

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

SEMAO ON
San Francisco, 23, principal
NÚMERO SUELTO: 5 CENTIMOS
ABONADO: 25 CENTIMOS
AÑO XIX.—NÚMERO 7116

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Parral la Sierra, 2, planta baja
FRANQUES
CONCERTADOS
Teléfono número 139.

SANTANDER.—Viernes 8 de septiembre de 1911

LA SEÑORA
Doña Manuela González de Martínez
FALLECIÓ AYER, A LAS TRES DE LA TARDE
a los 54 años de edad
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.
Su esposo don Pablo Martínez Cuevas (del comercio de esta plaza); su hijo don Dionisio Martínez González; sus hermanas doña Francisca y don Pedro; hermanos políticos doña Basilia y doña Teresa González; tíos, sobrinos, primos y demás parientes
SUPLICAN a sus amigos que encomienden a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce, desde la casa mortuoria, calle de Mendez Núñez, 15, baj., al sitio de costumbre, y a la misa de alma, que se celebrará a las siete y media, en la parroquia del Santísimo Cristo, favores que agradecerán.

Liquidación

PRECIOS NUNCA VISTOS

percales fuertes, vara de ancho	4 00	Idem caladas colores lisas	de 1,25 a 0,70
Idem franceses	de 0,75 a 0,49	Idem lisas en todos los colores	de 2,00 a 0,90
Batistas colores	de 0,70 a 0,25	Géneros sábanas doble ancho	de 3,00 a 2,00
Idem blancas labradas	de 1,75 a 0,70	Lintillas para trajes	de 5,00 a 1,00
Piqué blancos labrados	de 1,00 a 0,45	8.000 camisetas de lavado, festo-	
Céferas superiores	de 1,00 a 0,75	nadas, para señora	4 175
Panamá novedad	de 1,00 a 0,40	2.000 Idem Idem con piquillo	4 150
Pisanas doble ancho	de 1,25 a 0,50	900 pantalones de lavado, festo-	
Idem de 1,25 a 0,75		nadas, para señora	4 112
Idem de 1,50 a 1,00		4.000 faldas bajas superiores	4 112
Idem de 1,75 a 1,10		3.500 corsets con ligas	de 3,50 a 1,75
Fantasia de vestidos	de 1,00 a 0,60	500 blusas de 24 varas, género	
		blanco	4 105
		1.800 Idem Idem, tela finísima	de 16 a 13,00

PRECIO FIJO
VIRGILIO CARRO ISABEL II, 4

UN BANDO

Don Angel Lloreda y Maza, alcalde presidente de la Com. Ayuntamiento de Santander.
Hago saber: En cumplimiento del convenio provisional firmado ayer por las representaciones de la Comisión mixta de propietarios e inquilinos, la Sociedad de Abastecimiento de Aguas y la Alcaldía, ésta, de acuerdo con la citada Sociedad Abastecedora, ha fijado las siguientes horas para el servicio de agua por zonas, cuyo cuadro regirá hasta nueva orden, aplicando al público ponga en conocimiento de esta Alcaldía las infracciones que se cometan.

Horas de servicio por zonas
De siete a nueve de la mañana, zona comprendida desde Cuatro Caminos por Calzadas Altas y Alamedas hasta la Plaza Vieja.
De nueve a once de la mañana, desde la Plaza Vieja, hasta tresvaras del Marillón y Muelle, hasta Puerto Chico.
De siete a once de la mañana, zona de La Serida.
De siete de la mañana a siete de la tarde, zona de la Concepción y Ensenada para el servicio del Lavadero de La Via Corneja.
De siete y media a nueve de la mañana, Santa Clara.
De nueve a doce de la mañana, San José y Carballo.
De doce de la mañana a dos de la tarde, Calle de Sánchez Silva, Cuadra de la Atalaya y adyacentes.
De ocho a diez y media de la mañana, Paseo del A. y C. de Miranda y Sardinero.
De diez y media a doce de la mañana, Dazol y Volante, Peña Herboles, Molinero y Tetán.
De doce de la tarde a una y una y media de la tarde, Lope de Vega, Santa Lucía, Libertad, Paseo de Menéndez Pelayo, Sol y San Simón.
De dos de la tarde a nueve y media de la noche, se mantendrán los servicios de la zona central por el depósito de Proaillo que quedan suspendidos hasta las siete de la mañana en las lavas de paso de las calles Alta (que queda a la Casa del Hospital) y de Burgos (calle de Peña Redonda).
De nueve y media de la noche a siete de la mañana, Alta, Menéndez de Laurus, Vargas y San Fernando.
Santander 7 de septiembre de 1911.—Angel Lloreda.

