

EL SEÑOR

D. Antonio Cabrero Campo

Falleció el 16 de mayo de 1914

DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICION APOSTOLICA

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Carmen Mone Fernández; hijos doña Carmen, don Antonio, doña María y don José; hijos políticos don Valentín Gorbeña, doña Rosa Pombo, doña Berta Perogordo y doña Ana Torres; sus nietos, nietos políticos, biznietos, sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes,

SUPPLICAN á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, domingo, á las diez y media, y á los funerales que se celebrarán por el alma del finado mañana, lunes, en la parroquia de Santa Lucía, á las once.

La misa del alma se celebrará hoy, domingo, á las nueve, en la citada iglesia. El duelo se recibe en la casa mortuoria, paseo de Pereda, 7 y 8, principal y se despierte en los sillas de costumbre.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo se ha dignado conceder cincuenta días de indulgencia por cada acto piadoso que se aplique en bien del alma del finado.

Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente.

EL SEÑOR

D. Isidro D. Bustamante y Terán

Falleció en esta ciudad el 16 de mayo de 1914

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

D. E. P.

Su desconsolada esposa doña Josefa Blanco Herrera, sus hijos don Isidro, don José, don Ramón, doña Elvira y doña María; hijos políticos don Pantino Canales y don José Antonio Diaz; nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

SUPPLICAN á sus amigos que le encomienden á Dios en sus oraciones y se dignen asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy domingo, á las once y media, y á los funerales que se celebrarán en la iglesia parroquial de esta ciudad el lunes próximo, 18 del actual, á las diez de la mañana; por lo que quedarán agradecidos.

Torrelavega, 17 de mayo de 1914.

DÉCIMO SÉPTIMO ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don Angel Bernardo Pérez

que falleció el 18 de mayo de 1897

R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, lunes, 18, en la Santa Iglesia Catedral, en todas las parroquias, iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, y en los conventos y capillas de esta ciudad, así como también los funerales que se celebrarán en la iglesia parroquial del pueblo de Ruloba, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos y demás familia

Ruegan á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones.

Santander 17 de mayo de 1914.

TERCER ANIVERSARIO

DEL ILMO. SEÑOR

Don Pascual Landa Setién

que falleció en esta ciudad el 18 de mayo de 1911

R. I. P.

Las misas disponibles el 17, en Santa Lucía; el 18, en el Cristo, la de once, en la Compañía, Udalla y el santuario de la Bien Aparecida, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos y demás familia,

SUPPLICAN á sus amigos que le encomienden á Dios en sus oraciones.

Santander, 17 de mayo de 1914.

Dr. CORPAS—Oculista

San Francisco, 13.—De 8 á 9

José Palacio

MÉDICO—CIRUJANO

VIAJES GINECOLÓGICOS, ENFERMEDADES DE LA MUJER

Regia general. Inyecciones del GOS y sus derivados

Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

JOYERÍA Y PLATERÍA

Jesús G. del Castillo

San Francisco, 21

Alas novedades en todos los artículos

CASA ESPECIAL EN ENCARGOS

Y REFORMAS DE ALHAJAS

A. Camisón

OCULISTA

Consulta: Wad Rás, 7, 1.ª, de doce á una.

En el Sanatorio Madrazo, de cuatro á cinco.

Vigorizante poderoso

Aperitivo excelente

Tónicos energico

ES EL

VINO ONA

DEL DR. ARISTEGUI

Los mareos, dolores de cabeza, flojedad de piernas, postración nerviosa y debilidad se curan con el VINO ONA.

Botella, 3'50 pesetas

EL CONFLICTO MARÍTIMO

La llegada del "Cosme"

A las seis de la tarde llegó á nuestro puerto el vapor español Cosme.

Procede de Newcastle (Inglaterra) y trae para Santander cargamento de carbón.

La llegada de este buque había despertado gran expectación, sobre todo entre los marinos, pues el representante de la Federación náutica en Newcastle había telegrafiado hace días su salida de aquel puerto, llevando á bordo capitán y oficiales ingleses.

Numeroso público presenció la entrada del barco desde el muelle.

Entre la gente había muchos pilotos y maquinistas que ostentaban en la solapa la insignia de la Federación.

Su actitud era pacífica y correcta. Se limitaban á presenciar la maniobra de entrada, sin hacer comentario de ningún género.

