

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MANANA

AÑO XIX.—NÚMERO 7.012

SANTANDER. Martes 23 de mayo de 1911

Teléfono número 138.



DON MODESTO LEZA RONCAL

FALLECIÓ EL DÍA 19 DE MAYO DE 1911

Confiado con los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus discípulos

RUEGAN á sus amigos y á las personas piadosas le encienden á Dios y hagan la caridad de asistir á los funerales, por ellos dispuestos, en la iglesia de Santa Lucía, mañana, miércoles, á las diez de la mañana, favores que agradecerán.

El duelo se recibe en Daciz y Velarde, número 5, piso segundo, y se despide en la iglesia.

Santander 23 de mayo de 1911.

SANTORAL

Día 24.—Miércoles.—San Torcuato y Santa Susana.

Día 23.—María San Basilio y San Miguel y Nuestra Señora del Milagro.

Doctor R. F. de Caleyra

OCULTISTA

Consulta de II á I (excepto días festivos)

BURGOS, 3

UN ARREGLO

El telégrafo anunció que el señor Canalejas ha logrado conjurar la crisis y que ha convencido al señor Ruiz Valdés de que se debe ir unos cuantos días a Valencia á reposar en su queridísimo señad.

Ha sido una verdadera fortuna para el señor Canalejas que se hubiera visto obligado a elegir un ministro entre los muchos presentes que le asediaban.

¿Pero cómo andarán las cosas en el partido liberal cuando un ministro tan amigo del señor Canalejas y tan adicto á su política, y á su persona como el señor Ruiz Valdés, se ha creído obligado a presentar la dimisión pidiendo en un grave aprieto á su jefe?

Porque ya se han hecho públicos los motivos que tenía el señor Ruiz Valdés para renunciar del Gobierno, y que no eran otros que su repugnancia á resolvió en el sentido que se exigían algunos expedientes y elecciones de la Coruña y no recordamos que otra provincia.

Los círculos liberales pedían, y seguirán pidiendo, que el señor ministro de la Gobernación diera la razón á sus amigos, invitarían á no la tuvieran, y así la justicia quedase descalabrada, y el señor Canalejas, tan pulcro amigo de la legalidad, habrá considerado por esta vez, exigiendo el señor Ruiz Valdés que cerrara los ojos, como él hacía, y diera gusto á esos círculos, que sin duda serán muy poderosos cuando el señor presidente del Consejo de ministros les tiene tanto miedo y pasa por la humillación de ceder ante sus ilegales imposiciones. Pero he aquí que el señor Ruiz Valdés se parece á o, lo mismo que le parecerá á cualquiera, una inmortalidad, que tiene su nombre y su sanción en el código penal, y que se niega á autorizarla con su firma, prefiriendo abandonar la cartera, y ya tenemos la crisis planteada y al señor Canalejas en un conflicto de orden.

Por fortuna, al jefe del Gobierno se le ocurrió en seguida una solución ingeniosa, que es la que, por lo visto ha prevalecido, pues el señor ministro de la Gobernación, que se resistió al principio á aceptarla, ha decidido al fin y al cabo. Si el señor Ruiz Valdés no quería resolver los incidentes que él había planteado, que el señor ministro de la Gobernación diera la razón á sus amigos, invitarían á no la tuvieran, y así la justicia quedase descalabrada, y el señor Canalejas, tan pulcro amigo de la legalidad, habrá considerado por esta vez, exigiendo el señor Ruiz Valdés que cerrara los ojos, como él hacía, y diera gusto á esos círculos, que sin duda serán muy poderosos cuando el señor presidente del Consejo de ministros les tiene tanto miedo y pasa por la humillación de ceder ante sus ilegales imposiciones. Pero he aquí que el señor Ruiz Valdés se parece á o, lo mismo que le parecerá á cualquiera, una inmortalidad, que tiene su nombre y su sanción en el código penal, y que se niega á autorizarla con su firma, prefiriendo abandonar la cartera, y ya tenemos la crisis planteada y al señor Canalejas en un conflicto de orden.

El señor Lastra manifiesta, y así se acuerda, rem tir á Su Majestad el Rey varios ejemplares del Reglamento por el que se ha de regir la próxima Exposición y, al propietario, se solicita se sirva conceder un objeto de arte como premio, el que constituirá premio de honor.