LA SEÑORA

Doña Manuela González de Martínez
FALLECIÓ AYER, A LAS TRES DE LA TARDE
a los 54 años de edad
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.
Su esposo don Pablo Martínez Cuevas (del comercio de esta plaza); su hijo don Dionisio Martínez González; sus hermanas doña Francisca y don Pedro; hermanos políticos doña Basilia y doña Teresa González; tíos, sobrinos, primos y demás parientes
SUPLICAN a sus amigos que encomienden a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce, desde la casa mortuoria, calle de Mendez Núñez, 15, baj., al sitio de costumbre, y a la misa de alma, que se celebrará a las siete y media, en la parroquia del Santísimo Cristo, favores que agradecerán.

UN BANDO

Don Angel Lloreda y Maza, alcalde presidente de la Com. Ayuntamiento de Santander.
Hago saber: En cumplimiento del convenio provisional firmado ayer por las representaciones de la Comisión mixta de propietarios e inquilinos, la Sociedad de Abastecimiento de Aguas y la Alcaldía, ésta, de acuerdo con la citada Sociedad Abastecedora, ha fijado las siguientes horas para el servicio de agua por zonas, cuyo cuadro regirá hasta nueva orden, aplicando al público ponga en conocimiento de esta Alcaldía las infracciones que se cometan.

Horas de servicio por zonas
De siete a nueve de la mañana, zona comprendida desde Cuatro Caminos por Calzadas Altas y Alamedas hasta la Plaza Vieja.
De nueve a once de la mañana, desde la Plaza Vieja, hasta tresvaras del Marillón y Muelle, hasta Puerto Chico.
De siete a once de la mañana, zona de La Serida.
De siete de la mañana a siete de la tarde, zona de la Concepción y Ensenada para el servicio del Lavadero de La Via Corneja.
De siete y media a nueve de la mañana, Santa Clara.
De nueve a doce de la mañana, San José y Carballo.
De doce de la mañana a dos de la tarde, Calle de Sánchez Silva, Cuadra de la Atalaya y adyacentes.
De ocho a diez y media de la mañana, Paseo del A. y C. de Miranda y Sardinero.
De diez y media a doce de la mañana, Dazol y Volante, Peña Herboles, Molinero y Tetán.
De doce de la tarde a una y una y media de la tarde, Lope de Vega, Santa Lucía, Libertad, Paseo de Menéndez Pelayo, Sol y San Simón.
De dos de la tarde a nueve y media de la noche, se mantendrán los servicios de la zona central por el depósito de Proaillo que quedan suspendidos hasta las siete de la mañana en las lavas de paso de las calles Alta (que queda a la Casa del Hospital) y de Burgos (calle de Peña Redonda).
De nueve y media de la noche a siete de la mañana, Alta, Menéndez de Laurus, Vargas y San Fernando.
Santander 7 de septiembre de 1911.—Angel Lloreda.

Sobre las aguas

Acabe se reunió la Comisión mixta de propietarios e inquilinos, y entre otras cosas importantes adoptó los siguientes acuerdos: 1.º De un expositivo y sincero voto de gracias a los señores don Barahó Toca, gobernador civil interino y don Angel Lloreda Maza, alcalde constitucional de esta ciudad, por la actividad y el interés que han desplegado para que las aspiraciones de la Comisión mixta de propietarios e inquilinos que son las del pueblo en general, hayan sido atendidas por la Empresa de abastecimiento de aguas de esta capital.

2.º Hacer presente a todos los propietarios que se dirigen a b. j. colectivamente en el asunto al suministro de agua, por conducto de la Asociación de propietarios que acuden cuanto antes a las oficinas de la misma para presentar las nuevas altas, y al propio tiempo darles instrucciones en armonía con el convenio de arrendamiento celebrado a instancia de la Comisión mixta por los dignos señores gobernador civil interino y alcalde actual de Santander, con el señor gerente de la Sociedad anónima para el abastecimiento de aguas.

ANTORAL

Día 8.—Viernes.—La Natividad de Nuestra Señora patrona de Méjago, Barbaresco, Galatay, Trébo, Villamayor y Utiel, la Virgen de la Casti, patrona de Alaejos.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO
VÍAS URINARIAS—ENFERMEDADES DE LA MUJER—PARTOS
Inyecciones intravenosas del 606
Consultas de once y media a una todos los días, excepto festivos.
BURGOS 1, segundo.

