

Trimestre en la capital	4,00
Año en la idem.	15,00
Trimestre fuera de la capital	5,00
Año fuera de la idem.	16,00
Número suelto 6 céntimos	

PUNTOS DE VENTA

Estanco kiosko de la Plaza de la Libertad; idem de Puerto Chico; estanco de la calle de las Neos; idem kiosko de la Plaza de Beceido; idem de la calle de Burgos; idem de la de Alarzuaga; idem de la de Daoiz y Velarde, idem de la P. mercado.



PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

### D. NICOLÁS GONZÁLEZ-CAMINO Y GARCIA

QUE FALLECIÓ EN EL PUEBLO DE ESLES EL 14 DE SEPTIEMBRE DE 1894

R. I. P.

El sábado, 14 del actual, á las diez de la mañana, se celebrarán en la iglesia parroquial de dicho pueblo de Esles, honras fúnebres por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos, hermano, hermana, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones.

El Emmo. señor Nuncio Apostólico concede 100 días de indulgencias á todos los fieles, y los Excmos. é Ilmos. señores Cardenal Arzobispo de Sevilla, Arzobispo de Valladolid, Arzobispo-Obispo de Madrid-Alcalá y Obispos de Santander y Vitoria, conceden á sus diócesanos ciento, ochenta y cuarenta días de indulgencias, respectivamente, por cada misa que oyeren, sagrada Comunión que aplicaren ó parte del rosario que rezaren en sufragio del alma del finado, rogando por las necesidades de la Iglesia. El Excmo. Arzobispo-Obispo de Madrid-Alcalá, concede cuarenta días más de indulgencias, por cada misterio del rosario que se ree en compañía de alguno de la familia del finado.

**VILLA DE SUANCES**  
 Restaurant de NEMESIO MARTÍNEZ C. YARZA  
 calle de la Lealtad, plaza de Atarazanas  
 teléfono núm. 100, SANTANDER

Depósito de ostras. — Comidas á precio fijo. — Sopa, cocido, principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas, 1'50. — Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1'75. — Cenas, á 1'65; una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.  
 Cocina francesa y española. — Servicio á la carta. — Se admiten abonos y encargos para dentro y fuera del establecimiento. — Servicio esmerado y económico. — Comedores independientes. — Vinos de todas clases, del reino y extranjeros.

**RESTAURANT EL CANTÁBRICO**  
 DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ  
 Socio gerente que fue de la Villa de Suances  
 Calle de Hernán Cortés (Plaza Nueva)  
 PALACIO DEL SR. GARCÍA MACHO  
 Teléfono número 200  
 Cocina francesa y española. — Servicio á la carta  
 Comedores amplios é independientes

Plato del día: Ternera á la financier.

**J. SANTIUSTE BUEGA**  
 Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos

Ha trasladado su domicilio y consulta á la calle de Vad-Ras, 5, 2.º  
 Horas de consulta de esas enfermedades y de cirugía en general, de once á una y de seis á siete. 8-3

**FERNANDO BOLIVAR MEDICO-CIRUJANO**  
 Cuesta de la Atalaya, núm. 1, 3.º  
 Consulta especial de enfermedades de niños de once á una de la tarde. jd

**"QUESOS DE REINOSA"**  
 POR-SALUT, CAMEMBERT, BRIE, ETC. ETC.,  
 Conocidos desde el año 1880

La fábrica, LA REINOSANA, no admite responsabilidad alguna respecto de los productos que no lleven la marca C. N. Boffard, 30jld12

**VAPORES DE LA BÉTICA**  
 SERVICIO FIJO SEMANAL

Desde el viernes, 13 del corriente, admite carga el vapor

RIOJA

para Gijón, Coruña, Villagarcía, Carril, Vigo, Cádiz, Bonanza, Sevilla, puertos del Mediterráneo y Londres.  
 Informarán sus consignatarios, los señores Dorica é hijos y Botín, teléfono 73. 3-1

**VAPORES DE IBARRA Y COMP. A**  
 SERVICIO BI SEMANAL FIJO

Para Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz y puertos del Mediterráneo, admitirá carga hasta el sábado, 14 del corriente, el vapor

CABO TRAFALGAR

Consignatario: E. Plasencia, Muelle, 18 y 19.

**EMILIO A. BUENO**  
 Se construyen retablos, imágenes y capillas.  
 Alameda Primera, 18

## LA ATALAYA

### Nuestros huéspedes

Tenemos de huéspedes á distinguidos marinos de nuestra gloriosa armada. Ayer llegaron, en el crucero «Infanta María Teresa» y en el cañonero «Destructor» muchos individuos de la marina de guerra que tantos héroes ha dado á la patria, que en tantos días de inolvidables triunfos asombró al mundo con su decisión, con su entusiasmo patriótico, con su valor invencible.

Nada tan discutido en España como la administración de nuestra marina de guerra; pero nada tan indiscutible, tan probado y reconocido como el valor de nuestros marinos. De entre ellos han salido multitud de grandes hombres, de fama universal, que han revelado superior talento, altas virtudes, elevadas condiciones de hombres de valor y de hombres de ciencia. Los hombres famosos que figuran en la historia de nuestro ejército de mar, se cuentan por centenares, y un día son los héroes de Trafalgar los que nos honran con sus proezas, y otro es el modesto oficial que nos enorgullece con sus hallazgos en el estudio de difíciles problemas... En todas las ocasiones, lo mismo hoy, desde la férrea cubierta del acorazado, que en otros días, sobre las débiles tablas de los navíos de madera, el marino español ha paseado con honra la bandera patria por todos los mares, llevando á los pueblos más lejanos el respeto á la nación infundiendo á nuestros enemigos el temor á las armas españolas, cuándo sin otra fuerza que la muy débil de las bombardas, cuándo con el alcance y el poder destructor de los enormes cañones de 28 centímetros.

Glorias grandes ha conseguido para la patria el ejército de tierra: no son menores las que han alcanzado en todos los tiempos nuestras fuerzas navales, las cuales, si se resienten hoy de las deficiencias de una administración calificada por ilustres estadistas de desastrosa, no sufren quebranto por que la mala administración y la mala suerte se conciten contra ellas, ni en el valor de los soldados, ni en el valor y en el talento de los jefes, ni en su disciplina, ni en su constante afán de dar nuevas glorias á la patria, que á costa de tan grandes esfuerzos las sostiene.

Pocos son los marinos que han venido á visitarnos, por consecuencia de un lamentable accidente que ha ocasionado averías en el casco del crucero «Infanta María Teresa»: pocos son, por no hallarse completa la dotación del buque; pero esos pocos, los de crucero y los del «Destructor», representan dignamente á nuestra gloriosa Marina, que en días pasados se regocijó con las alegrías del triunfo, y en días recientes ha llorado la pérdida de centenares de valientes en una terrible catástrofe; y sólo cuando luchó en vano con la mar enfurecida, dio tristezas á la patria, pues únicamente las tempestades rinden á nuestros bravos marinos, en trances como aquel en que fue vencida la «Invencible», como el otro tremendo en que se

hundió para siempre en el abismo el «Reina Regente».

Recordando las glorias de nuestra armada, recordando los sufrimientos de nuestros marinos, sus virtudes guerreras, su probado entusiasmo por la patria; lo que nos honran y lo que nos dignifican, paseando por todo el mundo la bandera española, y llevando á donde van, con muestras del poder que aún conserva España, pruebas de nuestra caballerosidad y de nuestra hidalguía; viendo en estos que ahora son nuestros huéspedes, las altas cualidades de todos los marinos españoles, y rindiéndoles, por tante, el debido tributo de admiración y de respeto, les enviamos desde estas columnas modestísimas, en nombre del vecindario, un saludo cariñoso, una afectuosa bienvenida.

### ANTE UN PELIGRO

Enemigos por temperamento y por sistema de todo lo que sea almar sin motivo al país fuera del natural sentimiento de humanidad, poco caso haríamos, ni nada nos preocuparía que el cólera hubiera aparecido en Tánger. El peligro, con un buen sistema de higiene y dados los adelantos modernos, sería tan remoto, que para nada se preocuparía la opinión de las probabilidades de una posible epidemia.

Mas viviendo como vivimos en una nación donde por desgracia la ideosincrasia de nuestros Gobiernos es casi lejanía y su falta de previsión una tradición funesta, no debe la prensa, sabiéndolo, dejar de llamar constantemente la atención de los ministros responsables, á fin de que éstos piensen seriamente en defender á la patria de tan molesto huésped, tomando para ello las medidas oportunas.

El telégrafo nos ha comunicado, y con gusto lo dimos á conocer á nuestros lectores, que desde el primer momento, no bien se comprobó la existencia de la enfermedad, las precedencias de Tánger fueron declaradas sucias y sometidas á rigurosa cuarentena, pero eso no basta, dada la proximidad del foco á nuestras costas y dado también el mucho contrabando que en ellas se hace, sería inútil aquella medida administrativa y no produciría los resultados apetecidos á no ir acompañada por una activa vigilancia higiénica en las costas, y hasta en la vida particular de nuestras ciudades.

