

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia FUNDADOR, PROPIETARIO Y DIRECTOR.—JOSÉ CASTELLÓ Y TÁRREGA

AÑO XXXVII OFICINAS SUSCRIPCIÓN Viernes 12 de Febrero de 1926 IMPRENTA Apartado de Correos, 12 FRANQUEO NÚMERO 11.215 Escultor Viciano, 14 Dos pesetas al mes Temprado, Letra L Teléfono Interurbano, 6 Teléfono urbano, 46 CONCERTADO

El presente número consta de seis planas

Ecos de Torreblanca Conferencias.

Existe el propósito de comenzar en breve las conferencias culturales, según disposición reciente del Presidente del Consejo de Ministros.

Dichas conferencias se celebrarán los domingos en la Sala del Ayuntamiento. Procuraremos dar un extracto de cada una cuando estas se celebren, si bien hasta el momento presente se ignora todavía a quien corresponderá la designación para la primera conferencia.

Un ruego.

Se nos ruega llamemos la atención de la Compañía o dueños de los autos, que hacen el servicio diario de Villanueva de Alcolea a Castellón y regreso, para que vean si pueden modificar algo el horario en el sentido de que en vez de salir de Torreblanca de siete y media de la mañana, señalen con firmeza la ocho.

Verdaderamente beneficiaría a todos pues con acortar algo el tiempo que emplean en las paradas, se llegaría a Castellón a la hora de costumbre. Creemos que puede estudiarse el asunto y acceder a la petición que por mediación nuestra hacen varios vecinos de Torreblanca.

El Corresponsal.

Hoy hace 25 años

En Burriana es viaticado el exdiputado provincial don Vicente Chavarría.

—Reina fuerte temporal de mar en este litoral. Frente a la playa de Moncófar embarca un velero viéndose la tripulación obligada a arrojar al mar parte de la carga consistente en bocoyes.

—Se presenta una instancia al Ayuntamiento solicitando autorización para extraer las letinas con un nuevo aparato, que impedirá las molestias del antiguo procedimiento.

—En Madrid se celebra el entierro del insigne poeta Ramón de Campoamor, que constituye una imponente manifestación de duelo.

—Es elegido presidente de la República cubana Máximo Gómez, cabecilla que fué de la última insurrección.

CONFETTI Y SERPENTINAS Casa Plácido Pueblo, 5 - CASTELLÓN

Siguen los triunfos de Peugeot Cuesta de Gaillaux (Francia) Octubre de 1925

Peau con PEUGEOT bate el record absoluto de motos de la prueba, a salida parada, a una media de 124 kil metros 650 BRUDOTOS, VELOMOTOS, MOTOCICLETAS, AUTOMOVILES de 5 c. v. 10 c. v., 11 c. v., 12 c. v. y 18 c. v. (Entrega inmediata)

La Senyera.- Coln, 42. - Castellón



Automóvil de SEIS CILINDROS. Coche de categoría a precio popular. Turismo equipado 12.500 pesetas. Sedán gran lujo, equipado totalmente, 15.800 pesetas. Sedán modelo económico 12.000 pesetas El Oldsmobile, es el auto de mejor suspensión, el más bonito y el más potente. Vence en directa las rampas más fuertes

Cadillac El auto de los Reyes. Coche de soberbia presentación e irreproachable confort. Motor de OCHO CILINDROS Modelo turismo 7 plazas: 37.000 pesetas. Sedán 7 plazas 42.000 ptas. Coach, 35.000 ptas. Representante exclusivo en la provincia de Castellón

DON LUIS OLIVEROS CALLE DE GONZALEZ CHERMA, 52 - CASTELLÓN

OTROEN TALBOT

Garage Castellón ABIERTO TODA LA NOCHE 75 cabinas independientes Sucursal de Autolocomoción S. A. Herrero, 23

SUNBEAM

Desde Madrid RÁPIDA

IMPRESIONES

La única nota discordante en el concierto universal de admisión y de alabanzas para la hazaña de los tripulantes del «Plus Ultra» ha partido, no de Francia, pero sí de algunos franceses y eso en el mismo momento en que entre nosotros, era agasajado el mariscal Petain y en que el ilustre soldado de Verdún declaraba que eran los nuestros los mejores del mundo y se sellaba una vez más la colaboración franco española en Marruecos.

No lo olvidemos, ya que solemos ser tan olvidadizos en cosas que nos atañen muy de cerca.

Para el francés somos, por lo general, un pueblo de segunda o tercera categoría, algo así como un país de los que suelen llamarse en el argot diplomático de influencia.

Vamos, una especie de Marruecos, un poco más adelantado, digno de que nos descubran y civilicen los sucesores de Tartarin de Tarascón.

El raid Palos Argentina ha quedado clavado como una espina dolorosa en el ánimo gala.

¿Qué es eso de que sean españoles esos intrépidos exploradores del aire sobre la inmensidad del Océano, cuya proeza debía estar reservada para los ases franceses?

No hemos de dolernos de ese arraigado espíritu patriótico de nuestros vecinos, que desearían que todas las conquistas de la humanidad se les debieran; pero sí nos duele que la proeza aguada la traten con cierto aire despectivo, que aquí es glosado por ciertos espíritus que se creen superiores y cuya superioridad consiste en rebajar siempre lo de casa y en ensalzar lo ajeno. Ciertamente no hay para que extrañarse y para que nos entristezcamos demasiado.

Con la colaboración pactada en los asuntos de Marruecos hemos prestado a Francia un servicio enorme y, sin embargo, y a pesar de haberla sacado del atasco en que se había metido, nadie dejará de recordar que en la Cámara y en parte de la prensa francesa, como el portugués del cuento, nos perdonaron la vida.

Creemos que todo ello obedece a una falta evidente de comprensión, a que el francés por lo general nos desconoce y que se halla dominado hacia nosotros por un sinnúmero de prejuicios, a los que contribuye en gran parte la vecindad y la hipótesis de una superioridad discutible.

Bajo la piel de la mayoría de franceses se esconde un fanatismo imperialista y a íomos a todas horas hablar del genio francés, de París c rebro del mundo y de otras niñerías por el estilo.

¿Qué extraño es que en espíritu de ese género haya producido cierto r. squemor el gesto de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, como lo producirá, de seguro, el que ahora intenta Lovgorri con un raid al archipiélago filipino.

El v. lo. Paos Argentina es la mejor contestación que España ha podido dar a la llamada política lat con r. s. pecto a América.

Nosotros no podemos ser latinos en el sentido que Francia y aún Italia quieren significar con respecto al continente americano y la presencia del «Plus Ultra» en el Brasil, ahora y luego en la República Argentina y en Méjico y en Cuba, y en los países del continente colombiano fué y seguirá siendo solidada como algo privativo del genio de la raza ibérica, que también aunque traten de arrebatársenos, los de esta Península occidental de Eu. opá tenemos méritos sobrados para llamarnos genios.

Esta es la influencia que la expedición de nuestros aviadores va a tener, demostrando que España vive, que España

sigue realizando magnas empresas y que cuando las realiza la sangre ibera de tantos millones de hombres que pueblan el nuevo mundo hiere en entusiasmo y en amor y dirige los ojos rebosantes de alegría háca este viejo solar que es capaz de tales empresas. La significación de este raid la expresa muy claramente el periódico argentino «La Capital» al afirmar que la llegada a Buenos Aires del primer avión, que atraviesa el Atlántico para posarse en tierra Argentina será indudablemente un triunfo de la bandera que lo consiga, pues detrás del aviador que llega está la nación que lo manda.

Y así es. El genio ibero quiere renovar los fastos gloriosos de su historia. Con unas frágiles carabelas descubrió, conquistó y civilizó un mundo nuevo. Ahora reconquista con un avión el corazón de sus hermanos de Ultramar, sirviendo una vez más los intereses de la civilización y de la ciencia.

A los héroes de hoy debe la Patria gratitud y la Cámara de Comercio de Madrid, con plausible acuerdo, acaba de votar 5000 pesetas para los aviadores aconsejando que hagan otro tanto las demás Corporaciones y entidades españolas, con objeto de asegurar el porvenir de esos gloriosos muchachos que se llaman Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

En la Gran Bretaña, cuando una personalidad ha prestado eminentes servicios al país suele premiársela con un título honorífico y con una cantidad que le asegure una renta suficiente para ostentarlo con decoro.

Aquí nos contentamos otorgando solo el honor y es hora de que se rompa nuestro quijotismo, sobre todo en unos tiempos como los nuestros positivistas, en los cuales las necesidades del vivir aumentan de día en día.

Merced a la audacia de unos pocos se abre el derrotero para que otros creen riqueza y no es justo ni humano que quien arriesga su vida en beneficio de la humanidad no se aproveche del esfuerzo que ha realizado.

Premiese por la Nación, de modo práctico, a esos hijos suyos ilustres, cuyos nombres figurarán en las páginas de la historia patria, al lado de los grandes nauas y ello servirá de estímulo a cuantos se sientan con ánimo esforzado para otras empresas en que el nombre de España asombre una vez más a los pueblos de todas las latitudes.

La aproximación racial ibérica no podía, ciertamente, contar con suceso más culminante que el del raid Palos-A. gentina, para acabar de plasmarse y bien merecé que quienes lo llevaron a cabo sean objeto de la gratitud práctica de la nación progenitora.

Francia acaba de renovar el crédito para premiar a los aviadores que sean capaces de batir todos los records y esto lo hace en el instante en que el triunfo de los nuestros es definitivo, no resignándose a quedar en segundo lugar.

Imitemosla y en noble lid procuremos disputar a los demás la hegemonía a que aspiran en el campo de la civilización para que el nombre de la raza ibérica no sea suplantado por el de la latinidad que, con fines de todos bien conocidos trata de hacerse prevalecer en París y en Roma.

De nosotros depende que la maniobra no triunfe, aprovechando todos los instantes propicios para mantener en alto la bandera bajo la cual deben cobijarse las dos naciones peninsulares y los países de su origen.

Las cosas grandes las hacemos pequeñas y las cosas pequeñas las hacemos grandes. En otros términos. Lo que no pasa de ser una circunstancial chifladura lo reputamos como una magna empresa y lo que tiene realmente trazas de una empresa lo consideramos como una chifladura. A esta última categoría de cosas adscriben no pocas personas la institución en nuestra capital, por un grupo de valerosos y conscientes ciudadanos, del Sindicato de Avicultura. Y sin embargo el error es manifiesto y la injusticia notoria porque en ese Sindicato hallase, a despecho de los maldicientes, la raíz y origen del engrandecimiento de una de las manifestaciones, no la más liviana ciertamente, de la riqueza nacional. Criar buenos ejemplares de aves, cuidar aquéllos que mayor rendimiento producen y extender por los confines del patrio solar la buena semilla para que ésta se multiplique en las apetecidas proporciones, es abaratar uno de los alimentos más corrientes y fundamentales de la humana criatura. No es, pues, una chifladura la institución en esta ciudad del Sindicato de Avicultura; es por el contrario una empresa que honra, ennoblece y exalta a sus fundadores.

Anoche, al filo de las diez, hubo en el Centro Republicano un minuto de silencio; cuántas cosas oíría la democracia atenta y vigilante de aquellos labios que callaban!

NERBITE.

Intereses provinciales

Para el puerto de Castellón.

El Rey ha firmado ya el Real decreto autorizando a la Junta de Obras del Puerto de Castellón para adquirir por concurso una grúa eléctrica de tres toneladas.

Reparación de carreteras.

El «Boletín Oficial» de ayer publica la relación de las obras de reparación de carreteras que se han de subastar en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 9 de Marzo de 1926, a las diez horas:

Carreteras y kilómetros: De Puebla de Valverde a Castellón, kilómetros del 83 al 89.—Clase de obras: Reparación de explanación y firme.—Presupuesto por contrata: 41.954'30 pesetas.—Terminación de plazo de ejecución: 30 de Junio de 1928.—Fianza provisional: 2.095 pesetas.

Carreteras y kilómetros: De Zaragoza a Castellón, kilómetros 246 al 249 y 252 al 254.—Clase de obras: Reparación de explanación y firme.—Presupuesto por contrata: 58.911'05 pesetas.—Terminación del plazo de ejecución: 30 de Junio de 1928.—Fianza provisional: 2.945 pesetas.

Carreteras y kilómetros: De Zaragoza a Castellón, kilómetros 270 al 277.—Clase de obras: Reparación de explanación y firme.—Presupuesto por contrata: 141.088'61 pesetas.—Terminación del plazo de ejecución: 30 de Junio de 1928.—Fianza provisional: 7.050 pesetas.

