

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES JOAQUIN MADRAZO Y CA

DESPACHO: MENDEZ-MOREZ, 11... DEPOSITOS: CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ B. - RUAMENOR

Teléfonos: Despacho, número 61. Demiollie, número 73

den expresa del gobernador militar. Este ha telegraphado al capitán general de la región pidiendo instrucciones. Al ser detenidos les han sido ocupados a los citados ingenieros los aparatos de que se servían en sus operaciones, planos de la zona levantados y las cartas de la frontera...

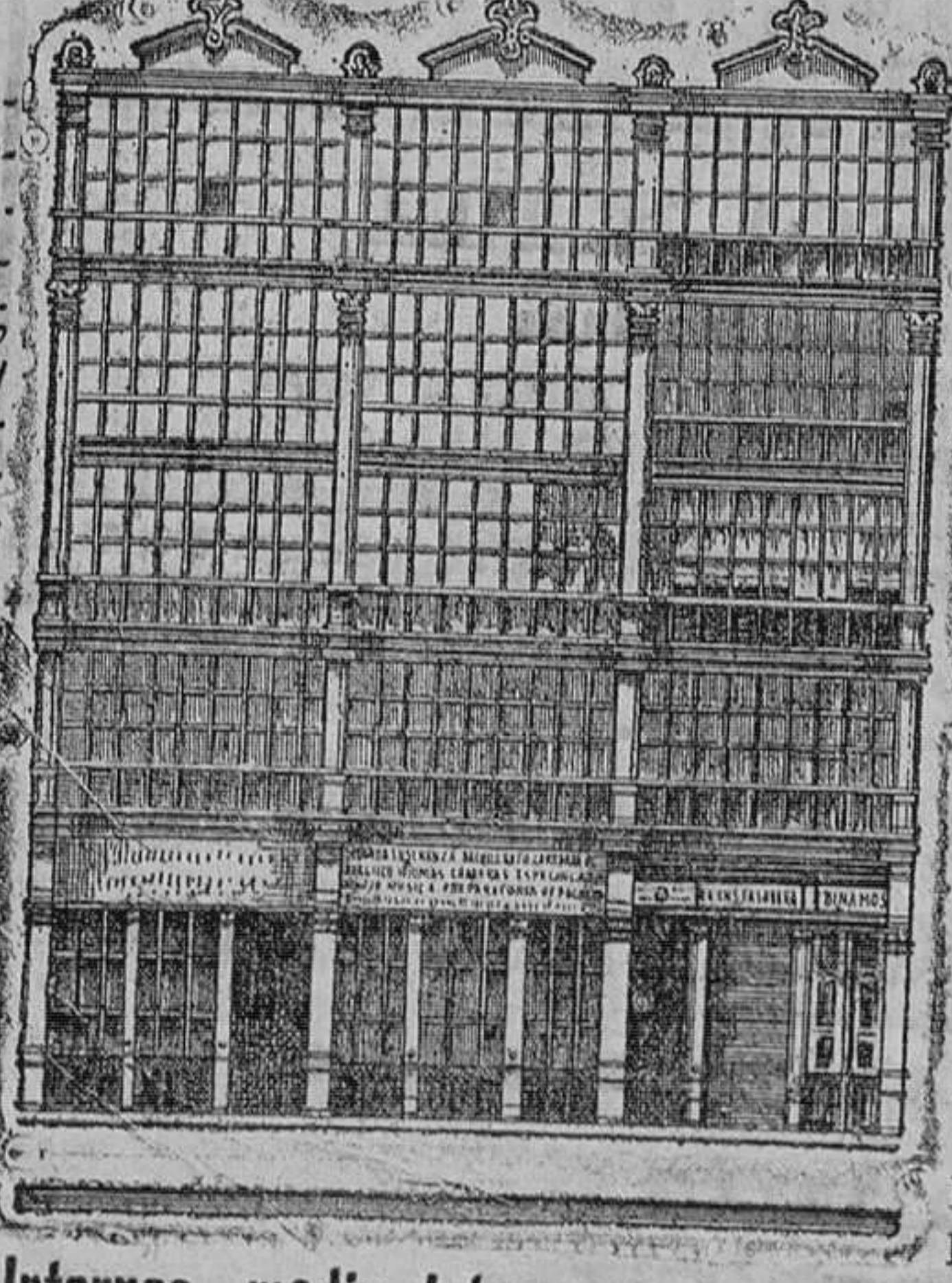
Chantada era de pulmonía infecciosa. Piden los datos. El ministro de la Gobernación ha pedido á Vigo las cláusulas del contrato con el aviador Garnier, á fin de solucionar el conflicto entre Vigo y Pontevedra que se disputan al aviador. Una desgracia. En la calle de las Peñuelas un niño de corta edad, llamado Enrique Sáinz que se hallaba jugando con otro niño en el balcón de su casa, cayó á la calle y se causó gravísimas lesiones. Lluvia y tormenta. Durante toda la mañana ha diluviado en Madrid. Por la tarde ha descargado una fuerte tormenta y se ha repetido el aguacero. La temperatura ha descendido notablemente.