Por indicación del señor Gutiérrez (don Salvador) el Consejo acuerda spesar en principio las gestiones realizadas por la Asamblea de alcaldes, prensa y diputados a Cortes sobre legitimación de las roturaciones arbitrárias y existentes en la provincia.

Se dio cuenta de una comunicación que el señor director general de Comercio ha enviado á informe sobre las dificultades que surgen en los productos españoles para su exportación á América, difundiéndose recientemente la noticia de que se ha decretado la prohibición de las roturaciones arbitrárias y existentes en la provincia.

Se dio cuenta de una comunicación que el señor director general de Comercio ha enviado á informe sobre las dificultades que surgen en los productos españoles para su exportación á América, difundiéndose recientemente la noticia de que se ha decretado la prohibición de las roturaciones arbitrárias y existentes en la provincia.

Y así se han arreglado la cosa pacífica y amistosamente.

El telégrafo, en su terrible lacrimo, nos dice que el señor ministro de la Gobernación ha salido para Valencia, lo que significa, en romance, que se lava las manos como Pilatos.

Y que se consumará la iniquidad.

CONSEJO PROVINCIAL DE FOMENTO

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de los señores

ingeniero agrónomo, de minas, Orlózola, Gu-

tierres, Laserna Eterna, Sánchez de Tagle, Va-

llina, Campo (don Isidoro), González (don

Francisco), Gómez de la Fuente, Colongues

En el día de ayer celebró sesión este Con-

sejo bajo la presidencia del señor don Manuel Pelegrín y con asistencia de

LAVILLA DE MADRID

Esta Casa ha montado una gran sección de sastrería, á la altura de las más renombradas. Cuenta con valiosos elementos, para lo cual no ha regateado medios.

El maestro cortador está instruido en la Gran Academia de maestros sastreros de París.

El surtido de los géneros de la temporada es extensísimo y los precios los más afilados.

DEPOSITO de ropa blanca y estameñas á precio de almacén.

Eu los demás artículos de tejidos, esta Casa es la más SURTIDA y ECONÓMICA

PUERTA LA SIERRA, 1 (Esquina á Juan de Herrera)

Gran Fotografía

Cláudio Gómez

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio Gómez.

Teniendo enormes existencias para la confección de más de 60.000 fotografías de todas clases, esta casa anuncia grandes rebajas de precios nunca vistos por ser una verdadera perpresa.

Sols tarjetas superiores americanas trabajo garantizado seis pesetas.

No retrártase en otra parte sin antes visitar esta casa.

Claudio Gómez Martínez, 2.—Santander

populares, a la Paza para dar una prueba más de la simpatía que tiene por los niños de la Casa de Caridad y los estudiantes deportistas de la Sociedad Atómica, organizadora del festival, y, de demás. S. Cíclodes Inscripción.

Los carteles exhibidos en los escaparates de la Papelería España y en las calles de las señoras Bilbao y Ramos siguen despertando cada día mayor interés. Mañana se repartirán gratuitamente los programás de mano por las calles, comercios y círculos de la pabellón.

* * *

Se convoca a todos los corredores á pie de Santander quién quieran particiar en las carreras de la 1^a y 2^a serie, acudan á la Avenida de Alfonso XIII á las luces de la noche, p. reforzarse, pues de no hacerlo para las diez de la noche de hoy, perderán el derecho de inscripción.

NOTICIAS

VICENTE AGUINACO
OCULISTA

Consulta de diez á una—Blanco, 40

Un escándalo

Otro ocurrió un sencillísimo escándalo en el Boulevard. El «publítico», esa parte de público que se empeña en poner á Santander á la altura de cuáqueres, etc., le hizo dió una nueva muestra de su incultura.

Para que empezase el espectáculo bastó que á un par de majaderos se les ocurriese seguir á una mujer que, según parece, llevaba falda-pantalón, y contemplarla como si se tratase de una cosa asombrosa. A esos dos ciudadanos siguieron otros, luego otros más y la pobre mujer se vió rodeada de un grupo numeroso que la insultaba y la iba persiguiéndola estúpidamente.

