

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

Panorama

La solución de la crisis ha dejado descontentos a Salvador, a Castillo, a Arias, el marino torero, y a las huestes moretistas...

El subje de tráfico de la Compañía del Norte visitó el otro día a los heridos a consecuencia del descarrilamiento de Orens...

Crónica de Inglaterra

La contienda parlamentaria

La Cámara baja ha aprobado ya por segunda vez el bill reformando el sistema de los poderes de la Cámara de los Lores...

Mr. Asquith, con tranquila idea, como seguro del triunfo, pero con energía, contestó rechazando la acusación de fraude ante el país...

El pueblo inglés, en general, está en la convicción de que ha llegado el tiempo de dar a Irlanda, mejor dicho, de devolver a Irlanda su autonomía parlamentaria y administrativa...

Los que combaten estas concesiones a Irlanda se más bien por motivos religiosos que por políticos. Afirman que la autonomía de Irlanda traerá consigo la persecución a los protestantes...

Más de uno, en voz de falete, diría al subje así: —¿Qué es lo que escuché? ¡Billete de ferrocarril a mí? Al tren ni por medio real vuelvo más; ni pienso en ello...

En presencia de los representantes de los departamentos de Guerra y Marina de los Estados Unidos ha hecho el aviador Curtis interesantes experiencias de aviación...

A las dos y media de la madrugada de ayer había ya más de treinta personas firmando cola en la tribuna pública del Congreso para asistir a la sesión...

EN LA FILARMÓNICA

El Cuarteto Español es digno sucesor de aquel otro notable Cuarteto Vela que tanto y tan justo éxito logró en Santander...

El éxito de anoche en nuestra Filarmónica correspondió a la fama de que venía precedido el notable cuarteto, y mucho más teniendo en cuenta que en Santander no es nueva la labor del señor Corvino...

Ayer y hoy

El argumento Aquiles egípcio en favor de Ferrer por los papeles y gramófonos del trust, papeles y gramófonos que no han cesado de agitar el fresco para tener en suspensión los gómenes de las pasiones...

Los que se ríen de vulgaros prejuicios burgueses, de esclavos a caso de stávticas quimeras, carecemos de ellas para evornos a esas siltas y tranquilas espas de la atmósfera jurídica...

Aunque pensándolo bien y relacionando este célebre proceso de Ferrer con aquel otro, aún más célebre y productivo, de Vázquez Varela, acaso la línea de conducta de hoy sea una exculpación voluntaria de afejos remordimientos...

Si se trata probablemente de una campaña electorista; mas los consabidos órganos de la opinión no debieran apartar tanto en sus retrocesos jurídicos, cuando, después de todo, aunque se supusiera (y no es poco suponer) que a Ferrer se le hubiera juzgado y sentenciado por sus antecedentes...

Una última observación para terminar. Quien esto firma piensa solicitar de los Poderes públicos la revisión del proceso del Huerto del Francés, porque, habiéndose evidenciado estos días que la actitud gallarica de Ferrer en la hora de la muerte debía honrar, a juicio de muchos, sus pasadas culpas...

Y últimas esas reivindicaciones, ¿a qué acordarse más de los crímenes de la semana trágica ni de las víctimas de la calle Mayor? Evas son sensibilidades burguesas del género curial. Lo humano, lo justo, lo laudable, es lo otro.

En fin; ¡qué se le ha de hacer! Paciencia y barajar. El señor Canalejas, que conoce el trust mejor que nadie; y que acaso barrece al trust más que nadie, se ha constituido en prisionero de esos elementos, según unos, por debilidad, y según otros porque, como en son de consuetudina, a su gente aquel gitano que iba a recibir el Viático...

Y de aquí la simpatía, el cariño que conserva al pueblo irlandés el pueblo español, y de aquí también la semejanza y analogía entre estos dos pueblos.

Del mismo tronco

Próximo estreno en Lara. Nuestro querido amigo y colaborador del decodificado poeta don Enrique Menéndez, se vió ayer sorprendido con una carta de la noble primera actriz Joaquina Pino...

EL SEÑOR D. Ramón Damborenea y Roteta ha fallecido en esta ciudad el día 4 de abril de 1911. DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS R. I. P.

LA SEÑORA Doña Carmen Sierra y R. Trío HA FALLECIDO. HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA R. I. P.

SANTORAL Día 5.—Miércoles.—San Vicente Ferrer y Santa Emilia.

CARLOS M. CONACHY DENTISTA CALLE DE CASTELAR, NUM. 4

José Palacio VÍAS URINARIAS, CIRUGÍA GENERAL

Doctor R. F. de Galeya OCULISTA

La solución de la crisis. Lo primero que habría que saber para juzgarla es en qué se diferencia el ministerio actual del anterior. Nosotros, aparte de las personas que son algunas distintas, nos parece que entre el gobierno que preside en la actualidad el señor Canalejas y el que presidió la semana pasada no va el canto de un duro.