El señor Lerroux contra los socialistas. Afirma el jefe de los radicales que las sociedades de resistencia reducen á los obreros á la mísera condición de instrumentos inconscientes. Cree que el socialismo es más funesto que la Monarquía. Se alegra del resurgimiento del sindicalismo español que traerá la revolución. La prensa conjuncionista arremete contra Lerroux con motivo de estas declaraciones y radicales y socialistas se ponen verdes. Más de Barcelona. De Barcelona comunican que ha sido denunciado El Progreso. El señor Portela ha dicho que no tiene noticia de que vaya á ser nombrado ministro de Gracia y Justicia. Añadió que el rumor lo ha hecho correr algún desocupado. El Círculo Tradicionalista ha pedido al gobernador que impida las provocaciones de los organilleros que se sitúan frente al Círculo para tocar la Marsellesa. Dicen en la petición que así se evitarán los incidentes. En Matarró se han declarado en huelga los albañiles. El gobernador ha desmentido la noticia publicada por los periódicos de París de que se prepara una huelga revolucionaria por si hace el viaje á Barcelona el señor Canalejas. Los portugueses. Leito y otros monárquicos portugueses que se encontraban en Madrid han marchado anoche precipitadamente á diferentes poblaciones de Galicia. Hemos interrogado á Homen Christo, único que ha quedado aquí y se ha mostrado reservadísimo, tratando de quitar importancia al viaje de sus correligionarios. Se asegura que Homen Christo, hijo, ha estado en Inglaterra y ha sido portador de documentos importantes destinados al Rey don Manuel. El Gobierno ha transmitido á los gobernadores de Pontevedra y Orense nuevas instrucciones relacionadas con los emigrados. De Badajoz dicen que circula el rumor de que en Lisboa hay serios temores de que estalle una intentona en favor de la restauración con motivo de la elección de presidente de la República. Un torero herido. Según dicen de Antequera, Corchato II, que fué herido en una novillada celebrada el domingo último, se halla grave. El Río de la Plata. Dicen de Ferrol que ha zarpado de aquel puerto, para Cádiz, el Río de la Plata, conduciendo material de guerra. Vicente Pastor. Noticias de Bilbao dicen que hoy se curará á Vicente Pastor la herida del muslo. Ayer experimentó alguna mejoría. Comentando las numerosas visitas que recibe, dijo: He mandado hacer un cartelón que diga: Estoy mejor. Muchas gracias. Al recordar que se toreaban Mirras y saber luego que habían sido fáciles de lidiar lamentó el no haber podido lidiarse. Ha perdido la confianza de torear las corridas de Valladolid. Fiestas en Almería. De Almería dicen que el fuerte viento ha impedido la celebración de las regatas. Se teme que el tiempo desluzca los festejos. Han llegado Legartijillo y Gaona que torearán hoy. De Marruecos. Estancos españoles.—El cañonero «Ponce».—Turistas.—Preparativos.—Barcos ingleses. De Tetuán comunican que funcionan estancos españoles. P. ocidente de la Carraca ha fondado el cañonero Ponce. Este barco vigilará el contrabando de armas. Mañana marcharán á Agadir varios turistas que han llegado procedentes de Gibraltar.