Lujo de precauciones

Con motivo de la llegada del Cosme la autoridad de marina extremó las medidas de vigilancia.

Tan pronto como el buque dió fondo frente á la caleta embarcadero, pasaron á su bordo un cabo de la Comandancia y cuatro marineros armados de carabina.

En los muelles había apostados gran número de agentes de la policía gubernativa.

Mucha gente creía que al desembarcar el capitán del Cosme se producirían incidentes, pero el capitán no desembarcó, como tampoco ninguno de los tripulantes del buque bilbaíno.

En representación de la casa consignataria pasó á su bordo el señor don Alfredo Casuso, y después de comunicadas órdenes, el Cosme volvió á levar y se dirigió hacia el muelle de Nueva Montaña para proceder á la descarga del carbón.

Los marinos y el comandante de Marina.—Tirante de relaciones.—No se dan certificados del rol

Con motivo de la llegada del Cosme han surgido algunos desagradables incidentes entre el comandante de Marina señor Anglada y los pilotos y maquinistas desembarcados en nuestro puerto.

Como se sabía que el Cosme venía tripulado por oficiales extranjeros se presentó en la Comandancia de Marina una instancia suscrita por el representante de la Federación en Santander don Julio Haro, en la que se pedía un certificado del rol de dicho buque.

Ayer fué llamado el señor Haro á la Comandancia, donde se le notificó que el comandante de Marina no reconocía personalidad á la Federación y por lo tanto daba la instancia por no presentada.

Entonces el señor Haro celebró una conferencia telefónica con el presidente de la Asociación de capitanes de Bilbao, señor Armon, quien le indicó que un capitán y un maquinista se personasen en la Comandancia y pidiesen en nombre propio el certificado que se deseaba.

Así se hizo, pero la nueva instancia fué devuelta con una apostilla del señor comandante en la que se dice que no se accede á lo solicitado.

Entre los marinos causó esta decisión pésimo efecto, pues según ellos la Comandancia no puede negar esta clase de documentos, y fundamentaban su opinión en el ejemplo de lo sucedido en Bilbao y otros puertos donde los comandantes de Marina han procedido de distinto modo que el señor Anglada.

La instancia, con la apostilla del señor comandante, será enviada á la Federación y es casi seguro que acerca de ello hablará en las Cortes el señor Salvatella.

La entrega de títulos

Ayer continuó la entrega de títulos profesionales, por los pilotos y maquinistas que se

encuentran en nuestro puerto, al representante de la Federación.

Este recogió ayer unos 16 nombramientos, que con los entregados días pasados hacen un total de unos 50.

Los marinos y "La Atalaya".—Compañerismo y caridad.

Al leerse en la tertulia Soñeza el suceso que publicamos en nuestro número de ayer con el título Los obreros del mar, surgió la idea de organizar una colecta en favor del desgraciado marino para quien imploráramos la caridad de nuestros lectores.

Considerando los marinos compañeros suyos á todos los que del mar viven decidieron contribuir á la suscripción en favor del pobre pescador laredano, víctima de los revoces de la fortuna.

Cuando un redactor nuestro se presentó en la tertulia á recoger notas de información le hicieron entrega de 10'40 pesetas reunidas entre varios marinos, con el objeto indicado.

En nombre del socorrido damos á los donantes las más expresivas gracias.

Una carta del señor López Dóriga

El concejal señor López Dóriga, á quien el Ayuntamiento le dirigió un telegrama interesándole gestionar la terminación de la huelga de marinos, contesta al señor alcalde en carta del día 15, lo siguiente:

«Puedo anticiparle que principia á dibujarse una orientación y empieza á imperar la calma y reflexión entre los elementos que constituyen hoy la parte solidaria y que, aunque ajena al problema que se ventila en Bilbao, hasta ahora les ayudaba á sostener esta injustificada situación.»

(POR TELEGRAFO)

En Barcelona

La huelga no ha cambiado de aspecto.

Los marinos continúan frecuentando sus centros.

Se encuentran animados y atacan con energía al Gobierno, acusándole de no querer intervenir para solucionar el conflicto.

Anoche, á última hora, celebró el Comité de huelga una conferencia con sus compañeros de la Federación.

Se convino en nombrar una comisión para recoger los nombramientos de capitanes y pilotos, con objeto de que no puedan enrolarse.