El escándalo fue enorme y duró largo rato. El alcalde señor San Martín, y el señor Ruiz de Velasco ampararon á la mujer hasta que ésta tomó el tranvía y se dirigió á su domicilio.

Según manifestó la interesada había llegado ayer á Santander, procedente de San Sebastián y otras poblaciones, donde había visto de igual manera, sin que nadie la molestase ni menos la injuriase.

Licor del Polo.—Todo frasco que no lleve el retrato del autor en las etiquetas y prospectos, es falsificado.

Francisco Setién
ESPECIALISTA
EN ENFERMEDADES DE LA HARIÓN, BARTAÑA Y DEDOS
Consulta de 8 a 1, Blanca, 42, 1^a

Salón Variedades

La Compañía de zarzuela que dirige el aplaudido actor señor Moretto comenzará á actuar en el Salón Varietades probablemente el jueves próximo.

La Empresa, que se propone estrenar varias obras, tiene ya en su poder una original de Fernando Segura, que se titula *La vieja alegría* y en la que hay «remembranzas de los tiempos de Telesforo Marañón».

Como la Empresa se propone dar interés y variedad á los espectáculos, se da creer que el público la favorecerá con su asistencia á las funciones.

El tratamiento preventivo de la apendicitis existe con el uso de los Grains de Valencia, purgantes y purificantes. Dosis: uno ó dos gramos al cenar. Venta de farmacias. 3

En el último tren de la línea del Cantábrico llegaron anoche, procedentes de Oviedo, los diputados provinciales que fueron á la capital de Asturias.

Todos vienen satisfechos de las atenciones que han recibido en la vecina capital.

Dr. Herrera Oria
Sólo partos y enfermedades de la mujer
MUELLE, 7 y 8, 3^a

Movimiento marítimo

Ayer entraron en el puerto los vapores Aramburu, La Navarre y Cabo Quejo.

Salieron los vapores Santiago, La Navarre y Rhenania.

Situación de los buques de esta matrícula:

Compañía SANTANDERINA
«Peña Angustina», en viaje á Rotterdam.
«Peña Rocas», en viaje á Rotterdam.
«Peña Sagras», en viaje á Santander.
«Peña Castillos», en Santander.

«Peña Carbajosa», en San Juan Aznara farache.

Compañía MONTAÑESA
«Astilleros», en Bayona.
«Camargo», en Croon.
«Matienzo», en Penafiel.
«Paulinas», en Santander.

Compañía vapor ESELÉS
«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ
«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

Marinas para hoy:

Fleamarca, 10 1/2 m. y 10 40 s.
Balanzares, 3 51 m. y 4 81 s.

ENFERMOS DEL PECHO

Tuberculosis, bronquitis, catarras crónicas, tos, infecciones gripeales, rauquismo, astenia, enfermedades consumptivas, se curan con la Solución Benedicto de glicerofosfato de cal con creosol. Es la preparación más racional para combatir dichas dolencias, como lo testifican los principales médicos de España y su uso en los hospitales.

Frasco 250 pesetas en farmacias.

Depósito, farmacia del doctor Benedicto San Bernardo, 41, Madrid.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

«Carolina E. de Pérez», en viaje á Sevilla.

«Eselé», en viaje á Tynes Dock.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ

«Angel B. Pérez», en Rotterdam.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C. A.

Teléfonos: Despacho, número 61. Domicilio, número 73

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 11 (frente á la estación de los f. e. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - RUAMONOR,

ridades de aquella población francesa, han comunicado á las de Figueras que se procure alejar de la frontera al presidio que constituye un verdadero peligro.

El alcalde de Figueras ha aceptado la proposición.

En agosto próximo llegará el señor Mella á Pobla de Segur, donde pasará una larga temporada.

Hoy se repartieron los premios á los artistas que concursaron á la exposición de Bruselas.

Presidieron el gobernador y el consejero de Bélgica.

Sigue en el mismo estado la huelga de curtidores de Tarrasa.

La de Igualada se ha agravado.

Del raid Paris-Madrid

Más detalles

Se reciben nuevos detalles de la catástrofe ocurrida en Issy-les-Moulineaux.

Según ellos, el monoplano que montaba Mr. Train, con un pasajero, había tomado la partida muy rápidamente, pero se veía que le costaba trabajo elevarse.

