

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

LA ATALAYA.  
Sr. D. Eduardo de la Pedraja.  
Plaza del Salvador.  
Valladolid.

AÑO I.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VAD-RAS, 3,  
IMPRENTA Y LITOGRAFÍA DE L. BLANCHARD, TELÉFONO 158, SANTANDER

NÚMERO 60.

1893  
MARZO  
Pleamares: á las 08'01 m.—Coeficiente 77.—  
id. 08'23 t.—Coeficiente 83.—Bajamares: á las  
09'20 m. y 9'41 t.  
Orto del sol: á las 6'33.—Ocaso: á las 5'51.

# 1

## MIÉRCOLES

SANTOS DEL DÍA: El Santo Angel de la Guarda, p. de Tortosa, Santa Antonina y S. Rosendo, ob., p. de Mondoñedo.



**D. JUAN B. RUIZ**  
DENTISTA.

Plaza de la Constitución, 4, 2.º Santander.  
HORAS DE CONSULTA DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

**ORO** Se compra en la administración de coches de Horga y en la tienda «La Madrileña» calle de Colón.

**SE VENDE** O ARRIENDA UNA ESPACIOSA bodega con cabre, propia su entrada de cochera y su frente se halla al Mediodía.  
Informarán en Rua Palacio, núm. 8, 2.º

**VILLA DE SUANCES**  
establecimiento de Comidas y Bebidas de Pedro Gómez Fernández y C.ª, calle de la Lealtad (plaza de Atarazanas), Santander.—Teléfono núm. 100.—Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.—Sopa, cocido, un principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1'50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1'75.—Cenas á 1'65: una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.—Servicio á la carta.—Sopa Juliana.—Escalopos de ternera con tomate.—Solomillo á la bordalesa.—Ternera á la moda.—Filetes de vaca con guisantes.—Chuletas de cerdo á la provenzal.—Riñones á la americana.—Cordero al gratén.—Pollos al vino blanco y asados.—Perdices con coles.—Beefs-teaks y entrecots.—Pescados varios.

## CRONICAS MADRILEÑAS

Madrid 27

Señor Director de LA ATALAYA:

No obstante haberse dicho ayer en los centros oficiales que habría hoy Consejo para seguir el examen de los presupuestos, no se han reunido los ministros, sin duda por hallarse delicado todavía el señor Montero Ríos.

Ha hecho mal el señor Sagasta, á mi entender, en aplazar el Consejo que debió celebrarse hoy. Nuevas cifras y nuevas economías de un nuevo presupuesto hubieran distraído la atención de las gentes del presupuesto de Fomento aprobado en el Consejo del sábado, y la buena impresión que produjo el anuncio de los catorce millones de rebaja hubiera sido más duradera.

Porque la curiosidad, hermanada con la desconfianza que siempre producen las buenas noticias, para el que no está acostumbrado á recibirlas tan optimistas, han hecho que se profundice un poco en eso del presupuesto de Fomento y vayan apareciendo algunas sombras que impiden ver con toda claridad ese resultado práctico de catorce millones de economías.

Hoy se han comentado bastante estos proyectos del señor Moret y se deben haber hecho juicios temerarios, porque no son conocidos todos los detalles del pensamiento del ministro.

Es indudable que la oratoria del señor Moret es tan extraordinaria, que seduce y subyuga. No es, pues, extraño que sus compañeros hayan sufrido los efectos de la privilegiada imaginación del de Fomento y se hayan tragado la píldora, como ya tengo dicho.

Hay que conocer más detalles para formar juicio exacto; pero los rumores que hoy han circulado no dicen, en verdad, todo lo bueno que fuera de desear.

Es probable que mañana cite á Consejo el señor Sagasta para aprobar el presupuesto de Gobernación, por más que hay quien supone que se diferirá hasta el miércoles, como preparatorio del que ha de tener lugar el jueves con la Reina.

En la secretaría de la Junta central del Censo no se habían recibido esta tarde las actas de ninguna Junta provincial del Censo dando cuenta de la proclamación de candidatos y designación de interventores; ni siquiera las de Madrid habían llegado hoy.

Esta mañana ha fondeado en Cádiz el crucero «Conde de Venadito» remolcando al «Isabel II», y han salido del mismo puerto las carabelas «Pinta» y «Niña» remolcadas por un vapor norteamericano que las conducirá á Nueva York, y de allí pasarán á Chicago.

El señor Sagasta ha puesto hoy á la firma de la Reina el decreto relevando al señor Despujols del cargo de Capitán general de Filipinas.

Se han confirmado, pues, las noticias que

venían publicando los periódicos referentes al desacuerdo que existía entre el Gobierno y aquella autoridad, que después de la medida tomada debe embarcarse en el primer vapor correo que zarpe de la capital del Archipiélago.

Sigue sonando el nombre del general Blanco para sustituir al señor Despujols y del exministro señor Azcárraga para la Capitanía general de Cataluña.

Las noticias que se reciben de Azepeitia son muy favorables al triunfo de la candidatura del señor Nocedal.

Hasta ahora resulta que luchan más de cuarenta candidatos integristas.

En Madrid tienen intervenidas las mesas todos los candidatos, hasta los de la candidatura católica que no se habían apresurado á recoger firmas; pero hoy se ha confirmado que ayer presentaron, en el acto de la designación de interventores, las que tenían recogidas el barón del Castillo del Chirel, el cual las cedió porque se retira de la lucha.

Los católicos proyectan celebrar esta semana un gran «meeting» de propaganda electoral.

Se dice que estará muy animado y hasta se teme que ocurra algún incidente.

## EXTRANJERO

### La salud del Papa

Dicen de Roma que Su Santidad se ha repuesto ya del constipado que padecía días pasados, que la voz le ha vuelto por completo, y sumamente animado, mandó que se avisara al duque de Norfolk, jefe de los católicos ingleses, que le podía recibir en audiencia, como así lo efectuó al medio día del 25, durando un cuarto de hora.

Al día siguiente iba á recibir al embajador de Austria, que le presentaría las felicitaciones del emperador Francisco José, y el lunes al general de Loe, enviado del emperador de Alemania.

Su Santidad León XIII, cediendo á las indicaciones y ruegos del doctor Lupponi, que le asiste, ha decidido no bajar á la basílica de San Pedro para celebrar la misa y recibir á los peregrinos. Todas las futuras audiencias tendrán lugar en las logias de Rafael ó en la gran sala ducal.

