

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

EDUCACION
San Francisco, 23, principal
CUMERO SUALTO: 3 CÉNTIMOS
ATRASADO: 25 CÉNTIMOS

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Puerta la Sierra, 2, planta baja
FRANQUEO
CONCERTADO

AÑO XVII.—NÚMERO 6360

SANTANDER.—Sábado 10 de julio de 1909

Teléfono número 135

SANTORAL

Día 10.—Sábado.—S. Cristóbal, p. de Ronda y Stas. Amalia, Segunda y Rufina.

Día 11.—Domingo.—S. Pío I, p. y mr., San Abundio, S. Juan, ob. y S. Marceliano, mr.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, 4

Emilio López Bisbal
ABOGADO
Procurador de los Tribunales
Wad.-Rás, 3, 2.º

ALARES
Se ASEGURAN contra amortización
Muelle, 7 y 8, escritorio

Doctor R. F. de Caleyá
OCULISTA
LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES
Consulta de 9 a 11—Burgos, 3

J. Marañón Martínez
Especialista
de las enfermedades de la mujer

Consulta de esta especialidad y de cirugía en general.
Horas de consulta: de once a una.
Alameda Primera, números 10 y 12

EL "canard" sensacional

También aquí, en Santander, hacemos política a la madrileña. ¡No faltaba más!

Tan sólo porque el señor Maura salió ayer de Santander en su automóvil por el paseo del Alto, en vez de atravesar la ciudad, como hace otras veces, empezaron a circular rumores alarmantes, que hubieran aceptado como suyos los pocos contentillos que quedan en el salón de conferencias del Congreso en estos días estivales.

Los rumores eran dramáticos por todo extremo y se presentaban con todo el aparato que un argumento requiere. En otro lugar los encontrarán especificados nuestros lectores. Pero solamente el que se hayan inventado aquí honra a nuestra ciudad, según la frase estereotipada, porque demuestra que viven en ella ignorados algunos individuos que darían quince y raya a los mejores noticieros de los rotativos de oposición.

El señor Maura había recibido un telegrama cifrado del ministro de la Guerra, precisamente del ministro de la Guerra; a las pocas horas salió en automóvil; ¿a dónde había ido? ¿A la villa y corte, con toda seguridad. ¿Y qué motivo le había de llevar a Madrid? De su peso se cae: una complicación grave en los asuntos de Marruecos.

De aquí en adelante ya le era licito a cada cual fantasear a su gusto. (En Marruecos pueden ocurrir tantas cosas que interesan a España! Si las melillas insurrectas de este o del otro caudillo hubieran entrado en Fez y degollado a Muley-Hafid ¿qué duda cabe de que Europa entera se hubiera alarmado y conmovido, y con mayor motivo España? ¿Y tan difícil es eso? ¿No puede ocurrir el día menos pensado, que es el día a que ochemos la carga de todas las cosas desagradables?)

¿Y si hubiera habido en Tánger una insurrección contra los europeos como aquella que hubo en Pekín hace algunos años, que obligó a los representantes de todas las naciones a defenderse con las armas, durante el sitio que les pusieron hasta que llegaron a levantarle las tropas europeas, americanas y japonesas? También esto hubiera merecido un viaje rápido del señor presidente del Consejo de ministros.

Aquí no se había llegado a suposiciones tan alarmantes; no hubo tiempo: estábamos todavía en el período de calgo para Marruecos que será pero seguramente no se hubiera tardado mucho en llegar. Lo malo fue que lo estropeó todo el señor Maura, apesándose del automóvil en el Sardinero poco después de anochecido.

No tendría nada de particular, ni sería nuevo, porque ya se ha visto y se ha oído otras muchas veces, que los mismos que inventaron la noticia del viaje y los motivos porque le hacía, no hayan podido dar su brazo a torcer, y estén diciendo a estas horas: Pues ha hecho muy mal el señor Maura en no marcharse porque estamos seguros de que algo grave le pasa en Marruecos.

Ecos desociedad

Según habíamos anunciado, ayer salió para Pontevedra con objeto de hacerse cargo del Gobierno civil de aquella provincia, para el que fué recientemente nombrado, nuestro distinguido amigo el exdiputado a Cortes por esta circunscripción señor marqués de Hazaes. A despedirse bajaron a la estación distinguidas señoras de su familia, el gobernador civil señor Elósegui, el diputado a Cortes don Pedro Acha y muchísimos amigos más pertenecientes a nuestra buena sociedad.

Lleve buen viaje, y tenga éxito completo en su labor gubernativa.

ALBUM POETICO

EN PRENDA DE AMISTAD

A CARLOS T. ROBINET.

Como de dulce música lejana llega vibrando el eco a nuestro oído: como en alas del viento conducidos nos brinda su perfume flor galana; así las almas que el cariño humano transmiten y confunden su latido venciendo la distancia y el olvido, tristes barreras de la dicha humana. No te conozco, Carlos; mas si un día te arroja el vendaval de la existencia sobre las costas de la patria mía, ya en la fortuna estés, ya en la indigencia, pagando con amor tu simpatía, se alegrará mi hogar a tu presencia.

MANUEL DEL PALACIO.

A MANUEL DEL PALACIO.

¿Tú a la España invitarme? ¡Ay, que de veces, desde las playas de la patria mía, soñé con la feraz Andalucía, y el sueño sólo se quedó en mis pecos! Tú, maestro, feliz, tú, que mereces habitar ese eden de poesía; tú, que en alas de rica fantasía la hispana lira adornas y enaltes. Hoy, que ya han vuelto tras legada guerra, a unirnos firmes y fraternos lazos de paz y de concordia entre las palmas, ven, poeta; hallarás en esta tierra para estrecharte, cariñosos brazos, para admirarte, calurosas almas!

CARLOS T. ROBINET.

EL SEÑOR MAURA

Ayer por la mañana estuvo en la ciudad la distinguida esposa del señor presidente del Consejo acompañada de su hija la señorita María Maura, realizando varias compras.

Las distinguidas damas estuvieron en varios comercios de la calle de San Francisco, donde su presencia pasó inadvertida.

El señor Maura conferenció a media hora con el gobernador civil, señor Elósegui.

Por la tarde, a las tres y media, salió en automóvil, dirigiéndose de paseo por el camino del Alto.

Esta salida dió lugar en esta ciudad a animadversiones comentadas.

Sobre ella se hicieron mil suposiciones. Entre las varias versiones que corrieron circuló, como muy fundado, el rumor de que el presidente del Consejo había recibido a las tres un telegrama cifrado del ministro de la Guerra, telegrama que se relacionó desde luego con graves noticias que se decían haberse recibido de Marruecos.

Para el público era cosa corriente que el señor Maura había salido para Madrid en virtud de un aviso urgente.

¿Había algo de cierto?

Esta duda nos tuvo intranquilos durante algún tiempo de la tarde. Nos acercamos a algunas personas que suponíamos bien informadas y éstas nos dijeron que el presidente debía haberse dirigido hacia Los Corrales, en unión de su familia.

La circunstancia de haber ido con él su familia, y entró ella su hija Susana, que se halla tan convaleciente del accidente que sufrió hace poco, vino a hacer desochar la idea del viaje político del eminente estadista.

