

DONATIVO
DE LA
BIBLIOTECA NACIONAL
DE MADRID
1940

REVISTA LATINO-AMERICANA

(Fundada en México por Francisco de la Fuente Ruiz, el 15 de Febrero de 1885).

— Aparece los días 10, 20 y 30 de cada mes —

Dirección y Administración: RUES BALAGNY NUM. 51 et LACAILLE NUM. 1.

PARIS

Año XIII.

20 de Enero de 1898.

2.^a época. — Núm. 32.

ADVERTENCIA

Las numerosas personas que en París acostumbran adquirir ejemplares sueltos de este periódico, los hallarán en los lugares siguientes, únicos designados para la venta pública.

- Kiosko n.º 10, esquina Boulevard des Capucines y Rue Scribe (frente al Gran Café).
- » » 22, Boulevard des Italiens (esquina de la Rue du Helder).
 - » » 25, Boulevard des Italiens (frente al Crédit Lyonnais).
 - » » 32, Boulevard des Italiens (frente al Café Riche).
 - » » 39, Boulevard Montmartre (esquina de la Rue Richelieu).

OTRO CONGRESO

Hispano-Americano.

Al estudio de la prensa ha sido recomendada por atento colega peruano la celebración de un Congreso cuyo objeto sea solucionar todas las cuestiones sobre límites territoriales pendientes en América y formar el mapa político definitivo de las naciones que ella comprende.

Los litigios á que se alude son:

Entre Chile y la Argentina, ya hacia sus respectivas pretensiones por el Norte como en lo relativo á los territorios del Sur.

Argentina contra Bolivia en virtud á las estipulaciones reservadas de Bolivia con Chile.

Bolivia y Paraguay sobre territorios de la segunda nación en los cuales la primera ejerció actos indebidos de dominio.

Paraguay y Uruguay, acerca de fijación de límites.

Entre Brasil y Paraguay por pertenencias en el Amazonas.

Bolivia y Chile, también respecto al Amazonas.

Venezuela é Inglaterra por los territorios de la Guayana.

Ecuador y Perú para determinación de fronteras.

Perú, Bolivia, Brasil, Colombia y Ecuador por territorios según la división antigua de Nueva Granada y Presidencia de Quito.

En verdad, que casi es nada...

Frecuentemente se dice que un pleito despierta otro.

Pues aplicado como regla á este caso, multiplicados los que se enumeran habría más conflictos que países. Ya la cifra es semejante.

Quisiéramos tener menor convicción de la dificultad enorme para la obra de reunir un Congreso con delegados de naciones porque trataríamos el tema con mayor entusiasmo.

Pero la experiencia nos ha convencido de que es trabajo más árduo de lo que generalmente se cree.

Diversas y loables iniciativas, todas fracasaron desde la de Bolívar no obstante su poderoso prestigio hasta la de la República del Ecuador para la ciudad de México en el año 1896.

Si grande divergencia de criterio hay entre las naciones, que lo disimulan con formas amistosas diciendo lo contrario de lo que piensan y ejecutando en razón inversa de lo que afirman, veamos otro extremo sustancial.

Los Congresos diplomáticos ó son meros expositores de doctrinas y de hechos ó para nada absolutamente sirven.

La Emprendedora.

Agencia internacional para cuantos asuntos se relacionen con la Exposición de 1900 en París.

Centro universal de operaciones de todo género.

Consultas sobre derecho público, juicios civiles y criminales y procedimientos administrativos, en cualquiera nación de Europa ó de América.

Para proposiciones, proyectos, datos y detalles, en la Dirección de este periódico.

Desarrollar teorías, pronunciando discursos y discutiendo solicitudes ó ambiciones convierte los litigios internacionales en enredos más intrincados, elevando la suma de motivos opuestos á su terminación.

En concepto declarativo, explicando dudas y proponiendo maneras de dirimir controversias, las pasiones se exaltan y la fraternidad aparente puede trocarse en odiosidad efectiva.

Pensar que tengan la cualidad de resolver, única de resultados completos para llegar á soluciones evidentes, es algo impracticable, porque los delegados aun en el caso de acuerdo recíproco se comprometen sin efecto definitivo. El derecho internacional no permite otro procedimiento. Los poderes públicos de los países respectivos sancionan ó desautorizan lo concluido por sus representantes. Sucediendo lo último ¿qué queda?

Problemática la aprobación, de seguro, suponiendo la uniformidad de pareceres en una serie de cuestiones tan graves como las mencionadas, que mantienen la inseguridad en los derechos posesorios de la mayor parte del Continente. Estéril pues resultaría el esfuerzo colectivo y perdido el tiempo.

En las bases constitutivas del Congreso se presentarían insuperables obstáculos.

La diversidad de pretensiones é intereses querría señalar la de derechos y por consiguiente cada nación discutiría los suyos con la contraria respectiva. Al llegar el momento de someter á votación, figurarían los miembros en totalidad, entrometiéndose los unos en negocios que no fueran de su competencia con frecuente repetición de tan mortificante irregularidad.

Si la discusión de cada cuestión parcial se hacia negocio general del Congreso, jamás se esclarecería nada por lo interminables de los alegatos y porque cada cual desempeñaría la doble cualidad de juez y parte actora en causa propia sin el deslinde racional solicitado por las formas y garantías jurídicas.

Reunirse para examinar peticiones internacionales, caracterizaría al Tribunal de Justicia. Nunca á un Congreso, que en realidad no lo es, pues la facultad del delegado sujeta á ratificación no ha de confundirse con el conjunto de atribuciones necesarias del que en su ejercicio coopera á formar la ley y que en derecho público se denomina función legislativa.

Los designados para una corporación de esa naturaleza, convierten en norma y precepto de todos, las aspiraciones de la nación á que pertenecen. No existe entre ellos otra rivalidad que la proveniente de la escuela política de origen ó del procedimiento que convenga adoptar.

Hacer cada vez más extenso el concurso indirecto que se supone han de prestarse las naciones de la misma familia, beneficiaría á la totalidad, satisfaciendo una necesidad social de nuestros tiempos.

Comprenderíamos por la tanto un Congreso hispano-americano para la conservación de la armonía entre sus Estados y promover las relaciones más convenientes. Imposible también por faltar aquella cualidad.

Para pleitos no se reúnen Congresos. Se llevan ante Tribunales que entiendan de aplicar el derecho y que dicten su fallo. Desgraciadamente entre naciones es inaplicable el sistema.

Uno de los más resaltantes defectos del Congreso propuesto, sería la solidaridad de aspiraciones y doctrinas, que brillaría por su perfecta ausencia.

Cada delegación aseguraría que deseaba

la felicidad del Continente á condición de que le dejen resuelta á su gusto la cuestión relativa. Enfrenar las tendencias de cada cual reduciéndolas al límite equitativo, ¿quién se encargaría de tan trascendental extremo?

Acusar, juzgar y condenar, quedaba al arbitrio de personal idéntico, error que ataca las organizaciones judiciales comprometiendo la eficacia de la obra que emprenden.

Determinaría hasta cierto descrédito para los Gobiernos por su ingerencia directa anterior. Si la mayoría de cuestiones pendientes son ya históricas no obstante las gestiones que bajo reiterados aspectos han realizado, inverosímil parece esperar del representante con acción y facultad cohibidas, mejor acierto y fortuna que del propio representado que las desenvuelve completas.

Solo vemos objetos contradictorios y riesgos inevitables sin siquiera relativa certidumbre de que los anhelos invocados como fundamento consiguiesen éxito.

Ni carácter netamente americano tendría el proyectado Congreso. Por el litigio sobre derechos de dominio en la Guayana, correspondería á Inglaterra hacerse representar. Otro peligro, que á la vez afectaría el reposo de los Estados Unidos.

Lo que dejamos anotado como meras indicaciones, susceptible es de amplio desarrollo con mayor espacio y estudio, que caso requerido dedicaremos al tema.

Y si después de alegar razones en pró y contra, que para todo las hay, se decide en definitiva el Congreso, con imparcialidad y justicia daremos opinión sobre quien debe hacer la convocatoria y lugar de celebración.