COLEGIO ACADEMIA DE MATA

Santa Clara, núm. 9.—Santander Ocupa todo el edificio n.º 9, expresamente construido para la enseñanza, y Escuela Superior de Comercio de la capital

ENSEÑANZAS Bachillerato; Carrera de Comercio; Comercio práctico, hasta la obtención del certificado de Oficial de Contabilidad; Preparación militar de la Armada é Ingenieros civiles; Carrera de Derecho completa; Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias; Aduanas; Carreras oficiales cortas; Banco de España; Tabacalera; Idiomas; Música; Dibujo; Pintura; Gimnasia; Primera enseñanza gradual.



PROFESORADO Don José Gordillo, don Jaime Pérez y don Alejandro de Domingo, de la Facultad de Filosofía y Letras. Don Manuel Calderón y don Mariano Claver, de la Facultad de Ciencias. Don Jesús Mata y don Antonio Gila, de las Facultades de Medicina y Farmacia. Don José Solano, don Santiago Gutiérrez, don Luis Escatote y don Enrique Socas, de la Facultad de Derecho, y este último, además, del Cuerpo pericial de Aduanas. Don Andrés García, licenciado en Sagrada Teología. Don Eloy Mata, don Pablo Mata, don Antonio Blanchard y don Hilario Mazorra, de la carrera de Comercio. Don Miguel Bustamante, don Ignacio Carmona, don Ernesto Morazo y don José Vallespin, capitanes de Infantería é Ingenieros. Don Antonio Lumera, ingeniero industrial. Don Gaspar de Miguel y don Clemente Fuentes, de la carrera del Magisterio. Don Ramón Casto, don José Rubira y don Fernando G. de Pintos, profesores de Dibujo, Pintura, Caligrafía, Mecanografía y Taquígrafía. Don Rafael Hornado, don Luis Gil y don Aurelio Vázquez, profesores de Música y Gimnasia.

RESULTADO DE EXÁMENES En el presente curso, en el Instituto y Escuela de Comercio alcanzaron los alumnos de este Centro doce matriculas de honor en enseñanza oficial y colegida y veintidós premios en estudios prácticos de Comercio, mediante exámenes públicos, y más del 50 por 100 alcanzaron calificaciones de sobresaliente y notable en todas las enseñanzas. En las Academias militares han ingresado en esta convocatoria seis de nuestros alumnos en Ingenieros é Infantería. Estudio vigilado. Dicen que allí se hacen grandes preparativos ante el temor de un conflicto internacional. Los barcos de la escuadra inglesa irán frente á Cabo Negro á ejercitarse en el tiro. En septiembre irán á Málaga para seguir el crucero por el Mediterráneo. Monopolio del tabaco. De Ceuta dicen que ha llegado el vapor correo con numeroso pasajero. Entre los pasajeros ha llegado don Antonio Kel, socio representante del grupo que explota el monopolio de tabacos y que ha conseguido arrancar ese monopolio á los franceses en la parte de la influencia española. Se elogió al grupo español por su triunfo.

Manuel de Agüero Cagigal Comercio de Tejidos

Variado surtido en géneros de color y negro. En blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquiera familia. Especialidad en algodones de la renombrada fábrica de La Cavada. Medias, calcetines, camisetas y todo lo relacionado con el género de punto, á precios de fábrica. Pañuelos para cabeza y de bolsillo, de todas clases y precios.