Se tuvo la impresión en el público de que el aparato volaba pesadamente y así hizo una media vuelta por el campo de maniobras, á unos siete ó ocho metros de altura ó poco más, cuando de repente se encontró detrás de dos pelotones de coraceros que, al trote, se dirigían á la linea de partida para despejarla de público.

Viendo que el aparato iba a penetrar entre la tropa, Train hizo funcionar el gubernal de dirección y obligó sobre la derecha en el preciso momento en que el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra y una veintena más de personas que volvían de la linea de partida á la tribuna oficial, pasaban á la izquierda de los coraceros.

El grupo en que formaban los ministros se sorprendió de la presencia del aviador, que subitamente y con brusquedad, aterrizó, pero demasiado tarde ya.

El monoplano, á una velocidad loca y con una fuerza inusitada, penetró en el grupo, destrozando cuanto hallaba á su paso.

Declaraciones de los testigos

Refiere uno de los testigos que presenciaron la catástrofe, que el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra felicitaron al aviador Vedrine, en la linea de partida, volviendo á la tribuna oficial.

En el mismo momento un pelotón de coraceros partió al galope hacia la citada linea con objeto de que el público despejara.

Para evitar el ser arrollados, el cortejo oficial cambió de dirección, retirándose precipitadamente hacia la tribuna oficial.

Entonces llegó Train tripulando su aeroplano, y no pudiéndolo gobernar se esforzó en aterrizar sin tocar á los soldados ni al grupo de personajes oficiales.

Entonces surgió la desgracia con rapidez espantosa.

El prefecto de policía Mr. Lepine avanzó algunos pasos, gritando á los del grupo: «A la derecha!»

El aparato salvó uno de los grupos y faltó de dirección avanzó hacia otro formado por el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra y otros dos señores.

Estos, al ver el peligro, se arrojaron al suelo, debiendo á esto la vida.

A ese momento el aviador, viendo el peligro que las dos personas corrían, trató de virar hacia la izquierda, cayendo sobre las víctimas.

Otro fastigo, que se hallaba junto al ministro de la Guerra, dice que conversaba con éste cuando vieron que el aparato marchaba en dirección á ellos.

En aquel momento los coraceros que se hallaban delante, partieron á galope y los interlocutores vieron con terror que el monoplano les iba encima.

Yo —dijo el testigo— eché á correr á la desesperada y me coloque á cuatro metros fuera del alcance del aparato.

Mr. Berteau, menor agil fué alcanzado por la hélice que le hizo caer al suelo dando un fuerte grito de dolor. Su brazo derecho cortado como un bisturi, quedó separado del tronco.

Por su parte el presidente del Consejo trató de correr, pero entorpeció su corrupción tropezó y cayó quedando desvanecido.

El aparato pasó rozando al presidente y á Mr. Deastuti. A este último una de las alas del aparato le dió un fuerte golpetazo en los riñones, arrojándole al suelo.

Declaraciones del aviador

El juez de instrucción ha tomado declaración á M. Train. Este ha dicho lo siguiente:

Yo parti con intención de efectuar una o dos vueltas de prueba, para darme cuenta de si fundionaba bien el aparato ó aterrizar en caso con-

Tan pronto como estuve en el aire me di cuenta de que el motor no marchaba muy rápido, y quise aterrizar después de haber efectuado el viaje, cuando me aprecié que un pelotón de coraceros me estorbaba el paso.

Traté de virar para evitarlo, pero el motor se debilitaba cada vez más, y no pude virar. Enderezé el aparato y marché adelante para tomar tierra a lado opuesto de los coraceros.

En ese momento un grupo persona, oculto por los soldados, escapaba en todas las direcciones, y entonces aún arriesgando su vida y la del pasajero que llevaba, hice lo imposible para prolongar el vuelo y pasar por delante de las últimas personas. Ya iba á llegar, cuando el motor paró y cayó pesadamente.

Sali del aparato con el viajero, pensando que había evitado el accidente, y entonces me di cuenta del desastre.

Hablando con los periodistas ha dicho Mr. Train: «Estoy loco de dolor; hubiera preferido la muerte antes que haber causado tan terrible desgracia.

Mr. Train, constructor

El aviador es un pequeño constructor que ha hecho el aparato para su uso particular, con el cual volaba en Mourmelon.