Desde luego corresponde á la nación más respetable por sus progresos y por la consideración superior merecida entre las de la familia en América.

¿Cuál de ellas es?

Ya lo diremos en oportunidad con fundamentos y pruebas.

Ecos

La vigilancia del gobierno del Brasil hizo abortar planes revolucionarios, avanzados ya y que iban á desarrollarse en Río de Janeiro

Las prisiones han sido numerosas.

Están complicados miembros de las Cámaras legislativas y jefes del ejército.

El gobierno ha resuelto la deportación de muchos de ellos.

Preveíamos algún nuevo drama por las indicaciones de nuestro corresponsal en su carta publicada el 30 de Diciembre último. Persona bien informada, tendrá al corriente á nuestros lectores del giro de los acontecimientos en aquel país, merecedor de mejores elementos que los disolventes tan numerosos en su seno, por desgracia mantenedores de agitación constante.

—Los preliminares para un tratado de comercio entre Brasil y la Argentina, avanzan y también los recelos de Chile sobre las consecuencias de esa amistad, entablada durante los últimos años.

El verdadero prestigio de la América del Sur ha de consistir en la sinceridad de relaciones sobrepuesta á los viejos antagonismos.

Persiguiendo análoga suerte é interés, las diferencias internacionales son enojosos litigios. Que tuvieron principio. Pero sin fin... conocido.

—Según convenio entre Bolivia y Brasil han de comenzar en breve las operaciones sobre límites territoriales de ambas Repúblicas cuyas respectivas comisiones partieron para su destino.

De temer es que se presenten nuevas objeciones por disconformidad en el trazo definitivo de la línea divisoria. Casi seguro.

Las disputas de esta índole son por allá verdaderas siemprevivas.

—Bolivia no ha dejado de demostrar actividad en el manoseado tema de derechos territoriales.

Cedió á la República Argentina una extensión, en realidad privilegiada, que denominan Puna de Atacama y que Chile constantemente ha sostenido le pertenece.

Natural que ahora Chile niegue la facultad para disponer de esos territorios y empeñe otra controversia con Bolivia y Argentina.

—La política en Chile con iguales intermitencias.

Los trabajos balmacedistas impedían la formación del Ministerio. El Presidente de la República cedió en mucha parte á las exigencias de sus enemigos, lo cual le ha permitido constituir Gabinete con elementos de coalición.

Si ha de durar como los anteriores á penas alcanzará el tiempo para que los nuevos Secretarios de Estado conozcan al personal de servicio.

Cambios tan reiterados, contribuyen á aumentar las tristes circunstancias de la nación.

En lo económico, la crisis es aún más profunda.

La paralización en las operaciones comerciales, cada día mayor.

—En varias naciones centro y sur americanas con frecuencia asoma la anarquía. Sin pasar de conato.

Si desean un modelo de hechos consumados ahí tienen el Uruguay.

La descomposición social y política es tan completa, que nadie se entiende.

Verdadero caos de inconmensurables proporciones.

La alianza entre pueblo y gobierno se aleja cada vez más. De aquí el inmenso peligro de que nada se resuelva dentro de las formas constitucionales.

Creyése dar solución al problema político con la candidatura para la presidencia del señor Cuestas que provisionalmente la desempeña. Fracasó la combinación.

Apareció otro candidato, el Dr. Herrera y Obes. Solo en los preparativos electorales, la lucha ha sido tremenda.

Tercer candidato, D. Tomás Gomensoro. Persona respetable.

Sus partidarios al hacer la proclamación los ha cegado la pasión al extremo de manifestar que por su honor de hombres y de ciudadanos le aseguran que será electo Presidente de la República el próximo 1.º de Marzo.

Pues debe creerlos.

—Graves inconvenientes se tocan en la Argentina para el proyecto de impuesto sobre el tabaco, rechazado en términos generales por el comercio.

Hasta los agricultores se abstienen de nuevas plantaciones por fundado temor de que sea un negocio ruinoso.

—Las clasificaciones partidistas de la Argentina van en creciente.

A los cívicos y nacionales, hay que agregar la división de éstos, para debilitar la jefatura del Dr. Pellegrini.

Como también existen grupos disidentes con respecto á los grandes partidos, difícilmente se puede adivinar cual de los diversos candidatos será el Presidente de la República.

Lo de siempre.

Todo incertidumbre y oscuridad. Pura maraña.

—La situación política del Paraguay difícil y erizada de peligros.

Hubo un pronunciamiento militar en el pueblo nombrado Sar. Pedro.

Fuerzas de policía y del ejército adictas al Gobierno, consiguieron restablecer momentáneamente el orden.

Los prisioneros serán juzgados por un consejo de guerra.

—Quéjase la prensa del mal estado de la navegación en esa República.

Cuando decrecen las aguas del río Paraguay, los vapores que se dirigen á la Asunción suelen encallar á larga distancia de la costa.

Repetidas veces el buque nombrado *Rápido* ha tenido que ser remolcado hasta el mismo desembarcadero, empleando bastantes días de exceso en el viaje.

Los pasajeros y comerciantes, sufren considerables pérdidas por la tardanza del *Rápido*.

Con justicia solicitan el cambio de nombre, por embustero, antes que se haga acreedor á los honores de la inmortalidad.

—A la perturbación de Colombia por el problema político, la solución económica se impone de preferencia. Por su trascendencia mayor, encierra los secretos del profundo malestar nacional.

Las influencias del Gobierno sobre el sistema monetario ofrecen dudas y desconfianzas para el comercio y las industrias.

El curso forzoso del papel moneda coarta el movimiento económico que responde á otros fines y dispone de diversos elementos que los de la acción oficial.

Régimen monetario sometido á la autoridad pública como en Colombia, sobre ser defectuoso, amenaza el derecho, contrariando principios de la ciencia económica que ciertamente son invariables.

También por esas causas la vida política resulta precaria é incierta.

—Tiene pues razón un colega, que discutiendo acerca del tema precedente afirma, que el huano hundió al Perú.

Aquella desmesurada riqueza, estaba como el papel moneda en el sistema de curso forzoso, sometida á la voluntad de los gobernantes. Que podían invertirla mal y hasta servirse de ella para formar fortunas particulares.

El pueblo no siente la expoliación cuando se dispone de sus recursos entre sombras.

Por eso en la época del huano los hombres sacrificaban todo á la posesión del poder que facilitaba la aproximación y aún manejo de aquellos tesoros.

¡Cuántos esplendores de las grandes capitales europeas provienen del huano!

Evidentemente más fácil de convertir en oro que el papel moneda.

Con el dorado metal, muchos no se acuerdan ni... de su origen.

Pero siempre hay quien los conoce.

—Nada de interés ocurre en el Perú como no sea la enfermedad de su Presidente Sr. Piérola.

A últimas fechas continuaba de gravedad.

Aún no se constituye el nuevo Gabinete por marcadas divergencias entre las personas consultadas para las carteras respectivas.

Lo cual quiere decir que la situación política no mejora.

—Por consideraciones de índole fiscal ha facultado el Gobierno del Ecuador al Banco «Comercial y Agrícola» de Guayaquil, para que en la venta de bonos que le tiene encomendados conceda un descuento de 5 p^oo, siempre que se trate de cantidades que siquiera lleguen á 50,000 sucres.

—El mismo Gobierno ha despachado favorablemente la solicitud del Coronel Pacífico Chiriboga y de D. Melchor Costales, para ausentarse del Ecuador y establecerse en Chile.

Accede á concederles pasaportes condicionalmente ó sea mediante la garantía de 10,000 sucres depositados en efectivo ó títulos de crédito, en un Banco de Guayaquil.

Ambas personas fueron tomadas con armas, en rebelión contra la legalidad existente en la República.

