

REDACCION
San Francisco, 23, principal
C. MERO SUKTO: 3 CÉNTIMOS
ATRASADO: 25 CÉNTIMOS

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Puerta la Sierra, 2, planta baja
FRANQUEO
CONCERTADO

AÑO XVII.—NÚMERO 5.942

SANTANDER.—Sábado 9 de mayo de 1908

Teléfono número 139.

SANTORAL

Día 9.—Sábado.—San Gregorio Nazianzeno, ob., y San Lucas.
Día 10.—Domingo.—El Patrocinio de San José, San Antonino, arzobispo de Florencia y el beato Job., abg., contra la lepra.

Pedro Acha
Abogado
Hernán-Cortés, 9

CARLOS M.º CONACHY
DENTISTA
HOTEL DE EUROPA

Se necesitan buenos oficiales, oficiales y piceiros sastres en los almacenes **El Aguila**. Isabel II, número 2.

J. Marañón Martínez
Especialista
de las enfermedades de la mujer
Consulta de esta especialidad y de cirugía en general.
Horas de consulta: de once a una.
Avenida Primera, números 10 y 12

LOS VIÑEDOS DE LIÉBANA

Preocupa hondamente, y con sobrados motivos, en toda la región lebaniega la reciente enfermedad de los viñedos que amenaza destruirlos, y nuestro estimado colega *La Voz de Liébana*, atento como siempre a la defensa de los intereses de sus paisanos, conagra un bien escrito artículo al estudio de problema tan interesante y transcendental.

Combate en primer lugar el periódico de Potes esa pasividad fatalista, que parece, y acaso lo sea, atavismo moruno, con que de ordinario vemos como se desarrollan estas plagas, igual que si tuvieramos descontento que eran imposibles de combatir, pareciéndonos bastante quejarnos de la mala suerte, y, en lugar de buscar los remedios que atajen las calamidades o disminuyan sus efectos, sólo se nos ocurre pedir y esperar mensuradamente la protección del Estado.

Creo muy acertadamente y con un gran sentido de la realidad el periódico lebaniego que deben ser ellos mismos, los interesados, quienes, mediante la constancia en la labor y sobre todo mediante el anamamiento de sus esfuerzos y un decidido espíritu de asociación, aborden de frente el problema, estudiándolo, observándolo, discutiéndolo y ensayando los medios de dominarle. Solo allí donde las iniciativas particulares asociadas sean impotentes para vencerle, es donde, por excepción, cabe pedir auxilio a otros elementos extraños.

Pero, a pesar de la razón que le asiste, será difícil que nuestro estimado colega llegue a convencer a nuestros labradores, tan refractarios a la asociación. Precisamente una de las mayores ventajas que encontramos nosotros en los Sindicatos agrícolas, además de las que la institución lleva en sí misma, que no son pocas, es esta de que demuestran prácticamente a nuestros desconfiados y recelosos campesinos la conveniencia para todos y con especialidad para los humildes de la asociación.

Por fortuna esta vez, a falta de Sociedades, ha habido en Liébana un hombre activo y generoso, don Joaquín de las Cuevas, que consagra gran parte de sus afanes y de su fortuna al perfeccionamiento de los cultivos e industrias del país, el cual, por su cuenta y sin el auxilio de nadie, ha hecho venir de Francia un ingeniero agrícola que se hallaba encargado de la sección de Parasitología en el importantísimo establecimiento conocido con el nombre de «Estación Vitícola y de Patología vegetal», fundado en 1899 por Mr. Vermorel en Villerranche (Rhône), con el fin de que estudie convenientemente el arduo problema de los viñedos en Liébana.

Puede suceder, y es lo más probable, que persona tan perita como el ingeniero francés acierte con las soluciones adecuadas para salvar lo que aun sea posible de los viñedos; pero si así sucede, esto mismo demostrará a aquellos labradores la necesidad de acudir inmediatamente en cuantos casos semejantes ocurran a los hombres de ciencia, y como individualmente no han de poder hacerlo, y no siempre encontrarán como ahora no han de encontrarlo, la pérdida de la necesidad de la asociación para la defensa común.

Por de pronto deseamos que sea eficaz el rasgo generoso del señor Cuevas y que no se consuma la pérdida de los viñedos de Liébana, una de las principales fuentes de riqueza de aquella región.

ALBUM POETICO

Loor eterno
Montañas de Cantabria,
que en el azul del cielo,
forman con blancas nieblas,
hermoso pabellón,
como las almas nobles,
que olvidan este suelo
y por la fe escuchadas
elevan rando vuelo,
sobre las negras dulas,
que ofuscan la razón.
Inmensas soledades,
donde bravío suena
el estridente grito,
que el águila al volar,

EL "CARLOS V."

A las siete de la mañana de ayer se hizo a la mar con rumbo a Villagarciá el crucero acorazado *Carlos V.*
El *Carlos V* empezó de madrugada sus maniobras de leva, y bajo la inteligente dirección del práctico del puerto don Ricardo Rey pudo ponerse en franquía para la hora indicada.
Por lo temprano de esta hora, fue relativamente poca la gente que presenció la marcha del hermoso buque.
Lleva buen viaje.

GESTIONANDO UN INULTO

Ayer se recibió la respuesta al telegrama que el señor gobernador civil envió el día antes al presidente del Consejo de ministros solicitando el indulto del reo de marina Ramón Virgilio, en nombre de las señoras y señoritas de Santander.
He aquí lo que dice el señor Maura: «Presidente Consejo a gobernador: Me informan que todavía proceso pende Consejo Supremo. Llegada ocasión tendrá el Gobierno que presente la humanitaria gestión que refleja telegrama V. S., y mirará con el mejor deseo si es posible aconsejar la gracia.»
Se ve, pues, que por el momento no se podrá complacer a las bellas solicitantes; pero si el momento llega bien pueden confiar en que el señor Maura recordará la promesa y hará cuanto de su parte esté por llevar a cabo fin tan humanitario y cristiano.

Ecos de sociedad

Ha llegado a esta capital, procedente de Madrid, nuestro particular amigo el distinguido abogado don Eduardo Jusué.
Ha regresado de su viaje a Madrid y Sevilla, a donde fue acompañado de su distinguida esposa y su hermana Sabina, el señor don Tomás Alcorbe.