Carreteras y kilómetros: De Onda a Burriana, kilómetros 1 al 3.—Clase de obras: Reparación de explanación y firme.—Presupuesto por contrata: pesetas 35.090'35.—Terminación del plazo de ejecución: 30 de Junio de 1928.—Fianza provisional: 1.750 pesetas. Total, 277.044'31 pesetas.

POSTAL

El Giro Internacional

Todas las oficinas de Correos han puesto en vigor, para la imposición de giros postales internacionales, los tipos de cambio que se establecen a continuación, quedando anula los anteriores: corona checoslovaca, 0'22 pesetas; corona danesa, 1'79; corona noruega, 1'47; corona sueca, 1'93; dólar, 7'15; florín, 2'88; florín de Dantzig, 1'38; franco belga, 0'33; franco francés, 0'27; franco suizo, 1'38; lei de Rumanía, 0'04; libra esterlina, 34'70; lira, 0'29; marco finlandés, 0'19; peso oro argentino, 6'80; peso oro chileno 2'57; peso oro uruguayo 7'20; reichmark 1'71; y 1.000 reis (Brasil), 1'00.

B. L.

En la Diputación Una beca para música.

La Comisión provincial, en la sesión celebrada el día 3 del actual mes, ha acordado anunciar una Bolsa de Estudios de Música, en una cuantía de mil quinientas pesetas, de conformidad con el vigente Reglamento.

Se concede un plazo de quince días, para la presentación de solicitudes debidamente reintegradas y documentadas, a contar desde la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia.

Subasta de obras.

La Diputación provincial saca a pública subasta las obras de albañilería y carpintería necesarias para la terminación de las salas para enfermos 1.ª 2.ª y 3.ª del piso principal de crujía de Poniente del Hospital provincial de Castellón.

1.ª La subasta tendrá lugar el día 26 de Febrero actual y once horas de su mañana, en el salón de sesiones del Palacio provincial.

TEATRO PRINCIPAL

Gran Compañía de Zarzuela de Luis Calvo Procedente del TEATRO TIVOLI DE BARCELONA en la que figuran los eminentes artistas

EMILIO SAGI BARBA Y EMILIO VENDRELL

Primer actor: ANSELMO FERNANDEZ Maestros concertadores: Enrique ESTELA y Miguel PURI 5 únicas funciones de abono 5 Debut: Viernes 5 Marzo 1926 Detalles y condiciones de abono en la Contaduría del Teatro

La naranja

Una nota optimista que remos señalar en el triste cuadro que ofrece actualmente la exportación de nuestra naranja. Nos referimos al mercado alemán. Las últimas cotizaciones conseguidas en Hamburgo abren el pecho a la esperanza. Sea porque los efectos de la paralización de embarques se hayan dejado sentir en el país germano, sea porque el tiempo es benigno en el territorio, lo cierto es que las últimas subastas acusan alza de 2/- y una firmeza muy apreciable. Si los embarques a los puertos alemanes se efectúan con mesura, los precios en lo que resta de temporada podrán ser aceptables. Claro es que nos referimos solamente a la naranja que no esté helada, pues hay que comprender que no es posible confiar en que los importadores se interesen por la naranja en tales condiciones. Sépanlo los que a Alemania consignan sus cajas: con naranja sana se defenderán y quizás ganen dinero si los embarques son moderados, pero embarcando naranja helada habrán de perder todo cuando expongan.

POSTAL

El Giro Internacional

Todas las oficinas de Correos han puesto en vigor, para la imposición de giros postales internacionales, los tipos de cambio que se establecen a continuación, quedando anula los anteriores: corona checoslovaca, 0'22 pesetas; corona danesa, 1'79; corona noruega, 1'47; corona sueca, 1'93; dólar, 7'15; florín, 2'88; florín de Dantzig, 1'38; franco belga, 0'33; franco francés, 0'27; franco suizo, 1'38; lei de Rumanía, 0'04; libra esterlina, 34'70; lira, 0'29; marco finlandés, 0'19; peso oro argentino, 6'80; peso oro chileno 2'57; peso oro uruguayo 7'20; reichmark 1'71; y 1.000 reis (Brasil), 1'00.

Verdadero acontecimiento

Gran Compañía de Zarzuela de Luis Calvo Procedente del TEATRO TIVOLI DE BARCELONA en la que figuran los eminentes artistas

EMILIO SAGI BARBA Y EMILIO VENDRELL

Primer actor: ANSELMO FERNANDEZ Maestros concertadores: Enrique ESTELA y Miguel PURI 5 únicas funciones de abono 5 Debut: Viernes 5 Marzo 1926 Detalles y condiciones de abono en la Contaduría del Teatro

La República española

11 de Febrero de 1873 Crónica retrospectiva.

Cuando don Amadeo de Saboya presentó la dimisión y se proclamó la república española fué don Estanislao Figueras el primer Presidente de ella.

Fueron ministros, Castelar de Estado; Salmerón de Gracia y Justicia; Fernández de Córdoba de Guerra; J. María Berenguer de Marina; Echegaray (don José) de Hacienda; Pi y Margall de Gobernación, Becerra de Fomento y don Francisco Salmerón de Ultramar.

A consecuencia de una serie de acontecimientos que no es pertinente detallar aquí Figueras abandonó un día su cargo sin avisar a nadie, sin motivo que justificara resolución tan extraordinaria y marchó al extranjero.

Salmerón y Castelar rogaron a Pi y Margall que se encargara de formar Gobierno. Lo forma y solo dura del 11 de Junio al 18 de Julio.

Le sigue en la presidencia de la naciente república Salmerón pero solo está hasta el 7 de Septiembre en que le reemplaza Castelar hasta el 3 de Enero de 1874 en que abiertas las Cortes el 2 de Enero, desestiman un voto de confianza al Gobierno. Presenta Castelar su dimisión, y después de una sesión borrascosa, que se prolonga hasta la mañana del 3 de Enero, el capitán general de Madrid, señor Pavia, disuelve las Cortes y convoca junta de personajes políticos de altura, civiles y militares, que eligen al general Serrano, presidente del poder ejecutivo, y después de tres gobiernos, se proclama a don Alfonso XII, en 30 de Diciembre del mismo año.

Y así murió la República española en que Salmerón, Pi y Margall y Castelar, en cruenta lucha con sus propios partidarios, les impidieron implantar

Ultima Hora

El raid España-Argentina

Toda España festeja el éxito del raid.

Esta noche en Madrid lucen los edificios públicos espléndida iluminación.

Se ha notado gran animación en las calles.

Pueden contarse por miles las felicitaciones que se cruzan con motivo del éxito del raid.

De todas las provincias comunican haberse celebrado actos para festejar el raid y su brillante éxito.

Indulto general.

La «Gaceta» de hoy publica un decreto concediendo indulto total a los condenados por sentencia firme por la jurisdicción ordinaria; a penas de arresto mayor o destierro impuestas directamente o en conmutación de otras; a los condenados por alguna falta por la jurisdicción ordinaria; a los condenados de delito o falta a prisión o arresto substitutorio por insolvencia para el pago de multas.

Indulto de la décima parte de su condena a los castigados como responsables de delito a penas privativas de libertad que no sean de arresto, cuando dicha parte resulte superior a seis meses, y de seis meses en todos los demás casos. Cuando a un reo se le hayan impuesto varias de estas penas, la rebaja se hará del tiempo que sumen todas las penas.

Se exceptúan de esta gracia las penas de extrañamiento, confinamiento, inhabilitación y suspensión; las de indemnización, cuando los reos sean responsables civilmente; ni a los arrestos y prisiones substitutorias por insolvencia, salvo perdón de los perjudicados; a los delitos perseguidos a instancia de parte.

Será preciso para recibir este indulto que el reo esté o sea condenado el 10 de Febrero del actual.

Será aplicado este indulto a los reos condenados por las jurisdicciones especiales de Guerra y Marina, lo mismo por delitos o faltas comunes que militares.

No afectará los efectos a las sanciones gubernativas o administrativas impuestas por autoridades competentes.

De Buenos Aires

Más de la recepción de los aviadores españoles.

De Buenos Aires se telegrafía que apesar del deseo que habían manifestado los aviadores de pasar la mañana descansando, desde las primeras horas un inmenso gentío se situó frente al domicilio de los aviadores, ovacionándoles.

A las nueve de la mañana Franco tuvo que asomarse a los balcones y con los brazos abiertos gritó:

«Quiero corresponder a esos vivas que dais a mi patria y a la hospitalidad; pero mi corazón está emocionado y sólo sabe gritar ¡viva la Argentina!»

A las diez y media los aviadores ocuparon automóviles, siendo abrazados y besados por el público, a pesar de los esfuerzos de los guardias.

Acompañados de nuestro representante recorrieron algunas calles.

A las once llegaron a la Catedral.

Entre los que lograron acercarse a Franco se destacó un anciano, que llorando le dijo: «Llevaré este abrazo y beso a España. A nadie tengo allí; pero desde hace cuarenta años que vivo en estas tierras, sólo pienso en España. Aquí hice plata, pero es para vosotros, pues la depositaré en el Círculo Español. Me llamo Jiménez y soy oriundo de Avila.»

Poco después se cantó el so-

lemne «Te Deum» en acción de gracias por el éxito del raid.

El templo estaba profusamente adornado, especialmente los altares de la Virgen de la Paz y del Cristo de Buenos Aires.

Asistió toda la colonia española, que ha llenado al templo de flores.

Apesar de ser la entrada en el templo por invitación, éste se hallaba lentísimo.

En el «Te Deum» ofició el Arzobispo.

Después los aviadores visitaron la tumba del general Sanmartín, en dicha iglesia.

A mediodía se celebró en la Casa Rosada, un banquete de gala, con el que el presidente obsequió a los aviadores:

Asistieron todas las autoridades y altas personalidades del cuerpo diplomático, en número de 150.

La presidencia le cedió Alvear al comandante Franco.

Por indicación expresa de Alvear asistió también, Rada, que es felicísimo.

Rada habló con el presidente elogiando a Franco.

Durante la comida los aviadores explicaron a los comensales las etapas del raid.

Dijeron que su regreso ignoran cómo será, pues depende de las instrucciones que reciban del Gobierno español.

Una banda de música amenizó el acto.

Pronunciaron brindis el embajador, el presidente Alvear y el comandante Franco.

El presidente recordó las atenciones de que fue objeto en España, y Franco agradeció todos los agasajos recibidos.

Al hablar Alvear y Franco, la banda de música tocó los himnos nacionales español y argentino.

Durante el banquete, inmenso gentío rodeó la Casa del Gobierno.

Después del banquete los aviadores visitaron varias dependencias.

Lo que hacen los aviadores.

Buenos Aires.—Los aviadores españoles se dedicaron ayer a asuntos particulares.

Estuvieron en el aeródromo del Palomar, donde los recibieron los elementos directores.

Franco detalló las incidencias del viaje, siendo muy elogiado por los argentinos.

Toda la Prensa se ocupa de la grandiosa manifestación que recorrió anoche las principales avenidas.

Dicen algunos periódicos que había en la calle más de medio millón de personas.

En la Avenida de Mayo se detuvo la comitiva ante el edificio del periódico «La Prensa», desde cuyos balcones presenciaban el desfile los aviadores.

El comandante Franco dirigió la palabra a los manifestantes, pero apesar de haberse instalado potentes altavoces fue imposible oírle.

Trabajosamente reanudó su marcha la manifestación.

Hablando los periódicos de la multitud que ocupaba las calles y plazas, se dice que si hubiera caído un alfiler no habría llegado al suelo.

Terminado el desfile, Franco y sus compañeros fueron obsequiados con un Champañ de honor por el director de «La Prensa».

Más noticias.

A última hora de la tarde está anunciada una gran función de gala en el Stadium Rural, organizada en honor de los aviadores.

Por la noche tendrá lugar una velada en el teatro de la Avenida organizada por la comisión de Agasajos.

También se anuncia en el Círculo Español una brillante recepción para presentar a los aviadores a las personalidades argentinas y españolas.

El Círculo está profusamente adornado.

Franco ha dicho a los periodistas que no puede precisar el tiempo que estarán en Buenos Aires, pues depende de lo que disponga el Gobierno español, aunque supone que partirán alrededor del día 16.

Escuadrillas de aviación argentinas evolucionaron esta tarde sobre la población, siendo ovacionadas.