Para salir de dudas nos dirigimos al Sardinero bien entrada ya la noche y allí vimos llegar al automóvil del presidente.

Lo del viaje a Madrid era una de tantas noticias sin fundamento como se ochan a volar.

El señor Maura estaba de regreso en su finca a las nueve y media de la noche.

El viaje político o diplomático que suponía el vulgo se redujo a una de las cotidianas excursiones del señor Maura.

Ayer por la tarde realizaron una excursión por la bahía los señores de Redonet y el exalcalde de esta capital don Luis Martínez.

Los excursionistas embarcaron en el Asilero y luego dieron diferentes vueltas por el puerto, entretenidos en admirar las bellezas naturales de nuestra bahía.

En Santander se esperaba al alcalde señor Escosjádillo, quien se lo uno, acompañándoles a visitar la Magdalena.

Notas de la Alcaldía

El asunto de la estatus

En cumplimiento de los acuerdos adoptados por la Junta encargada de la erección de la estatus al maestro Pereda visitó ayer, el alcalde don Francisco Escosjádillo al ilustrado y académico don Marcelino Menéndez Pelayo, con objeto de protestar del proceder del escultor don Aurelio Carretero.

La entrevista entre el insigne polígrafo y el alcalde fué cariñosísima, sirviendo para patentar los lazos de cariño y de afecto filial que unen al grande hombre con su ciudad natal.

En la entrevista, el señor Escosjádillo protestó enérgicamente de la conducta del señor Carretero.

Los tenientes de alcalde

En el despacho de la Alcaldía, y bajo la presidencia del señor Escosjádillo, se reunieron ayer los nuevos tenientes de alcalde.

En la reunión se trató ampliamente de la cuestión de las multas, conviniendo todos los reunidos en ser inflexibles en todo lo que al cumplimiento de las Ordenanzas se refiera.

Este acuerdo fué objeto ayer de unánimes aplausos.

Hace tiempo que la autoridad municipal se hallaba quebrantada por la facilidad con que los encargados de velar por ella se mostraban de sobra indulgentes en muchos y repetidos casos de infracción.

A concluir con esto sufría y nosotros apiadados incondicionalmente tal propósito.

Los tenientes de alcalde tienen a su cargo una labor más grande que la de levantar multas, que es, con pocas excepciones, lo que han venido haciendo hasta la fecha.

Es preciso acabar con esas frases molestas para los guardias que se oyen con poca frecuencia entre la gente del bron a siempre que se promueve algún escándalo. Hay que borrar de ciertas imaginaciones poco cultivadas la idea de que un agente municipal es un dependiente de cada vecino ó inculcar la de que cada vecino debe prestar al agente su auxilio siempre que aquél lo necesite.

Este es el modo de concluir con la anarquía suelta que reina por las calles.

También se trató en la reunión de la cuestión de los vendedores ambulantes, tomándose acerca de ellos algunos acuerdos.

Visitas
Ayer visitaron al alcalde los señores fiscal y teniente fiscal de la Audiencia, cambiándose afectuosas frases de cortesía entre aquellas autoridades.

También visitaron al señor Escosjádillo los señores Fernández Baladrón y Colongues en nombre del cuerpo de Bomberos Voluntarios.

De obras
El segundo teniente de alcalde, presidente de la Comisión de Obras, ha empezado a girar visitas a los edificios municipales para enterarse detenidamente de las necesidades de los mismos, viendo el estado en que se hallan.

El señor Gómez y Gómez ha reunido a todos los empleados municipales que tienen relación directa con la Socción de Obras, advirtiéndoles que deben tramitar y resolver con toda rapidez los asuntos que les están encomendados, previniéndoles que será inexorable en exigir a todos el cumplimiento de su deber.

El presidente de la Comisión ha ordenado que se suspenda una obra que se estaba realizando sin permiso en Calzadas Altas.

ASUNTOS LOCALES

Los pequeños detalles

En buena ocasión han entrado los nuevos concejales en el ejercicio de su cargo, para trabajar por el bien de la ciudad. Estamos en pleno verano, en la gran estación de la animación y del bullicio local. Los hoteles del Sardinero empiezan ya a poblarse y por todas partes, por las calles, por los cafés, por los paseos, empiezan a verse esas caras desconocidas para los indígenas, que nos indican que pertenecen a otros tantos veraneantes.

Si el celo en el ejercicio del cargo debe existir siempre, en esta estación crítica para nosotros debe sobrepasar a todo.

El concejal, el teniente de alcalde principalmente, pueden ejercer una fructífera y provechosa labor durante estos días del año.

Hay quien cree que para realizar con éxito la atracción de forasteros se precisa emprender obras costosas; en las que se necesitan invertir millones. Nosotros lo negamos. No es que pensemos que esté de más el acometimiento de reformas que sean más ó menos necesarias. Nada de esto. Estimamos como factor importantísimo y de resultados eficaces; pero es que al mismo tiempo abrigamos la presunción de que los pocos recursos, bien administrados, pueden ser fructíferos, según la oportunidad con que se les aplique.

Una ciudad por modesta que sea, puede hacerse grata desde luego al forastero, cumpliendo minuciosamente hasta en el menor de los detalles de sus reglamentos y disposiciones de buen gobierno y de policía.

Más vale a los ojos de quien viene a ser nuestro huésped durante unos meses, unas calles limpias; unas casas, aunque sencillas, recién pintadas; unos excelentes servicios de coches y tranvías, de fondas y restaurantes; que unos edificios suntuosos y unos festejos deslumbradores, si se descuidan los detalles primeros.

Claro es que si se da lo uno y lo otro miel sobre hojuelas.

Pero en la alternativa de optar por lo uno ó por lo otro, preferimos lo segundo. El mayor renombre y prestigio veraniego que ha conquistado San Sebastián lo debe a la exquisita limpieza de la población. Sus calles y plazas, limpias y regulares, que hacen pensar en las calles holandesas, han valido el nombre de tacta de plata. Conseguir esto cuesta bien poco, una suma de esfuerzos y de disposiciones bien encaminadas y se consigue pronto.

Con alegría hemos de consignar que, durante los últimos años, hemos adelantado un poco en este particular. Nuestra ciudad está desconocida, y si un santanderino de hace 60 años se levantase de su tumba creería encontrarse en un país distinto. Pero así y todo es necesario afinar más la puntería y no abandonar el camino emprendido.

Con muy poco esfuerzo se conseguiría que todos los adquirentes de una calle correspondiesen a un mismo plano; que todas las fachadas estuviesen lucientes y recién pintadas; que todos los jardines y macizos que tenemos hoy en calles y plazuelas, y muchos de los cuales están medio devastados y convertidos en focos de inmundicia, se reparasen debidamente. Al mismo tiempo la autoridad gubernativa podría influir cerca de los dueños de los coches de plaza y fondas para que sus servicios se perfeccionasen hasta la quinta esencia.

De tranvías no hablamos, pues nuestro eléctrico es de lo mejorcito en su clase y no puede ponersele pero. Solo al de vapor del

Sardinero, podría decirse algo en este particular. Sus coches no están a la altura de una de las primeras playas españolas.

