







PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

Table with columns for SUSCRIPCIÓN (Quarterly, Annual), ANUNCIOS (First, Second, Third, Fourth, Fifth, Sixth, Seventh, Eighth, Ninth, Tenth), and ESQUELAS DE DEFUNCIÓN (2 columns, 3 columns, 4 columns, 5 columns).

SERVICIOS PÚBLICOS

Correos: General, De Bilbao, De Cabezón, De Peñacastillo y Corbán, De Cuba, Para América Central, Servicio de reloj, certificados y valores declarados. Ferrocarril del Norte: Trenes descendentes, Trenes ascendentes. Ferrocarril a Bilbao. Ferrocarril Cantábrico.

SERVICIO DE LOS Vapores de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA. LINEA DE LAS ANTILLAS NEW-YORK Y VERACRUZ. CON ESCALAS EN PUERTO RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS NORTE Y SUR DEL PACIFICO.

SERVICIO DE TÁNGER El vapor JOAQUÍN DEL PIÉLAGO capitán D. Aniceto Echevarría, saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

VINO DE VIAL LACTO FOSFATO - CARNE - QUINA Alimento fisiológico completo. Anemia - Convalecencia. Pérdidas de las fuerzas - Languidez - Inapetencia.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado. El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO, las TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS, las BRONQUITIS CRÓNICAS.

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA EL DIA 25 DE ENERO DE 1898. Alfonso XIII, Alfonso XII, Antonio López, Balduino Iglesias, Buenos Aires, Cadabá, Ciudad Comal, Ciudad de Cádiz, España, Larache, León XIII, Habana, Isla de Luzón, Isla de Mindanao, Isla de Panay, Manuel L. Villarverde, Montevideo.

LINEA DE FILIPINAS con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur. Servicio a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Karaches y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Sanghay, Gyogo y Yokouma.

LINEA DE BUENOS AIRES con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo. Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

LINEA DE FERNANDO POO con escalas en las Palmas, puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE MARRUECOS Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán.

PREPARADOS OFICINALES de la farmacia de M. Diez Solórzano 40-Blanca, 40-SANTANDER. Jarabe de abeto, brea y poligala, brea y bálsamo de Tolú, bálsamo de Tolú y brea. UNA PESETA FRASCO.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA, ARBORICULTURA Y FLORICULTURA de RAMON ESCALANTE JARDINERO Y PROPIETARIO Calle de Magallanes, número 36, Santander. Vende las mejores clases conocidas en España y extranjero de árboles frutales y maderables, Arbustos floridos y de adorno, Rosales, Claveles, Cebolletas y demás semillas de flores, Hortalizas forrajeras y demás. Trazados y plantaciones de huertas y jardines, contratados ó a jornal, a precios módicos.

Píldoras de Arabia. Remedio depurativo purgante eficazísimo contra todos los desarreglos de la digestión, acideces, gastralgias, estreñimiento pertinaz, vahidos, dolores de cabeza, inapetencia, vómitos, flatos, exceso de bilis, histéricos, etc. Una ó dos píldoras tomadas al principio ó durante la comida activan la digestión impidiendo las acideces, cólicos y saburras gástricas. No tienen mal sabor por estar plateadas y su composición es puramente vegetal. Caja de 50 píldoras, 6 reales. Depósito: en Valencia, Doctor Costas; en Barcelona, Doctor Andreu y Sociedad Farmacéutica; en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía.