El «Plus Ultra» está amarrado cerca del cañonero «Paraná» y rodeado de canoas del Servicio de la Marina, siendo objeto de la curiosidad del público, que se acerca a las barcas, sacando fotografías.

Recepción en honor de los aviadores.

El representante diplomático de España en Buenos Aires, señor Danvila, telegrafía al Ministerio de Estado que ayer tarde, en la gran recepción celebrada en aquella embajada a los tripulantes del «Plus Ultra», éstos fueron presentados a los españoles que figuran en la Sociedad Argentina concurriendo muchísimos, los cuales facilitaron a nuestros aviadores.

Un saludo de Franco a los aviadores de todo el mundo.

Buenos Aires.—El responsable de la United Press, Federico López, que cuando niño fue compañero de Franco, ha sido el primer periodista que ha saludado a Franco, el cual ha dicho: «Por medio de la United Press, que ha seguido los detalles del vuelo con tanto interés y exactitud, envío mis saludos a los aviadores de todo el mundo.»

Franco ha llegado muy cansado y quemado del sol.

Autógrafos.

El periódico «La Prensa» de Buenos Aires publicó un gran extraordinario el día de la llegada de los aviadores con autógrafos del Rey, Infanta Isabel, madre y esposa de Franco, Jefe del Gobierno español, Ramón y Cajal y otros.

De Marruecos

Noticias oficiales de Africa

Un grupo de indígenas afectos a la mehallá auxiliar de Beni Uliches internóse en la zona insumisa, llegando al poblado de Abd-el-Acis, cortando la línea telefónica que va a Anual, regresando con gran cantidad de alambre.

Una emboscada establecida en Beni Yuset sorprendió a una partida enemiga que intentaba internarse en nuestra zona, obligándole a huir, dejando en nuestro poder un muerto con armamento.

Sin más novedad.

Conferencias telefónicas

(SERVICIO TELEFONICO DE TRES A SIETE DE LA TARDE)

Madrid 12 de Febrero.

El raid España-Argentina

Un sensible accidente.

Tres aviones militares chilenos que fueron a Buenos Aires para escoltar al «Plus Ultra» a su llegada a dicha capital, lograron dos de ellos atravesar felizmente los Andes pero uno de ellos, tripulado por el piloto Montesinos y el mecánico Moragas, cayó a tierra quedando destruido.

Montesinos y Moragas resultaron con graves heridas.

El Rey y la aviación militar.

Desde Málaga ha enviado el soberano el siguiente telegrama al jefe de la sección de aviación del Ministerio de la Guerra:

«Orgulloso del éxito de la aviación española, le ruego haga presente a todos los servicios de ella dependientes mi más sincera y efusiva felicitación por la feliz llegada del Plus Ultra a Buenos Aires habiendo enviado a sus valerosos tripulantes un cariñoso saludo.»

Siguen las felicitaciones.

En la Presidencia se han recibido cariñosos telegramas de felicitación, por el éxito del «Plus Ultra», en la audaz travesía del Atlántico, del Presidente del Consejo de ministros Painlavé, mariscal Petain y Briand.

El Royal Aero Club de Inglaterra, ha enviado también un despacho al ministro de Estado, felicitándole en su nombre y en el de la aviación de aquel país.

En el mismo Ministerio, se han recibido las felicitaciones de los gobiernos de Noruega, Suiza, Suecia, Egipto y Republicas del Salvador y Bolivia.

Ofreciendo facilidades a Franco.

El representante de Chile en Buenos Aires, hijo del Presidente de aquella república, ha ofrecido al comandante Franco, en nombre de su padre toda clase de facilidades a su paso por aquel país, expresándole al propio tiempo la satisfacción del pueblo chileno.

También visitó a Franco el ministro de Méjico, reiterándole la invitación del Presidente de su país para que se detenga allí en su viaje de regreso a España.

El entusiasmo en Buenos Aires.

De Buenos Aires dicen que no decrece el entusiasmo manteniéndose latentes las constantes manifestaciones de admiración y cariño hacia Franco y sus compañeros de raid.

Para el mecánico Rada.

El importante periódico bonaerense «La Nación» ha abierto una suscripción popular para obsequiar con su producto al mecánico Rada, ese héroe casi anónimo—dice—de la brillante hazaña del «Plus Ultra» que también merece toda clase de homenajes.

La suscripción ha sido recibida con gran entusiasmo.

El «Alcedo».

Se ha recibido un radio comunicando que el destroyer «Alcedo» zarpó de Río Janeiro con rumbo a Buenos-Aires, a cuyo puerto se cree llegará mañana.

Homenaje a la familia de Durán.

Telegrafían de Jerez que en el cuartel de Fernando Primo de Rivera se celebró un homenaje en honor de los padres y hermanos del teniente de navío Durán.

Asistieron más de seis mil niños de las escuelas nacionales, el Infante don Alfonso de Orleans y las autoridades.

Con el Infante estaban los padres y hermanos de Durán.

Un catadrático del Instituto dió una conferencia sobre el raid.

Después un hermano de Durán leyó en nombre de su padre unas cuartillas agradeciendo el homenaje.

Honores a los aviadores.

El Presidente de la República Argentina ha nombrado al comandante Franco, teniente coronel de aquellos Ejércitos.

El Rey de España ha nombrado Gentiles Hombres a Franco, Ruiz de Alda y Durán.

Al mecánico Rada le reserva otro homenaje.

Legionario indultado.

El Rey además ha indultado a un legionario del Ferrol, accediendo a los deseos de Franco.

El mayor elogio a España.

El diario «La Nación» de Buenos Aires, en su número de ayer, publica un brillantísimo suelto que acaba diciendo lo siguiente:

«Todas las naciones se atribuyen la paternidad del «Plus Ultra»; de los motores, de la construcción de las alas. Pero ninguna puede reclamar lo único que ha sido esencial. La idea que logró la empresa, la concibió la mente española; la han sostenido corazones españoles, y la ha realizado el corazón español.»

Visita particular al Presidente.

Los aviadores visitaron al Presidente de la república en su domicilio particular, presentando después sus respetos a la esposa del señor Alvear.

Un cable para el Primado de España.

Se ha enviado un cable al Primado de España cardenal Reig dándole cuenta del Te Deum cantado en la iglesia metropolitana bonaerense en acción de gracias por la feliz llegada del «Plus Ultra».

En honor de Ruiz de Alda.

La colonia de Estella residente en Buenos Aires obsequiará con una comida íntima a su paisano el valiente aviador capitán Ruiz de Alda.

Cuando regresará Franco a España.

El comandante Franco calcula que estará de regreso en España dentro de 26 días.

La gratitud de la madre de Franco.

La madre de Franco, ha mandado un cable, agradeciendo al pueblo de Buenos Aires, el entusiasta recibimiento dispensado a su hijo.

La colonia española de Rosario.

La colonia española de Rosario, ha pedido a Franco, que toque a su regreso en aquella población, donde podrá amarar en el río Garana.

Franco ha contestado que estudiará el itinerario de la ruta y procurará complacerles.

La primera cruz.

El mecánico Rada tiene en Buenos Aires unos tíos con los que suele pasar las horas que tiene libres.

Los médicos que han reconocido las heridas que sufrió Rada en Recife al incendiarse un magneto, han dicho que no tienen importancia.

Aludiendo a la herida que tiene forma de cruz dijo Rada: «Esta es la primera cruz que alcanzo al llegar a América.»

Anoche salió a paseo con su tío pero en la plaza del Congreso fué reconocido teniendo que tomar un coche para sustraerse a los empujones del público.

El raid España-Filipinas.

Ya ha tomado carácter oficial el raid a Filipinas que llevarán a cabo varios aviadores entre ellos Loriga y Estévez.

Por el Ministerio de Estado se ha solicitado la oportuna autorización a los gobiernos y colonias por donde han de pasar los aviadores.

El raid tendrá aproximadamente 20.000 kilómetros y en el tomarán parte tres aparatos.

Firma regia Gracia y Justicia

Se ha firmado una extensa combinación de jueces de Instrucción.

También ha sido nombrado abogado fiscal de Sevilla don Antonio Ariela.

Idem Teniente Fiscal de la de Segovia a don José Castelló.

El estado de Liri

Telegrafían de Málaga que el diestro Liri, herido en la corrida celebrada ayer tarde, continúa en gravísimo estado.

Anoche fué trasladado desde la enfermería de la plaza a un Sanatorio en una camilla, debidamente acondicionado.

El valiente torero se encuentra sumido en profundo sopor.

Ha habido necesidad de aplicarle continuamente inyecciones de cafeína y aceite alcanforado.

Esta mañana se le ha practicado una dolorosísima cura.

El diestro tiene hoy fiebre alta.

De todas partes se reciben innumerables telegramas interesándose por la salud del herido.

De Barcelona

Doña Alicia de Borbon.

Ha pasado varios días en nuestra capital doña Alicia de Borbon hermana de don Jaime.

Le visitó una comisión de jaimistas.

Motores Otto-Deutz

de Colonia (Alemania) para aceites pesados DIESEL y SEMIDIESEL BOMBAS centrífugas de eje vertical y horizontal. Maquinaria eléctrica C I T I

Pascual y Genís, 18.-Teléfono 1296.-VALENCIA Para el estudio de instalaciones de riegos Más de 5.000 referencias en toda España

BALSAMO ZORAYA

CICATRIZANTE, ANTISEPTICO, CALMANTE. Cura Almorranas, Barros, Herpes, Erisipela, Llagas, Granos, Irritaciones, Erupciones, Cortes, Heridas, Quemaduras y todas las enfermedades de la piel.

EL BALSAMO DEL HOGAR.—UNICO EN EL MUNDO De venta en Farmacias y Droguerías Depositario en España: Ortega, Tantarantana, 12 BARCELONA

Se impone el uso de la leche condensada

NURIA

De fabricación nacional Son insuperables sus cualidades HIGIENICAS y NUTRITIVAS Sustituye, por ser máxima su garantía, a la leche ordinaria, que tan a menudo causa trastornos gástricos De venta en Colmados y Ultramarinos

ASLAND Unico cemento para construir

Losetas de asfalto propias para garages, patios y almacenes, desde uno a cinco centímetros de espesor Es el pavimento más económico y duradero

UNION LEVANTINA Seguros marítimos, incendios, accidentes y de responsabilidad civil

CASTELLON: En el Banco de Castellón - - - Consúltense sus tarifas y condiciones

Sociedad Anónima de Seguros VALENCIA :: : Calle de las Barcas, 2

Para los Carnavales

Los bailes de trajes.—Para despertar iniciativas No son los carnavales las fiestas en que únicamente se busca una expansión excéntrica de las costumbres y usos sociales, donde hallan cabida las ansias de la locura que pugnan por salir de la prisión en que están cerradas por la educación de los instintos y por las siete llaves de las conveniencias.

La fiesta de Momo, tiene diversos aspectos todos ellos atractivos y seductores para la vida de actividad, para las ilusiones, para la juventud. Los viejos no hacen migas con la ruptura de las normas serias en las que se encastillan; si acaso transigen con que sus nietos se diviertan con el comediante posible, tal vez porque al verlos radiantes de júbilo, añoran alegrías pretéritas de su propia experiencia, de cuando gozaban de la vida sin conocerla, sin tomarla como esclavitud de sociología trascendente. En primer término se celebra en el corazón de los fríos invernales cuando hace falta un sacudimiento orgánico y espiritual para vencer los rigores de la estación y prepararse al resurgir total de los sentidos. Los ayunos y la Semana Santa sirven para terminar en la radiante primavera que indemniza y colma todo el sacrificio preparatorio. Las fiestas carnavalescas de antigua tradición y profundo arraigo en todas las clases sociales, tienen un carácter distinto para cada sector de la sociedad, celebrándose acomodadas a la cultura de los actuantes, si bien en todos suponen un extraordinario de las prácticas corrientes.

El «gran mundo» aprovecha la circunstancia para hacer intervenir en éstas las alegrías a los niños y a los jóvenes principalmente. La organización de los bailes infantiles y su celebración da motivo a muchas iniciativas ingeniosas y de selecto gusto. Pocas cosas producen a los niños más contento que las reuniones a las que asisten con trajes vistosos y en las que a los compases de alegres músicas se divierten con sus danzas y una provisión de tartas, dulces y caramelos que es el complemento de la satisfacción en la temprana edad.