Actualmente tenía un pedido de 15 aparatos para las colonias.

El estado del Presidente

Monsieur Monis ha mejorado notablemente.

La noche la ha pasado tranquilo y al despertar se ha observado que se encuentra mejoradísimo.

Homenaje

Para esta mañana estaba dispuesto el homenaje al cadáver del ministro de la Guerra.

Hasta la fecha no se sabe nada de ese acto, que se espera resulte sombrísimamente.

El Rey de Servia

El Rey de Servia, del cual se había dicho que con motivo de la desgracia ocurrida en Issy-les-Moulineaux había desistido por ahora de venir á París, ha dispuesto visitar á Mr. Fallières de riguroso incógnito, con objeto de asistir á las exequias del fallecido ministro.

Dicho soberano, al acabar las actuales circunstancias, hará su aparición oficial.

Entre los franceses ha causado muy grata impresión esta resolución del Monarca de Servia.

Pésame

El presidente de la República ha recibido telegramas de pésame de todos los soberanos.

Igualmente han visitado al ministro de Negocios Extranjeros todos los embajadores para darle el pésame.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, sufriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

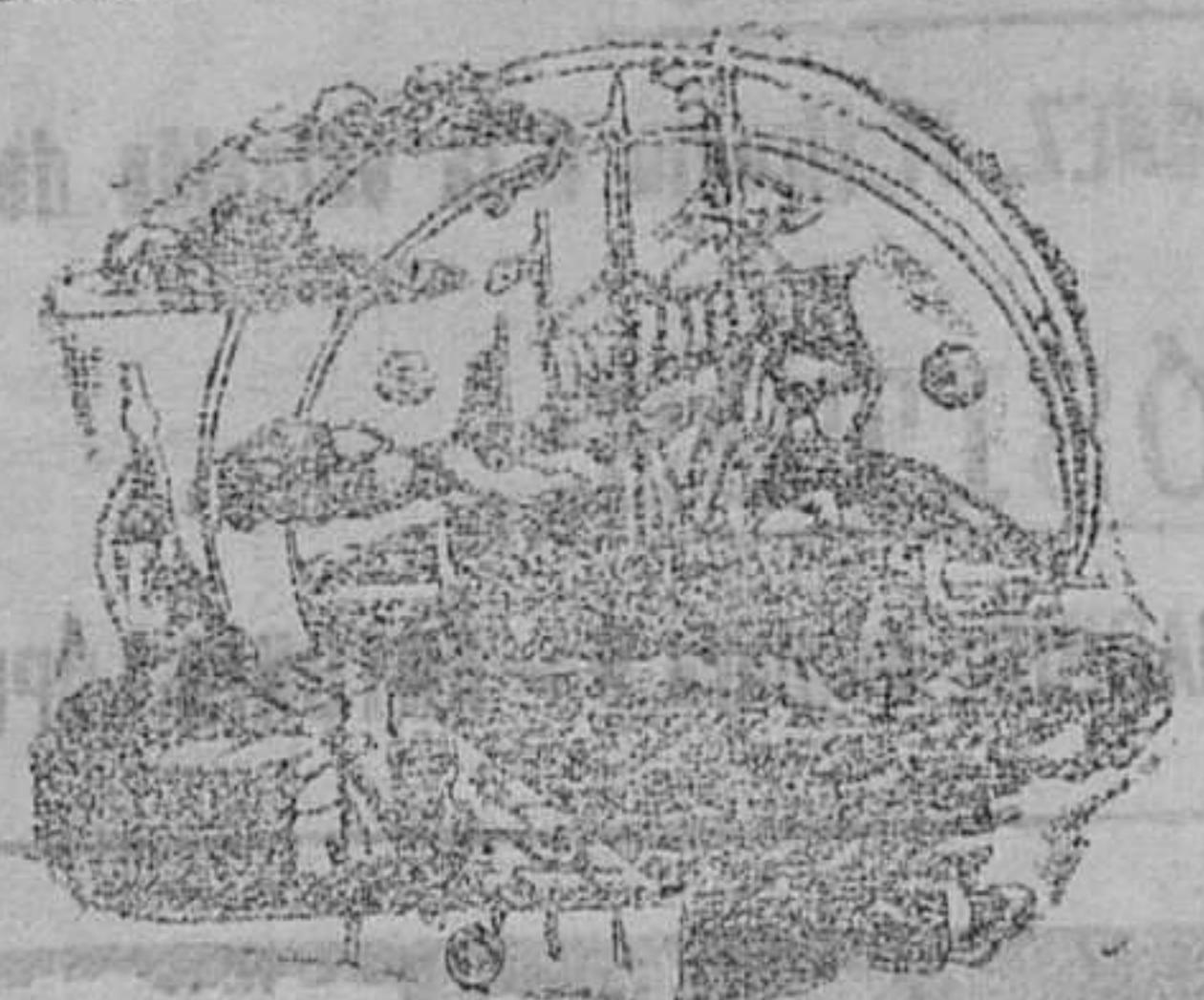
Las autoridades han continuado tomando precauciones.