LA PENÍNSULA DE LA MAGDALENA

La noticia de que el Senado había aprobado el proyecto de ley autorizando a nuestro municipio para enajenar o disponer libremente de la península de la Magdalena produjo en Santander, al ser conocida ayer, excelente impresión.
La noticia se tenía ya por descontada, pero no por eso se recibió con menos satisfacción. Con tal motivo se hicieron multitud de cálculos y de cálculos respecto a la proximidad de la fecha en que las obras de construcción del nuevo palacio darán principio.
Aunque de fijo aún nada se sabe, estas obras como decíamos ayer, se acometerán a la mayor brevedad, no siendo extraño que dentro de muy poco se empiecen a efectuar ya algunos trabajos preliminares.
Por lo pronto, el capitán de ingenieros señor Pineda empezará hoy algunas obras de medición y deslinde en las baterías situadas en la pintoresca península.
Hemos entrado, pues, y nos hallamos ya dentro del período activo del asunto.
Como se ve, estas noticias no pueden ser más satisfactorias, sobre todo para la clase trabajadora, que, de seguir así las cosas, encontrará, dentro de poco, trabajo y ocupación abundante que la ayude a resolver la obstinada crisis que origina la carencia de trabajo.

El banquete al alcalde

Ayer fué facilitada a la prensa por la Alcaldía la siguiente nota:
Mañana domingo a la una de la tarde se celebrará en el Gran Casino del Sardinero el banquete popular organizado en honor del alcalde presidente del Excelentísimo Ayuntamiento don Luis Martínez y de los diputados y senadores por la provincia, para festejar el feliz resultado en el asunto de la Magdalena.
Los dos últimos trenes para asistir a dicho acto saldrán de Santander a las 12:55 y a las 1:15 de la tarde.
Para entrar en el Casino será indispensable la previa entrega de la tarjeta de inscripción para el banquete.
Informes particulares que tenemos nos permiten asegurar que el banquete será un verdadero acontecimiento.
Ayer pasaban de 3.0 las inscripciones hechas, figurando en las listas, los nombres más prestigiosos y de más nombradía de Santander.
Si el tiempo coudyava a los trabajos de la comisión el día de mañana esará el Sardinero brillantísimo.
Las facilidades que con su bien combinado servicio de tranvías da la Sociedad explotadora de aquel pintoresco sitio, harán seguramente, que converja hacia aquella parte un gran contingente de público.
Además de brillante, el acto de mañana debe ser transcendental para el pueblo.
En el salón del Gran Casino, y rodeando a la figura prestigiosa del alcalde festajado, se reunirá lo más saliente, lo más notable, lo más entusiasta y laborioso de la ciudad.
Allí estarán representadas todas las ideas y todas las clases. Pues bien: todos los esfuerzos y todos los trabajos que se hagan deben tender a que los vínculos de unión y de confraternidad tan espontánea y tan impensadamente estrechados no se añen.
Que la unión persista, y que lo mismo en este caso dado, que en otros de mayor ó menor trascendencia aparezcamos unidos todos en aras de los intereses del pueblo y en beneficio exclusivo suyo.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Panorama

Un agente de vigilancia de Valencia cobró el otro día 100 pesetas, se las guardó en un bolsillo y cuando fué a sacarlas se encontró con que se las habían extraído descaradamente sin ningún respecto a su autoridad.
Y en cambio, le habían dejado en el bolsillo un papel que decía:
«Cuidado con los rateros!»
La conducta del ladrón no ha podido ser más desinteresada.
Sustrajo al guardia con sagaz manejo, veinte duros, que estaban mal seguros, y le dejó un consejo que vale mucho más de veinte duros!

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóviles y carreteras

Destrozados causados por los nuevos vehículos. Motivos principales de los desperfectos. Cantidad de automóviles que los producen. Longitud de las diversas carreteras francesas. Lo que costarán y lo que cuesta su conservación. Medios empleados contra el desgaste. Próximo Congreso internacional sobre dicho asunto.
El distinguido ingeniero Mr. J. B. de Lambres ha estudiado minuciosamente esta cuestión, citando hechos y haciendo consideraciones muy a menudo, de todo lo cual copiaré lo más saliente.
El prodigioso aumento que, tras de pocos años, ha tenido la circulación de los automóviles ha provocado una serie de problemas importantes, la mayor parte de los cuales se hallan sin resolver. Y no fué menuda la pérdida que se levantó hace poco en el Congreso de Francia a consecuencia de haberse presentado un proyecto de ley con el fin de garantizar la seguridad de los peatones y de los vehículos de tracción animal, proyecto contra el que reclamaron vivamente todos los fabricantes de motores, como atentatorio al desarrollo de la industria tal vez la más brillante hoy en Francia.
Imagínense ustedes el número de automóviles fabricados en 1907, sabiendo que subió el valor total de los exportados al extranjero a cerca de 150 millones de francos, habiéndose vendido casi otros tantos dentro del país.
Dicen los técnicos inteligentes, que circulan hoy por el territorio francés más de 30.000 carruajes distintos y provistos de motores variados. Por consiguiente, natural parece que los ingenieros encargados de velar por la conservación de las carreteras, celosos de su deber, empiecen a preocuparse seriamente de los efectos devastadores que causa en ellas el nuevo modo de locomoción. Estos desperfectos producidos por los automóviles a gran velocidad parece que son debidos a lo siguiente:
1.º Obran los neumáticos sobre las carreteras como a modo de ventosas, porque aspiran el polvo, dejando la grava suelta y al descubierto;
2.º Provistas las ruedas de una velocidad de progresión considerable, que puede llegar a 20 metros por segundo, determinan un flujo de aire, animado de igual velocidad, cuya fuerza viva y efectos destructores son iguales a los de un efecto de agua del mismo volumen, corriendo con velocidad de un metro por segundo, según se demuestra con un cálculo muy sencillo. Fácil es comprender así, siendo tan continuos los chorros de aire, que se desmantelen los caminos. Esos flujos de aire son también la causa de las intolerables nubes de polvo, que levantan los automóviles en verano.
3.º Los anti-resbalantes, formados con ciertos clavos y piezas de acero, contribuyen también al destroz de las carreteras. Suponiendo que marchen uno con otro 40 kilómetros, los 30.000 vehículos automóviles recorren cada día un millón y medio de kilómetros. Se traducen todos estos desperfectos por un aumento formidable en los gastos necesarios para el entretenimiento de las carreteras. Y en este punto las cifras hablan con más elocuencia.
Hay en Francia (números redondos) 38.000 kilómetros de carreteras nacionales, 169.000 kilómetros de otras carreteras de gran circulación, 72.000 de caminos de interés común y 281.000 de caminos vecinales ordinarios. Pues bien, los gastos generales de lo invertido durante 1905, para el conjunto de dichos caminos y carreteras, llegaron a la suma de 208 millones 439.000 francos.
Después de haber procedido los ingenieros a un examen minucioso, que ha revelado daños mayores de lo que se creía, piden un aumento de 50 millones de francos para reparaciones. Y si no se halla pronto un buen remedio, por nuevos procedimientos de construcción y de entretenimiento, a menos de aumentar aún mucho más lo consignado para la conservación, se comprometerá gravemente el capital de primer establecimiento de dichas carreteras y caminos, que han costado la respetable cifra de 8.000 millones de francos.
Muchos son ya los medios que se han preconizado contra el desgaste de las carreteras; pero sin que ninguno las proteja de manera económica y durable, a pesar de los elogios hechos por los inventores.
Los resultados más apreciables se han obtenido regando los caminos sea con brea pura, empleada en caliente, sea en frío con la misma brea, pero adicionada de un 10 por 100 de aceites pesados. Dicen los ingenieros que el gasto es relativamente considerable (de 15 a 20 céntimos por metro cuadrado), comparado con los resultados obtenidos.
Preocupado con razón el gobierno francés por tan amenazadoras eventualidades, ha tomado la iniciativa de reunir en este país, el próximo mes de octubre, un Congreso internacional para estudiar todo lo que sea más conveniente, a fin de adaptar las carreteras a los nuevos modos de locomoción, habiendo sido ya invitados oficialmente diversos Estados.
Comprenderá el Congreso dos secciones. 1.ª Construcción y conservación de los caminos; 2.ª Circulación y explotación.
La lucha contra el desgaste de las carreteras y contra el polvo está inscrita oficialmente en el orden del día.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóvil de riego