CARLOS M.º CONACHY

DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, NUM. 4

Dr. R. Fernández de Caleyá

OCULISTA
De 9 a 11, todos los días laborables.
BURGOS, 3

Muy cómodo

Es muy cómodo el sistema a que apela ahora los concejales republicanos y socialistas de nuestro Ayuntamiento para rechazar las responsabilidades en el desempeño de sus cargos, omitir sus opiniones, así es que tienen algunos, en los asuntos cuya resolución más interesa al pueblo, y para quedarse en situación de irse por uno u otro lado, según las conveniencias políticas del momento, cuando se propongan a la corporación municipal las soluciones a los complicados problemas pendientes. Si, es muy cómodo y hasta puede que ellos crean, erróneamente, que muy cómodo es el sistema de abstención, que muy cómodo es el sistema de abstención, que muy cómodo es el sistema de abstención.

LAS JUVENTUDES CONSERVADORAS

El día de Castro

Según la animación y el entusiasmo despertado por el anuncio de la excursión y mitin que a Castro Urdiales celebrará el domingo las Juventudes conservadoras de Bilbao y de Santander.

El número de jóvenes inscriptos en esta capital para hacer el viaje en el vaporcito San Agustín, es muy crecido. Además otros muchos irán en tren, y en coches y automóviles desde distintos puntos de la provincia.

Presidirá el mitin el diputado a Cortes por la circunscripción don Luis de Rodón y harán uso de la palabra por Bilbao, el diputado provincial por Guernica y presidente de la Juventud conservadora, don José Urdariz y don Federico Acevedo y por Santander, el presidente de nuestra juventud don Fernando Quintana, el vicepresidente y concejal don Luis Escalante y un señor de Castro que hará la presentación de los oradores.

Hoy, a las nueve y media de la noche, celebrará junta general la Juventud conservadora para ultimar detalles del viaje y estancia en Castro, recomandándose a todos los socios la más puntual asistencia. El plazo de inscripción termina esta noche.

El "Recalde"

A las ocho de la noche de ayer entró en nuestro puerto procedente de Bilbao, el nuevo cañonero Recalde.

El nuevo cañonero ha sido construido en el arsenal de Cartagena y es el primer buque que ha entregado la Sociedad Española de Construcciones Navales, encargada de la construcción de la escuadra española.

Monta cuatro cañones de tiro rápido.

El buque ha realizado pruebas de sus máquinas y armamento en aguas del Cantábrico.

Durante las primeras horas de la noche el Recalde encendió un poderoso reflector al Museo de la ciudad.

Numeroso gentío se congregó en las máquinas para ver al cañonero.

Salón Pradera

En la noche de ayer se celebró en el salón de la Compañía de operativistas, y en verdad que no quedaban desahucadas las esperanzas que los más optimistas habían puesto en el éxito del nuevo género que empieza a cultivarse en el elegante teatro de la Avenida de Alfonso XIII.

La entrada fue magnífica y desde las primeras escenas se designó el público a favor de los artistas que constituyen la Compañía. No hay en el espectáculo excepciones, pero los actos más importantes, como actores de operetas en su extremo no hay y se conoce que se brillan en un centro. E más de una ocasión hemos apuntado a los artistas españoles un defecto muy natural en quienes, como ellos, no han vivido el ambiente operístico: el tomarlo en serio, de donde resulta inevitablemente ser demasiado rígidos que brillan a las escenas más animadas y hacen languidecer en general toda la obra. Sólo se consigue salvar ese defecto con los prólogos, y anoche lo vimos plenamente cumplido en los artistas líricos, modelos de espíritu de camaradería, de naturalidad y de gracia. La composición de los grupos es impecable, y todas las escenas resultan movidas, animadas y alegres. Así lo estimó la concurrencia, premiando con sus constantes y entusiastas aplausos los papeles más importantes de La Princesa de Dolar y de los que se luchaban con el recuerdo de la Compañía que se ganaron muchas ovaciones en Santander interpretando La Princesa de Dolar. También hubo ocasión de aplaudir algunos números de música que quedaron suprimidos en el arreglo español de la famosa opereta.

Para juzgar a los artistas de la compañía no basta una sola audición de la sola obra y yo me permito hablar de cada uno de ellos particularmente en sucesivas reseñas, pero, por el momento, la impresión que causaron fue excelente por todos conceptos, y se garantiza que no tendrán ellos que eludir el reconocimiento que se les hizo. El señor Granieri es un primer actor notable que sabe interpretar la escena, con buena voz, buena figura y excelente dicción; la señora Patrón, actriz competente y buena cantante, hizo una princesa Alicia irreprochable, siendo ovacionada a cada momento, y la señorita Amalia Grossi, una verdadera monada, gentil, espiritual, más que en el decir y en la acción piadosa y expresiva, que arrebató al público constantemente y que se ganó en buena medida las ovaciones. Entre aplausos entusiastas hubo de repetir el conocido dúo del segundo acto y nuevamente al recordarse el mismo número en el tercer acto, éllo contribuyó en gran parte a su éxito, que es un éxito muy aceptable y muy buen actor.

