China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pito

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz

el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Les Palmes, Sinaï, Cruz de Tenerife, Santa Cruz

de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pito el 3, haciendo las escalas de Caparica y de la Península italiana

después de la salida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18,

de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 25, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos

Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos,

Rio Janeiro, Casarús, Lubea, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones favorables y pasajeros, á quienes la

Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado

servicio. Todos los vapores tienen telégrafos á la hilo.

También se admite carga y se explican las tarifas para todos los puertos del mundo, servi-

dos por líneas regulares.

El depósito para las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Caceres,

de Zamora y Orense ó Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de

Ferrocarriles y tranvías á vapor, Marítimas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía

Trasatlántica y otras Empresas de navegación ó mercaderías y extranjeras. Declarados vendedores

de carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Maderas para travesaños.—Asbesto.—Cok para uso industrial

de fundición.

Muevas los pedidos á:

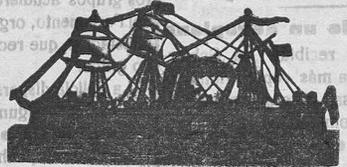
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Plaza, 6, bñ, Barcelona, ó á sus agentes: á Madrid, don Ramón Tejada; á Lisboa, don

Antonio Sora; á San Francisco, don Ángel Pérez y Compañía; á Gijón y Avilés, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la Sociedad en Barcelona.

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de febrero el vapor

La Champagne

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el 4 de marzo el vapor

Haiti

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Haití, directa

mente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes (directos) de pasaje y

placajes de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada

la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL NIJOS—Huérfano 37, entresuelo, derecha—Teléfono núm. 58

Un buen aparato

Publicamos el anuncio de una máquina denominada LA ZURCIDORA

MECANICA, que es, sin duda, de gran

utilidad. Este aparato, que nosotros

recomendamos eficazmente, puede ser

manejado por un niño, al cual, de un

modo rápido y perfecto, le es fácil de

dejar zurcido ó remendado cualquier par

de medias ó ropa; aunque estén ellas

en mal estado. Nadie puede desconocer

la utilidad que este aparato presta

en cualquier casa de familia ó en la

habitación de un hombre soltero; basta

con hacer funcionar la máquina por

breves momentos, y lo que parecía de

arreglo imposible se transforma en un

trabajo perfecto. LA ZURCIDORA

MECANICA que se ha abierto rápida-

mente paso en todos los mercados, puede

considerarse de necesidad absoluta

en toda casa de familia, por ser un

auxiliar inestimable de la mujer cuidada-

da y económica. D. Máximo Schmel-

der, Paseo de Gracia, 37, Barcelona, remite

LA ZURCIDORA MECANICA

libre de gastos por el módico precio de

diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este

aparato les puede proporcionar, y al

escribir á la casa, pidiendo una mencio-

ned LA ATALAYA.

Almacén de vinos tintos y blancos

RIOJA PATERNA.—Champagne Benezet.

—Slra «El Horreo».—Andrés Arche del Va-

lle, Santa Clara, 11.—Teléfono 750.—Ventas

por mayor y menor.

Dispensario Antituberculoso de Santander

Situado detrás de la Casa de Socorro

HORAS DE CONSULTA

Todos los días hábiles de once á doce.

Lunes y viernes de 5 á 7 y de 8 á 7

Miércoles de 4 á 5.

ESPECIAL PARA NIÑOS

Martes, jueves y sábados de tres á cuatro

Todos los servicios de la Dispensario se practican gratis.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRREYES

Se venden en la Librería General, Boulevard

de Anís de Escalante, y en la del «El Barón

truciano, calle de la Blanca.

PRECIO: 3 PESETAS

JOSÉ DEL RIO SAINZ

De venta en la Librería General, Boulevard

de Anís de Escalante, y en la del «El Barón

truciano, calle de la Blanca.