## NOTICIAS

De todos es conocido el gran beneficio que á la parte doliente de nuestra sociedad reportan esas benditas mujeres que hacen

el sacrificio de su juventud, de su bienestar, de su porvenir y de su vida por cuidar á sus hermanos enfermos; esas heroicas mujeres que, desafiando el contagio y el peligro de una muerte muchas veces segura, no temen respirar en una atmósfera deletérea, y recoger con sus manos virus ponzoñosos y manejar infecciosos y repugnantes residuos; esas santas mujeres que, sin esperar «material» recompensa, suben al pobre tugurio, sentándose á la cabecera del camastro donde sufre y se lamenta el mísero desheredado, para prodigar á éste sus consuelos y cuidados, ó se acercan al suntuoso lecho del rico que padece, y á quien no son suficientes las atenciones de su familia ó los cuidados de mercenarios servidores, para suplir deficiencias de la una ó descuidos de los otros.

Pero lo que no es de todos sabido es el estado que podemos llamar «privado» de esa caritativa y religiosa institución: en pocos años se ha desarrollado en nuestra España como semilla bendita; mas, por lo mismo, las necesidades del instituto han crecido en la consiguiente proporción. Aquí mismo, en Santander, tenemos el ejemplo: hay hoy veinte «hermanas» dispuestas al servicio del enfermo, y muchas veces no bastan para atender á tantos como sus auxilios solicitan. Y estas veinte desinteresadas servidoras de los dolientes viven de la caridad; si ésta les abandona, no podrán subsistir, y su falta será sentida por los mismos que les niegan su ayuda. Las pobrecitas tienen deudas; su vivienda necesita reparaciones; su caja está exhausta, porque muchos de los suscriptores que con su óbolo contribuían á subvenir á sus necesidades, haciéndose eco de los rumores que han corrido acerca del próspero estado económico de las servidoras de los enfermos, las han retirado sus limosnas.

¡Almas piadosas, gentes que os llamáis filantrópicas, no os olvidéis de las «Siervas de María»!

Ayer fueron denunciados á Alcaldía: Fructuoso Cotero Gómez, de 39 años, casado, mariner, que maltrató á Manuela Iglesias, de 37 años, causándole una contusión en la muñeca izquierda.

Miguel Santamaría, carretero, por no ir delante de su carro.

Felipe Fernández, dueño de un perro que mordió en una pierna á Celestino García, que le apedreó.

La dueña de un perro de presa que se arrojó en la calle del Puente sobre otro can, mordiéndole.

Acordado por el Ayuntamiento en sesión de 27 de enero último la construcción de la calle en proyecto en el Prado de San Roque, al Sur del edificio-cuartel de María Cristina, en construcción, y alcantarilla en la misma calle y en las adyacentes, hasta su ingerto en los antiguos colectores públicos, se anuncia la subasta de las obras, con todas las formalidades legales, para el día 3 de abril próximo, á las doce de la mañana, en el salón de actos públicos de la casa consistorial, bajo la presidencia del señor Alcalde, ó concejal que delegue al efecto.

El presupuesto total de las obras asciende á la cantidad de 25.239 pesetas 4 céntimos, bajo los tipos unitarios, condiciones facultativas y económicas que se detallan en el expediente que está de manifiesto en el negociado de Obras de la secretaría municipal, en las horas de oficina.

Para poder tomar parte en la subasta, los licitadores deberán presentar las proposiciones en pliegos cerrados del sello duodécimo, con sujeción al modelo que se publicará en el Boletín Oficial de la provincia, acompañando la cédula personal y resguardo que acredite haber depositado como fianza de la subasta la cantidad de 2.500 pesetas, quedando obligado á las condiciones generales del real decreto de 4 de enero de 1883, siendo de cuenta del rematante los gastos de escritura, anuncios, etc.

Todas las noches se vé muy concurrido el café Cántabro, gracias á la bondad de la música con que allí halagan á la concurrencia los afamados artistas señorita Aspra y señor Guervós.

De los méritos que, como violinista, atesora la señorita Aspra, nada hemos de decir, por no herir su modestia, y porque es ya bien conocida del público, que en los conciertos celebrados en aquel favorecido café le ha tributado merecidas ovaciones.

La señorita Aspra, contratada, como es sabido, por larga temporada para una serie

de conciertos en el café citado, se propone dar lecciones del divino arte durante su permanencia en esta capital, y es indudable, conocida como es su competencia, que serán tan solicitadas sus enseñanzas como ya lo han sido en otras capitales de España, especialmente en Madrid y en Zaragoza, donde se ha acreditado de profesora excelente.

El Juez de primera instancia de Torrelavega cita á Rosa Sáenz Collantes, vecina que fue de Palacín de Campos, cuyo actual domicilio se ignora, para que el 14 del corriente marzo, comparezca ante la Sección primera de la Audiencia, á declarar en causa seguida contra Federico Fernández García.

El de Santoña cita á una mujer, que dijo ser del pueblo de Liérganes, y que suele andar vendiendo por aquella villa sardinas en un carro, la cual dio en Solares á Antonio Gutiérrez Ruiz, vecino de La Cavada, una gallina y un gallo para que los vendiese, á fin de que comparezca á declarar en término de diez días.

Mercancías llegadas ayer por pequeña velocidad:

- Harina para Zorrilla, Cuevas, González, García y Trevilla.
- Salvados para González.
- Paja para Oteiza.
- Vino para Fernández, al portador y Soriano.
- Petróleo para Fernández.
- Por gran velocidad llegaron: Gallinas para Malariagos.
- Huevos para Calzada y al portador.
- Quesos para Pérez.
- Un cordero al portador.

Ayer fueron curados en la Casa de socorro:

- De una herida en la cara posterior externa de la pierna izquierda, producida por un perro, Celestino García, de 51 años, de Santander, casado, mariner.
- De una herida incisa en un dedo, Antonio Gómez, de 28 años, de Lloreda, soltero.
- Paulino Ruiz, de 22 años, de Santillana, á quien se extrajo una espina del dedo índice izquierdo.

pasos del sitio en que habían amarrado al *Relámpago*, llevó allí la vaguilla y los utensilios de cocina para preparar el almuerzo.

Un hermoso tapiz de musgo, esmaltado de ranúnculos, le pareció ser una mesa de exquisito gusto, y sin vacilar extendió sobre él los manteles. En seguida empezó á tarse alegremente su canción favorita, mientras construía una hornilla con dos piedras para cocer el cangrejo y una gruesa anguila que había cogido por la mañana bajo las rocas.

Al cabo de una hora, volvió Marcelo con dos magníficas codornices, que produjeron grata impresión á Nicasio. Inmediatamente las colocó en el asador, y cuando regresó Trinitus, viendo aquel festín de Baltasar que le preparaban, quedó sorprendido por un momento.

Sin embargo, la tranquilidad de sus amigos le hizo prorrumpir en una cacarjada. A la sombra de los árboles abría Marcelo las ostras, y Nicasio, tendido en el suelo, daba vueltas metódicamente ante la brillante hoguera á la rama que sostenía el asado.