Los bailes de sociedad para la juventud tienen una mayor importancia porque se suman resultados trascendentes para el porvenir. Suele ser la ocasión de los noviazgos, de las solicitudes, de las presentaciones. Aparte de esto se ha el arte y el buen gusto de los disfraces, en cuya confección o diseño por lo menos, interviene hasta los sesudos de la casa para conseguir un efecto apreciado de admiración. A estos bailes se les ha dado la denominación de «trajes» y la inventiva va de la mano con los conocimientos históricos ya que se desmenuan modas anticuadas e indumentos típicos de países y de edades, resultando un conjunto tan variado como brioso y sensacional. Como no hay joven elegante que para tan señaladas fiestas no ideee algún disfraz, sugerimos dos modelos sencillos y buenos: «Emperatriz persa».—La confección se ejecuta en «lamé» plateado y comprende un «corsage» liso y un pantalón bombacho que van montados por un cinturón abrochado por delante con cadenas metálicas. El peinado se adorna con pedrerías y lleva como arión una afilada «aigrette». El velo que acompaña es amplio, en gasolina de color verde pálido. «Bohemia».—Este traje admite gran variación. Todo él deberá ser de seda amarilla, colocando especie de remiendos de colores diferentes en sitios estratégicos para la vista. El cuello será en «fichu» anudado por delante y el cinturón en seda de contraste fuerte. Ni qué decir tiene que uno y otro modelo son susceptibles de grandes modificaciones en adorno y detalle, claro está que conservando la parte fundamental y étnica del traje. Los bailes de máscaras—sin máscara—son los de lucimiento para el bello sexo y el atractivo mayor de los Carnavales, por lo que las elegantes y la aristocracia aguardan con impaciencia y rinden pleitesía a Momo en las galas de su ingenio.



OTILIA.

París Febrero de 1926.

Detalles de la vida de los tripulantes del "Plus-Ultra"

Ramón Franco

He aquí cuanto se conoce de la vida del comandante Franco, debido al propio padre del aviador:

Ramón Franco fué siempre muy sereno, reflexivo y juicioso. No es éste generalmente el concepto más extendido sobre el intrépido piloto, cuyos éxitos atribuyen muchos solamente a su audacia y a su temeridad. En la Academia de Toledo fué excelente estudiante, no sufrió arresto alguno hasta que su responsabilidad como «galonista» arrojó sobre él culpas de otros, y la preparación del «raid» que está realizando demuestra, a juicio de su padre, cuál es la verdadera psicología del aviador.

Para demostrar la serenidad de Franco, su padre relata la siguiente anécdota:

En el Ferrol, donde los cuatro hermanos Franco—tres varones y una hembra—se educaron, solían ir con su madre a la playa de Graña para tomar el baño. Al regreso de una de estas excursiones, la lancha en que volvían los pequeños con la esposa del general al Ferrol estuvo a punto de zozobrar, a causa de la enorme marejada. La madre, muy apurada ante tal situación, veía cómo la borda de la lancha escupía el agua que llegaba hasta ella. Ramoncito Franco, sentado cómodamente en el lado opuesto, expuso su opinión ante su familia con la mayor naturalidad y sin hacer un movimiento:

—Mamá, me parece que nos vamos a ir a pique... Por fortuna, la lancha llegó al Ferrol, haciendo posible la celebración del actual «raid».

En sus campañas de Marruecos, Ramón Franco ha visto de cerca a la muerte varias veces. Habilísimo nadador, ha logrado siempre escapar del peligro, como en cierta ocasión, en Mar Chica, de regreso de un bombardeo nocturno, en que el «hidro» de Franco y otro aparato que le acompañaba se hundieron de proa al amarar, por dificultades de visión, a causa del estado de absoluta tranquilidad del agua, que no pudo ser distinguida en la oscuridad. Uno de los aviadores fué extraído del fondo casi sin vida.

En otra ocasión, en España, reciente el aprendizaje de aviación, tuvo que descender resbalando sobre el ala, con motivo de la rotura del aparato. La experiencia acababa de ensayarla

el comandante Franco, por primera vez, momentos antes, y a ello debió la vida.

Franco ingresó en Aviación hace seis años, y en los primeros tiempos, al ser creada la sección de «hidros», enseñó a nadar a muchos de sus actuales compañeros. El mar es antiguo conocido del piloto, que, por azares de la suerte, no ingresó en el Cuerpo general de la Armada, hacia el que le impulsaban sus gustos y aficiones. Hijo y nieto de dos generales de Marina, vivió en tal ambiente en sus primeros años. Su hermano mayor, don Nicolás Franco Baamonde, es teniente coronel del Cuerpo de Ingenieros navales, y perteneció antes al Cuerpo general.

Don Ramón Franco contrajo matrimonio en Julio de 1924.

Ruiz de Alda

Don Julio Ruíz de Alda nació en Estella el 7 de Octubre de 1898. A los quince años ingresó en la Academia de Artillería con el número 1, con tan solo un año de preparación. Terminados sus estudios, sirvió un año en el Regimiento de montaña de guarnición en Vitoria; pasó a África y se distinguió en la toma de Xauen y también en Muzafar, juntamente con Altuna, que le sirvió como asistente.

El año 1922 pasó a la Aviación. Por servicios prestados en la acción de Koba Darsa fué propuesto para comandante, empleo que se espera le sea otorgado estos días. Recientemente ha prestado sus servicios en Cuatro Vientos. Ha realizado varios viajes por el extranjero, especialmente por Alemania, para estudiar los trabajos geodésicos de planimetría que se efectúan desde los aeroplanos. Recientemente formuló a la Diputación de Navarra, en unión de otro aviador del Cuerpo de Ingenieros, una proposición para que se les encomendaran los trabajos de rectificación catastral que se están verificando en Navarra, empleando para realizarlos los procedimientos planimétricos de aviación; pero como la adjudicación de tales trabajos se había hecho ya a favor de ingenieros de aquella provincia, no fué posible concederle dicha misión.

En Estella, como es consiguiente, se siguen con verdadero interés y expectación todos los detalles del «raid». La familia recibe de todas partes numerosos telegramas de felicitación.

Cuando se conoció en Estella la noticia de que había quedado cubierta la etapa máxima del «raid», el entusiasmo se desbordó. Una comisión del Ayuntamiento visitó a la familia para felicitarla en nombre de la ciudad. Otros Ayuntamientos también han dirigido expresivos telegramas.

El abuelo del señor Ruíz de Alda, don Pablo Ruíz de Alda, de noventa y seis años de edad, sigue con gran emoción las incidencias de la arriesgada empresa de su nieto, hasta el punto de que las noticias que se reciben le son comunicadas con grandes precauciones, por temor a que por su avanzada edad sea perjudicial para su salud una fuerte emoción.

El mecánico Rada

Del famoso mecánico Pablo Rada, se conocen los siguientes datos:

Nació en Caparrosa y es hijo de Juan de Dios Rada, carpintero de oficio, que vive con su familia en aquel pueblo. El mecánico tiene igual oficio. Hasta hace cinco años trabajó en la fábrica azucarera de Marcella, cercana al pueblo de su naturaleza. En la fábrica se reveló como obrero de ideas avanzadas y organizó una huelga que tuvo bastante importancia. Según parece, hizo manifestaciones comunistas o, por lo menos, socialistas radicales. En la fábrica se distinguió como excelente trabajador. Cuando le correspondió ingresar en el servicio militar, aprovechando la facilidad que le brindaba su oficio de carpintero, solicitó y obtuvo su ingreso en Aviación, donde se ha distinguido hasta llegar a la posición que actualmente ocupa.

En Caparrosa se ha montado una estación radiotelegráfica para seguir las incidencias del «raid». El pueblo en masa, como es lógico tratándose de un pueblo pequeño en el que el mecánico Rada es conocido de todos, sigue con entusiasmo las peripecias del viaje, y la familia recibe constantemente telegramas de felicitación, entre ellos uno muy expresivo del Casino de Zaragoza.

También ha recibido la familia de Rada un radiograma expedido en Pernambuco, en el que aquél comunica a su familia que el marqués del Real Tesoro le ha hecho entrega de una copa de oro.

La lección geográfica

Feliz idea ha sido la de festejar la llegada a Buenos Aires de los aviadores españoles con una lección de Geografía en todos los centros docentes de España. No hay manera más noble de conmemorar el heroico hecho ni de producir un fruto mayor para la instrucción nacional. Una lección en la que se explique la situación geográfica de los pueblos que ese viaje une, la importancia de la aviación, su influjo en el porvenir y todo cuanto históricamente se relaciona con este grandioso suceso, no se borrará fácilmente en el ánimo de los escolares. Como resumen del vigor de la raza puede constituir el más vivo germen del desarrollo de un sentimiento patriótico que acrecerá con la edad y renovará la vida nacional en todos los órdenes de la actividad humana.

¡Qué lección tan trascendental puede darse en todas las escuelas españolas respondiendo al pensamiento que ha dictado esta conmemoración del acto verificado por nuestros valientes aviadores!

Los españoles, podrán decir los maestros a los niños, tenemos en el sentimiento patriótico más gradaciones que ningún otro pueblo disfruta en la tierra. Amad a vuestra región porque es vuestra familia íntima, donde se conservan las tradiciones más queridas.

Amad a vuestra nación porque en ella se suman los intereses de las regiones y con cuyo poderío se defienden todas sus características especiales y su vida particular.

Amad a vuestra raza porque aunque la geografía política la haya dividido en una veintena de pueblos, la geografía espiritual la mantiene constituido en la nación más grande de la tierra.

¡Qué pueblo puede alcanzar tal extensión en el sentimiento patriótico que crea en nuestra alma legítimo orgullo inefable goce de sentirse partícipe en los más gloriosos actos colectivos

de la raza tan numerosa y extendida?

Si rá sensible y aun pudiéramos aplicar calificativo más duro, que los gobernantes sucesivos de la nación española no saquen de esta lección que se va a dar en las escuelas, las consecuencias lógicas que han de esperar los españoles de mañana en cuyas almas siembra hoy el maestro el germen del amor a la raza.

Esta fiesta española que conmueve a un continente casi entero, no debe olvidarse cuando se acaben los festejos a los héroes. Los políticos de España y de las naciones que ahora se enorgullecen con el título de hijas de la nuestra, tienen el deber de velar como la vestal romana para que no se apague el fuego del recíproco amor que ahora luce con tan brillante resplandor.

Los intereses más sagrados son comunes; pueblos de otra raza pretenden ejercer en América una hegemonía injustificada que hacen pagar muy cara a las naciones que a ella se someten. Nuestra política exterior debe tener por principal objeto el contribuir a que las naciones hijas de España no pierdan esa independencia espiritual que hoy disfrutan y que no pueden abandonar, sin que se las despoje de su independencia económica.

Los vínculos que nos unen con la América española deben estrecharse dada día más por los medios de una política panhispánica que defienda los intereses comunes creados por la igualdad de los pueblos que piensan con idéntico cerebro.

Si para estos fines ha de ser el primer paso la lección histórico-geográfica que en un día se da en todas las escuelas españolas, habrá que bendecir el momento en que a los héroes de la aviación les ocurrió el pensamiento de exponer sus vidas en tan arriesgado viaje y con tan nobilísimo objeto.

Emilio Sánchez Pastor.

PNEUS = PIRELLI

Fábrica en Manresa montada con todos los adelantos modernos. Probad en vuestros coches los neumáticos

'Nacional Pirelli'

Proteged la industria nacional, pues indudablemente esta marca aventaja a todas las demás extranjeras

De venta en los principales Garages

Pension Hotel Continental

Casa situada en la calle más céntrica de la capital; dispone de habitaciones magníficas elegantemente amuebladas y con baño a la pileta; es el mejor con domicilio independiente; se veio esmerado en las comidas; curadas de día y de noche; el más adecuado

HOSPEDAJE COMPLETO DESDE 7 PESETAS

Calle Alfredo Calderón, 8

VALENCIA

Clínica operatoria de San Mateo

Dirigida por el médico y cirujano D. GERMAN PUENTE (Médico del Hospital Clínico de Barcelona)

En esta población, de condiciones climatológicas insuperables, se ha establecido dicha Clínica. Desde su fundación, se vienen realizando todo género de intervenciones de ALTA CIRUGIA con el éxito que es conocido en esta provincia

Hay habitaciones particulares y SALA GENERAL

Hernias (Quebraduras)

Contención y curación de todas las hernias, por antiguas y rebeldes que sean, con los aparatos Multiforme alemán de celulósido, sin acero ni tirantes que tanto molestan a los pacientes.