La Junta de Obras del Puerto ha encargado la construcción de un automóvil de riego para la zona marítima.
La Junta recibió cinco proposiciones de diferentes casas, entre las cuales se quedó con la de una francesa, que se comprometió a construir el automóvil en término de tres meses.
La adjudicación de la subasta tiene que pasar a la aprobación de la Superioridad, de suerte que contando con el tiempo que se ha de emplear en este trámite y el necesario para la construcción del vehículo, es casi seguro que no se podrá hacer uso de éste hasta el otoño próximo.
No obstante, la idea de la Junta de Obras del Puerto nos parece excelente, pues vendrá a llenar una necesidad grandemente sentida.

Automóviles y carreteras

Destrozados causados por los nuevos vehículos. Motivos principales de los desperfectos. Cantidad de automóviles que los producen. Longitud de las diversas carreteras francesas. Lo que costarán y lo que cuesta su conservación. Medios empleados contra el desgaste. Próximo Congreso internacional sobre dicho asunto.
El distinguido ingeniero Mr. J. B. de Lambres ha estudiado minuciosamente esta cuestión, citando hechos y haciendo consideraciones muy a menudo, de todo lo cual copiaré lo más saliente.
El prodigioso aumento que, tras de pocos años, ha tenido la circulación de los automóviles ha provocado una serie de problemas importantes, la mayor parte de los cuales se hallan sin resolver. Y no fué menuda la pérdida que se levantó hace poco en el Congreso de Francia a consecuencia de haberse presentado un proyecto de ley con el fin de garantizar la seguridad de los peatones y de los vehículos de tracción animal, proyecto contra el que reclamaron vivamente todos los fabricantes de motores, como atentatorio al desarrollo de la industria tal vez la más brillante hoy en Francia.
Imagínense ustedes el número de automóviles fabricados en 1907, sabiendo que subió el valor total de los exportados al extranjero a cerca de 150 millones de francos, habiéndose vendido casi otros tantos dentro del país.
Dicen los técnicos inteligentes, que circulan hoy por el territorio francés más de 30.000 carruajes distintos y provistos de motores variados. Por consiguiente, natural parece que los ingenieros encargados de velar por la conservación de las carreteras, celosos de su deber, empiecen a preocuparse seriamente de los efectos devastadores que causa en ellas el nuevo modo de locomoción. Estos desperfectos producidos por los automóviles a gran velocidad parece que son debidos a lo siguiente:
1.º Obran los neumáticos sobre las carreteras como a modo de ventosas, porque aspiran el polvo, dejando la grava suelta y al descubierto;
2.º Provistas las ruedas de una velocidad de progresión considerable, que puede llegar a 20 metros por segundo, determinan un flujo de aire, animado de igual velocidad, cuya fuerza viva y efectos destructores son iguales a los de un efecto de agua del mismo volumen, corriendo con velocidad de un metro por segundo, según se demuestra con un cálculo muy sencillo. Fácil es comprender así, siendo tan continuos los chorros de aire, que se desmantelen los caminos. Esos flujos de aire son también la causa de las intolerables nubes de polvo, que levantan los automóviles en verano.
3.º Los anti-resbalantes, formados con ciertos clavos y piezas de acero, contribuyen también al destroz de las carreteras. Suponiendo que marchen uno con otro 40 kilómetros, los 30.000 vehículos automóviles recorren cada día un millón y medio de kilómetros. Se traducen todos estos desperfectos por un aumento formidable en los gastos necesarios para el entretenimiento de las carreteras. Y en este punto las cifras hablan con más elocuencia.
Hay en Francia (números redondos) 38.000 kilómetros de carreteras nacionales, 169.000 kilómetros de otras carreteras de gran circulación, 72.000 de caminos de interés común y 281.000 de caminos vecinales ordinarios. Pues bien, los gastos generales de lo invertido durante 1905, para el conjunto de dichos caminos y carreteras, llegaron a la suma de 208 millones 439.000 francos.
Después de haber procedido los ingenieros a un examen minucioso, que ha revelado daños mayores de lo que se creía, piden un aumento de 50 millones de francos para reparaciones. Y si no se halla pronto un buen remedio, por

INSUSTITUIBLE como AGUA de MESA

De pureza bacteriológica absoluta, según análisis del Laboratorio de Higiene pública de París.

AGUA DE SOLARES

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS DEPOSITO CENTRAL: Martillo, núm. 1. - Teléfono 127 Servicio a domicilio por docenas y medias docenas 0'40 pesetas litro, sin casco. - Se admiten los envases, abonando 0'20 pesetas por botella

CUATRO DIPLOMAS de HONOR TRES MEDALLAS DE ORO

y otras varias recompensas de todas las Exposiciones a que han concurrido.