—Habiendo gestionado el Gobierno de Venezuela que el Banco de Caracas le cediera un cinco por ciento de los ingresos aduaneros de importación que por sus contratos le corresponde percibir, la Dirección de ese establecimiento de crédito convocó á Asamblea de accionistas en la cual se adoptó el siguiente acuerdo:

«En atención á que los ingresos nacionales han disminuído y á que el Gobierno de la República tiene deberes de interés público á que atender perentoriamente, se autoriza á la Dirección para ceder el 5 por 100 de los ingresos aduaneros de importación para reembolsar por cuenta del Gobierno hasta la suma de B 1.000.000, que por préstamos al Gobierno Nacional, deberá ser enterada en la caja de este Banco en abono de la cuenta que éste lleva con el expresado Gobierno, y para atender á las necesidades perentorias de que arriba se trata, quedando establecido que esta autorización no envuelve responsabilidad alguna para el Banco, ni podrá establecer antecedente contra él, ni afectará en forma alguna los derechos permanentes del Banco de Venezuela por razón de sus contratos con el Gobierno Nacional, y quedando la Dirección autorizada para fijar la fecha á partir

de la cual deberá proceder el Banco á apartar el 5 por 100 de la renta aduanera para reembolsar el mencionado préstamo al Gobierno Nacional, de acuerdo con las necesidades de éste y las del Banco.»

Con medidas parciales de tan relativa entidad no ha de remediarse la profunda crisis económica y financiera porque la nación atraviesa.

Aún para atenuarla, probablemente resultará exígua la dosis.

MÉXICO.

Saneamiento y desagüe de la capital de la República.—Ferrocarriles.—Progreso industrial y otras mejoras.

Un ramo del servicio público de tanta trascendencia como la salubridad y que tan cuidadosamente se estudia en México, va á ser objeto de notable mejora con relación á la capital.

Las obras de saneamiento en toda su extensión é importancia, han sido contratadas por un Sindicato en el cual hay varios industriales franceses.

Votaron las Cámaras legislativas 8.850,000 pesos plata, que será el costo total de las obras y que quedarán terminadas en el plazo de cuatro años.

El Sindicato pensaba emitir bonos para colocarlos, principalmente en Francia.

Según nuestros últimos recientes informes ni de esa forma, de uso tan ventajoso, tendrá necesidad de valerse. Porque el Banco Nacional de México se entenderá con dicho Sindicato para suministrarle el dinero efectivo bastante exigido por los trabajos, lo cual demuestra la abundancia de capital en el país y la confianza que inspira su empleo en pensamientos de tan reproductivo carácter.

El Gobierno hará el pago por mensualidades iguales á razón de 500,000 pesos cada año, durante los cuatro de ejecución, en certificados que ganarán el 6 0/0, redimibles en las proporciones que el contrato señale.

Trimestralmente serán examinados los trabajos y á medida que avancen, se estimará el tanto por ciento de lo hecho.

En el Sindicato creemos tiene ingerencia la dirección de la empresa agrícola de Xico y Anexas, constituida há poco tiempo con capital de 3,000,000 de pesos, en la cual hay accionistas fuertes entre mexicanos conocidos.

La colosal obra del desagüe, no sólo de la capital si que también de todo el Valle de México, es complemento mediato de la de saneamiento.

Desde la época virreinal se perseguía la idea de desalojar parte de las aguas que se depositan en el Valle y que pueden, como ya ha sucedido, causar serias inundaciones; los Gobiernos de la República manifestaron idénticos deseos y aspiraciones, pero sin llegar á un fin práctico y concreto, que realizara la grandiosa obra que hará de aquella capital una de las ciudades más sanas no sólo del continente, sino del mundo entero, toda vez que se relaciona con el saneamiento interior, que será su mejor complemento.

Los trabajos emprendidos en los principios de la segunda presidencia del señor General Díaz, tocan ya á su fin, y puede decirse que han quedado terminados, faltando solamente detalles de escasa importancia que pronto se concluirán, presentándose las obras del todo acabadas en la próxima primavera, después de infructuosas gestiones de pasados Gobiernos, intentadas unas, y otras fracasadas, en un período de más de cien años. Los esfuerzos para realizar esa grande obra no han escaseado, pues está en la memoria de todos el contingente suministrado por el H. Ayuntamiento de México, que contrajo un empréstito de dos millones y cuatrocientas mil libras esterlinas para hacer frente á los gastos, y la poderosa ayuda del Gobierno Federal, expresada en dinero y en la autorización que concedió á la Corporación Municipal, para crear nuevos derechos.

Un doble objeto tiene el proyecto del desagüe: recibir las aguas sucias con los desechos de la ciudad de México y conducirlos fuera del Valle y gobernar el volumen de las aguas del mismo Valle, eliminando la parte del líquido sobrante que pudiera causar una inundación.

El proyecto consta de tres partes: un canal que parte de la estación de San Lázaro, á un

FOTOGRAFÍAS

de los magníficos cuadros al óleo y esculturas de los Museos del Louvre, donde están representadas todas las escuelas. De los otros Museos y notables monumentos de París (incluida la tumba de Napoleón I) y de todas las grandes capitales europeas.

Las remitiremos á aquellos de nuestros abonados que las deseen, por el valor y gastos de correo, cumpliendo enteramente gratis los encargos que se sirvan hacernos.

lado de la fábrica nombrada Casa Empacadora, y tiene una extensión de cuarenta y siete kilómetros quinientos ochenta metros, siguiendo en su trazo por el lado Oriente de la serranía de Guadalupe, entre la propia serranía del lago de Texcoco, cambiando de dirección en el kilómetro 20, hacia el N. O., para atravesar diagonalmente el lago de San Cristóbal, una parte del de Jaltocan y otra del de Zumpango, para concluir en las cercanías de la población de Zumpango, donde empieza el túnel. En su origen, el canal tiene una profundidad de cinco y medio metros, en los primeros veinte kilómetros, llegando á tener en los últimos kilómetros hasta 20 y medio metros. Del vigésimo kilómetro en adelante, el canal está en comunicación con el lago de Texcoco, el más bajo de los del Valle.

Las obras de arte del todo necesarias, como puentes, acueductos, puentes-carreteros y puentes para ferrocarriles, están destinadas á dar paso á los ferrocarriles, caminos y cursos de aguas importantes que cortan el canal. De estas obras se lleva construida la mayor parte.

El túnel, que como digimos empieza á inmediaciones de Zumpango, va á terminar en Tequixquiac y tiene una longitud de diez mil veintidós metros setenta y nueve centímetros.

Está revestido de ladrillo en la parte superior, en un espesor de cincuenta y cinco centímetros, y en la parte inferior, donde ha de correr el agua, con dobelas de piedra artificial hechas con cemento y arena; la acotación en el fondo es de 9m. 20 en el origen, y de 17m. 53 en la terminación. Se han abierto veinticinco lumbreras de dos metros de ancho por tres de largo, á 500 metros una de otra, que sirven para dar ventilación al túnel y activar los trabajos. Hasta aquí la parte expositiva, podríamos decir, de los informes que presentó la Junta Directiva al pasado Congreso de Americanistas: pasemos al estado actual de las obras.

Están ya concluidos, el túnel en su extensión de más de diez kilómetros; el tajo de Tequixquiac, funcionando, pues ya corren por él las aguas que desembocan del túnel; concluidas también las obras del gran canal, del kilómetro 20 al 47, límite del canal y punto de contacto con el túnel. Entre San Lázaro y el kilómetro 20, hecha la total excavación.

Están igualmente terminados, el puente carretero que comunica á Zumpango con Cuautitlan; el camino de México á los Llanos de Apam, el que sirve para que crucen sobre tres puentes los trenes de los ferrocarriles Mexicano (de Veracruz), Interoceánico é Hidalgo y Nordeste; se han construido asimismo los puentes acueductos para dar paso á los ríos del Consulado, Chico y Guadalupe. Listos los cimientos para levantar el puente en el kilómetro número tres y las piezas de hierro de que debe constar, colocándose. Se está construyendo el puente de hierro que atravesará el gran Canal y dará paso á los tranvías que van al Peñón.