Todos los demás artistas contribuyeron al buen conjunto, y la orquesta y los coros muy bien llevados por la directora señora Spelli. El decorado y atrezzo muy adecuados y los juegos.

No nos complacemos en augurar una magnífica temporada a la Empresa Pradera, que tantos esfuerzos viene realizando para ofrecer novedades al público santanderino.

NOTAS BILBAINAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Questiones obreras

Hoy ha continuado la huelga lateral. Los carteros han cedido como en días anteriores.

El tráfico de mercancías en la vía y la descarga de carbón han estado paralizados.

En Uribarri se ha descargado bacalao de los vapores Tracy y Santiago.

La descarga ha sido hecha en tripulaciones de los barcos, haciendo todos en las bodegas y subiendo a los muelles con la maquina de vapor.

Desde el muelle se conducen los fardos en carritos a los almacenes. Los depósitos de carbón.

Los trabajos los han protegido fuerzas de la guardia civil y de seguridad pública.

Barreos de la zona de los muelles, han patrullado constantemente por las calles, aguantando un sol achicharrador.

Las parajes estacionados en diferentes puntos buscaban un resque de sombra donde guarecerse.

Esta tarde empezó a desfogarse el vapor Eleira, que tiene carga general.

El vapor Hermana, también con carga general, que iba a venir a descargar a Bilbao, ha sido autorizado a pasar.

Más tarde se procedió a la descarga de mercancías a cargo un vapor que llevará unas casacas a Melilla y Laredo, destinadas al ejército de aquellas plazas africanas.

Incendio

En las casas números 5 y 10 de la calle de Expositos se inició, a las ocho de la mañana, un violento incendio.

Los vecinos arrojaron por los balcones cuantos muebles se pudieron, pero el fuego había tomado tal fuerza que no se pudo luchar mucho tiempo y la mayoría del mobiliario quedó destruido.

Los bomberos se presentaron con el fuego que luchó con la falta de materiales elementales, como el agua, que por falta de presión no llegaba a los pisos altos, donde se había iniciado el incendio.

Por fin adquirió presión el agua y el fuego pudo sofocarse a las once de la mañana.

El trabajo de los bomberos fue titánico.

En la casa de Expositos que se halla cercada, fueron auxiliados los vecinos por las hermanas de la Caridad, que repartieron piezas de caldo entre los niños y mujeres que habitaban los pisos incendiados, en su mayoría familias pobres.

El fuego y el ruido motivado por un cable de luz eléctrico.

En los trabajos de extinción resultó herido un obrero.

Los botijistas madrileños

La Asociación protectora del viajero celebró ayer la anunciada jira en honor de los botijistas madrileños que trajo a Santander el simpático Maestro Martínez.

La jira resultó felicísima, y un éxito completo para sus organizadores, que fueron muy felicitados.

A las cuatro en punto salieron del muelle en un pequeño vaporcito Aquitana, España, y Ya en el mar, y la gozolina Cantabria.

En esta última embarcación la justa directiva de la Asociación protectora del viajero y otras personalidades levitadas.

Allí vimos a los señores Rodríguez Parés (don Buenaventura), Castejón (don Eleo), Aguirre (don Marcelo), Mata (don Pablo), Palacios (don Julián), Mesquida, Haya, Fresno (don Julián), Lams, Colongues (don Aniba), Laseo de la Vega (don Jansro), Saro (don Carlos), el gerente de Nuevo Mundo don Mariano Zabala, el redactor de la misma publicación señor Gil Asensio, algunos otros y representantes de la prensa local.

Las pequeñas embarcaciones se dirigieron hacia el mar, donde se vio a la de Monro y regresaron al puerto. Hubo un poco de marejada, a pesar de lo cual, ninguno de los botijistas, entre los cuales figuraban muchas mujeres, sufrió los efectos del mar. El tiempo era hermoso, lamiendo a la bahía parecía un espejo azul.

Desde la boca de puerto fueron los excursionistas de la Jira de Padroza donde se celebró, en un momento oportuno, la inauguración y se celebró varias fotografías. El director de Santander doctor Morales hizo los honores con su acostumbrada amabilidad.

Emboscado de uno de los excursionistas, ocasionaron las embarcaciones para almorzar y llegar a las horas de comer de completo, recorriendo minuciosamente la plaza de la Jira. En esta etapa de la jira se sirvió un aperitivo refresco, adornado de pastas y tisan, etc.

La alegría y el amor de los madrileños no dejó un solo momento. Cuando los vapores que iban pasando cerca del vapor de la Asociación y se cambiaban de vista a Santander, y Madrid y a la Asociación protectora del viajero.

