

Africa

AÑO VIII

MAYO de 1914

Núm. 37

Revista Española Ilustrada



Bisutería, Joyería, Orfebrería, Relojería,
Objetos de Arte, Antigüedades,
Artículos indígenas



GRAN PREMIO BRUXELAS 1910

Henry Bessis

CASABLANCA (Marruecos)

Proveedor de la corte sherifiana

:: Concesionario del reloj de alta ::
:: :: :: precisión :: :: :: ::

TAWANNES WATCH C.^o

Los mejores y más baratos del mundo

Compra y venta de alhajas en general

Telegramas: SISSEB

Codes-LIEBER'S-A.B.C.-4-5 Edition A.Z. francés

Banco de Cartagena

Capital completamente desembolsado:
10.000,000 de pesetas
Fondo de reserva: Pesetas 1.200,000

CASA CENTRAL EN MADRID

SUCURSALES EN CARTAGENA, MUR-
CIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA,
CÁDIZ, LORCA, LA UNIÓN, AGUILAS,
ORIHUELA, MAZARRÓN, CIEZA, CA-
RAVACA, MELILLA, HELLIN, ELCHE
Y YECLA

Abona a las cuentas corrientes los siguientes intereses:

Ctas. ctes. disp. a la vista	1	por 100 anual
» » » a ocho días	1'25	» 100 »
» » » a treinta días	1'50	» 100 »
Imposiciones a fecha fija	3	» 100 »

En su CAJA DE AHORROS abona interés a razón del 3 0/0 anual —Facilita cheques, letras, giros telegrá-
ficos y cartas de crédito en toda clase de moneda y sobre
todas las plazas del mundo.--Compra y vende monedas
y billetes extranjeros

Admite depósitos en custodia, sin cobrar
premio alguno a sus clientes

MAGNIFICO DEPARTAMENTO
ACORAZADO DE CAJAS DE
:: :: :: ALQUILER :: :: ::



MARCA REGISTRADA

Cemento Portland Artificial

ASLAND

de la Compañía general de ASFALTOS Y
PORTLAND «ASLAND» de Barcelona.

Producción Anual: 60.000 toneladas

Uniformidad y constancia en la composición

Fabricada con hornos giratorios.

Empléase en las obras del Estado

Oficinas: Plaza de Palacio, 15.-BARCELONA

Pídanse certificados de ensayos y certificaciones.

Emilio Mármol Martín

COMISIONISTA - REPRESENTANTE

Admite comisiones y Depósitos
:: de casas importantes ::

MELILLA

Menahem J. Coriat

CEUTA-TETUÁN

Dirección telegráfica: «MECOR»
Codes A. B. C. 5.^a EDITION

COMISIONES, REPRESENTACIONES

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Oficinas en Ceuta

Calle González Besada, n.º 11

Agentes en Tetuán

SRES. NAHÓN Y JALFÓN

**PRODUCTOS
REFRACTARIOS**

BALDOSÍN DE GRÉS

TUBERIA DE GRÉS

CUCURNY

BALMES, 21: BARCELONA

**Comisión general de Adjudicaciones
y mercados**

El martes 22 de Reyeb 1332 (16 de Junio de 1914), a las once de la mañana se procederá por la Comisión General de Adjudicaciones y Mercados, reunida en sesión pública, en Dar-En-Niaba, en Tánger a la adjudicación del faro de El Hauk, cerca de Casablanca, cuyo coste aproximado es de 280.000 francos, comprendiendo la suma de 48.345 francos para diversos gastos y accesorios.

El lunes 14 de Reyeb 1332 (18 de Junio de 1914), a las once de la mañana se procederá por la Comisión General de Adjudicaciones y Mercados, reunida en sesión pública, en Dar-En-Niaba, en Tánger, a la adjudicación de la construcción de la carretera de Salé a Kenitra, parte comprendida entre Bal Sebta a Salé y Bir Ulad Sebaita, en una longitud de 16 kilómetros, 234 metros y 72 centímetros, cuyo coste aproximado se eleva a la suma de 400.000 pesetas, comprendida una suma de 80.010'50 pesetas para reparaciones, materiales de empedramiento, vigilancia, etcétera.

Esta provisión se hará en las condiciones fijadas por el Reglamento sobre las adjudicaciones de la caja especial de Obras públicas.

Las personas que deseen tomar parte en estas adjudicaciones, pueden consultar las condiciones del proyecto, así como los Reglamentos sobre las adjudicaciones en Dar-En-Niaba, todos los días, de diez a doce de la mañana, salvo los viernes y días de fiesta; y en el despacho del ingeniero jefe del servicio de Obras públicas en Tánger, todos los días, de 10 a 12 y de 2 a 6, salvo los domingos y días feriados.

Las solicitudes se harán con arreglo al formulario facilitado por la Administración. El solicitante deberá indicar, en qué moneda (rial hassani, oro, franco o peseta española oro) desea ser pagado en caso de resultar adjudicatario.

Todas las cartas dirigidas a la Comisión deberán llevar la dirección siguiente:

Señor Presidente de la Comisión General de Adjudicaciones y Mercados.—Dar-En-Niaba.—Tánger.

Tánger, 12 Yumad-el-Ual 1332 (18 de Abril de 1914).—El presidente, *Ali Zaki*.

**Manufactura de Camisería, Corbatería, Cue-
llos, Puños y Pañuelos de seda**

Juan Bertrand

Diputación, 235.-BARCELONA (España)

Fábrica de géneros blancos, lutos y estampados



Ibarra y Compañía

Navieros

SEVILLA

Centro de Específicos

AGUAS MINERALES

PERFUMERÍA

HERBORISTERÍA MEDICINAL

H. GRUÉ

Paseo de Gracia, 34.-BARCELONA

Teléfono n. 74-Reparto a domicilio

DXXXII



G. KLEIN

Princesa, 61-Teléfono 1333 — BARCELONA

Fabricación de toda clase de artículos de Goma
Mangueras y Tubos : Planchas : Empaqueta-
duras ó Estopadas : Correas de transmisión.

**Neumáticos marca
PNEU-KLEIN**

Redondos-Planos-Antidérapant con y sin cuero
LOS MEJORES Y MÁS ECONÓMICOS
Pídanse en todos los Garages y á todos los revendedores



SIDÉROSTHEN - LUBROSE

pintura privilegiada, indestructible por el calor,
humedad, ácidos, etc., etc.



CARTON ASFALTADO
para tejados, cobertizos, etc., etc.



**ORBEA Y C. ARMERIA
ESPAÑOLA**

AUTORIZADA POR EL GOBIERNO MARROQUI

TÁNGER

Rigalt Granell y Cia

teléfono
1637

Mallorca
219



DECORACION CON
ESMALTES TRANS-
PARENTES Y OPACOS
MONTURAS LATON
PIOMO GALVANIZADO
(PATENTE N.º 36448)

VIDRIERAS ARTÍSTICAS
CRISTALES Y VIDRIOS
PLANOS CURVADOS
DE TODOS TAMAÑOS
GRABADOS BISELADOS

PROVEEDORES
DE LA CASA
REAL
BARCELONA
ESTA CASA HA OBTENIDO DIVERSAS MEDALLAS DE ORO
Y PLATA Y OTRAS NUMEROSAS RECOMPENSAS

Suplemento

SOCIEDAD HULLE-
RA ESPAÑOLA
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller
(ASTURIAS)

Consumidos por las principales Compañías de
ferrocarriles y Empresas navieras.

Para pedidos, precios, etc., dirigirse á las Ofi-
cinas de esta Sociedad

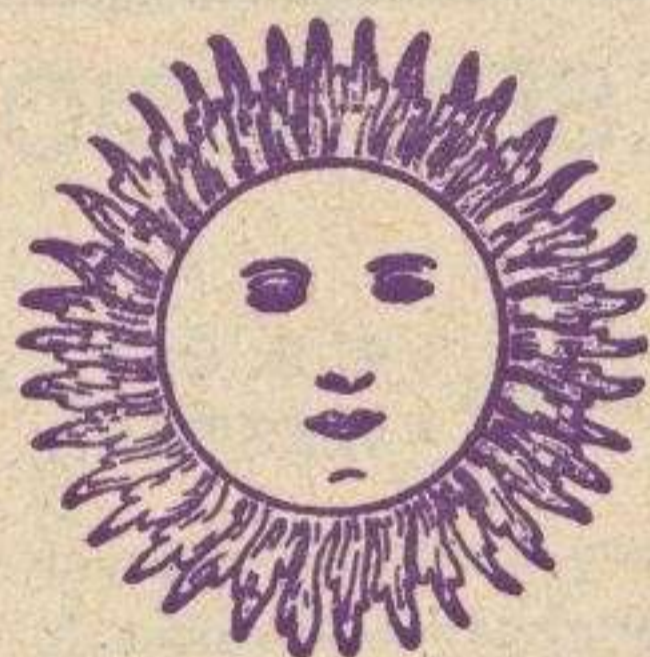
Pelayo, 8 - BARCELONA - Apartado, 131

á sus agencias en

Avilés, Gijón y San Esteban de
Pravia

ó á sus representaciones en

Madrid, Valladolid, San Sebastián,
Bilbao, Santander, Coruña,
Cádiz, Sevilla, Alicante, Valencia.



Pastells y Petit

Ali-Bey, 25

= BARCELONA =

Tejidos de algodón
y lino

Fábrica en BLANES

NOTAS COMERCIALES

*Del Boletín del Centro de Información Co-
mercial del Ministerio de Estado.*

Argelia

Aceite de oliva.—Las principales casas de Orán importadoras de aceite de oliva son las siguientes:

Señores Tovar, boulevard de Mascara; Alenda Hermanos, rue de l'Arsenal; Gilbert, boulevard de 2.º Zouaves.

El aceite se recibe en bordalesas de 200 kilos y paga por derechos de aduana 12 francos por 100 kilos. Los gastos desde el desembarque hasta llegar la mercancía a manos del consignatario, pueden calcularse en unos 0'50 de franco por 100 kilos, peso bruto.

Los precios al por mayor son de 100 a 150 francos los 100 kilos, según clase, y al por menor, de 1,30 a 1,80 el litro. Los precios de fábrica oscilan entre 90 y 140 francos los 100 kilos, según clase. Los pagos a sesenta días netos. Al contado se hace un descuento de 2 por 100. Los transportes se verifican por líneas de vapores regulares procedentes de Marsella, Valencia, Alicante y Almería. También transportan el aceite los buques de vela de escaso porte procedentes de todos los puertos del Sur y Levante de la Península, especialmente de Valencia, Alicante, Torrevieja, Cartagena y Almería. Los fletes importan 15 francos por tonelada. El consumo es muy grande, ascendiendo de 1,500.000 a 1,800.000 kilos anuales. Desde el alza de los aceites, el consumo se surte principalmente de aceites de cacahuete y de algodón, procedentes de Marsella. La producción local alimenta en parte el mercado de aceites de oliva; el complemento procede de Málaga, cuya clase es preferida. Emplease el aceite en el consumo alimenticio, pues aun cuando hay una fábrica de jabón, sólo emplea calidades inferiores.

Las principales casas exportadoras son las siguientes: Veuve Belon, Saint Denis du Sig; Bernard & López, Saint Denis du Sig; Tramier, rue de Tlemcen, Orán; Klein, Eckmulth, Orán; Fitte, Tlemcen; Parodi, Tlemcen.

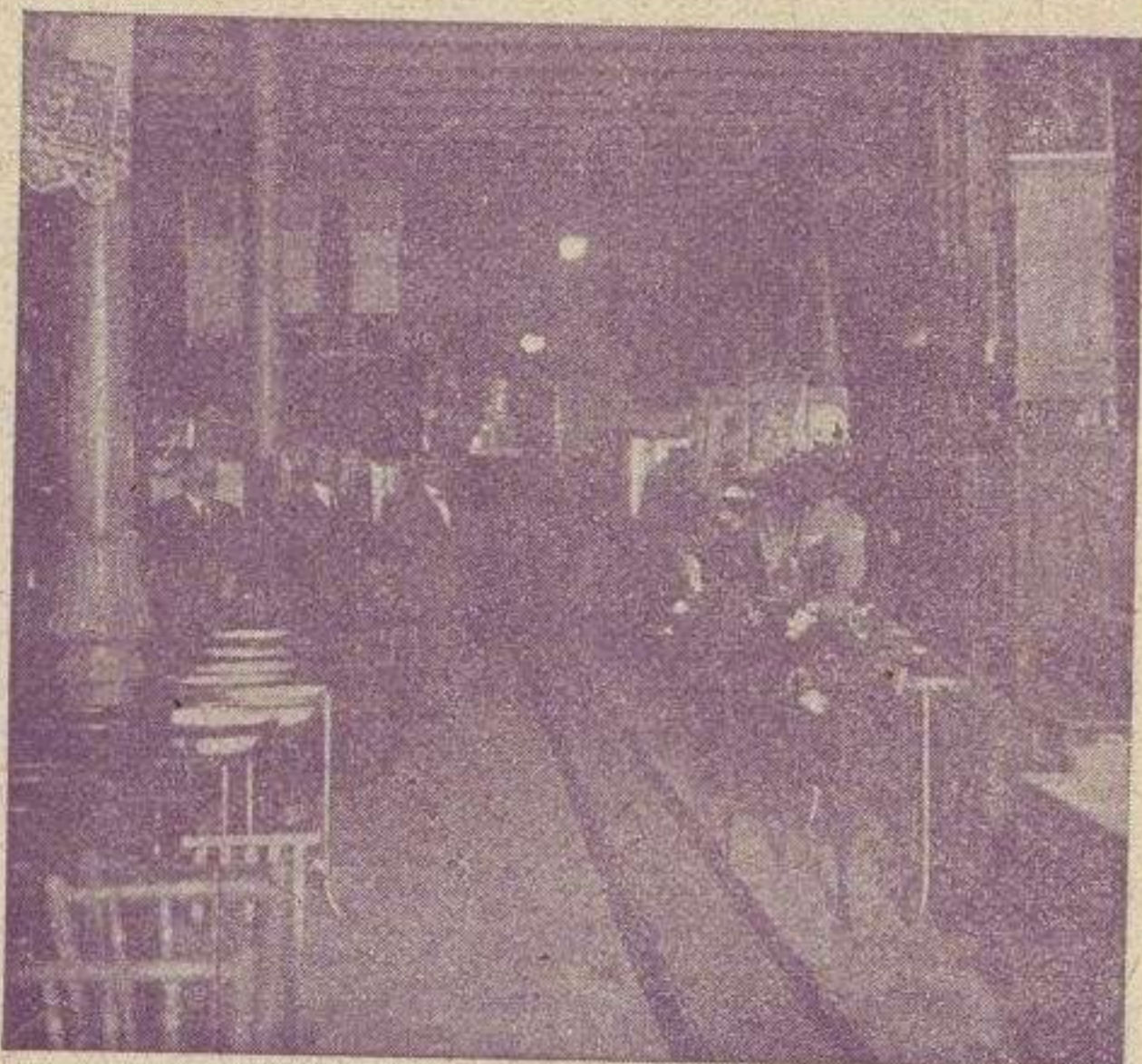
El consumo de los aceites es general en Orán y su importancia difícil de determinar, aunque muy elevada. Los aceites españoles, cuando los precios lo permiten, encuentran en este mercado fácil salida.