Los marinos dicen que no embarcarán mientras haya en los buques españoles un solo marino extranjero.

Hoy han recibido los marinos telegramas de los armadores del Mediterráneo, reunidos en Madrid.

Dicen en esos telegramas que, cumpliendo un acuerdo, les ordenan que se dispongan á navegar á las órdenes de los consignatarios ó que desembarquen y amarran los buques.

Los marinos han cumplido inmediatamente lo que dispone el telegrama, aceptándolo, claro está, en su segunda parte.

Se han pasado avisos á los capitanes, pilotos y dotaciones, para que en plazo no lejano, abandonen los camarotes con todo su equipaje.

El presidente del Montepío de capacitados descargadores, ha dirigido un telegrama al presidente del Consejo, encargándole la necesidad de solucionar pronto el conflicto, pues la situación de los obreros, que ya nada tienen que esperar, es síctica y están amenazados por el hambre.

Muchos marineros han pedido al gobernador que les facilite pasajes para sus respectivos pueblos.

Han marchado ya 154 marineros.

Hoy ha salido el vapor correo de Palma, Jaime II.

En Cádiz

Ha llegado el vapor Infanta Isabel, trayendo pasajeros para Almería y Barcelona.

Entre ellos figura el director de El Diario Español de Buenos Aires, señor Gamero, que viene con su esposa é hijos para pasar el verano en Bilbao y San Sebastián.

EL CORRESPONSAL

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer llegaron á Santander nuestros queridos amigos los señores por esta provincia don Gregorio Mazarrasa y don Ramiro Pérez Elizaguirre.

Comisión provincial

La Comisión provincial constituida para el presente año, celebró ayer su primera sesión bajo la presidencia de don Eusebio Ruiz Pérez y con asistencia de los vocales don José González Gutiérrez, don Salvador Aja Fernández, don Ricardo Rivas, don Aureo Gómez Setién y don Argal Llorca, adoptándose las siguientes resoluciones:

Informe al señor gobernador

El recurso promovido por don Antonio Obregón y por negarse la Alcaldía de Pleitos á tramitar dos escritos sobre concesión de unas parcelas de terreno

El de don Leopoldo Santos, por el acuerdo del Ayuntamiento de Valdágua referente á las costas de un pleito.

Otro recurso de don Antonio Molino, contra la providencia de la Alcaldía de Castañeda, desestimando la excusa de alcalde de barrio del pueblo de Pomaleu.

En el de don Manuel Bustillo, contra acuerdo del Ayuntamiento de Colindres que autorizó la variación del curso de las aguas de una finca en el sitio de «Las Chuevas».

De aviación

El festival de hoy

Brillantisimo promete resultar el festival de aviación que tendrá lugar á las cinco de la tarde en los Campos de Sport del Sardinero.

El anuncio de que Salvador Hedilla rizará el rizo, ha producido enorme expectación y es seguro que todo el pueblo acudirá á presenciar el sensacional espectáculo.

Hedilla hablando con unos amigos, les decía ayer:

«Volaré aunque el tiempo se empeñe en que no vuele»

Con esto queda hecho el mejor anticipo de lo que serán los vuelos de hoy: vuelos de emoción suprema que dejan en el espectador un recuerdo indeleble.

La entrada á los Campos de Sport costará 0'40 de peseta sin derecho de localidad.

Los propietarios de los Campos de Sport recomiendan al público que guarde el orden más perfecto.

El de don Jesús Gutiérrez y el de don Jerónimo de la Vega, por haber sido destituidos de los cargos de secretarios de los Ayuntamientos de Vega de Liébana y Rionansa respectivamente.

El de don José Perra, por un impuesto municipal que le exige el Ayuntamiento de Suanes.

Las cuentas municipales de los años de 1910 á 1912 del Ayuntamiento de Ruesga.

El proyecto de aprovechamiento de aguas solicitado por don Cesáreo Garay en el Ayuntamiento de Castro Urdiales.

El expediente de expropiación de terrenos para la explotación de varias minas en el término municipal de Castro Urdiales, solicitado por la sociedad «The Dicio».

Acuerdos

Se renewe la reclamación de don Manuel de Cor por la cuota que se le asigna en el repartimiento vecinal del Ayuntamiento de Enmedio.