Las excursiones desahucaron en el momento a las ocho de la noche. El espectáculo de nuestra bahía en aquellos momentos no podía ser más seductor. Las sombras empezaban ya a cubrir el paisaje, y la luna serena y brillante reflejaba en el mar. La bahía, con el yodo de la mar, formaban un espectáculo maravilloso y agradable.

La ciudad con sus luces reflejándose en el agua, vista desde la bahía presentaba un fantástico aspecto. Difícilmente olvidarán los madrileños el día de ayer tan por completo gratis.

Los botijistas madrileños

La Asociación protectora del viajero celebró ayer la anunciada jira en honor de los botijistas madrileños que trajo a Santander el simpático Maestro Martínez.

La jira resultó felicísima, y un éxito completo para sus organizadores, que fueron muy felicitados.

A las cuatro en punto salieron del muelle en un pequeño vaporcito Aquitana, España, y Ya en el mar, y la gozolina Cantabria.

En esta última embarcación la justa directiva de la Asociación protectora del viajero y otras personalidades levitadas.

Allí vimos a los señores Rodríguez Parés (don Buenaventura), Castejón (don Eleo), Aguirre (don Marcelo), Mata (don Pablo), Palacios (don Julián), Mesquida, Haya, Fresno (don Julián), Lams, Colongues (don Aniba), Laseo de la Vega (don Jansro), Saro (don Carlos), el gerente de Nuevo Mundo don Mariano Zabala, el redactor de la misma publicación señor Gil Asensio, algunos otros y representantes de la prensa local.

Las pequeñas embarcaciones se dirigieron hacia el mar, donde se vio a la de Monro y regresaron al puerto. Hubo un poco de marejada, a pesar de lo cual, ninguno de los botijistas, entre los cuales figuraban muchas mujeres, sufrió los efectos del mar. El tiempo era hermoso, lamiendo a la bahía parecía un espejo azul.

Desde la boca de puerto fueron los excursionistas de la Jira de Padroza donde se celebró, en un momento oportuno, la inauguración y se celebró varias fotografías. El director de Santander doctor Morales hizo los honores con su acostumbrada amabilidad.

Emboscado de uno de los excursionistas, ocasionaron las embarcaciones para almorzar y llegar a las horas de comer de completo, recorriendo minuciosamente la plaza de la Jira. En esta etapa de la jira se sirvió un aperitivo refresco, adornado de pastas y tisan, etc.

La alegría y el amor de los madrileños no dejó un solo momento. Cuando los vapores que iban pasando cerca del vapor de la Asociación y se cambiaban de vista a Santander, y Madrid y a la Asociación protectora del viajero.

Las excursiones desahucaron en el momento a las ocho de la noche. El espectáculo de nuestra bahía en aquellos momentos no podía ser más seductor. Las sombras empezaban ya a cubrir el paisaje, y la luna serena y brillante reflejaba en el mar. La bahía, con el yodo de la mar, formaban un espectáculo maravilloso y agradable.

La ciudad con sus luces reflejándose en el agua, vista desde la bahía presentaba un fantástico aspecto. Difícilmente olvidarán los madrileños el día de ayer tan por completo gratis.

anorama

Los foot-ballistas, tres entrenados, como conviene para vencer, llenos de bríos a disputarse van hoy a la Copa de Santander.

Si piensan llenarla de gloria, ya pueden trasladar su residencia cuando la ganen.

Aquí damos la sequia con toda su plenitud.

Conque el que quieren bajar no se afanen por ganar la Copa de Santander, sino la de otro lugar!

Hoy y por hoy no vamos los españoles a la cabeza en caso de la aviación; pero en la actualidad no ocurrió lo mismo, pues según lo ahora, el primer ensayo aviatorio se hizo en nuestro país.

Realizó un moro que había inventado un aparato mecánico en el cual, según el inventor, podía sostenerse en el aire. Lo hizo así que lo ensayó una vez públicamente y se vio cómo a tierra aparato y moro.

Conste, pues, que en España donde la aviación vio la luz y donde el moro vio las estrellas.

La máquina voladora, que alaban todos a coro, funciona mejor ahora entonces se estrelló el moro y el hombre en el aire hoy mora.

El señor Berrojo ha dicho que el encargado de recoger a Portugal ha viajado a Canarias para comunicarle que se prepara un movimiento monárquico en aquella nación y que el Gobierno de la República está dispuesto a pedir la extradición de todos los complicados para facilitarlos.

Reservándonos con las ideas humanitarias de los republicanos portugueses.

Por su parte el gobernador de Orense ha dicho que los monárquicos portugueses refugios en los pueblos de aquella provincia son innumerables y que carecen hasta del dinero necesario para internarse.

anorama

Los foot-ballistas, tres entrenados, como conviene para vencer, llenos de bríos a disputarse van hoy a la Copa de Santander.