Todos estos detalles que al primer golpe de vista son insignificantes, influyen mucho en el desarrollo de una ciudad y es preciso atenderlos con esmero.

Un cuidado corresponde principalmente a los nuevos ediles y esperamos que no los desatenderán. Otro día quizás seremos más explícitos; apuntaremos más directamente algunas deficiencias de que nuestra población adolece en este ramo ó indicaremos su remedio. Hoy nos limitamos a llamar la atención del público sobre la generalidad del problema, que no es insignificante como alguno creerá sino que tiene una grande y definitiva trascendencia.

El señor gobernador civil, el señor alcalde y los tenientes y la policía en general están llamados a realizar una obra de reforma. Esta obra no es material, ni cuesta dinero. Es simplemente reforma de procedimientos, reforma de costumbres y señalamiento de una orientación nueva hacia la ciudad modelo que es a lo que debemos aspirar.

TERCER CONGRESO AFRICANISTA

La obra de los congresos africanistas, con tanto éxito celebrados en Madrid y Zaragoza bajo los auspicios de los centros comerciales Hispano-Marroquíes, reclama la continuidad, el movimiento incesante, que es la vida de las ideas y aspiraciones de los pueblos.

El africanismo español viene luchando para llevar a la práctica sus ideales sintetizados en un programa claro y definido, fundamentado principalmente en la necesidad imperiosa de expansión nuestra industria y comercio por medio de loyas, de crear intereses en el Norte de África, Marruecos, Sahara, Fernando Poo y Muni, en los cuales descansan no ya los imprescriptibles derechos históricos, sino los derechos positivos que son los que privan en nuestros tiempos.

Portalecida la opinión española por sendas corrientes que la impulsan hacia el problema inarrogable, que es de vida ó muerte para la patria, importa mucho que la acción privada en el Norte de África y Marruecos ensanche la base social y económica de la acción política del Gobierno.

Por ello, después de los acuerdos tomados en las asambleas de Madrid y Zaragoza, precisa llevar nuestra acción al otro lado del Estrecho, para que cuantos habitan aquellas comarcas, desde el Mulya a Tázza y desde el Atlas a Tetuán, sepan que las aspiraciones de España no son de bárbara conquista, sino de paz, armonía y asimilación.

A este efecto, la comisión organizadora ha acordado que el tercer congreso africanista se celebre en la siempre noble y leal ciudad de Ceuta que, entre otras condiciones, reune la de ser la más inmediata a la península y a Tetuán.

Allí, sobre el terreno, se podrán apreciar de qué monta son los intereses de España; si merecen el solícito cuidado de los poderes públicos y cuáles son los medios que conviene poner en juego para su defensa y acrecentamiento.

El congreso se reunirá en el próximo mes de octubre y en los días que oportunamente se señalarán.

Con tan patriótico motivo pedimos de nuevo la adhesión de las entidades que representan las fuerzas vivas del país.

Las adhesiones pueden dirigirse a los presidentes de los centros comerciales Hispano-Marroquíes de Madrid, Barcelona, Ceuta y Tánger.

Una vez recibidas las adhesiones, se indicarán los temas y demás detalles complementarios.—Eduardo Saavedra, presidente del Centro Hispano-Marroquí de Madrid y de la Mesa del segundo Congreso Africanista.—Adolfo Alegret, secretario general.

Charlas de fuera

La nueva Alemania. Como se han modificado sus costumbres tradicionales

Viven ciertos pueblos largo tiempo de su reputación adquirida, y solo poco a poco muy lentamente vamos advirtiendo los cambios que modifican su fisonomía.

Sin embargo, estas modificaciones son continuas porque todo lo que vive se transforma. Y respecto de Alemania, es fácil darse cuenta de su evolución, sin más que recorrer los llamados lugares y ciudades de invierno a donde van durante la estación fría los habitantes del Norte para gozar del sol.

Los libros y la tradición nos han enseñado que, ante todo, los alemanes eran gentes enteramente sencillas, muy serias y hasta sentimentales. Para describir el tipo nacional del germano, le pintaban los observadores diciendo que dentro de su país, es un trabajador concienzudo; después de haberse ocupado toda la mañana y la tarde cada cual de su negocio, la única distracción que se permitían era saborear las delicias austeras de la cerveza, donde apuraban sendos vasos de cerveza en compañía de toda su familia. Teniendo gran horror al movimiento y agitación, hay en el gran respeto hacia las costumbres nacionales y la causa gran temor del desarraigarse de la tierra. En suma, es buen padre y excelente marido viviendo con gran sencillez, sin pasiones ni emoción.

Cuando viaja, se nos presenta como un caminante infatigable, haciendo generalmente la excursión en caravanas, para reducir los gastos de viaje al mínimo posible. Busca comidas modestas, almuerza sobre la verde yerba, comiendo frugalmente, pero aspira con fuerza el aire puro y se satura de belleza y paisajes campestres.

Esto y otros rasgos parecidos contaban los que hacían su retrato tradicional de los germanos; y la pintura es bastante exacta, según hemos visto muchos... pero hace ya muchos años, porque las cosas han cambiado radicalmente.

Cuántos comienzan las ciudades placenteras para el invierno, lo mismo en Italia y Egipto que por Francia, Monaco, Argelia, etcétera, habrán visto por todas ellas verdaderas turbas de alemanes.

Prueba de ello que viajan ahora de un modo formidable. Verdad es que su emperador Guillermo II les ha repetido hasta la saciedad que el porvenir del país estaba sobre los mares. Pero los súbditos prefieren ahora el camino de hierro, viajando, gastando y triunfando. Para ellos son hoy los mejores hoteles, los trenes de lujo y los grandes Casinos, donde se entregan con gran pasión al juego, dando reales al bacarrá y siendo los mejores clientes de Monte Carlo.

Son tan numerosos los turistas alemanes en las dichas localidades de invierno, que ha sido menester exigir al personal y domésticos de los hoteles que sepan el idioma germano.

Pero no se contentan ya los alemanes con echar canas al aire fuera de su casa, sino que hacen vida muy alegre también dentro de su propia patria. Para convencerse, basta notar las transformaciones de Berlín en los últimos diez años.

A fines del siglo XIX la capital del imperio era todavía una verdadera ciudad alemana por su aspecto y costumbres. Se acostaban todas las gentes muy temprano; y los raros tranvichadores que salían se mostraban muy discretos.

Pues bien; todo eso ha desaparecido. Aquel Berlín donde todo estaba apagado antes a las once de la noche, se halla hoy inundado de luz, circulando los tranvías hasta las dos y media de la madrugada y viéndose los cafés atestados de gente. Respecto de otros lugares alemanes... me limitaré a repetir lo que a mí amigo el noruego la última vez que allí fui me contó: «esto es como un Montmartre parisiense, pero veinte veces mayor!»

Los viejos berlineses no se muestran nada ufanos de tales cambios y pretenden que los americanos son quienes han traído las nuevas costumbres; pero la riqueza relativa que ha obtenido Alemania por medio de su vigoroso empuje industrial y comercial me parece una explicación más clara y sencilla.

No há mucho tiempo, quejándose el canciller imperial de la general situación financiera del país, hacían grandes elogios del espíritu de economía y de ahorro que mostraban los franceses; pero es de crear que no imiten aún el ejemplo sus compatriotas.