Aunque Trinitus sólo había partido para construir en casa del herrero el resorte del rayo, no había olvidado que el viejo Nicasio estaba muy lejos de despreciar un vaso de buen vino, y traía dos muestras del mejor de las Azores. El cocinero declaró excelente la idea. Sentáronse todos sobre el musgo para almorzar, y hablaron largamente de los desgraciados naufragos del *Richmond*. Ahora esperaban mucho más que antes encontrarlos, y ya se prometían vivir en familia en algún hermoso país.

—¡Qué alegría!—exclamaba Nicasio.—¡Conozco que me convertiré de pronto en gran cocinero!... Después de manejar el remo y el azadón, adoptaré definitivamente la cacerola. ¡Esta será mi tercera metamorfosis!...

De contusiones en diversas partes del cuerpo, Caridad Robles, de 6 años, de Torrelavega, á quien maltrató una pariente.

El 26 fueron detenidos los vecinos de Pámanes, Liérganes, Faustino San Emeterio, José Fernández Avellano y Manuel Cobo Hoyo, de 40, 38 y 31 años de edad, de oficio herrero, labrador y carretero respectivamente, los cuales apedrearon el día 23, á las doce de la noche, la casa de su convecino Ramón Agudo, rompiéndole tres cristales de una ventana, por la que penetró una piedra grande en la casa, sin causar daño alguno á los vecinos.

El atropello fue originado por una niña que los apedreadores y el dueño de la casa apedreada habían sostenido la tarde anterior.

La guardia civil de Beranga ha detenido á Basilio Saez Ruiz, Andrés Pascua Gómez, Juan Uslé Campos y Celedonio Uslé Campos, lo tres primeros vecinos de Beranga y el último de Hazas, casados y labradores, presuntos autores de heridas graves causadas con palo en la noche del 24 del actual, á Simón Pilar, vecino de Beranga.

Joaquín Martínez Pérez (a) Patico, de 26 años, casado, mariner, ha sido detenido en Comillas, de donde es vecino, por haber maltratado de obra, produciéndole lesiones leves en la cara, á su cuñado y convecino Antonio Pérez Fernández, en el punto llamado Fuente Real, de dicha villa.

El Ayuntamiento de Voto cita á los mozos Amable Alonso Setién, Escolástico Ganzo Vegas, Manuel Abascal Gutiérrez, Guillermo Guillara Ricondo y Antonio Suárez Pascual, del actual reemplazo.

El de San Felices de Buelna cita á los mozos José González Crespo, Urbano González Ribas y Saquillo, Basilio García Gómez Salmones y Ramón García Salmones y Villegas.

Por no haberse reunido número suficiente de concejales no celebró ayer el Ayuntamiento la sesión extraordinaria para tratar del presupuesto adicional y de la cuestión de las aguas de Lloreda.

Hoy sale para París don Juan Aranduy á efectuar las compras de novedades y demás artículos de tejidos para la temporada de verano, y que ofrecerá al público á primeros del mes de abril en el local de la calle de San Francisco, número 10, en el cual está haciendo una hermosa instalación.

En esta casa encontrará el público un inmenso surtido en lanería, sedería, cortinajes,

alfombras, géneros de punto, camisería y demás artículos pertenecientes á este ramo.

El Boletín Oficial de ayer publica el anuncio y las condiciones de la subasta de los servicios de hospedería, fonda, alumbrado, lavado, etc., del lazareto sucio de Pedrosa.

La subasta se celebrará en el Gobierno civil el 20 del corriente marzo.

Los señores socios que deseen proveerse de localidades para la función que ha de celebrarse el sábado próximo en «La Guirnalda» á beneficio de la estudiantina «1893», pueden pasar por secretaría de ocho á once de la noche.

Burgos 27.

En la pescadería se ha vendido en la mañana de hoy salmón á 4 pesetas el kilo, angulas en vinagre á 1, chirras á 0'70 y sardinas á 1.

CARBONES MINERALES Se sirven á domicilio en la CALLE DE COLOSIA, NUM. 2 ELOY BOHIGAS TELÉFONO NUM. 263.

PERROCARRIL DE SOLARES

Hemos recibido la Memoria leída en la quinta Junta general ordinaria de los señores accionistas de la Compañía del Ferrocarril de Santander á Solares, celebrada ayer en esta ciudad.

En la Junta se acordó aprobar la Memoria y se nombró consejero á don José María Quijano.

En la Memoria—que contiene muy notables y curiosos trabajos de estadística, revelando una administración escrupulosísima—se dice que el resultado obtenido en la anualidad incompleta, los diez primeros meses de explotación, debido casi exclusivamente al movimiento de viajeros, justifica cumplidamente la confianza del Consejo de Administración en el porvenir y la vitalidad creciente del ferrocarril y en la prosperidad de la Compañía.

Durante el año último se han realizado varias obras de importancia, algunas después de comenzada la explotación, y han sido motivadas por la necesidad de ampliar algunos servicios. Tales son, la vía instalada para poner en comunicación el ferrocarril con el muelle de Albareda, la de enlace con la línea del Norte y la instalada en Solares para facilitar el transporte de minerales en aquella estación y algunas otras de menor importancia.

La inauguración del servicio se realizó el 3 de marzo de 1892.

Desde esa fecha los trenes circulan por la línea con perfecta regularidad, sin que ningún incidente haya perturbado su marcha, y hoy goza él del favor y la confianza del público por la seguridad y comodidad que ofrece, dando facilidades de comunicación entre los pueblos y la capital, que han

hecho aumentar el movimiento y desarrollarán visiblemente la población en ellos y la instalación de industrias, de lo cual, y aún no transcurrido un año, dan pruebas y garantías Solares, el Astillero y Maliaño.

Por la fuerza de atracción que toda vía rápida ejerce sobre la circulación de la zona que la rodea, afluyen ya á las estaciones de Solares y del Astillero, además de los carruajes que siempre siguieron esa ruta, otros como los de Santofía y Villacarrío y esta influencia se hará sentir cada vez más, siendo hoy ya objeto de la preocupación y aspiraciones de los pueblos comarcanos la construcción de carreteras que los enlacen con estaciones del ferrocarril, aun de las menos importantes, tales como los apaderos de Heras y Orejo.

El número de trenes durante los diez meses transcurridos desde el principio de la explotación, ha sido el siguiente:

Trenes regulares de viajeros, 1.985; idem mixtos, 865; idem discrecionales, 1.350; idem extraordinarios, 128; idem de mercancías y otros, 131.

El recorrido efectuado por las máquinas ha sido 110.806 kilómetros, con un consumo de combustible de 726.847 kilogramos, que equivale á 6'55 por kilómetro, y el de engrases 3.367 kilogramos, 0'030 por kilómetro.