Si piensan llenarla de gloria, ya pueden trasladar su residencia cuando la ganen.

Aquí damos la sequia con toda su plenitud.

Conque el que quieren bajar no se afanen por ganar la Copa de Santander, sino la de otro lugar!

Hoy y por hoy no vamos los españoles a la cabeza en caso de la aviación; pero en la actualidad no ocurrió lo mismo, pues según lo ahora, el primer ensayo aviatorio se hizo en nuestro país.

Realizó un moro que había inventado un aparato mecánico en el cual, según el inventor, podía sostenerse en el aire. Lo hizo así que lo ensayó una vez públicamente y se vio cómo a tierra aparato y moro.

Conste, pues, que en España donde la aviación vio la luz y donde el moro vio las estrellas.

La máquina voladora, que alaban todos a coro, funciona mejor ahora entonces se estrelló el moro y el hombre en el aire hoy mora.

El señor Berrojo ha dicho que el encargado de recoger a Portugal ha viajado a Canarias para comunicarle que se prepara un movimiento monárquico en aquella nación y que el Gobierno de la República está dispuesto a pedir la extradición de todos los complicados para facilitarlos.

Reservándonos con las ideas humanitarias de los republicanos portugueses.

Por su parte el gobernador de Orense ha dicho que los monárquicos portugueses refugios en los pueblos de aquella provincia son innumerables y que carecen hasta del dinero necesario para internarse.

MONTE DE PIEDAD

Bejo la presidencia del señor Toca, gobernador interino, se celebró sesión ordinaria del Consejo del Monte de Piedad.

Dióse cuenta de las operaciones de todo género hechas desde el 15 de abril al 15 de agosto, resultando que se hicieron 16.042 préstamos por importe de 6.988.975 y en el ejercicio anterior, por igual período de tiempo, 13.892 por importe de 4.575.225.

El saldo de préstamos es de pes. 2.472.663,32 y en 15 de agosto de 1910 de pes. 2.202.127,78.

Las imposiciones hechas ascendieron a 715, por importe de 659.547,85 y en 1910, 1.635, por importe de 539.741,99.

El saldo de impones es de pes. 5.013.881,83 y en 15 de agosto de 1910 de pes. 5.013.881,83.

El secretario dió detalles del movimiento operado con los valores de cartera, p. y c. de venta, compra y amortización presentando un minucioso estado del resultado que el valor efectivo de las obligaciones y títulos del Estado que constituyen activo es de pesetas 2.470.479,95 y el resultado del movimiento relativo a los préstamos es de pesetas 62.999,34 a favor de las amortizaciones.

Envióse el Consejo del importante boletín que el señor Sáiz de la Maza ha publicado destinado a dar a conocer a los socios de la institución los resultados de su gestión y a dar a conocer a los socios de la institución los resultados de su gestión y a dar a conocer a los socios de la institución los resultados de su gestión.

Se dió cuenta de haber entablado un procedimiento para que las deudas de los socios de la institución se pagasen con el producto de la venta de los valores de la cartera.

Y el señor presidente levantó la sesión.

LLANES

Ayer empezaron las fiestas en honor de la Virgen de la Guía.

A mediodía recorrieron las calles las bandas de música municipal y del Regimiento de Valencia.

Las demás fiestas se ajustarán al programa siguiente:

Viernes 8.—Danza por las dos bandas de música y las gaitas y timbales.

De nueve a diez y media conciertos en la plaza de las Barqueras. Terminados éstos se celebrará solemnemente función religiosa, misa a toda orquesta, sermón a cargo del elocuente orador agrado P. El bae, procesión por el campo, danza de arcos y ofrecimiento de ramos.

Por la tarde romería en la pradera de la Guía.

Por la noche primera velada en la calle de Pidal y plaza de las Barqueras, luciendo una espléndida iluminación.

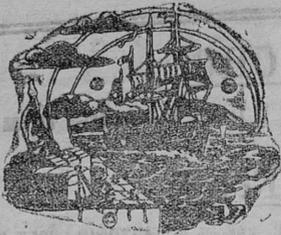
Sábado 9.—Concierto por la banda municipal de once a una y por la militar de cuatro y media a siete. Por la noche verbena.

Domingo 10.—Concierto público por la mañana, de once a una.

Por la tarde no hay festejos a causa del mal tiempo y de la función de la Salud en el Altar.

Por la noche tercera y última velada.

El programa de estas fiestas no puede dar idea exacta de lo que realmente son, solo presentando la sucesión y entusiasmo que despiertan en las personas y forasteros que llegan a comprender que se hayan hecho las más fa-



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPO

ALFONSO XIII

su capitán, don Luis Soplana

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas 360, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPO

Cataluña

su capitán don Fermín Luzarraga

admitiendo pasaje de primera y segunda clase (transferido en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTAVIDEOS y BUENOS AIRES.
Precio de pasaje de primera y segunda clase, 240 pesetas y 5 de impuestos.
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 60.