Está por concluirse la presa de entrada del túnel y la caja de agua distribuidora, faltando solamente la colocación de las compuertas y la terminación de la fachada del túnel, obra de simple decorado, pues que no se hace necesaria para el funcionamiento del túnel; los trabajos de regularización quedaron concluidos en Noviembre último. Se procederá á vaciar el agua que hay en el tramo comprendido entre los kilómetros 0 y 7 y regularizar los taludes. Los tres tramos de canal de mil quinientos metros, se comenzarán á trabajar tan luego como se vacíe el agua que hay en esa sección del Canal.

Este es, á grandes rasgos, el estado de las obras del desagüe del Valle de México; en la estación de lluvias del presente año correrán las aguas de la ciudad y del Valle por el gran canal y el túnel, desembocando en el tajo de Tequixquiac, en donde se utilizarán para el regadío de una vasta extensión de tierra.

Ferrocarriles mexicanos

En la Dirección de este periódico se suministrarán toda clase de informes sobre itinerarios y tarifas de los ferrocarriles mexicanos.

Colosal obra, sin precedente en Hispano-América.

El mes último fué inaugurado por el Presidente de la República el ferrocarril de México á Cuernavaca.

De importancia suma, porque además de poner en inmediato contacto la capital de la nación con la del riquísimo Estado de Morelos, esa línea seguirá hasta el puerto de Acapulco en el Océano Pacífico, concesión completa que pertenece á la compañía del ferrocarril Central.

Se continúan con actividad los trabajos de otra vía férrea que partiendo de una estación del Cazadero del Ferrocarril Central conecte con la del Nacional Mexicano entre las estaciones de Solís y Tepetongo.

Se ha hecho ya el trazo completo del camino y hay como cuarenta kilómetros de vía herrada y los terraplenes están muy avanzados.

Ha participado la Empresa del Ferrocarril de Hidalgo y el Nordeste, al Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas, que ya terminó el tramo de vía de 10 kilómetros, de Sototlan á Tortugas, que está á corta distancia de la Ferrería de Acapulco, y de allí seguirá para Tuxpam.

El Ministerio expresado nombrará al Ingeniero Inspector que deba ir á recibir ese tramo de vía.

Está en México uno de los comisionados por el señor D. Pablo Rocha y Portu, Jefe Político y Comandante Militar de Tepic, para solicitar del señor Presidente de la República su poderosa ayuda para la construcción de un ferrocarril que una á Tepic con alguno de los puertos del Pacífico.

Informa el comisionado, que se iniciaron arreglos con la empresa del Ferrocarril Central para la construcción, pero según lo hablado hasta ahora, la empresa de referencia sólo se compromete á construir la línea hasta la profunda barranca de Mochitíc: de allí para la cabecera del Territorio no sería posible, porque para el paso de la barranca habría que construir puentes colgantes cuyo costo sería fuerte.

La dificultad que la Empresa del Ferrocarril Central tiene es el paso de la barranca: puede allanarse haciendo que la línea férrea avance por la margen, pues la barranca tiene su límite por el descenso del terreno y en aquel punto con un pequeño puente se salva el río y ya se puede continuar sin dificultad hasta Tepic.

Ha llegado á Mazatlan, procedente de San Francisco, gran cantidad de material para el ferrocarril que enlazará aquel puerto con Durango. Este tramo formará parte del sistema internacional mexicano que se extenderá por la costa del Pacífico á Guaymas para entroncar con el ferrocarril de Sonora, recientemente adquirido por C. P. Huntington, Presidente del Internacional Mexicano.

El ferrocarril en construcción de San Luis Potosí á Río Verde, ha llegado á la cima de las montañas que se hallan al Oriente del mismo Estado y á 7,000 piés de altura.

La construcción de la vía en el descenso ofrece dificultades que son objeto de estudio, á fin de vencerlas.

Para dar ligérrima idea del éxito de las vías férreas en la República Mexicana, tomemos como ejemplo una sola línea en explotación á fin de conocer los progresos de sus rendimientos.

Los del Ferrocarril Nacional durante la segunda semana de Noviembre último, ascendieron á 121,600 pesos contra 99,533 en igual período del año anterior, resultando un aumento de 22,067 pesos.

En la primera quincena del propio mes, las entradas fueron de 220,451 pesos contra 193,524 en el mismo lapso de tiempo y mes del año 1896.

La poderosa negociación industrial de Juanaacatlan en el Estado de Jalisco, pronto quedará funcionando. Será una fábrica de hilados y tegidos con arreglo á todos los adelantos modernos, disponiendo de fuerte capital.

En uno de los distritos de Tlaxcala, inauguró el mes próximo pasado otra fábrica semejante, el Gobernador del Estado. Los nuevos talleres están en movimiento con considerable cantidad de operarios. En el capital invertido, mucha parte corresponde á mexicanos.

Cierto grupo de capitalistas extranjeros se propone instalar dentro de breve tiempo en la capital, una gran fábrica de perfumería dotada de los útiles más modernos. Este sindicato, según se ha dicho, tiene el proyecto de comprar la «Perfumería Higiénica» establecimiento fundado hace muchos años, y cuyos productos son conocidos en todo el país; dicha fábrica será dirigida por maestros experimentados procedentes de Europa, y además completamente transformada y agrandada, de modo que pueda hacer frente á todo el consumo nacional.

El Ejecutivo Federal representado por el Ministro de Fomento, celebró importante contrato con D. Justo Rosas, para el establecimiento de colonos en el Estado de Chiapas.

Las obras del puerto de Coatzacoalcos en el Estado de Veracruz, avanzan en condiciones satisfactorias según informe científico presentado al Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas por el Ingeniero encargado de la inspección.

En la rica mina de Peñuelas, á inmediaciones de Mapimi, se está directamente fundiendo el mineral, mediante haberse construido dos hornos con arreglo á los más modernos modelos y con gran capacidad para contener algunas toneladas.

El Ayuntamiento de Mazatlan celebró contrato con una compañía inglesa, quien se comprometió á colocar seis filtros en los acueductos de la ciudad para purificar las aguas potables.

La mina Peñafiel, situada en Sirena, Estado de Guanajuato, y tan conocida por su abundante producción de carga, se encuentra dada á campos; siendo varios los que se trabajan.

Hizo bien el Sr. D. Juan B. Rocha, dueño de ese fundo, en adoptar un sistema de trabajo, que tanto conviene al propietario de minas como al operario y á la población en general, porque circula más dinero, cuando más dinero liquidan los *buscones*.

En la región en que se encuentra la bonancible mina de *San Gregorio* (a) *El Chorro*, en el mismo Estado, comienzan las especulaciones mineras; pues que en la actualidad se trabajan por el Sr. Furness, la mina de la *Encarnación*; la de *Providencia* por el Sr. Jesús Baranda, la de *San Antonio* por unos señores Quintero, y *La Fortuna* y *La Piedad* por el señor Eusebio Rojas.

Sigue llevándose adelante con todo empeño la organización de la compañía que ha de trabajar la negociación minera nombrada *Santa Aurelia*.

Se encuentran ya impresos los Estatutos y pronto serán repartidos á los accionistas.

La hacienda de beneficio de *San Nicolás*, inmediata á la de *La Purísima*, también en Guanajuato, pronto se pondrá en movimiento con carga de *San Gregorio* (a) *El Chorro*.

San Gregorio es susceptible de producir carga para mover varias haciendas de Guanajuato.

La falta de espacio, nos obliga á suspender. No de datos, que en cantidad inmensa poseemos de los demás Estados.

CORRESPONDENCIA DE VENEZUELA.

Especial para la REVISTA LATINO-AMERICANA.

SUMARIO: Cambio de cultivos.—Ni el de la caña de azúcar, sin reformas agrícolas.—Monstruoso privilegio.—Los gobernantes y el vacío en la opinión.

Caracas, 31 Diciembre 1897.

Señor Director. — Paris.

Mi estimado amigo.

Con el mayor interés se ocupan personas bien intencionadas de aconsejar á nuestros agricultores el cambio de cultivos, temiendo que la baja del café no sea accidental.

Tomando el carácter de mal crónico, ni tiene atractivo cosecharlo ni como negocio siquiera conviene.

