

Doña Andrea Herrán Torriente
VIUDA DE NAVEDO
HA FALLECIDO EN EL DÍA DE AYER

R. L. P.

Su hijo, madre, madre política, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes

Suplican a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce de la mañana, desde la calle del Puente, número 10, al sitio de costumbre.

Los funerales se verificarán el viernes, 11, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Lucía.

Santander 10 de septiembre de 1903.

EL PROBLEMA DEL EMPLAZAMIENTO DE LA ESTACIÓN

OPINIONES Y CONSULTAS

Villa Dionisia, por la posición que ocupa, por la belleza de sus proporciones y la pureza de sus líneas, es una de las más encantadoras del Paseo del Alta.

No trato de descubrir este Pasado: libremente Dios: hecy ya mucho tiempo que lo fué. Hace mucho tiempo que desde él se admiran panoramas ideales; paisajes incomparables. Y cuando la mañana es como la de ayer, en que todo sonríe, cielo, mar, tierra, la sensación que causa por un lado la inmensidad del Océano y por otro la agreste majestad de los montes, es doblemente sugestiva.

A las diez menos diez me presentaba delante de la verja. Llamé. Pronto se presentó una sirvienta; la misma a quien la tarde anterior había dejado una tarjeta para el propietario de la finca y rogado que a la mañana siguiente, entre nueve y media y diez, me tomaría la licencia de solicitar una entrevista de la persona a cuya buca iba.

Me esperaban, sin duda ninguna, porque antes de que dijese yo nada, la sirvienta me indicó: «por aquí».

Oruzamos el espacio que separa la verja de la casa, y un minuto después entraba en un gabinete de sencillez elegante, alegre, lleno de luz. Delante de una mesa ministro, un caballero de porte distinguido y respetable escribía; al verme, se puso cortésmente en pie.

Me hallaba en presencia del peritísimo ingeniero don Antonio Borregón, presidente del Comité ejecutivo de la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España y uno de los representantes de la antigua línea de Alar del R. y a Santander en el Consejo de Administración de la misma Compañía.

—Perdone usted, señor, le digo, que a esta hora tan inoportuna venga a distraerle de ocupaciones harto más graves que la de concederme la merced de hablar un rato conmigo. Soy periodista, como habrá usted visto por la tarjeta que dejé ayer, y parece que con nosotros no reza las reglas de la cortesía y de la discreción... de la discreción, porque la lealtad me manda añadir que lo que vengo a solicitar de usted no es para guardármelo, sino para publicarlo. De consiguiente; no me diga nada de lo que no quiera que se sepa, o adviértamelo, porque así, por fuera de todas las relevantes cualidades que usted adorna, su discreción y su voluntad son las que reúnen y ordenan e imperan. Y esto expuesto, aguarda usted llevar sus favores hasta el extremo de manifestarme su autorizadísima opinión respecto del problema que tanto preocupa a Santander: el del emplazamiento de la estación ferroviaria?

—Tome usted asiento, y me indicé oportunamente un mullido sofá mientras él se sentaba en una butaca.

Se recogió un momento, nada más que un momento, y comenzó diciendo:

—He podido comprender que el sentimiento público desea la unificación de las tres estaciones: no es sólo en Santander donde se halla planteado este problema: otros pueblos lo tienen también; en Zaragoza ocurre algo parecido; Barcelona desea igualmente unir en una sola estación: en Zaragoza se quiere una estación monumental; Barcelona está, como si dijéramos, con las manos en la masa.

Aunque toda veindosa es molesta... propiamente porque dos veindos que viven bajo el mismo techo concluyen por resistir a cada paso, y esto que ocurre en la vida privada ocurre en las demás esferas... el proyecto de unificación de las tres estaciones «dista mucho de ser un imposible. Terreno hay de sobra. Hágase tabla rasa de la estación del Norte y de todas las dependencias, almacenes y vías actuales, y cualquier ingeniero, el último de todos, hace un proyecto de edificio común para las tres líneas. Pero ¿y los gastos? Porque, alguno tendría que abonarlos y aun cuando al Norte no se negase a su parte, ¿qué harían los demás?

—Cuanto al aprovechamiento de la estación actual para adorar las otras dos, una a cada lado, ya es de solución más difícil porque con ese proyecto se encierra a la línea del Norte en un verdadero estuche, y se le priva por completo de movimiento y desahogo. De todas suertes, son los ingenieros del gobierno los que han dado informe contrario a ese proyecto: la Compañía ha guardado una actitud completamente pasiva, sin contrariar ni favorecer los deseos de esta capital.

—Ha de advertirse también que el proyecto de unir las tres estaciones en un nuevo. Hay ya algunos años que por iniciativa mía y luego por verdadero empeño se hicieron los estudios del emplazamiento de una estación única en la del Norte, utilizando la actual; y hubo que desistir de llevar adelante el pensamiento porque se vio que era de imposible realización en condiciones favorables.

De modo, que desechada la idea de unir las tres estaciones con la base del aprovechamiento de la actual del Norte, ó de no derribar lo que hoy existe y levantar

der. Pero como todo tiene su anverso y su reverso, lo que se pierde por tarifas se gana en tiempo, y el exportador madrileño que en igualdad de circunstancias tenga que enviar un producto por cualquiera de los puertos del Cantábrico no se fijará en que a Santander se le aplique el régimen de tarifas máximas siempre que esté compensado con la facilidad y rapidez de la exportación. No creo, por tanto, que sea esa la causa de la decadencia de este puerto.

—¿Constituirá acaso un inconveniente que le hace Bilbao?

—No lo es: Bilbao, como los demás puertos, está agitado por discordias intestinas. Allí, como aquí, como en todas partes, riñen y se pelean: hay las mismas pasiones que en cualquier otro punto. Sólo que los bilbaínos, en cuanto tocan a defender lo suyo contra los de fuera, ó en cuanto consideran que puede serles perjudicial exhibir sus pasiones, se reúnen como un solo hombre y las luchas entre ellos cesan y los rencores se aquiescen. En Santander parece que sucede todo lo contrario. Para ella todavía no tiene aplicación ni sentido la frase de que «la ropa sucia se lava en casa».

—Y dígame usted, señor, ¿no sería posible dejar de aplicar a Santander el régimen de las tarifas máximas?

—Es posible que obtuviera con ello algún ingreso más la Compañía; pero ese régimen está tan relacionado con pactos, contratos, cesiones y compromisos que casi, casi ni a la misma Compañía le es posible alterarlo. Repito, sin embargo, que no creo que influya para nada en la situación languida del puerto de Santander. Y como no conozco los procedimientos de las casas consignatarias, circunstancias que influye mucho en la vida próspera ó adversa de un puerto, nada me atrevo a hablar de ello.

—De suerte que resumiendo, ¿usted opina que la falta de terreno no habría de impedir que en todo caso el emplazamiento de las tres estaciones en una sola, bastando con derribar toda la actual y hacer un proyecto completamente nuevo?

—Justo.

—¿Usted cree además que las razones que se invocan contra la solución Machichaco no son de mucho peso; pero que en cambio el análisis de la del Cantábrico encierra un serio peligro?

—Cabel.

—¿Sería viable una estación definitiva para las dos líneas, Santander-Bilbao y Cantábrico, junto a la actual de mercancías de la primera?

—Estableciendo un cómodo, rápido y barato medio de transporte entre la ciudad y la estación podría ser; pero siempre resultaría esta un poco lejos y lo que todos los que los persiguen es tener sus estaciones cerca.

—¿Y la aplicación de la tarifa máxima a Santander no envulsa por parte del Norte algún propósito agresivo?

—Ninguno, ya lo ha oído usted. A la Compañía, cuya resolución de Alar a Santander es la única de toda la red que esté en pérdida, puesto que este año la disminución de ingresos supone un 6 por 100 próximamente comparados con los del año anterior, que también estuvieron en descenso con relación al precedente, no se le ocurre que le rebaja en las tarifas podría aumentar los ingresos y hacer quizá que la pérdida desapareciera, y, sin embargo, no lo hace por las razones que también ha oído usted. Porque no puede.

der. Pero como todo tiene su anverso y su reverso, lo que se pierde por tarifas se gana en tiempo, y el exportador madrileño que en igualdad de circunstancias tenga que enviar un producto por cualquiera de los puertos del Cantábrico no se fijará en que a Santander se le aplique el régimen de tarifas máximas siempre que esté compensado con la facilidad y rapidez de la exportación. No creo, por tanto, que sea esa la causa de la decadencia de este puerto.

—¿Constituirá acaso un inconveniente que le hace Bilbao?

—No lo es: Bilbao, como los demás puertos, está agitado por discordias intestinas. Allí, como aquí, como en todas partes, riñen y se pelean: hay las mismas pasiones que en cualquier otro punto. Sólo que los bilbaínos, en cuanto tocan a defender lo suyo contra los de fuera, ó en cuanto consideran que puede serles perjudicial exhibir sus pasiones, se reúnen como un solo hombre y las luchas entre ellos cesan y los rencores se aquiescen. En Santander parece que sucede todo lo contrario. Para ella todavía no tiene aplicación ni sentido la frase de que «la ropa sucia se lava en casa».

—Y dígame usted, señor, ¿no sería posible dejar de aplicar a Santander el régimen de las tarifas máximas?