(Del Cónsul en Orán, Sr. Sáez de Tejada).

Plátanos.—El comercio del plátano es bastante considerable en Argelia y una parte de la mercancía procede de Canarias, vía Marsella, en cuyo puerto existen varios depósitos importantes, que son los

(Sigue a la página DXXXV)

DXXXIII



Grandes almacenes

"La Reconquista"

de

BRUNET & CUCHI

Venta de toda clase de artículos

PRECIO FIJO

ENTRADA LIBRE

Central en Melilla - Sucursal en Nador.

Gran Fotografía BLANCO

de JOSÉ R. BLANCO

TANGER (Marruecos)

SOCIEDAD TÉCNICA DE REPRESENTACIONES CEUTA (Norte de Africa)

Dirección Telegráfica: SOTER

— Apartado 9 —

CODES { A. B. C. 4.^a y 5.^a Ed.
WESTERN UNION

Maquinaria y herramientas. — Material para ferrocarriles, tranvías y minas.

Instalaciones completas para talleres mecánicos, serrerías y toda clase de industrias.

Motores a gas y combustibles líquidos, motores eléctricos y material de instalaciones.

Análisis de minerales, estudio y registro de minas — Estudio de explotaciones industriales.

Delegación en Melilla: Santiago, 3. - Apartado 39

HIJO DE RAMÓN A. RAMOS : BARCELONA

CONSIGNATARIO de las Empresas Asturianas A. LOPEZ DE HARO, S. en C. y RODRIGUEZ Y CERRA, S. en C. — Servicios fijos semanales y quincenales para todo el litoral español.

Id. De la Empresa de FRANCISCO VILA. — Servicio directo semanal entre Barcelona, Cartagena y Aguilas.

Id. de la C.^{ie} Cyp. FABRE de Marseille. — Servicios para New York.

Id. de la Real Comp. Austro-Húngara «ADRIA». — Servicios para varios puertos.

Tarifas combinadas de domicilio á domicilio. — Conocimientos á fletes corridos para diversos puertos. — Corredor marítimo. — Fletamentos para todas partes.

Dirección telegráfica y telefónica : RAMOS - BARCELONA.

PERLES royales des Indes MYRADIA

:: Perles Scientifiques les plus belles, au monde.
Impossible de les distinguer des perles naturelles
de mer. Orient magnifique mystérieux. Beauté in-
comparable et séduisante. :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

INDISPENSABLES A TOUTE FEMME ÉLÉGANTE

Demandez la lux. Brochure gratis

B. C. MYRADIA, 182, Rue Lafayette à Paris

(Continuación de la página DXXXXIII)

que hoy surten casi exclusivamente al comercio de esta capital, a causa de la facilidad con que pueden entregar los pedidos a los dos días de recibir la orden de envío.

Se cree que si se estableciesen relaciones entre las islas Canarias y Argel más directas que las actuales, el tráfico podría aumentar, resultando una economía por la disminución de fletes y la supresión de intermediarios. El puerto de Alicante, como punto de depósito y transbordo para remesar, tiene una línea de vapores con Argel sostenida por la casa Sitges Hermanos, que hacen viajes regulares tres veces al mes.

Una de las casas más importantes que se dedican aquí a este comercio es la de Josep Garuana, rue d'Isly, 26, la cual se surte hasta ahora de Marsella, como todas las demás, y no tiene inconveniente en hacer ensayos, pudiendo preguntar a la misma los interesados acerca de las condiciones y detalles del negocio.

(Del Cónsul General en Argel, Sr. Díaz Miranda).

Marruecos

Melilla.—*Industrias y comercio.*—Nada puede aconsejarse respecto a establecer en ésta un comercio de la clase que sea; pues hay en realidad sobrantes en relación a los recursos de la población. Sería una empresa muy aventurada.

En cambio, hay esfera de acción para algunas industrias: fábricas de pastas para sopas, de cerveza y de sombreros, jabones y bujías, azúcar, tejidos de algodón, alpargatas, curtido de pieles, y sobre todo, elaboración de tabaco, si el Gobierno y la Arrendataria se decidieran a que éste se retirara, dejando en libertad el cultivo, elaboración y venta de este artículo.

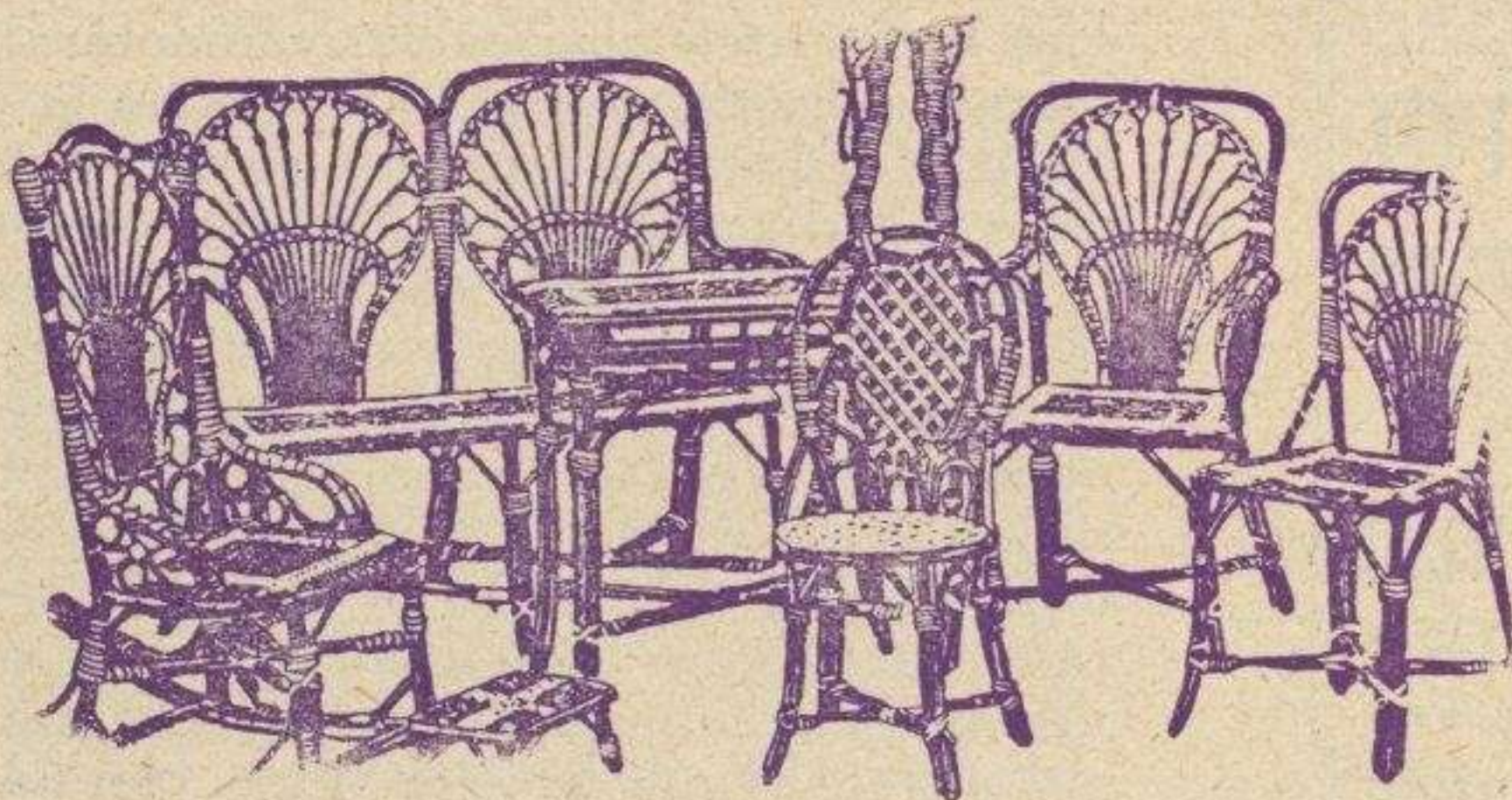
Pero la implantación de cualquiera de las indicadas industrias requiere un estudio detenido, que sólo puede hacerlo con precisión y garantía el mismo interesado, viniendo a hacerlo sobre el terreno, durante seis u ocho días de permanencia en Melilla, donde recogería los datos necesarios en los diversos centros.

(De la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación).

Confitería. — Grandes consumidores de bombones, confitura y bizcochos azucarados, los marroquíes, hacen un gasto anual de 600.000 francos para proveerse de dichos artículos, siendo Inglaterra la que los importa en su gran mayoría.

Los bombones ingleses para Marruecos son de calidad muy ordinaria, componiéndose en casi su totalidad de azúcar hervido, que aparatos especiales le dan diversas formas. El embalaje se hace en cajitas de madera cuyo peso es de cuatro a siete libras inglesas.

(Sigue a la página DXXXXVII)



MUEBLES HIGIÉNICOS
Junco esmaltado ROTEN

Fábrica sin sucursal
MANUFACTURE PARISIENNE
PASEO DE GRACIA, 115
BARCELONA

MEDALLAS
 Oro, Santiago 1909
 Bronce, Madrid 1907

Merce y Armet

IMPORTACIÓN
 : Y COMISIÓN :

Corteç, 573 - BARCELONA

CASA EN CÓRDOBA

LOS NEGOCIOS

REVISTA FINANCIERA HISPANO-AMERICANA Y DE INTERESES MATERIALES

Se publica desde 1880 y es
 la más antigua de las de su
 :: género en España ::

Circula en las naciones de
 Europa central y en Amé-
 :: :: rica y Filipinas :: ::

Indispensable para banqueros y rentistas

ADMINISTRACIÓN
Rambla Cataluña, 68. - BARCELONA

Vda. de Carlos Albó

FÁBRICA DE CONSERVAS

SANTOÑA (Santander)

Vda. e hijos de C. Martínez

Correa, 6

CEUTA

Arcas de hierro para valores

Básculas para Carros y Vagones

JAIME FORN - Aragón, 222 - BARCELONA

Máquinas para hacer Hielo

(Patentadas en España)

para casas particulares e industriales

500 GR. a 8 K. en 10 MINUTOS

empleando una sal inofensiva.—Prospectos franco

ANTONIO ALTISENT

Puertaferriosa, 22, pral. — **BARCELONA**

LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA BARCELONA

Talleres de construcción de máquinas de vapor. Locomotoras y máquinas para la marina. Generadores de vapor y demás trabajos de calderería. Motores de gas pobre. Construcción de puentes, armaduras, mercados públicos y en general toda clase de construcciones metálicas. Material fijo para ferrocarriles. Motores hidráulicos de toda clase. Grúas y ascensores hidráulicos y por transmisión.

GOMÁ HERMANOS : S. en C.

TÁRREGA (Cataluña)

ESPECIALIDAD DE LA CASA

PASTA NUTRÍGENA

Fábrica de Pastas Alimenticias para Sopa

Premiada en las Exposiciones de VENECIA, Gran Premio de Honor y Medalla de Oro.—ZARAGOZA, Gran Diploma de Honor y Medalla de Oro.
TOULOUSE, Medalla de Oro.

Suplemento

(Continuación de la página DXXXXV)

Relaciones comerciales. — Los señores R. M. Bengio & C.^{te}, de Tánger, desean entrar en relaciones con las casas que se ocupen en España de los siguientes artículos: aceites de oliva, arroz valenciano, conservas alimenticias y tejidos catalanes.

Tánger

COMISIÓN DE HIGIENE

Reglamento de pesas y medidas

Artículo 1.º Toda persona que venda al detalle, al público, en el perímetro del impuesto urbano de Tánger, está obligada a no hacer uso en su comercio, sino de pesas y medidas basadas en el sistema métrico.

Art. 2.º Esta prescripción no se aplica a las mercancías que se venden en paquetes o cajas.

Art. 3.º Toda contravención al art. 1.º será castigada por la autoridad competente, con una multa de 1 a 5 francos. En caso de reincidir, los contraventores serán castigados con una multa de 10 francos y un día de prisión, o de una de estas dos penas solamente.

Tánger 11 de Abril de 1914.—El presidente, *Luis Ariño*.

CONSULADO DE ESPAÑA EN MAZAGÁN

MEMORIA COMERCIAL CORRESPONDIENTE AL AÑO 1912

Consideraciones generales

MAZAGÁN: SU PASADO, SU PORVENIR, SU PRESENTE, LA VIDA MATERIAL

(Continuación)

no lo es menos que de uno a otro año la importación ha más que triplicado, llegando a un resultado final muy lisonjero.