SERVICIO

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

tres viajes anuales, atravesando de Liverpool y haciendo las escalas de Cádiz, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles 6 sea: 4 Enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directas para Manila, Cebu, Zamboanga, Hong Kong, Singapur, Batavia, Java, y Surabaya. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida visitan Barcelona, prestando un viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para Puerto Méjico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Columbia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lápida y Colón, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para San Juan, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Comidas por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con imanes directos. También carga para Maracaibo y Orizaba con transbordo en Orizaba, y para Guamá, Sarapiquí y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo directamente de Génova el 1, de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 12 de Montevideo al 3, directamente para Cádiz, Barcelona y Génova. Comidas por transbordo en Cádiz con las Compañías de navegación del Norte de España.

Linea de Canarias, Fernando Pó

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje, á guisa de la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por paquetes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Se admiten pasajes REBAJADOS EN LOS PUERTOS DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de mercancías artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean encargados y de la cesación de los artículos en venta, como ensayo, dentro de las condiciones siguientes:

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Cádiz el 11, de Santander el 30 y de Cádiz el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Cádiz el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Cádiz, Veracruz y Tampico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para embarques de lujo.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 60.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Elías (ASTURIAS)

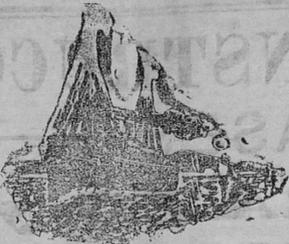
Comanda por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Mediana, del Campo á Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y trayectos á vapor, Marítimas, de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación marítima extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mantidos para fraguas.—Aglomerados.—Cenizas para estufas y domésticas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

El más radical de los preparados existentes para combatir y curar todas las afecciones del ESTÓMAGO é INTESTINOS.— Único ensayado en la mayoría de los Hospitales de España y RECOMENDADO por los médicos más EMINENTES. Después de usar los demás preparados, tomar la ESTOMACALINA ALFAGEME y notará alivio á la primera dosis. En las principales farmacias y en la del autor, Conde de Romanones, 8 y 10, MADRID.—Precio, 4 pesetas.

Para más informes, en Madrid, don Ramón Tejada, Alfara XII 16.—SANTANDER, don Ángel Pérez y Compañía.—CÁDIZ y AVILA, don Ángel Pérez y Compañía.—VALÈNCIA, don Ángel Pérez y Compañía. Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la Sociedad Hullera Española, BARCELONA.



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de SEPTIEMBRE de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor membrado

Espagne

y el 6 de OCTUBRE de 1911

La Navarre

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de SEPTIEMBRE de 1911 el hermoso vapor

Perou

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, 32



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA

DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES

saldrá de este puerto el día 25 de septiembre, á las tres de la tarde, el bonito y elegante vapor español

BETIS

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Santos, Montevideo y Buenos Aires, para transbordo en Cádiz al magnífico vapor VALBANGERA.

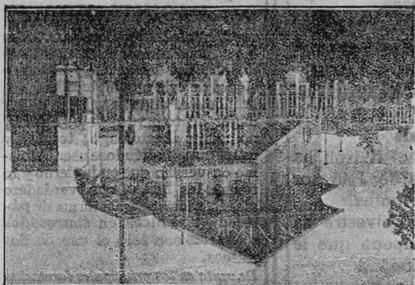
Precio del pasaje en tercera clase, 255 pesetas, incluido impuestos.
Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando gastos y trastornos al pasajero.

También admite carga y pasaje para Puerto Rico, Habana, Caba, Cienfuegos y Nueva Orleans, para transbordo en Cádiz al vapor de gran tonelaje Conde Wifredo.

Precio del pasaje, en tercera clase, para Habana, 211 pesetas, incluido los impuestos.
Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García
Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