—Es posible que obtuviera con ello algún ingreso más la Compañía; pero ese régimen está tan relacionado con pactos, contratos, cesiones y compromisos que casi, casi ni a la misma Compañía le es posible alterarlo. Repito, sin embargo, que no creo que influya para nada en la situación languida del puerto de Santander. Y como no conozco los procedimientos de las casas consignatarias, circunstancias que influye mucho en la vida próspera ó adversa de un puerto, nada me atrevo a hablar de ello.

—De suerte que resumiendo, ¿usted opina que la falta de terreno no habría de impedir que en todo caso el emplazamiento de las tres estaciones en una sola, bastando con derribar toda la actual y hacer un proyecto completamente nuevo?

—Justo.

—¿Usted cree además que las razones que se invocan contra la solución Machichaco no son de mucho peso; pero que en cambio el análisis de la del Cantábrico encierra un serio peligro?

—Cabel.

—¿Sería viable una estación definitiva para las dos líneas, Santander-Bilbao y Cantábrico, junto a la actual de mercancías de la primera?

—Estableciendo un cómodo, rápido y barato medio de transporte entre la ciudad y la estación podría ser; pero siempre resultaría esta un poco lejos y lo que todos los que los persiguen es tener sus estaciones cerca.

—¿Y la aplicación de la tarifa máxima a Santander no envulsa por parte del Norte algún propósito agresivo?

—Ninguno, ya lo ha oído usted. A la Compañía, cuya resolución de Alar a Santander es la única de toda la red que esté en pérdida, puesto que este año la disminución de ingresos supone un 6 por 100 próximamente comparados con los del año anterior, que también estuvieron en descenso con relación al precedente, no se le ocurre que le rebaja en las tarifas podría aumentar los ingresos y hacer quizá que la pérdida desapareciera, y, sin embargo, no lo hace por las razones que también ha oído usted. Porque no puede.

LO CELEBRAMOS MUCHO

Ayer por la tarde nos dió el señor Alvar (don Emilio) representante en Cortes por Santander, la satisfacción de de irse ver por esta casa. En el diputado a quien aludimos, y cuyo nombre no hay ya para qué mantener en reserva.

Y vino por decirnos noble y lealmente que es cierto de toda certeza que es una de las personas que con más empeño han trabajado para que la estación de las líneas de Santander a Bilbao y Cantábrico pudiera emplazarse en los solares del Machichaco.

Y lo he hecho así—grégó el señor Alvar—no por otra cosa sino por creer con toda sinceridad que esa es la solución más rápida, el proyecto que en más corto plazo puede realizarse, y porque estoy cansado de oír a los técnicos, aquí y en Madrid y en todas partes, que no hay otra solución posible.

Fero ahora bien, si los derechos y los intereses de Santander son otros, yo desde luego me iré incondicionalmente con ellos, porque como montañés y como diputado por Santander, de que me enorgullozo, debo a mi pueblo y con mi pueblo estaré siempre donde quiera que me encuentre sus justas aspiraciones con todas mis fuerzas.

De todas suertes, yo continuaré trabajando incesantemente en favor de una solución rápida, rapidísima, porque todo puede conseguirse menos el espectáculo que está dando Santander.

Tal es en síntesis, lo que nos dijo el señor Alvar y lo que oímos nosotros con grandísima complacencia. Porque ten cierto como tenemos que los pueblos van bien cuando todas las opiniones se complementan y todos los esfuerzos se suman, como desgraciada son cuando cada uno tira por su lado y los esfuerzos se alzan como muro infranqueable al buen deseo y a la buena voluntad.

Aprensía la Montaña en esta ocasión y ya verá como no tardará en recoger cosecha de abundantes y sabrosos frutos.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

9-2'45 t.

Retraso del expés

El tren expés de Madrid que debió llegar a San Sebastián a las once y media de la mañana, no ha entrado todavía en la población.

La causa del retraso ha sido el haber descarrillado en Villafranca un tren de mercancías, cuyos vagones descarrillados interceptaron el paso por la vía.

No se tiene noticia de que haya ocurrido ninguna desgracia.

De San Sebastián se envió un tren de socorro para que en él hicieran transbordo los viajeros y la correspondencia.

Este tren debe llegar aquí a las tres de la tarde.

Excursión fluvial

Los embarcaderos del paseo de los Fueros están preparándose para la salida de las lanchas que han de tomar parte en la excursión fluvial por el río Urumea.

La excursión fluvial ha de resultar sumamente distraída teniendo en cuenta que la comisión del Ayuntamiento que la ha organizado, ha hecho muy bien todos los preparativos y a ellos contribuye no poco el restaurant «La Urbana» que tiene preparado servicio para 800 personas.

Además de este servicio dicho restaurant ha mandado 100 botellas de champagne.

Los excursionistas serán obsequiados con un espléndido «lunch».

El regreso de la excursión se hará de noche.

Sociedad coral

La masa coral de Dax llegará el domingo para asistir a la corrida de toros del marqués de Villagodio, que tendrá lugar dicho día.

Se compone de 100 individuos y está dirigida por Tyassaldier.

A su llegada será recibida la indicada masa coral por la banda municipal que en comitiva le acompañará hasta el Ayuntamiento.

Cerca de la casa se tocará y cantará la Marcha Real española y La Marsellesa.

Por la noche el orfeón de Dax, acompañado de la banda municipal, dará un concierto en el Boulevard.

ECOS DE SOCIEDAD

En los elegantes salones del aristocrático Circulo de Recreo se celebrará esta noche un baile de etiqueta en honor de la oficialidad de la fragata alemana Stein, escuela de guardias marinas.

La fiesta comenzará a las nueve.

Hácese para ellos preparativos que permiten esperar que ha de ser la de esta noche una de las más brillantes fiestas con que los jóvenes socios del Circulo suelen obsequiar a la «buena sociedad» santandereña.

El salón de fiestas ha sido adornado con plantas y flores.

Del mismo modo se adornarán las escaleras que dan acceso al Circulo.

El amplio salón de billares quedará transformado en buffet, en la misma forma que cuando se celebró el famoso «baile de trajes».

Se sustituirá el alumbrado de gas por la luz eléctrica, colocándose, en el lugar que ocupan los actuales aparatos, potentes arcos voltaicos.

A lo largo del salón, desarmadas que sean las mesas de billar, se instalarán dos largas mesas en que será servido el lunch con que han de ser obsequiados los marinos alemanes y los demás concurrentes a la fiesta.

En el fondo principal se colocarán entoldados las banderas alemana y española.

Otras muchas banderas adornarán las paredes laterales.

En los cuatro ángulos del salón se colocarán tientos con plantas de adorno.

Tales son, a grandes rasgos y prescindiendo de detalles que reservamos para después de la fiesta, los preparativos que se hacen para que esta resulte lo más espléndida posible, pues la junta directiva

Acompañan a la Sociedad Coral el alcalde de Day y el diputado Mr. Dennis.

De la batalla de flores

Se calcula que a la batalla de flores celebrada ayer asistieron más de 24.000 personas.

Lancha a pique

En este momento me participan que, al cruzar desde la Concha a la Zurriola, ha volado una lancha, sin que ocurrieran desgracias.

Comision provincial

En la sesión que celebró el lunes último esta Corporación, tomó los siguientes acuerdos:

Conceder el socorro de cien pesetas, con cargo al capítulo de calamidades, a Francisco Pérez, vecino de Valderredible, con objeto de que pueda someter el tratamiento antirrábico a su hijo Aurelio, mordido por un perro hidrófobo.

Remitir al Gobernador civil la relación de las estancias cursadas en el Hospital, en el mes último, por individuos de la higiene.

—Aprobar una certificación de 2.536'80 pesetas, por acopio de piedra para la carretera provincial de Ojedo a Camaleño.

—Comunicar al Contador de fondos provinciales, para que gestione lo conveniente a fin de obtener el «Seguro del Teatro en las mejores condiciones».

—Conceder ingreso en la «Casa de Caridad» a dos huérfanos y en el manicomio de Valladolid, por cuenta de la provincia, a un demente pobre.

—Aprobar las cuentas de suministro de viveres a los establecimientos de beneficencia provincial en el mes de julio último.

—Informar al Gobernador civil en el expediente instruido por el Ayuntamiento de Limpías, para la construcción de un cobertercio en el lavadero público.

—Informar también al Gobernador en los presupuestos ordinarios y adicionales de los Ayuntamientos de Rasines, Limpías y Mernelo.

Y se levantó la sesión.

Despacho ordinario

Informes.—De la Comisión de Hacienda: Proponiendo se conceda una gratificación al capataz de camineros.—Aprobado.

—Distribución de fondos.—Aprobada.

De la Comisión de Obras: Se presentó el proyecto de construcción de un edificio para la Casa de Socorro en la calle del Ocho.—Aprobado.

—Cuentas de la semena, 1.194'91 pesetas. De la Comisión de Enanche: Distribución de fondos.—Aprobada.

De las comisiones de Policía y Obras: Concediendo a don Baldomero Fernández permiso para abrir una fábrica de chocolates y colocar una sobrefecha en la planta baja de la casa número 15 de la calle de Daoiz y Velarde.—Aprobado.

De la Comisión de Policía: Proponiendo se adjudique a don Alejandro Ramos las subastas para la confección de capas para los individuos de la guardia municipal.—Aprobado.