Diciendo esto, le tomó de la mano, y animándolo le condujo hasta la puerta; sin embargo, decía para sí: «Aquí está el busfilis; ¡Dios me la depare buena!» Se abre la puerta: el gran Canciller sale el primero, siguiéndole el otro muy encogido, y casi cosido á la toga protectora, lo mismo que un niño á las faldas de su madre. Los que habían mantenido despejado aquel sitio, levantaban las manos y los sombreros, ocultando de este modo á la vista del pueblo al Director, el cual entra el primero en el coche, y se acurruca en un rincón. Sube después el gran Canciller, cierran la portezuela, la muchedumbre entrevió, supo, advinió lo que había sucedido, desatándose en un torrente de imprecaciones contra el uno, y de aplausos en favor del otro. La parte del camino que quedaba parecía la más difícil y peligrosa; pero la opinión pública se había declarado bastante en orden á permitir que el Director fuese conducido á la cárcel. Además los que habían facilitado la llegada del gran Canciller se dieron maña durante su detención para mantener abierta una senda; por manera que esta vez el coche pudo pasar más libremente y sin paradas. A medida que iba adelante, las dos alas que formaba la muchedumbre se reunían y seguían tras él. Apenas sentado don Antonio, encargó al Director que se encogiese todo lo que pudiera para que no le viese el pueblo; pero era excusada semejante advertencia. El, al contrario, se presentaba á las portezuelas para llamar sobre sí la atención general, y en todo el camino fué arguyendo como la primera vez al inconstante gentío, interrumpiendo de cuando en cuando su arenga con palabras en castellano que dirigía al oído de su atemorizado compañero. —Sí, señores,—decía,—pan y justicia; á la ciudadela en un calabozo; no, no se escapará (para sosegarlos). Es muy justo: se le formará causa, se le castigará con todo el rigor de las leyes. (Esto es para bien de usted). Se pondrá una tasa equitativa, y se castigará á los que querían matar al pueblo de hambre. El Director será castigado como merece (si es culpado). Sí, sí, á esos panaderos se les pondrán las peras á cuarto. ¡Viva el rey! ¡Vivan los buenos milaneses! (Animo, ya estamos fuera de riesgo). En efecto, ya habían salido casi del mayor apuro, y cuando el gran Canciller empezaba á dar algún descanso á sus pulmones, vió venir un piquete de soldados españoles, que á pesar de poderse considerar ya como lo que vulgarmente se llama el socorro de España, y en lombardo el socorro de Pisa, no dejaron de ser de alguna utilidad á lo último, pues auxiliados por varios paisanos, cooperaron á disminuir el gentío. Al empujar con el coche se formaron presentando las armas al gran Canciller, que saludó á derecha é izquierda, diciendo al oficial con tono irónico: «Beso á usted las manos», como si dijese: «¡Valiente socorro me habeis prestado! Contestó el oficial al saludo, y se encogió de hombros, por manera que aquí hubiera venido bien aquello de «dandi arma toga»; pero don Antonio Ferrer no estaba para citas, además de que hubieran sido palabras echa-

davía no está sentado el tiempo. Allí cada uno discurría á su manera: quién contaba con exageración lo que había visto en aquel día; quién refería lo que él mismo había hecho; quién se alegraba de que las cosas hubiesen acabado de aquel modo, y alabando al gran Canciller, pronosticaba que el Director tendría que sentir; quién con sonrisa maligna aseguraba que no le harían daño alguno, porque los lobos no se muerden unos á otros; y quién, de genio más colérico que los demás, murmuraba diciendo que no se habían hecho las cosas como convenía, que era una engañifa, y que había sido una locura meter tanta bulla, para luego dejarse chasquear de aquella manera. El sol entretanto se había puesto: las cosas todas iban volviéndose de un mismo color, y muchos cansados ya y fastiados de hablar á oscuras, se retiraban á sus casas. Lorenzo, después de haber cooperado á la marcha del coche, y pasado con él como en triunfo por las dos filas de los soldados, se alegró al verle correr sin embarazo alguno, anduvo algún poco con la chusma, y en el primer hueco que encontró, salió de ella para respirar con más libertad. A los pocos pasos, agitado todavía por la idea de aquella borrasca y por tantos recuerdos recientes y confusos, se sintió con gana de comer y descansar, y comenzó á mirar hacia arriba por una y otra parte, buscando alguna muestra de hostería ó de taberna, pues le pareció tarde para ir al convento de los capuchinos. Caminando de este modo dió con un corrillo, en donde se hablaba de conjeturas, proyectos y propuestas para el día siguiente. Paróse un momento á escuchar, y