La cifra total de viajeros ha sido de 351.516, clasificados como sigue:

En 1.ª clase, 14.070.—Proporción por ciento, 4.—Término medio diario, 46.

En 2.ª idem, 62.607.—Proporción por ciento, 18.—Término medio diario, 206.

En 3.ª idem, 274.839.—Proporción por ciento, 78.—Término medio diario, 904.

El número de viajeros por kilómetro de camino fue de 19.529; idem idem por tren, 82; idem idem por coche enganchado, 13.

El recorrido por término medio de cada viajero, ha sido de kilómetros 13.

La tarifa cobrada por tren kilométrico la de 0'04.

El producto total de viajeros ha sido de 182.756'87 pesetas.

El tráfico de mercancías en los diez meses ha sido de 3.558.318 kilogramos y 776 cabezas, con un producto de 11.807'65 pesetas. Para el transporte á gran velocidad el cotejo entre las cantidades correspondientes al primer mes de explotación y el último del año, da por resultado 46.804 y 72.707 kilogramos y para pequeña velocidad 144.613 y 561.974 kilogramos respectivamente.

Los ingresos obtenidos por todos conceptos ascienden á la suma de 197.451'70 pesetas, ó sean 649'51 por día en los 304 de explotación, y un promedio por kilómetro de camino de 10.969'53 pesetas.

Los gastos ocasionados por la explotación han ascendido á la cantidad de 133.308 pesetas y 54 céntimos.

El detalle de movimiento y tráfico y el resultado de la explotación se presenta con minuciosidad en los cuadros que á continuación insertamos.

Está ultimado el contrato que se ha venido gestionando con la Compañía del ferrocarril del Norte para establecer el servicio combinado con esa empresa, que dará por resultado permitir la facturación directa de mercancías desde nuestras estaciones á las suyas y á las de las demás líneas que con ella tienen combinación.

También está ultimado el convenio con la misma empresa para poder llevar los vagones del ferrocarril de Solares, no sólo al muelle de Albareda, sino á cualquier otro de los de Maliaño, utilizando la red de vías del Norte en esa zona.

Altamente satisfactorio es el movimiento de viajeros, cuyo número en diez meses escasos ha excedido considerablemente al total que se supuso en el proyecto como base para el cálculo de todo el año. En vez de 300.000 en doce meses, 351.515 en diez. Es, por lo tanto, seguro que al llegar el aniversario de la inauguración pasarán de 400.000, puesto que la menor frecuentación mensual ha sido mayor de 25.000, observándose que el mínimo diario va aumentando notablemente.

Puede, por lo tanto, contarse por este concepto con un ingreso anual creciente, superior desde ahora á 210.000 pesetas.

Merced á las gestiones del Consejo de Administración y á la acción natural de la nueva vía, el aumento del tráfico será de considerable importancia, como lo garantizan ya los trabajos que se están haciendo en las minas de Solares y en su depósito lindante con la estación para instalar procedimientos mecánicos de extracción, transporte y lavado y se tiene ya convenidas las condiciones de transporte con los explotadores del mineral que se proponen exportar anualmente 20.000 toneladas de mena de hierro.

También ha empezado á afluir blenda de las minas de Riotuerto.

En Maliaño los señores Huidobro están construyendo una fábrica de objetos de ferretería y en el Astillero la refinería de petróleo de los señores Desmarais hermanos, cuya considerable importancia es bien conocida, transporta desde hace poco por la nueva línea los productos que envía al interior en vagones cisternas, hallándose el Consejo en vías de formalizar un convenio para la conducción de todas las mercancías de ese establecimiento industrial.

También la importante y acreditada fábrica de hilados de La Cabada será desde el año que empieza un cliente de considerable importancia.

Por último, el comercio de la Trasmiera con el interior de la península, solamente espera para utilizar el ferrocarril á que empieza el servicio combinado directo.

Por esta razón el Consejo, aun sin tener en cuenta otras afluencias casi seguras, como la de las mercancías de la antigua é importante refinería de petróleo de Deutch y Compañía, establecida en el Astillero, ni las eventuales de otras industrias cuya creación en puntos próximos á las estaciones está anunciada, ni los transportes que habrán de hacerse en materiales y útiles de construcción para obras que en el año de 1893 han de iniciarse, puede desde ahora considerar asegurado un extraordinario desarrollo del tráfico en la anualidad que empieza á correr y una vida próspera y beneficiosa para el ferrocarril de Santander á Solares solamente con sus propios recursos.

En el año último le ha sido otorgada á la Compañía por las Cortes la concesión del ferrocarril de vía normal de Orejo á Santofía y Colindres, prolongación de la línea que, cumpliendo anteriores acuerdos de la Junta general de accionistas, se había solicitado.

Los trenes de viajeros, mercancías y otros, recorrieron 110.806 kilómetros, contando las horas de maniobra y reserva, consumiendo las máquinas 726.847 kilogramos de combustible y 3.367 de aceite y sebo, que salen por kilómetro recorrido á 6'55 kilogramos de combustible y 0'030 de aceite y sebo.

El término medio de viajeros por día fue de 1.156, y por kilómetro de 19.529. El producto medio kilométrico de un viajero fue de 0'04 y el producto de viajero por kilómetro explotado, de 10.153'15.

La relación entre el gasto y el producto ha sido 67'51 por 100, cosa no de extrañar tratándose de una línea que ha comenzado recientemente la explotación y en la cual había que hacer gastos de importancia para la consolidación de ella; pero es de esperar que una vez hecho el hábito de andar por la línea, y con la mayor afluencia de viajeros y mercancías, según se demuestra por el aumento obtenido cada mes, esta relación se reducirá el año próximo á un 50 por 100 próximamente, resultando entonces una considerable ganancia para la Compañía.

Estado del tráfico general y sus productos

Table with columns: ESTACIONES, BILLETES Y TARJETAS DE ABONO, SUPLEMENTOS, TOTALES, EQUIPAGES Y ENCARGOS, PERROS, GANADOS, MENSAJERIAS, MERCADES, GANADOS, PEQUEÑA VELOCIDAD, TOTAL, ALMACENAMIENTO DE LOS PRODUCTOS DEL TRAFICO, ALMACENAMIENTO REPOSICION Y VARIOS. Rows include Santandor, Maliaño, Astillero, Heras, Orejo, Solares, and TOTALES.

VIAJE SUBMARINO

Era casi de noche cuando los tres viajeros abandonaron las Azores. Trinitus sumergió al Relámpago después de alejarse de los numerosos arrecifes que existen alrededor de la isla, haciéndole bajar á considerable profundidad. El tubo manométrico marcaba cerca de trescientos cincuenta metros cuando partió el buque en línea horizontal.