NOTICIAS

Francisco Setién ESPECIALISTA en enfermedades de la nariz, garganta y oídos, suspende su consulta hasta su regreso de las clínicas de París.

RIOJA PALOMAR

Iglesia del Sagrado Corazón La comunión mensual de las Hijas de María se traslada este mes al tercer domingo, por tener los obreros del Círculo Católico la suya de la fiesta principal de la Asociación, el segundo domingo que es el Patrocinio de San José.

Orfeón «La Sirena» Se convoca a todos los señores socios á junta general que se celebrará esta noche, á las ocho y media, en el Parque de bomberos municipales, suplicándose la puntual asistencia. -La comisión.

Para señoras y caballeros de vientre abultado, delicado y caído. Faja eléctrica Prim. Certificada, verdad de los principales médicos. Dirigirse á la clínica ortopédica Prim, Alsásua (Navarra).

MARQUEL PEDRERA MEDICO ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS CONSULTA DE NUEVE A OCHO Alameda 1.ª núm 5, 2.ª izquierda al lado de «La Asistencial».

MUJERES! Cura todas vuestras molestias La salud de la mujer, de I. Lagunilla. Alcaldía de Santander Desde el día 11 al 31 del corriente se procederá al pago de los cupones vencidos el día 1.º de las obligaciones del Empréstito emitidas por este Ayuntamiento para la ejecución del plan extraordinario de obras municipales.

También desde luego se procederá igualmente al pago de treinta obligaciones de dicho Empréstito, que salieron amortizadas en el sorteo que tuvo lugar el día 20 de abril anterior, con arreglo al contrato, números 3.190 al 3.199, 3.060 al 3.069 y 2.590 al 2.599. Al efecto, los interesados se servirán presentar en la sección de Contabilidad de este Municipio las facturas correspondientes acompañadas de los cupones indicados los primeros y los segundos las obligaciones que quedan reñeadas, con el fin de recibir el importe de las mismas.

Santander 8 de mayo de 1908. - Luis Martínez.

Dtor. Corpas Castanedo OCULISTA Consulta de once á una, San Francisco número 13. En Torrelavega, los jueves, de una y media á cuatro, en la fonda de Horga.

Exquisitos chocolates Benedictinos. Confitería «La Gaitana» En la capilla de las Bernardas La Comunidad de religiosas Bernardas de San José celebrará mañana solemne función religiosa en honor de su titular el patrono del glorioso Patriarca San José, conmemorando el décimocuarto año de la inauguración de la capilla.

La misa tendrá lugar á las diez, con sermón que predicará el R. P. Federico González, jesuita. El ejercicio de la tarde dará principio á las seis, con S. D. M. expuesto; se rezará la Estación, el santo Rosario y un motete, terminando estos piadosos cultos con la bendición del Santísimo y el ejercicio de las Flores.

Circo gallicista de Solares Gran desafío de gallos con Bilbao, el domingo, á las dos de la tarde. En el Negociado de Quintas del Ayuntamiento se interesa la presentación del mozo José Pérez García, del actual reemplazo, y del soldado Francisco Ortega Escalona, de regimiento de Cuenca.

VICENTE AGUINACO OCULISTA Consulta de diez á una. -BLANCA, 40 LUIS CALVO POLO PROCURADOR Compañía, 14. 1.º Ferrocarril Cantábrico Los productos obtenidos por esta Compañía, por diferentes conceptos, son los siguientes: En el mes de abril de 1908, 127.738'95 pesetas.

En igual mes del año anterior, 95.717'31, resultando un aumento de 32.021'64 pesetas. En los cuatro meses de 1908, 439.460'24 pesetas. En igual tiempo del año anterior, 365.240'72, resultando un aumento de 74.219'52 pesetas. En el escarpate de un comercio de la plaza de la Libertad hallase expuesto un lienzo original del joven y aventajado artista señor Izquierdo.

El señor Izquierdo, que en su tiempo da pruebas de dominar bastante los secretos de la pintura, ha conseguido hacer un cuadro muy estimable, que llama la atención del público. Nuestra enhorabuena al novel autor.

DOCTOR BOLIVAR, ausente por una temporada, anunciará su regreso. SALÓN VARIEDADES Funciones para hoy: Gran éxito del notable Trío Alpino y el sin rival cantador de jotas señor Orduña. Secciones alternas desde las siete de la tarde, compuestas de siete películas, el notable Trío Alpino y el sin rival cantador de jotas señor Orduña.

Un buen remedio para adelgazar está en no ingerir sustancias grasas ó demasiado fécultas. Una alimentación á base de Carne Líquida del doctor Valdés García, de Montevideo, asegura una nutrición perfecta y la pérdida suave é inofensiva de ese exceso de gordura que tanto molesta.

SATURNINO REGATO Médica especialista en las enfermedades DE LAS Vías urinarias y de la piel Consulta: Martes, jueves y sábados, de tres á cuatro de la tarde. -ALAMEDA 1.ª, 10 y 12, tercero. -Los demás días, á hora convenida.

Droguería de Carredano Méndez Núñez, 2, (junto á la farmacia moderna), Aguas minerales. Perfumería nacional y extranjera. Pinturas y artículos ortopédicos etc., etc.

Multa El señor gobernador civil ha multado con 50 pesetas á José Mauricio Fernández, por andar vagando por las calles, ser de malos antecedentes y usar armas prohibidas.

Congregación de San Estanislao Mañana, con motivo de la solemne función que los obreros católicos celebran, no habrá Congregación de la Inmaculada y San Estanislao.

La familia pobre que dijimos ayer que vivía en el número 12 del Rfo de la Pila, vive en el 22.

AGUA DE HOZWAY Immejorable para la mesa, digestiva y diurética. Precios: botellas de un litro, cuarenta céntimos sin casco. Garrañones precintados de cinco litros sin casco una peseta, con casco 1'50. Pídanse en farmacias, droguerías, fondas, restaurants, etc.

RAMÓN G. AGUILERA OCULISTA AMERICANO Cura sin operar, sólo con medicamentos, los blefaritis, granulaciones, flictera, nube, hernia, catarata, miopía, atrofia del nervio óptico, glaucoma, atrofia del globo ocular y demás enfermedades, aunque sean antiguas y estén desahuciados los enfermos. Consulta diaria de diez á doce. Hotel de Europa.