Siempre es un gran objeto al que deben dedicar preferente atención las autoridades, las condiciones higiénicas en que viven sus administrados, pero en circunstancias como las presentes, sobre todo en las poblaciones de las costas, y particularmente en las de Andalucía, cuanto en este sentido se haga siempre será poco.

Demostrado por la experiencia que la limpieza, el aseo, la salubridad, el buen estado de los alimentos y una higiene esmerada, vale más que el más esmerado cordón sanitario, no deben descuidarse el señor ministro de la Gobernación en recomendar á nuestros Ayuntamientos ni éstos el llevarlo á la práctica.

El está muy lejoso aquí no ha de venir! han sido más de una vez la causa de que el cólera invada los pueblos y haga en ellos estragos sin cuento por haberlos sorprendido en malísimas condiciones higiénicas. Téngalo, pues, en cuenta todos y no olviden que más vale pecar de prevenidos que no de confiados: Además, con una activa campaña sanitaria, por minuciosa que esta sea, ningún día puede hacerse al país, antes por el contrario, con ello, aún en circunstancias normales, se le pueden reportar y de hecho se le reportan grandes bienes.

No lo olviden, pues, esto aquellos á quienes la Sociedad ha confiado su defensa y no sea esta como otras tantas veces la imprevisión y el abandono la causa de los males que pueden afligirnos.

Si procedemos con cordura, ningún motivo existe de alarma. De lo contrario, todo debe temerse.

Las últimas noticias postales que recibimos acerca de la aparición de la epidemia cólerica, dicen que en Tánger el estado sanitario ha mejorado algo, habiendo ocurrido en cuarenta y ocho horas dos defunciones y cuatro casos nuevos de los sospechosos.

Los médicos no acaban de decidir si se trata del cólera morbo. Se espera el resultado analítico de las deyecciones.

Una nota de Tánger publicada por la Agencia Havas, de París, declara que, á pesar de las manifestaciones de algunos médicos, no es exacto que el cólera exista en aquella población.

El número de defunciones en la semana es tan moderado, que el miércoles hubo 14, el jueves nueve, el viernes siete, el sábado 3 y el domingo ninguna.

Ha quedado en suspenso todo el movimiento de navegación en virtud de las cuarentenas impuestas á nuestras procedencias en Gibraltar y España.

Telegramas recibidos por la prensa de Madrid, manifiestan que se ha presentado en París algunos casos de cólera, seguidos de muerte rápida; pero en los centros oficiales se desmiente esta alarmante noticia.

El Gobierno dirigió un telegrama á nues-

tro embajador en París, rogándole informase acerca del estado de la salud pública en aquella capital, y diga si son ciertos los rumores que han circulado, relativos á haberse presentado algunos casos de cólera en la citada ciudad.

De Cádiz dicen con fecha 9 que el duque de Frías y el doctor Ovilo estaban imposibilitados de marchar á Tánger, por hallarse en observación el vapor *Pielago*. El ministro español en Tánger telegrafió al Gobernador garantizando la absoluta incommunicación del *Pielago* de las procedencias de tierra. Cree exagerados los temores de que se contamine el vapor conduciendo la correspondencia.

El gobernador ha adoptado severísimas disposiciones en los puertos de la provincia. Se establecerá una inspección sanitaria en La Línea.

Entre los pasajeros del *Pielago* detenidos, figura un coronel de artillería inglés, que ha escrito al cónsul gestionándole su desembarco.

### EL VAPOR "MANILA"

Ayer se recibió aquí la noticia, publicada en la sección telegráfica de los periódicos, de haber chocado, cerca de Fleisigne, el vapor «Manila», que se dirigía á Santander, con el buque noruego «Xaina», yéndose á pique este último, partido en dos pedazos, y ahogándose seis tripulantes de él.

Los telegramas decían que el «Manila» había quedado en situación de continuar su viaje.

El «Manila» pertenece á los señores Pinillos, Saenz y Compañía. Ayer preguntamos en la casa consignaria de esta ciudad si tenían nuevas noticias del suceso. Nos dijeron que únicamente se sabía que el vapor «Manila» había sufrido averías de poca consideración, y que no se habían recibido nuevos detalles.

### ¿Empezamos?

No ha pasado más de dos veces, desde que «actúa» el Ayuntamiento actual, lo que sucedió ayer: á todas las sesiones, ó á casi todas, ha acudido número suficiente de concejales, y no se han tenido que celebrar subsidiarias.

Ayer, miércoles, no hubo sesión por falta de concejales. Asistieron, conste, los señores González Trevilla, Quintanilla, Cortines, Mazzarasa, Hoyos, Ruano, Presmanes, Escalante, Ignacio, Ruiz Huidobro, San Martín, Setién, González, Boó y Pereda, quince, que estuvieron esperando hasta las cinco de la tarde, á los señores que no asistieron.

El señor Alcalde mandó al Secretario que tomase nota de los asistentes y que leyese la lista en voz alta.

Por una vez, puede pasar la distracción de los señores que no han concurrido á la sesión ordinaria; pero no es bueno que esto se repita. De la falta de asistencia á las sesiones, se va á la falta de exactitud en el cumplimiento de los deberes; empiezan los individuos de las comisiones á dejar de concurrir á ellas, se retrasa el despacho de los asuntos, se celebran las sesiones subsidiarias como se celebraban muchas en aquel Ayuntamiento que salió tan mal parado y tan bien corrido, con muy escaso número de concejales, y poco á poco, se cae en el grave período de abandono, con peligro de volver á «las andadas».

Esperamos que el Alcalde, señor González Trevilla, procurará evitar, siquiera por medio de la «persuasión», como quería apoderarse de las liebres el cazador del cuento, que dejen de asistir los concejales á las sesiones ordinarias, y que se dé el espectáculo que repelían con frecuencia otros Ayuntamientos, excesivamente aficionados á las sesiones subsidiarias, en algunas de las cuales salían del pasario cuatro ó cinco concejales.

### MÁS SOBRE LA CUEVA DE LA REINA MORA Ó DE LA MORA NO REINA

Si el frío del invierno excita y desarregla el sistema nervioso de ciertos temperamentos, el calor del estío causa la idiosincrasia del hígado; y hé aquí por qué no hay estación del año en que la neurosis, ó la bilis acumulada dejen de suscitar contiendas, revestidas del mayor aparato, aún sobre los asuntos más sencillos y triviales.

Digalo sino la tremenda filípica que don Ildefonso Fernández Llorente, escritor muy conocido en la provincia, dirige á los señores alcalde, secretario y médico titular del Ayuntamiento de Cillorigo, al respetable párrafo de Tama y á otros vecinos (hoy los llamaremos pacientes) de aquel valle, en no sé qué periódico; pues el recorte que he recibido, no me lo ha permitido adivinar á mí, que por desgracia vivo hace ya muchos años alejado de la amada montaña. Y todo, porque aquellos honrados y bondadosos señores cometieron el pecado de admitirme en su compañía el día 22 de agosto al visitar la Cueva de la Reina Mora, y ya dentro de la cueva, pues ni ellos tenían noticia de mi llegada, ni yo sabía quiénes formaban la excursión, ni tenía el gusto de conocer á muchos de ellos, y por añadidura haberme colmado

de atenciones, haber sufrido las molestias que les causé, haberme hecho depositario de los huesos de animales que en la gruta se encontraron y haberme indicado el deseo de que se estudiaran y se diera á conocer aquella admirable obra de la naturaleza, con el levantado fin de proporcionar algún beneficio al necesitado país de Liébana.

Hicelo yo así, y sin perder tiempo, con la sana intención de ver si se conseguía que se formara alguna excursión en la provincia antes que los forasteros abandonasen los balnearios; pero con tan mal cortada pluma, que porque di á los excursionistas del 22 los calificativos de pudientes é inteligentes, calificativos que sigo creyendo son los más modestos que se les pueden dar, na salido de casillas el amigo Llorente, y con una pesada sarta de retruécanos, de juego de palabras y frases gastadas ha comentado mi insignificante trabajo, publicado en LA ATALAYA del 26 de agosto, en un artículo digno de figurar en la sección de *Política menuda* de no lejanos tiempos. ¿Si en la reducida Liébana no han de llamarse inteligentes ni pudientes el cura y el alcalde, el médico y el secretario, querrá Llorente que se apliquen tales conceptos á los alguaciles y leñadores? Rige los destinos de la infortunada Liébana una fatal estrella, que con sus siniestros resplandores todo lo desfigura, todo lo oscurece y todo lo envenena. Cuando la sencilla narración de la visita á una caverna ha dado lugar á inmerecidas molestias para los que la organizaron, interpretando violentamente lo que se dijo y lo que sin culpa alguna dejó de decirse, no ha de extrañarnos que los proyectos de mayor cuantía, en los que luchan intereses encontrados, susciten las encarnizadas contiendas, que imposibilitan su ejecución, aniquilan las fuerzas de todos para llevar al país á la marcada decadencia en que se halla.