En mi pobre opinión, exactamente como nuestros agricultores han fracasado con el café

les sucederá con cualquiera otro producto. No veo en el mal un solo elemento entre los varios á que responde su aparición. El descenso en los precios del artículo, hay que combatirlo con el menor costo hasta el momento de ofrecerlo para su venta en el mercado. Lo cual no se alcanza, sin reformas radicales en la manera de producirlo. Ni esto, sin desarrollar el amor al trabajo, que entre nosotros todavía es ilusorio.

Nuestros jornaleros han tomado de las ideas republicanas el lado único que les favorece, según su entender. Así confunden la aspiración democrática con las condiciones del trabajo. El capitalista se llena de soberbia por la actitud de su antiguo esclavo y con tales rivalidades que engendran sorda permanente lucha, jamás habrá forma de madurar reformas agrícolas de éxito cierto ni se tomarán en cuenta las ventajas inmensas de la división del trabajo para producir bueno y barato, ya que bonito ha de suponerse sea el primero y preferente de los tres requisitos que se exigen.

Unos recomiendan para salvar al país de la crisis económica cuya duración y efectos son incalculables, el cultivo de la caña de azúcar. Otros sostienen la ineficacia del cambio.

Algún fundamento de parte de los últimos, explica la negativa. Dicen que los fletes son caros, elevados los salarios y escasos los trabajadores.

Sin embargo, de las ideas en pró y en contra, lo único sustancial emitido, es que aun no bajando los fletes ni los salarios si en vez de extraerse del jugo de la caña el 50 por 100 se llegara al 80 con idénticos gastos, á pesar de vender la azúcar á precios módicos, ganaría el fabricante más que vendiendo algo alto pero aprovechando en menor escala la materia prima.

Para el consumidor también el beneficio sería indiscutible pues compraría con la misma suma de dinero mayor cantidad de azúcar.

Lo cual no es factible sin nuevos procedimientos.

Por los actuales, la producción cara y deficiente, cede á la competencia.

Con cualquiera otro ramo agrícola, se reproduce el hecho invariablemente.

Sobre el comercio pesan tales gravámenes é injusticias que hay motivo para pensar ha de marcarse la decadencia hasta que degeneren en ruina.

No me refiero ya á contribuciones y otras formas de exacción, que mantienen la protesta y el descontento, perjudicando el curso de los negocios.

Son los privilegios y entre estos los monstruosos, quienes causan mayor daño. Que están terminantemente prohibidos por nuestra carta fundamental pero que sin embargo se consienten.

Entre los que mas afectan por el momento citaré la construcción del muelle de Encontrados, concesión hecha por nuestro Gobierno al General Joaquín Valbuena traspasada en Septiembre del año que hoy termina á un señor Evaristo Schemel.

La construcción verdadera será de 25 á 30 metros y los accesorios para el uso del muelle. Puede calcularse el costo total en 200,000 bolívares.

Durante los 15 años que durará el monopolio ó sea plazo de la concesión, en administrar y conservar la obra lo más que es posible calcular 150,000 bolívares de gasto, que unidos al de construcción suman 350,000.

Nada más que la exportación anual de café por Encontrados, rendirá por derechos de muelle según el contrato, 196,000 que en los 15 años de duración del mismo ascenderá á 2,940,000. Descontando los 350,000 de gasto, quedarán de ventaja 2,940,000 bolívares. ¡Bonito rédito para el capital!

Ni el milagro bíblico de la multiplicación de panes la ofrecería mayor para aumento desproporcionado del dinero que dicha empresa emplee.

Millones.... Encontrados (aplicando el nombre del muelle).

La ironía del destino es á veces cruel. ¡Qué dirán ahí en Europa de nuestras empresas!

Por desgracia la prensa entre nosotros ha abusado en ciertas ocasiones y en otras se le imputaron excesos, sin ser ciertos, por desahogo de los poderosos é irritación de que trascendieran sus disparates á la sociedad.

La intuición de la sabiduría y del acierto casi general en los gobernantes hispano americanos, los arrastra á hacerse el vacío en la opinión pública.

Señalar los lunares en las instituciones, los errores de personas y de concepto y aconsejar lo útil, no son todavía temperamentos que en nuestros pueblos se admitan por los mandatarios como lógica derivación de la libre expresión del pensamiento.

Nuestra crisis económica y financiera y la situación de la política, nada clara tampoco, han excitado los ánimos, motivando acusaciones y prisión de periodistas. Desearíamos, en todos, serenidad y buen sentido.

Con imparcialidad, la conclusión á que se llega, es que vamos mal, que el país está pobre y que nuestra forma de gobierno plagada de gazapos, dista enormemente de la tan soñada felicidad republicana!

De usted, Sr. Director, servidor y amigo verdadero

GUINCHO.

De Europa

Por primera vez la escuadra española de instrucción ha hecho maniobras en analogía con las que periódicamente realizan las de todos los países.

Se ha evidenciado que el material responde á lo que de él se esperaba y que las tripulaciones son aptas para desarrollar sus conocimientos según las exigencias de la guerra moderna.

El Almirante D. Pascual Cervera, que manda esa escuadra, tomó el propósito con gran empeño y como la razón de no haberse realizado hasta ahora esas experiencias significaba la amenaza de grandes gastos, ha demostrado que hay posibilidad de ejecutarlas con economía. Los buques no gastaron la mitad de su carbón aún estando 25 días en constantes maniobras.

La escuadra, después de varios estudios de táctica y de desprenderse del acorazado *Cristóbal Colón*, fondeó en Santa Pola, saliendo á la mar casi todos los días, estableciendo el servicio de guerra y figurando el ataque de una plaza fuerte que defendía una división de torpederos, salida de Cartagena; llevándose la experiencia tan á lo vivo, que sus movimientos eran completamente desconocidos de la escuadra. Esta estaba defendida por flotadores, botes y destructores de torpederos de ronda, y llevaba varias noches de rondar incesantemente el obscuro horizonte con sus proyectores eléctricos, cuando una noche los torpederos se arrojaron á la velocidad de veinte y veintidós millas sobre el acorazado *Infanta María Teresa*, que manda el capitán de navío don Victor Concas, y cuyo buque estaba á la cabeza de la línea, desarrollándose una escena de increíble excitación, que puede dar idea bastante aproximada de la realidad.

Los proyectores eléctricos, barriendo materialmente el fondo obscuro del lejano horizonte, las señales de alarma, las luces de bengala de los torpederos que creían haber llegado á tiro, las tripulaciones en zafarrancho, y en medio de aquella espantable mezcla de claridad vivísima y de obscuridad profunda, el culbrear de los pequeños torpederos á toda máquina con rara fortuna, pues no hubo ni el más ligero accidente, admirablemente manejados por sus comandantes, era algo fantástico, sobrenatural.

Varias experiencias satisfactorias de semejante género hicieron en seguida, como tiro de torpederos y disparos de toda la artillería.

El Gobierno ha complacido á la armada y al país que con justicia pedían desde largo tiempo atrás, saber á que atenerse en tan importante asunto.

—La campaña de Filipinas, terminó como habíamos anunciado. Con el triunfo completo de la soberanía española.

Impresión muy favorable ha producido el hecho, en círculos políticos y sociales de los más autorizados.

Varios gobiernos felicitaron al de España.

—En Cuba, peligrosa aun la situación.

El tono de la prensa norteamericana por haber dado muerte los rebeldes al Coronel Ruiz, se cree en España signo propicio para mejorar el estado de relaciones con la gran República.

En verdad, el carácter de parlamentario hacía inviolable á Ruiz y está en pugna con los más elementales principios de humanidad lo que ha ocurrido.

Aun entre partidarios de la rebelión se reconoce lo brutal del hecho y el alejamiento de simpatías que ha de proporcionarles.

—El duelo de los amantes de las bellas letras por la muerte de Alfonso Daudet, ha sido universal.

Si en Francia y con justicia, el amor por tan eximio escritor llegaba á la veneración, en toda Europa era admirado.

