

desplegar energías jamás conocidas para castigar sin contemplaciones al responsable de la catástrofe, sea el que sea y por alto que se encuentre.

Lo único que yo deseo—concluye diciendo el señor Maura—es que estas manifestaciones se estimen como sincera expresión del deseo que nos anima de hacer justicia á secas y como prueba de que el Gobierno no puede ser en modo alguno cómplice de las inmunidades que el público cree ver como patrimonio exclusivo en las grandes empresas ferroviarias, por consiguiente, responsable y aún en grado inmediato, de catástrofes tan horribles como la que ahora deploramos.

El señor Montero Ríos replica que son responsables tanto la empresa como el Gobierno, pues ambos deben inspeccionar las líneas.

La empresa no lo hace, y el Gobierno, atendiendo á miras particulares, tampoco.

Termina rogando que se acuerde que conste en acta el sentimiento de la Cámara por la catástrofe en que han perecido ó resultado heridas tantas personas.

Así se acuerda por unanimidad. El señor Arzobispo de Zaragoza pide que se castigue á los autores de la manifestación contra el señor Obispo de Oviedo, al hacer éste la santa pastoral visita por varios pueblos de su diócesis.

Dice que no le extraña que ocurran catástrofes como la de Puente Montalvo, cuando las empresas obligan á sus empleados á trabajar cuarenta horas consecutivas.

El señor Maura promete que se impondrá el debido castigo á los autores de la manifestación contra el Prelado de Oviedo.

El conde de Casa-Valencia anuncia una interpelación sobre asuntos del Muni, en lo referente al proyecto de administración de aquella posesión española.

El señor Danvila consume el segundo turno.

Contéstale el señor Montejo, y se levanta la sesión.

El «Girald»

Un telegrama de Cartagena da cuenta de haber zarpado de aquel puerto para el del Ferrol el aviso de guerra «Girald».

La catástrofe ferroviaria

Nuevos detalles

Se ha recibido un despacho de Logroño, según el cual el Colegio de Abogados de aquella capital, en sesión celebrada ayer tarde, acordó ofrecerse desinteresadamente á las familias de las víctimas de la catástrofe ocurrida en el puente Montalvo, que deseen mostrarse parte en la causa que se incoe contra la Compañía.

Por otro despacho de Santo Domingo de la Calzada se ha sabido que hace unos quince días, uno de los maquinistas de la Compañía del Norte que presta sus servicios en la línea férrea de Tudela á Bilbao, denunció á sus superiores que los rails en el puente Montalvo habían sufrido una desviación de diez centímetros.

Atendida la denuncia y reconocido el puente por el ingeniero de la Compañía, dijo éste que, efectivamente, se observaba desviación en los rails, pero que sólo era de cinco centímetros.

De todas maneras, y esto es lo verdaderamente lamentable, y que exige un castigo inmediato, si se comprueba, es que, fuese de diez ó fuese de cinco, la desviación sufrida por los rails en el puente donde ha ocurrido la espantosa catástrofe, QUEDA SIN REPARAR LA AVERÍA.

El telegrama en que se dá cuenta de este hecho, añade que al conocerlo el público de las localidades inmediatas al lugar de la catástrofe, la indignación contra la compañía no ha reconocido límites.

Se calcula que entre los restos del tren desmenuado quedan todavía cien cadáveres y de los heridos salvados en los primeros momentos han fallecido 28 más, después de sufrir dolores cruentísimos y de horribles agonías.

Los nuevos informes que se van recibiendo hacen subir los muertos por consecuencia de la tremenda catástrofe á 200.

Entre los fallecidos se encuentra el Dr. Mendoza que había venido de Buenos Aires con objeto de asistir al Congreso Médico recientemente celebrado en Madrid y que se dirigía á Pamplona con objeto de presenciar las fiestas de San Fermín.

Un hermano suyo que viajaba con el ha resultado gravemente herido.

Entre los viajeros milagrosamente salvados se halla el niño Pérez, natural de la capital de Navarra, el cual llegó á casa de sus padres pocos minutos que completamente desnudo. Puede suponerse la escena que se desarrollaría al verlo llegar, aunque en aquella disposición, teniendo en cuenta que los padres de la infeliz criatura noticiosos de la catástrofe habían dado ya á su hijo por muerto.

De Valladolid comunican que entre los fallecidos en el acto de ocurrir el espantoso accidente figura una joven de 22 años que tenía el propósito de dirigirse á la capital astellana para contraer matrimonio y ver además á sus ancianos padres, á los cuales no había visto desde hacía nueve años.

Los padres de la mencionada joven se hallaban en la estación cuando se hizo pública la catástrofe y sabiendo que su hija viajaba en el tren precipitado al río, enfermaron gravemente y así continúan.

Otros despachos de Nájera comunican que durante la noche pasada se trabajó con antorchas para remover el material hacinado bajo el puente; pero, á pesar de la buena voluntad de todos y de los esfuerzos verdaderamente titánicos que se realizan muy frecuentemente con verdadera exposición de la vida, las operaciones de desescombro adelantan muy poco.

Siguen diciendo los telegramas de Nájera que el espectáculo que ofrece el lugar de la catástrofe, á la luz vacilante de las antorchas, es verdaderamente horrible y pone espanto en el corazón más esforzado.

Añaden, asimismo, que la brigada sanitaria que ha ido desde Logroño, ha desinfectado todo el material y restos humanos hacinados en el lecho del río, y que la guardia civil custodia incesantemente los montones de equipajes medio destrozados que se han sacado hasta ahora de entre los restos de los despedazados carruajes.

No obstante la desinfección—siguen diciendo aquellos telegramas—no desaparece el hedor que exhalan los despojos humanos que se encuentran entre el material destrozado, porque el calor que se deja sentir es extraordinario y contribuye á la más rápida descomposición de aquellos restos.

Todavía quedan—agregan los despachos de Nájera y otros puntos—muchísimas toneladas de peso sobre los destrozados cadáveres.

Entre estos se ha encontrado el de una mujer arrodillada y en actitud de rezar, lo cual prueba que la infeliz no murió en el acto, pero debió comprender que estaba destinada á morir sin que nada ni nadie en lo humano pudiera salvarla.

Cuanto telegramas van llegando de todos los pueblos inmediatos al sitio del siniestro, reflejan las acries y unánimes censuras que se dirigen á la Compañía de los ferrocarriles del Norte por no mandar al lugar de la catástrofe el material necesario para remover los restos de los vagones, como por no permitir que los trabajos puedan realizarse en las debidas condiciones de seguridad y actividad.

Las casas más pobres y humildes de los pueblos comarcanos lucen colgaduras negras en señal de luto.

Algunos, aunque pocos, de los heridos van mejorando.

Ha llegado á Nájera procedente de Bilbao el hijo de la señora viuda de Bazterre, una de las víctimas de la catástrofe, llevando tres ataúdes para los cadáveres de dicha señora y dos personas más de la familia que también murieron.

Hoy se les embalsamará y serán conducidos á la capital de Vizcaya.

El director de Obras públicas cree firmemente que la Compañía del Norte es íntegramente responsable de la catástrofe de Puente Montalvo.

Dice que se ha comprobado que el tren llevaba excesiva velocidad y que esto, unido á la doble tracción, provocó violentos zig-zags, según ha podido observarse en la vía desde varios kilómetros antes del puente desde el cual cayó el convoy al río Najerilla.

Añade el Director de Obras públicas que la segunda locomotora que llevaba el tren se hallaba en pésimo estado, lo cual revela falta de inspección, y que todo esto, más la dilatación del acero de los carriles á consecuencia del calor, dió sin duda origen á la catástrofe.

La cual debió producirse, á su entender, y á juzgar por la posición

del tender de la segunda máquina, que está empotrado sobre el montón informe de furgones y coches de viajeros, por haber descarrilado el tren en el centro del puente y salvando la barandilla arrastró por la fuerza de la velocidad á los vagones de cola y por el esfuerzo colosal de la sacudida á los de cabeza, rompiendo los enganches del tender y volcándolo sobre todo el material que ya estaba en el lecho de la barranquera.

Los coches, aplastados como fuelles, en montón informe de astillas, de ejes rotos, de ruedas saltadas; unos volcados de costado, otros de cabeza, otros de techo, ocupan el centro, la derecha y la izquierda de la normal del puente, indicando que la sacudida del descarrilamiento fué de vaivén y que la cola del tren, haciendo zig-zag, destrozó el puente, no sólo en su línea central, sino en las laterales.

Solamente de ese modo se explica que todo el tren se precipitase al abismo, pues de otro modo se habrían roto los enganches del material no descarrilado y tan sólo se hubiesen despeñado los coches lanzados fuera de los carriles.

Es indudable que el descarrilamiento se produjo dentro del puente y en varios coches, pues en otro caso y con el tren encarrilado, la fuerza de tracción de la primera máquina y la inercia impulsiva del convoy hubieran arrastrado á la máquina intermedia el tiempo necesario, ó para encaminarla en la recta, ó para salvar una distancia de más de cien metros, suficiente para que los coches encarrilados en el puente lo hubiesen salvado, sin perjuicio de descarrilar luego en vía firme, en el caso de que la locomotora descarrilada hubiese vencido en potencia al material encarrilado.

El señor Burgos cuenta horrores del servicio de la Compañía.

Ante la tremenda catástrofe de que es responsable la Compañía, según el director general de Obras públicas, se ha mandado instruir un expediente por cada falta comprobada en el servicio.

La velocidad del tren se ha comprobado con el reloj graduador que se ha recogido parado.

En los pueblos próximos al lugar de la catástrofe están los ánimos excitadísimos contra la Compañía del Norte, temiéndose ocurran graves sucesos.

Hoy han sido enterrados 52 cadáveres.

Faltan de levantar todavía nueve coches, bajo los cuales se supone que quedan aún muchos cadáveres.

AL CERRAR LA EDICIÓN

Madrid 1.º—3 m.

Victimas del automovillismo

Dicen de París, con referencia á despachos de Londres, que lord Roberts, su esposa y dos intérpretes han resultado heridos graves á consecuencia de haber sufrido un choque el automóvil en que iban.

Grave situación de Barcelona

De Barcelona comunican que la huelga empeora.

Un grupo en el muelle secuestró diez «esquirols», y llevados á la Sociedad de transportes, fueron amenazados de muerte.

El gobernador cerró el círculo.

En la carretera de Mataró hubo una colisión y disparos entre los huelguistas y la benemérita.

Están en huelga los empleados de la Compañía general de tranvías.

Sigue el vuelco de carros y el apele de los conductores.

Se ha suspendido el tráfico ferroviario, protestando el Comercio.

Los temporales

Un telegrama de Segovia da cuenta de una espantosa manga de agua que inundó el barrio San Millán y varias calles, en algunas de las cuales hay un metro de agua.

La corriente ha arrastrado el puente de Sancti Espiritu.

Las huertas están destrozadas.

En algunas casas se sacaron las familias por los tejados.

Las últimas noticias de Valladolid dicen también que en Valoria la Buena y pueblos de la comarca los campos han sido arrasados, las cosechas pueden darse por perdidas y la desolación es inmensa.

No se sabe el número de víctimas causadas por la inundación.

Últimas noticias del siniestro de Puente Montalvo

Reunido ayer por la noche el Consejo

de Administración de la Compañía del ferrocarril del Norte, se ocupó detenidamente en las causas que han podido motivar la catástrofe de Puente Montalvo.

En el acto de la reunión se leyó un informe emitido por los ingenieros que reconocieron el puente en el mes de marzo, y según dicho informe, el puente se encontraba entonces en buen estado.

También se leyeron los últimos despachos recibidos de las localidades próximas al lugar de la catástrofe, y en su virtud el Consejo acordó hacer todo lo posible en favor de las víctimas.

Un nuevo despacho de Logroño participa que según parece, el Ayuntamiento que había en aquella capital en 1889, solicitó que se hicieran los reconocimientos necesarios del puente sobre el río Najerilla y un estudio detenido de las reparaciones que fuese preciso hacer en él, porque en tiempos de la guerra carlista se habían disparado cartuchos de dinamita para volarlo y que, sino lo habían conseguido, por lo menos la fábrica había quedado muy resentida.

Otros telegramas de la capital de la Rioja dicen que una comisión de ingenieros practica, por orden del fiscal de la Audiencia, una segunda y minuciosa inspección en el puente habiendo ordenado que se desclaven las maderas á las que no llegaron los terribles efectos del descarrilamiento.

Ha llegado á Logroño el jefe del movimiento en la estación de Lérida, don José Díez, con objeto de reclamar á un niño y una niña, de cuatro años que han perdido á sus padres en la catástrofe.

A costa de no pocos esfuerzos se ha conseguido levantar el coche correo.

Al realizar esta peligrosa operación, los topes del carruaje tropezaron con los restos del puente y estuvo á punto de ocurrir un nuevo hundimiento y alguna desgracia más.

Levantado el coche, aparecieron infinidad de cartas certificadas, la caja de caudales de la ambulancia y otros objetos.

EL CORRESPONSAL.

RESTAURANT EL CANTABRICO

Pedro Gómez Fernández.

HERNAN CORTÉS.—(Palacio del Sr. Macho Teléfono núm. 200.

Cocinas francesa y española.—Servicio á la carta.—Comedores amplios é independientes mismas.

Plato del día.—Chuletas de cerdo á la papillot.

ANUNCIOS

LA GRAN BRETAÑA

Antiguos y grandes almacenes de CAMAS, MUEBLES y TAPICERÍA de Viuda é Hijos de Manuel Mata Compañía, 22.—Teléfono 322



Estos almacenes son los preferidos del público, por encontrar en ellos al comprador grandes y variadas existencias en toda clase de camas, muebles en general y tapicería, desde la clase y forma más modesta á la de mayor lujo y gusto más exigente. Juegos completos de gabinete, salas, comedores, despachos, etc. y variado surtido en tapicería y cortinajes de modelos caprichosos.

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS CUOTAS REDUCIDAS PARA EL PAGO EN PLAZOS

Papeles pintados

Interesa no comprar este artículo sin ver antes precios y álbums completos de clases corrientes, estilo antiguo y modernista, y los especiales emboscajes, sovrétes y les, que imitan, respectivamente, cueros, sedas y lienzos pintados. Los pedidos se sirven directamente desde la fábrica. Informará don Carlos Soro, General Espartero, 5.

COMPANIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA BILBAO-HARO Rioja Clarete COGNAC RIOJA Blanco DE RIOJA (Champagne) ÚNICO DEPOSITO EN SANTANDER Almacén de vinos de Bernardo Martínez.—Alameda, 20 y 22.—Teléfono 80 SERVICIO Á DOMICILIO Rioja Clarete, botella sin casco, 0'75 pesetas.

EL RELÁMPAGO Brillo sin igual garantizado como lo mejor para ilustrar los suelos de madera, baldosa, hule, mosaico, muebles, etc.; colores nogal, caoba, limoncello y natural, su uso es facilísimo, de eterna duración y muy económico. Máquinas para ilustrar, con estas máquinas se ilustran los suelos muy fácil y rápidamente, evitando el trabajo que produce el hacerlo con el espillo de plé. Depósito, Guantería de Crespo, San Francisco, número 25.

Manuel Lainz San Francisco, 17 Algo para que juzgue el publico Mesas de noche, desde 4'90 pesetas. Armarios roperos, desde 21'90 pesetas. Armarios de luna, pero mucho mejores que los que otras casas venden á 90 pesetas, á 89'50 pesetas y en adelante. Cuartos de alcoba con cama modernista, desde 44'50 pesetas, y así sucesivamente. La casa que por sus condiciones venderá más barato en Santander toda clase de muebles, camas, colchones, sillerías, trajes á medida en confección y género fino, impermeables ingleses, mercería, pasamanería, novedades; hará composuras sobre toda clase de garantía por cuatro años, será la de

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS, SIN FIADOR

Banco Mercantil TAPICERIA Desde las fechas que se indican á continuación se pagarán en la caja de este Banco los dividendos cupones vencidos y amortizaciones efectuadas de los siguientes valores: Día 1.º Obligaciones de la Sociedad «Nueva Montañés». Idem id. Azucarera Montañés. Idem id. Ferrocarril cantábrico 2.º hipotecado. Idem id. Junta de obras del Puerto de Santander. Idem Acciones Banco Hispano Americano. Día 2 Acciones del ferrocarril Santander á Bilbao. Obligaciones id. id. Idem id. Santander á Solares. Idem id. Astillero á Ontaneda. Día 4 Obligaciones de la compañía Vasco Cantábrica de Navegación. Día 6 Obligaciones del ferrocarril de Segovia á Medina del Campo. Idem id. Norte de Francia. Idem id. Ayuntamiento de la Habana. Renta francesa 3 por ciento. Deuda municipal de Barcelona. Día 7 Deuda interior á por ciento. Día 8 Deuda municipal de Santander. Día 9 Obligaciones del ferrocarril de Córdoba á Sevilla. Idem id. Tarragona, Barcelona y Francia. Idem id. Almansa á Valencia y Tarragona. Idem id. Madrid á Zaragoza y Alicante, 6.ª serie. Idem id. Villalba á Segovia. Idem id. Medina á Zamora, Orense y Vigo. Idem id. Zaragoza á Pamplona y Barcelona. Día 11 Obligaciones tranvías de estaciones y mercados de Madrid. Idem compañía Transatlántica de Barcelona. Idem id. Vascomí. Idem id. del Vizcaya. Idem Tabacos de Filipinas. Día 13 Obligaciones del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián. Idem id. San Julián de Musques. Día 14 Obligaciones electricidad Castellana. Día 15 Acciones carreteras provinciales de Vizcaya. Santander 1.º de Julio de 1903.—El Secretario, Alfredo Trueba.

GABINETES, SALAS, JERGONES de MUELLE? La casa más surtida es el almacén de muebles de

V. Araluce Plaza de la Libertad (Palacio del Club de Regatas) NOTA.—Esta casa es la más importante y la más barata.

Almacén de lanas y colchones

de Pedro Cuesta.—Becedo, 11 Lanas de Castilla á 25 pesetas arroba. Gran surtido en colchones y telas hechas, especialidad en telas de damasco. Miraguano á 4 pesetas kilo y pieles blancas. Se cosen telas de colchones. Se hacen colchones á domicilio por los acreditados maestros colchoneros madrileños. Única casa en Santander que se puede avisar con confianza para dichos trabajos. Se cardan lanas á máquina.

Se alquila un piso amueblado

Martillo, 9, 2.º informarán.

Aceitunas Sevillanas Barriles de dos kilos, Aceitunas Reina pesetas 1'25 Suetas por libras, Aceitunas Manzanilla 0'25 Ultramarinos de Alejandro Marina, Pescadería, número 8.

VINOS FINOS DE MESA DE Cosme Palacio y Hermanos Rioja alavesa cosecha 1900, 9 pesetas docena sin cascos. Rioja clarete, 5 1/2 pesetas docena sin cascos. Despacho: El Pavo Real, Cádiz, 12.—Miguel Ruiz. SE SIRVE Á DOMICILIO

La Equitativa Gran almacén de muebles DE P. Mata y C.ª Tapicería en varios estilos. Sillerías de junco esmaltado, cuero y rejilla. Muebles para Fondas y Balnearios; juegos completos de gabinete, sala, despacho y comedor. Espejos y otros artículos. Parquets para pisos y artesonados. Ventas al contado y á plazos Plazuela de la Aduana, núm. 1 SANTANDER Imprenta de LA ATALAYA Santa Clara, 28, Calle,

SERVICIOS PUBLICOS

Servicio del ferrocarril de Santander a Bilbao

ENTRE SANTANDER, BILBAO, MARRON Y VICEVERSA

ENTRE SANTANDER Y SOLARES

PRECIOS desde Bilbao					PRECIOS DESDE SANTANDER				
ESTACIONES	Discr.	Corr.	Expr.	Discr.	ESTACIONES	Corr.	Expr.	Discr.	Discr.
Bilbao	1.ª	2.ª	3.ª		Santander (F.º)	1.ª	2.ª	3.ª	
Santa Agueda	0,75	0,55	0,35		Santander (Mer.)	0,45	0,30	0,20	
Iráurqui	1,05	0,75	0,50		Nueva Montaña	0,75	0,55	0,35	
Zaramillo	1,85	0,95	0,65		Mallano	0,95	0,70	0,45	
Sodupe	2,35	1,30	0,85		Asillero	1,45	1,05	0,65	
Güesos	2,45	1,75	1,15		Orrejo	1,75	1,25	0,85	
Aranguren	3,35	2,40	1,60		V. de Pontones	2,05	1,45	0,95	
Traslavina	4,05	2,90	1,90		Hoz de Anero	2,45	1,75	1,15	
Arcañeta	5,15	3,65	2,45		Berangá	3,15	2,25	1,50	
Molinár	5,25	3,75	2,45		Gama	3,65	2,60	1,70	
Corraza	6,10	4,30	2,85		Trejo	4,25	3,00	2,00	
V. de Trucos	6,50	4,60	3,05		Augustina	4,85	3,45	2,30	
Udalla	7,00	4,95	3,25		Marrón	5,05	3,60	2,40	
Marrón	7,30	5,15	3,40		Udalla	5,55	3,95	2,60	
Augustina	7,80	5,45	3,65		Udalla	6,10	4,30	2,85	
Trejo	8,40	5,95	3,95		Molinár	6,80	4,85	3,20	
Gama	8,90	6,30	4,15		Arcañeta	7,90	4,95	3,25	
Berangá	9,70	6,90	4,55		V. de Trucos	8,15	5,75	3,80	
Hoz de Anero	10,00	7,10	4,70		Aranguren	8,60	6,10	4,05	
V. de Pontones	10,30	7,30	4,80		Traslavina	8,80	6,25	4,10	
Orrejo	10,60	7,50	4,95		Aranguren	9,60	6,80	4,50	
Heras	11,10	7,90	5,20		Güesos	9,80	6,95	4,60	
Astillero	11,30	8,00	5,30		Sodupe	10,20	7,20	4,80	
Mallano	11,60	8,25	5,45		Zaramillo	10,70	7,60	5,10	
Nueva Montaña					Iráurqui	11,10	7,90	5,20	
Santander (Mer.)					Santa Agueda	11,30	8,00	5,30	
Santander (F.º)					Bilbao	12,00	8,50	5,60	

ESTACIONES	Discr.	Regul.	Discr.	Regul.	Discr.	Regul.	Discr.	Regul.	Discr.
Solares	8-10	9-05	10-45	12	14-35	15-10	16-40	18-40	20-25
Santander S.	8-32	9-26	11-06	12-21	14-57	15-31	17-01	19-01	20-47
Santander Ms.	8-36	9-30	11-10	12-25	15-05	15-35	17-06	19-06	20-52
Orrejo	8-42	9-36	11-16	12-31	15-11	15-41	17-11	19-11	20-58
Heras	8-48	9-42	11-22	12-37	15-17	15-47	17-17	19-17	21-04
Astillero	8-54	9-48	11-28	12-43	15-23	15-53	17-23	19-23	21-10
Mallano	9-00	9-54	11-34	12-49	15-29	15-59	17-29	19-29	21-16
N. Montaña	9-06	9-50	11-40	12-55	15-35	16-05	17-35	19-35	21-22
Santander Ms.	9-12	10-06	11-46	13-01	15-41	16-11	17-41	19-41	21-28
Santander S.	9-18	10-12	11-52	13-07	15-47	16-17	17-47	19-47	21-34
Solares	9-24	10-18	11-58	13-13	15-53	16-23	17-53	19-53	21-40

Los trenes números 42 y 56 admiten viajeros para las líneas de Bilbao y Castro-Urdiales cambiando de tren en Orrejo.

Compañía del Ferrocarril del Astillero a Oñate

SERVICIO DIRECTO DESDE SANTANDER

ESTACIONES	Discr.	Regul.	Discr.	Regul.	Discr.	Regul.	Discr.	Regul.	Discr.
Santander	7-30	11-15	14-22	18-42					
Nueva Montaña	7-46	11-31	14-38	18-58					
Mallano	7-52	11-37	14-44	19-04					
Astillero	8-08	11-43	14-50	19-10					
La Concha (apd.)	8-14	11-49	14-56	19-16					
Sarriena	8-20	11-55	15-02	19-22					
La Cueva, Penilla (apd.)	8-26	12-01	15-08	19-28					
Sarriena	8-32	12-07	15-14	19-34					
La Cueva, Penilla (apd.)	8-38	12-13	15-20	19-40					
Sarriena	8-44	12-19	15-26	19-46					
La Concha (apd.)	8-50	12-25	15-32	19-52					
La Cueva, Penilla (apd.)	8-56	12-31	15-38	19-58					
Sarriena	9-02	12-37	15-44	20-04					
La Cueva, Penilla (apd.)	9-08	12-43	15-50	20-10					
Sarriena	9-14	12-49	15-56	20-16					
La Concha (apd.)	9-20	12-55	16-02	20-22					
La Cueva, Penilla (apd.)	9-26	13-01	16-08	20-28					
Sarriena	9-32	13-07	16-14	20-34					
La Concha (apd.)	9-38	13-13	16-20	20-40					
La Cueva, Penilla (apd.)	9-44	13-19	16-26	20-46					
Sarriena	9-50	13-25	16-32	20-52					
La Concha (apd.)	9-56	13-31	16-38	20-58					
La Cueva, Penilla (apd.)	10-02	13-37	16-44	21-04					
Sarriena	10-08	13-43	16-50	21-10					
La Concha (apd.)	10-14	13-49	16-56	21-16					
La Cueva, Penilla (apd.)	10-20	13-55	17-02	21-22					
Sarriena	10-26	14-01	17-08	21-28					
La Concha (apd.)	10-32	14-07	17-14	21-34					
La Cueva, Penilla (apd.)	10-38	14-13	17-20	21-40					
Sarriena	10-44	14-19	17-26	21-46					
La Concha (apd.)	10-50	14-25	17-32	21-52					
La Cueva, Penilla (apd.)	10-56	14-31	17-38	21-58					
Sarriena	11-02	14-37	17-44	22-04					
La Concha (apd.)	11-08	14-43	17-50	22-10					
La Cueva, Penilla (apd.)	11-14	14-49	17-56	22-16					
Sarriena	11-20	14-55	18-02	22-22					
La Concha (apd.)	11-26	15-01	18-08	22-28					
La Cueva, Penilla (apd.)	11-32	15-07	18-14	22-34					
Sarriena	11-38	15-13	18-20	22-40					
La Concha (apd.)	11-44	15-19	18-26	22-46					
La Cueva, Penilla (apd.)	11-50	15-25	18-32	22-52					
Sarriena	11-56	15-31	18-38	22-58					
La Concha (apd.)	12-02	15-37	18-44	23-04					
La Cueva, Penilla (apd.)	12-08	15-43	18-50	23-10					
Sarriena	12-14	15-49	18-56	23-16					
La Concha (apd.)	12-20	15-55	19-02	23-22					
La Cueva, Penilla (apd.)	12-26	16-01	19-08	23-28					
Sarriena	12-32	16-07	19-14	23-34					
La Concha (apd.)	12-38	16-13	19-20	23-40					
La Cueva, Penilla (apd.)	12-44	16-19	19-26	23-46					
Sarriena	12-50	16-25	19-32	23-52					
La Concha (apd.)	12-56	16-31	19-38	23-58					
La Cueva, Penilla (apd.)	13-02	16-37	19-44	24-04					
Sarriena	13-08	16-43	19-50	24-10					
La Concha (apd.)	13-14	16-49	19-56	24-16					
La Cueva, Penilla (apd.)	13-20	16-55	20-02	24-22					
Sarriena	13-26	17-01	20-08	24-28					
La Concha (apd.)	13-32	17-07	20-14	24-34					
La Cueva, Penilla (apd.)	13-38	17-13	20-20	24-40					
Sarriena	13-44	17-19	20-26	24-46					
La Concha (apd.)	13-50	17-25	20-32	24-52					
La Cueva, Penilla (apd.)	13-56	17-31	20-38	24-58					
Sarriena	14-02	17-37	20-44	25-04					
La Concha (apd.)	14-08	17-43	20-50	25-10					
La Cueva, Penilla (apd.)	14-14	17-49	20-56	25-16					
Sarriena	14-20	17-55	21-02	25-22					
La Concha (apd.)	14-26	18-01	21-08	25-28					
La Cueva, Penilla (apd.)	14-32	18-07	21-14	25-34					
Sarriena	14-38	18-13	21-20	25-40					
La Concha (apd.)	14-44	18-19	21-26	25-46					
La Cueva, Penilla (apd.)	14-50	18-25	21-32	25-52					
Sarriena	14-56	18-31	21-38	25-58					
La Concha (apd.)	15-02	18-37	21-44	26-04					
La Cueva, Penilla (apd.)	15-08	18-43	21-50	26-10					
Sarriena	15-14	18-49	21-56	26-16					
La Concha (apd.)	15-20	18-55	22-02	26-22					
La Cueva, Penilla (apd.)	15-26	19-01	22-08	26-28					
Sarriena	15-32	19-07	22-14	26-34					
La Concha (apd.)	15-38	19-13	22-20	26-40					
La Cueva, Penilla (apd.)	15-44	19-19	22-26	26-46					
Sarriena	15-50	19-25	22-32	26-52					
La Concha (apd.)	15-56	19-31	22-38	26-58					
La Cueva, Penilla (apd.)	16-02	19-37	22-44	27-04					
Sarriena	16-08	19-43	22-50	27-10					
La Concha (apd.)	16-14	19-49	22-56	27-16					
La Cueva, Penilla (apd.)	16-20	19-55	23-02	27-22					
Sarriena	16-26	20-01	23-08	27-28					
La Concha (apd.)	16-32	20-07	23-14	27-34					
La Cueva, Penilla (apd.)	16-38	20-13	23-20	27-40					
Sarriena	16-44	20-19	23-26	27-46					
La Concha (apd.)	16-50	20-25	23-32	27-52					
La Cueva, Penilla (apd.)	16-56	20-31	23-38	27-58					
Sarriena	17-02	20-37	23-44	28-04					
La Concha (apd.)	17-08	20-43	23-50	28-10					
La Cueva, Penilla (apd.)	17-14	20-49	23-56	28-16					
Sarriena	17-20	20-55	24-02	28-22					
La Concha (apd.)	17-26	21-01	24-08	28-28					
La Cueva, Penilla (apd.)	17-32	21-07	24-14	28-34					
Sarriena	17-38	21-13	24-20	28-40					
La Concha (apd.)	17-44	21-19	24-26	28-46					
La Cueva, Penilla (apd.)	17-50	21-25	24-32	28-52					
Sarriena	17-56	21-31	24-38	28-58					
La Concha (apd.)	18-02	21-37	24-44	29-04					