He leído repetidas veces los dos artículos referentes á la prodigiosa Cueva, tratando de venir en conocimiento de lo que tan vivamente ha herido á don Ildefonso Fernández Llorente, para hacerle separarse, por esta vez, de su acostumbrado estilo de escritor sensato, y he de confesar que no alcanzo á averiguarlo.

¿Será que él toma en serio el atribuir á los organizadores de la excursión del 22 de agosto la intención de quitar á su hijo don Francisco Llorente y Poggi el mérito que dice tiene de haber visitado á los once años la Cueva de Lebeña, experimentando la suerte de encontrar en ella una aguja de hueso y una vértebra de reptil, que seguramente no estará cristalizada; como también atribuirles, tan sin motivo, la indicación de que su hijo fuera allí en busca del codiciado tesoro? No lo creo; tiene Llorente más talento que todo eso; y él sabe que todos los lebaniegos nos complacemos en reconocer á su hijo como artista distinguido, complaciente, desinteresado; y apareciendo ahora con conocimientos para decidir en las ciencias geológicas, prehistóricas y antropológicas, igualmente nos complacemos en celebrarlo; y tanto más, cuanto en el país, donde, como su padre asegura, se ha dado bien á conocer el joven don Francisco, no habrá quien sepa haya frecuentado las aulas y los libros en que tales ciencias se enseñan. De modo que, por esta parte, no tenga miedo el amigo Llorente; extiéndase cuanto las raras prendas del joven lo merezcan y hasta donde quiera ir el cariño de padre, que no habrá quien le niegue los aplausos; y por lo que á mí hace, bien le consta á don Ildefonso que me gusta dar á cada quien todo lo que le pertenece.

Y si esto no, ¿será que Llorente juzga á aquellos excursionistas merecedores de las molestias que les proporciona con el martilleo de su artículo, ó que tiene algún cabo por atar con la redacción de LA ATALAYA, ó que el articulista, por más que permaneció en el anónimo, no sea santo de su devoción? Acaso, acaso esta última sea la solución del problema; pues si bien en su fantástica lucha rompe lanzas Llorente contra la tres entidades, excursionistas, periódico y autor del artículo, parece que su ánimo monta un tanto en cólera cuando contra el último se dirige.

Todo ello es bien poca cosa. Dejemos ya el tono y el estilo del artículo, que el cabo no pasa de ser una desgracia, nota disonante en la vida literaria de Llorente, para fijarnos en lo que realmente hay en él importante.

Tres son los pensamientos capitales.

1.º Que su hijo don Francisco, en las visitas que hizo á la Cueva, anteriores á la que tuvo lugar el 22 de agosto, encontró una aguja de hueso y una vértebra de reptil, que fueron presentadas al naturalista don Francisco de Paula Martínez, persona muy competente, y quien tendría ya en su poder los restos que se recogieron el 22, á no hallarse aún fuera de Madrid, como el actual profesor de geología señor marqués del Socorro. Precioso dato es la aguja de hueso, aunque no decisivo por sí solo; y como según Llorente ha de figurar en la colección del señor de Vilanova, la cual será pronto propiedad del Estado, convendrá no perderla de vista, para relacionarla con los demás objetos que pudieran encontrarse. No necesita el conocido escritor montañés se le encarezca la conveniencia de conservar la mano humana y demás restos que espera poseer, y que, dadas las ficciones paleontológicas de su joven hijo, no se explica cómo los dejó en la gruta para llenar un saco de preciosas estalactitas; ¡Qué dolor!, esto no debiera decirlo Llorente. Lo altamente sensible es que no encon-

trara el cráneo del esqueleto humano, que tanta luz podría dar para conocer la raza y la época en que vivió.

2.º Con extraña timidez asegura dicho escritor que el descubrimiento de una caverna con estalactitas y estalagmitas y textos orgánicos no es de importancia suma; y en esto me permitirá no esté conforme con su modo de pensar. Creo que entre las cuestiones que se debaten en el terreno puramente científico, aventaja en importancia la que se refiere a la antigüedad del hombre en la tierra: ella reviste indiscutible interés religioso; ella facilitaría las soluciones acerca del origen y de la unidad de la especie humana; y no hay que negar, por tanto, que envuelve también múltiples problemas históricos y sociales. Y como la narración bíblica no fija la época de la creación del hombre, sino que se limita a decir que fue criado el último de todos los seres, mientras Dios no se digna revelarlo, las ciencias todas, singularmente las geológicas, son las que han de suministrar datos para esclarecer esta cuestión tan debatida, y, por tanto, entiendo que cualquier descubrimiento, siquiera sea tan inesperado como el de la Cueva de Lebeña, que pueda prestar alguna luz, aunque escasa, para señalar la edad del hombre sobre la tierra, tiene importancia, é importancia suma. Por esto en mi primer trabajo manifesté el deseo de que á la excursión del día 22 siguieran otras mejor preparadas, que estudiarán detenidamente todo el interior de la Cueva de Lebeña.

3.º y último. En el mismo trabajo decía yo que, sin duda, dicha Cueva no había servido de habitación al hombre, toda vez que los huesos, incluyendo los humanos, se hallaban sueltos en la superficie del suelo; no se veía indicio de esos depósitos de restos alimenticios á que dieron el nombre de *Lejikkensmøddings*, ni se perciben las señales características que el fuego deja en las rocas cuando ha obrado sobre ellas por largo tiempo. Mi amigo Llorente lo contradice, y yo me alegraría que llegara á demostrarlo con pruebas indubtables, que no sería difícil si se presenten removiendo la primera capa de estalagmitas que cubre el suelo de la gruta. Hasta ahora, cree el señor Llorente que se puede afirmar exista dentro de esa gruta más de un esqueleto humano; y eso contando con la mano hallada por su hijo, y de la que yo no tenía noticia. ¿Cree que los huesos que conserva están verdaderamente fosilizados? ¿Tiene seguridad de que hay en la Cueva señales de fuego que indiquen que allí hubo hogar? El carácter que presentan los huesos recogidos el 22 de agosto es el haber perdido la substancia orgánica, tal vez, por volatilización, supuesto que no se hallaban enterrados; y encontrándose en una atmósfera cargada de ácido carbónico, en virtud de que el carbonato de cal para formar las estalactitas tiene que penetrar en la gruta disuelto en el agua bajo la forma de bicarbonato, ese exceso de ácido carbónico libre descompuso el fosfato de cal, que es el que da elasticidad y consistencia á los huesos, y lo convirtió en carbonato de cal; resultando los huesos, por esta causa, sumamente ligeros y quebradizos. Para esto, sin embargo, no se necesitan los milares de años que supone Llorente y que serán necesarios, si los huesos estuvieron convertidos en fósiles, en el sentido riguroso de esta palabra. Ojalá las visitas que se hagan á la Cueva de la Reina Mora tengan por objeto estudiar con acierto los restos orgánicos que puede encerrar y los indicios de la permanencia del hombre en la misma, lejos de destruir las naturales preciosidades que la adornan. Los datos hasta ahora recogidos, si no son concluyentes, tampoco son para despreciados y no sabemos á donde podrán conducir. Sumando las fuerzas de todos podrá atraerse la atención de personas competentes que aprecien su valor; las dimensiones ridículas, engendrando la desconfianza, alejarán los ánimos. Si de esas visitas de los extraños no resultan ventajas de importancia para la ciencia, reportaría, por lo menos, utilidades del desconocido país de Liébana.

Madrid 9 de septiembre de 1895.

MANUEL BUSTAMANTE.

SUSCRIPCION

á favor de las familias de los reservistas

	Pesetas	Cts.
Suma anterior.....	6.558	66
Don Federico Alvear y Pedraja...	25	
Doña Amalia Zorrilla de Collado...	10	
Don Juan Manuel Aguirre Zorrilla.....	5	
Agustín Aguirre Zorrilla.....	5	
<b>Total.....</b>	<b>6.603</b>	<b>66</b>

LOS BUQUES DE GUERRA

Como hablamos anunciado, ayer entraron en este puerto el crucero «Infanta María Teresa» y el cañonero cazatorpedos «Destructor». Poco antes de las once de la mañana fueron avistados por el vigía de la Atalaya, y na hora después entraban gallardamente en puerto. Ambos fueron entrados por los prácticos de guardia; el «María Teresa» por don Ricardo Rey, y el «Destructor» por don Feliciano Estrada. A las doce y media habían fondeado ya; primero en la boya de los correos franceses, y el segundo en el pozo de la Osa, como jimos. El señor comandante de Marina fue á rido á saludar á la oficialidad de los dos buques en la lancha de vapor de la Junta de ras del Puerto, tan pronto como fondea- ron. Por la tarde, los comandantes del «Infanta María Teresa» y del «Destructor» vinieron á rra á saludar á las autoridades, acompañados el comandante de Marina, señor rándiz. Después, con este mismo señor, regresaron

á bordo á las cinco de la tarde próximamente. Nosotros fuimos á visitar los buques en un bote, á las tres y media.

Primero nos dirigimos al crucero, cuya mole se destacaba imponente frente á San Martín.