Parece como si los germanos se hubieran entregado al placer con el loco ardor de neófitos mal preparados, derrochando en aparecer espléndidos el dinero que les ha traído un período de actividad muy bien remunerada.

Seguro es que se modificará esta prodigalidad; pero resulta curioso que, de todas las naciones de Europa, Alemania es la que conserva en la actualidad al placer más tiempo y más dinero.

Dr. J. R. NANNEDER.
París, junio 1909.

Panorama

De cinco matadores que tenía escriturados para el año actual la Sociedad Taurina Montañesa, que hizo la selección con gran afán, han sido en la presente temporada cogidos en la breña ó al matar...

¿cuántos dirán ustedes? Pues... los cinco ¡los cinco, nada más!

Bombita en Algeciras, Machaguito y Gaona en Palma, Pepete en Madrid y ahora Martín Vázquez en Pamplona.

Ante esos perances fieros, Santueta, quitando ceros, por esa desgracia acerca, tendrá que traer toreros de la primera reserva!

Pero... esta quitilla, ¿a lo que sea, es una pura hipérbolo.

Bombita ya sale de paseo; Pepete ha vuelto a torear; Machaguito y Gaona están en vías de curación y Martín Vázquez, que ha sido cogido hace dos ó tres días, dentro de otros dos ó tres estará más gordo que nunca.

Hay que ver lo que es la encarnadura torera. Coge un toro a un diestro, le pone el higo a la intemperie y al día siguiente está el diestro reventando de salud y firmando contratos para dentro de cuarenta y seis años, seguro de vivirlos.

Pues ¿y los picadores? Se lleva usté en globo a un picador, le deja caer desde tres mil metros de altura y al llegar al suelo se hace... ¿Se hace polvo?

—Se hace un pitillo, le enciende y se va a la fonda.

Un español residente en Milán ha inventado un corsé ó coraza impenetrable para las balas de revólver a cuatro metros de distancia.

La coraza está confeccionada con una tela especial de gran flexibilidad y ligereza. Las experiencias que se han verificado han sido tan satisfactorias, que el ministro de la Guerra de Italia ha encargado a nuestro compatriota la fabricación de cascos para la caballería italiana.

Ha hecho mal ese español en vender su invento a una nación extranjera, cuando en España hubiera sido tan útil esa tela prodigiosa.

Pero no para fabricar cascos de caballería impenetrables a las balas.

Serían más aceptables, y costarían lo mismo, chalecos impenetrables al sable!

En el término de Ferras se han declarado en huelga los segadores.

Los patronos han adoptado acuerdos encañinados a sitiar por hambre a los segadores huelguistas.

Se conoce que quieren escarmentar a los segadores «para toda la siega».

Según leo, en algunas poblaciones del extranjero han empezado a usarse fétretos de papel.

Se fabrican con pulpa de papel prensada, y resultan, según se dice, superiores a los de madera.

Apuesto a que el inventor de esos fétretos de papel es un curial.

Los hay capaces de empapelar hasta a los cadáveres.

Cortó y pegó: «Mientras se discute en algunas naciones la conveniencia de una ley sobre matrimonios que obligue a los contrayentes a ser sometidos a un previo examen médico que demuestre su buena salud, en el Estado de Washington acaba de ser puesta en vigor.

Según esa ley, los hombres tienen que ser examinados por los médicos antes de contraer matrimonio, en todas las edades, y las mujeres hasta los cuarenta y cinco años nada más.»

Desde los cuarenta y cinco años en adelante no las reconocen los médicos. Las reconocen los anticuarios.

El consulado norteamericano de Jerez ha presentado una denuncia contra una dama que estaba recogida en dicho Consulado y que se ha fugado con varias alhajas valuadas en gran cantidad.

¡Vaya por Dios! La que por lo visto resultó también una buena alheja es la fugitiva. Y el no, que lo diga el consúl. Con joyas de importancia se le ha largado. ¡Estará el pobre consúl desconsolado!

AMARIS.

CRÓNICAS DE LA PEREGRINACIÓN

TIERRA SANTA

CAMINO DE JERUSALÉN

Jerusalén.—Lo hospedería de «Casanova».—Convento é Iglesia de San Salvador.—Palacio del patriarca latino

En la puerta de Jaffa dejamos nuestros guías y caballos y atravesando el imponente muro recinto de Salavado, tomamos la segunda calle que se ofrece a nuestra izquierda mano y en breves minutos, llegamos frente a un edificio, cuya entrada principal se abre en el ángulo entrante que forman dos muros.

Este edificio es como se lee en la parte alta de la puerta del mismo «Casanova», el hospicio que los padres franciscanos han destinado para alojamiento de peregrinos de cualquier nacionalidad que sean, siempre que no pertenezcan a otro rito que el católico. En la española y limpia hospedería no se exige retribución alguna por la estancia y comida de una quinceña de días; más claro es que todos los que allí acuden, a no ser los pobres de solemnidad, hacen en una limosna el pago de los gastos que hayan originado.

Al igual de esta práctica y útil hospedería franciscana, existen en Jerusalén otras varias, como son la alemana católica, la alemana protestante, la de Nuestra Señora de Francia, la Austro-Húngara y la Rusa. En todas estas viviendas, al igual que en Casanova, los peregrinos reciben gratuito albergue que después satisfacen a título de limosna.

A dos pasos del edificio «Casanova» está el convento é Iglesia de San Salvador. El primer sirve de residencia al venerable padre Custodio de Tierra Santa, quien tiene derecho al uso de insignias arzobispales. Siendo la custodia de Tierra Santa de carácter internacional, en las constituciones de la misma está previsto que el reverendo padre Custodio sea de nacionalidad italiana, y los cargos de Vicario y Procurador recaigan siempre en un sacerdote francés y otro español, respectivamente. Los cargos de consejeros ayudantes son desempeñados por un español, un francés, un italiano y un alemán. Los frailes componentes de esta Asamblea son los encargados de dirigir y atender a la mejor marcha de los múltiples intereses que la Congregación franciscana tiene en Palestina, Siria, Armenia, Chipre y el Bajo Egipto.

Este edificio conventual de los franciscanos ha sido agrandado en diferentes épocas, motivo por el cual no ofrece la regularidad de construcción que se advierte en otros monasterios. Dentro del mismo existe un Oratorio y una escuela para niños y multitud de talleres para el aprendizaje de diversos oficios. Guarda también algunas interesantes curiosidades de Palestina y una muy curiosa biblioteca, la mejor de Jerusalén.

La Iglesia de San Salvador es un bonito templo parroquial, que ha sido consagrado al culto después de la expulsión de los franciscanos del Santo Cenáculo, en el año 1855. En su interior se veneran nuevos altares, siendo de ellos los más interesantes el altar mayor y los dos laterales del fondo, los cuales gozan del privilegio de las indulgencias del Santo Cenáculo. En el altar mayor se conmemora la «Descensión del Espíritu Santo sobre los Apóstoles»; en el de la derecha, del lado de la sacristía, la «Aparición del Señor a Santo Tomás»; y en el de la izquierda, la «Institución de la Santa Cena».