Hay artículos, como el de «pescados frescos y salados», que en 1911 importó nuestra patria por valor de 143 francos y en 1912 ha llegado a la cifra de 3.057.

Las «harinas alimenticias y legumbres secas», que alcanzaron un valor de 6.016 francos en la importación que de ellas realizamos en 1911, han sido esta vez objeto de más activo comercio, subiendo hasta la cifra de 15.638.

Considerable es también el aumento experimentado en cuanto al valor de la madera importada; ha duplicado con rela-

(Sigue a la página DXXXXIX)

DXXXXVII

VALLET & FIOL, S. EN C.

BARCELONA

Caspe, 40

Provenza, 165 a 169

Automóviles PANHAR & LEVASSOR

BOX GARAGE :: GRANDES TALLERES DE
REPARACIÓN :: SURTIDO COMPLETO DE
NEUMÁTICOS :: PIEZAS DE RECAMBIO
Y TODA CLASE DE ACCESORIOS PARA
AUTOMÓVILES

Teléfono: 1733 y 7922

Correos: Apartado 67

Dirección telegráfica: VALFILO BARCELONA

GRAN HOTEL ITALIANOS

GERONA

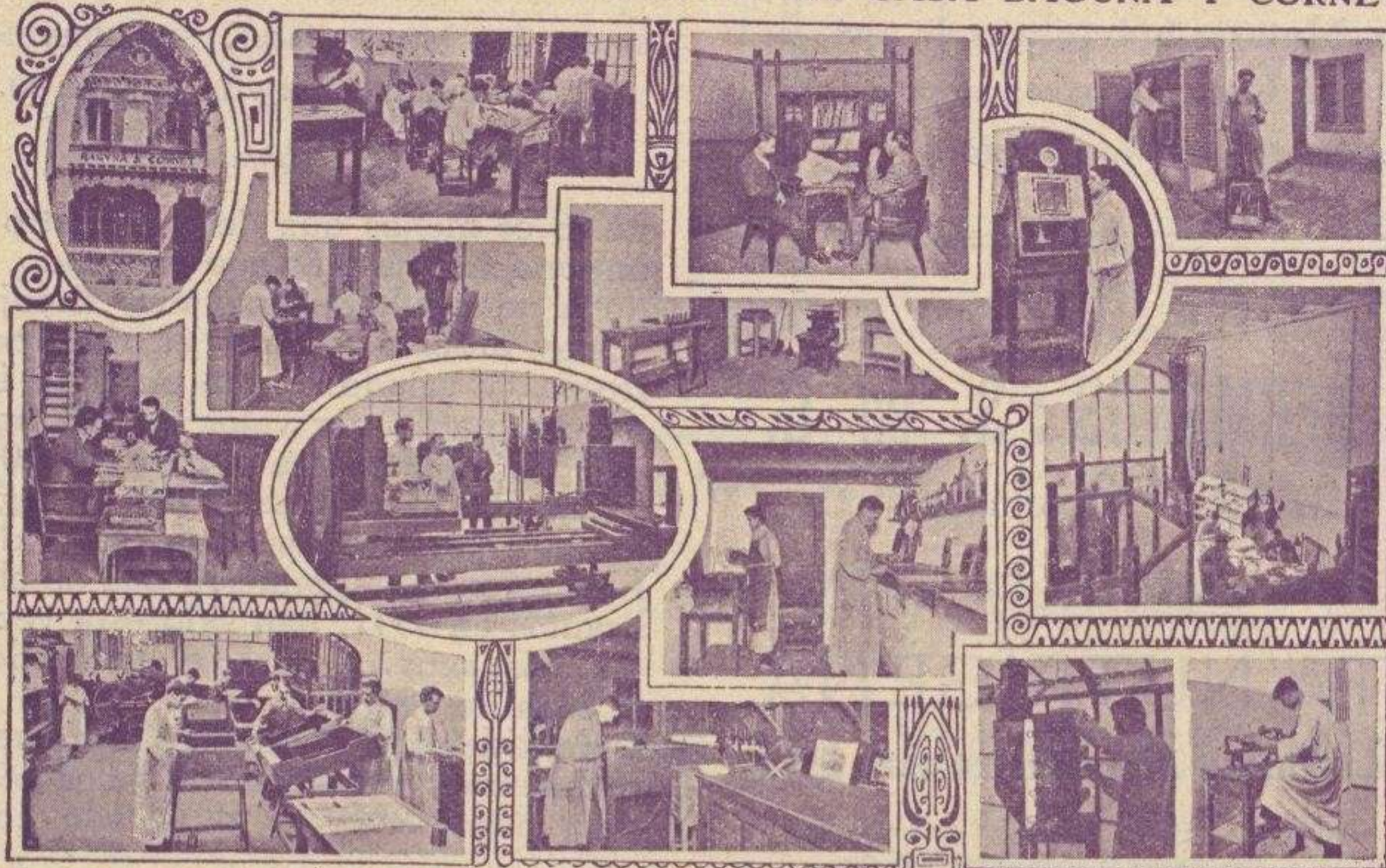
DE PRIMER ORDEN Y SITUADO EN EL CENTRO DE LA CIUDAD

HOSPEDAJE DESDE 7 PESETAS EN ADELANTE

Coche e intérprete a la llegada de los trenes

Garage para automóviles

TALLERES DE ARTES GRÁFICAS DE LA CASA BAGUÑA Y CORNET



Fecha. — Retoque. — Despacho de recibó. — Terraza para la insolación. — Taller de montaje. — Estereotipia. — Máquina de grabar. — Dirección. — Galería fotográfica. — Laboratorio de emailleur. — Oficina. — Saló de grabador.
Laboratorio de fotografía. — Insolación por la electricidad. — Máquina de tratado de curvas.

Africa

REVISTA ESPAÑOLA ILUSTRADA
SE PUBLICA MENSUALMENTE

Año VIII — Núm. 37
Mayo de 1914

BARCELONA

Director: D. GUSTAVO PEYRA

Redacción y Administración:

Rambla Cataluña, 46, 1.º

SUMARIO

Actualidad Hispano-Marroquí. — Política naval. La cuestión del Mediterráneo. — Miscelánea. — Anuncios.



D. JOSÉ GARCÍA DEL VALLE

Prestigioso Comandante del Ejército, notabilísimo arabista y colaborador de esta REVISTA, que después de haber sido secuestrado por los moros de la cábila del Biut al ir a tratar con ellos para lograr la paz, ha sido felizmente rescatado, merced a las activas gestiones llevadas a cabo por las dignas autoridades de Ceuta y muy especialmente por el General Menacho. Felicitamos a todos los que han intervenido en el rescate y a nuestro querido amigo Sr. García del Valle a quien enviamos nuestra más cordial enhorabuena. *Fot. Galvez, remitida por Rubio.*


ACTUALIDAD HISPANO-MARROQUI



os Sres. Allendesalazar y Rodríguez San Pedro en el Senado y el señor Maura Gamazo en el Congreso, se han ocupado extensamente estos días

del problema que tenemos planteado en Marruecos. El debate continúa todavía en la Cámara popular a la hora de trazar estas líneas y aunque no se trata la cuestión más que como un aspecto, aunque importantísimo de la política general, es en estos momentos de tal importancia para España lo que en el Mogreb acaece que el asunto adquiere por sí solo singular relieve e importancia.

La iniciativa patriótica de dichos señores ha motivado la natural intervención del Gobierno y la del Sr. Conde de Romanones aludido por el Sr. Maura Gamazo.

Dejando a un lado convencionalismos que a nada conducen como no sea al propósito de esfumar tremendas responsabilidades dimanadas de actos de gobierno cuyas funestas consecuencias venimos tocando, es doloroso pero indispensable confesar que el estado de nuestros asuntos en Marruecos y de modo especialísimo en la región Yebala vecina a Tetuán, no puede ser más desastroso.

La equivocada manera cómo se llevó a cabo la instalación de nuestro jalifato; el avance sobre Laucien que no debió llevarse a cabo si faltaban elementos para proseguir el movimiento ofensivo

que nos hiciera dueño del Fondac; la seguridad de las comunicaciones, antes casi perfecta entre Ceuta y Tetuán, y tan precaria hoy que se necesita una brigada completa para mantenerlas medianamente expeditas; las fluctuaciones del Gobierno y en suma el cuadro general que se presenta a la vista del observador desapasionado, nos fuerzan a afirmar que nuestra situación ni es airosa, ni conveniente a los intereses patrios, ni soportable por más tiempo.

72.000 hombres mantiene España en el Mogreb septentrional. Suponiendo (carecemos en estos momentos de datos exactos) que de ellos guarnezcan el Rif unos 20.000 quedan para el Garb y la zona que llamaremos de Tetuán 52.000 de los cuales en la mencionada zona de Tetuán habrá seguramente dos tercios de esa respetable fuerza.

Pues bien; no obstante, la importancia numérica del efectivo, la bravura bien acreditada de nuestras tropas, el espíritu entusiasta y de abnegado sacrificio de generales, jefes, oficiales y soldados, el hecho cierto es que sólo dominamos en Tetuán el terreno que pisan las plantas de nuestros soldados. No irradia de nuestras posiciones aquella natural influencia que pudiera esperarse, y sin la cual es limitadísima la utilidad del enorme esfuerzo que viene España realizando. ¿Cómo explicarnos ese fenómeno?

No es desgraciadamente difícil. A nuestra acción en Marruecos le falta orientación. No acierta a imprimirla el Gobierno y mucho tememos que tampoco acierta a sugerirla el digno general Marina, tan acreedor por su bravura y

patriotismo al respeto y a la consideración de todos los españoles.

El Gobierno actual continuador en muchos aspectos, por no decir casi todos, de la actuación política de la obra nefasta del Sr. Conde de Romanones, carece efectivamente de orientación fija en lo relativo a la resolución de este

nos ocupamos, el convencimiento de que el Gobierno tenía ya un plan acordado y resuelto para solucionar uno de los problemas más graves de la política española en estos días.

El Sr. Marqués de Lema ha contestado siempre con frases ambigüas a requerimientos categóricos y concretos;



Tetuán.—El Jalifa entrando en la población bajo el parasol

Fot. Blanco.

magno problema. Así lo demuestra el desarrollo del actual debate.

El Ministro de Estado Sr. Marqués de Lema, obligado a intervenir en una y otra Cámara y constreñido a contestar categóricamente a preguntas del señor Maura Gamazo y de los senadores antes aludidos, no ha tenido la fortuna de llevar el ánimo del país y especialmente de lo que de asuntos de Africa

esas ambigüedades responden perfectamente a la vaguedad verdaderamente insólita con que el Gobierno trató la cuestión de Marruecos en el Mensaje de la Corona a los Cuerpos Colegisladores, y España protesta hoy resignadamente, mañana tal vez con acentos de mayor entereza de esas ambigüedades, de esa desorientación, de ese estado de ánimo del Gobierno incapaz por



Tánger.—Moros sacando agua de un pozo de la playa para surtir a la población. El moro señalado con la cruz es el encargado de preparar los tapones; para ello se vale de trapos. *Fot. Blanco*

lo visto de desarrollar una política positiva.

En cuanto al desarrollo de nuestra actuación por parte del Alto Comisario, sentimos vivamente no poder tributar un aplauso al general Marina, porque en definitiva él comparte en cierto modo con el Gobierno la responsabilidad de lo que allí ocurre. Hace pocas tardes el Conde de Romanones en el Congreso echaba sobre los hombros del general Alfau la responsabilidad inicial de lo que en Tetuán ocurre y un sentimiento de estricta justicia ha de inspirarnos para proceder en forma análoga con el actual Alto Comisario.

Hemos tenido ocasión de leer muchas cartas de dignísimos oficiales que desde la región tetuaní pintan con negros colores la situación precaria de nuestras tropas, limitadas a una enervante defensiva y obligadas a llevar a efecto con el mayor sigilo actos meramente defensi-

vos tales como la reparación de blokhous, etc., etc.

Esta situación de defensiva pasiva es la más funesta en que puede colocarse un ejército; todos los tratadistas militares están en ello conformes y tiene ese principio igual aplicación a la gran guerra que a las campañas que podemos llamar coloniales y es que de la propia manera que en fisiología órgano que no funciona se atrofia, cuando un ejército permanece en la inacción en territorio enemigo, sobrevienen multitud de males que no hemos de detallar aquí porque basta para ello hojear la historia militar de todas las épocas y todos los pueblos.

No sabemos si la fórmula suprema del Gobierno actual en cuanto al problema de Marruecos será la famosa frase del Ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra «*se hará lo que se pueda*». Los hechos parecen abonarla y si es

así, medrados estamos los españoles embarcados en una nave que según frase de los encargados de pilotearla, marcha poco menos que a la deriva en medio de un mar proceloso azotado por tempestades que surgen del interior y por un *cordónazo* como el que arranca del otro lado del estrecho.

Pidamos a Dios que ilumine a los llamados a iniciar siquiera una solución patriótica y adecuada a tan magno problema. Ha llegado el momento de decir claramente que en la situación actual de nuestros asuntos en Marruecos no se puede continuar porque representan una sangría suelta para nuestro bravo ejército, una desorganización completa para nuestras fuerzas militares metropolitanas, un quebrantamiento funesto para nuestros recursos económicos y un peligro constante para multitud de cosas que ante todo y por encima de todo debemos salvaguardar.

Tiene el Gobierno medios extraordinarios que no poseemos los demás para capacitarse. El asunto vale la pena y España entera en el parlamento, en la prensa, y aun en la esfera particular pide y reclama esa solución que no puede consistir jamás en el abandono que preconizan las izquierdas pero tampoco en el mantenimiento del estado de cosas actual porque es precisamente la antítesis de toda solución.