Y las promovidas por don Domingo Gómez Mazas, contra el acuerdo del Ayuntamiento de Rámalas referente á rectificación vecinal y sorteo de vocales asociados de la Junta municipal.

Se acuerda sacar á subasta el suministro de viveres para los establecimientos provinciales de Beneficencia y el de acopios de piedra para las carreteras provinciales.

Se aprueba la cuenta material de gastos menores de la prisión correccional de esta capital durante el mes de abril.

La tormenta de ayer

Poco después de las tres y media de la madrugada de ayer descargó una fuerte tormenta en nuestra ciudad.

Se oyeron tres truenos, uno de ellos, que duró varios segundos, de gran intensidad.

En la calle de Atarazanas y en las inmediaciones del Puente de Vargas se vió un vivísimo resplandor, lo que hizo suponer que cayó una chispa eléctrica.

Además, el aislador de un cable subterráneo que atraviesa el puente se fundió, ocurriéndole lo mismo á una cañería de conducción de agua, próxima al cable.

La desaparición del aislador hizo que hubiera derivaciones con tierra y se notaban descargas al tocar la barandilla del puente.

La avería quedó reparada en la mañana de ayer.

El guardia de punto en la calle de Atarazanas que vió el resplandor producido por la descarga, tuvo el buen acuerdo de impedir el paso por las inmediaciones del puente en previsión de que este hubiera sufrido desperfectos y ofreciera riesgo de hundirse, cosa que la oscuridad de la noche no permitía apreciar.

Cuando amaneció vióse que, afortunadamente, estos temores no se confirmaban.

Además de la rotura de la cañería originada por la tormenta y del incendio de la librería del señor Albira, que obedeció indudablemente á la misma causa, se decía que la tormenta había ocasionado otros destrozos, pero no pudimos confirmarlo.

NOTAS MILITARES

Por los oficiales del regimiento de Valencia se celebró ayer tarde en el cuartel de Marina Cristina un concurso de tiro de arma corta de guerra sobre las bases siguientes: Arma libre, una serie de seis disparos, á veinte metros de distancia y cuatro minutos como tiempo máximo empleado por cada tirador en la serie.

Terminado éste se efectuó el concurso de suerte, con arma corta de precisión, sobre igual blanco que el anterior, efectuándose un disparo por cada tirador y á quince metros de distancia.

Seguidamente se celebraron en la Sala de Armas un asalto á espada entre los capitanes del regimiento don Manuel López y don Julio Castro, y otro á sable entre los capitanes don Manuel Toledo y don Carlos Ducass, probando todos una vez más sus excelentes condiciones en el manejo de dichas armas.

Finalmente se procedió por el señor coronel del regimiento al reparto de los premios alcanzados en los concursos del día y en los efectuados el 13, 14 y 15 del mismo mes, alcanzando premio los señores siguientes:

Concurso de arma de precisión (con compensaciones).—Primer premio, el capitán de Julián Castilla, que hizo 39 puntos, 10 de compensación; una copa de plata, regalo de don Ricardo Ruiz de Pelón. Segundo premio, el capitán del regimiento de Valencia don Manuel Toledo, 38 puntos, dos de compensación; una pitillera de piel con bordes de plata, regalo del regimiento. Tercero, el del mismo empleo y cuerpo don Carlos Ducass, con los mismos puntos que el anterior; un bastión, regalo también del regimiento.

Concurso de tiro de guerra.—Ganó el premio único, consistente en un billeteo de piel con iniciales y bordes de plata, regalo del señor coronel del regimiento, el capitán del mismo don Julio Castro.

Concurso de suerte.—El premio único lo obtuvo el primer teniente del regimiento don Teodosio Aliseda. Consistía en un lapicero de plata, regalo de la Sala de tiro.

Al terminar el reparto de premios el coronel señor Campos Quereta pronunció un breve discurso mostrando la satisfacción que el resultado del concurso le causaba.

Asistieron á la fiesta, y numerosas personas de esta localidad que aplaudieron la maestría de los concursantes.

Como fin de fiesta pasaron al comedor de oficiales las personas invitadas y fueron obsequiadas con un lunch por los jefes y oficiales del regimiento.

NOTAS MUNICIPALES

Comisión de Obras

Ayer se reunió en el Ayuntamiento la comisión municipal de Obras, despachando varios asuntos de trámite.