Real Escuela de Ingenieros Electricistas

Emplazada en la grandiosa finca «Parque de la Montaña» SARRIA (Barcelona) La carrera se distribuye en seis semestros, y la matrícula para el que empieza en 1.º de octubre será del 20 al 30 de septiembre. El plan de estudios es el del renombre Instituto Electrotécnico «Montefiore», Bélgica. Detalles: Director administrativo D. Domingo Bou, Plaza Universidad, 2.—Barcelona.

Extranjero Francia y Alemania

Le Temps dice que si se quieren reanudar las negociaciones entre Francia y Alemania es preciso entrar al pueblo de las ventajas que obtendrá Francia. La Reina de España. De Londres comunican que ha salido para Calais la Reina doña Victoria. La huelga. Dicen también de Londres que sigue grave la situación, especialmente en Newcastle, donde los ferroviarios continúan en huelga. En la capital se ha vuelto á la normalidad. Constitución portuguesa. Telegrafían de Lisboa que la Asamblea ha aprobado definitivamente el proyecto de constitución. Lo firmaron el presidente y los individuos de la mesa. Después se proclamó la constitución siendo vitoreados los diputados por el público. Cambión. Mr. Cambión, embajador de Francia en Berlín ha llegado á París á las cuatro de la tarde. EL CORRESPONSAL.

Dinamógeno SAIZ DE CARLOS El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la NEURASTENIA acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histérico, inapetencia. EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortaleciéndolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el RAQUITISMO, recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de páliidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos. recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de páliidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA Fundado el año 1866 por D. Santiago Gutiérrez Franca Isabel II, 8 y 10 TELÉFONO 827 Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos. Siete profesores para la primera enseñanza, y clases especiales de dependientes de ella. Pidan reglamentos al director.

Café Cantabro Cinematógrafo con el salón iluminado. Solo películas diurnas, desde las diez de la noche. Tres estrenos.

Grán Gabinete Ortopédico DE CESÁREO DE GRADO con talleres de su propiedad Calle de Tetuán, 33, 1.º—Santander donde se construyen y arreglan toda clase de aparatos de ortopedia, como son brazos, piernas artificiales y corsets para corregir la desviación de la espina dorsal ó, vulgarmente, la jiba, los que están en los mayores adelantos por el éxito inmejorable que hasta hoy se conoce. Especialidad en brigueros artiodontos que contienen la hernia por voluminosos, que sea y permite los trabajos más rudos que haya. Fajas ventrales para señoras; aparatos para los píes varus y equinus para la colostegia y equiolis de la rótula. Dichos aparatos están aprobados por los señores médicos de Santander y otras capitales. No fiasen de nadie sin visitar antes esta casa.—Consulta gratis.

LA ATALAYA SUSCRIPCIONES EN LA CAPITAL Trimestre. Pesetas 4 Semestre » 8 Año » 15 FUERA DE LA CAPITAL Trimestre. Pesetas 4.50 Semestre » 9 Año » 16 EXTRANJERO Año Pesetas 4.0

CABALLOS COJOS Curación rápida y segura de las ECZASÓLIS, ó Tumores Inusuales, Convulsas, Formas, Esparavanes, Sobrehueros, Esfuerzos, Molías y Veigueras, por el UNGUENTO ROJO MERÉ de P. MERÉ de CHANTILLY, en Orleans (Francia). Servicio de ESTUO.—En todas Farmacias. 6 ó 8 tablitas á Pts. 3.50 el bote. Unidad 54, San Sebastián. FOLLETOS GRATIS AL QUE LOS PIDA.