La Comisión de Madrid. Ayer por la mañana regresó a esta ciudad el señor del Campo (don Isidoro), y por la noche, en el rápido, llegaron los señores Lloreda y Golongues que formaban parte de la Comisión que se halla en Madrid gestionando varios asuntos de interés para Santander...

Hasta ayer fueron ministros los señores Alonso Castillo, Amós Salvador y general Aznar, para no citarlos a todos, y hoy lo son los señores Rodríguez, Jimeno y general Luque...

En Madrid quedan los señores San Martín, Pérez Ezguirre, Pérez del Molino, Fernández Baladrón, Grinda, marqués de H. zas y Pereda. Según cómo snochó a los que han regresado, la Comisión tardará algunos días en dar por terminados sus trabajos...

Respecto a los demás asuntos se han iniciado todos; pero, como decimos antes, la crisis cortó los trabajos que se hacían y en ninguno pudo llegarse a un acuerdo definitivo. Los comisionados están muy satisfechos de la acogida que les han dispensado los representantes en Cortes por la provincia y los señores condes de Torreánz y de Abox...

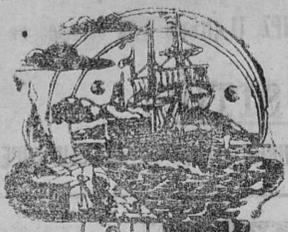
De Torrelavega FERIAS DE SANTA MARÍA. El concurso de ganados. La labor realizada por nuestra comisión municipal de festejos en favor de las renombradas ferias de Santa María, que se celebrarán en los días 18, 19 y 20 del corriente mes...

- 1.º Al mejor toro semental, de más de dos años, raza tudanca, 150 pesetas. 2.º Al mejor novillo, de la misma raza, menor de dos años, 70 pesetas. 3.º Para la mejor novilla ó vaca de la misma raza, 100 pesetas.

- 15. A la mejor yegua de vientre, 100 pesetas. 16. A la mejor perra, de uno a cuatro años, 75 pesetas. 17. Al mejor lote de yeguas, de seis en adelante, 100 pesetas.

TEATRO. El domingo, 16 del actual, debutará en el teatro principal la Compañía de comedia española, de Nieves Suárez y Simó Raso...

El domingo, 16 del actual, debutará en el teatro principal la Compañía de comedia española, de Nieves Suárez y Simó Raso, que abre un abono por 12 noches francesas.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE ABRIL SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Reina María Cristina

su capitán, don José Oyabide

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 325, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas, 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE ABRIL SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán don Fermín Luzarraga

Admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al P. DE SATRÚS-TEGUI, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 265 pesetas y 5 de impuesto.
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., MUELLE, 28.—TELÉFONO NUM. 69.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Wrecko viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Gern, La, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó seis: 7 Enero, 1 marzo, 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 9 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 20 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre; haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo al viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo á para los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ceilán y Australia.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 36 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para pasajeros del Ecuador con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el 17, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linares y Colón, y desde estos los vapores el 19 de cada mes para Veracruz, Cuzcuta, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con vales directos. También carga para Maracaibo y Core, con transbordo en Cuzcuta, y para Camaná, Guayaquil y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona y Génova, y accidentalmente para Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Asturias.

Linea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de 14 Península Indochina en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en sus condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por paquetes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Las mercancías importadas REBAJAN EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos exportados á los establecimientos en la B. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Púlicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 29 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene en esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son remitidos y de la colocación de los artículos cuya venta, como es usual, debe ser por exportación.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 11, de Santander el 30 y de Coruña el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Coruña y Méjico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también rebajas convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., MUELLE, 28.—TELÉFONO NUM. 69.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

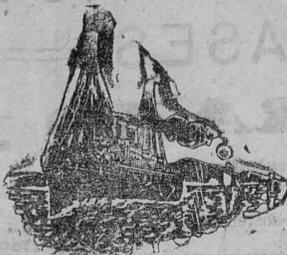
Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Constituida por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de los Campos de Zamora y Orense y de Salamanca á la frontera portuguesa, por las Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marítima, de Guerra y Aca del Estado, Compañías Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjera.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Cárbonos de vapor.—Moules para fraguas.—Aglomerados.—Carbón para metalúrgicos y domésticos.
Fídanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Felipe, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topeto, Atocha XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Torres.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

HABANA Y VERACRUZ

El 6 de ABRIL de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

La Navarre

El 2 de ABRIL de 1911

La Champagne

y el 6 de MAYO de 1911

Espagne

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de ABRIL de 1911 el hermoso vapor

Perou

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Linares y con transbordo para Perú y Chile.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, 62



exte so de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el vino de Peptona. Las embarazadas deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Los niños deben tomar el vino de Peptona. Los ANEMICOS deben tomar el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior más la reconstructora de hierro.