Alrededor de las islas volcánicas, el fondo del mar, extraordinariamente accidentado, está erizado de arrecifes y rocas de formas imponentes y pintorescas. Estas masas de piedra cayeron de los volcanes en estado de lava; los estremecimientos del lecho del Océano las dislocaron y trastornaron, y poco á poco aumentó su volumen con las numerosas erupciones submarinas.

Cuando cesaron los volcanes de amontonar estos materiales, el mar les dio, siguiendo sus caprichos, las más diversas formas. Con paciencia ha limado, labrado y esculpido los informes peñascos vomitados por los cráteres; por medio de un trabajo artístico y casi inteligente, ha completado la obra de la fuerza bruta. Las montañas submarinas, apenas modeladas en el principio, han sido adelgazadas y talladas lentamente; sus cimas han quedado convertidas en agujas y taladros sus flancos por el continuo frote de las aguas. Los valles, apenas indicados por un barranco, han sido abiertos hasta considerables profundidades, y hasta la gracia y elegancia han reemplazado á la pesadez y deformidad.

Sabido es con cuánta rapidez desagrega las rocas de nuestras montañas el aire ayudado por la lluvia y el hielo. Estos poderosos agentes les dan toda clase de aspectos y extrañas formas. Ahora bien, comprendese que el mar, gracias á las propiedades disolventes de sus aguas salinas, debe ser mucho más corrosivo que la atmósfera. Sin cesar muere y roe las rocas que baña, y claramente lo demuestran las desagregaciones diarias de los peñascos de las costas.

Tan poderosa es esta acción del mar, que algunas veces se han visto islotes enteros, minados por las olas, hundirse de pronto bajo el agua. De esta manera desapareció hace poco tiempo la isla Julia, y más tarde, en 1670 y en 1723, dos islotes del archipiélago de las Azores.

Así es que cuando Trinitus y sus compañeros, revestidos con las

CAPÍTULO IV

La obra secreta de las olas

La sombra crepuscular bañaba ya el pico de las Azores, y el Relámpago, cuidadosamente reparado por Trinitus y sus compañeros, no había partido aún.

Habían empleado el día en fijar bajo el casco del buque los columpios propuestos por Marcelo, y por uno de los cuatro tubos respiratorios que atravesaban la cala, habían hecho pasar la cadena metálica y el harpón destinado, según los deseos de Nicasio, á exterminar los animales marinos más temibles.

Este rayo artificial era una obra maestra de sencillez. Tirando, por medio de una cuerda, de un resorte adaptado á la barra metálica en que convergían todas las corrientes eléctricas suministradas por las pilas, se ponía la barra en comunicación con el extremo superior de la cadena, y la enorme cantidad de electricidad empleada en mover el buque se convertía en formidable agente de destrucción.

La cadena servía para llevar el fluido eléctrico á la herida causada por el harpón, del mismo modo que la cuerda de la célebre cometa de Franklin traía al suelo el rayo arrebatado á las nubes.

Esta arma terrible, esta flecha destructora, estaba suspendida, como una espada de Damocles, á igual distancia de los tres columpios, con objeto de que todos la pudiesen coger fácilmente. La cadena, arrollada como la de los harpones que se usan en la pesca de la ballena, tenía cerca de treinta y cinco metros de larga. A su lado pendía la cuerda del resorte.

Estado de la estadística de trenes. Table with columns for Mercaderías y otros, Viajeros, and Totales. Includes sub-sections for Ascendente and Descendente.

CONCEPTOS. Table showing concepts like Admón. central, Dirección y Contabilidad, etc., with corresponding Pesetas and Proporción.

CONCEPTOS. Table showing concepts like Viajeros, Transportes, etc., with corresponding Pesetas and Proporción.

AUDIENCIA

Ayer terminaron las sesiones de juicio oral por Jurados de la causa seguida por homicidio contra Pedro Sañudo Crespo, vecino de Vega de Pas.

Veredicto

A la primera pregunta: El procesado Pedro Sañudo Crespo, es culpable de haber dado una puñalada en la noche del 13 de marzo anterior, a la salida del establecimiento de Juan Mazón, en la Vega de Pas, a su hermano Eugenio, produciéndole una herida penetrante en el muslo izquierdo que le a través de parte a parte la arteria femoral, y por consecuencia de cuya lesión falleció a los pocos momentos?—SI.

mo, a las diez de la mañana, para su destino a cuerpo, en el cuartel del Depósito para Ultramar, sito en el Muelle de Maliaño.

Continuación de las relaciones de créditos reconocidos por la Junta de la Deuda de Cuba y pertenecientes a individuos de aquel ejército, pagaderos por la Inspección de la Caja general de Ultramar.

Infantería de Marina

Líquido a percibir al 35 por 100 del capital é intereses: Antonio Franco Martínez, 113 pesos y 13 centavos; Antonio Figueras Castell, 23 y 61; Antonio Fons Bouza, 28 y 77; Andrés Fuentes Sánchez, 3 y 83; Vicente Figueras Bueira, 18 y 94; Valentín Fernández Fernández, 7 y 46; Baltasar Ferreiro López, 8 y 31; Francisco Fernández Solá, 23 y 88; Francisco Fajardo Fuste, 8 y 81; Francisco Ferrer Ariza, 2 y 50; Francisco Fuste Tortosa, 13 y 16; Julián Fernández Camacho, 7 y 70; Juan Fernández Canque, 6 y 13; Juan Fernández Murillo, 25 y 46; Juan Falgar Benítez, 25 y 22; José Fernández Balbona, 72 y 49; José Fuster Ferrer, 60 y 52; José Ferrer Badía, 22 y 59; Juan Fernández Fuentes, 41 y 16; Manuel Fernández Incógnito, 47 y 87; Manuel Fernández Alvarez, 29 y 56; Miguel Fernández Romero, 55 y 58; Pedro Ferri Blanquet, 26 y 81; Poncio Fons Bochs, 33 y 27; Rafael Fuertes Barbanot, 28 y 35; Ramón Frabegat Rualla, 20 y 26; Ruperto Fontecha Santamaría, 53 y 90; Antonio Gallego Benige, 35 y 05; Antonio Jiménez Jiménez, 19 y 44; Agustín Gofré Julio, 0 y 22; Antonio González Baldoma, 13 y 14; Antonio Guzmán Ramírez, 8 y 74; Antonio Guerra Romero, 27 y 10; Antonio González Sánchez, 15 y 42; Antonio García Martínez, 22 y 82; Antonio Jiménez López, 51 y 04; Bautista Grens Espert, 21 y 93; Blas Gómez Bueno, 48 y 73; Benito Gómez Nogueira, 14 y 96; Cándido García Sánchez, 1 y 55; Desiderio Gallardo Borrego, 5 y 97; Domingo Gómez Infante, 56 y 46; Diego García Campaña, 42 y 53; Domingo Guisado López, 14 y 22; Francisco Gómez López, 8 y 82; Francisco García Berague, 4 y 31.