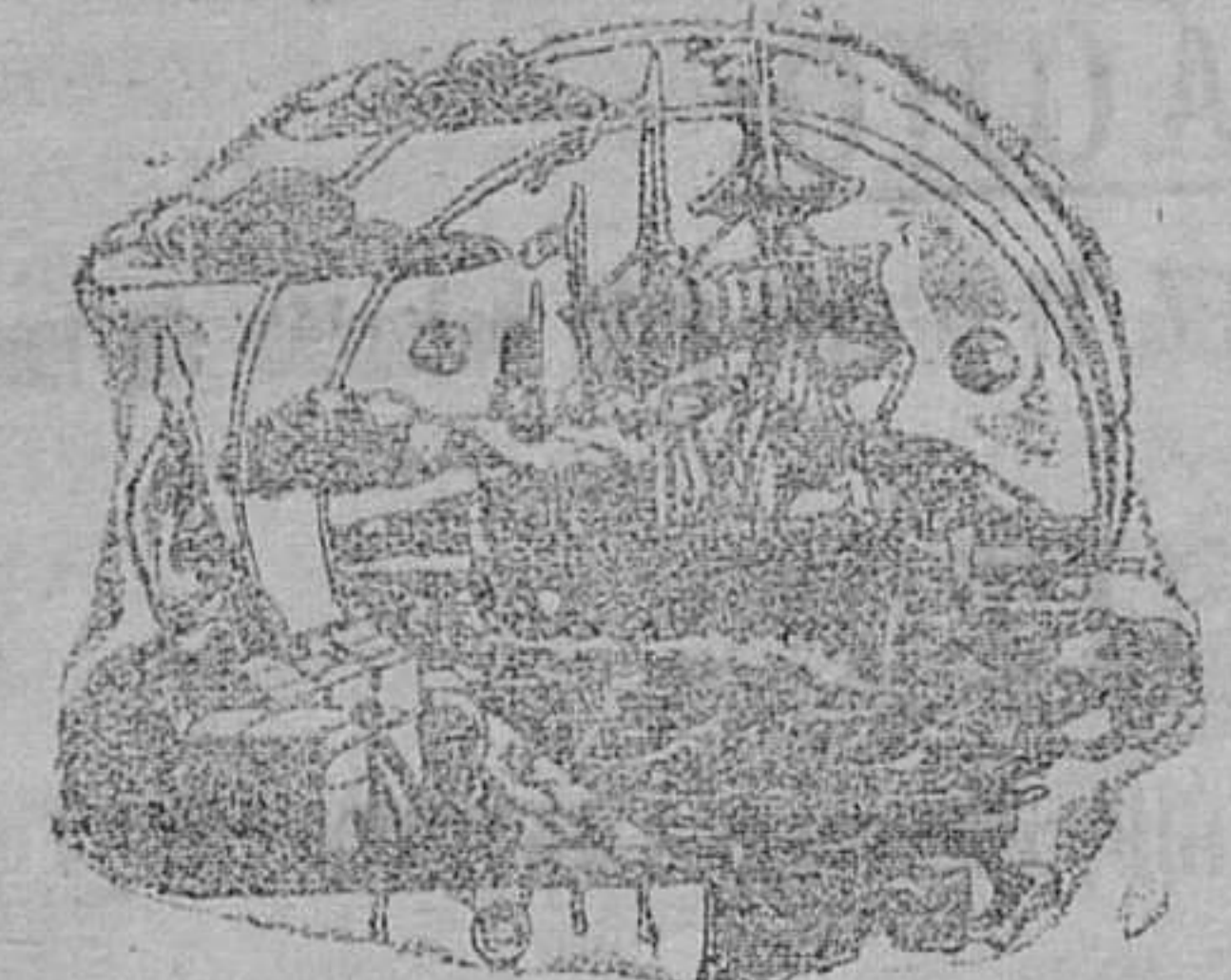
Restaurant EL CANTABRICO PROPIETARIO PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ Hernán-Cortés, número 9 SANTANDER El mejor de la población. Servicio á la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, unch. Precios moderados. II balcones. Precio del día: Vacca á la provençal.