PIERNAS y BRAZOS articulados de aluminio y celulósido, diversos sistemas para la corrección de la columna vertebral, mal de poit, escoliosis, pies planos y toda clase de torceduras del cuerpo, pies y manos.

Fajas elásticas para Caballeros y Señoras, para operados, descenso matriz, riñón móvil y obesidad

A. BONILLA, ortopédico.-Calle de D. Juan de Austria, 25.-VALENCIA.-Teléfono 509

Enfermedades del Estómago y del Hígado

Dr. López Ibáñez

Calle de Colón, número 51 : : : VALENCIA

Jarabe Tónico Rojas

Recomendado por los más ilustres médicos, por sus múltiples indicaciones, en los casos de ANEMIA, CONVALESCENCIA, ESCROFULISMO, RAQUITISMO, NEURASTENIA y todos los estados de debilidad corporal o nerviosa.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Depositarios: José Castelló Soler, Salmerón y Droguería de Luis Gómez Molinos, Colón

NOTA: Los señores médicos que les interese muestras y propaganda, pueden dirigirse al Agente de la Casa, calle de Gasset, número 6

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, AYUDA A LAS DIGESTIONES y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

Dolor de Estómago	Diarreas en Niños
Dispepsia	y Adultos que, a veces, alternan con Estreñimiento
Acedias y Vómitos	Dilatación y Úlcera del Estómago
Inapetencia	Disenteria
Fiatulencias	

OBRA COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO curando los diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición.

Ensáyese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

Venta: FARMACIAS y DROGUERÍAS y SERRANO, 28 y 30-MADRID (España)

CALLOS

No sufra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUGAS. Use usted el patentado

Ungüento mágico

Y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan. No admita usted más callosidad que el Ungüento mágico. Farmacias y droguerías 1'50 pesetas. Por correo dos pesetas

FARMACIA PUERTO, PLAZA SAN NEPOLESDO, 5.-MADRID

Los Mandamientos del Aviador

El sabio doctor Royo Vilanova, ha escrito los siguientes Mandamientos del buen Aviador:

Primero. Una sangre capaz de aumentar un millón de glóbulos rojos en la proporción fisiológica.

Segundo. Un corazón de tal elasticidad y resistencia que aumente su volumen ponderadamente sin correr el riesgo de una dilatación amenazante o de una hipertrofia agobiadora.

Tercero. Unas arterias que resistan, en competencia con las presiones atmosféricas, no sólo la baja barometría de las alturas sino los cambios bruscos del ascender y del amarar.

Cuarto. Unos pulmones de tal potencia respiratoria, que se sostenga igual en el suelo que en el cielo.

Quinto. Unos riñones (sin subrayar) que eliminen con toda regularidad las múltiples sustancias cuya retención acarrearía un serio peligro.

Sexto. Una musculatura de abdomen fuerte y vigorosa que resista la dilatación de los gases intestinales inherentes a los cambios de presión.

Séptimo. Una vista más que de lince, la cual le permita verlo todo, verlo pronto y verlo bien, en forma, colores, distancia y reposo.

Octavo. Un oído irreprochable.

Noveno. Un mecanismo de orientación y de equilibrio que resista a todas las múltiples pruebas de los técnicos en estos asuntos.

Décimo. Un sistema nervioso de tal magnitud en la ponderación de las reacciones psicomotrices que por nada se emocione y que en todo momento le haga dueño de sus reflejos.

He ahí los diez mandamientos de la ley «orgánica» de la Aviación.

El avion "Plus-Ultra" EL DIA DEL LIBRO

El «Plus Ultra» es un avión proyectado por el Ingeniero Claudio Dornier, al servicio de la fábrica que lleva su nombre, instalada en Friedrishafen (Alemania).

El primer aparato de este tipo fué terminado a fines del año 1922; pero sólo en el año 1923 se emprendió la construcción en serie de estas aeronaves.

Las restricciones que los Tratados de paz han impuesto a la industria aeronáutica alemana, impiden que este aparato pueda ser construído íntegramente en la actualidad; estos hidroaviones son montados en la factoría que la casa constructora posee en Pisa (Italia).

Los aparatos de ese tipo, conocido con el nombre de «Wal», al igual que sus hermanos «Delphin», «Libélula» y «Komel», que con él constituyen la gran familia Dornier, son íntegramente metálicos, entrando en su composición, como principal elemento, el duraluminio, aleación de aluminio, cobre, magnesio y manganeso, que siendo de gran ligereza (2,700 g. por centímetro cúbico), tiene una resistencia comparable a un acero normal.

El aparato es un monoplano del tipo llamado comúnmente «parasol»; es decir, con el ala dispuesta encima del cuerpo central o fuselaje.

El ala está constituída por dos largueros de tubo de acero, que sirven de sostén a una serie de costillas de duraluminio. El fero del ala está formado por chapas del mismo metal, cosidas entre sí con remaches de duraluminio.

El ala va unida al fuselaje por su centro, con una serie de montantes, y queda además reforza-

da por dos tirantes a cada lado, que partiendo de la parte inferior del fuselaje, van a unirse por su parte superior a los dos largueros que proporcionan al ala su resistencia.

Este hidroavión es del tipo de fuselaje flotante, denominados también «botes voladores», por los ingleses, a diferencia de otros tipos que descansan sobre el agua por medio de flotadores. La estabilidad longitudinal queda asegurada en el agua por las largas líneas del casco; la estabilidad transversal queda asegurada por dos flotadores, especie de alas rudimentarias que se unen a la parte inferior del casco.

En el cuerpo central se encuentra en primer lugar, a proa, un puesto para un observador, que por sus excelentes condiciones de visibilidad, se emplea con gran acierto para la obtención de fotografías, y desde el cual, en tiempo de guerra, puede servir de una ametralladora.

A continuación se encuentran los asientos del piloto y el observador, uno al costado del otro, y por último, y más atrás, un puesto auxiliar para el mecánico, que puede también encontrarse sobre el ala, junto a los motores que tiene que servir.

Todos los timones están provistos de superficies auxiliares de compensación, a fin de reducir el esfuerzo que el piloto necesita para accionarlos.

Sobre el ala van colocados, uno detrás del otro, los dos motores que accionan las hélices. Son éstos del tipo Napier Lyon, y a pleno gas desarrolla cada uno una potencia de 450 caballos de vapor. Estos motores son de doce cilindros, en V, provistos de dobles bielas para el encendido alimentadas independientemente; cada motor lleva cuatro magnetos.

Es digno de citarse el hecho de que esta es la primera vez que un aparato de este tipo va provisto de motores de tan gran potencia, lo que ha obligado a realizar algunas modificaciones en su estructura. Los dos motores consumen, en vuelo normal, unos 230 litros de gasolina por hora.

Con estos motores, el aparato puede levantar una carga de unos 3 500 kilogramos (tripulación y combustibles incluidos), y puede desarrollar una velocidad de 160 kilómetros por hora si va completamente cargado, y de más de 180 kilómetros por hora cuando vuelva aligerado.

En cuanto a los aparatos auxiliares que el «Plus Ultra» lleva a bordo, son suficientemente conocidos por nuestros lectores. Como curiosidad, nos limitaremos a decir que lleva a bordo cuatro antenas, dos de cuadro, de las cuales una está formada por el borde delantero del ala y dos montantes verticales, y la otra colocada en un plano perpendicular al anterior, y formada por la costilla central del ala y dos largueros dispuestos verticalmente.

Otra antena es un simple cable que se desarrolla en vuelo, y la cuarta es una antena auxiliar, que puede ser montada sobre el aparato en caso de amarrarse a un objeto.

Este es, descrito en sus líneas generales, el aparato con el que nuestros compatriotas acaban de realizar con éxito completo la sobrehumana prueba del vuelo intercontinental que desde hacía mucho tiempo era una de las aspiraciones de la Aviación mundial.

Ante «El día del libro», yo me he detenido en idénticas reflexiones que otras tantas veces ante los días de la raza o de la patria (que si no existen, por lo menos se han perdido). ¡Pobres de nosotros que necesitamos dedicar un día oficial para pensar en la patria, en la raza o en los libros! Día que al fin perdemos lastimosamente como todas las fiestas religiosas y profanas, militares y civiles, en que el entusiasmo, las ideas y los propósitos se agotan en salvas de palabras o de vivas. No un día; todo el año para la raza; para la patria y para los libros; todo el año para proteger la venta de libros, para adquirirlos las cor-

poraciones, para nutrir las bibliotecas, para premiarlos y ponerlos en manos del pueblo. Entonces no haría falta recordar una vez al año a ciudadano que hay una raza y una patria y unos libros que ayudan a formar al hombre de raza y al patriota completo.

Y al igual que el 1.º de Mayo, todos los que el resto del año trabajan, se lanzan al descanso para festejar el trabajo, el día 7 de Octubre festejaríamos todos a Cervantes y a los libros, descansando de la lectura constante, esforzada y provechosa de todos los días.

José A.º G-Santelices.

El "Plus Ultra"

Por el aire, aúfaz siempre, fué avanzando el hidro con tres hombres, con España... que esta vez realizó la gran hazaña de la América ir., más hoy volando,

Y ya la hija a su madre está besando y lágrimas de amor su beso entraña, que no importa que alguno con gran saña de sus hijos la fuera difamando,

si hoy un nuevo Colón ha descubierto otro mundo, el de su alma, que no ha muerto... que aún viven su valor y su hidalguía,

y que sólo fué España calumniada, ya que al verla hoy como antes ensalzada, llorando están sus hijos de alegría...

José Besora Cuello.

Tortosa 5 2-1926.

ORBIS S. A.

Mayor, 55

Líquida un gran Stock de máquinas de escribir de ocasión desde CIEN PESETAS UNA. Cambiadas por la gran máquina CONTINENTAL, el ídolo de las administraciones — y mecanógrafos —

:: Mar, 8 ::

CASTELLÓN

VALENCIA

ORBIS S. A.

Bicicletas baratísimas desde doscientas ptas. Concesionarios exclusivos de LA INVENCIBLE «ARMOR»

ORBIS

ORBIS

CASTELLÓN

VALENCIA

CASTELLÓN

Buena ocasión

Por querer retirarse de negocio, se traspasa con existencias o sin ellas, quedándose en el local, el acreditado establecimiento de muebles de la viuda de Francisco Villarroya, situada en el sitio más céntrico de la capital

RAZON: GONZALEZ HERMA, NUMEROS 29 y 31.-CASTELLON

FOOT - BALL

Gran acontecimiento

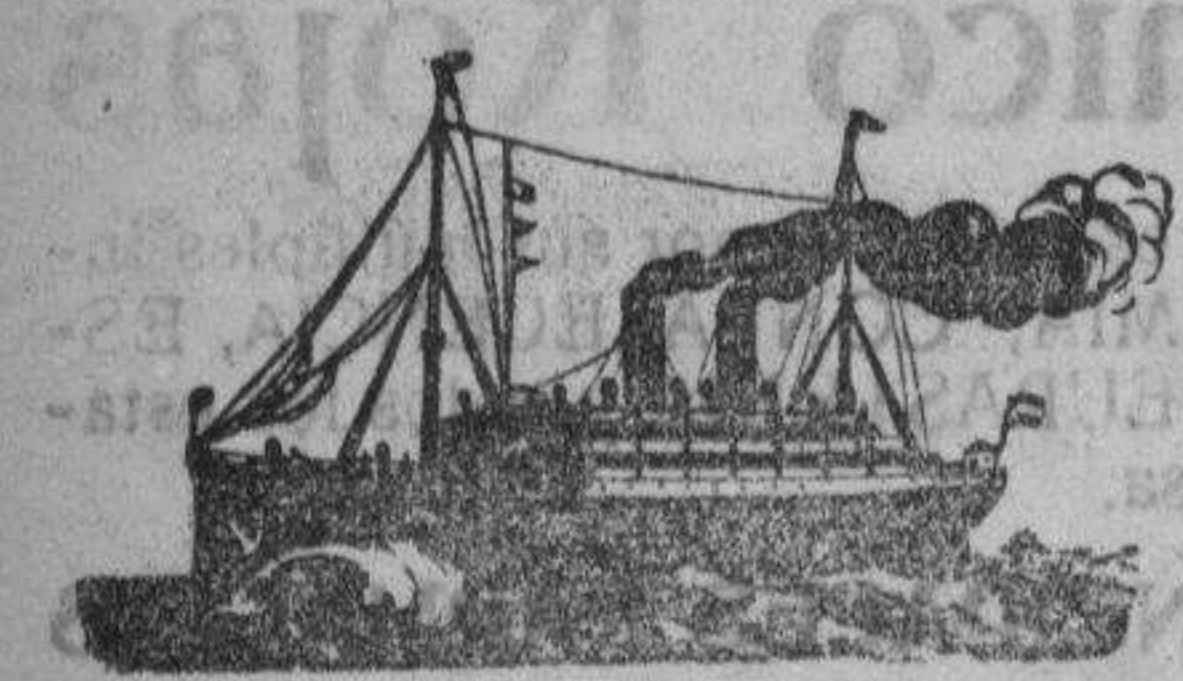
LOS MEJORES EQUIPOS FUMAN ESTE PAPEL

EL MEJOR ARBITRO LOS RECOMIENDA

100 hojas 10 céntimos

Fabricante: J. Laporta Valor.-ALCOY

LO HAY EN TODOS LOS ESTANCOS



VAPORES FRUTEROS

Servicio especial semanal para todos los destinos del Reino Unido y Continente, desde los puertos de Castellón, Burriana, Valencia, Gandía y Cartagena

Consignatario: ENRIQUE GIMENO, Colón, 13

Valencia

CARNAVAL de 1926

Gran Baile de la Prensa

CON PREMIOS Y REGALOS PARA MÁSCARAS y COMPARSAS

A BENEFICIO DEL MONTEPIO DE LA ASOCIACION

TEATRO PRINCIPAL.-15 de Febrero.-TEATRO PRINCIPAL

¡Recuerde usted!

que por antiguas que sean las enfermedades de Estómago e Intestinos se curan tomando después de las comidas el

DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías.