Al Gobierno toca pues resolver. Que lo haga cuanto antes y que Dios ponga tino en sus resoluciones si es capaz de patrocinar alguna. En definitiva si ha de ser suya la responsabilidad, debe poseer las iniciativas que la solución de tan magno problema demanda.

GUSTAVO PEYRA.

Diputado a Cortes

Madrid, Mayo 1914.



Ceuta.—Encantador de serpientes exhibiéndose en la plaza de España ante numerosa concurrencia. *Fot. Rubio*

LA CUESTIÓN DEL MEDITERRÁNEO



EN la lucha incruenta que en la actualidad sostienen los Estados, muchas guerras se resuelven en el papel antes de estallar, con sólo el recuento de las fuerzas que los presuntos contendientes tienen disponibles. Por eso se compren-

de que la creación de un cuerpo de ejército en Alemania, la concesión de créditos para gastos militares por un Parlamento europeo, la botadura de un dreadnought, son motivos suficientes para suscitar en la prensa, la discusión del sugestivo y temido tema de la conflagración continental, sobre todo cuando se trata de un nuevo acorazado de la potencia de los modernos, que es por sí solo casi capaz de alterar el equilibrio que constituye la mejor garantía para la conservación de esa formidable paz armada que a despecho de los cantos de sirena de un pacifismo utópico, es la norma de la política de todas las naciones.

Si el problema del Mediterráneo, es el problema de Europa, con mucha más razón lo será para los españoles, cuya patria, centinela occidental del mar latino, está expuesta a recibir todas las salpicaduras que levanten las hélices de los acorazados en sus aguas, y actúa finalmente, aunque no con toda la decisión que debiera, en la transformación del mapa de Africa, que está operando en

el vecino continente el desbordado torrente de la vida europea a que se refería Sánchez de Toca.

Como potencias interesadas en el dominio del mar Mediterráneo, debemos considerar a todas las que bañan en él sus costas, y tienen poder naval acreditativo de su personalidad internacional, pero como Europa está diplomáticamente agrupada alrededor de las dos entidades internacionales que se llaman Triple alianza y Triple inteligencia, con relación a ellas precisa estudiar la situación de todas las soberanías.

Desde luego que Inglaterra es el árbitro de este problema, como de todos los que agitan la política mundial, pero su hegemonía antes indiscutible, es hoy muy discutida, y si los acontecimientos no cambian de rumbo, no estará lejano el día en que la oligarquía de Estados que dirige el Kaiser alemán, substituya a la Gran Bretaña en esa primogenitura de Marte y Neptuno que hoy ostenta apoyada en la fuerza de su flota. *La Mediterranée échappe à l'Angleterre*, decía *Le Temps* hace poco tiempo, expresando por boca de su diario colonialista el temor de semejante suceso que tan en peligro colocaría a Francia, desconfiada de su propio esfuerzo, y convencida como escribía el Senador E. Herriot ante la pujanza marítima de la Triplice, de que sólo la alianza con Inglaterra puede salvar a la república de la amenaza austro-italiana en el Mediterráneo.

Efectivamente, la situación de Inglaterra en este mar, es muy crítica; la metrópoli está necesitada de mantener en sus aguas la mayor y mejor parte de su *sea power* porque Alemania le obliga a ello. La *entente* naval de ambos imperios no permite a la marina inglesa una superioridad mayor del margen de 60

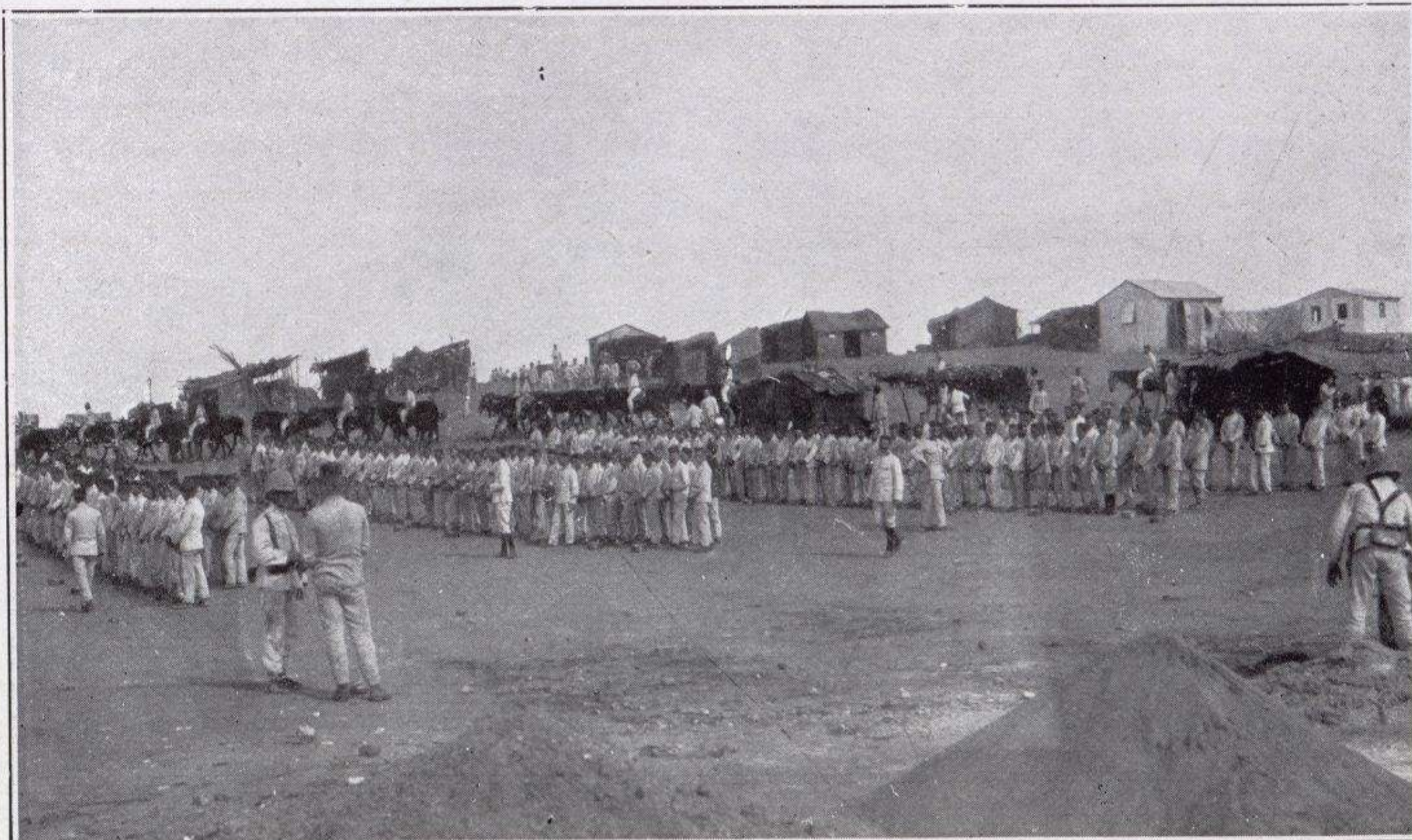


Alcázar-Kebir.—Artilería de Montaña preparándose para una marcha

Fot. Blanco

por 100, es decir, 16 dreadnought británicos por cada 10 alemanes, y como la flota germánica no tiene que acudir a la protección de colonias ni posee intereses directos en el Mediterráneo, la concentración de sus escuadras es una cosa permanente, y la determina en igual

forma para las de Inglaterra, que ha tenido que desnitrir sus estaciones navales lejanas y disminuir la del Mediterráneo que ahora no cuenta más que con los 4 *battle cruiser* tipo «Invencible» e «Indefatigable», 4 cruceros acorazados de 13,000 a 14,000 toneladas y varios



Alcázar-Kebir.—La tropa preparada para la comida

Fot. Blanco

cruceros ligeros, es decir, una escuadra inferior a la italiana.

Sin embargo, la cuantía de los intereses británicos en el mar latino, es tan grande que sólo dominando en él puede decirse que tiene la llave la despena; por el estrecho de Gibraltar llegaron a la *home* 89 millones de quintales de cereales, de los 184 que consumió Inglaterra en 1911, y sólo por él puede establecerse el camino de etapas para la India.

El reciente viaje de los re-



Tánger.—Con paciencia y una caña, algo se pesca. Fot. Blanco

yes Jorge V y María a París, parece indicar que se estrechan los lazos diplomáticos con Francia, que tanto lo desea, y con tanto orgullo concentró sus acorazados en Tolón, en otoño de 1912, dejando sus costas indefensas contra un ataque alemán, fiando sólo en sus vecinos de la otra parte del Canal, para suplir la falta de fuerzas navales de Inglaterra en nuestro mar, contra la opinión del almirante lord Beresford que manifestó en la Cámara su censura, dicien-



Tánger.—Volviendo de la pesca

Fot. Blanco



Jefes de la policía indígena recorriendo los aduares de las proximidades del Kert. *Fot. Lázaro*

do que el primer signo de la debilidad de una potencia es dejar a otra el cuidado de sus propios intereses.

Para aumentar el poder naval de la Triple Entente, en el Mediterráneo, quizás en lo futuro pueda contarse con un nuevo elemento si Rusia consigue denunciar el Tratado de los Estrechos, y por consiguiente puede lograr que su escuadra del mar Negro pase los Dardanelos. Mas hoy tal acontecimiento está lejano y a pesar de los aprestos del Imperio del Czar, por nuestra parte no creemos la actuación verse en el



Nuestra Policía indígena en el Rif.—Policías de la 5.^a Mía, mandados por el comandante Coronel, capitán Villalba y tenientes Esparsa y Jauseca. *Fot. Blanco*

mar muy eficaz, y compartimos el temor expresado por Semenoff, el historiador de Puerto Arturo y Tsoushima, que abriga la suspicacia de que a los dreadnought que se construyan, se trasborde la podredumbre que llevó la escuadra rusa a la *débacle*.

Francia, no obstante sus *affaires* y sus delirios de radicalismo, y la repetición de catástrofes y accidentes marítimos, ha hecho bastante en los últimos tiempos por su poder naval. En el puerto y base naval de Tolón, se agrupa una numerosa escua-

dra que con todas sus deficiencias, la notoria escasez de personal (achaque de todas las marinas) y alguno que otro síntoma de apachismo en las tripulaciones, es la fuerza más poderosa del Mediterráneo. Del 15 de

narán los «Normandie», «Languedoc», «Flandre», «Gascogne» y «Bearn» actualmente en construcción, que montarán las 12 piezas de 345, en 3 torres cuádruples.

En el año actual se comenzará la



Casablanca.—Vista general de los nuevos edificios construídos recientemente

Fot. Blanco

Mayo al 15 de Junio emprenderá importantes maniobras bajo el mando del ex-ministro almirante Bonet de Lapeyrère que reunirá 2 escuadras de 8 acorazados, (2 dreadnought tipo «Courbet», 6 acorazados clase «Danton», 5 «Patrie», 3 «Bouvet»), 6 cruceros acorazados, 35 destroyers formando 6 escuadrillas y 19 submarinos. En el próximo mes de Julio se incorporarán a la escuadra probablemente los dreadnought «París» y «France», similares al «Courbet» de 23,500 toneladas, 20 millas y 12 cañones de 305 mm., substituyendo a 2 «Bouvet» que pasan a la división de buques escuelas, y a los que ya no se puede considerar entre la categoría de buques de línea.

En 1916 ya habrán entrado en servicio los superdreadnought «Bretagne», «Provence» y «Lorraine» de 25,000 toneladas, 20 millas y 12 piezas de 345 milímetros y el año siguiente se termi-

construcción de los acorazados «Lyon», «Lille», «Duquesne» y «Tourville», y en el próximo otro que hará el número 17 de los dreadnought franceses, ignorándose aún las características de estos buques, si bien es de suponer que monten cañones de calibre superior al 345. Refiriéndonos tan sólo a dreadnought y superdreadnought, que son las unidades con que se cuenta ahora el poder de las marinas, tenemos que Francia posee 2 en servicio, 2 en período de pruebas, 8 en construcción y 5 en proyecto.

Paralelo al esfuerzo francés, aparece el gallardo, decidido y simpático de las dos marinas enemigas en Lissa aun no hace medio siglo, y hoy fieles aliadas.

El alcance de la política italiana quedó fijado en memorables frases de su ministro de Negocios Extranjeros, que tanto revuelo produjeron en las cancillerías «Italia no admitirá jamás ninguna

dominación con señorío prepotente en el Mediterráneo», dijo el marqués de San Giuliano en la Cámara. El número y calidad de sus acorazados es de gran importancia: los 2 «Brin» y los 4 «Roma», anteriores al tipo dreadnought, representan una fuerza digna de estima; entre los de la última clase tiene ya incorporados a la escuadra el «Dante» (19,000 toneladas, 23 millas, 12 cañones de 305) y los 3 «Cavour», «L. de Vinci» y «G. Cesare» (22,000 toneladas, 22 millas, 13 cañones de 305); en construcción el «Doria» y el «C. Duilio» (25,000 toneladas, 23 millas, 13 de 305), y los «Dandolo» y «Morossini» (28,000 toneladas, 25 millas y 10 piezas de 356) que se terminarán antes del año 1916. En 1917, deberán alistarse otros 4 que montarán el nuevo cañón de 381.

«Nuestra flota es precisa porque así aumenta el valor de nuestra alianza con Italia, si aumentamos su poder, lejos de ir contra Italia, hacemos más eficaces nuestros servicios a ella» (1).

Además de los 3 acorazados «Habsburg», los 3 «Erzherzog» y los 3 «Zriny», tiene en servicio los dreadnought «Viribus Unitis», «Tegethof» y «Prinz Eughen», de 20,000 toneladas, 20 millas y 12 piezas de 305, y en construcción el «Szent Istvan», similar. En grada 2 que llevarán cañones de 356, y otros dos iguales en proyecto aprobado.