FOTOGRAFIA del CHALET que S. DE ORIVE REGALA á SUS CLIENTES



Consta de planta baja, con un espacioso baño, comedor, cocina, dos retreras interiores y un dormitorio, con salida al jardín y huerta. Piso principal con acceso por el jardín, por la huerta y por el interior de la planta baja, compuesto de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro cuarto de baño y un camarote en el que, además de los servicios propios de estos departamentos, se hallan situados los depósitos de agua fría y caliente que surte á todo el chalet. Dispone gratuitamente de quinientos litros de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales, por cañerías de hierro galvanizado, hasta los depósitos de agua fría y caliente que surte á todo el chalet. Es particionado el chalet en tres secciones, de modo que cada una de ellas, se encuentra en 5 minutos de peatón de la estación de Erandio, tocante á una hermosa carretera; un minuto de la gloria y 4 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega, á 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de enero de 1912, á que remita á S. de Orive, L. G. O. O., este billete, en un sobre monedero ó letra de Giro Mínimo ó Giro Postal, para recibir, en su cambio, el billete emprendido y 3 frascos del Licor de Bolo, ó en otro de Agua de Colonia Orive de 8 ptas., ó con otros 2 de 150 pts., ó 4 de 75 pts., ó el que prefiera. Todo Agua de Colonia se mandará el equivalente en esta. No hay necesidad de certificar las letras, pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación del ferrocarril el más próximo del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido.
Logroño 8 de agosto de 1911.—S. DE ORIVE.

Consta de planta baja, con un espacioso baño, comedor, cocina, dos retreras interiores y un dormitorio, con salida al jardín y huerta. Piso principal con acceso por el jardín, por la huerta y por el interior de la planta baja, compuesto de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro cuarto de baño y un camarote en el que, además de los servicios propios de estos departamentos, se hallan situados los depósitos de agua fría y caliente que surte á todo el chalet. Dispone gratuitamente de quinientos litros de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales, por cañerías de hierro galvanizado, hasta los depósitos de agua fría y caliente que surte á todo el chalet. Es particionado el chalet en tres secciones, de modo que cada una de ellas, se encuentra en 5 minutos de peatón de la estación de Erandio, tocante á una hermosa carretera; un minuto de la gloria y 4 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega, á 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de enero de 1912, á que remita á S. de Orive, L. G. O. O., este billete, en un sobre monedero ó letra de Giro Mínimo ó Giro Postal, para recibir, en su cambio, el billete emprendido y 3 frascos del Licor de Bolo, ó en otro de Agua de Colonia Orive de 8 ptas., ó con otros 2 de 150 pts., ó 4 de 75 pts., ó el que prefiera. Todo Agua de Colonia se mandará el equivalente en esta. No hay necesidad de certificar las letras, pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación del ferrocarril el más próximo del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido.
Logroño 8 de agosto de 1911.—S. DE ORIVE.

CLORO-ANEMIA

APROBACIÓN de la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS

DOSIS: 2 á 6 Píldoras ó 1 á 3 cucharadas

BLANCARD

JARABE

EL MEJOR RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE

LINFATISMO

Estomacalina

Alfageme

El más radical de los preparados existentes para combatir y curar todas las afecciones del ESTÓMAGO é INTESTINOS.— Único ensayado en la mayoría de los Hospitales de España y RECOMENDADO por los médicos más EMINENTES. Después de usar los demás preparados, tomar la ESTOMACALINA ALFAGEME y notará alivio á la primera dosis. En las principales farmacias y en la del autor, Conde de Romanones, 8 y 10, MADRID.—Precio, 4 pesetas.

Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES
SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

20 de septiembre, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE

3 de octubre, vapor YPIRANGA

20 de octubre, vapor FURST BISMARCK

3 de noviembre, vapor CORCOVADO

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores FURST BISMARCK, CORCOVADO, KRONPRINZESSIN CECILIE y YPIRANGA.

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para Habana: pesetas 425, mas los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: pesetas 450, mas los impuestos.

Para solicitar cubida para carga ó informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

Carlos Hoppe y Comp.

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 23, entre calle.—Teléfono 102

AUTOMÓVIL

Sólido y de duración

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cueste arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava ó décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferrocarril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuevas

Cuanto más pesa un automóvil mejor camino necesita; el ferrocarril exige riel perfectamente liso y firme. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuevas, hasta de 50 por 100.

Necesario para veraneos

Sirve de agradable y económico distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencia y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pidanse Catálogos é Imágenes, mejor informarse de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínese y pruébese gratuitamente en paseo, viaje, cueva, etc., etc. Hay siempre un modélico á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA DE LOS AUTOMÓVILES FORD, Milagros, 15, Valencia

Compañía Trasatlántica

VIAJES EXTRAORDINARIOS de Santander á la Habana

EL DÍA 10 (DIEZ) DE OCTUBRE SALDRÁ DE ESTE PUERTO EL VAPO

Reina María Cristina

SU CAPITÁN DON JOSÉ OYARBIDE

Y EL 10 (DIEZ) DE NOVIEMBRE LO EFECTUARÁ EL VAPO

ALFONSO XIII

SU CAPITÁN DON LUIS SOPELANA

Admiten pasaje y carga SOLAMENTE PARA HABANA

En cámaras, desde... 625 pesetas

En tercera preferente... 425

En tercera ordinaria... 225

mas los impuestos y gastos de desembarque.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª—MUELLE, 36, SANTANDER.