AVISOS MARÍTIMOS

Buques que han entrado con práctico.—Los vapores españoles «Yurre» y «Ernesto» y un pailebot francés. Buques que han salido con práctico.—El paquete francés. Buques que han salido sin práctico.—Los vapores españoles «Porveña» y «Cabo Peñas».

RESTAURANT DEL CAPE OCCIDENTE

Almuerzos desde 2 pts.—Comidas desde 3 id. SERVICIO A LA CARTA. Sopas varias.—Vaca a la normanda.—Solomillo al cartujo.—Bofandó de ternera.—Navarrin de cordero y asado.—Conejo de monte al pastoril.—Riñones al soté.—Pollos con tomate y dorados.—Caza: perdices, pichones y chochas.—Fritura mixta.—Legumbres del tiempo.—Entrecots, chuletas y beefsteaks.—Pescados: salmón, jargos, doradas y anguilas.—Ostras frescas de Santoña. Especialidad en vinos de Liébana, Rioja y Valdepeñas.

TELEGRAMAS

MADRID 28—9 n. El señor Castelar. Esta tarde ha estado muy concurrido el salón de conferencias del Congreso, en el que se hallaba el señor Castelar, el que, interrogado por un periodista acerca de lo que piensa con motivo de las muchas disidencias en su partido, manifestó que le preocupaba muy poco la actitud de los disidentes, y que piensa presentar su acta en la Cámara, pero decidido a no intervenir en las discusiones del Parlamento.

CRÓNICA MILITAR

Según la orden de la plaza, queda encargado de la asistencia facultativa durante el presente mes como servicio de plaza, y a la fuerza de la comandancia de guardia civil y sus familias residentes en la capital, el médico primero del Depósito de Ultramar, don Sisebuto González Cosío, que habita en la calle de Padilla, número 24, piso 2.º.

SECCIÓN MARÍTIMA

Buques entrados. Vapor español Cabo Peñas, de 1.213 toneladas, capitán Goitia, de Marsella y Barcelona, con 55 sacos maíz a don L. Hermsilla; 25 cajas bugias a don B. San Miguel; 22 cajas papel a los Hijos de G. Gómez; 45 bultos pipería a los señores M. Fanconi y Compañía; 10 barriles aceite a don A. Cortines; 100

sacos glucosa y 48 cajas pasas a la orden; 30 bultos hierro a don T. F. Canales. Vapor inglés Mandarin, de 406 toneladas, capitán Donalds, de la Rochelle, en lastre. Vapor alemán C. A. Bade, de 391 toneladas, capitán Jokkea, de Christiansund, con 36.000 kilos bacalao a don A. A. Crespo; 367 kilos bacalao a don V. González; 70.000 kilos bacalao a los señores M. y Balbontin. Vapor español Yurre, de 224 toneladas, capitán Jullaongo, de Bergen, con 124.000 kilos bacalao a don H. Gurtubay. Vapor francés Saint Laurent, de 1.740 toneladas, capitán Baquesne, del Havre, de tránsito.

Despachados. Vapor español México, de 48 toneladas, capitán Suárez, para Gijón, con 14 bultos aceite, 405 sacos harina, 56 idem salvado, 28 idem garbanzos, 30 idem azúcar, 20 idem maíz, 125 idem cemento y 60 piezas de madera.

ADMINISTRACIÓN DE CONTRIBUCIONES DE LA PROVINCIA DE SANTANDER ANUNCIO. En el día de hoy termina el plazo para la cobranza en el domicilio de los contribuyentes de esta capital de las cuotas de territorial, industrial é impuesto de minas, correspondientes al tercer trimestre del corriente ejercicio; y esta Administración, en cumplimiento de lo que preceptúa el artículo 142 de la instrucción de recaudadores de 12 de mayo de 1888, hace saber a los mismos contribuyentes que hasta el 10 del próximo mes de marzo se recibirán sin recargo alguno en la oficina del recaudador de este partido, situada en la calle del Puente, número 1, entresuelo, las cuotas de los individuos que no las hayan satisfecho dentro del presente mes. Santander 28 de febrero de 1893.—F. Navas Velezfrías.

MONOPOLIO DE CERILLAS. AVISO AL PÚBLICO. Los establecimientos y expendedores autorizados legalmente por la empresa arrendataria de la venta de cerillas, para la explotación de las mismas en esta capital, hasta la fecha son los siguientes: Mariano López, Santa Lucía, 1. Dolores Gómez, Plaza de Pombó. Matosi, Fanconi y Compañía, café Suizo. Eusebio Regidor, Hernán Cortés, 6. Amancio Hermosa, Alameda Primera, 2. Pedro San Martín, Rúa la Sal. Aldasoro y Compañía, Martillo, 1. Enrique López Barredo, Velasco, 13. Ángel Basave, Blanca, 14. Florentina Gómez, San Francisco, 20. Alfredo Díaz, Concordia, 4. Manuel Antonio Pérez, Burgos, 20. Fran cisco Pérez, Libertad, 2. Raimundo Revuelta, plaza de la Esperanza, 1. Gumersindo Terán, Méndez Núñez, 2. Nicolás Rivera, Sánchez Silva, 1. Paulino Villar, San Simón, 15. Pascual Gómez, Muelle, 37. José González Gómez, Méndez Núñez. Andrés Galiano, Lealtad, 6. Francisco Lanza, San José, 1. Alejandro Marina, Pescadería. Manuel Hoyos y Compañía, Correo, café Occidente. Eusebio Arijá, Cuesta de Gibaja, 4. José María Vélez, Cuesta del Hospital, 11. José López Pérez, Cuesta del Hospital, 28. Anselmo Fernández, Alta, 18. José García, Vargas, 5. Tiburcio Ballesteros, Burgos, 8. Aniceto Reventun, Vargas, 7. Agustín Magide, calle de Padilla. José Hernández, Alta, 31. Pedro Alvarado, Santa María Egipcíaca, 4. Saturnino García, Garmendia, 5. Antonia Muñoz, Muelle, 10. Timoteo González, Enseñanza, 12. Indalecio Minchero, Rualasal, 5. Modesto Sánchez, Cuesta Gibaja, 6. Id. id. Atarazanas, 3. Id. id. Cuatro Caminos, 1. Domingo Zaldueño, Calderón, 7. Ventura Laso, Arcillero, 23. Vicente Vega, Bailén, 6. Juana Sánchez, Alta, 20. Toribio Cubero, Concordia, 34 y 36. Manuel Samperio, Santa Clara, 3. Cesáreo Ortiz, Velasco, 5. Id. id. Calderón, 37. Ramón P. Guitián, Ribera, 17. Encarnación Pérez, Daoiz y Velarde, 21. Juana Ramos, Peñas Redondas, 5. Caballero y Vicuña, Calderón, 13. Juan B. Sumastre, Puerta la Sierra, café. Román Mangero, Plaza del Príncipe. Miguel Cayón, Calzadas Altas, 18. Santos del Campo, plaza del Mercado Nuevo. Víctor San Miguel, barrio de San Martín, 13. Cipriano González, San Francisco, 23. Aniceto López, Velasco, 13. Francisco Salas, Pescadería. Bernardo San Miguel, calle de Colón. Los precios son inalterables para el público, y es ilegal la venta en esta ciudad y su provincia de toda clase de cerillas y fósforos que no procedan del Monopolio. Santander 1.º de marzo de 1893. El representante de la Empresa J. Manuel Casanueva