Concedido el permiso para subir á bordo, vamos algún tiempo por la cubierta, anchísima y despejada, recorriéndola en todas direcciones.

Poco después llegó en una lancha nuestro querido amigo y paisano, el joven teniente de navío don Julio Gutiérrez, quien nos presentó á uno de los pocos oficiales que vienen á bordo del crucero, al alfez de navío don Manuel Somoza, que tuvo la amabilidad de acompañarnos á una nueva visita de inspección, empujados por el afán, ó el vicio acaso, de reporterismo.

No dudamos que hay buques de guerra mucho mejores y mejor contruidos que el «Infanta María Teresa», pero eso no quita para que éste, dígame lo que se quiera de los buques de guerra españoles, sea magnífico.

Subidos nosotros, acompañados del señor Somoza y del señor Gutiérrez, sobre el puente del «María Teresa», apreciamos de un solo golpe de vista las enormes dimensiones del barco, la disposición de la artillería y el hermoso aspecto de la cubierta, completamente libre y desembarazada de obstáculos, y donde podría formar perfectamente un batallón entero, sin estorbar á los artilleros que sirvieran las piezas.

Aunque ya se han publicado en algunos periódicos, y no hace mucho tiempo, detalles de estos buques, á título de más amplia información, se los ofrecemos á nuestros lectores:

Tiene el crucero 110 metros de eslora y 20 de manga, un calado máximo, de 7 metros 20 centímetros.

Tiene dos máquinas con dos hélices que trabajan simultáneamente, moviéndose con una fuerza de 13.000 caballos á tiro forzado, puede hacer más de veinte millas por hora. Desplaza 7.000 toneladas.

La artillería, además de los tubos lanzatorpedos, la constituyen dos enormes cañones coloca los á proa y popa, de 28 centímetros, cinco á cada banda, Ontorias de 14 centímetros, 8 cañones Nordentfield de tiro rápido, de 57 milímetros, 8 cañones revólver, 2 ametralladoras para las cofas y 2 cañones de 7 centímetros para los botes.

La dotación del «María Teresa» es de 500 plazas, pero como el buque va ahora á reparación, sólo vienen en él 120 hombres.

Tampoco trae el crucero los dos grandes cañones de proa y popa, por haberlos trasladado al crucero «Oquendo», habiendo quedado, sin embargo, el montaje que es de colosales proporciones.

En Bilbao desembarcará la mayor parte de la fuerza que viene á bordo del crucero, quedando, mientras se reparan las averías, solamente unos 20 hombres.

Sobre la cubierta del «María Teresa» vimos, además de los botes de vapor y lanchas de salvamento, una preciosa lancha torpedera-exploradora, la cual tiene una máquina tan potente, que en las pruebas de velocidad que con ella se practicaron, hizo cerca de 18 millas por hora.

La oficialidad del «María Teresa» está constituida por el Comandante, que lo es el capitán de navío don José Morgado y Pitaveiga, el segundo Comandante, cuatro oficiales, el médico, el contador y tres maquinistas mayores.

Poco á poco visitamos el barco, deteniéndonos, principalmente, en la casamata de combate á proa, que tiene unas paredes de hierro de más de un pie de espesor y desde donde puede mandarse la maniobra con toda seguridad, por tener bocinas que comunican con todas las dependencias del buque; en la cámara de los oficiales, que es de muy buen gusto, y en la cámara del Comandante, adornada con verdadero lujo, y dentro de la cual están montados los dos cañones Nordentfield.

Como el buque acababa de llegar de viaje y tenía aún los hornos encendidos, no visitamos las dependencias de la máquina, que es, según nuestras noticias, digna d' verse.

Al abandonar la cubierta del «María Teresa» fuimos presentados por el señor Somoza al oficial de guardia, el alfez de navío señor Freire.

Desde el crucero nos dirigimos al cañonero «Destructor», donde nos presentamos al oficial de guardia, alfez de navío don Tomás Díaz, quien nos recibió afablemente, comenzando á enseñarnos el buque y suministrándonos cuantos detalles le pedimos; después rogó á su compañero el primer oficial, alfez de navío también, don Eugenio Bezales, que nos acompañara á terminar la visita al cañonero, y así lo hicimos, con gran satisfacción por nuestra parte.

El «Destructor» es un precioso buque de guerra, más para la ofensiva que para la defensa, pues el blindaje es de muy poco espesor, no tiene grandes condiciones marineras, y además cuenta con poca artillería.

Lo que sí es un buque de una marcha considerable, merced á su esmerada construcción. Tiene 58 metros de eslora, 7 de manga, 3 de puntal y 3 metros 40 centímetros de calado máximo.

Desplaza 368 toneladas y tiene también dos máquinas con dos hélices, con fuerza de 3.800 caballos y puede andar 22 millas y media por hora.

Manda este buque el teniente de navío de primera clase don Victor de Sola. La dotación del «Destructor» es de 58 plazas.

Tiene un cañón Ontoria á proa, de 9 centímetros, cuatro cañones Nordentfield, de tiro rápido, de 57 milímetros y dos cañones revólver de 37 milímetros. Además tiene dos tubos lanza torpedos á proa y uno á popa.

Los dos buques permanecerán en Santander hasta el día 17 ó 18, en que irán á Bilbao. Han hecho el viaje desde el Ferrol, á pesar de las predicciones de los pesimistas, con toda felicidad, tardando 20 horas, sin forzar nada la máquina, pues hacían un andar de 10 á 12 millas por hora.

Aunque es asunto ya conocido del público la causa de la ida á los Astilleros del Nervión del crucero, añadiremos que es cuestión nacional y de Gobierno que se reparen las importantes averías del «Teresa» con la mayor rapidez posible. En Bilbao está dispues-

to todo. Personal y material está listo para la reparación, y como allí se conoce de memoria el barco, no sólo por haberle construido, sino porque se han hecho tres iguales, el trabajo será más breve y eficaz.

NOTICIAS

Don J. B. RUIZ, dentista.—Blanca, 28, segundo.

Hemos recibido una carta de nuestro querido y compañero y director señor Salaverri, que quizá tardará pocos días estar otra vez entre nosotros.

El señor Salaverri hizo el viaje hasta Madrid, desde la estación de Renedo, en el break del ministro de Hacienda y en compañía del señor Navarro Reverter, al cual agradecemos sinceramente la opinión que tiene formada de LA ATALAYA.

La guardia civil del puesto de Castro Urdiales ha detenido en el túnel en construcción de la vía férrea de Castro Urdiales á Somorrostro, á tres obreros peones de los que trabajaban en dicha línea, por resultar autor uno de ellos y cómplices los otros, de las heridas causadas á su compañero José Antonio Redondo, en una reyerta que sostuvieron en el citado túnel, á dos kilómetros del pueblo de Otañes.

Según parece, los tres acometieron al José Redondo y, uno de ellos, con una navaja, le infirió una herida en el costado derecho, al mismo tiempo que los otros le golpearon con palos.

Se halla prendado un novillo en el pueblo de Villafuete.

Movimiento demográfico del día 11

Nacimientos, 4.  
Defunciones: Miguel González García, de 3 años; doña Serafina Pelayo Pellón, de 40 idem.

Se despachó el Cotofino con carga general para Santoña.

El señor Gobernador civil ha impuesto 50 pesetas de multa á cada uno de los individuos Alejo Samperio, Manuel Pérez Salgado y Antonio Boveda, tripulantes del vapor «Francisca», por blasfemar del santo nombre de Dios.

Anteayer entraron en Castro Urdiales el vapor «Aurrerá», con lastre, procedente de Santoña; el «Cotolino», con carga general, de Bilbao, y el «Santoña», con carga general, también de Santoña.

En el pueblo de Lamontaña y en el de Viérnoles, en el Ayuntamiento de Torrelavega, se hallan prendadas varias reses vacunas.

También en el pueblo de la Abadilla, en Santa María de Cayón, un caballo y un potro.

El domingo, 15, se celebrará, en el pueblo de Guarnizo y su real Astillero, la festividad de Nuestra Señora de los Remedios, en la ermita que la piedra de dicho pueblo la tiene dedicada. A la solemnidad del día precederá un triduo, cuyos sermones están á cargo del inclito hijo de San Francisco, reverendo Padre Benito Hernández de Jirra, del convento de Montehano; cuyas dotes oratorias son bien conocidas en Santander y su provincia.

El excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo de la diócesis se ha dignado conceder 40 días de indulgencia á los fieles que asistan á cualquiera de los actos del triduo.

Ha sido autorizado por el Gobierno civil de Guipúzcoa don Claudio Aranzabal para remitir á don Ramón Alberdi, de esta plaza, una escopeta central de dos tiros, del calibre 12 y don Luis Crucelegui, para remitir á don L. Vergara, tres revólvers y cápsulas.

La empresa del Norte anuncia rebajas de precios con motivo de la romería de la Virgen del Milagro, que se celebrará en Torrelavega el día 15 del corriente.

Los billetes de ida y vuelta de Santander á Torrelavega, costarán, de primera clase, dos pesetas, y de segunda, cincuenta céntimos.