Es decir, las dos marinas aliadas, presentan frente a la francesa, 6 predreadnought italianos y 6 (descontando los «Habsburg») austriacos, y de clase dreadnought, 4 italianos y 3 austriacos en servicio, 4 italianos y 3 austriacos en



Larache.—Pasajeros de Tánger disponiéndose a atravesar el Luckus. Embarcan primero el equipaje, luego las caballerías y por último los viajeros. *Fot. Blanco.*

Tampoco Austria a pesar de su reducido litoral se descuida, y su ministro el conde Tizza, fué bien explícito ante el Parlamento, para desvanecer suspicacias y afirmar la existencia de los estrechos lazos de la Triplice:

construcción y 4 italianos y 2 austriacos en proyecto aprobado.

En todo momento, la superioridad de la Triplice sobre Francia es evidente,

(1) Discurso leído en la Cámara legislativa en 1.º de Diciembre de 1913.

si no se sumara a ésta la flota de la Gran Bretaña,

No descendemos a la comparación de unas y otras escuadras en cuanto a cruceros y torpederos, porque las fuerzas de esta índole no alteran el equilibrio, ni pueden ser factores decisivos, y además alargarían innecesariamente la extensión de estas notas.

¿Pero es que en el Mediterráneo no existe otro poder naval merecedor de estima? La inquietud con que algunas revistas profesionales alemanes observan el renacimiento de la marina española, y el cariño con que los ingleses lo miran, indica que el factor decisivo en esta lucha pacífica puede ser España con su privilegiada situación geográfica, dueña de la parte más estrecha del paso de Gibraltar y de Ceuta, la plaza fron-

el dominio de las excelentes bases de Mahón y Cartagena, y la existencia en 1916 de la división naval que formarán los 3 acorazados «España», «Alfonso XIII» y «Jaime I», más los sucesivos que seguramente se construirán.

Una escuadra española puede considerarse fuerza afín de la inglesa, pero no sucede así con las incipientes de Turquía y Grecia.

Los restos del imperio otomano están subordinados políticamente a la influencia germana. En la actualidad no posee Turquía ningún dreadnought en servicio, pero tiene el «Reshad» en construcción en Inglaterra, que se botó al agua el invierno pasado, y es un soberbio acorazado de 23,000 toneladas y 10 cañones de 343, y en los astilleros Armstrong se termina el «Sultán Bruan»



Arzila.—Oficiales de distintas armas esperando al prestigioso general Silvestre (X) para recibir órdenes

Fot. Blanco

teriza a la base naval inglesa, la cual está batida por nuestras alturas de Sierra Carbonera y Punta Carnero, constituyendo un cúmulo de circunstancias que avaloran la importancia de la amistad con Gran Bretaña, aumentada con

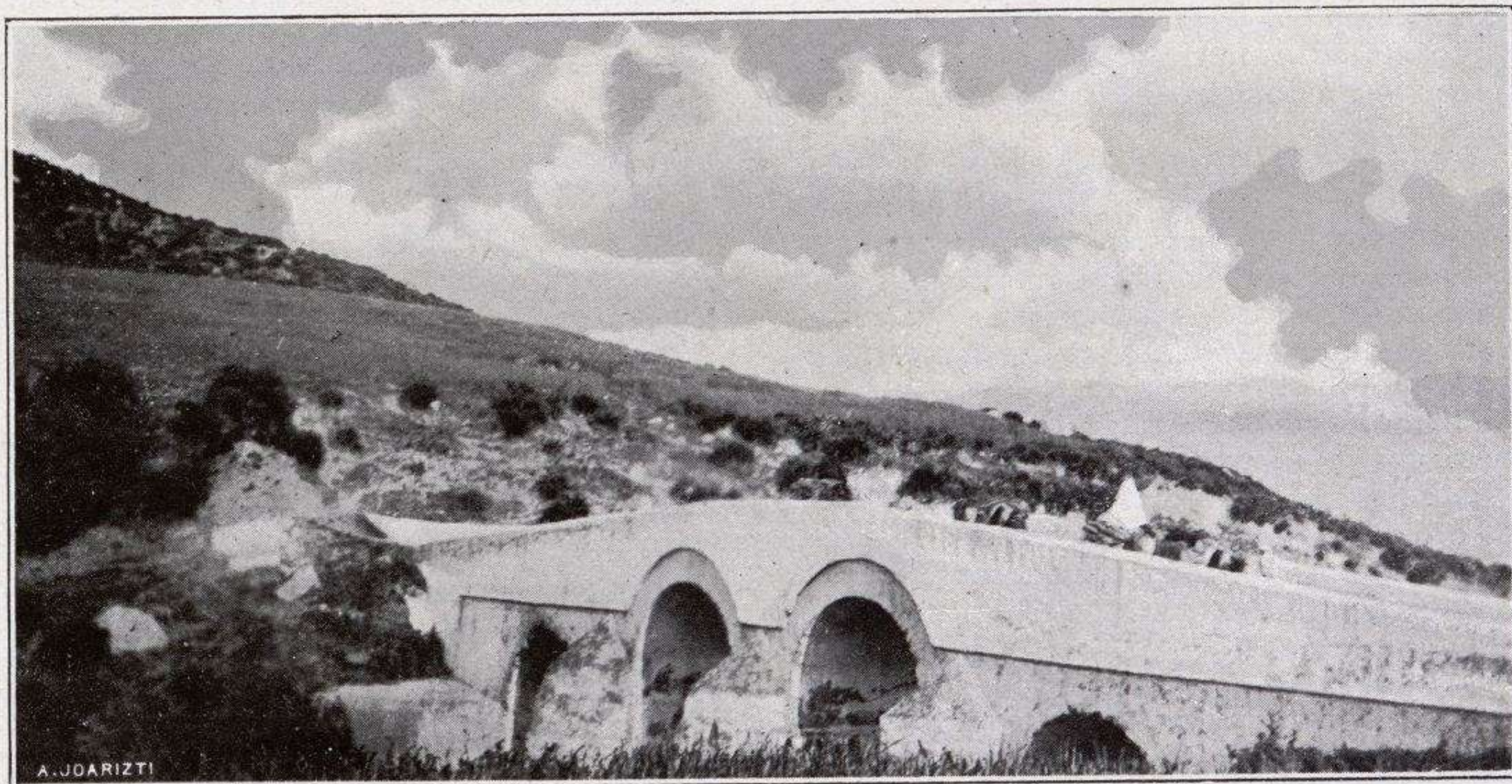
de 27,500 toneladas, 23 millas y 14 piezas de 305, comprado al Brasil, que lo había bautizado con el nombre de «Río Janeiro». Y si la marina turca contara con muchos hombres como Hussain Raonf Bey, el comandante del «Hami-

dich» que admiró al mundo con sus proezas durante la guerra balcánica, sería una fuerza temible.

Grecia, por no ser menos que su vecino, también ha encomendado a la casa alemana Vulkan un acorazado que se

rinas de lance, para pesar en la balanza mediterránea con influencia capital.

En cuanto a España, colocada entre dos Francias, la europea y la africana, es otra cosa; ni podemos ni debemos permanecer aislados ni indiferentes ante



Tetuán.—El célebre puente «Bu Sfiha» donde empezó la actual campaña

Fot. Blanco

llamará «Palamis», de 19,500 toneladas, 23 millas y 8 cañones de 353, y a pesar de las exageraciones helenistas que con miras diplomáticas han surgido en Francia, también la garra tentona parece que ha hecho más presa en la cancillería de Atenas.

Pero ni Grecia ni Turquía son en la actualidad bastante fuertes, con sus ma-

la contienda que se ventila hoy pacíficamente, mañana quizás a cañonazos, y a la que entonces seríamos empujados violentamente. Por si llega el momento tomemos posiciones y tengamos presente que cuanto más suma de poder lleváramos a ella, más bien letrados saldríamos, que sólo arriesgando se gana.

JUAN B. ROBERT.



Los sellos cherifianos

Asegúrase que muy en breve se hará en el Protectorado francés una emisión de sellos de correos para reemplazar a los que se pusieron en curso en 1911.

Honórase cómo han de ser los tales sellos, pues únicamente se tiene noticia de que dos artistas han ido a Marrakech para buscar un motivo ornamental adecuado,

algo típico, merecedor de andar por el mundo con el emblema del correo moghrebino.

Acerca de la inscripción que los sellos han de llevar, dice *Le Presse Marocaine*, que consultados los visires han discutido largo y tendido, pues a casi todos ellos les pareció muy mal la palabra «Posta».

En vista de esto, parece que se renunciará a la palabra europea para sustituirla con la de «berid», más ortodoxa.

La población de Tetuán

En cumplimiento de un «dahir» del jelifa, se ha formado un censo de la población de Tetuán.

El total de habitantes inscriptos en di-

cho censo es 18,533, que se distribuye en la siguiente forma:

Barrio de El Bled: habitantes incriptos, 4,435; musulmanes, 4,154; hebreos, 0; católicos, 278; protestantes, 3; otros, 0.

Barrio de El Rabat Es-Seffi: habitantes incriptos, 3,787; musulmanes, 2,032; hebreos, 40; católicos, 302; protestantes, 1; otras, 3.

Barrio de El Trancats: habitantes incriptos, 2,201; musulmanes, 1,775; hebreos, 18; católicos, 407; protestantes, 1; otras, 0.

Barrio de El Aium: habitantes incriptos, 2,707; musulmanes, 2,252; hebreos, 0; católicos, 455; protestantes, 0; otras, 0.

Barrio de El Mel-lah: habitantes incriptos, 4,792; musulmanes, 2; hebreos, 4,186; católicos, 605; protestantes, 3; otras, 3.

Barrio Fuera de murallas: habitantes incriptos, 513; musulmanes, 48; hebreos, 6; católicos, 459; protestantes, 0; otras, 0.

Totales de habitantes incriptos: 18,533; de musulmanes, 11,262; de hebreos, 4,250; de católicos, 3,006; de protestantes, 8; de otras, 6.

Debe tenerse en cuenta que aparte de las rectificaciones que todavía han de hacerse, en especial en los Barrios Bled y del Aium, debe agregarse a estas cifras el número de soldados del tabor y de la guardia de S. A. I. el jalifa, cuyos datos han sido tachados en las hojas de sus familias para evitar las duplicaciones, pero que son vecinos de Tetuán.

De interés para los que desean ir a Melilla.

El comandante general de Melilla ha dispuesto que se exija a los pasajeros que lleguen a aquel puerto, certificado de haber sido vacunados, y en caso de no ir provistos de aquel documento, serán sometidos a la vacunación en el momento del desembarque.

Fedalah.—Un nuevo puerto

Por disposición del Protectorado francés, ha quedado abierto al comercio internacional el puerto marroquí de Kenitra.

Acerca del nuevo puerto, se dan los siguientes detalles:

Situado a 23 kilómetros de Casablanca y a 60 de Rabat, unidas estas dos ciudades por un ferrocarril militar de vía estrecha, Fedalah fué en tiempos de la dominación portuguesa un centro comercial muy floreciente; pero de su glorioso pasado sólo queda en la actualidad una vieja fortaleza que sirve de vivienda a un millar de árabes y una iglesia transformada en mezquita.

La bahía de Fedalah está orientada al Este y abrigada de los vientos del Oeste que son los más temibles en aquellas cos-

tas, por una serie de rocas y dos islotes que unidos, constituyen un dique natural de más de un kilómetro de extensión y que ha sido objeto de algunas obras para permitir la descarga de los buques que aprovisionan a las tropas francesas de ocupación, descongestionando así el puerto de Casablanca.

El Protectorado se propone continuar las obras para mejorar el puerto, entrando en el proyecto la construcción de un wharff de atraque.

La población marroquí de tierras del Muluya.

Datos aproximados referentes a la población indígena de los territorios orientales.

Orilla izquierda	
Tsul	6,000
Branes	5,000
Beni Uarani (cuenca del Muluya)	21,000
Bcalá	8,000
M'Talza (zona española)	20,000
Hanasa... ..	8,000
Beni-Bu-Yahie.	12,000
Ulad-El-Hach (nómadas)	2,000
Id. id. (sedentarios)	23,900
Riveros... ..	35,000
Total... ..	108,500

Orilla derecha	
Uxda.	6,466
Centro de Uxda... ..	38,016
Id. de Beni-Snasen.	50,984
Id. del Muluya... ..	23,350
Id. Debdu.	11,351
Id. Beni-Guil.	10,279
Alto Guir	49,723
Total... ..	190,169

Estos han sido publicados por *Marruecos Oriental*.

Empréstito

El Boletín Oficial publica el texto de ley aprobado por las cámaras francesas y promulgada por el Presidente de la República, autorizando al Gobierno francés para levantar un empréstito de 17,250.000 de francos destinado a la ejecución de trabajos públicos en Marruecos, y al pago de las del Majzén.

El gobierno marroquí queda autorizado para hacer dicho empréstito pagadero en 75 años con las siguientes aplicaciones:

1.º Para pago de diferentes deudas del Majzén, 25,000.000 de francos.

2.º Indemnizaciones para las víctimas de los sangrientos sucesos de Fez y Marrakesh, 5,000.000.

3.º Para los trabajos del puerto de Casablanca, 50,000.000.

4.º Para los departamentos públicos, arreglados de la Residencia y servicios de administración en Rabat, 3,000.000.

5.º Para el establecimiento de los servicios judiciales y penales, 2,000.000.

6.º Para construcciones, hospitales, ambulancias, dispensarios y establecimientos para servicios médicos, 10,000.000.

7.º Para colegios y establecimientos de enseñanza, 10,000.000.

8.º Para líneas telegráficas y telefónicas y oficinas para estos servicios, 11,000.000.

9.º Para el fomento del turismo en Marruecos, 3,000.000.