ORO SE COMPRA DE TODAS NACIONES A LOS MÁS ALTOS CAMBIOS. EDUARDO MARINA Plaza de la Libertad, 2 (Arcos de Botín)

PESETAS DOCENA SIN CASCO EN BOTELLAS VINO TINTO SAN LUIS FINO DE MESA

ABRAHAM OTERO.—SANTANDER. MENDÉZ NÚÑEZ NÚMERO 12.—TELÉFONO NÚMERO 286.

Los reclutas del último reemplazo pertenecientes a la zona militar de esta ciudad, deberán presentarse el día 6 de marzo próximo.

Los precios son inalterables para el público, y es ilegal la venta en esta ciudad y su provincia de toda clase de cerillas y fósforos que no procedan del Monopolio. Santander 1.º de marzo de 1893.

Imp. y lit. de L. BLANCHARD.

# PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCIÓN	ANUNCIOS	ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	PUNTOS DE VENTA
Trimestre en la capital..... 4,00 ptas.	En 1.ª plana, la línea..... 20 cént.	En 1.ª plana..... 16 ptas.	Estanco-kiosco de la Plaza de la Libertad.—Idem de Puerto Chico.—Estanco de la calle de Las Naos.—Estanco kiosco de la Plaza de Beceado.—Estancos de las calles de Burgos, Doiz y Velarde y P. del Mercado
Año en la id..... 15,00 »	» 3.ª id. la id..... 10 »	» 3.ª id..... 12 »	
Trimestre fuera de la capital..... 4,50 »	» 4.ª id. la id..... 5 »	» 4.ª id..... 8 »	
Año fuera de la id..... 16,00 »	Comunicados a precios convencionales.		

Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 10 id. Número ilustrado (los domingos) 10 céntimos.—Id. atrasado, 15 id.

**LA BANDERA ESPAÑOLA**

Dirigida para los telegramas: **RADA** TELÉFONO 247.

Línea de vapores correos españoles  
SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

**SALIDAS QUINCENALES**  
VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO

EÚSKARO... 4.790 tns.	SANTANDERINO... 5.460 tns.	GALLEGO... 4.630 tns.
CATALAN... 2.574 »	PALENTINO... 4.900 »	MURCIANO... 4.410 »
NAVARRO... 5.770 »	MADRILEÑO... 5.630 »	GADITANO... 5.145 »

**LA HABANA, MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas,**

**Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Gibara, Guantánamo, Casilda y Trinidad de Cuba**

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Fechas de las salidas.	Nombres de los vapores.	Puertos de destino
8 de Marzo	<b>SANTANDERINO</b> Capitán D. E. Luzarraga	Habana, Matanzas, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Sagua la Grande y Nuevitas
22 de Marzo	<b>GADITANO</b> Capitán D. H. Chirapozo	Habana, Matanzas, Caibarien, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Admiten carga y pasajeros de 3.ª clase a 160 pesetas uno a la Hebana.

Todos los buques deberán llevar marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión.

Para informes generales dirigirse a sus consignatarios los señores **HIJOS DE YLLERA Y C.ª**—Muelle, núm. 26

**SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Línea de las Antillas**  
**NEW-YORK Y VERACRUZ**  
con escalas en  
PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, admitiendo carga para Campeche y Frontera, con trasbordo en Habana.

El 20 de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15.

El 30 de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión a los litorales de Puerto Rico y Cuba y Estados Unidos, y admitiendo carga para Tuxpam y Tampico, con trasbordo en Veracruz.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo

**Línea de Filipinas**  
con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Karachi y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá cada cuatro viernes a partir del 6 de Enero de 1893.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 26 de Enero de 1893.

**Línea de Buenos Aires**  
con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.

Seis viajes regulares partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

**Línea de Fernando Poó**  
con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

**SERVICIOS DE ÁFRICA**  
**Línea de Marruecos**  
Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

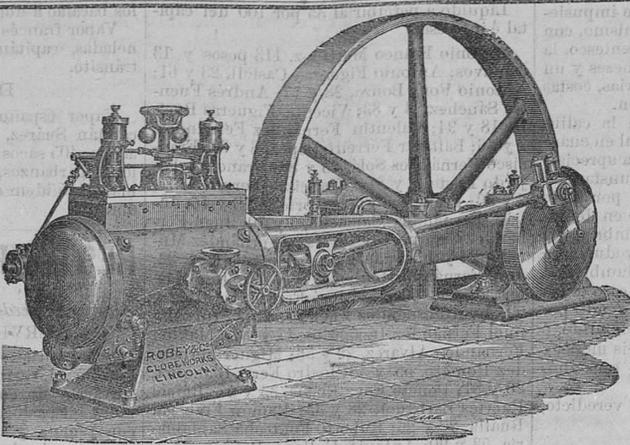
**Servicio de Tánger**  
Saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manía a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander los **SRES. ANGEL B. PÉREZ Y COMPAÑÍA**, Muelle, 36.—TELÉFONO NÚM. 63.



**SHELDON Y GERDTZEN**  
MUELLE, 18.—SANTANDER.

Depósito de maquinaria de todas clases de la casa ROBEY Y C.ª Inglaterra  
MAQUINAS PARA MINAS, INDUSTRIAS, LUZ ELÉCTRICA, MOLINOS DE HARINA, TUBERÍA DE HIERRO, AEROS

**COMPañIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA**



**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**  
SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSILLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS

El sábado 4 de Marzo zarpará de este puerto con dirección a Marsella y escalas, al mando del capitán Sr. García, el nuevo y rápido vapor **CABO PALOS**

El martes 7 del actual saldrá de este puerto para los de Sevilla y escalas, al mando del capitán señor García, el no menos rápido vapor **IBAIZABAL**

Consignatario en Santander D. AURELIO MARTINEZ ZORRILLA.—Teléfono número 35.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

**COMPañIA DE SEGUROS LA MARINA**  
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1836

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 DE LIBRAS ESTERLINAS

CAPITAL SUSCRITO 25.000.000 de pesetas

FONDO DE RESERVA 12.000.000 de pesetas.