Para nuestros vecinos de la Coruña, que aseguran hace días en *El Imparcial* que ellos habían recibido en un día 1.700 sacos de cacao que no recibía Santander en un año, insertamos la siguiente noticia.

«En el vapor correo francés «Canadá», que fondeó ayer en este puerto, llegaron para los comerciantes de esta plaza 3.500 sacos de cacao, advirtiendo que es esta una de las pocas veces que no se descargan más de 5.000 sacos de estos trasatlánticos.»

Se han reunido en Madrid los naturales de Galicia, acordando los medios de conmemorar y perpetuar el acto del martirio de un venerable fraile franciscano, natural de la montaña de Cea, sacrificado por los infieles en Damasco el 7 de julio de 1860.

Dice el *Diario de la Marina*, de la Habana, que en uno de los campeonatos ocupado por la columna del teniente coronel Palanca, fue encontrado colgado dentro de un bohío un cuadro con la imagen de la Virgen del Cobre.

Un soldado, al ver el cuadro, dijo: «Esta me la llevo yo, porque es una irreverencia

que esta imagen esté en compañía de tan mala gente.»

Y como lo dijo lo hizo, cargando con el cuadro de la Virgen, que se llevó á Placetas, y allí lo tiene como recuerdo de la acción de Santa Clara.

El lunes fue necesario poner un tren adicional al correo de Santander, por no enlazar en Venta de Baños con los procedentes de Asturias y Galicia, á causa de la afluencia de viajeros.

Viajeros

En el tren expreso de ayer salió para Madrid el excelentísimo señor don Antonio Maura, á quien despedían en el andén:

Don Germán Gamazo, Angel B. Pérez, conde de la Mortera, senador Alvear, diputado Aparicio, idem N. María Serrano, Emilio Botin, comandante de Marina, Federico Ortega de la Parra, Faustino Odriozola, Eduardo Pérez, Antonio Fernández Baladrón, Mario Martínez Peñalver, Estanislao Abarca, Martín Luna, Guillermo Illera, Antonio Huidobro, Alonso F. Baladrón, Enrique Plasencia, diputado Marcial González de la Fuente, Sergio Pereiro, Manuel Cué, Juan Trueba, José María Villacampa, magistrado O. d'ozé, canónigo Muñoz, Francisco Lamera, José S. Estiral, marqués de Hazas, Tomás Agüero S. de Tagle, Maximino Solano, Delegado de Hacienda señor Gujarró, diputado Godó, Angel del Valle, Senén del Diestro, Enrique G. Colomer, Ramón Solano Polanco, Fernando Lavín Casalís, Manuel Junco, Manuel F. Gutiérrez, Alberto Gutiérrez Velez, Antonio Lavín Casalís, Eduardo P. del Molino, Botín (hijo), Carlos Saro, Federico Hazas, Enrique G. Cueto, Adolfo Chantón y otras muchas, cuyos nombres no recordamos.

Ha sido denunciado á la Alcaldía un cochero que faltó á una muchacha de servicio frente al café Ancora, siendo causa de que ésta, indignada, le tirase con una botella que llevaba en la mano, rompiendo un cristal de la puerta del café, cristal que valía 50 pesetas, y que insultó luego á los dependientes del café y respondió además á la guardia descortesemente, cuando le reprendió y le pidió su nombre.

Matadero

Deguello del día 10.—Romaneados el día 11.  
22 reses mayores y 19 menores, con peso de 4.498 kilos.  
4 cerdos, con peso de 390 kilos.  
2 carneros, con peso de 36 kilos.  
6 cabritos.

Hé aquí el programa de las piezas que ejecutará esta noche, á las ocho y media, la banda municipal, en la plazuela de la Libertad:

Primera parte

Pasodoble, «El Tambor de Granaderos».—R. Chapí.  
Polka, «Crisis».—Fliege.  
«La primera velada», bolero de concier- to.—Escobés.

Segunda parte

Overtura.—C. Pintado.  
Vales, «Rubia y Morena».—E. Waldteuffel.  
Gran jota de la ópera «La Dolores».—T. Bretón.

Caridad

Un caballero entregó ayer en nuestra redacción cinco pesetas y otro señor una, con destino á la familia desgraciada que habita en la bohardilla de la casa número 29 de la calle del Río de la Pila.

Ayer tarde, fuimos á entregar el socorro á la desgraciada familia, y nos causó pena impresión el ver la situación en que se encuentran los infelices. Viven en una habitación estrecha é insana; la mujer, Juana Prado, que se halla realmente muy enferma, descansaba en una pobre cama, y todo en la morada revelaba la mayor miseria.

El jefe de la familia ha desempeñado un empleo modestísimo en un Ayuntamiento de esta provincia. Hoy carece de trabajo, no se halla bien de salud y le es imposible al desventurado—nos lo decía él con las lágrimas en los ojos—sacar á su familia del trance difícil en que se halla. Han transcurrido algunos días sin que hubiese en aquella pobre casa más alimento que algún pedazo de pan facilitado por las vecinas.

Algunas de éstas salieron á la escalera cuando visitamos á la infortunada familia, y nos pidieron y nos suplicaron que nos interesásemos por ella, porque «es un dolor, decir, ver lo que esta pobre gente sufre.»

Recomendamos encarecidamente á las personas caritativas que contribuyan á aliviar los tormentos de esos desgraciados, elevándoles algún consuelo y facilitándoles algún auxilio. Haría una verdadera obra de caridad, pues sacaría de los horrores de la miseria mayor á cinco infortunados seres, quien facilitase algún trabajo al marido de la desgraciada mujer que vino anteayer á nuestra redacción á implorar la caridad, en el más triste estado, con las huellas todavía de la enfermedad que la ha retenido en cama. Este hombre ha sido escribiente, y acaso pudiera alguno de nuestros caritativos lectores utilizar sus servicios y darle, á cambio de ellos, pan para los pobres hijos.

Por este Juzgado de instrucción se cita en forma á don Bernardo Vallars y Allan, de ignorado paradero, para que comparezca ante la Sección segunda de esta Audiencia en los días 4, 11 y 18 de noviembre á for-

mar parte del tribunal del jurado como pernumerario, advirtiéndole que de no comparecer, incurrirá en la multa correspondiente.

El Ayuntamiento de Valderredible ha expuesto al público el repartimiento vecinal de consumos para el corriente ejercicio económico.

Un descarrilamiento

Un telegrama publicado por *El Nacional* de Madrid, amplía las noticias telegráficas que nos trasmitió nuestro corresponsal acerca de un descarrilamiento ocurrido en un túnel, en Francia.

El telegrama dice que cerca de Amiens descarriló un tren procedente de París. El accidente fue tremendo, según las noticias recibidas.

La locomotora y cinco vagones se salieron de la vía, y arrastrados por la primera anduvieron volcados largo trecho, quedando hechos menudos fragmentos. La máquina estaba destruida.

Los ayes de dolor y las voces pidiendo auxilio se mezclaban con los chasquidos de los coches que se amontonaban unos sobre otros.

Una infeliz niña quedó horrorosamente magullada, muriendo instantáneamente. Además resultaron heridas 16 personas, algunas de ellas muy graves.

La estación del Norte estaba invadida por la multitud, que esperaba ansiosa noticias de los que debían llegar en el tren descarrilado. Preguntaban los nombres de los heridos y detalles de la catástrofe.

La opinión está alarmadísima por la frecuencia con que se suceden los accidentes en las líneas férreas.

En la villa de Ampuero, una mujer llamada Petra Trueba, vecina de Marrón, penetró en la tienda de doña Eulalia Escajadillo y hurtó una pieza de tela de 21 varas de longitud.

Entrada la guardia civil del puesto, detuvo á la citada individuo en cuestión y la puso á disposición del Juzgado con el cuerpo del delito.

El tiempo

Ha refrescado y ayer hemos notado un gran contraste con los días anteriores. Para prevenirse contra estos cambios tan bruscos de temperatura, no hay cosa mejor que beber abundantes copas de Jerez ó Manzanilla de la acreditada marca PACHECO HERMANOS.

Sección marítima

Buques atracados á los muelles

Boya de los correos franceses, crucero español María Teresa.  
Dehesa saliente, vapor español Marqués de Mudela.  
Idem longitudinal, vapores españoles San Miguel y México.  
Albareda saliente, vapor español María.  
Idem longitudinal, vapores españoles Marianela y Sotileza.  
Tercer muelle, vapor inglés Horden.  
Quinto longitudinal, vapor inglés Lizzie.  
Sextosaliente, vapor inglés Lord Aberdeen.  
Bahía, caza torpedero Destructor y vapor inglés Mandarin.  
Astillero, vapor español El Gallo.  
San Salvador, vapor inglés Rosslyn.  
Hoy se esperan los vapores españoles Manila y Rioja.

Variaciones atmosféricas

Según las observaciones practicadas á la sombra por el óptico señor García, San Francisco, 15, la temperatura en el día de ayer fue:  
A las ocho de la mañana, 18°6; á las doce, 21°8 y á las seis de la tarde, 20°7.  
La temperatura máxima de 23°2 y la mínima de 15°6.  
El barómetro marcó, á las ocho de la mañana, 764°; á las doce, 764°4, y á las seis de la tarde, 764°8.  
Tendencia del barómetro, subir.  
Grados higrométricos, 65.