10. Para canalizaciones y otros servicios análogos, 2,000.000.

11. Para el mapa de Marruecos, 500.000.

12. Para trabajos preliminares 1,500.000.

13. Para subvenciones a los municipios de Marruecos, 7,500.000.

14. Para caminos y carreteras marroquíes, 36,250.000.

15. Para subvenir los trenes, 500.000, y para conservación de monumentos históricos, 1,000.000.

Total: 170,250.000.

El empréstito se irá realizando en fracciones y con arreglo a las necesidades requeridas. En cada caso será necesaria la autorización del Presidente de la República.

El pago de cada anualidad de intereses y del fondo amortizable aparecerá en el presupuesto general de Marruecos. El pago de estos cargos será garantizado por el Gobierno francés.

El Gobierno francés autorizará al gobierno del protectorado a hacer uso del sobrante que resulte de las reservas del Estado para el pago de 90 millones de 1910, como asimismo para el pago del empréstito de los 75 millones para gastos militares de 1909, hasta que el Gobierno francés considere que la hacienda marroquí se encuentre en situación de pagar estas anualidades, sin faltar a ninguno de sus compromisos.

Nuevo colega

Ha empezado a publicarse en Algeciras un nuevo diario independiente titulado *España y Africa*.

Según nos anuncia y su nombre indica, su principal misión será defender los intereses morales y materiales de España en Marruecos.

Bien venido sea el querido colega, y al desearle largos años de vida, le brindamos nuestro concurso ya que idénticos fines prosigue esta Revista.

Adelante y no desmayar nunca en tan patriótica empresa.

Nueva sociedad

Bajo la razón social de Martínez, Otero y C.^a se ha constituido una en Tánger que se ocupará de informaciones comerciales, despachos de aduana, compra y venta de terrenos, hipotecas, cobro de letras y de todo cuanto tienda al desarrollo y facilidades en las operaciones comerciales.

Prosperidades sin cuento les deseamos en el negocio.

Hotel Nacional.—Tánger

Los Sres. Marcial Cano y Esteban Carón, han comprado este bien situado hotel en la calle Curro las Once y piensan introducir en el mismo cuantas reformas sean necesarias para dejarlo a la altura de los mejores en su clase, tanto en lo tocante a cocina, como a tener habitaciones higiénicas y bien ventiladas.

Dado el carácter emprendedor de los nuevos dueños, no dudamos tendrán éxito en su empresa.

Distinciones merecidas

Los Sres. S. M. Güitta, Isaac Bentata y Ayus Benasuli, miembros de la Directiva de la Asociación Hispano-Hebrea, han sido agraciados por S. M. el Rey de España, con el nombramiento de Caballeros de la Real y distinguida Orden de Isabel la Católica, por cuya alta y merecida distinción les enviamos nuestra más cordial enhorabuena.

El nuevo empréstito

El Gobierno imperial otomano emitió el 25 de Abril pasado un empréstito consolidado al 5 %.

Tipo de emisión, francos 466'25 pagaderos, 50 francos al suscribirse; 100 francos al hacer el reparto el 5 de Mayo; el saldo, ulteriormente, con la facultad de liberación seguidamente al hacer el reparto.

La yeguada militar

Los que van de Larache a Alcázar encuentran en su camino la hermosa posesión del Adir que en épocas pasadas fue propiedad de los Sultanes, y que constituye en la actualidad el mejor centro de producción de caballos árabes de toda la región del Garb. Magníficos ejemplares de pura raza, y que en España alcanzarían un precio no inferior a seis o siete mil pesetas, vagan en completa libertad y en plena naturaleza por las dilatadas llanuras del Adir.

El ilustre general Silvestre, que si presta atención a las funciones activas de la campaña, no la presta menor a cuanto pudiera redundar en beneficio de los altos intereses de nuestra patria, ha organizado

en la referida posesión, con la tenacidad y constancia que le caracterizan, un importante servicio para la captura y doma del ganado caballar que allí se cría.

Al principio se luchó con verdaderas dificultades, y los encargados de llevar a la práctica las patrióticas iniciativas del comandante general, tuvieron que realizar las operaciones de captura con una lentitud desesperante, por la imposibilidad de seguir en su huída al caballo indígena, cuya velocidad supera a la del nuestro; pero nombrado jefe de aquel puesto el primer teniente de Caballería, D. Luis Hernández Pinzón, con amplias facultades para activar aquellos servicios, ha realizado en un corto plazo y con entero éxito, ayudado también por los moros de los adueros vecinos, cuanto se deseaba, construyendo además cercados y cobertizos para los caballos recogidos, cuyo número asciende próximamente a 500, resolviéndose así el problema de cubrir—sin gasto para la nación—las bajas de los escuadrones indígenas de Larache, Alcázar y Arcila.

De elogiar es el positivo resultado ya obtenido y lo fácil que sería para lo porvenir crear en la hermosa heredad una yeguada militar con organización análoga a las de la Península, que resolviese el costoso problema de cubrir las bajas de todas las fuerzas de Caballería que operan en Africa.

El sacrificio de ritual

Nadie ignora que el animal destinado a la alimentación de los musulmanes, ha de ser sacrificado con arreglo al ritual, en muestra de reconocimiento y gratitud a Al-lah, por haber autorizado la utilización de las carnes.

Esto no obstante, se lee en el Korán: «Será lícita para vosotros la alimentación de los que han recibido las Escrituras.»

Apoyándose en estas palabras los juriconsultos declaran con unanimidad, que debe admitirse el sacrificio de las reses, hecho por los cristianos y por los israelitas, conforme a sus religiones; pero esto no obstante, la escuela malekita entiende que no pudo aprovecharse la caza verificada por aquéllos.

En cuanto a la oblación, debe ser efectuada por los creyentes, después de hacerla el Imán que preside la plegaria pública.

Si por razón de fuerza mayor, el Imán no sacrifica, los fieles han de esperar la puesta del sol para hacer sus ofrendas.

Acerca de esta materia, son interesantes los siguientes textos:

«Un curtidor que tenía en su casa sesenta pieles, observó que sin darse cuenta, había puesto sobre ellas una procedente de víctima ofrecida en sacrificio y que ya

no podía reconocer. ¿Qué hacer en este caso raro para no faltar á la ley?

»Debe vender las pieles en cuestión separadamente, una tras otra, suponiendo siempre que no enajena la de la víctima sacrificada, y cuando las sesenta estén vendidas, retirará del producto el importe de una piel, que en hipótesis será la del animal dado en oblación y empleará el dinero en una limosna.»

Tal es la opinión de Bu-Al-Kassen.

Según el criterio de El-Lagmi, está autorizado el pobre para vender la parte de la víctima sacrificada que se le haya dado como limosna.

Por último, la venta de una prenda de vestir, tejida con la lana de los animales ofrecidos, no es lícita, ni aun para el pago de una deuda.—*Si-Ben-Adb-al-lah.*

De interés para los suscriptores

Tenemos el gusto de poner en conocimiento de nuestros distinguidos suscriptores que habiendo hecho confeccionar unas lujosas y elegantes tapas para encuadernar la obra publicada en esta Revista y que tanta aceptación ha tenido, titulada "Recuerdos Marroquíes" del moro vizcaíno D. José María de Murga, todos los que estando al corriente de pago nos remitan los folletines completos de la obra y 0'50 pesetas para gastos de correo y certificado se los devolveremos lujosamente encuadernados.

A los suscriptores de Barcelona se les encuadernará sin gasto alguno.

AVIS DE L'ADMINISTRATION

Pour la publicité française s'adresser a monsieur René Mevel, Membre de la Chambre Syndical de la Publicité de Paris, Publicité Générale, 12, Rue du Poulet a Paris.

Africa

Revista

Española

Ilustrada

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Suscripción anual:

España 6 pesetas

Extranjero. . . 8 francos

Pídanse tarifas de anuncios, reclamos, encaje y todas las formas de publicidad al Administrador.

Se venden clichés a 5 cts. cm. y se prestan a 3 cts.

IMP. COMAS Y PORTAVELLA
Villarreal, 12 :: BARCELONA



Gran Fábrica de DULCES

de

Joaquín Lloveras y C.^a s. en c.

BARCELONA

Elaboración de frutas en conserva, peladillas, bombones, jaleas, membrillo, jarabes y horchatas.

Especialidad en turrone de todas clases

Exportación á provincias y ultramar

Línea de vapores de A. Pérez Montañán

Servicio regular entre los puertos de Málaga, Gibraltar, Puente Mayorga, Ceuta, Tetuán y Tánger, y entre Alicante y los mencionados puertos por los vapores :: ::

“HISCANA” y “SEVILLA”

Saliendo de Málaga todos los lunes y de Alicante quincenalmente para los mencionados puertos.

Agentes en Ceuta: TRUJILLO y MURTO

PLANS & PRAT

EXPORTADORES DE TES Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS

Agentes para la venta de la verdadera AGUA DEL CARMEN, elaborada por los RR. PP. :: Carmelitas Descalzos en Tarragona ::

DESPACHO CENTRAL

Pasaje Batlló, n.º 3. - BARCELONA (Las Corts)

Telegramas: TES.—Teléfono 7536

ESTOMAGO = RIÑONES = HIGADO

Agua de Vilajuiga

Deliciosa para la mesa. La más rica en litina. Preferida por los mejores médicos. Única insubstituible para prevenir y curar el **APTITISMO** y **MAL DE PIEDRA**. Es la de mayor venta y la más económica en su clase

Pídase en todas partes

(Continuación de la página DXXXVII)

ción al año precedente la importación de «tinturas y taninos» y cuadruplicado casi el valor en francos de las bebidas introducidas de España.

Los metales, que no figuraban siquiera en la estadística de 1911, comienzan en el año inmediato a ser objeto de importación por valor de 711 francos; saltan desde 2.223 a 11.934 las de «objetos de barro», y a la cifra de 9.956 ascienden las del epígrafe «hilos y cordajes», que en 1911 no figuraban ni por exigua cantidad en las importaciones de España.

Tres veces más importante que en el precedente ha sido en el año último la introducción de «tejidos»; un poco mayor solamente la de «peletería», y casi doble la de «artículos de mobiliario».

En resumen, según lo expresado ya anteriormente, de 59.914 francos a que ascendió la importación española en 1911, ha progresado nuestro comercio de introducción hasta la de 193.535, representativa del total de géneros por nuestro país importados en 1912.

No tan considerable ha sido la variación experimentada por el tráfico español en cuanto a la exportación se refiere: 2.064.395 alcanzó en 1911 y 2.784.196 ha importado en el año siguiente.

Mas si la diversidad no es grande por lo que respecta a cifras, en cuanto a la materia u objetos de la exportación observase una sensible diferencia de un año a otro.

En 1912 ha dejado España de figurar en las estadísticas como exportadora de «lana en bruto y lavada», «pelo de cabra», «frutas», «aceites y jugos vegetales», «hoja de rosa» y «cáñamo y lino».

Ha reducido de 725.043 francos a 496.057 la extracción de «harinas y legumbres secas», y casi a una quinta parte la de «tejidos», y a una mitad la de «artículos de peletería».

La exportación de metal trabajado importó 830 francos en 1911, ha sido en el siguiente de francos 5 nada más, y en cambio la de «armas», de ser casi nula en el primer período citado, alcanza en el segundo un valor de 1.050 francos.

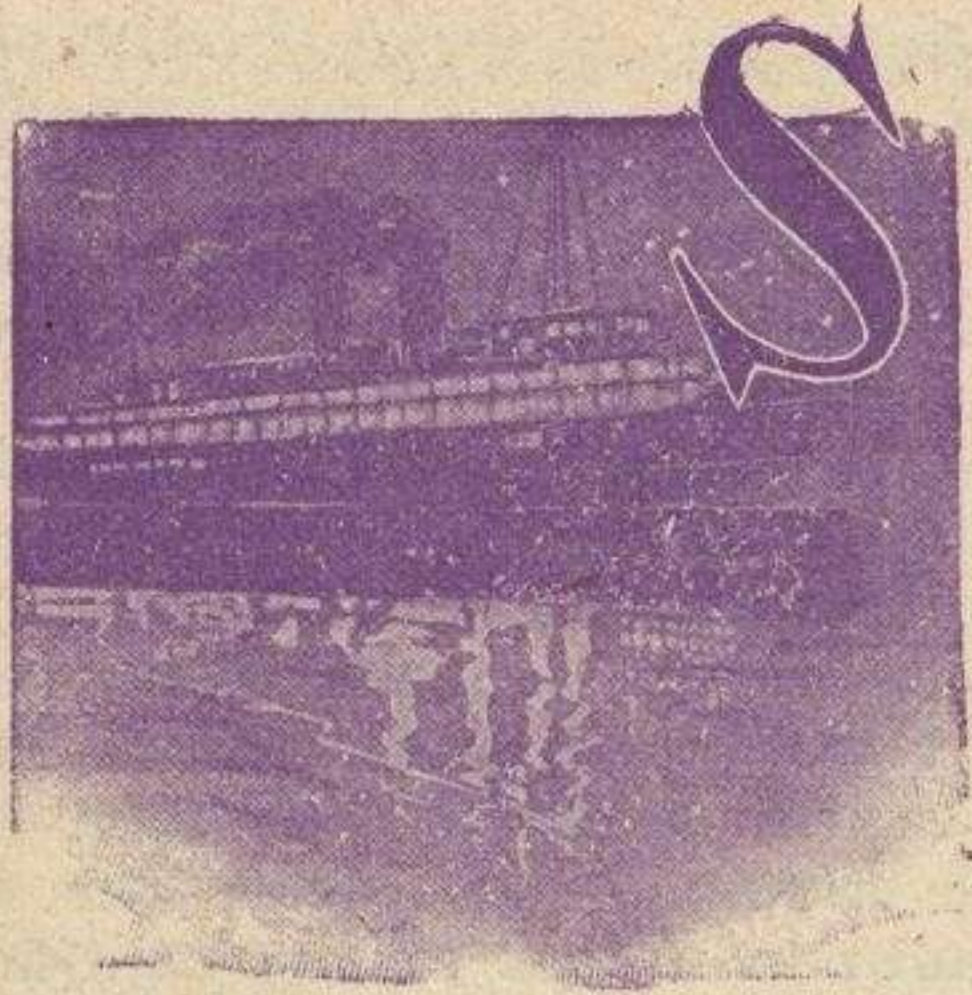
Aquellos géneros que realmente constituyen el nervio de la exportación española en 1912, fueron los cereales y huevos por valor de 785.063 y 1.442.366 francos respectivamente.