Orden del día

Se dió cuenta del fallo del Tribunal Contencioso-Administrativo por el que se declaró nulo el acuerdo municipal de 27 de enero de 1902 resolviendo el contrato de racionado de presos de la cárcel, celebrado con don Higinio Morate, cuyo contrato se declara subsistente.

Este asunto pasó a la Comisión de Beneficencia.

—Se enteró a la Corporación de que la Administración de Contribuciones había ramificado aprobado el reparto por consumos del extrarradio y se acordó que se proceda a la cobranza.

—Leyóse una solicitud de D. Pilar Arriola, como única heredera de su finado padre don Fermín, médico jubilado, pidiendo se le paguen los 18 días que restan de su pensión.—Se accedió a lo solicitado por dicha señora.

—Se dió cuenta de la dimisión que, del cargo de médico titular del 6.º distrito, ha presentado don Nestor Potanco.—Pasa a la comisión de Beneficencia.

—Se leyó una solicitud del Consejo de Administración del Monte de Piedad rogando al Ayuntamiento que apoye su petición al Excmo. Sr. marqués de Comillas, para que el legado del señor padre de este edificio se destine a la construcción de un edificio para aquel benéfico establecimiento.

El Ayuntamiento acordó acceder a dicha solicitud, pero con la condición de que, si el edificio que se construya para el Monte de Piedad deja algún día de destinarse a este objeto, pase aquel a poder del Ayuntamiento, el cual lo destinará a su vez a un fin benéfico precisamente.

Proposiciones

De los señores San Martín y Marañón, proponiendo se asfalte la Plaza de la Esperanza.

Fue tomada en consideración y se acordó pasará a la Comisión de Obras, para informe.

Lo de la estación

Concedió la presidencia el uso de la palabra al señor Gutiérrez Vélez y dijo este señor concejil:

Que en la sesión anterior se había presentado, acerca del asunto de la estación tres proposiciones, y una de ellas, la del señor Mateo, había quedado pendiente de acuerdo. Señor presidente.—(Llevando la mano a la campanilla). No puedo consentir que V. S. siga por ese camino, porque la presidencia ha dicho, y en la acta consta, que la presidencia no puede decir una cosa por otra, ni permitir que se dude de sus afirmaciones.

Señor Vélez.—El señor Mateo propuso... Señor presidente.—No toleraré que el señor concejal moleste con sus bromas a la presidencia. El señor Mateo, y apelo a su palabra, no presentó una proposición, sino que dirigió un ruego a la presidencia, para que ésta se acercara al Consejo del ferrocarril del Norte y viera si era cierto que dicha Compañía no se oponía al proyecto de unificación de estaciones.

Señor Mateo.—Pido la palabra.

El señor Vélez.—El señor Mateo dijo que le constaba, según rumores que creía ciertos, dado su origen, que la Compañía del Norte... (El presidente hace signos de disgusto.)

Y no se molestase el señor presidente... Señor presidente.—No me molesto.

Señor Vélez.—Como veo que hace signos de disgusto.

Señor presidente.—(Dando un campanillazo) Señor concejal, al orden.

Señor Vélez.—(Con sorna), al orden, pues. Digo que, fuera ó no proposición, lo que el señor Mateo dijo en la sesión última, yo la niego y la formulo en los términos siguientes: «Que una Comisión del Ayuntamiento se acerque al Consejo de la Compañía del Norte, para que éste diga terminantemente y categoricamente si se opone al proyecto de unificación y emplazamiento de la estación Santander-Bilbao en los terrenos de la bella».

Porque es necesario, ante la urgencia con que las necesidades de Santander reclaman la solución de este asunto, saber a qué atene: si el obsequio está de parte de la Compañía del Norte ó de la de Santander del Norte, continúa escuchándose la de Santander-Bilbao con la oposición de aquella. Porque en este asunto todo lo que no sea hacer algo, moverse, es estar quieto.

Ya se ha sabido que en Madrid se ha resuelto el aplazamiento indefinido de la resolución de este asunto; y esto perjudicando a los intereses de este pueblo, que pide a voz en grito y con raras uniones una estación en donde quiera, menos en la Machichaco, en donde no quiere verla el Ayuntamiento ni el pueblo.

Señor presidente.—Es necesario que el señor Vélez formule su proposición por escrito en los términos que he indicado a la plena y riéndose). Está bien, ya me acordó a la mesa del secretario y oficial escribió la proposición del señor Vélez.

Señor Mateo.—Repito lo que dije en la última sesión y resultó lo que afirmé el señor Vélez: que era una proposición verbal la que había presentado. (El señor Mateo se acerca a la mesa del secretario y firma la proposición del señor Vélez.)

Señor López Herrero.—Propone se modifique una palabra de la proposición y acceden los firmantes.

Señor Horga.—Propone que a la proposición se añada que la comisión que se nombre, se acerque primeramente a los señores

Ruegos y preguntas

El señor Horga (don Ricardo) rogó a la Alcaldía que procurara una nota de los industriales que han cobrado el importe de la décima de consumos y de aquellos otros que lo tienen solicitado y no han cobrado.

El señor Elizalde, a propósito de una comunicación que le dirigió la comisión de Policía, se defendió muy bien de los cargos que se le hacían por el retraso en llegar los nuevos carros de la basurá.

Habló después el señor Elizalde de la manía de no asistir los concejales los lunes, a las cinco de la tarde, para celebrar sesión, como está acordado. Porque a él no le hacía pizca de gracia andar diez kilómetros, para luego encontrarse con que no se celebraba sesión porque faltaba, a lo mejor, un concejal para completar el número reglamentario.

Pidió el señor Elizalde a la Alcaldía que le impusiera una multa a los concejales que no asistieran los lunes sin causa justificada; como a él se le impuso, el año 1898, un Alcalde que actualmente es concejal y estaba en el salón.

El señor Elizalde tiró de cartera y mostró y leyó un documento que probaba que, efectivamente, había sido multado; y aseguró que había satisfecho la multa.

El alcalde contestó que el día señalado para las sesiones es el lunes, a las cinco de la tarde; pero que no abría la sesión a las cinco en punto por existir la costumbre de conceder un cuarto de hora más, para dar tiempo a que se reúnan los señores concejales.

Por lo demás, que tendría en cuenta lo que le pedía el señor Elizalde.

Este mismo señor concejal denunció a la Alcaldía un automóvil (¿hí dice) que pasó a toda velocidad por Peñacastillo, tan veloz, que ni se veía.

El automóvil tenía el número 24 y la letra E. (Pero ¿se ve la letra ó no?)

Pidió el señor Elizalde que se le impusiera una multa al dueño del automóvil.

Proposiciones

De los señores San Martín y Marañón, proponiendo se asfalte la Plaza de la Esperanza.

Fue tomada en consideración y se acordó pasará a la Comisión de Obras, para informe.

Lo de la estación

Concedió la presidencia el uso de la palabra al señor Gutiérrez Vélez y dijo este señor concejil:

Que en la sesión anterior se había presentado, acerca del asunto de la estación tres proposiciones, y una de ellas, la del señor Mateo, había quedado pendiente de acuerdo. Señor presidente.—(Llevando la mano a la campanilla). No puedo consentir que V. S. siga por ese camino, porque la presidencia ha dicho, y en la acta consta, que la presidencia no puede decir una cosa por otra, ni permitir que se dude de sus afirmaciones.

Señor Vélez.—El señor Mateo propuso... Señor presidente.—No toleraré que el señor concejal moleste con sus bromas a la presidencia. El señor Mateo, y apelo a su palabra, no presentó una proposición, sino que dirigió un ruego a la presidencia, para que ésta se acercara al Consejo del ferrocarril del Norte y viera si era cierto que dicha Compañía no se oponía al proyecto de unificación de estaciones.

Señor Mateo.—Pido la palabra.

El señor Vélez.—El señor Mateo dijo que le constaba, según rumores que creía ciertos, dado su origen, que la Compañía del Norte... (El presidente hace signos de disgusto.)

Y no se molestase el señor presidente... Señor presidente.—No me molesto.

Señor Vélez.—Como veo que hace signos de disgusto.

Señor presidente.—(Dando un campanillazo) Señor concejal, al orden.

Señor Vélez.—(Con sorna), al orden, pues. Digo que, fuera ó no proposición, lo que el señor Mateo dijo en la sesión última, yo la niego y la formulo en los términos siguientes: «Que una Comisión del Ayuntamiento se acerque al Consejo de la Compañía del Norte, para que éste diga terminantemente y categoricamente si se opone al proyecto de unificación y emplazamiento de la estación Santander-Bilbao en los terrenos de la bella».

Porque es necesario, ante la urgencia con que las necesidades de Santander reclaman la solución de este asunto, saber a qué atene: si el obsequio está de parte de la Compañía del Norte ó de la de Santander del Norte, continúa escuchándose la de Santander-Bilbao con la oposición de aquella. Porque en este asunto todo lo que no sea hacer algo, moverse, es estar quieto.

Ya se ha sabido que en Madrid se ha resuelto el aplazamiento indefinido de la resolución de este asunto; y esto perjudicando a los intereses de este pueblo, que pide a voz en grito y con raras uniones una estación en donde quiera, menos en la Machichaco, en donde no quiere verla el Ayuntamiento ni el pueblo.