El palacio residencia del Patriarca latino de Jerusalén se halla también en estas inmediaciones de San Salvador. Tiene una Iglesia de estilo ojival, del siglo XV, un seminario y

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO

Teléfonos: Despacho, número 61, y domicilio, número 73

Despacho:

Módoz-Néoz, 11, frente a la estación de los I. C. de la Costa

Depósitos:

Calle de Madrid, núm. 6; Antonio López, núm. 6; Ruamear, núm. 9

sucesos de Melilla, oyéndole los moros en silencio y sin hacer comentario alguno al terminar la lectura.

Luego se acostaron durmiendo toda la tarde.

A las siete de la tarde estuvo el doctor Gritza en el Hotel Rusia a visitar al embajador. Lo encontró muy mejorado.

El personal de la Embajada ha asistido a los teatros.

Hoy harán las visitas oficiales.

Un preso muerto.—Denuncia de un periodista

De Cádiz dicen que hace tres días falleció en la cárcel de aquella capital un individuo llamado Pedro Bejerano.

El cadáver fué enterrado en el cementerio después de los requisitos reglamentarios.

Un periodista que se halla preso en aquella cárcel denunció ante el Juzgado que el Pedro Bejerano había muerto a consecuencia de una paliza.

El Juzgado de instrucción dispuso la exhumación del cadáver y se le ha desenterrado para practicarle la autopsia.

Sobre el asunto se hacen muchos comentarios y se espera con gran interés el informe de los médicos que han practicado la autopsia del cadáver de Pedro Bejerano.

Fiesta conmemorativa

Comunican de Castellón que se ha celebrado una manifestación conmemorativa del sitio carlista en julio de 1837.

Asistió el Ayuntamiento, gremios y sociedades con banderas.

Al llegar al monumento conmemorativo se pronunciaron varios discursos.

DE MARRUECOS

Combate en Melilla entre moros y españoles

Las primeras noticias.—Los moros salen de la plaza.

En Madrid no se habla de otra cosa que de las noticias verdaderamente graves que se reciben de Melilla.

Los periódicos son arrebatados de las manos de los vendedores, y en círculos y centros se discute lo ocurrido y se hacen comentarios sobre lo que pueda suceder en Marruecos.

Las noticias que publican los periódicos confirman los temores de que algo muy grave hubiera pasado en Melilla, temores que nacieron a conocerse la resolución que telegrafió esta madrugada de enviar dos batallones de Cazadores a aquella plaza africana.

Los despachos de Melilla dicen que a las ocho y media de la mañana de ayer llegaron a la plaza procedentes del destacamento del Hipódromo el contratista español de las obras de construcción del ferrocarril don Vicente Barruchino y el intérprete don Carlos Buenas, manifestando que en el kilómetro siete había ocurrido un grave incidente.

La noticia circuló con gran rapidez por la plaza y enseguida se notó desusado movimiento, preparándose las fuerzas de la guarnición.

Todos los moros que se hallaban en Melilla salieron precipitadamente a las afueras.

Lo que ocurrió.—Ataque de los moros a los obreros.—Centro español de muertos.—Los indígenas huyen

Lo ocurrido en el kilómetro siete fué lo siguiente:

A primera hora de la mañana empezaron a trabajar los obreros en el replanteo del kilómetro 7. Trabajaba una brigada de obreros españoles bajo la dirección del encargado, jefe de los trabajos, don Gregorio Otero, mientras una sección de obreros moros se dedicaba a hacer excavaciones.

A las ocho de la mañana se presentaron unos 400 moros armados a pié y 30 jinetes, que al llegar cerca de los trabajadores promovieron infernal algarabía.

Sin dar tiempo a prepararse a los obreros los moros hicieron fuego, repitiendo con varias descargas.

Desde los primeros disparos quedaron muertos cuatro obreros españoles llamados Emilio Esteban, Tomás Almeida, Cristóbal Sánchez y

Salvador Pérez, todos jóvenes empleados en la construcción de la línea.

Otros resultaron heridos y fueron auxiliados por sus compañeros.

Los demás huyeron hacia el campamento español.

También huyeron precipitadamente los guardias indígenas al servicio de la compañía que construye el ferrocarril.

Los moros agresores pertenecen a las tribus de Beni, Bufrosor y Nador.

Las fuerzas españolas.—Defendiendo la plaza.

En cuanto en Melilla se supo lo ocurrido dispuso el general Marina lo conveniente para salir a castigar a los agresores.

Mandados por el mismo general Marina, al que acompañaba el jefe de Estado Mayor, salieron dos compañías del regimiento de Africa, las brigadas del disciplinario, una compañía de artillería de montaña y una sección del escuadrón de caballería.

Del destacamento del Hipódromo había salido momentos antes su jefe con dos compañías de infantería.

El general Real se quedó en la plaza colocando las fuerzas en los sitios estratégicos en previsión de un ataque.

Empieza el fuego.—División de fuerzas.—Los cadáveres de los obreros.—Caseríos destruidos.—Un soldado muerto y varios heridos.

El general Marina llegó a las diez y media frente a las posiciones que ocupaban los moros.

Situadas convenientemente las fuerzas, la batería de montaña rompió el fuego contra los caseríos de las cabillas vecinas de los agresores.

Más tarde se ordenó que siguiese avanzando la artillería rodada y el resto de la columna se dividió en secciones.

Los soldados españoles se batieron admirablemente sin retroceder un momento, a pesar del nutrido fuego de los contrarios.

El combate duró una hora y al suspenderse el fuego fué recogido un soldado muerto y otros heridos, uno de ellos grave.

Ataque a la bayoneta.—Un oficial muerto y cuatro heridos.—Tres soldados muertos y veintitres heridos

A las once y treinta y cinco vino el general Marina que los moros no desalojaban las posiciones ordenó el ataque a la bayoneta.

Al oír el toque de corneta los soldados se disputaron el primer puesto en el ataque, dando una brillante carga. Los moros hacían un fuego horroroso que no hacía retroceder a los españoles.

A las dos y media de la tarde consiguieron las tropas españolas ocupar el Atalayón, aunque para conseguirlo sufrieron varias bajas.

El teniente don Luis Molina, resultó gravísimamente herido de un balazo en un muslo.

El capitán señor Riquelme tiene también el muslo izquierdo atravesado de un balazo.

En el campo de batalla quedó muerto el oficial del batallón disciplinario don Darío López.

También quedaron muertos tres soldados y fueron recogidos 23 heridos.

La toma del Atalayón duró más de dos horas.

Los moros tuvieron numerosas bajas.

El general Marina.—Acompañan las tropas.—Tranquilidad.

Se hacen grandes elogios de la pericia y valor temerario del gobernador militar de Melilla.

El general Marina dirigió en per-

sona el combate, viéndosele en los puestos de más peligro, hasta el extremo de que los oficiales heridos estaban detrás del sitio que ocupaba el general.

Las tropas acompañaron en el Atalayón después del combate.

Muchos moros les ofrecen auxilios.

Las últimas noticias dicen que parece restablecida la tranquilidad.

Los moros agresores han huido al interior.

La noticia oficial

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama oficial del general Marina dando cuenta al ministro de todo lo ocurrido.