La mejor máquina de coser Es sin disputa ninguna la de la marca Santitasusana, para cuya máquina fué pedida patente de invención de un aparato de muy fácil manejo y que permite que la labor pueda hacerse para adelante lo mismo que para atrás, sin necesidad de parar la velocidad de la máquina y marchando siempre volante para el mismo sitio. No compréis máquina sin antes ver as que vende LA GRAN ANTILLA, COMPAÑIA, 7 SANTANDER

Especialidades farmacéuticas Grandes existencias de todas las especialidades nacionales y extranjeras, recibidas directamente de los autores.—Productos químicos para la farmacia y la industria. Pbes del Molino y Compañia, Droguería Plaza de las Escuelas.—Sucursal: Wad-Rás, y 3 (al lado de Singer). Asociacion protectora del viajero Facilita gratuitamente á los viajeros cuantos datos y noticias solicitan. Se encarga de tramitar, también gratis, las reclamaciones que formulen por abusos y deficiencias en los servicios públicos y particulares. Dirigirse al Círculo Mercantil, Boulevard de Pereda (Muelle), 12, ó al presidente, Acera de don Ecuatante, 12, 4.º derecha.

ULTIMA HORA Conferencias de la Madrugada

Madrid 23.—(Varia horas.) Más de San Sebastián. Dicen de San Sebastián que el señor Canalejas se ha lamentado de que le censuren los periódicos por no hacer declaraciones internacionales, cuando ningún jefe de Estado les ha hecho. Añadió que sólo ha dicho cuanto podía decir. —La Reina doña Victoria regresará el día 24 del actual. Desde Hondaya irá á San Sebastián en automóvil. —El Rey embarcará en el Giralda el día 25 por la noche, llegará á Bilbao el 26 y regresará el 28 al atardecer. —El señor Canalejas pasó la tarde en el monte Uría y regresó anoche á su residencia. —Los infantes estuvieron jugando en la playa. Llegó la reina doña Cristina y los llevó á un bazar inmediato, donde les compró juguetes. —El Rey dió un paseo en automóvil. Llegó hasta la frontera. —Dicen de Biarritz que ha descargado una fuerte tormenta. Un rayo mató á tres personas. En casi toda la región de Garonne han quedado destruídas las cosechas. Se calculan las pérdidas en muchos millones de francos. Multitud de postes telegráficos han sido derribados. —Los catedráticos del Instituto de San Sebastián y los que están veraneando han obsequiado con un banquete al vicepresidente del Senado señor López Muñoz por los trabajos que ha hecho en favor de la clase. Lerroux y los socialistas Son combativísimas las declara-



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE SEPTIEMBRE SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopelana

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 35, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas: 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el día 31 de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE AGOSTO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán don Fermín Luzarraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al P. DE S. TRUSTEGUI, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Prece desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y 5 de impuestos.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPA. MUELLE, 36.—TELEFONO NUM. 65.

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Tres veces al mes, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cebriz, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro días, el 1 de febrero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Hong-Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, á las 24 de mayo, 21 febrero, 18 Agosto, 13 Mayo, 19 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 26 Noviembre y 23 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á las 15 de diciembre, directamente para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.

Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto México, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 18 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluís y Colón, de donde salen los vapores al 11 de cada mes para San Juan de los Ríos, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con la Compañía de navegación del Pacífico, para salir de los puertos de Panamá y cargar con billetes y demás artículos directos. También carga para Caracas y otros puertos de Venezuela, y para Guayana, Guayana y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 12 de Noviembre el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova, saliendo de Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los vapores de España y de la Península.

Linea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y rápidas, á quince días de anticipación de alojamiento muy cómodo y bien servido, como se verá al visitar el dilatado servicio. Bebidas á familias. Precios convencionales por el servicio de lujo. Pasajes de pasaje y de carga para todos los puertos de América que se abren en el mundo. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Atención importante: **REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.**—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.

—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Negocios que le sean expeditos y de la explotación de los artículos de venta. Como: azúcar, azúcar blanco, etc.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 18, de Veracruz el 19 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Montevideo y Tampico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Se admite pasaje y carga para los puertos de la línea de Venezuela-Colombia. Se admite pasaje y carga para los puertos de la línea de Venezuela-Colombia.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPA. MUELLE, 36.—TELEFONO NUM. 65.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Alías (ASTURIAS)

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras. Empresa de ferrocarriles y tranvías de Segovia, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras. Empresa de navegación industrial y satzaguera. Declarados similes al Cardiff por el Ayuntamiento de Barcelona.