Máquinas para Coser y Bordar las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastreía, corsés, etc. y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto.

Dirección general en España: RAPIDA, S. A. AVIÑO, 9—APARTADO, 758—BARCELONA

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis

De venta en Villanueva de Castellón: Casa Asís

ACCESORIOS y REPARACIONES

Pídanse referencias y catálogos ilustrados que se facilitan gratis en el taller de reparaciones de nuestro mecánico Vicente Mateu, calle de Pescadores, número 48. — Castellón

ACADEMIA CHEZA 2.ª ENSEÑANZA

Clases: Colón, 17. Pral. — Dirección: San Vicente, 60

Correos, Telégrafos y Magisterio Director D. CONRADO MARCO

LA PATRIA HISPANA

SEGUROS de Vida, Científico y Popular, sin reconocimiento médico. Accidentes de Trabajo, Automóviles, Responsabilidad Civil, Individuales, Incendios, Coserías, Transportes Marítimos y Terrestres, Valores, Enfermedades, Tumultos. Solicitamos activos representantes.

S. A. de Seguros.-Avenida de Pi y Margall, --7.M A DRID

Ventajas del raid

Con el «raid» de aviación, por vida mía, va la gente aprendiendo geografía,

Ya saben muchas gentes ordinarias en qué sitio se encuentran las Canarias.

Y ningún español el fino pierde si le pregunta usted por Cabo Verde.

Hoy nadie ya supone que es un fruto de algún guasón que exista Pernambuco.

Hasta sabe un bebé que es Río Janeiro un importante puerto brasileiro.

En fin, hasta me ha dicho Castellote que Fernando Noronha es un islote.

(Conste que Castellote no sabía ni una jota, hace un mes, de geografía.)

Cuando ahora habláis del Río de la Plata la gente sabe ya de que se trata.

Antes de comenzar su vuelo Franco, pensaba más de mil que «eso» era un Banco.

También se sabe ya que es la Argentina una nación, y no una bailarina.

Los que ayer eran unos ignorantes hoy hablan de mareas y cuadrantes.

Y gracias a este vuelo de aeroplano nadie olvida lo que es el meridiano.

Se aprende aquí, merced a Franco y Alda, geografía lo mismo que el Ripalda.

Gracias a la genial hazaña homérica, se conoce el camino para América...

¡Total, que al elevarse el avión se ha elevado en España la instrucción!

Tartarin.

Academia de Idiomas Inglés y Francés

DIRIGIDA POR

M.º P. de Ecroyd B. A., con certificado de la Universidad de París

Enseñanza fácil y rápida del inglés y francés por medio de los métodos más modernos. Estudio de la fonética francesa por medio de placas de gramófono. Cursos completos. Métodos especiales para el Comercio. Mecanografía. Clases prácticas de conversación. Correspondencia comercial en ambos idiomas. Traducción de toda clase de telegramas, conocimientos de embarque, letras, etcétera

ESCUULTOR VICIANO, 20-2.—CASTELLON

Georges Irat

El coche selecto. Consumo 11 litros 100 kilómetros. Motor normal 110 kilómetros hora. Motor especial 125 kms. hora. Motor Competition 120 kms. hora.

La Casa IRAT garantiza por dos años los defectos de fabricación de sus AUTOMOVILES.

Se requieren Agentes. Razón: Rlaza Conde Carlet, 1.—VALENCIA

AUTOMOVILES GRAN OCASIÓN

Por retirar negocio vendo «OPEL» 6 HP. 2 plazas, nuevo, sin matricular, con el 20 por 100 de bonificación.

«LANDA» 14 HP. 5-7 plazas, muy buen estado, por la tercera parte de su valor.

MOTO «Cleveland» muy barata.

ESCRIBIR A EMILIO MELIÁ.—ALBACACER

Compañía Trasmediterránea-Barcelona Servicio fijo y semanal entre Barcelona y Castellón por el mag-

nífico vapor

“Cullera”

ADMITIENDO CARGA Y PASAJE Grandes rebajas en los precios del pasaje

3.ª clase, 5 pesetas

SALIDAS (De Barcelona: Domingos a mediodía. De Castellón: Jueves a mediodía.

PARA INFORMES y fletes especiales dirigirse en Barcelona: Agencia de la Compañía, Gran-Vía Llavellana, 2 Castellón: Agencia de V. Navarro Pastor, Pi y Margall, 3

Asociación de la Prensa
El baile de Carnaval.

Artística figura representando un personaje femenino de la Cháquera, del insigne ceramista Antonio Peyró. Precioso violero del mismo artista. Soberbia lámpara eléctrica de mármol y metal, propia para dormitorio, del Colegio provincial de médicos.

Ultimamente se han recibido los siguientes obsequios: Preciosa figura Terracota, de Joaquín Dolz. Lindísimo joyero del Ilmo. señor Delgado de Hacienda. Magnífico Centro de mesa, de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad.

A los anteriores objetos hay que añadir los siguientes sobrantes del baile del año pasado y que no fueron adjudicados por no haberse expandido las invitaciones cuyo número correspondía al favorecido en el sorteo.

Desde hoy pueden retirarse las invitaciones en la Asociación de la Prensa, instalada provisionalmente en la Redacción del HERALDO DE CASTELLÓN.

La Naranja
Los mercados.
Telegramas recibidos por Emilio Benedito, representante de la casa de Gustavo Bey:

Asociación Castellonense DE CARIDAD

Quinta y última lista de donativos para costear las prendas que fueron entregadas a los pobres protegidos de la Asociación. Suma anterior, 1.478'90 ptas. Excmo. Ayuntamiento, 100 pesetas.

Liquidación de cuentas de la adquisición de prendas, que fueron aprobadas en la Junta de la Asociación de Caridad, celebrada ayer día 11 en el Excmo. Ayuntamiento. Recaudado por donativos, pesetas, 1803'20.

Importan total facturas, pesetas, 1803'20. Resumen: asciende la recaudación, pesetas, 1803'20. Suman los gatos, 1803'20. Queda en caja, 00. Castellón 12 Febrero 1926.

Escolares
El Tribunal de oposiciones a ingreso en el Magisterio de primera enseñanza, advierte a las opositoras que tengan incompleto su expediente, que presenten en la Sección administrativa de primera enseñanza de Valencia los días 12 y 13 del actual, de cuatro a seis de la tarde, los documentos y timbres que faltan a dichos expedientes.

Obreros
Esta noche a las 8'30 se reunirán en el Centro Obrero los constructores de cajas de naranjas, aserradores y La Textil.

Comarcas
Telegrafían de Teruel que se anuncia, que en breve será construida la línea del ferrocarril de Camínaral a Zaragoza.

Comerciales
Como consecuencia de una insistente campaña de la LINEA, acaba de recibir del Ministerio de Estado una Real orden, dándole cuenta de que el Poder Ejecutivo de la República Argentina, con fecha 2 de Octubre, dictó un Decreto disponiendo que no se consideraban incluidas en las disposiciones prohibitivas de frutas y hortalizas de España las importaciones de patatas, cebollas, ajos y tomates, en vista del informe técnico respecto de la condición de no parasitables por la mosca de la fruta

que corresponde a los productos citados. Felicitamos a la Unión Nacional de Exportación Agrícola por este nuevo triunfo.

Agrícolas
De las plantaciones de naranjos en el mundo, España, según el censo de 1923, cuenta con 12.470.000 árboles; California, contaría según el censo de 1925 con 18.362.520 árboles en producción; Sur Africa, también por el censo de 1925, con 1.610.990 árboles y 703.620 en Palestina.

Postales
Se ha dispuesto que las cartillas de la Caja Postal de ahorros hasta diez mil pesetas, estén exentas del pago de derechos reales.

CASTELLÓN AL DÍA

Esta mañana el ilustrado Profesor de Historia del Instituto Nacional, señor San Emeterio, ha dado en el Salón de Actos la lección de Geografía acerca del glorioso raid a la Argentina. La lección ha sido oída por todos los cuatro cursos de Geografía e Historias, acompañando en el estrado al conferenciante su distinguido compañero de Claustro, el señor Selfa.

Al gobierno por su oportuna iniciativa y al señor San Emeterio por el éxito de su cometido felicitamos muy cordialmente.

—[SEÑORA]— Acuda al baile de la Prensa. Puede obtener un bonito objeto de arte.

—D. Jaime Pastor Armer, Agente ejecutivo del Excmo. Ayuntamiento de esta capital, hace saber que los contribuyentes morosos en el pago de los arbitrios sobre inquilinatos y bebidas espirituosas, correspondientes al segundo trimestre del corriente año 1925-26, quedan incursos en el primer grado de apremio, consistente en el recargo del 5 por 100 sobre el total importe de sus respectivos débitos, en la inteligencia de que, si en el plazo de cinco días, a contar desde el pasado miércoles no satisfacen el principal y recargos referidos, les parará el perjuicio que hubiere lugar e incurrirán en el segundo grado de apremio, con nuevo recargo del 10 por 100 y la ejecución contra sus bienes.

—[CABALLERO]— Lleve a su señora, a su hija, a su hermana al baile de la Prensa y que la suerte le favorezca con un buen regalo.

—La calle de Viciano vuelve a estar ya desdichada. Por dos partes ha reventado la cañería del agua y es natural que así suceda por el peso de los carros al pasar por las hondas carriladas que abren las lluvias y las humedades.

—Hoy ha hecho un día pésimo por lo vario; amaneció triste, se serenó luego, brillando espléndido el sol y a eso de las tres ha llvido, volviendo a salir el sol pero amenazando de nuevo cuando damos a la caja las presentes cuartillas.

—[SEÑORITA]— Que las lleven el lunes al baile de la Prensa y podrá llevarse un buen regalo.

—Estos días, numeroso público se estaciona curioso frente al escaparate de la tienda de la Virgen del Pilar, contemplando ávidamente el magnífico croquis del glorioso raid España-Argentina.

Dicho croquis es debido a la pluma del dueño del referido comercio de la calle de González Chermá, nuestro querido amigo D. Joaquín Villalba, quien por su loable idea está siendo felicísimo.

—[JOVENI] Los «chicos» de la prensa te esperamos el lunes en el Principal. Acude bien acompañado p. rque para todos hay regalos.

ECOS DE SOCIEDAD

De regreso
De Madrid ha regresado ayer nuestro distinguido amigo, el ingeniero jefe de las Obras del puerto, don Julio R. Roda.

El baile de Caza y Pesca.
El señor don Agustín Flors, presidente de Caza y Pesca ha tenido la atención, que le agradecemos, de invitarnos al baile de máscaras que dicha Asociación celebrará en su casa propia, la noche del 15 del actual desde las diez en adelante.

Otra invitación
También nos invita al suyo del segundo día de Carnaval, el Presidente del Círculo Cazadores de San Huberto, don José Godes Altava y le agradecemos la atención.