Varían sus precios según las épocas y la demanda, pero por término medio, el de los huevos oscila de 23 a 40 reales el 100, siendo más variable el de los distintos cereales para poder determinarlo.

Evidentemente, España, a pesar de los lisonjeros resultados obtenidos, podría reformar su importación, singularmente en

(Sigue a la página DLI

DXXXIX



Servicio de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico.—Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios, y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto-Cabello.

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciéndolo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapore, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata.—Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Agentes en Barcelona: Sres. RIPOLL Y C.^a, calle Dormitorio S. Francisco, 25

BASCULAS - ARCAS

PARA CAUDALES

PIBERNAT

Vergara, n.º 4 (entre Plaza de Cataluña y calle Pelayo)

BARCELONA



FOTOGRAFADO
A. JOARIZTI.
S. en C.

PRIMERA
en
ESPAÑA

CASA
FUNDADA
en
1876

Consejo de Ciento 289
Universidad 19
BARCELONA

Gran establecimiento de equipos militares

Primero en su clase en España

Rambla del Centro, 37 || Sucursal en Madrid:
BARCELONA || Preciados, 21, entresl.º

HIJAS DE JUAN MEDINA

Bordadores efectivos de la Real Casa
Banderas y Estandartes, Uniformes Diplomáticos, Cruces
y Medallas de todas clases

(Continuación de la página DXXXIX)

los siguientes artículos: vinos y aceites de oliva, en cuyas especialidades tan fácil nos sería sostener la competencia de otras naciones; conservas de todas clases, en cuya preparación alcanzan igualmente perfección tan alta algunos de nuestros fabricantes; chocolates, calzados, loza y cristalería y paños.

Debe para ello el comercio español emprender una activa campaña de propaganda por medio de comisionistas provistos de muestrarios, como hacen los extranjeros; y no olvidar, de una parte, el amoldarse a los gustos y preferencias de los consumidores de aquí, así como por otro lado tener presente que si gustan de la baratura, no dejan de ser exigentes en cuanto a la calidad, y al azúcar austriaco o belga, por ejemplo, prefieren el francés, aunque sea más caro; así como en cuestión de paños están hechos a apreciar los resultados del género inglés.

Rebajando los fletes en la medida de lo posible y tomando como principio general el enviar los pedidos «franco bordo Mazagán», España podría luchar con las demás naciones y con grandes esperanzas de victoria en la importación de los precitados artículos y de jabón español, frutas secas, aguardientes y materiales de construcción.

Navegación

El número de buques entrados y salidos en este puerto de Mazagán, durante el año de 1912, ha sido de 234 con un tonelaje total de 215.251 toneladas.

En este movimiento marítimo se ha puesto nuestra patria exactamente en el mismo rango o nivel que la Gran Bretaña en cuanto al número de buques, si bien hay una sensible diferencia a favor de la segunda en cuanto al tonelaje de los mismos.

Después que España e Inglaterra, figuran Francia y Alemania, cuyo tráfico marítimo fué también casi idéntico en cuanto al número de unidades navales, si bien con alguna ventaja a favor de la primera en cuanto al tonelaje.

Ocupa el lugar inmediato en importancia, con no mucha diferencia, Austria; sigue después Italia y es casi insignificante la representación de las demás banderas en el movimiento de la navegación durante el año último.

La española puede decirse que se halló casi exclusivamente representada por la Compañía de Correos de Africa, a bordo de la cual se verifica casi también por entero el comercio de este puerto con los de España. Pero, seguramente, había de monopolizarlo por completo y ser la preferida por todos los pasajeros que a España se dirigen, sin más que una pequeña al-

(Sigue a la página DLIII)

Edelmiro Esteva y C.^a

LA FÁBRICA MÁS ANTIGUA DE LA CAPITAL EN
CUADRADILLOS Y TAPONES DE CORCHO

Exportadores de corcho en plancha a provincias y extranjero

Se fabrican objetos y cuanto afecte al ramo del corcho

Fabricantes inventores del baldosín de corcho natural patentado. Última palabra del **confort**, higiene y comodidad de la vida moderna; de duración y conservación incalculable.

Compradores de corcho siempre en condiciones sin igual

Calle Grajas, n.º 3. - CÁCERES

SANTA ISABEL

GRAN FÁBRICA DE FIDEOS Y PANIFICACIÓN

Montada con aparatos y maquinarias lo más perfectas y modernas

Elaboración con productos de primera calidad

EXPORTACIÓN DE FIDEOS Y PASTAS PARA SOPAS, A TODO EL IMPERIO DE MARRUECOS

Juan Acevedo Ponce

Almacenes, Fábrica y Despacho:

Marqués de Santa Cruz, 6. - CEUTA

Martos O'Neale & C.^o

:: EXPORTADORES
DE VINOS Y COÑAC

JEREZ DE LA FRONTERA

Gran Hotel Guipuzcoano y Europa

Calle Thiers, 33. - El más acreditado

Se habla español

BAYONA

Pinillos, Izquierdo y C.^a

Plaza San Agustín, 2

CÁDIZ

PRADOS HERMANOS

MÁLAGA

GRANDES ALMACENES Y FABRICACIÓN DE MUEBLES DE LUJO

Dormitorios, comedores, salones, gabinetes, tapicería y cortinajes en todos los estilos

Instalaciones completas y decorados

Agente: JOSÉ PALMA. - Tánger

Pidan informes a los Sres. A. Delmar y Hnos. Soco Chico

HOTEL NACIONAL

Calle Curro las Once, casa Ducali

TÁNGER

En este Hotel, situado en el centro de la población, encontrarán los señores viajeros y turistas, espaciosas y cómodas habitaciones, buen servicio y excelente cocina.—Teléfono.—Luz eléctrica.

PRECIOS MÓDICOS

EL COMERCIO ESPAÑOL

Almacén de Tejidos, Quincalla, Paquetería,
Muebles y Diversos Artículos

DE

Gómez y Fernández

Es el establecimiento más surtido de toda clase de géneros.

Calle de los Cristianos, frente al Banco de Estado

TÁNGER

Sucursales en Larache y Casablanca

San Antonio

Fábrica de mosaicos hidráulicos y cemento armado

de

D. Manuel Fernández Martín

Baldosa a imitación a mármoles y ornamentaciones en granito, precio del metro de loza desde 2'50 en adelante.—Escalones, repisas, bañeras, fregaderos, lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas, y alcantarillas de cemento armado, cementos, saco a devolver desde 2'50 hasta 6 pesetas. Depósito de cementos Lafarge, desde 2'50 ptas. y materiales de construcción.

Fábrica, oficinas y despacho:

Gran Capitán, núm. 9, Polígono.-MELILLA

Minas "Ceuta Tetuán"

Agencia, Comisión, Registro y Guía de Minas en las zonas de Ceuta y Tetuán.—Exposición permanente de minerales y cuanto se relaciona con el particular.

Calle Real, núm. 90, duplicado-CEUTA

ANTONIO ZARZUELA

ÁNIMAS, 4

JEREZ DE LA FRONTERA

Admite comisiones y representaciones de todas clases de artículos para el Norte de Africa.

Brevemente instalará en Ceuta depósito de vinos, alpargatas y otros productos a la vez que exposición permanente de muestras.

Maquinaria, Herramientas,

Poleas diferenciales

de **Fries y C.^a**

Calle Cortes, 587

BARCELONA

HOTEL VILLA - ESPAÑA

Calle de la Luneta. - TETUAN

CONFORTABLES HABITACIONES

COCINA VARIADA Y SUCULENTA

Servicio de excursiones al interior

PROPIETARIO:

ANTONIO DEL ROSARIO

Suplemento

(Continuación de la página DLI)

teración en sus servicios y el establecimiento de una línea nueva en el cuadro de los mismos.

Habría ésta de tener como inmediata procedencia española el puerto de Cádiz, con el cual no existe al presente comunicación directa, no obstante ser el natural acceso para nuestra patria, viniendo de Marruecos y viceversa.

El viajero que a estos puertos de la costa marroquí se dirige, si quiere realizar cómodamente el viaje desde España y evitar el molesto y a veces peligroso transbordo en el de Tánger, véase obligado a embarcar en Gibraltar y dar la preferencia a la Mala Real Inglesa, que con la mayor economía de tiempo, ya que no de precio, le conduce a su destino.

No siendo así, el pasajero que desea substraerse a las exigencias de la etiqueta a bordo de todo barco inglés o a las molestias de ignorar este idioma, o ha de embarcarse en Cádiz con el consiguiente enojoso transbordo en Tánger, o necesita ir a Málaga para poder tomar los Correos de Africa.

Mas como esta Compañía va haciendo, sin dejar una, todas las escalas de la costa Norte y Occidental de Africa, para el viajero que a estos puertos del Atlántico se encamina, síguese una considerable pérdida de tiempo y un aumento sensible de gastos v molestias.

Por eso que entiendo sería muy ventajoso para el servicio público y los mismos intereses de la Compañía, que la línea por mí recomendada partiera de Cádiz, siquiera sólo fuese en una expedición por mes y tocase únicamente en Tánger, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador, retornando con idénticas escalas.

Bien puede asegurarse que en tal supuesto, todos los cargadores de géneros para España, v singularmente todos los pasajeros con destino a nuestra patria o procedentes de ella, darían a esta Compañía la preferencia, en tanto que al presente los muchos puertos que visita y muchos días que transcurren hasta llegar a Málaga, hacen que sólo en último recurso se decidan a utilizar sus servicios los unos y los otros.

Movido solamente del interés en favor de nuestra nación y su marina mercante, atrévome a lanzar este consejo que seguramente avaloraría la realidad de los hechos, y entiendo que si esta Compañía estableciese el aludido servicio y la Transatlántica de Barcelona convirtiera en regular esta escala, que hoy sólo es facultativa, una y otra podrían hacer en grandes proporciones la importación de frutas de España y víveres frescos de todas clases, cosas que en la actualidad no pueden apor-

(Sigue a la página DLV)

DLIII

E. RÁFOLS & CO.

IMPORTACION - EXPORTACION

HAMBURGO, 8

Códigos: **A. B. C. 5th**
Edition & Particulares

Dirección telegráfica:
"Ráfols-Hamburg"

BODEGAS BILBAÍNAS

Sociedad Anónima
Capital: 6.000.000 de Ptas.

Vinos finos de Rioja y Valdepoñas
Gran Cofac FARO

Domicilio Social: **BILBAO**

CARABANA

Aguas Naturales

C. J. Chavarri

Calle de la Lealtad, 12-MADRID

Fábrica de Géneros de Punto

JOSÉ SOLER PUIG

—FABRICA EN ARENYS DE MAR (BARCELONA)—

• Exportación a provincias y ultramar •

Alpargatas, Cordelería,
Cáñamos, Yutes y
fibras vegetales

Jaime Martí y Calvell

Trafalgar, 70 BARCELONA

"SOCONUSCO"

Chocolate de la Real Casa

Precio de la libra 5 pesetas

DE VENTA EN EL ESTABLECIMIENTO DE

DIEGO DELGADO

Camoens, 1. - Ceuta

Samper Blanco Hermanos

MELILLA

Informaciones comerciales
Comisiones y representaciones

SEGUROS: CONSIGNACIONES
COMPRA-VENTA Y ADMINIS-
TRACIONES

Telegramas: "Samper Hermanos"

LA AFRICANA

MELILLA

GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

Representante en Ceuta, **MANUEL CÓRCOLES**

Anís del Taup (Topo)

JOSÉ GERMA

SABADELL (ESPAÑA)

GRANDES ALMACENES

* **MONTANER** *

16 Apartado-PALMA DE MALLORCA (Baleares)

: **SUCURSAL EN ÁFRICA** :

Se admiten comisiones y representaciones para las
Plazas de TETUAN, CEUTA y TÁNGER

Fletamentos y Comisiones

Freixas Hermanos

Consignatarios de buques

Calle Paz Bajo Muralla, 13 - Barna.

Cables y telegramas

FREIXAS-MURALLA

Cerveza de la acreditada
marca la **T**

Importador exclusivo para Ceuta y Tetuán

ANTONIO DÍAZ GUZMÁN

CEUTA

ARON ASSOR

Proveedor de la Armada Es-
pañola, compra y vende toda
clase de artículos.

Fuente Nueva - TÁNGER

Félix Azpilicueta

Cosechero y exportador de vinos

FUFN MAYOR — (Rioja)

Especialidad en Vinos y Vermouts

de todas clases de la casa

Mayner, Plá y Sugrañes

Villafranca del Panadés

Representante en Tánger, **VILLALTA**

ROMANI Y MIQUEL

Valencia, Grao, Tánger, Ceuta, Tetuán

Consignaciones, Agencia de aduanas,

: Seguros, Tránsitos, Comisiones :

DESPACHO IMPORTANTE

dedicado con perfecta organización al

COBRO DE CRÉDITOS

en toda España, sin gasto ninguno para el
acreedor, desea entrar en relación con co-
merciantes y particulares que tengan cré-
ditos pendientes de cobro. Escribir, bajo
H. 1.486 B. a Haasenstein y Vogler, Ram-
bla del Centro, 15, Barcelona. Se solicitan
corresponsales activos y solventes en las
principales plazas de Marruecos y capitales
de provincia de América latina

Juan Antonio Nofuentes

Materiales para Construcciones
de todas clases

Calle Minas, 14 - CEUTA

Salomón Ben-Hamú

Banca, Giros y Comisión

CEUTA

LOS TIROLESES

Calle de Tetuán, n.º 2. - TÁNGER

Gran Bodega de Vinos y Almacén de víveres al por mayor. Especialidad en vinos finos de mesa, Valdepeñas y Rioja. Gran surtido en todos los artículos concernientes al ramo de comestibles al mayor. Depósito exclusivo de Ginebra de la acreditada marca BOLS para Marruecos. Exportación para todos los puntos de la costa y del interior de Marruecos.