Carbones de vapor. Menores para tracción. Aislamiento. Oak para uso doméstico y de calefacción.

Carbones de pedregales á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA


Fab. de S. M., Barcelona, ó á su agente: en MADRID, don Ramón Tejero, Alfonso XIII, 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILÁ, Sres. de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Torralba. Para otros informes y precios dirigirse á la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

ZAMPIRONI

FIDIBUS INSECTIFUGOS
Verdadera pastilla
MATA MOSQUITOS
Desempeña de las falsificaciones
e imitaciones.
De venta en las principales
Farmacias, Droguerías,
Perfumerías y Bazaros.

Agente exclusivo en España Uriach y C.ª—Barcelona



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

3 de septiembre, vapor **CORCOVADO**
20 de septiembre, vapor **KRONPRINZESSIN CECILIE**
3 de octubre, vapor **YPIRANGA**
20 de octubre, vapor **FURST BISMARCK**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto México.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores FURST BISMARCK, CORCOVADO, KRONPRINZESSIN CECILIE y YPIRANGA

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para Habana: pesetas 425, mas los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado

Para solicitar salida para carga á informos sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**

Para más informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**
Boulevard de Pereda, 29, entrepuerto.—Teléfono 192

VAPORES CORREOS FRANCESES

HABANA Y VERACRUZ

EL DÍA 22 DE AGOSTO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **La Champagne**

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de AGOSTO de 1911 el hermoso vapor **Guadaloupe**

son correspondencia, pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Veracruz, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores **Vial Hijos.—Muelle, 32**

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA

DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES!

Saldrá de este puerto el día 2 de septiembre, á las tres de la tarde, el magnífico vapor **BETIS**

admitiendo pasajeros de primera, segunda, tercera y tercera clase preferente, para transbordar en Cádiz al magnífico trasatlántico de la misma Compañía nombrado Barcelona. También admite pasajeros para Santos y Montevideo.

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, docecientos cincuenta pesetas, más 5 de impuestos.

También admite carga y pasajeros directos para Habana, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Nueva Orleans, para transbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado Miguel M. Pinillos.

Precio del pasaje en tercera clase para la Habana, 211 pesetas, incluidos todos los impuestos.

Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercadería.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte: **Don Francisco García**
Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 355.—SANTANDER

TALLERES TIPOLITOGRAFICOS

LA ATALAYA

Puerta la Sierra, 2
S. Francisco, 23

TODA CLASE DE TRABAJO CONFER. EN SU TIEMPO Y A LA MODA

REPRODUCCION DE LIBROS Y REVISTAS

REPRODUCCION DE PLANOS Y DISEÑOS

REPRODUCCION DE FOTOGRAFIAS Y DIBUJOS

REPRODUCCION DE CARTAS Y LETRAS

REPRODUCCION DE SELLOS Y MONEDAS

REPRODUCCION DE TITULOS Y DIPLOMAS

REPRODUCCION DE BOLETINES Y REVISTAS

REPRODUCCION DE ALBUMES Y FOLIOS

REPRODUCCION DE MANUALES Y LIBROS

REPRODUCCION DE DIARIOS Y REVISTAS

REPRODUCCION DE PERIODICOS Y REVISTAS

REPRODUCCION DE REVISTAS Y PERIODICOS

REPRODUCCION DE REVISTAS Y PERIODICOS

REPRODUCCION DE REVISTAS Y PERIODICOS

CIRO-ANEMIA

APROBACIÓN de la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS

PILDORAS 2 ó 6 Pildoras **JARABE** 1 ó 3 cucharadas

BLANCARD

JARABE

EL MEJOR RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE

LINEFATISMO

¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GUJUNT

NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO SON TÓXICAS UNA PESETA LA CAJA.