El jefe de Obras Públicas.
Ha ascendido a ingeniero de primera clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, nuestro respetable amigo, el digno jefe de Obras públicas de la provincia don José María Velasco y Páramo.

Las veladas de Linares Rivas.
El Presidente de la Agrupación Linares Rivas, don Rafael Ribés, ha tenido la atención de invitarnos a las veladas que tan culta sociedad celebrará los días 13 y 26 del actual a las nueve y media de la noche.

Capítulo de enfermos
La gentil Joaquina Serrano sale ya de casa notablemente mejorada de su dolencia.

De Madrid a Benicarló
Se han trasladado a Benicarló donde residirán por ahora nuestro querido amigo, el notable abogado don Gaspar Foix y su distinguida esposa.

A Barcelona
El notable letrado y exdiputado provincial don Manuel Breva y su bella esposa doña Conchita Nebot, han marchado hoy a la Ciudad Condal.

Viajeros
Han marchado: A Valencia, Conchita Añols y Manolo Ruiz. A Barcelona, don José Ullde molins.

Piadosa
Mañana a las diez y en la Iglesia de las Monjas Capuchinas se celebrará un funeral por el alma del inolvidable Mosen Manuel Pascual, en cumplimiento del tercer mes de su fallecimiento.

Gobierno Civil
No accede el ministro.
El señor Barco, al recibir esta mañana a los periodistas estaba abriendo el correo de Madrid. Hombre, a propósito—nos ha dicho al vernos—¿Alguno de ustedes es soltero?

Los actos de ayer.
He recibido 25 telegramas y no sé cuantos oficios de todos los pueblos de la provincia dando cuenta de los actos celebrados conmemorando con gran júbilo el feliz arribo de los aviadores españoles.

El caso de Segorbe.
Días pasados—ha agregado el señor Barco—les di cuenta de haber impuesto al Círculo Ins-

tructivo Monárquico de Segorbe 500 pesetas de multa por haber adelantado funciones de cine sin antes verificarse las reformas que la junta de espectáculos ordenó.

El Carnal en Castellón
BANDO
D. Salvador Guinot Vilar
alcalde constitucional de esta capital.
HAGO SABER:
Que durante las próximas fiestas del Carnaval, se prohíbe a las máscaras usar disfraces que pueen relacionarse con el Clero, Ejército, ni cualquiera otros que ofendan a la moral, a la decencia o a las buenas costumbres, como igualmente el uso de caretas que caricaturicen a políticos de cualquier tiempo o a personas de cierta significación.

Visitas.
Esta mañana han visitado, al señor Gobernador civil el presidente y secretario del Casino Antiguo señores Ruiz y La Torre.

Comisión provincial.
En la sesión que últimamente celebró la Comisión provincial se adoptaron los siguientes acuerdos:

Rectificar el concurso abierto para proveer plazas de delineantes de la sección de Vía y obras provinciales.

Conceder ingreso en la Casa de Beneficencia a José Ribes Bueso, de Oropesa; Antonia Polo, de Castellón y Patrocinio, Herrando, de Alcora.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

señor Administrador de Correos, don Francisco Cazador, don Manuel González, don Salvador Cabedo, don Tomás García, don Pascual Ortiz, don José Palmer, don Pedro Romero, don Ramón Beltrán, don Lope Garcés, don Eduardo de Paz, don José Friberg, don Vicente Ros y señor Habilitado de la Ayudantía de Marino.

El Carnal en Castellón
BANDO
D. Salvador Guinot Vilar
alcalde constitucional de esta capital.
HAGO SABER:
Que durante las próximas fiestas del Carnaval, se prohíbe a las máscaras usar disfraces que pueen relacionarse con el Clero, Ejército, ni cualquiera otros que ofendan a la moral, a la decencia o a las buenas costumbres, como igualmente el uso de caretas que caricaturicen a políticos de cualquier tiempo o a personas de cierta significación.

Visitas.
Esta mañana han visitado, al señor Gobernador civil el presidente y secretario del Casino Antiguo señores Ruiz y La Torre.

Comisión provincial.
En la sesión que últimamente celebró la Comisión provincial se adoptaron los siguientes acuerdos:

Rectificar el concurso abierto para proveer plazas de delineantes de la sección de Vía y obras provinciales.

Conceder ingreso en la Casa de Beneficencia a José Ribes Bueso, de Oropesa; Antonia Polo, de Castellón y Patrocinio, Herrando, de Alcora.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

Abonar a don Constantino Emo los gastos ocasionados con motivo del viaje a Manises para estudiar el funcionamiento de aquella Escuela de cerámica.

Conceder un objeto de arte para el concurso de trajes organizado por la Asociación de la Prensa.

ALCALA Pastoreo abusivo

Por apacentar sus ganados sin licencia en finca ajena han sido denunciados al Juzgado los vecinos Francisco Espallergues Traver y Francisco Julve Iturrat.

Espectáculos Salón Royal

Uno de los artistas mas queridos de todos los públicos es el gran caballista Tom Mix al que veremos hoy en una de sus últimas producciones titulada «La luz del cañiño, obra alegre y sentimental dividida en 6 partes y como todas las de este genial artista gustará a la concurrencia. Se estrena además una muy graciosa cómica en 2 partes titulada «Amores de una niña».

Registro civil Defunciones

Vicente Gil Seglar, 56 años, Hospital. José Peris Fabra, 15 años, San Roque, 165.

Matrimonios

Alfonso Mercé Dós, con Conuelo Navarro Tates. José María Semper Sais, con Rosa Asensi Galarza.

Día religioso Santos de mañana

Santos Agaleo; Fusga, Virgen y Maura, su madre; Polioencio, Julián y Benigno, mártires; Gregorio II, Papa; Lucino y Esteban, Obispos; Esteban, abad, y Catalina de Ricci.

Bocoyes

Venta y alquiler de Castaños nuevos y roble americano usados, reparados y bien envidados. Para informes: Eladio Castellanos, Prim, 28-1.º. San Sebastián

Agua de Benasal se vende en CASA NELO

Se venden grandes viveros de naranja de pie dulce y amargo; bordes en cepellón en grandes variedades y tamaños. Planteles de cipreses.

J. VILAR

He recibido las últimas NOVEDADES en trajes y gabanes, Camisas, Pijamas, Batines y demás artículos para caballero

Instalaciones de luz y fuerza

Se hacen instalaciones y reparaciones por precios módicos. Despacho: Pí y Margall, 15-2.º

SE ALQUILA un almacén en la calle del Progreso, número 6.

LA PRENSA Agencia de anuncios de Rafael Barrios

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en esquelas de defunción, novenario y aniversario.

las doctrinas a cuya defensa consagraron su vida entera.

Los republicanos de Castellón

Durante todo el día de ayer no cesó el desfile por los Centros republicanos y Ateneo Radical de Castellón, firmando en los álbums colocados en los vestíbulos. Se retiraron a las doce de la noche, recogidos miles de firmas, no solamente de los afiliados, sino hasta de gente procedente del campo liberal. La fecha que se conmemoraba no podía pasar desapercibida para ningún espíritu de alma libre.

Conforme a las instrucciones recibidas se congregaron en el centro de la calle de Ruiz Zorrilla la mayoría de los republicanos, tomando café. Si alguna vez resultó pequeño aquel espacio local fue anoche. Hasta en la acera estaban los rezagados.

A las diez se guardó un minuto de silencio y el jefe de los republicanos, señor Gaset, subió a la tribuna, explicando el acto, pronunciando un breve discurso. Después se leyó la Circular y al finalizar con un orden completo fueron desfilando todos, estrechando la mano de don Fernando Gasset, que se hallaba rodeado de la plana mayor del partido.

A las diez y media abandonaron el salón los conspicuos del partido, acompañando a don Fernando a su domicilio.

Y terminó la conmemoración de tan memorable fecha sin una estridencia, sin un grito. Se nos olvida decir que la fachada del centro Republicano apareció iluminada extraordinariamente.

¡Lagarto, lagarto!

A F. Vilarroel

Tanto y tanto ya se habló sobre el Carnaval bendito, y tanto y tanto se ha escrito, que no sé, lo que haré yo. ¿Cosas nuevas escribir? ¡Ni aún haciéndolo con zumbal! ¿Pues no queda ni una tumba de reyes por descubrir! Mas el «potra» del deber, que no es bayo ni alazán, me arrastra con loco afán... y a escribir... ¡Cómo ha de ser! Que así, al menos, con respeto, aún pasando mil sudores, demostraré a los lectores que no soy analfabeto.

El Carnaval... agoniza, y... perdona ¡oh Fabio! El ripio. Fue llama y fuego, en principio; y hoy es solo... ¡vil cenital! Y en esto, le ocurre Fabio, como a lo que arde en «conciencia...» y esta profunda sentencia... puede firmarla el más sabio.

Máscaras con «camisones», algunos, de estilo «imperio», «la correa», en su criterio, por calles y callejones. Uno que imita a Luzbel; el «fio» de la «ratera». Tres «Charlots», tres «enferme...» «Payasos a granell (ras...» Un «gitano» que se arranca, cantando un puro «caló», y después... un «dominó», que ya ha perdido el «dos blanca». Dos «osos», con pantalones, de otros muchos perseguidos. Un pelotón de «bandidos»; seis «amas...» y seis «llorones». ¡No me conoces!—Valiente gritan... y es verdad señores, que hoy es difícil lectores el conocer a las gentes. Si en Carnaval, sin engaño dicen, que se muestra el alma. ¡Ya puede verse que «palma», se lleva el resto del año.

Más todo tiene, y conviene hacerlo constar así, compensación, luego aquí en Carnavales, la tiene. Y esta nota, bien la piensa, y la dá todos los años, sin temer los desengaños, la «Asociación de la Prensa». Que en su cultural campaña, limpia de falsos reflejos, siempre organiza festejos que honran al Arte y a España.

Marfín Casas.

Sindicato de Riegos-Castellón ANUNCIO

Se convoca a la Comunidad de Regantes de este término para celebrar junta general el domingo próximo a las once de la mañana en la Casa Social, para discutir y aprobar en su caso las cuentas del pasado año 1925.

Lo que se hace público en cumplimiento del artículo 3.º del Reglamento.

Castellón 11 Febrero 1926,
El Presidente,
MANUEL ALEGRE.

NOTA COMERCIAL

Una gestión de la UNEA

La Unión Nacional de Exportación Agrícola ha realizado últimamente una gestión interesantísima: se trata de los Soviets. Rusia desea colocar en España su petróleo y nuestro Gobierno no ve en ello inconveniente, pero estima la Unión de Exportación Agrícola que un deber elemental de defensa de nuestra producción obliga a buscar la reciprocidad.

Muy bien que vengan los petróleos rusos, pero vengamos a un tratado que permita la compensación, que nos abran también sus puertas.

Un mercado en Rusia ofrece probabilidades inmensas para nuestra producción agrícola de frutas, vinos, etc., productos que allá no se pagan o escasamente, y que con seguridad habrían de tener gran aceptación y consumo.

Ecos de Burriana

A los nuevos concejales.

Ha presidido el mejor acierto en el nombramiento de los dos nuevos concejales para ocupar las vacantes que existían en este Ayuntamiento por defunción de los señores Saera Arnau, y Rochera Arámulo.

Los electos concejales, don Teodoro Monfort Ferrer, licenciado en Farmacia, y don Lorenzo Piquer Andrés, obrero, son dos personas honradas y serias que gozan de prestigio y estimación, cada uno dentro de su respectiva esfera social.

El señor Monfort es el dueño de la conocida Farmacia y Laboratorio de excelentes y acreditados productos (el «The Laxo» y la milagrosa Pomada de San Roque, entre ellos), y el señor Piquer Andrés, concejal corporativo, es el actual presidente del «Centro de Sociedades Obreras».

Ambos nombramientos han sido muy bien recibidos por la opinión.

Beneficio y despedida.

La despedida de la Compañía de Circo del Teatro Oberón, no fué el domingo, sino el lunes; y la función de esa noche se dedicó a beneficio de los jóvenes y notabilísimos artistas, nacidos en Burriana, «Adriana» y «Charlot», saltadores excéntricos sobre la mesa diabólica.

Estos, en obsequio al público presentaron otro nuevo y difícil número sobre la pista.

A la hermosísima y escultural «Adriana», le regaló una preciosa muñeca de las de «Si me coges de la mano, ando», la humorística peña «The Cansaladers Club». El aguil y gracioso «Charlot», rey del doble salto mortal en pirueta, recibió otro regalo.