Dice el gobernador militar de Melilla que los moros atacaron a los obreros de la vía férrea, pasando a cuchillo a los trabajadores españoles.

Añade que en cuanto supo lo ocurrido salió con las fuerzas de que pudo disponer para tomar las alturas de Bebe-Sidi, encontrando parapetado al enemigo.

Luego relata el parte oficial el combate en la forma que ya he telegrafiado y termina confirmando que han resultado heridos el capitán Riquelme y el teniente Molina y muerto el teniente Salcedo.

El número total de muertos y heridos entre los soldados ha sido el de treinta.

El espíritu de las fuerzas es excelente.

El ministro de la Guerra.—Refuerzos.

Cuando se recibió el telegrama se disponía el general Linares a salir a paseo y suspendió la salida. Se cerró en su despacho y comunicó el telegrama oficial al Rey, que se hallaba en La Granja.

Después comunicó también la noticia al señor Maura y dictó órdenes para que salgan inmediatamente refuerzos de varias divisiones con material de artillería ligera y caballería.

Hoy mismo empezará el envío de refuerzos.

De Tánger.—Combate en Fez.—Esperando el asalto

Se reciben telegramas de Tánger anunciando que los correos de Fez han traído noticias muy alarmantes.

Dicen que se ha entablado un combate muy formidable entre los leales y los insurrectos.

Han sido incendiadas y arrasadas las kabillas próximas.

En Fez reina horrible pánico, creyéndose que de un momento a otro va a ser asaltada la ciudad.

Los habitantes de Fez, desde las azoteas, contemplan con espanto el avance de los asaltantes.

El puente de Sebú, principal entrada de Fez, está custodiado por las tropas imperiales y al otro lado del río hay 8.000 hafidistas.

Como las fuerzas de unos y otros son escasas se cree que el combate que ha de entablarse en breve no será decisivo.

En Mequinez

Muley-Kebu continúa estacionado en Mequinez, a pesar de lo que se ha dicho en contrario.

El Raisulí

El Raisulí cumpliendo órdenes de Muley Hafid ha salido con fuerzas al objeto de evitar rozamientos entre las tribus de Anghera.

Tropas a Melilla

Las fuerzas que se enviarán a Melilla entre hoy y mañana la forman una brigada de cazadores con 6.000 hombres, compuesta de los siguientes elementos: seis batallones de 850 plazas cada uno; cuatro ametralladoras de montaña; un escuadrón con 125 caballos; tres baterías de montaña, que suman 12 piezas; una compañía de ingenieros zapadores y otra de telegrafos, que llevará estaciones de óptica y telegrafía; una compañía de administración militar, con 154 mulos; ambulancia de montaña con camillas, sillas suecas, botiquines, tren de iluminación, etc.

Los cuerpos llevarán todo el material a lomos de 40 mulos, cada batallón.

El número de caballos y mulos que lleva la brigada es de 970.

Llevarán 650 cartuchos por plaza y el cuadro de oficiales será el reglamentario. Cada compañía un capitán y tres subalternos.

Irán dos oficiales de Estado Mayor.

Las posiciones

Se han recibido noticias diciendo que las tropas seguirán ocupando las posiciones conquistadas.

Consejo

Esta tarde se celebrará Consejo de ministros para tratar de los asuntos relacionados con los sucesos que se desarrollan en Melilla.

Noticias

Durante la noche se han comunicado respetadamente noticias al Rey y al señor Maura.

Animación

Los círculos están animadísimo y en todos ellos es el tema de las conversaciones los sucesos de Marruecos.

Los casinos militares presentan aspecto inusitado.

Se comenta el suceso, causando indignación la agresión cobarde de que han sido objeto los obreros españoles.

Lo que dice un ingeniero

Comunican de Melilla que el ingeniero de la Compañía señor Becerra ha manifestado que se preparaba a salir cuando se le presentó un trabajador diciendo que llevaba encargo del capataz Otero de advertirle que había recibido confidencias de que muchos moros procedentes de los poblados próximos se proponían atacar a los trabajadores de las minas con objeto de hacerles prisioneros para ofrecerles como cange de los indígenas apresados en Quebdana.

El ingeniero dispuso que cesasen los trabajos y que se retirasen los obreros, dirigiéndose él a las minas, pero antes de llegar se enteró que se había consumado el atentado.

El señor Becerra montó en la locomotora de la Compañía francesa y en el trayecto supo que un obrero había ingresado en el Hospital con un balazo en el antebrazo y heridas en el cuello y cabeza.

Lo que dice el capataz

El capataz Otero dice que a las seis de la mañana se dirigió al trabajo y algunos moros transeuntes le dijeron que los de la kabila de Quebdana preparaban una sorpresa.

Después observó que los trabajadores indígenas, al tomar las herramientas, se resistían a avanzar.

Añade que la primera descarga mató 3 hombres y había trabajando 15 españoles.

Entonces huyeron a avisar a las tropas.

Extranjero

Sobre un discurso

De Bruselas dicen que el discurso que el rey Leopoldo pronunció en Amberes con motivo de las fiestas, ha dado lugar a un debate en las Cámaras.

Los socialistas creen que el rey está interesado en pro de la empresa de construcciones navales.

Añaden que el rey Leopoldo hace sólo política personal, mercantil y militarista.

EL CORRESPONSAL.

EXAMENES DE SEPTIEMBRE

Colegio-Academia de Mata

Santa Clara, 9

Este Centro no suspende ninguna de sus clases durante el verano, estableciéndolas especiales para los alumnos que hayan de sufrir examen en septiembre en el Instituto y Escuela de Comercio.

Profesorado numeroso.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Idiomas.—Dibujo.—Pintura.—Gimnasia.—Primera enseñanza modelo.

EDICIONES REGLAMENTOS

En esta ciudad se alquila un

segundo piso amueblado para la temporada de verano, en sitio céntrico. Darán razón en esta Administración.

Se vende en Solares

BARRIO DE CAYUSO

un chalet con jardín, planta baja, principal y segundo.

Informarán: San Francisco, 33, 3.º, Santander

Lanería y Colchonería

DE **PEDRO CUESTA**

Calle de Racedo, 11

PRECIO FIJO TELÉFONO 108

Precios sin competencia, en igualdad de condiciones

LANAS BLANCAS, a 25 pesetas los 11 y medio kilos.—MIRAGUANO de 1.ª a 3 pesetas kilo.—EDREDONES, última novedad, desde 25 pesetas.—Zaleas con lana, a 4 pesetas.—Borras finas, a una peseta el kilo.

Imenso surtido en telas de damasco, cut, hilo y algodón para colchones.

Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones a domicilio, por acreditados colchoneros, a precios económicos. Se carda lana a máquina.

Se traspasa una tienda de comestibles en punto céntrico, acreditada y en buenas condiciones. En esta administración informarán.

Sociedad cooperativa de consumo

"LA CONVENIENTE,"

Según dispone el artículo 23 de los estatutos se convoca a los señores socios a junta general ordinaria que tendrá lugar el domingo, 11 del corriente, a las diez de la mañana, en el domicilio social.

El presidente de la comisión permanente, Matías Villanueva.