El ilustrísimo señor obispo de Zamora ha publicado un edicto de oposición á un beneficio colativo con cargo de maestro de capilla de la música de aquella Catedral dotado con 1876 pesetas anuales, con solo el descuento de dos por ciento, debiéndose comparecer á oponerse dentro del plazo de 60 días que terminará en 19 de junio del presente año.

De sport Se convoca á los socios del «Santander Foot-Ball Club» á una junta general ordinaria que se celebrará mañana domingo, á las once, en el gimnasio del señor Vázquez Achucarro.

Se ruega la más puntual asistencia, pues es para renovación de junta directiva.

JOSÉ GARCÍA DEL MORAL de las Reales Academias de Medicina de Barcelona, Madrid, Valencia, etcétera. Magallanes, 2 dupl., piso 1.º CONSULTA GRATUITA para las mujeres embarazadas: días 10, 20 y 30 de cada mes. Para los niños: 5, 15 y 25, también de cada mes. HORAS: DE 3 Á 4 DE LA TARDE

Los restantes días del mes consulta de Medicina general y especial á horas y honorarios convenientes.

Asalto á una ermita Durante la noche del día 3 del corriente practico alguno, en la ermita de Nuestra Señora de los Cagigales, de Reinos, un boquete, penetrando por él al interior del templo sin que se haya notado la falta de objeto ninguno, ni se sepa quiénes puedan ser los autores del asalto.

Sindicatos agrícolas Se ha concedido á los sindicatos agrícolas de Mazcuerras y Villaseca los beneficios de los artículos 6.º y 8.º de la ley de 25 de enero de 1906 y no los del art. 7.º, por hallarse virtualmente derogado por la 3.ª de las bases de la ley arancelaria de 20 de marzo del mismo año.

Fotografía artística de La Gráfica Arreitero, 1, 3.º (altos del teatro Apolo). - SANTANDER Retratos por todos los procedimientos. Precios económicos. Especialidad en toda clase de reproducciones.

MAGNIFICA COLECCIÓN en alpacas y géneros de la más alta novedad para trajes y bañones de caballero. Con el fin de presentar un surtido completo y hacer precios muy convenientes he realizado importantes compras para dedicarme á la vez á la venta de géneros de alta novedad concernientes á la sastrería, detallando cortes de traje de 20 á 30 pesetas.

Mi deseo constante de servir en condiciones inmejorables me permite ofrecer un nuevo y elegante corte y confección irreprochable.

JULIÁN SÁNCHEZ Blanca, 34 y 35, bajo, Bilbao, 25, principal.

Para primera comunión

y ofrecer las flores á la Virgen, hemos visto unos calzados preciosos en las zapaterías de Ramos Hermanos, Blanca, 13 (al lado de la droguería), y Plaza Vieja, 2! Taller especial para medidas y composuras.

DOCTOR ELICES

Especialista en las enfermedades de la mujer y cirugía general. Consulta los martes y viernes de diez á una, Méndez Núñez, 8, 2.ª derecha

Cargos de ramilletes, colinetas, Estrias y platos especiales en la confitería de RAMOS, BECEDO, II.

Bolsas

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include interior serie, Amortizable 5 por 100, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Arcaerías, Obligaciones, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

Table with columns: DE MADRID, Día 7, Día 8. Rows include Exterior 4 por 100, Renta francesa, etc.

DE BARCELONA

Table with columns: Interior 4 por 100, Amortizable 5 por 100, etc.

DE BILBAO Interior 4 por 100, serie E, 82'90. Banco Hispano-Americano: dinero á 148. Banco de Vizcaya: 245.

PLAZA DE SANTANDER Valores mercantiles é industriales: DIA 8 DE MAYO Cotección del Colegio de corretores.

Table with columns: Deuda interior, pesetas 22.500 á 83'10 y 84'25 por 100. Idem Amortizable, pesetas 3.000 á 1'245 por 100.

Nueva Montaña Sociedad anónima del hierro y del acero de Santander Se avisa por éste anuncio á Siro Alonso, Victoriano Gorochategui, José González Bardón, Casimiro Alvarez Crespo, Jesús Gómez Mantecón, Pedro Blanco Bolado, Francisco Llamas José Manterola, Ignacio López Díez, Bonifacio García Barros, Jesús García Gutiérrez, Domingo Hernández Gallego, Wenceslao Pérez Torre, Ramiro Agudo Gutiérrez, Bonifacio González, Julián García Miralles, Andrés Bolado, Luis Sáinz Monta, Aurelio Pellón Bo, Celstino Solórzano, Auguste González, Bernardino Riego, Gastor Rubio Fernández, Esteban Ortiz Pellón, José Aguirre Sáinz, Víctor Blanco Trabanco y Eulogio Tejada, aspirantes á las plazas de motoristas de los Tranvías Eléctricos, que deben presentarse en éstas oficinas (Muelle 3), de cuatro á seis de la tarde, el 11, 12, ó 13 del corriente.

Santander 8 de mayo de 1908. -El director gerente, L. Cortinas.

Información telegráfica

CONFERENCIA DE LA NOCHE Madrid 8 -12 n.

LAS CORTES EXTRACTO OICIAL Senado Abrese la sesión á las 3'40, presidiendo el general Azcárraga.

El señor Obispo de Jaca ruega que se dicte una disposición por la cual los protocolos de las notarias vacantes pasen á los archivos notariales. Contesta el ministro de Gracia y Justicia.

Dice que es delicado imponer los traslados de los protocolos. El señor Mencheta pregunta si el proyecto del terrorismo servirá para derogar las leyes á que afecta. El ministro dice que es una suspensión mínima de las garantías constitucionales.

El señor Zorita pregunta si es exacto que se trata de establecer un nuevo monopolio de cerillas. El ministro dice que hasta la fecha nada sabe.

Orden del día. -Se admiten para el cargo de senadores á los señores Ránero y López Pelegrín. Ambos juran el cargo.

Se lea una proposición de ley de carreteras del conde de Peña Ramiro, que se toma en consideración. Continúa el debate sobre repoblación forestal.

Se aprueban todos los artículos. Se aprueba un dictamen de carretera. Se vota en definitiva la autorización al Ayuntamiento de Santander para enajenar los terrenos de la Magdalena.