Su figura, de primera línea en la literatura francesa moderna, fué puesta de mayor relieve por el éxito colosal del género especial á que se dedicó: la novela.

Se han hecho traducciones en diversos idiomas y la popularidad del autor es extensa y fundada.

La gloria del ilustre novelista, prueba una vez más lo que puede el talento unido á la fuerza de voluntad, sobresalientes cualidades que poseía.

Su hijo León se propone publicar un libro, que será del mayor interés, porque hará conocer la vida íntima del hombre menos divulgada que la del escritor.

Las relevantes dotes de corazón y de espíritu del llorado autor de «Tarascón» «Los Reyes en el destierro» y otras notables obras, justificarán el cariño de que era objeto y el imponente carácter de manifestación popular que alcanzó la inhumación de sus restos.

—Comenzará en breve á ejecutarse uno de los proyectos más interesantes para la ciudad de París. La destrucción de sus fortificaciones en extensa zona comprendida entre el puente del Día y la puerta de Pantin, para sustituirlas con nuevas líneas, de igual valor defensivo, situadas á mucha mayor distancia.

Se explica el motivo de la importante obra. El crecimiento rápido de la gran ciudad va por todos lados traspasando las fortificaciones. Luego el ensanche de la población fuera de su radio, deja de hallarse protegido. A esto responde la ampliación.

Quedarán desocupados valiosísimos terrenos cuya venta rendirá fuertes ingresos al Erario público, mayores sin duda que el costo de las nuevas líneas.

La demolición y las construcciones que han de sucederle, se efectuarán con suma rapidez, calculándose sin embargo como cuatro años para concluir la colosal empresa.

—La pasividad con que Europa presencia la ocupación por Alemania de un puerto chino, supone, en concepto de la prensa rusa, que el reparto del Celeste Imperio ha comenzado y que ha de ser bastante más rápido que el de Turquía por el carácter del ejército chino, incapaz de oponer seria resistencia á las codicias de las potencias.

—Ningún recelo causa que se haya establecido en Puerto Arthur la escuadra rusa. Este viaje tiene por único objeto invernar en aquellas aguas, creyéndose las abandone después de pasar el invierno.

Por ahora, al menos, parece que está el gobierno ruso alejado de propósitos hostiles contra la China.

—La autoridad del Zar en lo religioso aun con relación al catolicismo, hay intención de que sea respetada, solicitando el acuerdo previo y la presentación de los Obispos que nombre el Vaticano.

Por haber faltado á esos requisitos, el gobierno ruso se niega á aceptar dos nuevos prelados que pretendían entrar directamente á ejercer con solo las credenciales del Papa y el juramento de fidelidad al cargo.

—Los que en Italia se preocupan de acontecimientos políticos se alarman del desafecto dinástico signo de futuras complicaciones.

En la misma mayoría parlamentaria hay debilidad de acción, porque el rumbo de las ideas predominantes va cambiando.

De lo contrario, carecería de explicación, que no obstante el descontento del Rey, forme en el gabinete representación de los elementos liberales radicales, el señor Zanardelli.

En general se califican los consejeros responsables de la corona, como poco inclinados á la unidad de criterio. Falta de homogeneidad que puede poner en su contra y por diversas causas, importantes fracciones del Congreso.

Las manifestaciones de la índole expresada suelen caracterizar ciertas evoluciones.

—No obstante lo consignado en otro lugar alusivo á la actitud de Alemania y Rusia en China, leemos apreciaciones de significación clarísima en periódicos rusos.

Conceptúan admirablemente elegido Puerto Arthur, para tomar la defensiva.

Lo cual da á entender que el establecimiento de los rusos en aquel lugar, es una protesta. Y que caso de conflicto con China y de amenazar su metrópoli, Rusia no permitirá jamás á Alemania que dé un golpe decisivo.

¿Parará todo esto en el temido enredo de carácter general?

—Allá va un nuevo cálculo.

Recuerda cierto periódico inglés que con mucha anterioridad á los sucesos que han empezado á desarrollarse en China, se habló de un tratado entre el Celeste Imperio y Rusia, mediante el cual se reconocía á esta última nación el derecho de establecerse en Kiao Tcheu. Si posteriormente Alemania le ha ocupado, puede y debe suponerse que lo haya hecho de acuerdo con el imperio ruso, para asegurarse á su vez la aquiescencia del mismo al ocupar á Port Arthur.

De este modo los dos imperios limítrofes en Europa, lo serán también en Asia.

Y así se va desarrollando lo que en el lenguaje diplomático se llama «la apertura de la China á la civilización europea.»

Otros periódicos de la Gran Bretaña dicen que en vista de los sucesos del momento se impone una alianza de Inglaterra y el Japón para contrarrestar la política ruso-germánica.

—Una nota oficiosa desmiente que el gobierno de la Gran Bretaña haya pedido al de China compensación por las concesiones hechas á otras potencias, proponiéndole á la vez la ocupación anglo-japonesa de Weihaiwei.

Reseña general de comercio, valores y efectos públicos.

Nuevo valioso apoyo para la solución monetaria.

El Sindicato profesional agrícola de Marmande en Francia, considera que la más grave causa de la situación ruinososa de la industria, proviene de la falta de valor fijo entre los dos principales metales amonedados; plata y oro.

Cree remedio infalible para salvar la situación económica el restablecimiento del bimetalismo internacional.

En tal sentido, ha formulado solicitud dirigida al Presidente del Consejo de Ministros, que con notable informe y á nombre de la 12.^a comisión parlamentaria ha presentado el señor don Raimundo Gendre, diputado por la Dorduña.

Se invita al Gobierno á preparar un proyecto de ley para el bimetalismo en Francia y á que bajo el punto de vista exterior, tome la iniciativa para una conferencia internacional entre todos los países que han creado el talón oro con objeto de procurar la adopción del otro sistema.

En el Senado de los Estados Unidos, se marcan crecientes simpatías propicias al bimetalismo y ya se ha ejecutado la proposición votada por ese alto Cuerpo para que se imprima y distribuya el discurso pronunciado por el señor Meline en la sesión de 20 Noviembre 1897 de la Cámara de diputados de Francia.

Lo cual significa, que aumenta el número de bimetallistas entre los Senadores norteamericanos, afirmando muchos de ellos que abrigan confianza en el éxito.

COMISIONES

de exportación é importación. Para toda clase de compras en Europa y remitir á América ó viceversa.

Se admiten en la Dirección de este periódico. Garantizando exactitud, buen cumplimiento y la mayor economía.

Las proporciones de la cuestión monetaria son tan elevadas y graves en la gran República, que parece habersele significado en forma semi oficial al Presidente Mac-Kinley, que si no impide los trabajos contrarios al bimetalismo, será completamente derrotado en las elecciones próximas el partido republicano.

Ha sido promulgada en Francia la ley sobre renovación de privilegios del Banco de la nación concedidos desde el 24 germinal año XI, 22 de Abril 1806 y 30 Junio de 1840.

La prórroga tiene lugar durante 23 años, que terminarán el 31 Diciembre de 1920.

El inciso 1.^o artículo 9 de los estatutos fundamentales, queda modificado así:

Las operaciones del Banco de Francia, consistirán:

1.^o En descontar á todo el mundo letras de cambio y cualesquiera efectos de comercio, á la orden, en plazos determinados que no podrán exceder de tres meses, suscritos por comerciantes, por sindicatos agrícolas ó de otro género y por toda persona notoriamente solvente.

Desde 1.^o de Enero de este año hasta la espiración de los nuevos privilegios, el Banco pagará al Estado anualmente y por semestres un censo igual á la octava parte del producto de la tasa de descuento por la cifra de la circulación productiva, que nunca podrá ser inferior á 2.000.000 de francos.

Esos son los puntos esenciales de la importante y extensa ley.

El temor de autonomía económica de la Hungría, ha establecido cierto pánico entre los tenedores de valores austriacos, que abundan en Alemania y Holanda. Como quieren deshacerse de esos títulos, se han pronunciado en baja.