Señor presidente.—Es necesario que el señor Vélez formule su proposición por escrito en los términos que he indicado a la plena y riéndose). Está bien, ya me acordó a la mesa del secretario y oficial escribió la proposición del señor Vélez.

Señor Mateo.—Repito lo que dije en la última sesión y resultó lo que afirmé el señor Vélez: que era una proposición verbal la que había presentado. (El señor Mateo se acerca a la mesa del secretario y firma la proposición del señor Vélez.)

Señor López Herrero.—Propone se modifique una palabra de la proposición y acceden los firmantes.

Señor Horga.—Propone que a la proposición se añada que la comisión que se nombre, se acerque primeramente a los señores

marqueses de Comillas y de la Viesca, para pedir en dos cosas: 1.ª Que se dignen avisar el día en que se haya de reunir el Consejo de Administración de la Compañía del Norte; y 2.ª Que presten su apoyo en esta cuestión. Se aprobó por los firmantes lo propuesto por el señor Horga. Señor Traba.—Dijo que él había oído lo contrario que el señor Mateo; es decir, que el Norte se oponía. Y propuso que se nombrara una Comisión que fuese a Madrid a tratar el asunto de dirección con el ministro de Obras públicas. Dijo también que la Compañía, por la ley de ferrocarriles, tenía obligación de hacer la estación. Habló después el señor San Martín, y dijo que se podía aprovechar la estación en esta del señor Borregón, presidente del Comité Ejecutivo del Consejo de Administración del Norte, para hablarle del asunto. Que el Norte había dicho que admitiría la unificación, si se le mandaban; que había de hacer si la sustra se le metía en casa. Y no podemos, por falta de espacio y de tiempo, consignar otras declaraciones que hicieron el señor San Martín y otros concañales. Pero lo principal está dicho, y en sustancia, una vez probada que fué la proposición del señor Vález, abandonaron todos los concejales en la idea de enterarse primeramente de la actitud de la Compañía del Norte, y luego, con una u otra cosa, según la respuesta del Norte, acudir a los Poderes públicos. Y se levantó la sesión.

De España

(Despachos del día 9 recibidos a diferentes horas)

Mitín de repatriados
Mañana se verificará en Madrid un mitín de repatriados de Ultramar para pedir al ministro el pago de sus alcances.

La «Gaceta»
El Diario Oficial del ministerio de la Gobernación publica una real orden señalando para el día 23 del actual la convocatoria para los exámenes en el Cuerpo de prisiones para los aspirantes del fuero de Guerra.

Reverte
El afamado diestro Antonio Reverte Jiménez ha venido a Madrid para que el doctor Bravo le opere un quiste que presenta carácter grave.

Unamuno dramaturgo
Comunican de Granada que al finalizar un banquete, el rector de la Universidad de Salamanca, Sr. Unamuno, ha leído un drama inédito.

La presidencia del Congreso
El presidente del Consejo de ministros al recibir a los periodistas, ha sido interrogado por uno de éstos acerca de lo que vienen diciendo algunos periódicos respecto de que se ha formado una conjura para oponerse a que sea elegido presidente del Congreso el señor Romero Robledo, porque los silvestistas no quieren aceptar dicha designación.

El señor Villaverde contestó que él le parecía que los silvestistas no habían de hacer otra cosa más que lo que los indicara su jefe el señor Silvela.

Algunos objetó que alguno de los silvestistas ha dicho que en esta cuestión, aunque el señor Silvela mandara votar la candidatura del señor Romero Robledo, no le obedecerían. Entonces el presidente del Consejo replicó que carecía por completo de fundamento ese rumor y que en último caso no habían de faltar los votos necesarios para la elección del señor Romero Robledo, pues si lo negaban algunos silvestistas, en cambio no faltarían los de otros, que habrían de suplirlos.

Es decir, que la conjura contra el nombramiento de Romero Robledo existe y es muy probable que con motivo de esta cuestión surja algún serio disgusto.

El viaje de Cobián
Lo que negó otra vez el presidente del Consejo es que el viaje del señor Cobián a Santander tenga carácter político.

Insistió en que dicho viaje obedeciese sólo al deseo, en el actual ministro de Marina, de despedir a su amigo, señor Maura, desde Santander.

Sin embargo, en los círculos políticos y en la prensa sigue diciéndose que no hay tal propósito, sino que el viaje del señor Cobián está relacionado con el presupuesto de Marina, para el cual parece que se presentan bastantes dificultades.

Senador fallecido
De Valladolid comunican una triste noticia, por tratarse de una persona muy conocida en la política, y es el fallecimiento del senador don José Cuesta y Santiago, cuyo nombre ha sonado mucho al tratarse de la cuestión de los trigos en diferentes ocasiones.

Cumplimientos
De Valencia telegrafían que al mediodía fué a visitar el capitán general al almirante de la escuadra inglesa.

Este le recibió en el buque insignia, invitándole a almorzar en su compañía.

El viaje del Rey
Telegrafían de Soría diciendo que anoche, después del banquete, el Rey y su comitiva estuvieron contemplando los fuegos artificiales desde los balcones del Ayuntamiento.

Mientras tanto una banda amenizaba el acto tocando un paso-doble. Otro despacho da cuenta de que el monarca salió esta mañana de Soría para Valladolid.

A la estación acudieron a despedir a don Alfonso todas las autoridades. El monarca fué ovacionado frenéticamente, según comunica el gobernador civil de Soría que acompañó a don Alfonso hasta el límite de la provincia.

Según telegrama de Valladolid, desde las primeras horas de la mañana se nota en la población extraordinario movimiento de gente. La mayor parte de los edificios de las calles por donde ha de pasar el Rey ostentan colgaduras, algunas con retratos de don Alfonso XIII. Se han colocado varios artísticos arcos de follaje. La carrera está adornada con banderas y gallardetes. El alcalde de la población ha publicado una alocución invocando la hidalguía castellana e invitando al vecindario a que contribuya a hacer al monarca un recibimiento entusiasta. La Cámara de Comercio ha invitado a todos los comerciantes a que bajen a la estación a esperar al Rey y a que cuelguen los balcones de sus domicilios. El Cabildo catedral ha acordado por cortesía invitar al Ayuntamiento para que designe a seis concejales con objeto de llevar las varas del palio para recibir al Rey. Se espera que acudirá a la estación la mayor parte del vecindario. El recibimiento que se hará a don Alfonso será espléndido y entusiasta. Amplio los detalles referentes a la salida del rey, de Salamanca. Desde el palacio de la Diputación, donde se alojaban el monarca y los príncipes, hasta la estación, se repiten sin cesar los vivas y aclamaciones. Un inmenso gentío ocupaba la carretera. Durante el paso de las augustas personas se lanzó una verdadera lluvia de flores y palomas. El gentío se extendió a lo largo de la vía, dándose repetidos vivas al rey, a los príncipes y también a la reina madre. El Rey revisó a dos compañías de cazadores, que le hicieron los honores de ordenanza. Al partir el tren real, el entusiasmo fué indescriptible. El rey y el príncipe, con el ros en la mano, saludaban a la muchedumbre, correspondiendo a la manifestación de despedida, que aquella les hacía. Al arrancar el convoy, el rey se asomó a la ventanilla, brotando entonces la última explosión de entusiasmo de los sorianos. Don Alfonso dijo que iba muy satisfecho de su estancia en Soría.

La escena que se desarrolló entre el Papa y sus parientes fué muy conmovedora.

Lebaudy
Despachos de Berlín dan cuenta de haber llegado Lebaudy a aquella capital. Asegúrase que gratificará a los marineros y protestará del acto de piratería. Se conduele de que no le dejen imponer el castigo condigno a los piratas. Dice otro telegrama que Lebaudy ha telegrafiado a Garí dándole las gracias por los trabajos que ha practicado en favor de los cautivos de su barco.

El asunto de Turquía
Según comunican de París, a propósito de los asuntos de Turquía, parece, al decir del Gaulois, que el propósito de las potencias es el siguiente: Dejar que se produzca el choque entre Turquía y los Estados balcánicos y después, las potencias que firmaron el trabajo de Berlín, intervenir para imponer la paz.

Turcos y búlgaros
Despachos de París confirman que Turquía se prepara para la guerra con Bulgaria. Se ha ordenado la concentración de tropas de caballería y de artillería.

Contra la DEBILIDAD y la FATIGA
VINO DE BUGEAUD
CASA FARMACÉUTICA DE BUGEAUD
PARIS, 8, Rue Saint-Jacques, Príncipe de la Sorbona.

NOTICIAS
VÍCTOR BÁRCENA OCULISTA
Hernán-Cortés, 1, principal (Arco de Dórga), Consulta de 10 a 1.

Viagiero ilustre
A las seis de la tarde de hoy, por el ferrocarril de Santander a Bilbao, llegará a esta ciudad, procedente de Santoña, el eminentísimo señor Cardenal Sancha, quien mandó un propio anunciando su llegada para hoy.

Liga marítima
Hoy, a las doce de la mañana, se reunirá en el local de la Cámara de Comercio la Junta directiva de la Liga Marítima Santandereña. Asistirá a esta reunión el secretario general de la Liga Marítima Española, señor Navarrete, que ha venido expresamente para tratar asuntos de gran interés para la marina mercante.