Se levanta la sesión á las 6'10. Congreso Se abre la sesión á las 3'30, bajo la presidencia del señor Dato. Se reanuda la interpelección del señor Canalejas sobre el estado de la enseñanza.

Continúa su discurso el ministro de Instrucción. Refiriéndose al presupuesto de cultura de Barcelona, dice que el Co-

bierno respetó las iniciativas del Municipio, esperando el momento oportuno para intervenir y resolver conforme á las leyes vigentes. Afirma que ninguna instrucción, especialmente la primera, puede apartarse en su dirección del espíritu y sentido perfecto del conocimiento de los seres.

El señor Canalejas rectifica. Insiste en que se le diga si el presupuesto de Barcelona está en pugna con las leyes españolas. El ministro insiste en que el Gobierno no puede pronunciarse en este asunto mientras no conozca todos los datos que afectan al proyecto. Ambos oradores rectifican nuevamente. Se suspende la discusión. Continúa el debate sobre el proyecto de Administración local. El señor Moret rectifica. Insiste en su afirmación de que el Municipio es una totalidad, no siendo posible enumerar sus facultades. Propone que se añada un párrafo al artículo 97. El marqués de Villaviciosa encarece la importancia especial del artículo que se discute. El señor Azcárate expone su criterio. El señor Canalejas coincide en la importancia del debate de este artículo. Declara que su minoría discutirá con detenimiento algunos puntos del artículo. El presidente del Consejo lo contesta. Respecto á la adición al artículo no le parece necesaria. Anuncia la necesidad de una ley regulando la municipalización de servicios. Respecto á discutirlo detenidamente, el Gobierno siempre se ha mostrado deseoso de que se estudie. Expresa su convencimiento de que el proyecto no es repudiado por el país. Se levanta la sesión á las 7'35. Noticias generales De la «Gaceta» La Gaceta publica un decreto nom-

brando embajador extraordinario para desempeñar una misión cerca del czar de Rusia—la entrega al emperador del uniforme de coronel honorario del regimiento de Farnesio—al infante Fernando de Baviera.

También publica un anuncio de la dirección de Correos y Telégrafos sacando á subasta la construcción de 50 coches-correo para vía férrea de ancho normal, sobre la base del precio máximo de 12.000 pesetas cada coche, con calefacción.

El indulto de Nakens -La firma del decreto. Se dijo que en el Consejo de ayer el rey había firmado el indulto de Nakens, Mata e Ibarra, pero esto no es cierto.

Se convino la confección del decreto y se hubiera firmado de haberlo llevado el ministro de Gracia y Justicia; pero éste no quiso llevarlo hasta conocer el criterio del rey.

Ayer tarde el marqués de Figueroa estuvo en el ministerio, procediéndose con gran actividad á la redacción del decreto, que á las nueve de la noche fué llevado á casa del señor Maura.

Sólo se trata de un decreto que comprende á los tres condenados. Ayer, por la mañana, el señor Maura puso á la firma del rey el decreto.

Despacho y firma Hoy despacharon los ministros de Instrucción pública y Fomento. El monarca firmó los siguientes decretos: De Fomento.—Jubilando á los inspectores generales del cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos don Godofredo Alvarez Cascos y don Eusebio Estrada.

—Autorizando al ministro para adquirir sin las formalidades de subasta el material necesario para la instalación de treinta laboratorios con destino al servicio social agrario. Modificando los artículos 4, 38, 39, 104 y 105 de las instrucciones reglamentarias para el servicio de verificación de contadores eléctricos.

Nombrando comandantes ordinarios de la orden civil del Mérito Agrícola á don José Benjumea, don Federico Amores, caballeros de la misma orden á don Antonio Haleón, don Jorge Jordá, don Telmo Muñoz y don Leopoldo Hernández.

De Instrucción pública.—Ascendiendo á inspector de segunda del cuerpo de Archiveros bibliotecarios á don José Ortega García; á inspector de tercera, á don Mariano Barros; y á jefe de primer grado, á don Angel María Barcia.

Enfermo Se encuentra enfermo el jefe de Estado Mayor Central de la Armada general Stranch.

El presupuesto de cultura.—Voto de censura á Sanllehy La confianza del Gobierno. Dicen de Barcelona que la proposición de censura, aprobada ayer por el Ayuntamiento contra el alcalde de señor Sanllehy, decía: «Los que susciben piden al Ayuntamiento se sirva declarar que ha visto con disgusto la suspensión de la base quinta del presupuesto de cultura, rompiendo bruscamente la necesaria serenidad mantenida hasta ahora en virtud de la confianza mutua que existía entre los concejales y el alcalde, que ha de ser fiel ejecutor de los acuerdos municipales, mucho más cuanto que la aspiración general de Barcelona es ensanchar el campo de la acción municipal y rodearla de las necesarias garantías.—Ruata, Layret, Magaña y Alfonso.»

La proposición fué aprobada por 32 votos contra 4. El primer teniente alcalde señor Bastarda visitó después al señor Sanllehy para darle cuenta del acuerdo municipal.

El ministro de la Gobernación, hablando del voto de censura acordado por el Ayuntamiento de Barcelona contra el alcalde, hizo grandes elogios del señor Sanllehy, confirmando que el Gobierno le ha ratificado su confianza, pues lo que ha hecho está dentro de sus atribuciones como primera autoridad municipal de Barcelona.

Añadió que no sabía si el señor Sanllehy había salido de Barcelona.

Nakens en libertad Cuando todo el mundo creía que

Nakens y sus compañeros de condena no serían puestos en libertad hasta el domingo, se dispuso hoy que el periodista republicano y sus compañeros fuesen puestos en libertad.

Este generoso acto del Gobierno ha causado excelente impresión en Madrid.

En todas partes se alaba el rasgo de clemencia, así como la entereza demostrada al no ceder primero á los vocingleros de los mitins que pedían el indulto airadamente.

El señor Nakens fué libertado por la tarde.

A las tres y media se presentaron en la prisión el comisario de policía, el señor Menéndez Pallarés y el procurador del indultado señor Corujo.

El comisario, señor Millán Astray, presentó al director del establecimiento, señor Salillas, el auto de libertad, é inmediatamente el señor Nakens traspasó las puertas de la prisión.

Antes se despidió de sus compañeros y del señor Salillas, haciendo presente á este último su agradecimiento por las consideraciones que le guardó durante el tiempo que estuvo preso.