Entre éstos informó favorablemente el proyecto del Sr. C. que ha de instalarse en el muro de la construcción de la primera playa de Sardinero, en la capilla de San Roque y la galería de baños.

También informó en el proyecto de instalación de varios kioscos en la ciudad y en el Sardinero.

Comisión de Hacienda

La comisión de Hacienda continuó ayer el estudio y formación del expediente sobre el cobro de arbitrios municipales, abierto con motivo de la denuncia hecha por el concejal señor Gutiérrez.

El asilo municipal

El alcalde señor Gómez y Gómez, acompañado del concejal señor Escalante, visitó ayer á la superior del Hospital para tratar con ella de algunos detalles relacionados con la apertura de las nuevas dependencias del asilo municipal.

El incendio de ayer

El incendio ocurrido en la madrugada de ayer en la Librería General que don Mariano Albira tiene en la acera de Amos Escalante, no tuvo, afortunadamente, la importancia que se temió en los primeros momentos.

Al poco tiempo de advertirse el fuego llegaron varios bomberos y guardias municipales.

La puerta del establecimiento fué forzada y entonces se vió que estaban ardiendo solamente los libros de la última vanda de la estantería que hay junto á la puerta de entrada.

Mientras llegaban las mangas para atacar el fuego, los bomberos y los guardias, ayudados por algunas personas que habían acudido al lugar del siniestro, empezaron á sacar los libros de la estantería incendiada á los que no habían llegado aún el fuego.

Mientras se hacía en esta operación fué encendida una manga con la cual quedó apagado el fuego á los pocos minutos.

Como al principio se creyó que el fuego tenía importancia y se temía que tomase rápido incremento por estar lleno de libros el establecimiento, acudieron la bomba automóvil, el carro de útiles de los municipales, la bomba de vapor de los voluntarios y cuatro devanaderas de estos y una de los municipales.

Por cierto que durante la extinción del fuego ocurrió un lamentable incidente que fué desfavorablemente comentado por cuantos lo presenciaron.

Cuando ya se había apagado el fuego y por una orden mal interpretada, se dio orden á una manga que sostenía un bombero voluntario, el cual, sin querer, propinó una inesperada ducha á uno de los bomberos municipales que estaban dentro de la librería.

Este, para librarse del baño, dió un empujón al voluntario, produciéndole unas pequeñas erosiones en la cara.

Un jefe de los bomberos voluntarios que lo presenció protestó ruidosamente y el incidente, que llevaba trazas de no acabar nunca, quedó contado gracias á la intervención de un cabo de la guardia municipal.

En el lugar del siniestro se presentaron el alcalde señor Gómez y Gómez, el arquitecto señor Lavín, el concejal don Eduardo García, el jefe interino de la guardia municipal señor Lavín, el jefe señor Fontecha y varios curiosos.

Se cree que el incendio fué originado por el cordón de la luz eléctrica, que pasaba á poca distancia de los libros, por los que empezó el fuego y que debió hundirse á consecuencia del temporal por haber caído en la línea de conducción de la luz alguna chispa eléctrica.

Reposo de pan

Por orden de la Alcaldía verificó ayer la guardia municipal un reposo de pan, recogiendo por falta de peso las piezas que á continuación se expresan:

A la Económica: diez y nueve de dos kilos con falta de 10, 35, 40, 45, 50, 65, 70, 95 y 110 gramos; y treinta y cinco de un kilo con falta de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 50, 60 y 80 gramos.

A don Rodrigo Carús: seis de un kilo con falta de 15, 20 y 25 gramos.

A la Constante: veintinueve de dos kilos con falta de 15, 20, 25, 30, 40, 50 y 70 gramos.

A la señora viuda de Soto: diez de dos kilos con falta de 10, 25, 35, 40, 50, 60, 75, 95 y 125 gramos; y diez y nueve de un kilo con falta de 10, 15, 20, 25, 30, 40 y 50 gramos.

Los niños abandonados

Ayer recibió el alcalde señor Gómez y Gómez el siguiente telegrama, fechado en Orsay (París), dándole cuenta de haber sido puestos en camino tres de los jóvenes cuyas familias solicitaron su regreso de la fábrica de vidrios de Portieux, á donde fueron contrahatados para trabajar.