Sisniega Anillo MÉDICO CIRUJANO
ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LA VISTA
Caldarín 9, 1.º.—De 10 a 1

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de nueve a once de la noche, en el boulevard.
Paso doble; «Saludo a Santander», Moreno Carrillo.
«Rose Mouse»; vals lento, Berges.
Sinfonía de «Posta y Aldeano»; Suppé.
«Ninette»; mazurca, Fuglitté.
Valses; «Noche de Luna», Padron.

La Administración de Contribuciones publicará en el Boletín Oficial la relación nominal de los industriales que han sido declarados fallidos, por no haber abonado sus cuotas correspondientes.

La guardia civil de Vega de Liébana ha denunciado a varios vecinos de Espinosa, por tener ganado pastando en fincas particulares sin autorización.

En la secretaria municipal de Santurde de Rinosha han sido expuestos al público los presupuestos adicionales de 1903 y ordinario de 1904.

En Los Tojos se ha constituido la Junta local de Sanidad.

Ayer falleció la respetable señora doña Ana María Herrero Torrente, viuda de Navedo, madre del farmacéutico señor Navedo, muy conocido en Santander.

Enviamos a este señor, así como a toda la familia de la finada, la expresión de nuestro sentimiento por tan irreparable pérdida.

Dios haya acogido en su santo seno el alma de la finada.

Ayer marcharon a Madrid los profesores que han formado el sexteto que ha tocado en los conciertos celebrados durante el verano en el Casino del Sardinero.

El maestro Espino permanecerá en Santander cuatro o cinco días más.

Mañana regresará a Madrid la brillante banda del regimiento de Covadonga, que tan gratos recuerdos deja en esta ciudad.

Hotel Cuartelillo
Buen servicio; habitaciones amplias. Estancias de 4, 5, 6, 7 y 8 pesetas. Cubiertos desde 2, 3, 4 y 5 pesetas en adelante.
Plato del día: Pierna de cerne con puré de patatas.

De minas
Han sido descubiertos fósforos y sin carbón los expedientes de las minas del Cantábrico, número 9386; «La Solana», número 11.263; «Vizcaya», número 11.912; «Jauntón», número 10.496; «La Salvadora», número 10.848; «Aurrerá», número 11.911; «La Ma-

R. PRESMANES, Dentista
Fuente, núm. 1 duplicado, principal.

Consejo útilísimo
La pereza en las digestiones, causada por disgustos, vida sedentaria o por excesos, se corrige con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlow. Diez años de éxitos constantes. Exljase en las botellas de la palabra *Stomacal*, marca de fábrica registrada en Europa y América.

Agua de Colonia Orive desde tres reales frasco. Por litros hasta cuatro pesetas con envase, plidiéndolo desde cuatro litros a su autor, Bilbao, remitiendo su valor.

El Director técnico y representante ortopédico del Gabinete Mecanotéipico de Madrid, Fuencarral, 19 y 21, llegará a Santander y recibirá las citas 21 y 22 de septiembre en el Hotel Europa, de once a seis, a todos los que deseen adquirir los modernos aparatos para tratamiento y curación de hernias (quebraduras) y deformidades óseas.

El ministro de Marina
En el tren del Norte, a las tres de la tarde, salió ayer para Madrid el ministro de Marina. A despedirle salieron a la estación, además de los señores Maura é hijos, el Gobernador civil, el comandante de Marina, el presidente y un magistrado de la Audiencia, el delegado de Hacienda, una comisión de la Junta de Obras del puerto y otras personalidades y amigos políticos y particulares del señor Cobián.

Durante su estancia en esta capital, el señor Cobián no ha hecho más, si puede decirse, que confederar a con el señor Maura. El tiempo, quizá, le cubrirá lo que a muchos políticos no han querido revelar acerca de lo que han podido tratar en sus largas conversaciones.

PEDRO PRIM, ortopédico de Vitoria.—Recibe consultas: en Bilbao los días 24 y 25 de cada mes, en el hotel Inglaterra. En Santander los días 26 y 27, Fuente, 18, 1.º

Multas
El señor Gobernador civil impuso ayer 25 pesetas de multa al dueño de un establecimiento de bebidas, instalado en la calle de Bebedo, núm. 7, por tener gente dentro del establecimiento a deshora de la noche.

De aguas
Se ha concedido a don Tomás Garmendia autorización para derivar 2.900 litros de agua por segundo, con destino a diferentes usos industriales, del río Saja y de los arroyos afluentes Urceña, Vallaneda, Perujo, del Mazo, de la Tejera y Acebo, en los Ayuntamientos de Los Tojos y Mezcuerras.

Hoy saldrá para Suiza el exministro de la Gobernación don Antonio Maura.

En la guardia municipal vimos ayer una lista de 15 chicos de 14 a 16 años, que se vienen dedicando a robar fruta en las huertas próximas a esta población. Llevan robadas unas sesenta arrobas de peras.

Denuncia de ganado
Por la guardia civil de Lantueño han sido denunciados al Juzgado municipal de Santurde (Reinos) varios vecinos de dicho pueblo, por tener 80 cabezas de ganado vacuno y tres caballos pastando, sin autorización, en las mieses de aquel pueblo.

En Cerrazo han sido detenidos los vecinos Francisco Ceballos y Ulpiano Rodríguez, como presuntos autores del hurto de una cebra, valorada en 675 pesetas.

JOSÉ DE OLABE Y ALONSO MÉDICO
Especialista en partos y enfermedades de la mujer.
Horas de consulta: de once a una.
Calle de Isabel II, 3, principal, derecha.

Duro en ellos
Por los agentes a las órdenes del jefe de vigilancia don Narciso Tomás y secundando las acertadas disposiciones de éste, fueron ayer por la mañana detenidos tres de los zulos que anteañoche maltrataron en la Tejera a dos jóvenes.

Mareas para hoy
Pleamare: mañana, 6:00; tarde, 5:16.
Bajamare: mañana, 11:16; tarde, 11:33.

Vacante
Por la Comandancia de Marina se anuncia la vacante de la plaza de asesor de marina del distrito de Noya de Villagarcía.

Nombramiento
El Cónsul de México en Santander ha comunicado al gobernador civil, que el presidente de «quella República» ha nombrado a don Fortunato González, que es cónsul de consular, vice-cónsul de Santander.

SE ALQUILA un hotel en el Paseo del Alta, número 40.

Conferencias episcopales
Para el día 24 del actual son esperados en esta capital el señor Obispo de Burgos y todos los señores Obispos de la Archidiócesis de Burgos, para la celebración de conferencias episcopales.

Accidentes del trabajo
En los depósitos establecidos en Miño, estando cargando mineral, sufrió una contusión el día 7 del actual el obrero Andrés Pereira Sánchez. Cerrado por un médico de Castro Urdiales, fué trasladado a su domicilio.

Accidentes del trabajo
En una propiedad de don Miguel Tajada, en Castro Urdiales, sufrió el día 7 del actual

con una piedra varias erosiones en un brazo del joven obrero Martín Ortiz, de 16 años de edad.

Denuncias municipales
Ayer fueron denunciados dos vecinos de la calle de San Juan de Dios, por criar gallinas en casa. Ellos dicen que las crían en la calle; en casa no hacen más que dormir.

Fué también denunciada una vecina de la calle de Peñas Redondas, por insultar a un transeúnte y a un guardia municipal.

SEÑORAS
Agradable sorpresa
Con motivo de retirarse del comercio de tejidos para dedicarse a otros de mayor importancia, el conocido comerciante D. JUAN ARANDEU ha acordado liquidar a precios desconocidos los grandes surtidos de toda clase de tejidos y confecciones, teniendo lugar la sorprendente liquidación el próximo lunes.

Desde hoy queda cerrado el establecimiento para marcar los precios a que han de realizarse hasta el lunes próximo las altas nov dades que se acaban de recibir, el gran surtido de tapices, alfombras, cortinajes, edredones, sedería y otros muchísimos artículos.

La «Stein»
A la una de la tarde de ayer entró en este puerto la magnífica fragata de la Armada alemana Stein, escuela de guardias-marinas. Inmediatamente fueron a bordo el cónsul alemán y la Sanidad del puerto, cumpliendo el ceremonial de estos casos y admitiendo el buque a libre plática, por no tener novedad.

El comandante, uno de los jefes más distinguidos é ilustrados de la Marina alemana, es von Dambrowski. La Stein fué construida en el año 1879; es de 2.856 toneladas; tiene 75 metros de eslora; 14 de manga y 5 3/8 de puntal. Tiene 2.500 caballos de fuerza, 824 1/2 millas por hora y cuenta con 18 cañones.

Los guardias-marines son 38 y la tripulación se compone de 452 hombres. El comandante no salió ayer de la fragata. Hoy visitará a las autoridades, que corresponden cumpliendo con dicho jefe de la armada alemana.

A la temprana edad de un año subió ayer al cielo el niño Juan Garriga Martínez, hijo del inteligente y honrado tirógrafo Miraflores Garriga, que hace muchos años trabaja en los talleres de don José María Martínez. La conducción del cadáver se verificará hoy, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Magallanes, número 15, al cementerio de Oriego.

Invimos a los padres de la malograda criatura nuestro sentido pésame.

ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS
Aguas minerales, productos químicos gran surtido. Sociedad Española de Droguería General, Plaza de las Escuelas. Sucursal: Was-Ras, 1 y 3, al lado de «Singer».

RICARDO RUIZ PELLÓN y Hermano DENTISTAS
Alameda Primera, 10 y 12, principal derecha

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Operaciones del mismo día
Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 87.500 a 92 y 93 1/4 por 100.
Minas de Puente Arce, pesetas 5.500 a 43 por 100 (precedente).
Obligaciones del ferrocarril de Alar, pesetas 71.250 a 117 3/4 por 100.
Idem del Santander-Bilbao de 1902, pesetas 16.500 a 93 1/8 por 100.
Junta de Obras del Puerto, pesetas 17.500 a 108 7/8.

Reconoce el público que el mejor caramelo es el especial de la confitería de RAMOS, BECEDO, 11

BOLSAS

DE MADRID	Día 7	Día 9
Interior serie	77 75	78 00
>	77 80	78 00
>	77 85	78 00
>	77 90	78 00
>	77 95	78 00
>	78 00	78 00
>	78 05	78 00
>	78 10	78 00
>	78 15	78 00
>	78 20	78 00
>	78 25	78 00
>	78 30	78 00
>	78 35	78 00
>	78 40	78 00
>	78 45	78 00
>	78 50	78 00
>	78 55	78 00
>	79 00	78 00
>	79 05	78 00
>	79 10	78 00
>	79 15	78 00
>	79 20	78 00
>	79 25	78 00
>	79 30	78 00
>	79 35	78 00
>	79 40	78 00
>	79 45	78 00
>	79 50	78 00
>	79 55	78 00
>	80 00	78 00
>	80 05	78 00
>	80 10	78 00
>	80 15	78 00
>	80 20	78 00
>	80 25	78 00
>	80 30	78 00
>	80 35	78 00
>	80 40	78 00
>	80 45	78 00
>	80 50	78 00
>	80 55	78 00
>	81 00	78 00
>	81 05	78 00
>	81 10	78 00
>	81 15	78 00
>	81 20	78 00
>	81 25	78 00
>	81 30	78 00
>	81 35	78 00
>	81 40	78 00

Colegio de San Juan Bautista (Institución Manzanedo). -- Santoña

La Institución

Fue fundada el año 1871 por el Marqués de Manzanedo, Duque de Santoña, y está hoy bajo el Patronato de la Marquesa de Manzanedo, hija del Fundador.

Soberbio edificio, rodeado de extensos terrenos, consagrados al esparcimiento de los alumnos, ocupando en total una superficie de 215.000 pies cuadrados.

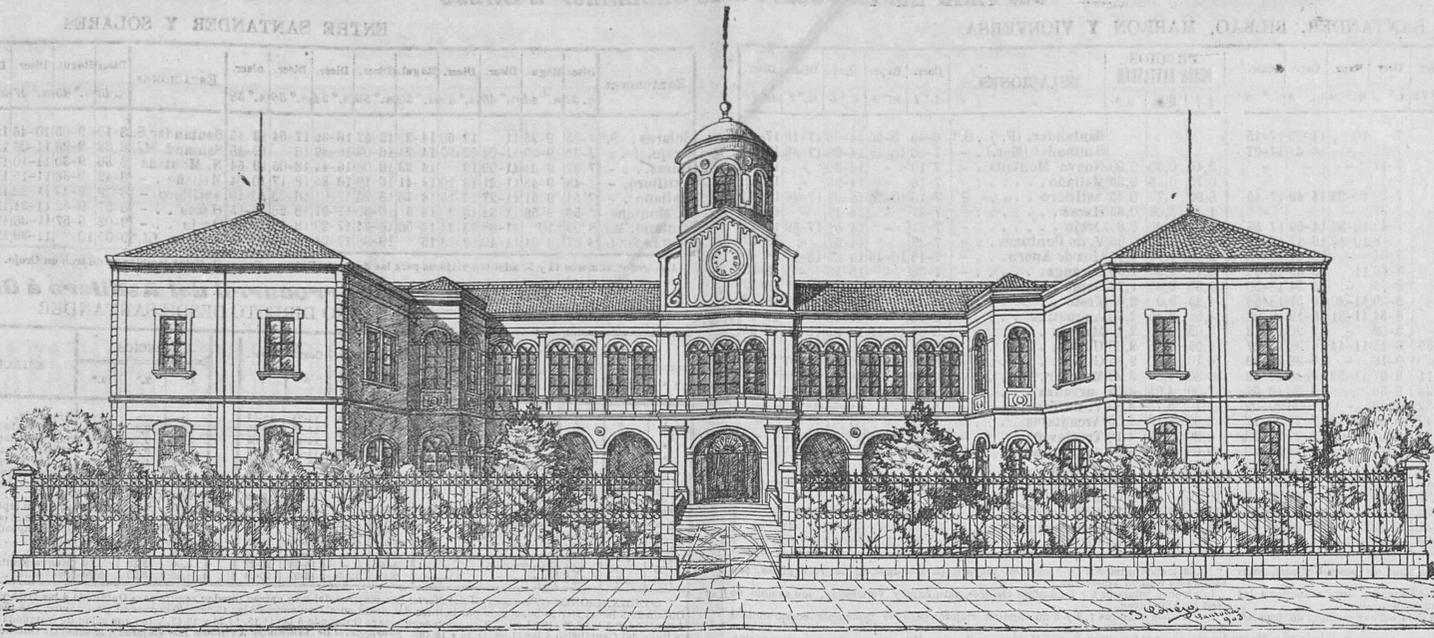
Enseñanzas prácticas e inútiles por medio de abundante y selecto material científico.

Educación esmeradísima. Resultados satisfactorios en todas las enseñanzas.

Costo exquisito en el cuidado y asistencia de los alumnos internos, á quienes se rodea de las atenciones de la vida de familia.

La Enseñanza es gratuita; módica pensión por la asistencia completa de los alumnos internos.

Por las condiciones del edificio, personal y material científico, la Institución Manzanedo es considerada como uno de los primeros centros de enseñanza no oficial en España.



Enseñanzas

Primaria (elemental y superior).
Bachillerato completo.
Estudios elementales de Agricultura.
Estudios de Comercio (oficiales privados).

Estudios de Náutica.
Estudios de adorno, (dibujo, pintura, solfeo, piano y violín).

PERSONAL

Cuatro Licenciados en Filosofía y Letras.
Tres Licenciados en Ciencias.

Dos profesores mercantiles
Un capellán (profesor de Religión.)

Un profesor de Náutica (teniente de navío.)
Un profesor de Gimnasia (médico del Colegio.)
Dos profesores de primera enseñanza.

Un profesor de dibujo y pintura.
Un profesor de solfeo y piano.

Un profesor de violín.
Profesores auxiliares, inspectores de orden, etc.

El director, D. José Galocha y Alonso, facilitará el Reglamento por que se rige esta Institución y cuantos datos y antecedentes se deseen.

ciado por el general Azcárraga á bordo de la fragata Asturias.

El general dijo: «Brindo porque á la Marina se la haga pronto la justicia que se la ha de hacer».

Un loco furioso

De Coin (Málaga) dicen que esta madrugada sufrió un ataque de locura un sujeto llamado José Guzmán y salió á la calle armado de faca.

Encontró á un matrimonio compuesto de Juan Domínguez y Ana Guzmán y dió seis puñaladas al marido y dos á la mujer.

Los heridos están gravísimos. El agresor fué detenido.

También se infirió á dos heridas en el pecho.

Huelga sin solucionar

Ha marchado de Bejar el gobernador de Salamanca sin haber podido solucionar la huelga.

Los pescadores del bou

Dicen de Valencia que continúa igual la cuestión de los pescadores del bou.

La guerra en los Balcanes

Dicen de Londres que por noticias de San Petersburgo se asegura que Rusia enviará á Turquía una escuadra.

Se dice también que Rusia ha hecho á Turquía nuevas proposiciones para la pacificación de Macedonia.

La prensa rusa hace diariamente comentarios sobre la insurrección de Macedonia, distinguiéndose los periódicos liberales en pedir con más empeño la solución del conflicto y la intervención de las potencias.

Para la enseñanza comercial

Para el sostenimiento de las clases comerciales que tiene la Cámara de Comercio de Valladolid, se ha concedido una subvención de dos mil pesetas.

La reapertura de las Cortes y las próximas elecciones

El señor García Alix ha dicho que no existe discrepancia entre los ministros respecto de la fecha en que se han de abrir las Cortes y se han de celebrar las elecciones municipales.

La presidencia del Congreso

Confirmó lo dicho por el señor Villaverde sobre la elección de Romero Robledo para la presidencia del Congreso, añadiendo que el Gobierno no tiene nada que temer, aunque hay alguien interesado en hacer ver que esta cuestión provocará divisiones entre algunos elementos de la mayoría.

La designación del señor Romero Robledo para ocupar la presidencia del Congreso la ha hecho el señor Silvela de acuerdo con el señor Maura, por considerarla de gran conveniencia para los intereses de la Unión conservadora.

El presupuesto de Gobernación

La reforma que se introduce en el presupuesto de Gobernación necesita algún aumento en los gastos pa-

ra sostenimiento de un escuadrón de la guardia civil que se va á crear en Barcelona y para las cien plazas de guardia civil de infantería que se aumentan en el contingente de aquella comandancia.