El público esperaba con impaciencia la salida de los últimos aviadores, suriendo gran decapación, pues todos, á excepción de Mr. Vederne, han dicho que no tomarán parte en el raid por considerar que supone gran ventaja para los que ayer salieron el que se les haya dejado descansar en Angulema, mientras que ellos tienen que marchar directamente á San Sebastián.

Continúa el raid

Aunque menos numeroso que ayer, hoy ha acudido mucho público al campo de Tin-les-Moulineaux.

Las autoridades han continuado tomando precauciones.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas el día 28 de cada mes, a las 11 de la tarde

EL DIA 20 DE JUNIO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Reina María Cristina

en capitán don José de Gavarde.

Para HABANA y VERACRUZ admitiendo pasajes y mercancías.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas 325, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RÍO DE LA PLATA

Salidas el 11 del mes de cada mes, a las 11 de la tarde

EL DIA 30 DE MAYO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

en capitán don Fermín Lúzarraga.

Admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordando en Cádiz al LARON XII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y QUILMES ALTAIR.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas y 5 de impuesto.

Para más informes, en Santander, BREHÉ, HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA, MUELLE, 22—TELÉFONO NÚM. 22.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Tres viajes semanales, saliendo de Liverpool y haciendo las escalas de Cork, Lisboa, Oporto, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles 5 por: 4 Enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 21 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Cádiz, Port-Saint-Louis, Suez, Colonia, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salida de Manila cada cuatro martes, 6 por: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 23 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para las pueblas de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Indias y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio semanal, saliendo de Cádiz el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 23 de cada mes directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Málaga. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela y Brasil

Servicio semanal, saliendo de Barcelona el 15, el 22 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico (facultativa), Bahama, Puerto Líndez y Colón, de donde salen los viajeros para las pueblas de Guayaquil, Quito, Puerto Cabral (Guayaquil), etc., de donde pasa y entra para Veracruz y Tampico, así también se hace Bahama, Guayaquil para el resto de las pueblas que las Compañías de navegación del Pacífico, para otras pueblas directo pasaje y carga con billetes y boletos directos. También para la Argentina y Costa Rica, trasbordo en Guayaquil, y para Quito, Maracaibo y Trujillo, así también en Puerto Cabral.

Línea de Río de la Plata

Servicio semanal, saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póe el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten pasaje en las condiciones más favorables y pasajeros y billetes de la Compañía de abordar muy cómodo y trato exento, celos no admitidos en un diabólico servicio. Bajadas a familias. Precios convenientes por tarifas de la linea. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los países del mundo, servidos por líneas regulares. La Empress puede asegurar una mejor tarifa que se embarquen en sus buques.

Advertimos a los importadores: REDUCIR EN LOS FILTROS DE EXPORTACIÓN.—Le recomendamos rebajar de 100 en los filtros de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIO COMMERCIAL.—La ejecución de los servicios navales de la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Ministerios que le dan la autoridad y de la ejecución de los servicios en su propia cuenta, dentro de su competencia.

Línea de Sudamérica

Servicio mensual a Bahama, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cartagena el 21, directamente para Bahama, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 17 de Veracruz el 16 y de Bahama el 10 de cada mes, directamente para Cartagena y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Panamá con trasbordo en Bahama al vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se dan rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también estímulos convenientes para camionistas y lugartenientes.