El telegrama dice así:

«Yren á las tres de la tarde en tres jóvenes Quintana y González. Comisario policía Irún pagará billetes restantes.—Consejo España.»

CULTOS

Catedral.—Misas rezadas de seis á ocho; á las nueve la conventual; la última á las doce.

Por la tarde, á las tres, Oficio divino, y á las cuatro y media, Rosario.

San isidro Cristo.—Misas á las siete, siete y media, ocho, ocho y media, diez y once; á las ocho y media, la parroquial con plática.

Por la tarde, á las tres, la Catequesis para los niños; á las siete y media, la Estación á Santa Divina Majestad y el Santo Rosario.

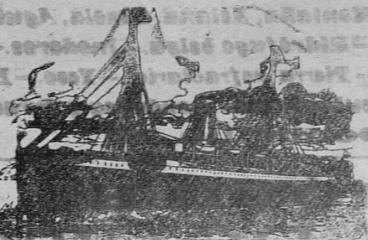
Consolación.—Misa á las seis, siete y once; á las ocho, la parroquial con plática.

Por la tarde á las tres, estación á Jesús Sacramentado y preparación de los niños y niñas de esta parroquia para la primera comunión que harán el día de la Ascensión; á las siete, rosario.

San Francisco.—De seis á ocho y media, misas rezadas cada media hora; á las nueve, la parroquial; á las once, misa rezada con orquesta, y á continuación novena á Santa Rita; á las doce, misa rezada.

A las tres de la tarde, explicación de la doctrina á los niños; á las siete, exposición de Su Divina Majestad, estación, rosario de la Venerable Orden Tercera; ejercicio de las Flores y novena á Santa Rita.

Anunciación.—Misa rezada desde las siete hasta las ocho y media cada media hora; á las ocho y media, la parroquial con plática; á las diez, misa de la Catequesis; á las once y media, misas rezadas.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde
El día 19 de mayo, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Victor P. Vizosino
para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana... pesetas 25, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 285, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLOM, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón... 250 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último
El día 31 de mayo, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al
Infanta Isabel de Borbón
de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA y CINCO PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil

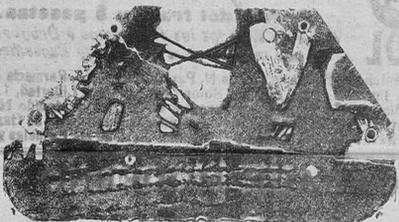
Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de junio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

LEÓN XIII

su capitán don Pedro Zaragoza
para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, 80 pesetas, incluso impuestos.
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono núm. 83.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA HABANA Y VERACRUZ

El 22 de mayo de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Flandre

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA: PARA VERACRUZ:

En cámara, desde... 625 pesetas. En cámara, desde... 675 pesetas
En tercera preferente, desde 435 — En tercera preferente, desde 450 —
En tercera ordinaria... 225 — En tercera ordinaria... 250 —
Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalará saldrá de Santander el 23 de mayo de 1914 el rápido vapor

La Champagne

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HUOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armada del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Hágense los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracibo, Coro, Cumaná, Carupano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica, sea en el viaje de ida.

Línea Brasil-Río

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

MAGNESIA

DE BISHOP.

El Clirato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refresco que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1887 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ltd., 45 Spelman Street, London.

DESCONFIAS

DE IMITACIONES

Una señora

ofrece comunicar gratuitamente á todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago, diabetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.—Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente benéfico, es la consecuencia de un voto.—Dijérase únicamente por escrito á doña Carmen M. G. Garola, Aribau, 24, Barcelona.

LA ZAPITA

Lavadora proveedora del Caserío de Madrid
Madrid, núm. 2

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRJES

JOSÉ DEL RÍO SÁINZ

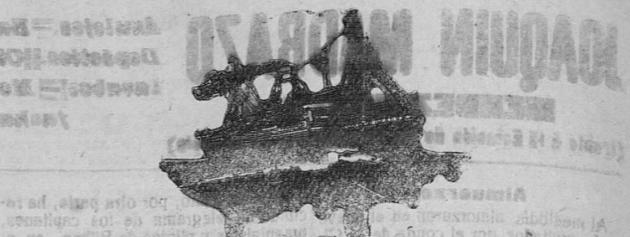
PRECIO: 3 PESETAS
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entresnales, calle de la Blanca.