Los prolongados aplausos que otorgaron todos los espectadores a estos deliciosos y consumados artistas, fueron un cariñoso homenaje de simpatía y admiración hacía ambos hermanos.

El célebre «Búfalo», «Maciste», «Les Collins», voladores humanos (el número de la emoción), y todos los demás artistas de la compañía, también, como los anteriores días, fueron aplaudidísimos.

El 11 de Febrero.

El Centro Republicano conmemorará la fecha del 11 de Febrero, con un thé colectivo.

A dicho acto, han sido invitados todos los republicanos, aunque no pertenezcan a esta sociedad.

Niñas y niños con firmas.

A dos mil diecisiete asciendo el número de niñas y niños confirmados en Burriana en la reciente visita pastoral del señor Obispo de la Diócesis, doctor Bilbao.

La distribución por iglesias es la siguiente:

En la Parroquia, 1.368; en la Ayudantía de la Merced, 419; y en la Ayudantía de Santa Bárbara (alquerías del Mijares), 230.

La feria.

La feria continúa tan flamante como el primer día, siendo relativamente visitada por los del pueblo y forasteros.

De la sección de atracciones y espectáculo, han descansado estos días los dos circos. Mañana reanudarán las funciones.

En el Teatro Oberón habrá cine, lo mismo que en el Salón Cine Requena que no para en toda la temporada.

X. y Z.
Miércoles 10 Febrero 1926.

Ecos de Vinaroz

El pescado en Enero.

En «El Previsor» el pescado vendido el mes de Enero importó 74.2775 pesetas correspondiendo al Ayuntamiento 668'60. El producto total del año 1924 fué de 955.968'50 pesetas y el de 1925 de 998.346'40.

A París y Bruselas.

El jueves pasaron por esta estación de paso hacia París donde tienen cuatro hijos en un colegio, para marchar luego a Bruselas don Cristóbal Miravet y su señora doña Agustina Redó. Lleven feliz viaje.

El alférez Querol.

Afortunadamente las noticias que se tenían sobre la enfermedad del Alférez don José Querol Escribano, residente en Melilla que motivaron la ida a Marruecos de su hermano Luis, han mejorado y Dios mediante pronto se repondrá el paciente.

Restauración.

Desde la pasada semana se encuentran aquí los estuadores que han de lucir las fachadas de la iglesia de San Agustín. En la noche a la calle de Santo Tomás se colocará la imagen de Santa Victoria hecha de ladrillos de Onda, que mide 1.50 por 1.20 metros.

Enlace.

Para ayer jueves estaba concertado el enlace matrimonial del comerciante don Francisco Esteller Fons con la señorita Rosita Meseguer Ferrer. Al reiterarles la enhorabuena deseamos que el Señor les haga completamente felices.

Mns vigilancia.

Esta semana han sido forzadas algunas casitas de campo, entre otras la de don Vicente Fábregas y días antes ocurrió algo semejante en Benecarí. Llamamos la atención de quien corresponda para que se ponga la vigilancia debida.

(Del semanario «San Sebastián»)

SOCIAL

Federación Castellonense Sindicatos Agrícolas

Ayer se celebró con gran éxito la Asamblea anual de la Federación Castellonense de Sindicatos Agrícolas.

El número de Sindicatos federados en 31 de Diciembre era el de 16 formando un total de 6.629 socios.

El movimiento general de fondos en los ocho meses que lleva funcionando la Caja Federal ha sido de 5.453.844,67 pesetas.

Las imposiciones de entidades federadas y de particulares han sido 852.443 pesetas y los préstamos a entidades federadas y particulares de 306.650 pesetas.

La compra de primeras materias para abonos hechas por los Sindicatos por conducto de la Federación ha sido de 2.402 toneladas cuyo valor es de 785 mil 375,45 pesetas.

Asociación Castellonense DE CARIDAD

PARTE DIARIO DEL COMEDOR

Comida de ayer.—Arroz con carne, postres pasteles.

Servida en Raciones

A inscriptos.	108
» no idem.	20
» transeuntes	2
» 6 niños media ración	3
Total	128

Cena de ayer.—Patatas con carne y longanizas.

Servida en Raciones

A inscriptos.	79
» no idem.	14
» transeuntes	1
» 4 niños media ración	2
Total	96

Remitidos y Reclamos a DOS reales línea

Su salud está en peligro...

El ESTREÑIMIENTO tiene malas consecuencias y se debe combatir con cuidado para evitar las enfermedades que de él se derivan. El mejor procedimiento consiste en tomar las TABLETAS CASTELLO de sabor agradable y que al mismo tiempo es un PURGANTE bueno y cómodo para los niños y para los adultos. Se vende en la Farmacia de Juan Antonio Castelló, P. del Rey, 1, CASTELLÓN

—No olvide V. el triunfo de la Galleta «María» especialidad de la casa Arliach.

—LAS AGUAS MEDICINALES DE VILLAVIEJA a 1'25 y la de BENASAL a 1'75 pesetas, se venden en la Farmacia de Juan Castelló, Plaza del Rey, número 1.

TERCIANAS

Si tienes paludismo, TERCIANAS, cuartanas, fiebres intermitentes en general, tomas la «ANTIMALARINA SERRANO» (nombre registrado). Sus resultados son tan eficaces que no ha habido un solo caso que haya resistido a su tratamiento.

Para el paludismo de los niños pídalo ANTIMALARIN en papeles, para niños, de sabor agradable.

De venta en la Farmacia del autor, Mayor, 5.—Castellón.

Viticultores SULFATAD CON

Caldos a base de Sosa

Pedí folletos explicativos y Fórmulas gratuitos a Solvay y Cia.

Apartado 403. — BARCELONA

“CITO”

Laboratorio químico-farmacéutico Budapest (Hungría), Lengyel-utea, 33, Vitoria (España), Aliados, núm. 14

Para combatir con éxito las enfermedades del aparato respiratorio

Apertado 403. — BARCELONA

Tuberculosis

Catarros crónicos

Bronquitis

Es usado en todo el mundo el nuevo específico húngaro

Fagifor

“CITO”

que viene obteniendo sorprendentes y maravillosos resultados de curación

Recomendado por eminencias médicas y garantizado por dictámenes médicos de todo el mundo

De venta en todas las Farmacias

Patatas

de Polado de clase superior para siembra. Se garantiza el resultado. No se pagan a ningún precio sino dan el resultado satisfactorio. 30 años de éxito creciente. Toda la provincia las conoce. Comprada esta casa que nunca ha engañado. Grandes existencias de patatas para la consumación, al limitado precio de 25 céntimos el kilo. venta al por mayor en la Lonja y casa de NAVARRO MELCHOR, Pl y Margall, n.º 54.—Castellón.

Patentes y marcas

Especialidad en Registros extranjeros Vizcayela

Apartado 511 — MADRID

Corredor de líneas

Francisco Martí Salvá LIBERTAD, 3 — CASTELLÓN

Ocasión

Se vende un auto Ford completamente nuevo, tipo turismo de 5 asientos con arranque y alumbrado eléctrico, escape libre, rueda de recambio y dotado con excelentes cubiertas Michelin. Se garantiza su perfecto funcionamiento y consumo menor de 10 litros por 100 kilómetros.

Razón: Garage Cortés, calle Herrero.—Castellón.

Perfumería La Corona

tiene el gusto de participar a su clientela y al público en general el traslado de este salón de la Plaza del Mercado número 8 a la calle de Ruiz Zorrilla, núm 9.

No dejen de visitar esta su casa, en donde encontrarán una gran economía en sus compras.

Colonia Quina Extracto, LOCIONES TODO A GRANEL

PARA CARNAVAL

Plaza Mercado, 8. — Castellón

Pasado Carnaval, R Zorrilla, 9

RE DESEAN

uno o dos eballeros o s-floitas, pues tengo para alquilar una habitación con balcón a la calle en sitio céntrico.

Precio módico.

Razón en esta Administración

ES EL MEJOR VERMOUTH

Pomada Milagrosa de San Roque

Cura pronto y bien toda clase de LLAGA, QUEMADURAS, COSTRAS DE PILO CABEZA, HERIDAS, SABAÑONES ULCERADOS y demás erupciones cutáneas. En Farmacias y Droguerías, caja 60 céntimos.

Es cosa muy sabida

Para joyas finas, modernas y de buen gusto en oro, platino y brillantes, a precios de fábrica,

El Trust Joyero Internacional

que contrasta cada joya y entrega factura de garantía en toda compra

Pida usted hoy mismo muestras a nuestro representante

MANUFLESCUDER

Colón, 57. — Castellón

Grandes Viveros

de árboles frutales, ornamentales y forestales.

Toda clase de plantas de salón y arbustos de flor.

FRANCISCO TIRADO

Horticultor

Camino del Mar — Castellón

Catálogo gratis

Auto Citroën

5 c. v. seminuevo, tres plazas, se vende.

Razón en esta Administración.

Se alquila

un patio grande con parte cubierta en la carretera de Alcora, cerca de la vía férrea. Razón: Pedro García, calle Primo de Rivera, 9 y 11.—Villarreal.

JOAQUÍN CHILLIDA

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES

G. Chermá, 70.—Castellón

CALDERAS A VAPOR

de ocasión con 6 hervidores 100 HP y de varios sistemas y fuerzas. Independencia, 75.—Barcelona.

Patentes y marcas

Especialidad en Registros extranjeros Vizcayela

Apartado 511 — MADRID

Corredor de líneas

Francisco Martí Salvá LIBERTAD, 3 — CASTELLÓN

Ocasión

Se vende un auto Ford completamente nuevo, tipo turismo de 5 asientos con arranque y alumbrado eléctrico, escape libre, rueda de recambio y dotado con excelentes cubiertas Michelin. Se garantiza su perfecto funcionamiento y consumo menor de 10 litros por 100 kilómetros.

Razón: Garage Cortés, calle Herrero.—Castellón.

Perfumería La Corona

tiene el gusto de participar a su clientela y al público en general el traslado de este salón de la Plaza del Mercado número 8 a la calle de Ruiz Zorrilla, núm 9.

No dejen de visitar esta su casa, en donde encontrarán una gran economía en sus compras.

Colonia Quina Extracto, LOCIONES TODO A GRANEL

PARA CARNAVAL

Plaza Mercado, 8. — Castellón

Pasado Carnaval, R Zorrilla, 9

RE DESEAN

uno o dos eballeros o s-floitas, pues tengo para alquilar una habitación con balcón a la calle en sitio céntrico.

Precio módico.

Razón en esta Administración

ES EL MEJOR VERMOUTH

Pomada Milagrosa de San Roque

Cura pronto y bien toda clase de LLAGA, QUEMADURAS, COSTRAS DE PILO CABEZA, HERIDAS, SABAÑONES ULCERADOS y demás erupciones cutáneas. En Farmacias y Droguerías, caja 60 céntimos.

PAPEL DE FUMAR BAMBU

Próximamente

APERTURA DEL NUEVO

Bar-Café Reina Victoria

RADIO

Con el R. X. de Armstrong oírás con toda perfección y claridad todas las emisiones españolas y extranjeras. En el mismo mueble lleva incluidos el altavoz y baterías. Es la última palabra en RADIOTELEFONIA.

ES SUFICIENTE GARANTÍA LA MARCA

Radio Corporation of America

Para informes: F. Gil Maties

Calle de Cajal, 3-1.º—Castellón

Para Carnavales

Confetti, Serpentinhas, Guirnaldas y Faroles

Papelería Emilio Roc

COLÓN, 90.—CASELLÓN

Licenciados del Ejército

Nueva ley de destinos públicos que acaba de aprobar el Gobierno para todos los que hayan servido desde cinco meses en adelante para los retirados. Formularios de solicitud, documentos, derechos, deberes, sueldos y modo de obtener las plazas. A 350 ejemplares remite a provincias, certificado, acompañando el importe en el Postal. Pedidos a la Redacción de «LA PATRIA», Carrera de San Jerónimo, 51. Apartado 642.—MADRID.

LINEA DE VAPORES

Vicente García Pet

Viaje a Barcelona cinco pesetas

Servicio rápido, fijo y semanal entre los puertos de Castellón y Barcelona por el magnífico vapor español

“BETIS”

ADMITE CARGA Y PASAJE

Salidas: De Castellón: Los domingos TRES tarde. De Barcelona: Los miércoles DOS tarde. En Castellón, calle Ximénez, 8, bajo. En Barcelona, calle Ancha, 12 principal.