Para más informes, en Santander, BREHÉ, HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA, MUELLE, 22—TELÉFONO NÚM. 22.

Sociedad Hullera Española

SERVICIO DE BAHÍAS

Barcos en las minas de Almería (MÉJICO)

Gobernada por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, du Medio del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina, de Guerra y Armeros del Estado, Compañía Tranatlántica y otras Empresas de navegación nacionales e extranjeras. Declaraciones similares al Cardell por el Almirantazgo portugués.

Cartas de vapor—Mozambique para frágiles. Aglomerados. Cebos para esmaltes y demás.

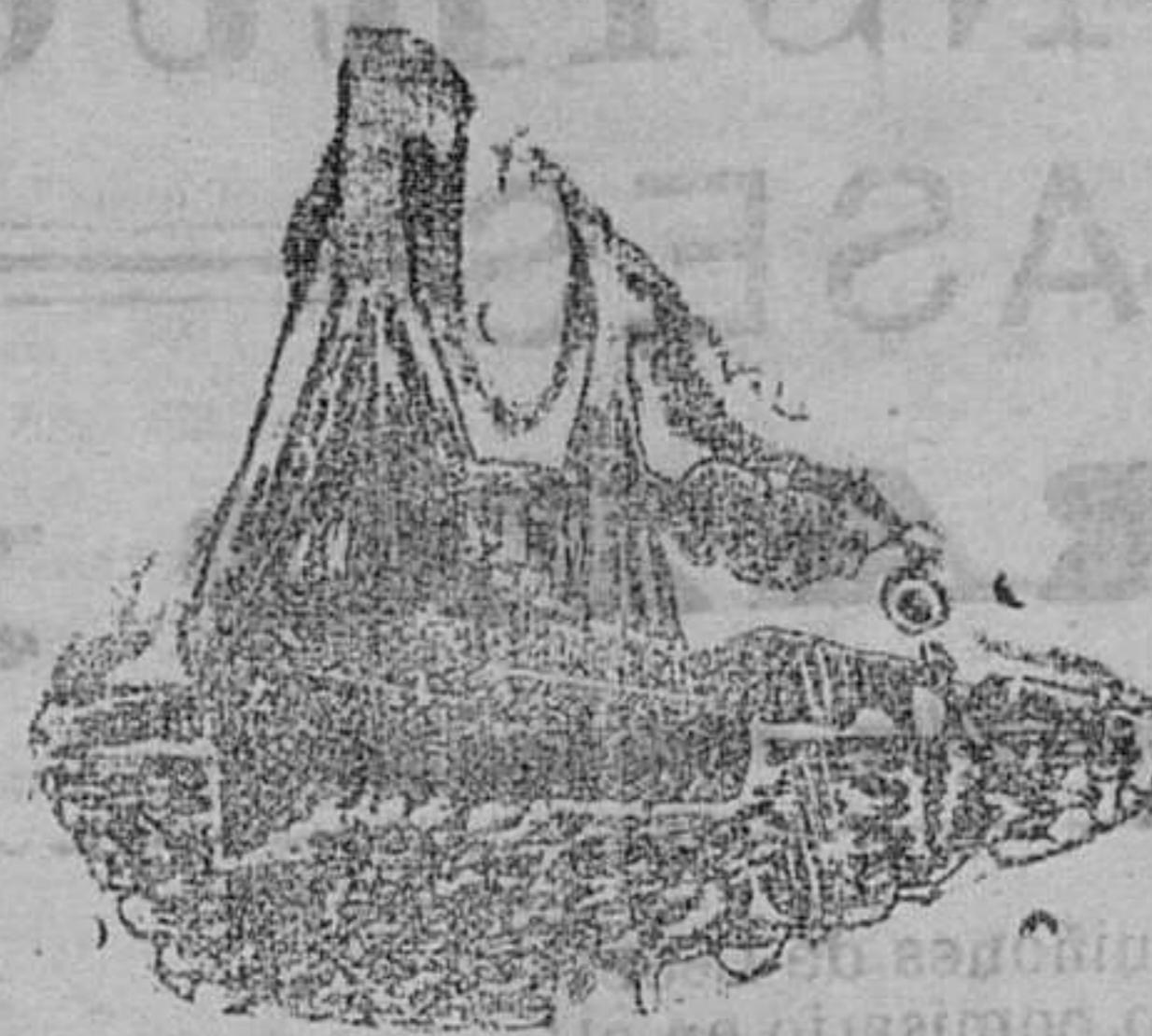
Pedimos las pedidas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Fábrica, 6 bis, Barcelona, ó sus agentes en MADRID, don Ramón Tapete, Avenida XII, 16—SANTANDER, Sres. Angel Pérez y Compañía, OIJÓN, AVILA, LISBONA, agente de la Sociedad Hullera Española. VALENCIA, don Rafael y Luis, agente de la Sociedad Hullera Española.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española—BARCELONA