EN EL ASTILLERO

Próximo a inaugurarse el salón Cortabitarte, se admiten proposiciones para el arriendo del ambigü.

Informará en dicho pueblo su propietario.

Especialidades farmacéuticas

Grandes existencias de todas las especialidades nacionales y extranjeras, recibidas directamente de los autores.—Productos químicos para la farmacia y la industria.

Pérez del Molino y Compañía, Droguería, Plaza de las Escuelas.—Sucursal: Wad-Rás, y 3 (al lado de Singer).

Colegio de la Inmaculada Concepción

DIRIGIDO POR LAS SEÑORITAS DE RODRÍGUEZ

Plaza de don Pedro Gómez Oreña, 3 (antes Media Luna)

Medalla de oro en la Exposición de Santander de 1905.

Se admiten internas y medio pensionistas, dando para éstas grandes facilidades. Clase especial de párvulos.

Para temporada de verano

Se arriendan en el Sardinero dos pisos, bien amueblados, con ocho camas, luz eléctrica, próximo al tranvía y playas.

Informarán en esta Administración.

Restaurant EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO **Pedro Gómez Fernández**

Hernán-Cortés, n.º 9 SANTANDER

Las importantes reformas recientemente introducidas en el local de este de antiguo acreditado restaurant, unidas a su excelente y esmerado servicio, le colocan hoy a la altura de los mejores de su clase de España.

Plato del día: Ragout á la francesa

SUN Insurance Office

COMPANÍA INGLESA DE SEGUROS

contra incendios

FUNDADA EN LONDRES EN 1710

Esta poderosa Compañía, la más antigua del mundo en la rama de INCENDIOS (198 años de existencia), efectúa los seguros a precios moderados y bajo condiciones ventajosas para los que acuden a ella.

Acepta la jurisdicción de los Tribunales españoles, se somete a las leyes fiscales del Reino y en el cumplimiento de sus deberes procede con toda prontitud y lealtad.

Para otros informes y para asegurar dirigirse a su agente DON JOSÉ RODRÍGUEZ LÓPEZ, Velasco, 1, (junto al Banco de España), Santander.

Buena ocasión para comprar baratísimo cualquier ARTICULO de TEJIDOS de la TEMPORADA de VERANO

— EN —

La Villa de Madrid

Esta Casa está vendiendo el género de punto, lanas, perales, ropa blanca de señora y demás artículos del ramo a precios que no se han conocido jamás

LUNES Y JUEVES, LIQUIDACION DE RETALES

Puerta la Sierra, 1 (Frente a LA ATALAYA)

Automóviles LION-PEUGEOT

El representante tiene en su depósito los distintos modelos de 1909

Es el automóvil pequeño mejor construido y más económico

M. Sancho, Muelle, 34.

BICICLETAS Y MAQUINAS DE COSER

BALNEARIO DE LIÉRGANES

Únicas AGUAS que curan los CATARROS CRÓNICOS DE LA NARIZ, GARGANTA, BRONQUIOS Y PULMÓN, INFARTOS DEL HIGADO Y CALCULOS NEFRITICOS.

La instalación es la mejor de España, en su clase

PEDID LA GUIA AL ADMINISTRADOR

CALZADOS DE LUJO PARA CABALLERO

Zapatos de lona blanca, con suelas de cáñamo, á... 4,75 ptas.
Id. id. color, con punteras y ojeteras de piel color, á... 5,50 >
Id. piel negra, á... 6,75 >
Id. becerro de color, á... 7,95 >
Id. lona blanca, con suela blanca, punteras, ojeteras y traseras de piel de color, á... 10,00 >
Id. de taflete negro, cosidos, á... 11,00 >
Id. id. color, cosidos, á... 12,00 >
Id. de piel de oscaría, cosidos, á... 12,00 >
Id. de taflete negro extra, última moda, á... 16,00 >
Id. id. color, última moda, á... 18,00 >

Para señoritas, señoras y niños también hay existentes preciosos modelos en zapatos, zapatillas y botas de mites de clases en

El Botín de Oro

CASA FUNDADA EN 1852

Fuente, núm. 1, SANTANDER

DISPEPSIA y enfermedades del estómago é intestinos

se curan en poco tiempo el 98 por 100 de los enfermos á quienes su médico receta para las afecciones de las vías digestivas el

ELIXIR SAIZ DE CARLOS (Stomalix)

el mejor y más seguro medicamento, como lo demuestran 15 años de exitos constantes en el mundo entero, para combatir las **digestiones perzosas, suacididad de la lengua, pérdida de apetito, acedias, dolores y ardor de estómago, vómitos, óertigo estomacal, cólicos, flatulencias, diarreas en el adulto y en el niño, incluso en la época del destete.**

CURA estas afecciones porque quita el dolor y molestias de la digestión, auxilia el poder digestivo, abre el apetito, tonifica y el enfermo se nutre y digiere sin dificultad.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo foliado a quien lo pide.

Se alquila

un hotel amueblado en el Sardinero, Bella Vista. Razón: **Villa Cañtera**, en el Sardinero.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 30 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Reina María Cristina

su capitán, don José Oyarrbide

Para HABANA, VERAORUZ y TAMPICO, admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... Pesetas 225 y 7 de impuestos

Veracruz y Tampico 250 y 1 de

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Ciudad de Cádiz

su capitán don Feliciano Calzada

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII,

de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, 195 pesetas y una

de impuesto. Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª,

MUELLE, 36—TELEFONO NUM. 63.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornu...

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25,

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga...

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3,

Linea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

Linea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así...

Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á...

Aviso importante: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía...

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida...

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de...

Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª,

N.ª, MUELLE, 36—TELEFONO NUM. 63.

La victoria de los medicamentos

EMERIN

DEL GRIEGO (CURA EN UN SOLO DIA)

Tomando á tiempo Emerin corta el progreso de las enfermedades de la...

Los Confites Emerin dan á las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y...

El Regenerador de la Sangre Emerin es el único descubrimiento de la Terapéutica...

Para pedidos, correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, dirigirse al...

BODEGAS

Marca CENICERO

Santander: Alvaro Florez-



RIOJANAS

registrada (Rioja Alta)

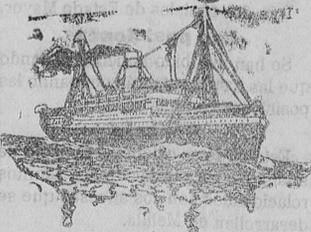
Estrada. Muelle, 28 y 29

LA ATALAYA

ANUNCIOS

En 1.ª plana... Una pla. linea En 2.ª (Noticias)... 50 cénts. linea

Hamburg - Amerika - Linie



VAPORES

CORREOS

ALEMANES

Servicio regular mensual

ENTRE

SANTANDER, HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Para Habana, Veracruz y Tampico

saldrá de SANTANDER el 20 de julio el magnífico vapor, de moderna construcción é...

WESTERWALD

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos.

Para Habana... Pesetas 195 y pesetas 7 de impuestos

Veracruz y Tampico 225 y 1 de

La siguiente salida se efectuará, el 20 de agosto próximo, el magnífico vapor

KRONPRINZESSIN CECILIE

Los vapores de esta Empr.ª de Navegación, la mejor del mundo, tienen todos los ade...

Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes,

baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de...

Llevar cocineros, camareros y camareras españolas.

NOTA IMPORTANTE.—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á flete...

Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, núm. 23, entresuelo. Teléfono 102

quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el em...

barque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

Curación cierta de las enfermedades urinarias



Para evitar sorpresas y engaños debemos advertir que este producto se vende solamente...

VINO DE PEPTONA



Premiado con Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene...

Laboratorio: Farmacia de Ortega, León, 13, Madrid.—Primera y única fabri...

ción en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio...

del vapor y con todos los aparatos más modernos.

Da tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. ES TAN AGRA...

DABLE como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO...

DE PEPTONA, que alimenta, preparándose para recibir la alimentación ordinaria. LAS...

PERSONAS DEBILITADAS por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el...

VINO DE PEPTONA. LAS EMBARAZADAS deben emplearlo todo el tiempo que dure el em...

barazo, para que su naturaleza no se destruya. Contiene los vómitos y de consiguiente...

aumenta la nutrición. LAS SEÑORAS que dan de mamar á sus hijos deben usarlo constante...

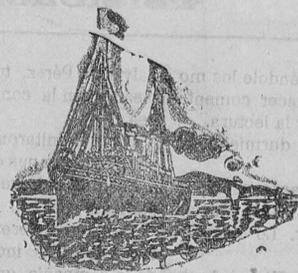
mente para que aumente la secreción de la leche, y siendo ésta más nutritiva, los niños...

se criarán sanos y robustos. Los niños, en los primeros años deben tomar el VINO DE PEPTO...

NA. LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del ar...

terior, más la reconstituyente del hierro.

Advertisement for Talleres Tipolitográficos LA ATALAYA, featuring a diamond-shaped logo and list of services.



Vapores Correos Franceses

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

HABANA Y VERACRUZ

El 23 de JULIO de 1909 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico...

La Navarre

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos.

El 27 de julio de 1909 saldrá de Santander el vapor

Perou

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Golfo...

directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, para Costa Rica, Perú y Chile.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para...

los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino...

todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS, Muelle, 32

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo...

de Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas...

de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina, de Guerra y Arsenales del Estado...

Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para uso...

metalúrgicos y domésticos.

Pídanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso...

XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON y AVI...

LES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

LA PREVISIÓN ANDALUZA

SOCIEDAD ANÓNIMA

DOMICILIADA EN SEVILLA

Esta Sociedad realiza los Seguros que á continuación se expresan:

Seguros complementarios de Incendios.—Seguros dotales de Ahorro

infantil.—Seguros de Quintas,

bajo varias tarifas y formas de pago en diferentes plazos.

Nuestra «Tarifa 2.ª» asegura á los socios de 19 á 20 años por 730 pesetas

en plazos mensuales.—Los socios que sorteen en el reemplazo de 1910 podrán

asegurarse por 750 pesetas en plazos mensuales, sin más gastos ni desembolsos.

SOLICITEN TARIFAS Y FOLLETOS.—Delegación en Santander, Cuesta del Hospital, 4.

¡La desgravación!

¿Osma?... ¿La Cierva?... ¿Soriano?...

desgravando, no son nadie, comparados conmigo: ellos desgravan sólo el vino; yo desgravo...

por cientos los artículos en toda clase de

Muebles y Mercadería

Camas c. c., desde 12 pesetas 50 céntimos; mosas de noche, á menos de 5 pesetas; mira...

guano de la India, á menos de 3 pesetas kilo.

Ventas al contado y á plazos por medio de alquiler

desde una peseta semanal

San Francisco, 17 MANUEL LAÍNZ

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

De Madrid á Santander. Tren rápido

de lujo, que saldrá á las 8,45 de la mañan...

na, para llegar á Santander á las 8,45

de la noche del mismo día.

Tren correo expreso, que saldrá á las

5,16 de la tarde, para llegar á Santander

á las 8,30 de la mañana del día siguiente.

Tren mixto, que saldrá á las 1,10 de

la noche, para llegar á las 5,12 de la tar...

de día siguiente.

De Santander á Madrid.—Tren rápido:

que saldrá á las 9,50 de la mañana, para

llegar á Madrid á las 11,20 de la noche.

Correo expreso: que saldrá de la tarde,

para llegar á las 9,08 de la mañana del

día siguiente.

Tren mixto: que saldrá á las 7,45 de la

mañana, para llegar á las 5,38 de la ma...

ñana del día siguiente.

De Santander á Barcelona.—Saldrá á las

11,30 de la mañana y á las 6,10 de la tarde.

De Barcelona á Santander.—Saldrá á las

10,17 de la mañana y á las 5,44 de la tarde.

Los trenes rápidos entre Madrid y San-

tander saldrán de Madrid los martes,

jueves y sábados y de Santander los lue-

nes, miércoles y viernes.

SANTANDER-BILBAO

De Santander á Bilbao, á las 7 de la

mañana (correo); á las 10,10 (expreso);

á las 2,10 (correo), y 5,20 de la tarde.

De Bilbao á Santander, á las 7 de la

mañana (correo); á las 10 (expreso); á las

2,10 (correo), y á las 5,5 de la tarde.

De Santander á Marrón, á las 5,45 de

la tarde.

De Gibaja á Santander, á las 7 de la

mañana.

De Santander á Solares, á las 7, 8, 9, 25

y 12,15 de la mañana; 2,55, 3,55, 6,45 y

8,55 de la tarde.

De Solares á Santander, á las 6,55, 8,15,

9,35 y 11,40 de la mañana; 2,35, 3,55, 5,42

y 7,58 de la tarde.

De Santander á Liérganes, á las 8 y

12,15 de la mañana y á las 3,55 y 8,55 de

la tarde.

De Liérganes á Santander, á las 6,35 y

9,15 de la mañana; 2,15 y 5,25 de la tarde.

FERROCARRIL DE ONTANEDA

De Santander á Ontaneda, á las 7,30 y

11,25 de la mañana y 3,10 y 7,10 de la

tarde, siendo el correo el de las 11,25 de

la mañana.

De Ontaneda á Santander, á las 6,23 y

11,18 de la mañana y 2,01 y 6 de la tar-

de, siendo el correo el de las 2,01 de la

tarde.

SANTANDER-OVIEDO

SALIDAS.—A las 8,5 de la mañana (cor-

reo) y 1,30 de la tarde.

LLEGADAS.—A las 4,14 y 8,42 de la tarde

(correo).

SANTANDER LLANES

SALIDA DE SANTANDER.—A las 5,30 de la

tarde, para llegar á Llanes á las 8,55 de

la noche.

SALIDA DE LLANES.—A las 7,55 de la ma-

ñana, para llegar á Santander á las 11,1

de la mañana.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

SALIDAS.—A las 11,55 de la mañana (cor-

reo), 2,50 y 7,15 de la tarde.

LLEGADAS.—A las 9,11 de la mañana y

3,31 y 7,01 de la tarde.

SANTANDER-TORRELA VEGA

JUEVES Y DOMINGOS

SALIDA.—A las 7,20 de la mañana.

LLEGADA.—A las 12,58 de la mañana.