CABUERNIGA

por DELFIN FERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ con un prólogo de

D. H. CÁRAVES

De venta en las principales librerías y en la administración de este periódico, al precio de dos pesetas ejemplar.

RICARDO CAMPO DENTISTA

PLAZA DE LAS ESCUELAS, 7 1.º

VACUNACION

directamente de la ternera y venta de tubos, de tres á cinco de la tarde.  
Plaza de la Libertad (Palacio del señor Pombo).

VIÑA LOMBA.—OCULISTA

Consulta especial de enfermedades de los ojos, de 10 á 2. Calle de Wad Ras, n.º 1, 2.º.—Santander

ABRAHAM OTERO SAN FRANCISCO, NUMERO 1 TELÉFONOS EN SANTANDER Y BOO. LICORES, CONSERVAS, DULCES, NOVEDADES.

CAFÉ CÁNTABRO

Concierto hoy jueves, á las nueve de la noche, por el aplaudido barítono señor Ferrer, acompañado al piano por el señor Guervós.

DE CUBA

POR TELÉGRAFO

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Noticias particulares

Madrid 11—9'15 m.

Según noticias particulares, una partida que merodeaba cerca de la línea férrea de Caimanera á Guantánamo, arrojó una bomba de dinamita á un tren en que iba el batallón de Luchana.

Resultaron muertos dos soldados y heridos siete.

En el mismo telegrama se dice que el general Martínez Campos se halla en Saguá.

Ampliación

Madrid 11—5 t.

Se han recibido telegramas de carácter particular, ampliando las que telegrafié acerca de lo ocurrido en la línea de Caimanera.

Al llegar el tren en que iban los soldados de Luchana al kilómetro ocho, escuchóse un descarga de fusilería. Los soldados se asomaron á las ventanillas para contestar á la agresión, pero no pudieron ver á los insurrectos que se hallaban escondidos.

Una bomba de dinamita colocada en la vía estalló en aquel momento, pero ya de hecho del último coche. Estallando un poco antes hubiera causado un descarrilamiento, que era lo que se proponían los filibusteros.

El empréstito

Madrid 11—9'15 n.

El señor Cánovas ha declarado que es inexacto trate el señor Castellano de realizar un empréstito para atender á las necesidades de Cuba.

Es probable que lo haga el señor Navarro Reverter si se necesita obtener directamente oro.

Los prófugos.—Ancenosos

Madrid 11—10'30 n.

Se han recibido telegramas oficiales desmintiendo que haya nuevas dificultades para el embarque de los prófugos residentes en la Argentina y el Uruguay. El vapor «San Francisco» zarpará mañana de Montevideo conduciendo algunos y el «San Fernando» ha salido de Puerto Rico para recoger en Montevideo los restantes.

Dícese que en breve se firmarán los ascensos á brigadieres de los coroneles señores Canellas y Oliver.

Conferencia

Madrid 11—11 n.

Los señores Castellano é Isasa han celebrado una conferencia para ocuparse de los préstamos que hace el Banco, sobre billetes hipotecarios de Cuba, dejando arreglados algunos extremos.

Tropas expedicionarias.—Lanchas

Madrid 12—1'30 m.

Ha salido de Puerto Rico para Nuevitas el vapor «San Agustín», que conduce tropas. En breve saldrán de Glasgow para Cuba seis lanchas cañoneras.

Los nuevos refuerzos.—Sin noticias oficiales

Madrid 12—2 m.

El general Azcárraga ha desmentido que los nuevos refuerzos que irán á Cuba se compondrán de excedentes del 93 y 94. No se ha recibido hoy noticia alguna oficial de la campaña.

Recompensas

Santander 11—2'45 t.

Se han firmado multitud de decretos condecorando cruces por acciones de la campaña de Cuba, entre ellas la Cruz Roja del mérito militar de tercera clase al coronel Canónigo Zamora; la misma al teniente don José Martínez Campos; y la de María Crisóstom al capitán Primo de Rivera. El teniente don Miguel Martínez Campos asciende á capitán.

MENA.

PANORAMA

Ya tenemos fondeado en la bahía al famoso crucero que salió de estampa del puerto del Ferrol el otro día sublevando al salir al pueblo entero. Ya estará el gran Beranger descansado, sin las dudas aquellas que sentía de si el buque afamado encontraría en Santander bahía donde instalarse cómodo y holgado. Como que consultó, según es fama, con nuestro de Marina comandante, y no se fue á la cama hasta que éste le dijo en telegrama: Hay bahía bastante. Pero por esto yo no me incomodo, ni á Beranger ninguna cosa llamo. Todo en España se hace de ese modo. Cada ministro aquí sabe de todo... lo que no sea asunto de su ramo! Bien está que el ministro de Marina sepa abrir una mina y otras cosas así, propias de tierra. En asuntos de mar... ¡Claro, no atina! ¡Eso es cosa del Guerra!

En la calleja del Correo hay un montón de adoquines, sobre el cual andan saltando y jugando los chicos, con peligro de romperse algo, según dice un colega local. Conque, mire el Ayuntamiento si se emplean esos adoquines en cosa mejor. No vaya á ocurrirnos un lance sangriento por los adoquines del Ayuntamiento!

En una corrida de toros celebrada en Cabra, han sido foguados el primero, el segundo, el tercero y el cuarto. El quinto y el sexto se salvaron de ser foguados... ¡porque ya no quedaban banderillas de fuego!

Supongo yo que esa función no estaría anunciada como corrida de toros. ¡Sino como función de protección! Y si lo anunciaron como corrida en el programa de festejos, no deben volver á hacerlo otro año.

Será mejor que digan en el programa: Nota de los festejos de este año en Cabra: Música, voladores, fuegos, veladas, y en la plaza de toros carne mechada!

¡Esto va bien! A un señor abogado de Madrid, creyéndole redactor de un periódico de allí, le acometió el otro día un sujeto de alma baja que abriendo un ojal quería por medio de una navaja y si no viene un agente y le detiene la mano, desbarrija al inocente el grandísimo villano, pues estaba hecho una fiera y bramando de furor, ¡todo por creer que era periodista aquel señor! Si continúa este ultraje de palizas, y esa ofensa, habrá que poner blindaje á los chicos de la prensa, ó poner, en forma varia, para cualquier ocasión, una agencia funeraria bajo cada redacción! Pero, á callar: punto en boca, que está en un hilo la vida. ¡Veremos á quien le toca la próxima acometida!

En Gerona ha sido multado en cinco pesetas un individuo que obsequió con una cenerrada á dos jóvenes de sesenta años que se unieron en matrimonio. Bien hecho. Porque eso de que uno se case á los sesenta años y además le administren una cenerrada, es un abuso. Aprenda ese cenerrador para otra vez. No se le ocurra hacer nada en contra de los casados. ¡Y si da una cenerrada, déla á cenerrros tapados!

AMADÍS.

Desde San Sebastián

TELEGRAMAS DE NUESTRO CORRESPONSAL

Nombramientos.—Toros.—Banquete

San Sebastián 11—1'10 t.

Se confirma el nombramiento del señor conde de Tejada de Valdoso para el cargo de Gobernador del Banco de España; y el del señor Linares Rivas para el de Presidente del Consejo de Estado. Mañana firmará la Reina los decretos. La proyectada corrida de toros se verificará el día 22. Estoquearán Padilla, Villita y Algabeño. Mañana se celebrará en Palacio un banquete íntimo con motivo del cumpleaños de la Princesa de Asturias. Asistirán los altos empleados de Palacio que estén de servicio.

Los ferrolanos

San Sebastián 11—10'20 n.

La comisión ferrolana ha visitado al señor Cánovas. Este dijo que le había disgustado la actitud de las Juntas de defensa, extrañándose de que por causa tan baladí, se originase tan serio disgusto. Añadió que las Juntas técnicas de la Armada, opinaban que el crucero debía recomponerse en los astilleros del Nervión, por haberse construido allí.

Además se quería que estuviese cuanto antes en disposición de incorporarse á la escuadra por si hacia falta enviarlo á Cuba. La comisión visitó luego al señor Romero. Mañana la recibirá S. M. la Reina.

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

DESDE MADRID

La colisión

Madrid 11—5 t.

Telegrafían de Bayona dando detalles de la colisión ocurrida en la frontera entre franceses y españoles.

Parece ser que no tuvo tanta importancia como en un principio se creyó.

Varios jóvenes franceses que salían de una posada, atropellaron á dos picapedreros españoles. Estos, en unión de otros cuatro españoles acometieron, armados de navajas, á los franceses, tres de los cuales resultaron heridos, falleciendo uno al poco rato. Los seis españoles ingresaron en la cárcel de Bayona.

Temblores de tierra.—Ley de minas

Madrid 11—9 n.

En Granada y en Vélez Málaga se han sentido temblores de tierra de algunos segundos de duración. Afortunadamente no tuvieron consecuencias.