Propietario, FRANCISCO CEBALLOS GUTIÉRREZ

Sociedad Anglo-Franco Española

Domicilio social

Calle de Fez (Casa del Menebhi)

TÁNGER (Marruecos)

Director: **M. BERENGUER**
Arquitecto

Compra de Minas.—Análisis de minerales
Anticipo de fondos sobre títulos
Contrata de obras públicas y particulares
Planos y presupuestos para la construcción de inmuebles.
Facilidad en los pagos.

FÁBRICA DE TABACOS

GA PAGMERA

Viuda DESMAREY & C.^a

P. DOÑATE, Sucesor

Plaza de Armas. - ORÁN

LA GLORIA

Gran Fábrica

de

GALLETAS Y BIZCOCHOS
DE LUJO

BARCELONA

(Continuación de la página DLIII)

tar los barcos españoles por los muchos días de mar que pierden desde el último punto de España. Y a cambio de estas mercancías, podrían llenar sus calas en viaje de retorno con huevos y cereales, según las épocas, obteniendo seguramente los productivos resultados que hoy aprovechan otras Compañías.

Emigración

Dije en otro lugar de este modesto trabajo que las condiciones actuales de la vida en Mazagán constituían una coyuntura muy favorable para la emigración a este país de ciertos españoles cuyas aptitudes y profesiones detallaré con esmero, pues no es este campo abonado para la llegada y prosperidad de cualquier emigrante; antes al contrario, para alguno de ellos sería aquí más segura y rápida la ruina y la miseria que en cualquier otro país aun de los de vida más difícil entre los de América.

Desde luego, no tienen aquí cabida los aventureros que marchan de su patria sin rumbo ni aptitud determinada, sin más aspiración que el logro de un jornal todo lo mayor posible, no para economizar, sino para servir sus vicios más cumplidamente y sin otras dotes que la fuerza material que desarrollan sus dos brazos.

No hay aquí en primer término, hasta la fecha, obras públicas necesitadas de gran número de jornaleros; y si se acometieran, el bracero español encontraría una rivalidad de la que acabaría por salir vencido, en el elemento indígena que tiene menos necesidades y las satisface todas con menos salario que el español, y en cambio le iguala, por no decir que le aventaja, en fuerza material, resistencia, disciplina y sumisión en el trabajo.

Al encontrarse faltos del mismo los emigrantes españoles de la categoría especial a que me refiero, la consecuencia primera para ellos sería verse mal hallados con las autoridades policiacas de esta ciudad, pues persiguiendo éstas el laudable fin de que Mazagán no se vea contaminada como Casablanca y otros puntos, de gentes desocupadas y de mal vivir, vagos y pendeñeros, como por otra parte hace al trabajador la falta de jornal, y ocupación, han sido y siguen siendo implacables en expulsar de la ciudad a todo elemento díscolo, peligroso para el orden y la seguridad pública que tan completas disfrutamos, y en cuya campaña, como es natural, todos los Consulados que aquí existen, lejos de interponerse y entorpecer su acción con mal entendidas protecciones en favor de gentes que no lo merecen, han prestado a las autoridades francesas la más leal cooperación, consiguiéndose, gracias

(Concluirá).

DLV

HOTELES RECOMENDADOS

VALENCIA

GRAN HOTEL

Calle S. Vicente y Plaza de la Reina

Gran Hotel Washington

(Alhambra)

GRANADA

Gran Hotel Reina Victoria

ESCORIAL

Grand Hotel France et Paris

Plaza Loreto

CADIZ

GRAN HOTEL VICTOR

Hermosa situación y excelente trato

Se habla español

ORÁN (Argelia)

Gran Hotel Reina Victoria

Situado en el punto más céntrico

Calle de las Barcas-VALENCIA

GRAN HOTEL DE ROMA

Caballero de Gracia, 23

MADRID

Hotel EL ORIENTAL

Gran café, restaurant y salón de billar

Propietario: LUIS FUENTES

(Marruecos)

LARACHE

Hotel Restaurant Moderno

Propietario: JUAN GIL

La casa se recomienda por la buena atención y su cocina excelente

TANGER

(Marruecos)

Gran Hotel Reina Victoria

C. Pareja. - Conde del Serrallo y Prim

MELILLA

Pensión LA PENINSULAR

de MELCHOR SOLER

20, Plaza de San Fernando. - SEVILLA

Se habla francés, inglés, alemán e italiano

GRAND HOTEL

GIBRALTAR

Gran Hotel Imperial

Propietario: GUILLERMO LÓPEZ

Cuesta del Alcázar, 7

TOLEDO

GRAND HOTEL DE ESPAÑA

PRECIOS MÓDICOS

Plaza Castelar y Pintor Sorolla VALENCIA

Gran Hotel Elordi

Antes Reina Victoria

ALICANTE

GRAN HOTEL INGLÉS

Ibarra y Aguado

Propietarios

MADRID

GRAN HOTEL SUIZO

Real, 114

FERROL

Grand Hotel de Madrid

SEVILLA

Gran Hotel Imperial

Montera, 22

MADR D

CECIL HOTEL

Propietario: B. QUERO

Rue Anfa CASABLANCA (Marruecos)

Hijos de Manuel Arquer

Manufacturas de Plomo. Barcelona y Valencia



Tubos de Plomo. Planchas de Plomo
Perdigones. Balas y Balines. Barras y
barritas. Pureza del plomo, 99'859. Minio
de plomo químicamente puro. Estaño
en panes, barretas y varillas.
Tubos de estaño. Composición
metálica para tipografía



Agencia Comercial de las Manufacturas del PLOMO FIGUEROA

Conservas

PEDREROL Y MIR

Ancha, 3: BARCELONA

Aguas de Mondariz

Bicarbonatado-sódicas.

Las más alcalinas de España.
PONTEVEDRA

Exportación de vinos á todos los países del globo

Enrique Gironella

Paseo Cementerio, 151.- -BARCELONA

E. Cardellach y Hno. S. en C.

ASCENSORES Y MONTACARGAS

BARCELONA: Casanova, 29 MADRID: Paseo Atocha, 15

Orbea y C.^a

Fabricantes de Armas
de fuego y cartuchos
de caza

EIBAR
(ESPAÑA)

Casa en Tánger

(MARRUECOS)

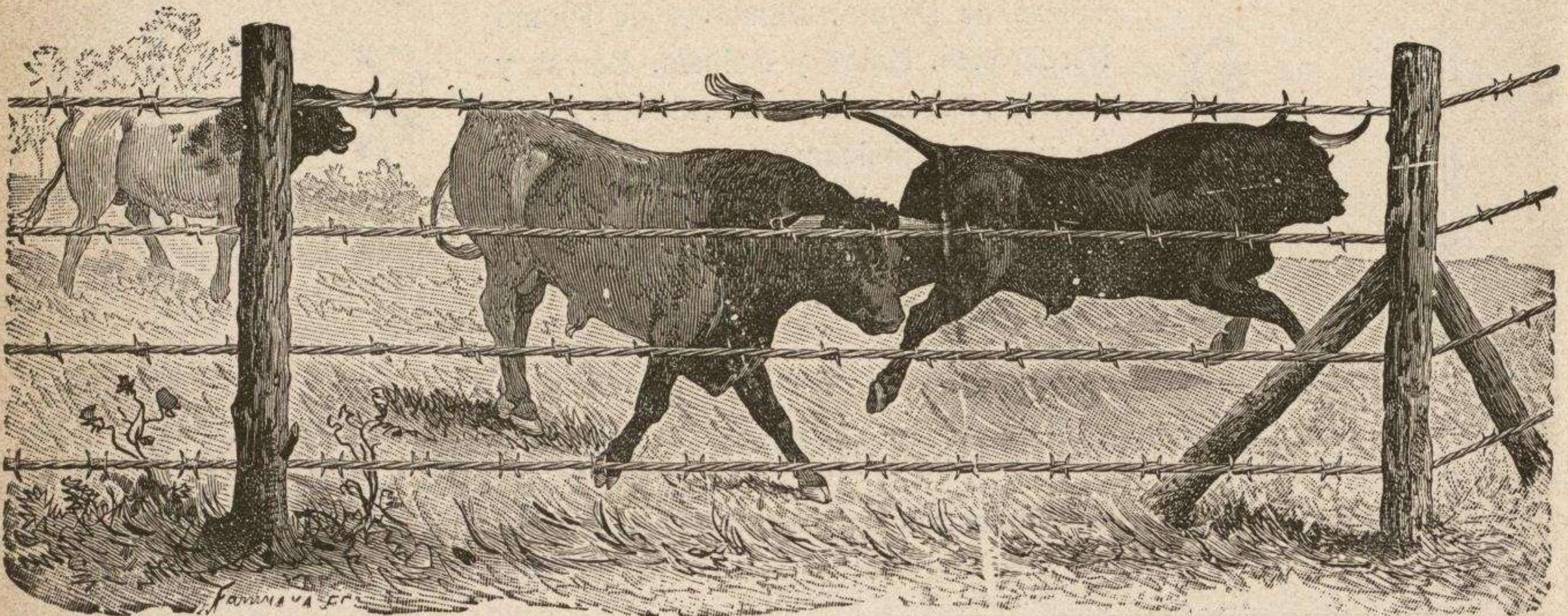
FÁBRICAS
RIVIÈRE

RONDA DE S. PEDRO, 58

BARCELONA

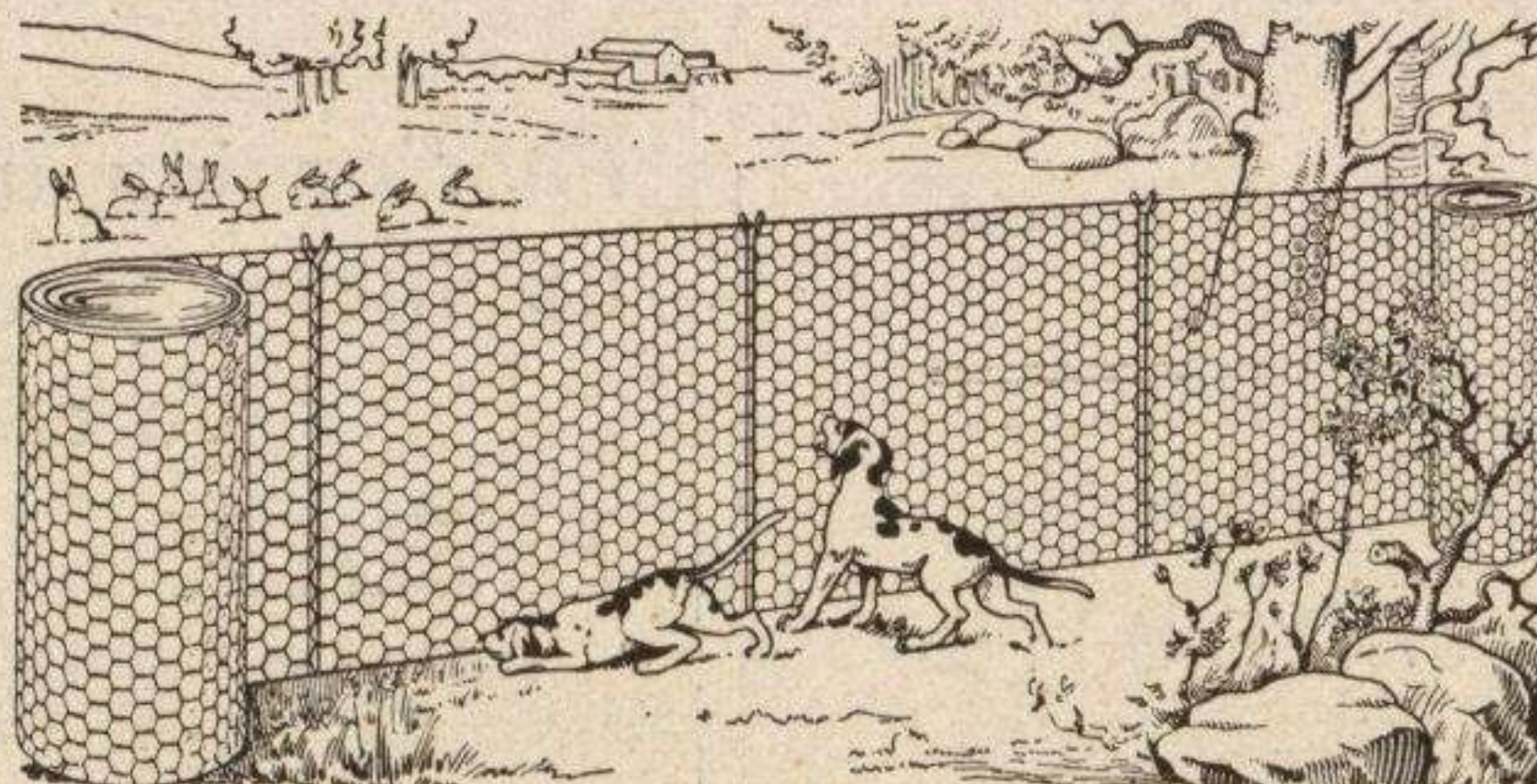
FUNDADAS EN 1854

Casa en Madrid: Calle del Prado, 4



ESPIÑO ARTIFICIAL

CERCADOS METÁLICOS DE TODAS CLASES



Enrejados de Alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Arboles, Gallineros, etc., etc.

Pídanse Catálogos, muestras y precios - SE FACILITAN PRESUPUESTOS