En el mismo mercado y bolsa de Viena, las operaciones están faltas de actividad por las incertidumbres de la situación general del imperio.

Los balances é informes de algunas grandes empresas industriales, también austriacas, presentados á la terminación del año 1897, han sido poco satisfactorios.

Preocupa en Inglaterra la exorbitante exportación de los Estados Unidos de Norte América y la calculada parsimonia que demuestran en las importaciones. En eso consiste, que la balanza comercial continúe siéndoles favorable. A tal grado, que hay quien la calcula en más de 300.000.000 de dollars, durante el primer trimestre del año actual. Como compran poco en Europa, en relación con tan fabulosa suma, resultan acreedores por diferencia grande. Que hay que pagarla en oro. De ahí el abatimiento justificado en la familia de Abraham.

Los rumores sobre el metal blanco, nada graves. Las compras de la India han cesado.

Sin embargo, los precios se sostienen sin alteraciones sensibles. Entre 98 francos 50 céntimos á 100 kilo (de plata en barras).

El oro, en decidido progreso A 3.447 francos 31 céntimos kilo, en barras también.

Cotizaciones de valores de América.

6 p % mexicano de 1888, en la Bolsa de Berlín de 96,10 á 96,30; en la de Francfort de 95,10 á 95,20; en la de Amsterdam entre 96 1/2 y 97 y en la de Londres de 96 1/2 á 97. El 1893, en Berlín 95,40 y 95,60; en Londres 95 3/4 á 96. 3 p % 24 1/2 á 25. Bonos 5 p % Ayuntamiento de la ciudad de México 87,50 á 88.

4 p % de Estados Unidos (en New-York), 115 1/4.

4 p % brasileño de 1889, en París 61,35 y en Londres 61 1/4. 5 p % 1888 del Estado de Bahía, en París, 420. 5 p % 1894 de Espíritu Santo, 341.

4 1/2 p % argentino en Berlín 64,10. 1886 en París 474, y en Londres 94 1/2. 6 p % 1888 de la Provincia de Catamarca, en París 220. 6 p % de Mendoza 193. 6 p % 1888 de Corrientes 188. 7 p % de Córdoba 120.

4 1/2 p % chileno de 1886, en Londres 85 1/2. 4 p % venezolano de 1881, en Amsterdam 37 y en Londres 37 1/2.

3 1/2 p % uruguayo 40 3/4 en Londres y en Amsterdam 41 1/4.

4 3/4 p % colombiano 17 7/8.

Paquetes Postales á México

Para instrucciones é informes sobre paquetes postales de México ó para México, en la Dirección de este periódico.

4 1/2 p. 0/10 ecuatoriano 24 1/2.
6 p. 0/10 peruano, preferente 10 1/2.
Exterior guatemalteco 34.

Bancos. Nacional de México, en París 595 á 600. Londres y México, en Londres 5 1/2. Inglés y Norte-América 64 1/2 á 65. Londres y Brasil 18 á 19. Inglés y Sur-América 12. Londres y Río de la Plata 48. Tarapacá 3 1/2. Unión y Londres 37 1/2. Metropolitano 14 1/2. Standard y Sur-América 63. Colonial 23.

Ferrocarriles. Central mexicano, certifs. 4 p. 0/10, en Londres 69 1/2 á 70. Mexicano 18 1/2: 1.ª pref. 72 1/2; 2.ª 32. Nacional mexicano, certifs. A 43 1/2. Interoceánico mexicano 78,25. A 44,50; B 19,75, pref. 1 1/2. Este Argentino 46 1/2. Central 77. Argentino pref. 20: 1.ª série 104; 2.ª 102 1/2. Buenos Aires y Rosario 73 1/2. Buenos Aires y Pacífico 103 1/2. Corrientes 98. Central del Uruguay 77. Antofagasta 74 1/2. Atchison 13 1/2. Baltimore y Ohio 13. Central Pacífico 11 3/4. Chicago 97 7/8. Denver y Río Grande 12 1/4. pref. 46 1/2. Erie 15. Illinois Central 106 1/2. Lake Shore 178. Louisville 59 1/2. Missouri, Kansas y Texas 13 1/2. New-York Central 110 3/4. New-York y Ontario 16 1/2. Norte del Pacífico 60 3/4. Pensilvania 58 1/4. Wabash 19. Unión del Pacífico 25 1/4.

Minas. Alaska mexicana, en Londres 1 1/8. Alaska unida 2 1/8. Bella americana 13. Mexicana 1 1/4. Copiapó 2. El Callao 1/6. Esperanza, 5 p. 0/10 16. Fortuna 1/16. Frontino y Bolivia 2 7/16. Gran central de México 1 8/16. Invicta 3/6. La Plata 13. La Yesca 13. Libiola 2 1/8. Linares 7 1/4. Montana 1/3. Nuevo México Rosario 1/3. Orita 16. Palmarejo 13. Parral 51. Pestarena 1/3. Pinos altos 1. Regina 5. San Gorge 3. San Juan del Rey 17/6. Santa Ana 3/6.

Cotizaciones de valores de Europa.

4 p. 0/10 húngaro, oro, en París 104,80. 3 p. 0/10 perpétuo francés 103,15. 4 p. 0/10 austriaco, oro, 103,60. Consolidados ingleses del 2 3/4 p. 0/10 112,20. 3 p. 0/10 belga 101,95. 4 p. 0/10 italiano 96,27. 4 p. 0/10 exterior español 61,80. 3 p. 0/10 noruego 100,05. 5 p. 0/10 rumano 103,50. 4 p. 0/10 servio de 1895, 66,50. 3 p. 0/10 portugués 20,80. 3 p. 0/10 ruso, oro, 94,65. 3 1/2 p. 0/10 sueco de 1895, 102,10. 3 por 0/10 holandés (Bolsa de Amsterdam) 99,10. Consolidados prusianos del 3 p. 0/10 (en la de Berlin) 97,60. Renta austriaca, oro, (en la de Viena) 121,35.

Bancos. Anglo-Foreign, en Londres 8 1/2. Inglés Colonial 18 1/2. Ciudad 20 1/2. Londres y Provincia 22 1/2. Londres y Westminster 9 1/2. Nacional 19 1/2. Nacional Provincial 56 1/2. De Francia, en París 3775 á 3780. Trasatlántico 440. París y Países Bajos 889. Nacional de Descuentos de París 586. Crédito inmueble de Francia 657. Crédito Lyonés 799. Internacional de París 618. Parisien 460. Hipotecario de Francia 605. Hipotecario de España 479. Países austriacos 472. Crédito inmueble de Austria 1237.

Ferrocarriles. Norte de Francia en París, accs. 2065, obligs. 3 p. 0/10 487,50 y 3 p. 0/10 nuevo 497. Este, accs. 1080, obligs. 3 p. 0/10 476,50 y 3 p. 0/10 nuevo 480,25. Mediodía, accs. 1449, 50, obligs. 3 p. 0/10 483,25 y 3 p. 0/10 nuevo 481. Nord-Este 3 p. 0/10 478,50. Lyon, accs. 1834, obligs. 3 p. 0/10 de 1855, 478,50, 3 p. 0/10 fusión 484,50 y 2 1/2 p. 0/10 458,50. Orleans, accs. 1840. Gran central inglés 69 1/2. Brighton 188. Londres y Chatham 19 1/4. Nord-Este 179. Metropolitano 132. Norte de Inglaterra 89 1/4. Andaluces, obligs. 3 p. 0/10 1.ª série 179 y 2.ª 180. Norte de España, accs. 81 obligs. 3 p. 0/10 1.ª série 220,50, 2.ª 205 y 3.ª 208,50. Barcelona 214. Madrid á Zaragoza accs. 145, obligs. 3 p. 0/10 1.ª hipoteca 295,50, 2.ª 290. Pamplona 209. Asturias 1.ª hipoteca 213, 2.ª 199 y 3.ª 204. Lombardos, accs. 182, obligs. 3 p. 0/10 391,50 y série X 389,50. Austro-Húngaros, accs. 723, obligs. 3 p. 0/10 1.ª á 8.ª emisión 477, 9.ª 467 y 10.ª 460. Portugueses 37,50.