Al salir de la cárcel ocupó Nakens un carruaje, en unión de los señores Corujo y Menéndez Pallarés, dirigiéndose directamente á su domicilio, en el Boulevard de Alberto Aguilera.

Los otros dos indultados, Mata e Ibarra, se dirigieron á pie á sus domicilios, pues no les esperaba nadie á la puerta de la prisión.

Este olvido de los republicanos hacia los oscuros cómplices de Nakens ha sido objeto de generales comentarios.

Después de cumplimentada la orden de libertad, el señor Millán Astray se trasladó al ministerio de Gracia y Justicia, donde dió cuenta de haberla llevado á efecto al señor marqués de Figueroa.

El proyecto de administración local.—Azcárate lo acepta.—Los liberales sólo buscan el poder.—El discurso del señor Maura.

En la sesión del Congreso ha quedado marcada la situación de los partidos respecto al proyecto de administración local.

El señor Azcárate apoya la obra del señor Maura, aceptando la mayoría de la doctrina del proyecto.

También el señor Moret acepta gran parte del proyecto, pero los liberales se le han echado encima para rechazar la obra del Gobierno, porque entienden que de aprobarse el proyecto no serían poder en tres ó cuatro años.

Crean que este será un arma con que se defenderá el Gobierno en las futuras elecciones municipales y provinciales; así es que el señor Moret ha necesitado someterse al criterio de sus amigos, aunque declarando que reconoce la necesidad de mostrarse gubernamental en la discusión, porque los partidos que turnan en el poder precisan someterse á reciprocidades.

Esto mismo lo declaró el señor Maura en su discurso para convencer á los liberales de que debían aceptar el proyecto, que es la principal bandera de los conservadores y que para eso aceptó él el Poder.

Dijo que por consideración á las minorías estaba discutiendo el proyecto, puesto que teniendo éste un solo artículo, podía haber limitado á este la discusión y no aceptarla por apartados como se realiza.

Pero se llevan—añadió—doctores las sesiones discutiendo y nadie guarda consideración alguna con el Gobierno.

No obstante, éste continuará sufriendo pacíficamente esos largos debates, hasta ver coronado su esfuerzo con la aprobación de la ley, sin negarse nunca á admitir las emiendas que mejoren el proyecto, porque quiere que éste sea obra de todos.

En los pasillos.—Los liberales son los de siempre.

Después de la sesión, en los pasillos, se formó un grupito de liberales, que en tono enardecido sostenían que no debían concederse al Gobierno facilidades para aprobar el proyecto de régimen local.

La Junta antituberculosa Se reunió ayer la Junta antituberculosa, examinando la manera de org-

HOY, APERTURA

DE LOS

Grandes Almacenes de Ropas confeccionadas y á medida

EL AGUILA

Casa fundada en 1850

2, ISABEL II, 2

Frente á la iglesia de San Francisco

2, ISABEL II, 2

Frente á la iglesia de San Francisco

Sucursales en: Madrid, Preciados, 3. * Barcelona, Plaza Real, 13. * Valencia, Peris y Valero, E. * Sevilla, Sierpe, 92. * Bilbao, Estación, 5. Cádiz, San Francisco, 25. * Málaga, Granada, 63. * Valladolid, Santiago, 57. * Zaragoza, Independencia, 9

Sección de ropas confeccionadas para caballero

	Pesetas
Trajes de lanilla, cheviot, vicuña ó jerga	de 15 á 70
» de franela, última novedad	de 50 á 70
» de dril cruzado, listado ó blanco	de 8 á 32.50
» de alpaca negra ó color	de 50 á 60
Americanas lanilla, cheviot, etc.	de 8 á 42.50
» de dril cruzado, listado kaki ó blanco	de 3.50 á 17
» de alpaca negra ó color	de 8 á 34
Chaquetillas alpaca para camareros	de 10 á 15
Guerreras y cazadoras de dril cruzado kaki ó blanco	de 7.50 á 10
Guarda polvos dril cruzado, gris y sedalina	de 12.50 á 40
Pantalones de lanilla, cheviot, etc.	de 6 á 25
» dril cruzado, listado, kaki ó blanco	de 4 á 11
Gabanes patén melkón, cheviot, dibujos novedad, con forros de escocés, seda ó satén	de 25 á 100
Trajes de frach, de pañete ó armoure	de 50 á 80
» de levita cruzada, vicuña, estambre ó pañete	de 67.50 á 90
» de chaqué ó de vicuña ó jerga, etc.	de 55 á 85
Chalecos piqué blanco, fantasía ó franela	de 4 á 10

Sección de ropas confeccionadas para niños

	Pesetas
Trajes de lanilla, vicuña, para niños de 10 á 16 años	de 14 á 40
» de dril listado crudo ó kaki, para niños de 10 á 16 años	de 6 á 17
Americanas de alpaca negra, para niños de 10 á 16 años	de 8 á 14
Chalecos de piqué blanco y fantasía, para niños de 10 á 16 años	de 3 á 6.50
Pantalones de lana ó dril, para niños de 10 á 16 años	de 2.50 á 12
Trajes de vicuña ó jerga, forma marinera, para niños de 4 á 10 años	de 5 á 38
Trajes de lanilla, vicuña, etc., formas diversas y última novedad, para niños de 4 á 10 años	de 5 á 33
Trajes forma marinera, en franela blanca ó alpaca azul, para niños de 4 á 10 años	de 16 á 22
Trajes, formas diversas, de dril listado y novedad, para niños de 4 á 10 años	de 4 á 18
Trajes, formas diversas, de piqué blanco, para niños de 4 á 10 años	de 12 á 18
Gabán de patén vigonia, con forro escocés ó seda y cuello de terciopelo, para niños de 4 á 16 años	de 11 á 44
Gabancitos cortos, con botón áncora, de jerga ó vicuña azul, para niños de 4 á 10 años	de 13 á 36

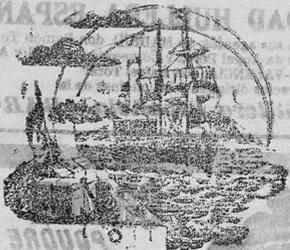
Sección de medida

	Pesetas
Traje de lanilla novedad azul ó negro	de 50 á 125
» de alpaca negra ó de color	de 50 á 90
» de frach, de vicuña ó armoure	de 75 á 100
» de levita, de pañete, armoure ó estambre	de 90 á 185
» dril novedad	de 36 á 64
Chalecos piqué blanco ó fantasía	de 13 á 34
Gabanes géneros novedad	de 70 á 140
Pantalones listados	de 17.50 á 38
Impermeables ingleses forma makferlan	de 50 á 100
Impermeables ingleses forma gabán, en colores última novedad	de 50 á 110
Gorras para caballero	de 2 á 5
» para niños	de 2 á 3
» para marinero	de 3 á 5
Sombreros paja para niños	de 1.50 á 8
» piqué para niños	de 2 á 4
Mantas para viaje	de 15 á 100

Surtido completo de Rusos, Pellizas, Capas, Ulsters, Gabanes de astracán y de pieles y Togas

PRECIO FIJO

Todos los artículos que expenden estos Almacenes tienen marcados los precios en sus respectivas etiquetas. Pídanse los catálogos de la Casa.



SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 17 de mayo saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de CORUNA, el magnífico vapor

Reina María Cristina
su capitán don Antonio Fernández, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Guaymas y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW-YORK, CURA Y MEXICO
El día 25 de abril saldrá de BARCELONA, el 28 de MÁLAGA y el 30 de CÁDIZ el vapor

Antonio López
directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba ó isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El día 21 de mayo saldrá de BARCELONA, el 18 de MÁLAGA y el 15 de CÁDIZ el vapor

Buenos Aires
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para San Juanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc., admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Carúpano, Coro y Guayana, con trasbordo en Puerto Cabello; para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS
El día 11 de abril saldrá de LIVERPOOL y el 25 de BARCELONA, haciendo hecho de escalas intermedias, el vapor

Isla de Panay
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES
El día 24 de mayo saldrá de BARCELONA, el 20 de MÁLAGA y el 17 de CÁDIZ el vapor

P. de Sarrástegui
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS
El día 17 de mayo saldrá de BARCELONA, el 18 de VALENCIA, el 19 de ALICANTE y el 22 de CÁDIZ el vapor

Manuel L. Villaverde
directamente para Tánger, Casablanca, Marráquech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO
El día 23 de mayo saldrá de BARCELONA y el 20 de CÁDIZ el vapor

San Francisco
para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Marráquech y Santa Cruz de Tenerife, saliendo al día de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER
SALIDAS DE CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes.
SALIDAS DE TÁNGER: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes
REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 29 del mismo mes.
SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agentes en Santander:
SRES. NIÑOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA
MUELLE, 38.—TELÉFONO NÚM. 53

ANEMIA ESCROFULAS GLOSIS
Las Auténticas
PILDORAS DE BLANCARD
de PARIS (2 á 6 al día)

no se venden sueltas
Elijase la Firma y el Rótulo verde

JARABE DE BLANCARD
Inalterable (2 ó 3 cucharadas al día)
DESCONFIESE de los SIMILARES INEFICACES

LEUCORREA LINFATISMO DEBILIDADES

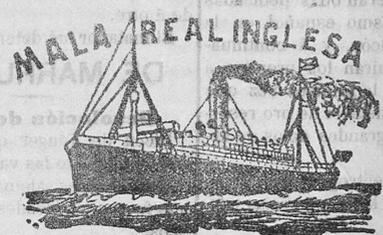
PEPTONA ORTEGA
Para convalecientes y para las débiles es el mejor tónico y nutritivo.—Inapetencia, malas digestiones y anemia, tisis, raquitismo, etc.
Farmacia: León, 13. Laboratorio: Granada, 5. Madrid.

QUINA-LAROCHE
TÓNICO, RECONSTITUYENTE Y FEBRÍFUGO
Recomendado por todos los Médicos.

La **QUINA-LAROCHE** es de sabor muy agradable y contiene todos los principios de las tres mejores especies de quinas. Es superior con mucho á todos los demás vinos de quina, y está reconocida por las celebradas medicinas del mundo entero como el Tónico y el Reconstituyente por excelencia en los casos de:

**DEBILIDAD, AGOTAMIENTO
FALTA DE APETITO, DISPEPSIA
CONVALENCIAS, CALENTURAS**

DE VENTA EN TODA BUENA FARMACIA.
Elijase la VERDADERA QUINA-LAROCHE



Servicio mensual de Vapores Correos SANTANDER, R. ARGENTINA, CUBA Y MEXICO

Viajes rápidos y económicos á todos los Estados de América

Línea de Cuba, Méjico y Estados Unidos
El 30 de mayo saldrá de Santander para los puertos de Habana, Veracruz y Tampico, el magnífico vapor de gran porte nombrado

SEVERN
admitiendo carga y pasajeros de todas categorías.
Precios de pasaje de tercera clase: Habana, 200 pesetas; y 230 para Veracruz, y Tampico.

NOTA.—Estos vapores admiten pasajeros para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, con trasbordo en Vigo á grandes vapores de la misma Compañía.

Línea de la América del Sur
El 5 de mayo saldrá de Santander directo para los puertos de Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

POTARO
admitiendo pasajeros.

El coste del pasaje en 3.ª clase es de 205 pesetas, incluso impuestos.
Estos grandes vapores, de nueva construcción, armados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades á los señores pasajeros.

A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas y el trato, en general, es excelente.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles son órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.
Para toda clase de informes dirigirse á su único agente y consignatario DON LUIS DE MARCEL, Madrid, 22.

LA SALUD DE LA MUJER

Específico americano del farmacéutico **JOAQUIN LAGUNILLA**

Gran éxito en toda América, aprobado por la Dirección general de la S. L. pública de los EE. UU. de Brasil.

Es el medicamento superior á la Ergina, Apol, Apl, etc., pues reúne las propiedades de estos sin tener sus inconvenientes, cura las hemorragias de la matriz, cura, calma y regulariza las enfermedades de la mujer; cura la Leucorrea ó el flujo blanco, cura el estorzo cervical, etc. Es el remedio tan eficaz en sus resultados á la vez que no produce los más desagradables efectos que consiguen los más hábiles médicos de aquellos, aún cuando se han tratado de sígulas y graves. Cura radical é infalible de todas las enfermedades del útero.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.
Depósito principal: Pelota, 1, Bilbao.
Desconfíese de las imitaciones y exija la firma del autor, J. Lagunilla.

SE VENDE
una máquina de coser, en buen uso. Atarazanas, 7, 1.º izqda.

Se arrienda en Cajo, barrio de San Antonio, casa con baño, agua potable y lavadero. Información en dicha finca.