Agente en Santander, **PEDRO A. SANTIUSTE**,—Ribera, 11

**CAMISERIA Y TIENDA DE TEJIDOS DE TODAS CLASES DE HIGUERA Y BLANCHARD**  
BLANCA, NÚM. 17

Especialidad en géneros de punto, en camisas a la medida y en ropa blanca de toda clase para señoras y caballeros.

Hay además un buen surtido en cortinones, tapetes, yutes y géneros para tapicería, MERINOS NEGROS, CACHEMIRAS, VELLIS, TULES, MANTELLAS, lanas de colores lisas y rayadas, percales lisos y de color, sombrillas, abanicos, libros de misa, pañuelos lisos y de encaje y otros muchos artículos análogos.

Se remiten muestras por correo a quien lo desee.

Especialidad en ropa blanca y géneros de punto.

**ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA DE PEDRO EDUARDO LAGUILLÓN**  
Jardinero honorario del Excmo. Ayuntamiento de Santander

El dueño de este establecimiento, además de ocuparse de la venta de plantas de invernadero y aire libre, así como de la decoración y adorno de Salones con plantas y flores, su principal objeto y a lo que se dedica con especial predilección, es a levantar planos para la construcción de parques, jardines y paseos.

Su larga práctica le hace fácil llevar a cabo los más difíciles proyectos como ya lo tiene acreditado.

Los trabajos se ejecutan por contrata ó a jornal, pero siempre a precios módicos.

También tiene grandes viveros de árboles frutales de todas clases; árboles de sombra y de adorno, arbustos, etc., donde el comprador podrá escoger a su gusto y satisfacción.

**PÍDANSE CATÁLOGOS.**

**JARABE DE YEMAS DE ABETO**  
Especialmente usado en toda clase de TOSES incluso la TOS FERINA.  
Precio del frasco UNA PESETA en la Farmacia de

**M. DIEZ SOLÓRZANO**  
40, Blanca, 40.—Santander.

**EL CUARTELILLO**  
20, Puente y Ruamenor, 2 y 4, SANTANDER.  
Casa fundada el año 1812, y notablemente reformada por su nuevo dueño

**ROSENDO TOCORNAL**  
HOSPEDAJE cómodo y económico en los tres primeros pisos.—COMIDAS a todas horas, en comedores amplios e independientes.—VINOS blancos y tintos al por mayor y menor.—ESPECIALIDAD en LILBANA puro y blanco de la NAVA.

SERVICIO A DOMICILIO Teléfono núm. 251.

**SALÓN DE PELUQUERÍA DE EUFEMIO LINACERO**  
1, SAN FRANCISCO, 1,  
TELÉFONO NÚMERO 162.

**DE CANTÁBRIA**  
DE VENTA EN ESTA ADMINISTRACIÓN AL PRECIO DE 250 PESETAS EJEMPLAR

**RECUERDO DE LA MONTAÑA**  
CONTIENE VEINTISIETE ARTÍCULOS Y DOCE POESIAS DEBIDOS A LA PLUMA DE LOS MÁS NOTABLES LITERATOS MONTAÑESES entre ellos don José Maria de Pereda, don Angel de los Rios y Rios, don Marcelino Menéndez Pelayo, don Amós de Escalante, don Adolfo de la Fuente, don Victor Fernández Liera, don Casimiro del Collado, & c.

Contiene también el libro

**QUINCE SEMBLANZAS DE MONTAÑESES ILUSTRES**  
ACOMPANADAS DE EXCELENTE RETRATOS AL FOTOGRAFADO

Multitud de interesantísimos datos acerca de las épocas célebres de la historia de Cantabria y de los montañeses famosos de otros tiempos, y noticias de importancia relativas a la hidrología de la Montaña.

ADEMÁS DE LOS RETRATOS CITADOS, ILUSTRAN EL LIBRO gran número de

**COMPOSICIONES ARTISTICAS**  
originales de los más notables pintores montañeses Y ESMERADAS REPRODUCCIONES DE FOTOGRAFIAS DE EDIFICIOS Y PAISAJES

De venta en la Administración de este periódico AL PRECIO DE 2 PESETAS 50 CÉNTIMOS EJEMPLAR

**JARABE DE RABANO YODADO DE GRIMAULT Y C.ª**  
RECOMENDADO por los médicos para combatir el linfatis-mo, el gurmio, las erupciones de la piel en los niños pálidos, enclenques y delicados; para disolver las glándulas del cuello y despertar el apetito. Cada frasco debe llevar un envoltorio de papel amarillo estampado, con el nombre GRIMAULT ET C.ª que se halla también en los prospectos, en filigrana en la pasta del papel.

En PARÍS, 8, rue Vivienne, y en todas las farmacias.

**COSTURERA Y PLANCHADORA**  
ofrece sus servicios en su casa ó a domicilio. Precios económicos y servicio esmerado.—Recibe los encargos Feliciano Barquín, Atarazanas, núm. 6. 10a1

**EL COMERCIO Y LA BANCA.**  
Tratado teórico práctico de Cálculo mercantil, Contabilidad por partida doble, Código de Comercio y organización del Banco de España, adaptado a los cuestionarios publicados por dicho establecimiento para el ingreso por oposición en el mismo, por D. Eloy Martínez Pérez. 3.ª edición notablemente corregida y aumentada.

**POBREZA de SANGRE HIERRO DE LERAS**  
PARA curarse rápidamente, la anemia, los colores pálidos, los dolores de estómago, los fluxos blancos y las irregularidades menstruales, reclaman el hierro en estado soluble y los fosfatos; reunidos se encuentran en el Fosfato de Hierro de Leras, muy recetado a los niños pálidos, delicados, privados de apetito, y a las jóvenes que se desarrollan con dificultad.

En PARÍS, 8, rue Vivienne, y en todas las farmacias.

**Compañía de SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VIDAS QUEEN**  
FUSIONADA AHORA CON THE ROYAL INSURANCE COMPANY

FONDOS DE LA COMPAÑIA, exceden de 200 millones de pesetas

Responsabilidad ilimitada de sus accionistas.

Esta Compañía efectúa los seguros a las primas corrientes de la plaza. Se arreglan pronto y honradamente las pérdidas por su representante

**PEDRO A. SANTIUSTE**, Ribera, 11

**SALON DE PELUQUERÍA GALO PAJARES**  
San Francisco, 29, bajo SIRVE A DOMICILIO