Lo de las papeletas del Monte de Piedad

El ordenanza del ministerio de la Guerra preso por pignorar papeletas del Monte de Piedad, enmendadas, ha manifestado al juez que se las daba un abogado de Madrid llamado Francisco Celada.

La policía ha detenido á éste en el Café de Puerto-Rico.

Celada ha manifestado que él daba las papeletas al ordenanza, pero que éste las enmendaba sin que él lo supiera.

Una inocente

Se ha puesto en libertad á Carmen Durán, que estaba presa en unión de un sujeto que expendía billetes del Banco falsos.

Los repatriados

Mañana á las ocho de la noche se celebrará en el teatro Barbieri un mitin organizado por los repatriados para pedir el pago de sus alcances á los poderes públicos.

Los estudiantes libres

Una comisión de estudiantes libres ha pedido al señor ministro de Instrucción pública la reforma del decreto sobre el traslado de matrículas, en forma que no se les perjudique.

La jefatura del partido liberal

Parece que Villaverde favorece á Moret para que este logre obtener la jefatura del partido liberal, habiéndole reconocido ya capacitado para ello.

A cambio de esta ayuda, Moret y sus amigos prestarán al Gobierno su concurso para el buen éxito de los proyectos ministeriales en que tiene interés el presidente del Consejo.

Esta actitud ha disgustado tanto á Canalejas, que prepara un rudo ataque al Gobierno, negándose á tener benevolencia con él.

Por otra parte, Villaverde se crea entre los liberales anti-moretistas muchos enemigos.

Un folleto

Entre un grupo de ministeriales se agita el proyecto de publicar un folleto con trabajos que insertó el periódico El Tiempo, que fué órgano del silvelismo.

Peste bubónica

En el ministerio de la Gobernación se ha sabido hoy que en Londres han circulado noticias de haber ocurrido en Marsella casos de peste bubónica.

El señor García Alix ha telegrafiado á nuestros representantes en París y Marsella, pidiéndoles informes sobre el citado rumor, con objeto de adoptar medidas.

Se acaban de recibir telegramas de París que confirman la existencia de la peste bubónica en Marsella, donde han ocurrido siete casos, seguidos de defunción.

El CORRESPONSAL.

Nerviosidad.

“Nervios enfermos son nervios fármacos.” La nutrición del sistema nervioso depende de la sangre; la nutrición de la sangre depende de la digestión. La digestión, cuando el estómago no puede hacerla, debe confiarse á las

Pastillas

del Dr. Richards

que se elaboran para curar el estómago é intestinos. Tratar de curar la nerviosidad con tónicos es “tomar el rábano por las hojas.” Mientras no se digiera bien seguirán los nervios enfermos.

Los que digan lo contrario..... exageran.

DR. RICHARDS' DYSPEPSIA TABLET ASSOCIATION, NEW YORK.

S 102

Las cualidades desinfectantes, microbicidas y cicatrizantes que han valido al

COALTAR SAPONINÉ LE BEUF

su admisión en los Hospitales de la ciudad de París, lo hacen incomparable para la Higiene del Tocador, lociones, cuidados íntimos, lociones de las crías, cuidados de la boca que purifica, de los cabellos cuya caída detiene, etc.

El frasco, 2 fr. En las Farmacias. DESCONFÍANSE DE LAS FALSIFICACIONES.

RESTAURANT EL CANTABRICO

Pedro Gómez Fernández.

HERNAN CORTÉS.—(Palacio del Sr. Mache) Teléfono núm. 300.

Cocina francesa y española.—Servicio á la carta.—Comedores amplios é independientes enlazados.

Plato del día.—Arroz á la valenciana.

ANUNCIOS

SUN Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS

contra incendios

FUNDADA EN LONDRES EN 1710

Esta poderosa y antiquísima Compañía, que figura á la cabeza de las en Inglaterra existentes, efectúa los seguros á precios moderados y bajo condiciones las más ventajosas para los que acuden á ella.

Acepta la jurisdicción de los tribunales españoles, tiene hecho el depósito que exigen las leyes fiscales y sus agentes están autorizados para el inmediato arreglo de toda reclamación.

Los siniestros satisfechos en su larga existencia (186 años), representan una suma fabulosa. Solo en los últimos diez años ha pagado más de cincuenta millones de pesetas.

Dirigirse á su agente DON JOSÉ RODRÍGUEZ LÓPEZ, Velasco, 1, entresuelo (junto al Banco de España), Santander.

Tapicería

GABINETES, SALAS, JERGOSES DE MUELLES

LA CASA MÁS SURTIDA ES EL ALMACÉN DE MUEBLES DE

V. ARALUCE

Plaza de la Libertad (Palacio del Club de Regatas)

Nota.—Esta casa es la más importante y la más barata.

Gabinete fotográfico de los Italianos

BECEDO, 11.—SANTANDER

Casa especial en ampliaciones, grupos y retratos de todas clases. Artísticas ampliaciones desde 20 pesetas con cuadro.

ESPECIALIDAD EN PLATINO

Los señores Médicos recomiendan el uso de las excelentes aguas minerales alcalinas y de los productos VICHY-ETAT. No fiarse de imitaciones y exijase

VICHY-HÔPITAL (estómago)

VICHY-GRANDE-GRILLE (higado)

VICHY-CÉLESTINS (riñones)

SAL VICHY-ÉTAT (natural, para bebidas)

COMPRESIMIDOS VICHY-ÉTAT (efervescentes, en frascos)

PASTILLAS VICHY-ÉTAT (en cajas metálicas)

Vendense en las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales.

COMPANIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA

BILBAO-HARO

Rioja Clarete COGNAC

Rioja espumosa

Rioja Blanco DE RIOJA (Champagne)

ÚNICO DEPÓSITO EN SANTANDER

Almacén de vinos de Bernardo Martínez.—Alameda, 20 y 22.—Teléfono 80

SERVICIO Á DOMICILIO

Rioja Clarete, botella sin casco, 0,75 pesetas.

PIPPERMINT

Licor el más higiénico y digestivo

Premiado en cuantas Exposiciones ha tomado parte

Inventado por los célebres destiladores químicos **GET FRERES**

REVEL (Haute Garonne) — Casa fundada en 1796

El público debe rechazar todas las botellas que en la etiqueta no lleve el nombre y rubrica de GET FRERES. De venta en los principales colmados y droguerías

La Cantábrica

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

Especialidad en la elaboración de mosaicos de colores y baldosas de vías públicas.

Bañeras, fregaderas, peldaños, pilas de agua bendita y bautismales.

Jarrones, macetas, balustradas, ménsulas, capiteles, sillares, objetos de adorno y todo lo que concierne al ramo de construcción.

Tuberías de cemento para conducción de aguas y alcantarillas.

Venta de cemento portland en barriles.

Precios sin competencia.

Dirigir los pedidos á

GRACIA Y BARROS

Plaza de la Esperanza, 6 y Vía Cornelia letra A

SANTANDER

VINOS FINOS DE MESA

Cosme Palacio y Hermanos

Rioja alavesa cosecha 1900, 3 pesetas doceca sin casco.

Rioja clarete, 5 1/2 pesetas doceca sin casco.

Despacho: El Pavo Real, Océano, 12.—Miguel Euz.

SE SIRVE Á DOMICILIO

Pedid en todas partes

El coñac Jiménez y Lamothe

SE VENDEN

dos coches sociales, uno con capota y otro con toldilla. En el Muelle, número 28, darán razón.

Minas de Entrambasaguas

Sociedad Anónima SANTANDER

El Consejo de Administración de esta Sociedad admite proposiciones de arriendo de sus minas, hasta el día 25 de este mes corriente, en sus oficinas, Velasco, 1, reservándose el derecho, llegado ese día, de elegir la que juzgue más conveniente á sus intereses ó rechazarlas todas.

Santander 7 de septiembre de 1903.—El presidente del Consejo de Administración, F. Gutiérrez de Cels.

Fábrica de Mosaicos Artísticos

AGLOMERADOS DE MÁRMOL Y PIEDRA ARTIFICIAL

DE VENANCIO VALDERRAMA

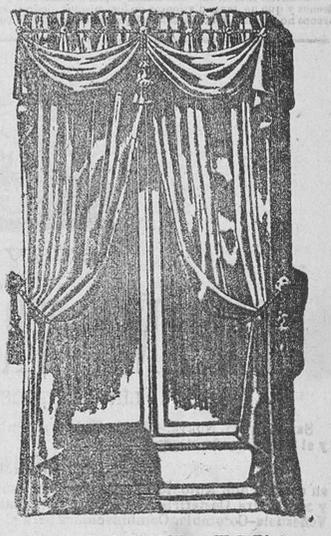
Exposición permanente, calle de Burgos, números 39 y 41

DEPÓSITO DE CEMENTOS PORTLAND SANTANDER

Fundición de campanas

Constantino de Linares y Ortiz, ofrece sus servicios á los párrocos y encargados de iglesias para el necesario adquirir campanas, lo hacen en sus acreditados talleres de Madrid (Carabanchel bajo), bien sea á cambio ó refundir las viejas con sus propios metales.

Admite el pago á plazos y las remite franco porte de ferrocarril.



LA EQUITATIVA

Gran almacén de muebles DE P. Mata y C.

Tapicería en varios estilos. Sillerías de juaco esmaltado, cuero y rejilla. Muebles para Fondas y Baños; juegos completos de gabinete, sala; despacho y comedor. Espejos y otros artículos. Parquetes para pisos y artesonados.

Ventas al contado y á plazos

Plazuela de la Aduana, núm. 1

SE ARRIENDA EN CAJO (Barrio de San Antonio) espaciosa casa con huerta, agua potable y lavadero.—En la misma finca informarán.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros

Imposiciones en la Caja de Ahorros: 4 por 100 desde una peseta á 1.000

5 1/2 por 100 desde 1001 idem á 5.000

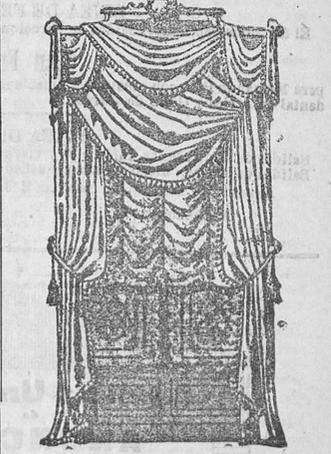
6 por 100 desde 5.001 idem á 5.000

Procedentes de las subastas hay paños, lanas, trajes y varios efectos á la venta.

LA GRAN BRETANA

Antiguos y grandes almacenes de CAMAS, MUEBLES y TAPIERÍA de Viuda é Hijos de Manuel Mata

Compañía, 22.—Teléfono 322



Estos almacenes son los preferidos del público, por encontrar en ellos el comprador grandes y variadas existencias en toda clase de camas, muebles en general y tapicería, desde la clase y forma más modesta á la de mayor lujo y gusto más exigente.

Juegos completos de gabinete, sillas, comedores, despachos, etc., y variado surtido en tapicería y cortinajes de modales espartanos.

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS

UCOTAS REDUCIDAS PARA EL PAGO EN PLAZOS

SANTANDER

Imprenta de LA ATALAYA

MARCA BILBAO, 15, 1903.

SERVICIOS PUBLICOS

Servicio del ferrocarril de Santander a Bilbao

ENTRE SANTANDER, BILBAO, MARRON Y VICEVERSA

PRECIOS desde Bilbao			Diser.	Corr.	Expr.	Diser.	PRECIOS desde Santander			Diser.	Corr.	Expr.	Diser.	Diser.
1.ª	2.ª	3.ª					1.ª	2.ª	3.ª					
0,75	0,55	0,35		7	10									
1,05	0,75	0,50		7-12										
1,35	0,95	0,65		7-17			0,45	0,30	0,20					
1,65	1,15	0,85		7-23			0,75	0,55	0,35					
1,95	1,45	1,10		7-30	10-23	14	1,05	0,85	0,65					
2,25	1,75	1,40		7-37			1,35	1,05	0,85					
2,55	2,05	1,70		7-42	10-32	14	1,65	1,25	0,95					
2,85	2,35	2,00		8-04			1,95	1,45	1,15					
3,15	2,65	2,30		8-16			2,25	1,75	1,45					
3,45	2,95	2,60		8-28			2,55	2,05	1,75					
3,75	3,25	2,90		8-39	11-20	15	2,85	2,35	2,05					
4,05	3,55	3,20		8-54	11-31	16	3,15	2,65	2,35					
4,35	3,85	3,50		9-02			3,45	2,95	2,65					
4,65	4,15	3,80		9-13	11-44	16	3,75	3,25	2,95					
4,95	4,45	4,10		9-18			4,05	3,55	3,25					
5,25	4,75	4,40		9-27	11-53	16	4,35	3,85	3,55					
5,55	5,05	4,70		7-31			4,65	4,15	3,85					
5,85	5,35	5,00		7-37			4,95	4,45	4,15					
6,15	5,65	5,30		7-42	10-41	12	5,25	4,75	4,45					
6,45	5,95	5,60		7-50			5,55	5,05	4,75					
6,75	6,25	5,90		8-01	10-13		5,85	5,35	5,05					
7,05	6,55	6,20		8-06	10-17		6,15	5,65	5,35					
7,35	6,85	6,50		8-16	10-26	12	6,45	5,95	5,65					
7,65	7,15	6,80		8-21	10-30	17	6,75	6,25	5,95					
7,95	7,45	7,10		8-26	10-35		7,05	6,55	6,25					
8,25	7,75	7,40		8-31	10-39		7,35	6,85	6,55					
8,55	8,05	7,70		8-31	10-39		7,65	7,15	6,85					
8,85	8,35	8,00		8-35	10-43	12	7,95	7,45	7,15					
9,15	8,65	8,30					8,25	7,75	7,45					
9,45	8,95	8,60					8,55	8,05	7,75					
9,75	9,25	8,90					8,85	8,35	8,05					
10,05	9,55	9,20					9,15	8,65	8,35					
10,35	9,85	9,50					9,45	8,95	8,65					
10,65	10,15	9,80					9,75	9,25	8,95					
10,95	10,45	10,10					10,05	9,55	9,25					
11,25	10,75	10,40					10,35	9,85	9,55					
11,55	11,05	10,70					10,65	10,15	9,85					
11,85	11,35	11,00					10,95	10,45	10,15					
12,15	11,65	11,30					11,25	10,75	10,45					
12,45	11,95	11,60					11,55	11,05	10,75					
12,75	12,25	11,90					11,85	11,35	11,05					
13,05	12,55	12,20					12,15	11,65	11,35					
13,35	12,85	12,50					12,45	11,95	11,65					
13,65	13,15	12,80					12,75	12,25	11,95					
13,95	13,45	13,10					13,05	12,55	12,25					
14,25	13,75	13,40					13,35	12,85	12,55					
14,55	14,05	13,70					13,65	13,15	12,85					
14,85	14,35	14,00					13,95	13,45	13,15					
15,15	14,65	14,30					14,25	13,75	13,45					
15,45	14,95	14,60					14,55	14,05	13,75					
15,75	15,25	14,90					14,85	14,35	14,05					
16,05	15,55	15,20					15,15	14,65	14,35					
16,35	15,85	15,50					15,45	14,95	14,65					
16,65	16,15	15,80					15,75	15,25	14,95					
16,95	16,45	16,10					16,05	15,55	15,25					
17,25	16,75	16,40					16,35	15,85	15,55					
17,55	17,05	16,70					16,65	16,15	15,85					
17,85	17,35	17,00					16,95	16,45	16,15					
18,15	17,65	17,30					17,25	16,75	16,45					
18,45	17,95	17,60					17,55	17,05	16,75					
18,75	18,25	17,90					17,85	17,35	17,05					
19,05	18,55	18,20					18,15	17,65	17,35					
19,35	18,85	18,50					18,45	17,95	17,65					
19,65	19,15	18,80					18,75	18,25	17,95					
19,95	19,45	19,10					19,05	18,55	18,25					
20,25	19,75	19,40					19,35	18,85	18,55					
20,55	20,05	19,70					19,65	19,15	18,85					
20,85	20,35	20,00					19,95	19,45	19,15					
21,15	20,65	20,30					20,25	19,75	19,45					
21,45	20,95	20,60					20,55	20,05	19,75					
21,75	21,25	20,90					20,85	20,35	20,05					
22,05	21,55	21,20					21,15	20,65	20,35					
22,35	21,85	21,50					21,45	20,95	20,65					
22,65	22,15	21,80					21,75	21,25	20,95					
22,95	22,45	22,10					22,05	21,55	21,25					
23,25	22,75	22,40					22,35	21,85	21,55					
23,55	23,05	22,70					22,65	22,15	21,85					
23,85	23,35	23,00					22,95	22,45	22,15					
24,15	23,65	23,30					23,25	22,75	22,45					
24,45	23,95	23,60					23,55	23,05	22,75					
24,75	24,25	23,90					23,85	23,35	23,05					
25,05	24,55	24,20					24,15	23,65	23,35					
25,35	24,85	24,50					24,45	23,95	23,65					
25,65	25,15	24,80					24,75	24,25	23,95					
25,95	25,45	25,10					25,05	24,55	24,25					
26,25	25,75	25,40					25,35	24,85	24,55					
26,55	26,05	25,70					25,65	25,15	24,85					
26,85	26,35	26,00					25,95	25,45	25,15					
27,15	26,65	26,30					26,25	25,75	25,45					
27,45	26,95	26,60					26,55	26,05	25,75					
27,75	27,25	26,90					26,85	26,35	26,05					
28,05	27,55	27,20					27,15	26,65	26,35					
28,35	27,85	27,50					27,45	26,95	26,65					
28,65	28,15	27,80					27,75	27,25	26,95					
28,95	28,45	28,10					28,05	27,55	27,25					
29,25	28,75	28,40					28,35	27,85	27,55					
29,55	29,05	28,70					28,65	28,15	27,85					
29,85	29,35	29,00					28,95	28,45	28,15					
30,15	29,65	29,30					29,25	28,75	28,45					
30,45	29,95	29,60					29,55	29,05	28,75					
30,75	30,25	29,90					29,85	29,35	29,05					
31,05	30,55	3												