Se ha enviado á informe del Consejo de Estado un proyecto de Ley de minas.

Los nuevos presupuestos.—Tranquilidad

Madrid 11—9'15 n.

El señor Reverter se ocupa en preparar los trabajos para confeccionar los nuevos presupuestos. Acerca de esto conferencia frecuentemente con otros ministros.

En el Ferrol hay completa tranquilidad.

Reformas

Madrid 11—10'30 n.

El señor Bosch ha comenzado el estudio de las reformas de Instrucción pública. Prepara decretos sobre los servicios agrícola y forestal.

Noticias de provincias

Madrid 12—12'15 m.

Telegrafían de Cádiz que se ha botado al agua la primera lancha cañonera destinada á Cuba. Se llamará «Almendares».

Del Ferrol dicen que ha dejado de publicarse la prensa de aquella población. Continúa preso en Barcelona el periodista francés detenido allí, acusado de laborante filibustero.

El conde.—El cólera

Madrid 12—2 m.

El famoso conde de Habkirk que hizo las declaraciones de «L' Alliance», es perseguido por la policía como autor del robo de una maleta con objetos de valor á un compañero de hospedaje en Madrid. Mejora en Tánger la situación sanitaria.

MENCHETA.

Cotizaciones bursátiles

Table with columns for MADRID, BARCELONA, and PARÍS, listing various financial instruments and their prices for different dates.

MENCHETA.

ANUNCIOS

MR. D'HERS PROFESSEUR DE LANGUES ENSEIGNEMENT PRATIQUE San Francisco, 22, 1.º izquierda

Merced á un método especial, mis alumnos hablan y escriben el francés con tanta soltura y corrección como si hubieran estudiado en Francia.

PÉRDIDA

de una pulsera de oro, desde la estación del Norte al muelle de Calderón. Al que la entregue, calle del Martillo, 3, 4.º, se le darán las señas y se gratificará.

CONFITERÍA LOS DOS AMIGOS Sucesores de Hijos de Uriarte. Surtido completo en todo lo concerniente al ramo de confitería. Se hacen toda clase de encargos, San Francisco, 27.

BUENA OCASIÓN

Se vende en Boó, en 15.000 pesetas, la antigua fonda de Regatillo, con sus almacenes contiguos y dos huertas lindantes con la misma. Darán razón don...

Fabrica Metalúrgica Montañesa



Venta y encargos Muelle 1 Santander.

5 DUROS

CAMA

JERGON DE MUELLES Y ALMOHADA

Espejos, camas, jergones, sillerías de paja, rejilla y tapizadas, muebles y otros artículos

A PRECIOS DE FÁBRICA

AL CONTADO Y A PLAZOS

desde UNA peseta semanal

Y. ARALUCE

PLAZA DE LA LIBERTAD (Palacio de Pombo)

Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

EL TOISON

ROSENDO DIEGO

EL TOISON

Casa especial en ornamentos de iglesia y demás objetos para el culto divino.

Primera casa de novedades en tejidos.

Rebajas de precios en todos los artículos de la temporada de verano.

Elegantes equipos para novias.

San Francisco, núm. 24

SANTANDER

LA GRAN BRETANA

Compañía, 22

Cede por 24 duros armario de luna, clase garantizada, y por cinco duros cama de hierro y jergón de muelles.

Gran surtido en hules de todas clases y todo lo relativo al equipo y ajuar de una casa.

Rebaja de precios en todos los artículos. Venta al contado y á plazos, sin fiador.

RESTAURANT

DE SANTANDER

Martillo 2, (Palacio de Pombo)

Teléfono, núm. 95

Cocina francesa y española.—Servicio á la carta.—Vinos de todas clases, del reino y extranjeros.—Se admiten abonos y encargos para dentro y fuera del establecimiento.—Servicio esmerado y grandemente económico.—Hay comedores independientes.

Hay helados y se sirven á domicilio

SE ALQUILA

un primer piso, amueblado, muy económico. Darán razón, Daoiz y Velarde, número 3, principal. 15—5

A LOS PADRES DE FAMILIA

que piensen enviar á sus hijos á la corte, les recomendamos el

COLEGIO Y CASA PENSIÓN DE S. FRANCISCO JAVIER establecido en la calle del Prado, número 10, Madrid.

Allí encontrarán cómodo albergue, sana instrucción, esmerado servicio, buenas compañías y continúa vigilancia.

Pedir reglamentos y noticias á don Deogracias Olalquiaga. 8—5

Prado, 10, pral.—MADRID

INSTITUTO CARBAJAL

Desde el día 15 del corriente, queda abierta en las oficinas...

GARBANZOS MEJICANOS

Se venden á precios muy arreglados, en el almacén de don Adolfo Vallina. 10—7

FONDA EN ALCEDA

DE WENCESLAO CANALES Tan cerca del balneario de Ontaneda como de el de Alceda. Precio máximo de hospedaje, CINCO pesetas.

COCHE AL BAÑO

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS



Dirección social: MADRID, CALLE DE OROZAGA, NÚM. 1. (PASEO DE RECOLETOS)

GARANTÍAS

Pesetas.

Capital social efectivo..... 12.000.000

Primas y reservas..... 43.598.510

TOTAL..... 55.598.510

32 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Esta gran Compañía nacional asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 59.159.694'43.

SEGUROS SOBRE LA VIDA En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones y, especialmente, las Dotes, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

Subdirectores, Hoyo y C.ª, Muelle, 15.

CONFITERÍA DE VARONA

Puente, 6, teléfono 22

Casa especial en encargos para felicitaciones, bodas y bautizos.

Especialidad en tartas y ramilletes.

Gran novedad en bolsas de raso, platos y cestas en cristal de Bohemia, para regalos de bodas. jd

PLANCHADORA

Se hace cargo de todos los trabajos concernientes al ramo

ECONOMÍA Y ESMERO

Camisa de caballero, con brillo, 25 céntimos

Calle de Vargas, número 27, segundo. jd

SE ARRIENDA

una casa en Calzadas Altas, en la que estuvo instalada la fábrica de cerillas, con grandes almacenes.

Para informes, dirigirse á don Maximiano Ceballos, Muelle, 2, almacén. a

DROGUERÍA

PAPELES PINTADOS PARA DECORAR HABITACIONES

LUIS PEREDA

WAD-RAS, 1 Y 3.—SANTANDER

CAMISERIA CUBANA

BLANCA, 11

Géneros de punto. . . . . 10 por 100

Abanicos del Japón . . . . . 10 por 100

Idem de... . . . . 10 por 100

# SERVICIOS PÚBLICOS

## Correos

**Correo general.**—Salidas de la Administración a las 12:30 de la tarde, de la Estación a la una. Llegada a la Estación a las 2:40 de la tarde, y a la Administración a las 2:55 de la tarde.

**Para Bilbao.**—Sale todos los días a las 12:55 de la tarde.

**Certificados.**—Para el correo general y Bilbao, de 9 a 11:30 de la mañana.

**Recogida de buzones.** Para el correo general, el de Bilbao e interior.—Los de la capital, 8:40, 11 mañana y 3 tarde.—El de la Administración, a las 12:25, 1:15 y 5:50 de la tarde.—El de la estación del ferrocarril, cinco minutos antes de partir el tren.

**Línea española.**—Puerto Rico, Habana y Veracruz; Salidas el 20 de cada mes. Llegada los días 5, 15 y 25 de cada mes.

**Línea francesa.**—Para Habana y Veracruz, el 22 de cada mes. Para Venezuela, Colombia, Colón, etc., el 27 de cada mes.

**Servicio de reja.**—De 9 a 11 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde.

A la llegada de los correos se suspenden las operaciones de ésta y las de certificados. Recepción y entrega de papel del Estado y valores declarados.—De 9 a 11 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde; esta última hora sólo para entregar.

### Servicio de coches

**Bilbao.**—Sale de la Administración a las 1:30 tarde.—Llega a las 10 de la mañana.

Para Ampuero y Santoña, todos los días, a las tres de la tarde, y otro para Santoña, a las seis y media de la mañana.

### La Corconera

Servicio para el Astillero desde el 9 de sep-

**tiembre.**—Santander a Pedreña y Puntal, a las 6, 8 y 11:30 de la mañana y a las 2, 3:30 y 5:15 de la tarde; desde Puntal y Pedreña a Santander, a las 7, 9 y 12:15 de la mañana y 2:45, 4:30 y 6 tarde.

La combinación con los coches será: con el de Arnuero, a las 3:30, y para Villaverde, a las 5:15.

Santander al Astillero, a las 8 y 12 mañana; 3:30 y 6 tarde.

Astillero a Santander, a las 7 y 9 mañana; 2:30 y 5:30 tarde.

### Ferrocarril del Norte

**Trenes descendentes.**—Expreso número 51.—Llega a Santander a las 8:10 de la mañana.

Mixto número 61.—Llega a Santander a las 9:30 de la mañana.

Correo número 61.—Llega a Santander a las 2:35 de la tarde.