En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.

Agentes gen. Sres. G. FORMIGUERA Y C.ª
RAMBLA CAHALEGA, S. 2.ª BARCELONA.

Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos.

Lapicero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para lacre y sello de caucho.—Precio 4 pesetas.

Dijes para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas.

Calendario á mano, con ruedas movibles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día, el mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios.

Sellos para lacre con iniciales, á 2'50 pesetas.

Los encargos en esta imprenta.

Cura: ANEMIA, CORONIS, DEBILIDAD

de PARIS.—Es más activo y económico, el único Hierro INALTERABLE en los países calientes. Exigir el Verdadero con el Sello de la "Union des Fabricants"—14, R. des Beaux-Arts, París.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

De Santander á Madrid.—Correo expreso: á las 4'50 de la tarde y mixto á las 8'00 de la mañana. Llegadas á Madrid: 8 m. y 5'39 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5'25 tarde; mixto, 9'50 mañana y 5'35 tarde del día siguiente.

Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9'50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11'28 de la noche; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9'15 de la mañana, para llegar á las 9'21 de la noche.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes tranvías, á las 11'40 m., 5'55 t. y 8'16 n.—Tren de mercancías, á las 6'10 tarde, admitiendo viajeros los lunes y jueves.

De Barcelona á Santander.—Trenes tranvías á las 7'36 m. y 12'53 y 5'38 t.—Tren mercancías, á las 9'11 m., para llegar á Santander á las 12'12. Admite pasajeros los lunes y jueves.

SANTANDER-BILBAO

De Santander á Bilbao, á las 7'00 de la mañana (correo); á las 10'10 (expreso); á las 2'10 de la tarde (correo); y á las 9'20. De Bilbao á Santander, á las 7'00 de la mañana (correo); á las 10 (expreso); á las 2'10 de la tarde (correo); y á las 5'05. De Santander á Marrón, á las 6'52 de la tarde.

De Gijón á Santander, á las 7 de la m. De Santander á Liérganes, á las 8 (correo) y 10'10 de la mañana; 12'16, 2'55, 3'55, 5'20 y 7'55 de la tarde.

De Liérganes á Santander á las 8'05 (correo) 9'45 y 11'30 de la mañana; 1'25 y 6'40 de la tarde.

De Santander á Solares.—A las 7 de la mañana.

De Solares á Santander.—A las 8'15 de la mañana.

FERROCARRIL DE ONTANEDA

De Santander á Ontaneda.—A las 8'30 de la tarde.

De Ontaneda á Santander.—A las 9'30 y 11'15 (correo) de la mañana, y 2'30 de la tarde.

De Ontaneda á Santander.—A las 9'30 y 11'22 de la mañana y 2'37 y 6'45 de la tarde.

SANTANDER-OVIEDO

Salidas.—A las 3 de la mañana, (correo) y 1'30 de la tarde.

Llegadas.—A las 16'15 y 20'45 tardes.

SANTANDER-LLANES

Salida de Santander.—A las 11'50 de la mañana, para llegar á Llanes á las 20'45 de la tarde.

Salida de Llanes.—A las 7'55 de la mañana, para llegar á Santander á las 10'15 de la mañana.

SANTANDER-CABEZON DE LA BALBUENA

Salidas.—A las 11'55 de la mañana (correo), 14'50 y 19'15 de la tarde.

Llegadas.—A las 9'11, 15'31 y 19'51 tardes.

SANTANDER-TORRELAVERDE

Salidas.—A las 7'30 de la mañana, para llegar á Torre la Verde á las 10'15 de la mañana.

Salidas.—A las 9'15 y 13'45 tardes.

SERVICIO DE BAHIA

Salidas de Santander, á Peñalba y Bahía de Cádiz, á las 12'30 y 15 de la tarde.

Salidas de Somo á Pedrosa y Bahía de Cádiz, á las 8 y 9 de la mañana.