"CRÈME" TOILETTE SIMON
JABÓN SIMON
Productos maravillosos para suavizar, blanquear y atenuar el cutis.
SIMON, París
Para evitar falsificaciones véase la Marca

Pidense los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:
SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de un litro.
COMPRESIDOS VICHY-ÉTAT en frascos.
PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas provisionales y vacías.
Véndense en todas las Farmacias y Droguerías.

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914
454 páginas de texto, en 1.000 grabados, en 33 mapas.
ENCUENADO 2 pesetas.
Ligero para el bolsillo.



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes
Servicio bimensual entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:
19 de mayo, vapor **Fürst Bismarok**
3 de junio, vapor **Steigerwald**
20 de junio, vapor **Ypiranga**
3 de julio, vapor **Wasgenwald**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos
Precios de tercera clase

Vapores **FURST BISMAROK** y **YIPIRANGA**
Para HABANA: Pesetas 225 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Vapores **STEIGERWALD** y **WASGENWALD**
Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente
Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.
Esta clase solo la tienen los vapores *Ypiranga* y *Corcovado*.
Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía
Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla
Modelos industriales de gran capacidad de desnatado y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.
Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.
R. MIQUELARENA E HIJO (ingeniero)
Calle Martillo (esquina á Pedraza)
CATÁLOGO GRATIS

VINO DE PEPTONA ORTEGA

COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS
ORTEGA
A base digerida de vaca. Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas que necesitan apetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.
LOS ANEMICOS deben emplear el **Vino ferruginoso**, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.
Cada comprimido equivale á 10 gramos de carne de vaca.
Caja con 48 comprimidos: 3,50 ptas
Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.
ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D^o FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS
contra el **ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias
EN TODAS LAS FARMACIAS.

Servicios públicos

Santander-Madrid
Rápido.—Salida de Santander: á las 9,54, para llegar á Madrid á las 22,53.
Salida de Madrid: á las 9,15, para llegar á Santander á las 21,5.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander: á las 16,40, para llegar á Madrid á las 8,8.
Salida de Madrid: á las 17,35, para llegar á Santander á las 8.
Mixtos.—Salida de Santander: á las 7,35, para llegar á Madrid á las 5,39.
Salida de Madrid: á las 21,50, para llegar á Santander á las 17,25.

Santander-Barcelona
Trenes tranvías.—Salidas de Santander: á las 11,45 y 18,16, para llegar á Barcelona á las 15,40 y 20,17, respectivamente.
Salidas de Barcelona: á las 8,15 y 17,52, para llegar á Santander á las 10,20 y 19,45, respectivamente.

Santander-Bilbao
Salidas de Santander: á las 9,15, 12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao á las 12,05, 16,02 y 20,37.
Salidas de Bilbao: á las 7,40 (correo), 12,10, 16,02 y 20,37.
De Santander á Marrón.—Salida: á las 17,20.
De Gijón á Santander.—Salida: á las 7,50.
De Santander á Liérganes.—Salidas: á las 11,55 (correo), 11,55, 14,40, 17,45 y 19,45.

Santander-Oviedo
Salidas de Santander: 8,00 (correo) y 15,50.
Llegadas á Oviedo: 15,44 y 20,23.—Salidas de Oviedo: 8,50 y 13,50.—Llegadas á Santander: 16,14 y 20,42 (correo).

Santander-Liánes
Salidas de Santander: 17,50.—Llegada á Liánes: 20,55.—Salida de Liánes: 7,55.—Llegada á Santander: 11,17.

Santander-Cabezón de la Sal
Salidas de Santander: 11,55, 14,51 y 19,15.—Llegadas á Cabezón: 13,28, 16,53 y 20,54.—Salidas de Cabezón: 7,15, 15,49 y 17,15.—Llegada á Santander: 9,08, 15,51 y 19,01.

Santander-Torrelavega
Jueves y domingos.—Salidas de Santander: 7,50.—Llegadas á Torrelavega: 8,50.—Salida de Torrelavega: 11,55.—Llegada á Santander: 12,55.

Servicio entre Somo, Pedraña y Santander y viceversa con las salidas siguientes: por dos lanchas, por el patrón Pedro Ripoli.
De Somo á Santander á las 8 y 9 de la mañana. De Santander á Pedraña y Somo á las 10,30 y 9 de la tarde.