Laboratorio: P. O. de Ortega, León, 13, Madrid.—Primera y única fabricación en gran escala á la peptona y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

ANEMIA ESCROFULAS GLOSIS

Las Auténticas

PILDORAS DE BLANCARD

de PARIS (2 ó 6 al día)

no se venden sueltas

Evitanse la Firma y el Rótulo verde

JARABE DE BLANCARD

Indiferente (2 ó 3 cucharadas al día)

DESCONFIENSE DE LOS SIMILARES INEFICACES

LEUCORREA LINFATISMO DEBILIDADES

Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

18 de abril, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE

3 de mayo, vapor YPIRANGA

20 de mayo, vapor FURST BISMARCK

3 de junio, vapor CORCOVADO

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Para Habana: Ptas. 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque
Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.
Los vapores Corcovado y Ypiranga, admiten pasajeros de tercera preferencia.
Precios para Cuba y Méjico: pesetas 425, más los impuestos.
Para solicitar más informes, dirigirse á los señores

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entrepuerto.—Teléfono 103



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES

saldrá de este puerto el día 10 de abril el bonito y elegante vapor español nombrado

BETIS

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase para transbordo en Cádiz al magnífico vapor de la misma Compañía nombrado Barcelona. También admite carga y pasajeros para Santos y Montevideo.

También admite carga y pasajeros de todas clases para

Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana

con transbordo en Cádiz al hermoso vapor de la misma Compañía nombrado

Siena.

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, desde

veinticinco pesetas, inclusive impuestos.

Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando

gastos y trastornos al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

Matilde Cimiano
Profesora en partos

LA ZAPITA
Luchera proveedora del Sanatorio

se ofrece á las señoras que padezcan de relajación de riñones ó de otro carácter de la matriz, grietas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su preferencia. Calle del Peso, número 14, 3.ª derecha.

La Atalaya
Corresponsales en todos los puntos de la provincia.

Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos.
Lapicero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello lacre y sello de caucho.—Precio 4 pesetas.
Dijes para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas.
Calendario á mano, con ruedas móviles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día del mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios.
Sellos para lacre con iniciales, á 2'50 pesetas.
Las encargos en esta imprenta.

SERVICIO DE TRENES

ANTANDER-MADRID	FERROCARRIL DE OBTANIA
De Santander á Madrid.—Correo expres: á las 4'27 de la tarde y mixto á las 7'45 de la mañana.—Llegadas á Madrid: 9'08 y 5'38.—Salidas de Madrid: correo expres, 17'16; mixto, 23'10.—Llegadas á Santander: 8'11 mañana y 17'12.	De Santander á Oñate.—A las 17'00 de la mañana (correo) y 2'25 y 8'00 de la tarde. De Oñate á Santander, á las 10'55 mañana y 2'16 (correo) y 5'50 de la tarde.
SANTANDER-OVIEDO	SANTANDER-LLANES
SALIDAS.—A las 5'5 de la mañana (correo) y 1'30 de la tarde. LLEGADAS.—A las 16'14 y 20'43 de la mañana.	SALIDA DE SANTANDER.—A las 17'00 de la tarde, para llegar á Llanes á las 20'43 de la mañana. SALIDA DE LLANES.—A las 7'56 de la mañana, para llegar á Santander á las 10'55 de la mañana.
SANTANDER-BILBAO	SANTANDER-CABEZON DE LA SIERRA
De Santander á Bilbao, á las 8'45 de la mañana; 12'30 (correo) y 4'55 de la tarde. De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana (correo); 12'10 y 4'55 de la tarde. De Santander á Marrón, á las 5'20 de la tarde. De Gijón á Santander, á las 7'30 de la mañana. De Santander á Liérganes, á las 8'55 (correo) y 11'55 (correo) de la mañana; 7'50 y 7'30 de la tarde. De Liérganes á Santander, á las 7'20 y 11'40 de la mañana; 1'50 (correo) y 6'05 de la tarde. De Orejo á Liérganes, á las 11 de la mañana y 5'26 de la tarde. De Liérganes á Orejo, á las 10'25 de la mañana y 4'48 de la tarde.	SALIDAS.—A las 11'55 de la mañana (correo), 14'50 y 19'10 de la tarde. LLEGADAS.—A las 9'11, 15'31 y 19'51 de la mañana. SANTANDER-TORRELA VERGA
SERVICIO DE BAHIA	
Salidas de Santander, á Portonovo y á las 12'30 y 15 de la tarde. Salidas de Somo á Pedrosa y Santander, á las 8 y 9'45 de la mañana.	