Mixto número 1.081.—Llega a Santander a las 7:05 de la tarde.

Mixto de las Caldas, número 93.—Llega a Santander a las 7:55 de la tarde.

**Trenes ascendentes.**—Mixto número 90.—Sale de Santander a las 7:40 de la mañana.

Correo número 60.—Sale de Santander a la 1 de la tarde.

Expreso número 50.—Sale de Santander a las 5:30 de la tarde.

Mixto número 94.—Sale de Santander a las 6:10 de la tarde.

### Ferrocarril de Solares

**Salidas de Santander.**—A las 6:40, 8:30 y 10:30 de la mañana, y 12:20, 3, 4, 6:25 y 7:30 tarde.

**Salidas de Solares.**—A las 5:45, 7:35, 9:30 y 11:25 de la mañana, y 3:05, 5:30, 6:30 y 7:35 tarde.

Los trenes discrecionales que tienen la salida a las 7:30 tarde de Santander y 7:35 tarde de Solares, registrarán todos los días.

### Ferrocarril Cantábrico

**Santander a Cabezón.**—Salidas a las 7:30, y 11:20 de la m. y a las 3 y 6:40 de la tarde.

**Cabezón a Santander.**—Salidas a las 7:7 y 11:3 de la mañana y a las 2:44 y 6:20 tarde.

Los cuatro trenes ascendentes y los cuatro descendentes tienen parada en todas las estaciones.

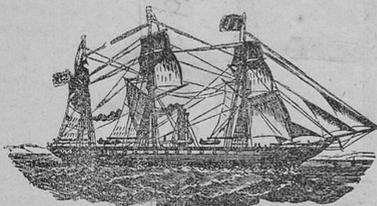
### Nuevo tranvía al Sardinero

Sale de Santander a las seis m. y continúa cada 20 minutos hasta las 12:40. Por la tarde, desde las 3 hasta las 8:20 n. Del Sardinero, a las 6:20 m. hasta la 1 de la t. Por la tarde, desde las 3:20 a las 8:20 n.

## SERVICIO DE LA COMPAÑÍA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

### Línea de las Antillas

NEW-YORK Y VERACRUZ  
CON ESCALAS EN  
PUERTO-RICO Y PROGRESO  
Y COMBINACIÓN  
A PUERTOS AMERICANOS  
DEL ATLANTICO  
Y PUERTOS  
NORTE Y SUR DEL PACIFICO



Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

**RETORNO.**—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 16, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### EL VAPOR CATALUÑA

su capitán don Ginés Carreras. Saldrá de Santander el 20 de septiembre.

**NOTA.** Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-América y los principales del Norte y Sur del Pacífico con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía.

### Línea de Filipinas

con escalas en Port Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Sanghay, Gyogo y Yokosama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 5 de enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 25 de enero de 1894.

### EL VAPOR ISLA DE MINDANAO

su capitán don Antonio Fernández, es el destinado a salir de Barcelona el viernes 13 de septiembre.

### Línea de Buenos Aires

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

### EL VAPOR LARACHE

su capitán don Antonio Roldós, saldrá de Cádiz el 30 de septiembre.

### Línea de Fernando Poo

con escalas en las Palmas, puertos de la costa oriental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

### Línea de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán

### EL VAPOR MOGADOR

su capitán don Francisco Manzano, es el destinado a salir de Barcelona el 18 de septiembre.

### Servicio de Tánger

### EL VAPOR JOAQUIN DEL PIELAGO

su capitán D. Luis Camps, saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander los señores ANGEL B. PEREZ Y COMP.

Muelle, 36.—TELEFONO NUM. 63.

### DROGUERIA GENERAL

## CALVO, PLAZA Y COMPAÑIA

Específicos, aguas medicinales y artículos para todas las industrias. Gran barato en perfumería fina. Precios sin competencia.

Agua florida legítima, 2 pesetas botella.

Polvos de Java legítimos, 1:50 caja.

Jabón de los «Príncipes del Congo», 1 peseta pastilla grande y 15 céntimos pastilla pequeña.

Infinidad de clases en jabones, extractos, polvos de arroz, pasta y polvos dentífricos, rom quina Crissella y otras marcas, peinetas, horquillas, hierros para rizar el pelo, perfumadores, esponjas, etc., etc.

15, Blanca, 15

# SEÑORES SACERDOTES Y SEMINARISTAS

Acaban de recibirse de la mejor fábrica de FRANCIA los tan acreditados merinos para PRENDAS TALARES.

NO EXISTE competencia en precios y garantizamos su NEGRO SOLIDO.

## JUAN ARANDUY Y COMPAÑIA

10, CALLE DE SAN FRANCISCO, 10

TRATADO TEÓRICO PRÁCTICO  
DE  
TENEDURIA DE LIBROS POR PARTIDA DOBLE  
aplicable al Comercio en general, casas de Banca, Industria, Agricultura, etc., etc., escrito con arreglo a las prescripciones del Código mercantil vigente

Don Victor G. López Cerezo

Tenedor de libros de la «Sociedad de abastecimiento de aguas de Santander»

Declarado de utilidad para la enseñanza individual y colectiva por real orden, fecha 19 de mayo de 1893, y recomendado a las escuelas de Comercio sostenidas por el Estado en la Península y Ultramar.

Se vende a 8 pesetas en todas las librerías de España. En Santander en ms de F. Fons, Ribera, número 9.

## DROGUERÍA AL POR MAYOR PEREZ DEL MOLINO Y C. A

COMPANIA, N.º 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

### PRECIOS SIN COMPETENCIA

## PREPARADOS ESPECIALES

FARMACIA DE M. DIEZ SOLÓRZANO  
40, calle de la Blanca, 40, SANTANDER

Limonada purgante de citrato de magnesia...	1:50 pesetas
Jarabe de yemas de abeto.....	} 1 peseta frasco
» » bálsamo de Tolú.....	
» » breá.....	
» » bálsamo de Tolú.....	} 0:15 pesetas una
Pastas de chocolate contra las lombrices.....	
» » purgantes.....	0:25 » »

## VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

Premiado con medalla de oro en París (1885 y 1889)  
Amberes 1885, Barcelona 1888

El origen de su vacuna es el COW-POX espontáneo cultivado en ténera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las retrovacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 99 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las vacunaciones pública, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos y cristales, dispone frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.

### Depositarario: Doctor HONTAÑÓN

HERNÁN-CORTÉS, 2

Caja: 2 y 4 reales

PEDID EN TODAS LAS

FARMACIAS Y DROGUERÍAS

BICARBONATO DE SOSA

Caja: 2 y 4 reales

Dolor de estómago, malas digestiones, las que regulariza mejor que todas las aguas minerales usadas para este objeto

## QUÍMICAMENTE PURO

de la farmacia de Torres Muñoz, San Marcos, 11

MADRID

### LIBRO DE LA CATÁSTROFE

Se vende en la imprenta de don Lorenzo Blanchard, en la librería Católica, Don J. Aranduy y Compañía, en la Camisería inglesa.

## A LOS SEÑORES MÉDICOS

LA ERGOTINA COSTAS, preparada con estricta sujeción al procedimiento que dio a conocer el difunto Mr. Bon jean en 1831, único admitido y sancionado por la ciencia. Y LA SOLUCIÓN DOSADA DE CORNEZUELO DE CENTENO, del

### DOCTOR COSTAS

inalterable, propia para las inyecciones hipodérmicas (1 centímetro cúbico representa un gramo de cornezuelo), tienen como productos españoles, más sólida garantía y mayor economía que los de procedencia extranjera. Pídanse en las principales farmacias. Depósito en Valencia: Dr. Costas. En Barcelona: Sociedad Farmacéutica, Dr. Andreu. En Madrid: Melchor García. En Santander: Pérez del Molino y Compañía.

### MÉDICO

HOMÉOPATA

Visitas dentro y fuera de la ciudad

CONSULTAS POR ESCRITO

SE REMITEN MEDICAMENTOS POR CORREO

Recibe de doce a dos y de cuatro a siete

de la tarde

DOCTOR GIFFRÉ

Compañía, 22, segundo

IMPRENTA Y encuadernación  
 DE  
**L. BLANCHARD**  
 VAD-RAS, 3.—SANTANDER  
 Se confeccionan toda clase de trabajos concernientes al ramo

## LOS ANCIANOS, LOS TISICOS,

LOS DISENTÉRICOS, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte su diarrea mortal casi siempre,

LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante,

LOS NIÑOS en la dentición y destete; los que padecen

CATARROS Y ÚLCERAS DE EL ESTÓMAGO y en general todos los que padecen

VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA, TIFUS ó cualquier indisposición del tubo digestivo, así como

AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL, se CURAN PRONTO Y BIEN CON LOS

SALICILATOS de BISMUTO y CERIO de VIVAS PÉREZ

Preguntad si dudais á verdaderas eminencias médicas de todas partes que los recomiendan como medicamento insustituible.

Pídanse en todo el mundo en las principales Farmacias y Droguerías

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO DE VIVAS PÉREZ

Desconfiar de las falsificaciones é imitaciones, porque no darán resultado.