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAS LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

AL HABANA Y VERACRUZ

El 6 de MAYO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor sombreado

Espagne

El 27 de MAYO de 1911

La Navarre

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de MAYO de 1911 el hermoso vapor

Guadalupe

con correspondencia, pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Cebú directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los pueblos del Pacífico.

Se expide pasajes de tercera clase, a precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con trasbordo para Perú y Chile.

Al bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

La cocina es española, y a los pasajeros de tercera clase se les da pa fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los soñeros

VIEJOS HIJOS.—Muelle, 22



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

3 de junio, vapor FRANKENWALD

20 de junio, vapor CORCOVADO

3 de julio, vapor BAVARIA

20 de julio, vapor YPIRANGA

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores FRANKENWALD y BAVARIA

Para Habana: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Vapores CORCOVADO y YPIRANGA

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Pesetas 225, más los impuestos.—Esta clase sólo la tienen los vapores CORCOVADO y YPIRANGA

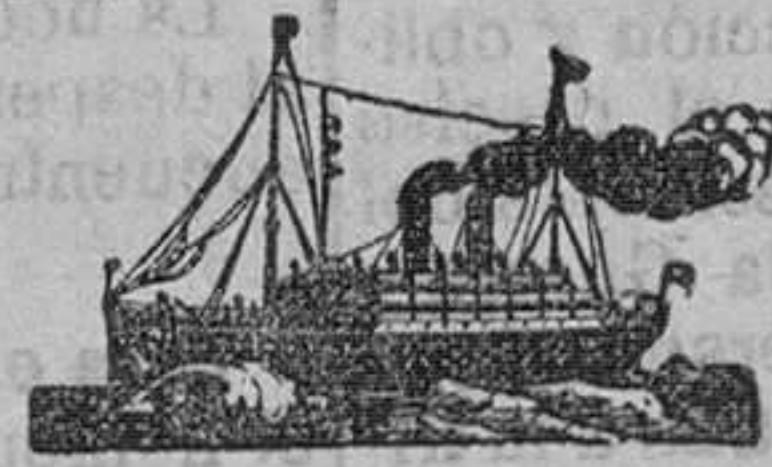
Para solicitar cabida para carga e informes sobre viaje de cámara dirigirse a

CARLOS HOPPE Y COMP.

para informes sobre viaje de tercera clase a

DON HERMANN HOPPE

Boulevard de Pereda, 22, entrepuente.—Teléfono 102



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES

Salida de este puerto el día 28 de mayo el bonito y elegante vapor español ROMA

BETIS

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase para trasbordar en Cádiz al magnífico vapor de la misma Compañía nombrado CÁDIZ. También admite carga y pasajeros para Santos y Montevideo.

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, docecientas veinticinco pesetas y 5 de impuestos.

También admite carga y pasajeros directos para Habana, Cartagena y Santiago de Cuba para trasbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado MIGUEL M. PINILLA.

Precio del pasaje en tercera clase para la Habana, 211 pesetas, incluidos todos los impuestos.

Este vapor atracará a los miembros de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trasbordo al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

DON FRANCISCO GARCIA

Boulevard de Pereda, 22—Teléfono núm. 235—SANTANDER

CASA con agua potable y lavadero, con 6 salas huertas y cochera, se arrienda en Calle 10, barrio de San Antonio, donde informarán.

Lencería proveedora del Sanatorio Biedma

MARTILLO, 3

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.

Informes en la Administración.

Antolin Sierra

Cordero asado

Todos los días se expide en el establecimiento de la casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño.