

1898
AGOSTO
Pleamares: á las 02'49 de la mañana y 08'10 de la tarde.—Coeficiente: 98 mañana y 103 tarde.
Bajamareas: á las 09'07 de la mañana y 09'29 de la tarde.—Orto del sol: 5'27.—Ocaso: 6'33

31

MIÉRCOLES
San Ramón Nonnato, Ntra. Sr. del Buen Viaje.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

Año VI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Wad-Bas, número 3, entresuelo.—Teléfono, 139.—SANTANDER

Núm. 2031

PRECIOS DE SUSCRICION

Posetas
Trimestre: capital... 4'00
Año en la id... 15'00
Trimestre: fuera de la capital... 4'50
Año: fuera de id... 16'90
Número suelto 5 céntimos.

Frecios de anuncios

1.ª plana 50 céntimos líneas
2.ª idem. 25 »
3.ª idem. 10 »
4.ª idem. 5 »

Sobre estos precios se hacen descuentos con relación al número de inserciones.

CABLEGRAMA DE LINARES

Al General en Jefe y al ministro de la Guerra

Aunque postrado en cama, extenuado de debilidad y agudos dolores, me ocupa de tal modo la situación de estas sufridas tropas, que creo deber yo dirigirme á V. E. y ministro de la Guerra, para exponer realidad cosas.—Posiciones enemigo muy cerca más recinto plaza, efecto estructura terreno, las nuestras con desarrollo 14 kilómetros. Tropas estenuadas, enfermas en proporción considerable: no ingresan hospitales por necesidad tenerlas en trincheras. El ganado sin pienso ni forraje: en pleno temporal de lluvia, llevando 20 horas sin cesar de caer agua y las zanjas-trincheras, sin cubrir, alojamiento permanente del soldado, que sólo como arroz, y no puede mudar ni enjugar sus ropas. Bajos costados jefes y oficiales, los muertos y heridos, enermos y desaparecidos, privan la fuerza de la necesaria dirección en estos momentos críticos; en esas condiciones imposible abrirse paso, porque al intentar lo quedaría disminuido nuestro contingente en una tercera parte de hombres que no podría salir y mermada en otra por bajas que produciría el enemigo resultando en fin verdadero desastre, sin conseguir como Vencencia desea la salvación de 11 mermeados batallones. Para salir protegidos por la división de Holguín, es preciso vanga á romper línea enemiga para en combinación hacerla romper estas fuerzas. Por otra parte para ello necesita Holguín emplear ocho jornadas y traer número de raciones que no podría transportar.

Fatalmente la situación se impone, la rendición es inevitable y únicamente lo que hablamos es prolongar la agonía. El sacrificio es estéril, el enemigo lo comprende así, el ejército de nuestra situación y bien establecido el cerco, agotará nuestras fuerzas sin exponerlas, la falta de ideal, porque defendiendo la propiedad urbana de los que en su presencia la abandonan y de los que tienen enfrente, aliados á las fuerzas americanas, el honor de las armas tiene sus límites; apelo al criterio del Gobierno y de la nación entera por si estas sufridas tropas lo han dejado á salvo repetidas veces, desde el 18 de mayo que sufrieron el primer cañoneo. Si es necesario que se llegue al sacrificio por razones que yo desconozco, hace falta que alguien asuma la responsabilidad del desenlace previsto y anunciado por mí en distintos cablegramas. Yo me ofrezco lealmente en aras de mi patria á lo uno y á lo otro, y me encargaré del mando para el acto de suscribir la rendición, porque mi modesta reputación vale muy poco, tratándose de intereses nacionales.—Linares.

FILIPINAS

(POR TELÉGRAFO)

De la anexión
Madrid 30—10'15 m.

El Herald de Nueva York, al tratar sobre la conveniencia de la anexión de Filipinas á los Estados Unidos, expone que una vez terminadas las obras del canal de Nicaragua, Norte América será la primera nación que posea más y mejores ventajas en las playas de Oriente.

De la organización militar

El ministro de la Guerra ha recibido un telegrama de Manila firmado por el general Jáudenes, en el que éste da cuenta de la organización militar en el resto del archipiélago.

El general Correa ha dicho que no ha recibido noticias de Cuba ni de Puerto Rico.

Ofrecimiento

Acompañado de un ingeniero se ha presentado hoy en el ministerio de la Gobernación un caballero para ofrecer un hermoso terreno que mide cien hectáreas y tiene excelentes condiciones higiénicas, para destinarlo á sanatorio.

El subsecretario de Gobernación envió todos los documentos al ministerio de la Guerra.

¡Hotentotes!

Se ha recibido el siguiente telegrama de Manila: «En los arrabales de Manila reina completa anarquía.

Los insurrectos secuestran á los españoles, saquean las casas y roban los carruajes y los caballos sin que nadie lo evite.

Las vidas y haciendas de los españoles están en peligro.

Urge el remedio.»

RODRIGO.

PREVISIONES DE UN MARINO

Con este título han publicado varios periódicos el artículo que á continuación verán nuestros lectores, para demostrar que «adiviné el desastre que había de concluir con nuestra escuadra» el autor de ese notable trabajo, nuestro ilustre contertuliano don Joaquín Bustamante, capitán de navío—y no de fragata, como dicen los periódicos aludidos—y jefe de Estado Mayor de la flota de Cervera; el cual contertuliano nuestro, según todos sabemos, en los combates de Santiago de Cuba, y mandando la marinería desembarcada de dicha escuadra, fué herido gravemente y pocos días después falleció de resultas de sus heridas, perdiendo con él la marina española, «no sólo»—son frases de aquellos colegas—un hombre de valor, sino también un espíritu previsor y una inteligencia clara—y tan clara!—cualidades que se demuestran en sus Apuntes sobre el material de Marina, publicados hace diez años—y en otras muchas importantes obras científicas, y en muchos valiosos inventos, que ponen el nombre del que fué competesimísimo director de la Escuela de torpedos de Cartagena dentro de los más insignes que registra la historia de la Marina española.

Es indudable, sí, y ya se ha dicho aquí antes de ahora—que Bustamante, aquel hombre tan modesto como sabio, previó mucho há la catástrofe de nuestra escuadra, previsión que hace más grande aún el sacrificio realizado por el infortunado marino montañés en aras de su amor á la patria.

Leéase, sí, lo siguiente:

«El objeto principal de los buques de guerra es dañar al enemigo ó impedir los daños que este pueda causar.

«Las maneras principales de dañar son: destruyendo los buques de guerra enemigos, bombardeando ó poniendo á contribución sus poblaciones marítimas y ejerciendo el corso, ó sea apresando sus buques mercantes. De aquí que cada nación deba elegir los buques más apropiados á la defensa de sus puntos más vulnerables y al ataque de los de sus enemigos posibles.

«De las tres maneras de dañar, la capital es la destrucción de los buques de guerra, pues quien domine el mar será dueño de imponer á su contrario indefensa las condiciones de paz. Ha sido, sin embargo, opinión bastante admitida la de que una nación débil puede armarse con buques ligeros que huyan ante los más poderosos del enemigo y que, desparramándose por los mares, arruinen su comercio, obligándole á solicitar la paz. Mas la historia y la reflexión muestran la ineficacia de este medio, que únicamente podría emplear, si acaso, una nación poderosa por tierra, sin comercio marítimo ni colonias y con corta extensión de costa bien defendida; mas las naciones que, como España, tienen pocos recursos, extensas costas y colonias indefensas y no cuentan con fuerza naval bastante para mantener francas las comunicaciones con ellas, no pueden esperar del corso la victoria contra un enemigo más poderoso (único, sea dicho entre paréntesis, á quien el corso pudiera afectar).

«Aun suponiendo que lo ejercieran con fortuna, nos expondríamos á represalias terribles que nos obligarían á renunciar á las ciudades de contribución, y la pérdida posible de nuestras islas y colonias, más el pago de la propiedad destruida en alta mar, como condición para la devolución de éstas (tal vez no la de todas), serían las consecuencias más probables de este proceder.

«No deberá, pues, España buscar su fuerza en buques propios para el corso ó para la defensa de un comercio marítimo que no tiene, y que sólo puede desarrollarse á la sombra de esta fuerza, sino en buques á propósito para disputar, ya que no el dominio de los mares, al menos el del que baña sus costas. Estos buques no pueden ser otros que los de combate, es decir, aquellos en que preponderan las cualidades para el ataque y la defensa sobre las de velocidad y radio de acción, tan necesarios á los cruceros. Cierta es que Inglaterra y otras naciones poderosas construyen cruceros; pero nótese bien que, aparte de la necesidad de proteger su valioso comercio, los construyen sólo como auxiliares de las poderosas flotas de combate que ya poseen y sin pensar jamás en que puedan sustituir á éstas.»

Cita después el señor Bustamante varias opiniones contenidas en el Anuario naval de lord Brassey de 1888-89, sobre los distintos tipos de buques. Las de los almirantes Ingleses Dowell y Hamilton y vicealmirante Richart; el informe de la comisión de presupuestos de Francia y Alemania para 1889-90, la idea del ministro de los Estados Unidos en diciembre de 1888 y otras muchas; todas son favorables á la construcción de acorazados y contrarios á la de cruceros acorazados ó protegidos, que algunos llegan á excluir de la categoría de verdaderos buques de combate. Sir Evered Reed critica duramente al almirantazgo inglés por construirlos del tipo Orlando, similares de los nuestros de Bilbao que formaron la escuadra del general Cervera.

Aplicando á España estos razonamientos, creo que su poderío naval debería fundarse en un material esogido con las premisas siguientes: Tene-mos escasos recursos, fronteras terrestres seguras, extensa frontera marítima indefensa, valiosas provincias insulares y ricas colonias muy codiciadas que conservamos y por el equilibrio europeo, pues carecemos de fuerza propia para mantener con ellas nuestras comunicaciones. El comercio de altura es casi nulo y los trasatlánticos que lo hacen se pueden convertir en una escuadra de cruceros.

El señor Bustamante dice que una escuadra de cruceros, por numerosa que sea, no mantendrá franco el Estrecho de Gibraltar frente á los buques de combate de una nación de segundo orden, sin poder interponerse con éxito entre ellos y las ciudades del litoral, ni asegurará la comunicación con nuestras islas y colonias, ni serán contados por la diplomacia como unidades de combate.

«Por eso opino que debemos emplear todos nuestros recursos en la construcción del mayor número posible de acorazados de mar del menor tonelaje, compatible con las condiciones siguientes:

«De ataque: Dos cañones, ó aun un solo cañón, de 22 toneladas cada uno.

«Batería blindada de bombas de fuego rápido.

«De defensa: Blindaje de unos 20 centímetros en la línea de agua y en las torres y de 15 á 10 en la batería y resto de la obra muerta. (Las ventajas de la cubierta protectora son dudosas. Los proyectiles que atraviesan el costado y chocan contra ella, si no la penetran, rebotarán á la batería donde se combate y causarán grandes destrozos. Parece preferible el invertir su peso en refuerzo del blindaje vertical.)

«De marcha: 15 millas prácticas (17 en las pruebas.)

«Radio de acción: el necesario para llegar á Cuba. (La escuadra francesa pudo tomar en la mar quinientas toneladas de carbón.—Brassey, página 450).

«Supresión completa del aparejo. Dos hélices, máquinas sólidas, calderas inexplosibles.

«Se prestará atención preferente á las cualidades evolutivas.

«No se distraerán ni un céntimo en la construcción de ninguna otra clase de buques; pues ya contamos ó contaremos pronto, con siete del tipo del Destructor, que es el único que yo admitiría como complemento del buque de combate.

«Torpederos ya tenemos también los suficientes relativamente al resto de nuestras fuerzas.»

«Estudiando luego los buques de que disponía España por aquella época, dice que el Reina Regente y sus similares Lepanto y Alfonso XIII (entonces en construcción), tenían pésimamente instalada la artillería y sus máquinas son muy defectuosas. Los tres cruceros de Bilbao y los tres en construcción en los arsenales debieron transformarse en cruceros del tipo Dupuy de Lôme, cambiándoseles las calderas por otras inexplosibles y haciendo que las torres llegasen hasta la taja de protección.

«La síntesis de su opinión sobre nuestros buques actuales (formulada en septiembre de 1888), es ésta.

«De nuestros buques actuales sólo el Pelayo es buque de combate. El Reina Regente es magnífico en su género y prestaría gran servicio á Francia ó á Inglaterra, si estuvieran en guerra; pero á nosotros no creo nos lo presta nunca proporcionado al costo que él representa.

«La Victoria sería un buen buque si se reformara, cosa que creo muy difícil; más ventajosa que la construcción de un crucero. Debieron ponerse máquinas modernas de dos hélices para alcanzar un andar de 15 millas constantes y suprimir la arboladura, sustituyendo su peso por dos grandes cañones en torres cubiertas. La Zaragoza sólo debe considerarse como buque guarda-costas. Los cruceros nuevos, ti-

po Reina Mercedes, no merecen el nombre de buques de guerra, y los más pequeños, tipo Ulloa, ni siquiera el de buenos barcos. Los avisos Lezo, etcétera, son aún peores.

«Sería muy de desear que no se invirtiese nunca un céntimo más en material por el estilo. Todo lo que no sean buques que puedan aceptar un combate con el enemigo que venga á atacarnos, no son más que un compromiso constante y un motivo fácil de triunfo para éste. Cierro es que podrán batirse con sus iguales; pero no será seguramente con éstos con los que vengan á atacar nuestras costas, y si, en caso de guerra su misión ha de ser la de huir ó esconderse en un puerto, más valiera, para el bien de España y para la honra de la marina, que nunca se hubieran construido.»

LA PAZ

(POR TELÉGRAFO)

Delegados yanquis
Madrid 30—10'35 m.

La referencia de Nueva York dicen que toda la prensa americana se congratula del nombramiento de los delegados yanquis para la comisión de París.

La elección, dice, ha sido muy excelente, sobre todo en lo que se refiere á mister Day, Frire y White como diplomáticos.

Mr. Frire, tan pronto como conoció su nombramiento, se apresuró á celebrar entrevistas para manifestar que él no ha pretendido el cargo, pero que una vez que había sido designado no renunciaba á tal honor.

Añadió dicho individuo que le extraña que el comodoro Dewey no se hubiera apoderado de las islas Carolinas.

RODRIGO.

Á LA PRENSA ESPAÑOLA

Rogamos á todos los periódicos de España nos ayuden en la petición siguiente:
Copiamos de telegramas diversos:

Después de la rendición

«El aspecto que presenta Santiago de Cuba es completamente normal.

«Muchos españoles residentes en la plaza, comerciantes, empleados y hasta funcionarios judiciales simpatizan con los yanquis.

«La capitulación nos ha hecho conocer quiénes eran los verdaderos mantenedores de la insurrección cubana.

«La mayoría de los comerciantes se apresuran á cambiar los nombres de sus tiendas inscribiendo rótulos en inglés.

«No circula otra moneda que los billetes yanquis, y los comerciantes españoles son los primeros en rechazar nuestra moneda, que tiene ya una depreciación del 50 por 100.»

«Entre los episodios que refiere el general Ruiz Raño, cita el siguiente digno de mencionarse:

«Un fornido soldado yanqui luchaba con un débil soldado español, pretendiendo arrancarle la cruz del pecho.

«El español sacó del pecho una navaja y se la hundió á su enemigo en la garganta, dejándole muerto y salvando así la cruz, que defendió con tanto afán y valentía.

«Hecho prisionero y presentado al general Shafter, refirieron á éste el suceso, y el general americano contestó:

«Devolváse ese soldado á su batallón. El hecho lo cometié en justa defensa.»

«De una hermana de la Caridad, llamada sor María Masas, se cuenta un rasgo de valor verdaderamente inconcebible.

«Después de estallar una granada en el hospital y de haberse negado á salir por no abandonar sus enfermos, se ofreció á ir con un fusil á defender la plaza.»

Hace falta saber:

«Los nombres y razón social de esos Iscariotes renegados, para ponerlos en la picota y consignar esa conducta en sesión pública, en sus respectivos Ayuntamientos natales.

«El nombre de ese soldado que, después de haber pasado, como todos, la flor de su vida perdiendo la salud y la existencia, por defender á esos ladrones sus mancebas rancias, sus patatas podridas y sus harinas averiadas, realiza un hecho semejante, para que, si se puede, puesto que no hay precedentes, se le de una recompensa merecida por el Gobierno, para que pueda llevar siempre un traje limpio donde pueda ostentar esa cruz tan bien defendida.

«Que se promie á esa hermana de la Caridad por ser más valiente que aquellos mal nacidos españoles.

RICARDO ESPÍ.

(De El Ejército Español).

LA REPATRIACIÓN

(POR TELÉGRAFO)

El Journal

Madrid 30—10'15 m.

Todos los periódicos norteamericanos arrecian la campaña contra la administración militar yanqui.

El Journal, al hablar de este asunto, manifiesta que la administración militar de los Estados Unidos tiene grandes responsabilidades por los asesinatos que se han realizado con los soldados repatriados á causa del descuido habido, tanto en el trato sanitario como en el alimenticio.

Es preciso, añade dicho diario, poner término á este continuo abandono en que ha sido tenido el ejército.

Mr. Mac Kinley debe exigir responsabilidades á los culpables; si no lo hiciera así, él sería el mayor responsable ante los ojos del país.

«La Presse»

La Presse, de Nueva York, dice que los prisioneros españoles son mucho mejor tratados que los soldados yanquis, que después de defender á su patria regresan á ella carcomidos por las enfermedades.

El abandono—añade dicho periódico—

CARLOS M^c CONACHY
DENTISTA
Muelle, 34, segundo derecha.

Feria mensual de ganado vacuno
EN MOLLEDO
Undécima feria, el viernes 2 de septiembre

El buen resultado de las anteriores y las excelentes condiciones del valle de Igüña y sus limitrofes aseguran á los ganaderos y abastecedores de carnes que serán satisfechos sus demandas.
No se cobrará impuesto alguno y el Ayuntamiento proporcionará pastos gratis para los ganados forasteros.
El día 8 de este mismo mes tendrá también lugar la renombrada feria del Camino; el Ayuntamiento ha suprimido el gravamen sobre los puestos públicos.

La capitulación de Manila

EL ACTA

Hé aquí el texto íntegro y oficial del acta de capitulación de Manila:

«Manila 14 de agosto de 1898. Los que suscriben, que constituyen la comisión nombrada para determinar los detalles de la capitulación de la ciudad y defensas de Manila y sus arrabales y las fuerzas españolas que guarnecen las mismas; de acuerdo con el tratado preliminar acordado el día anterior entre el Mayor general Werley Menett, del ejército de los Estados Unidos, comandante en jefe de las Filipinas, y S. E. D. Fermín Jáudenes, general en jefe interino del ejército español en las Filipinas, han pactado lo siguiente:

Primero. Las tropas españolas, europeas é indígenas, capitulan con la plaza y sus defensas con todos los honores de la guerra, depositando sus armas en los lugares que designen las autoridades de los Estados Unidos y permaneciendo acuarteladas en los locales que designen y á las órdenes de sus jefes y sujetas á la inspección de las citadas autoridades norteamericanas hasta la conclusión de un tratado de paz entre ambos Estados beligerantes. Todos los individuos comprendidos en la capitulación quedan en libertad, continuando los oficiales en sus respectivos domicilios, que serán respetados mientras observen las reglas prescritas por su gobierno y las leyes vigentes.

Segundo. Los oficiales conservarán sus armas de cinto, caballos y propiedad privada.

Tercero. Todos los caballos públicos y propiedad pública de todas clases se entregarán á los oficiales de Estado Mayor que designen los Estados Unidos.

Cuarto. Relaciones completas por duplicado de las tropas por cuerpos, y listas detalladas de la propiedad pública y efectos de almacén, serán entregados á los Estados Unidos en un plazo de diez días á partir de la fecha.

Quinto. Las cuestiones relacionadas con la repatriación de los oficiales y soldados de las fuerzas españolas y de sus familias, con los gastos que dicha repatriación ocasione, serán resueltas por el Gobierno de los Estados Unidos en Washington. Las familias podrán salir de Manila cuando lo estimen conveniente. La devolución de las armas depositadas tendrá lugar cuando se evacue la plaza por las mismas ó por el ejército americano.

Sexto. A los oficiales y soldados comprendidos en la capitulación se les proveerá por los Estados Unidos, según su categoría, de las raciones y socorros necesarios, como si fuesen prisioneros de guerra, hasta la conclusión del tratado de paz entre los Estados Unidos y España. Todos los fondos del Tesoro español y otros públicos se entregarán á las autoridades de los Estados Unidos.

Séptimo. Esta ciudad, sus habitantes, iglesias y su culto religioso, sus establecimientos de enseñanza y su propiedad privada de cualquier índole, quedan colocados bajo la salva-guardia especial de la fé y honor del ejército americano.—T. Ugrine, brigadier general de voluntarios del ejército de los Estados Unidos.—B. P. Lambertson, capitán de la marina de los Estados Unidos.—Chasot Wimllier, teniente coronel y juez abogado.—Nicolás de la Peña, auditor general.—Carlos Reyes, coronel de ingenieros.—José de Olaguer Fofú, coronel de Estado Mayor.»

Album literario

A UN EGOISTA

Con rostro enjuto y corazón sereno ves, si á tí no te alcanza, el catalismo; que, consagrado al culto de tí mismo, nada te importará el malestar ajeno.

De náufragos el mar muéstrase lleno; mas tú, desde el bajel del egoísmo, apartas tu mirada del abismo y sólo miras al paisaje a menudo.

Férrea coraza, cuanto dura, fría, guarda y cubre tu espíritu mezquino sumido en miserable egolatría.

Alma feliz, no te horra el espino... ¡Y yo, que dejo trozos de la mía en todos los zarzales del camino...!

ALEJANDRO NIETO.

CUBA

(POR TELÉGRAFO)

Sin resultado
Madrid 30—10'25 m.

Un despacho de Nueva York dice que no da resultado la vacunación contra la fiebre amarilla.

De los inoculados en Santiago de Cuba, 200 se hallan enfermos.

Rebeldes fusilados

De Nueva York dicen que fué fusilado en Santiago un rebelde cubano que pegó al coronel Scoker.

Ocho voluntarios americanos han escrito diciendo que fueron á Santiago á pelear con el hambre y los abandonos de la administración militar.

De 700 cayeron enfermos 107 y murieron 53.

Actualmente en Santiago hay 16.000 individuos de tropas regulares y voluntarios.

Las banderas

Madrid 30—2'30 t.

Dice un telegrama que ninguna de las banderas de los cuerpos españoles fué entregada en Santiago de Cuba á los yanquis, pues todas ellas fueron quemadas.

Comentarios

Dicen de Washington que es objeto de muchos comentarios el que los oficiales del crucero alemán Kainer que se encuentra en Puerto Rico, estén dando muestras de afecto á los oficiales españoles.

RODRIGO.

Otro despacho de París dice que el periódico The Herald, en su edición francesa, publica una entrevista celebrada con un caracterizado personaje carlista.

El citado personaje expuso las causas por que los carlistas no habían abierto ya las hostilidades.

El principal motivo de ello ha sido que ya nadie duda de que se han perdido las colonias españolas.

Don Carlos no quiere subir al trono en las actuales circunstancias, pues no quiere cargar con la responsabilidad de las desmembraciones del territorio español y de los sucesos ocurridos.

Se engañan, añaden, los que sólo creen que únicamente hay carlistas en el Norte. El movimiento carlista es grande, añadió, en toda la nación, y cuenta con tan grandes fuerzas, que Europa entera está asombrada.

De Pantocosa ha salido para Madrid el general Polavieja. Dicese que el motivo del viaje es debido á que recibió la visita de una persona, proponiéndole firmase un manifiesto al país, á lo que se negó aquel.

Se asegura que el general Polavieja tiene un compromiso contraído con el señor Silvela, de ocupar la cartera de Guerra, una vez que los conservadores sean poder.

Dicen de San Sebastián que en Eibar ha ocurrido una lamentable desgracia. En una casa de campo de don Francisco Suinaga, la sirvienta Vicenta Alberdi, de 16 años de edad, pretendió extraer petróleo de una lata.

Desprendióse una chispa de la vela con que se alumbraba y se inflamó el líquido. Entonces se incendiaron las ropas de la joven, la cual se arrojó al estanque del jardín; pero falleció á consecuencia de las graves quemaduras que había recibido.

Reanimación. Madrid ha vuelto á reanimarse con la llegada de los diputados y senadores que se proponen asistir á la apertura del Congreso que tendrá lugar el lunes próximo.

Las minorías republicana, carlista y romerista, se proponen ser muy duras y exigentes con el Gobierno, no entrando en arreglo con él, como éste pretende.

Díaz Moreu. El señor Díaz Moreu dice que los americanos no le exigieron palabra ninguna. Cree que los demás marinos volverán también brevemente, pues Cervera ha ajustado dos vapores españoles que fueron declarados mala presa.

Su actitud depende del giro de los debates y de los ataques que se dirijan á la Marina, en cuyo caso lloverán cargos. No se le oculta la gravedad de la situación ni rehuye ninguna responsabilidad.

prorrogando el plazo para el concierto ante las compañías de luz eléctrica y el Estado.

BOLSA table with columns for Madrid, Interior, Exterior, Amortizable, Obligaciones, and Cambios.

BOLSA table with columns for Paris, Interior, and Amortizable.

Ultima hora

El «Meteoro». Madrid 31—12'15 m. Ha llegado al Ferrol el Meteoro. Hoy saldrá con dirección á Santander.

Ofrecimiento. La Reina ha ofrecido el palacio de Ríofrío para alojar en él á soldados enfermos procedentes de Cuba.

Acuerdo. Se ha acordado destinar el Sanatorio de Montes Claros á los soldados enfermos de paludismo.

Los frailes de Filipinas. Dicen de Washington que Mac-Kinley ha cedido á las instancias del Papa en favor de los religiosos de Filipinas, á condición de que éstos renuncien á la protección de España.

El Gobierno español se resistió á acceder á esto; pero el Nuncio le convenció de que era preferible obtener algo á perderlo todo.

El Gobierno, entonces, cedió. En esta cuestión también intervino el Gobierno de Austria.

Conferencia. El señor Sagasta ha celebrado una conferencia con el ministro de la Guerra. En ella el presidente del Consejo leyó al señor Correa un estado de los oficiales militares que se encontrarán sin destino cuando lleguen á la Península.

Barco á Santander. Se ha recibido un telegrama de Santiago de Cuba que dice que el vapor francés Cheribon, contratado por la Compañía trasatlántica, salió el día 28 de aquel puerto con rumbo al de Santander.

Provisiones. Del crédito de 500.000 pesetas concedido para los lazaretos se destinará á reforma de los mismos alguna cantidad.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. Socio gerente que fué de la Villa de Suances. CALLE DE HERNAN CORTÉS (Plaza Nueva).

Anuncios 5 DUROS CAMA, COLCHÓN DE MUELLES y almohada, espejos, camas, jergones de muelles. SILLERIAS de paja, rejilla, y tapizadas, muebles, y otros artículos.

V. ARALUCE. PLAZA DE LA LIBERTAD (Palacio de Pombó). Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

Para enredar con una vez basta. No se hace la paz entre nosotros; en la plaza Atarazanas núm. 25, se vende la mejor ternera conocida, sin hueso, á una peseta y ochenta céntimos el kilo.

VAPOR REMOLCADOR. Por no necesitarlo en la actualidad, se vende uno construido en 1884 en Inglaterra, con todas las condiciones que exigen los reglamentos del Lloyd y Cámara de Comercio.

COLEGIO COMERCIAL HISPANO-FRANCÉS DEL Sagrado Corazón de Jesús. Wad-Ras, núm. 1. (Antigua local del Banco de Santander).

PLANCHADORA ofrece sus servicios y da lecciones. MENÉNDEZ NÚÑEZ, 5, 5.º PISO.

Compañía del ferrocarril minero CASTRO-ALEN. El Consejo de Administración convoca á los señores accionistas á Junta general extraordinaria que se celebrará en la oficina de la Compañía el día 14 del próximo mes de septiembre.

COGNAC DE CHACOLÍ. La importancia que va adquiriendo el referido líquido, hará que muy pronto sea el predilecto entre las personas de buen gusto.

OCASION. Nueva remesa de sombrillas de última novedad á precios más baratos que en fábrica.

ALMACEN DE VINOS FINOS VALDEPEÑAS, MANZANARES Y RIOJA DE PRIMERA. Peña Herbosa, número, 19, Santander.

DE LA COMPAÑIA VINICOLA DEL Norte de España PREMIADA en todas las exposiciones. Botella con casco, cosecha 1896, embotellado en Haro.

UNICO DEPOSITO EN SANTANDER Almacen de vinos de B. Martinez y Comp.ª. Alameda 1.ª, núms. 20 y 22.—Teléfono núm. 80.—SERVICIO Á DOMICILIO.

COLEGIO LEÓN XIII DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA INCORPORADO OFICIALMENTE AL INSTITUTO PROVINCIAL. Desde el día 1.º de Septiembre quedará abierta la matrícula para los estudios del Bachillerato.

D. Ramón Noval y Cagigal LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS. CALLE DE DAOIZ Y VELARDE, 5, PRIMERO. ¡Quién anda ahí! ¡A casarse!

MANUEL LAINZ, San Francisco 17, Santander. Ventas al contado y á plazos, desde 50 céntimos de peseta semanal.

Platería y Relojería Moderna. Relojes de oro de ley, desde 34 pesetas; sistema Roskoff, á 24 pesetas; nickel, á pesetas; todos garantizados.

EL TOISON SAN FRANCISCO, 24 SAN FRANCISCO, 24. Acaba de recibirse un completo surtido de novedades para verano, en lanas, sedas, plisés y otros tejidos de fantasía.

CASA ESPECIAL EN ORNAMENTOS DE IGLESIA. Viuda de Rosendo Diego y Compañía. Billetes extranjeros se cambian á los más altos precios.

LA INFANCIA SE HA TRASLADADO CORREO, 8. Vapores de Ibarra y compañía. SERVICIOS DE SANTANDER. Los lunes y martes se admite carga para Galicia y Mediterráneo hasta Marsella.

DINERO sobre alhajas y objetos que convengan. Se da paapeleta. De nueve de la mañana á nueve de la noche. Tableros, 1, principal.

La Gran Bretaña 22—Compañía—22. Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases.

Sombrillas. Depósito de la fábrica de Mr. Auguste Cauvin, guantería de don Juan Crespo, San Francisco, 25, donde siguen expendiéndose á precios de fábrica.

WENCESLAO CANALES. PRECIO MÁXIMO DE HOSPEDAJE CINCO PESETAS. FONDA EN ALCEDA DE WENCESLAO CANALES. PRECIO MÁXIMO DE HOSPEDAJE CINCO PESETAS. COCHE GRATIS AL BAÑO.

VENANCIO VALDERRAMA. Pílas de agua bendita y bautismales, bañeras fregaderas, lavabos, veladores, mesas, peldaños figurando alambres, clases y resultados excelentes.

Francés de viva voz por Mr. d' Hers. Curso de lectura, escritura y conversación. San Francisco, 22, 1.ª, izquierda.

Vendo piso céntrico, esquina, 9 claros, 16 habitac.—Razón, S. José, 6, 2.ª, derecha.

Se vende y plasma. Se vende y plasma. PLATA KENT-IBER. Venta y encargos: Muelle, 1.

NOTICIA É INSTRUCCIONES SOBRE LOS ROSARIOS DE LA SANTÍSIMA VIRGEN. bendecidos por los RR. PP. Cruzados de la orden de la Santa Cruz.

Tomadas del «Boletín Eclesiástico» del obispado de Santander. Se hallan de venta en la Administración de este periódico, Wad-Ras, 3, y en la imprenta de la «Propaganda Católica», Daoiz y Velarde, 15, el precio de diez céntimos ejemplar y una peseta la docena.

EJERCICIOS DE SAN IGNACIO Ó SEA PRÁCTICA DE LOS MISMOS. Un tomo elegantemente encuadernado. Se halla de venta en Valladolid en la librería de don José Manuel de la Cuesta, Cantarranas, números 38 y 40.

En Santander en las librerías católicas del Puenle y en la administración de este periódico el precio de una peseta cuarenta céntimos. Es muy provechoso para las personas que hacen los ejercicios de San Ignacio.

PRECIOS DE SUSCRIPCION Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCION

Table with subscription rates for different regions and terms (Capital, Fuera, Año).

PAGO ADELANTADO = Número suelto: 5 céntimos

ANUNCIOS

Table with advertising rates for different types of ads (Primera plana, En tercera, etc.).

Atrasado: 10 céntimos = Cada anuncio satisfará quince céntimos de peseta de impuesto.

ESQUELAS DE DEFUNCION

Table with funeral rates for different locations and services.

SERVICIOS PUBLICOS

Correos

General.—Llegada á la Administración, á las 11:20 de la mañana. Salida de la Administración, á las 2:25 tarde.

Para recepción de valores declarados y objetos asegurados: De 10 á 11 mañana y de 12:30 á 1:30 tarde.

Ferrocarril del Norte

Trenes descendentes.—Mixto número 71.—Llegada á Santander á las 5:10 de la tarde.

Llegando á Santander á las 11:10 mañana, 4:21 tarde y 8:35 noche.

Ferrocarril Cantábrico

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7:20 y 11:25 mañana, y á las 2:30 y 6:25 tarde.

DESPACHO AL PÚBLICO

Para entrega de apartados: De 10 á 11 mañana, de 12:15 á 2 tarde y de 3 á 5 tarde.

Los periódicos e impresos presentados por las empresas, se admitirán de 10 de la mañana á 1 de la tarde.

Santander á Bilbao

De Santander saldrán diariamente para Bilbao tres trenes, que serán: á las 8:15 de la mañana, á las 12:40 de la tarde, y á las 5:40 de la noche.

Santander á Marrón

Entre Santander y Marrón habrá un tren provincial que sale de Santander á las 7:10 tarde y llega á Marrón á las 8:47 noche.

La Coronera

De Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8:15 y 11:30 de la mañana y á las 3:30 y 5:15 tarde.

Advertisement for GOTA LICOR del Dr. LAVILLE, treating rheumatism.

Advertisement for SÁNDALO CLIN, a true Sándalo Clin.

Advertisement for DOLOR DE MUELAS, using Japanese drops.

Advertisement for TOSES, a cure for hair loss.

Advertisement for ACEITE DE HIGADO DE BACALAO PANCREÁTICO DEFRESNE, for chest ailments.

Advertisement for IMPRENTA DE LA PROPAGANDA CATÓLICA, located at Calle de Daoiz y Velarde, 15.

Advertisement for A LA GRAN LEGION ENFERMOS NERVIOSOS, featuring the Antinervioso Howard.

Advertisement for PARA prevenir las congestiones y la apoplejía, featuring Maypole soap.

Advertisement for SOLUCIÓN PAUTAUBERGE, a calcium phosphate solution.

Advertisement for HARINA LACTEADA NESTLÉ, highlighting its nutritional benefits.

Advertisement for VINO AROUD, a medicinal wine for various ailments.

Advertisement for PUM! featuring a bottle image and text about its medicinal properties.

Advertisement for GOUDRON GUYOT, a medicinal product for respiratory issues.

Advertisement for ENFERMEDADES DE LA GARGANTA PASTILLAS HOUDÉ A LA COCAÍNA.

Advertisement for Caramelos Pectorales SALAS and LUSTRE NUBIAN.