Cambios sobre París. New-York 5,22 1/2. México 2,36 á 2,38. Buenos Aires 5,11. Francfort 80,70. Londres 25,41. Amsterdam 47,85. Berlin 80,65. Viena 47,65. Amberes 100,15. Bruselas 100,13. Roma 104,75. Lisboa 793,50. Madrid 32,80. San Petersburgo 37,15. Ginebra 100,57.

Cambios sobre Londres. New-York 4,81 1/2. México 22 1/4. Valparaíso 17 3/4. Río de Janeiro 7 1/10. Buenos Aires 48. Berlin 20,35 1/2. Viena 120,10. Francfort 20,36. Amsterdam 12,07.

Prima del oro. Lisboa 48 1/4. Buenos Aires 177 1/2. Río de Janeiro 256. Asunción del Paraguay 688.

Miscelánea

Actualmente se está construyendo el cable francés que ha de unir Brest con Nueva York. Algunas cifras darán, mejor que todo, una idea aproximada de lo que será este *hilo* telegráfico submarino. El nuevo cable no medirá menos de 3,250 millas marinas, ó sean más de 6,000 kilómetros; de manera que será el más largo de cuantos se han construido hasta hoy.

La confección del conductor, formado por 13 kilos, absorberá 975,000 kilos de cobre, y la aplicación de la gutapercha sobre el conductor consumirá 845,000 kilos de este producto. La fabricación de los hilos de acero galvanizado, que forman la primera armadura del cable, absorberá 4,687,000 kilos de acero, y para fabricar los hilos de hierro que protegen las partes del cable sumergidas cerca de las costas se necesitarán 1,495,000 kilos de hierro. Por último, el peso total de los 6,000 kilómetros, que es la longitud del nuevo cable trasatlántico, alcanzará la cifra de 10.976,350 kilos.

—Supongo que te acordarás de mi encargo.
—Puedes estar tranquilo. He hecho dos nudos en el pañuelo.
—¿Y por qué dos?
—El segundo sirve para acordarme del primero.

Leemos en un periódico de Nueva York: «En Augusta (Georgia), ha ocurrido una de las más encarnizadas contiendas políticas que han agitado la ciudad.

Por escasa mayoría fué elegido alcalde Patrik Walsh; el resultado de la elección dependía del voto de los negros, pues entre 8,000 electores inscriptos, había 3,000 hombres de color.

Lo curioso del caso era que todos estaban de venta.

Los atezados ciudadanos desfilaron ante las urnas en grupos de 50 á 500, y en cuanto depositaban en ellas sus papeletas recibían un billete rojo en el cual los agentes que los dirigían marcaban con un sacabocados el precio que correspondía á cada votante en los restaurantes de precios económicos.

Por cada voto se pagó de 3 á 15 pesos fuertes, y las operaciones fueron públicas, viéndose brillar por todas partes las blancas dentaduras de los votantes, llenos de júbilo por los resultados prácticos de la transacción.»

Consulta.
Un avaro decía á un médico:
—¿No le sorprende á usted que yo padezca del corazón?
—No, señor. He conocido inválidos que se quejaban de callos pertenecientes á un pié amputado.

¡Ciudades viajeras!
Así, está en lo posible. No se trata, como en Chicago, de trasplantar edificios; trátase de un proyecto de construcción de casas *locomóviles*, á las que nada ha de faltar, y que montadas en rodajes poderosos y con motores eléctricos podrán trasladarse donde fuese menester.

Los ingenieros yankees que tienen el proyecto, expondrán el primer modelo de casa rodante en la Exposición de París.

El hierro juega un importantísimo papel en estas construcciones, y además ciertos componentes nuevos que reúnen admirables condiciones de consistencia, resistencia y levedad. Habiendo, como hay, barcos de aluminio... aunque resulten caros no sería extraño que viésemos casas de dicho metal, reforzadas por hierro para que no se las lleve el aire.

La señora se viste para ir á un baile y dice á su doncella:
—No olvides las flores que debo ponerme en la cabeza.
—Las tengo aquí, señora. Lo que no sé donde se encuentra es el pelo de la señorita.

Una distinguida señorita de Shohola, (Pensilvania), ha estado á punto de perecer á consecuencia de la imprudencia cometida por dos aficionados á la caza.

Dos vecinos de dicha población, apellidados Bigley y Braffet, salieron á cazar pájaros, y á

cierta distancia les pareció ver un magnífico faisán.

Al acercarse á recoger su presa, quedaron horrorizados al ver que lo que ellos creían el apetecido pájaro, no era otra cosa que las plumas colocadas en el sombrero de la señorita Lavigne, que tranquilamente estaba leyendo detrás de un matorral.

Los perdigones, ni por casualidad se aproximaron á las plumas, lo cual prueba la excelente puntería de los cazadores.

Algunos de dichos proyectiles dieron en el pecho de la joven, á la que salvaron la vida las ballenas del corsé.

El resto de la carga, á excepción de unos cuantos perdigones que se clavaron en las piernas de la víctima, destruyó un saquito de mano que la señorita Lavigne había dejado á... unos diez pasos de distancia.

Refiere un periódico francés, que en Ardenes la esposa de cierto maquinista de ferrocarril al cortar una zanahoria encontró una sortija adentro.

En verdad, que la joyería es de flamante género. A nadie se le habría ocurrido.

Como la zanahoria fué producida en una huerta beneficiada con los despojos de la ciudad, entre ellos iba sin duda la sortija que se adhirió á la semilla de la hortaliza, creció y se desarrolló en el interior, quedando como parte integrante del fruto.

Linneo se asombraría de los progresos agrícolas de nuestro tiempo.

Teatros y otros espectáculos de París

Hoy 20 de Enero.

Francés.—8 1/2.—Las Mugerres sábias.
Opera Cómica.—8 1/2.—El Amor en la Bastilla.
Odeón.—8 1/2.—Les Plaideurs.
Varietades.—8 1/2.—París que marcha.
Vaudeville.—8.—El Misántropo.
Palacio Real.—8 1/2.—Le Bibelot-Les Fêtards.
Gimnasio.—8 1/2.—La Juventud de Luis XIV.
Bouffes Parisiens.—8 1/2.—Las Pequeñas Michú.
Renacimiento.—8 1/2.—Les Mauvais bergers.
Châtelet.—8 1/2.—Rothomago.
Novedades.—9.—Madame Jalonette.
Ambigú.—8 1/2.—La Organista.
Déjazet.—8 1/2.—La Souris blanche.
Cluny.—8 1/2.—Au coin du feu.
Ateneo Cómico.—8 1/2.—Cochero, calle Boudreau.
Gaité.—8 1/2.—Mam'zelle Quat'Sous.
Menus Plaisirs. (Teatro Antonio).—8.—Blanchette.—Boubouroche.
Le Grand Guignol.—Téléphone n.º 228-34.
20-22 Rue Chaptal.

Tous les soirs á 9 heures:
Pièces et scènes inédites:
Monsier Badin.—Théodore cherche des allumettes.—Lui.—Mademoiselle Fifi, etc., etc.

Folies-Dramatiques.—8 1/2.—La Carmagnole.
Teatro de la República.—8.—Le P'tit Gars.
Galería Vivienne.—8.—La Norma.

Folies-Bergère.—8 1/2.—La Loie Fuller.—La danza del fuego.—Cinquévalli.—Veltran y sus leones. Masson y Forbès. Lippart.—Domingos, jueves y fiestas, matinée.

Scala.—Ivette Guilbert.—Polin-Paulette Darty-Polaire.—Aymée Aimard. Gaudet S. Aumont-Derieu -Maurel -Clandius-Clovis. «Au Chat qui pelote.»

Olympia.—8 1/2.—Les Craggs, acrobatas.—La Chula, opereta.—Micheline-Larive.—«Sardanápalo».—Domingos y fiestas, matinée. Entrada 1 franco.

Casino de París.—8 1/2.—Don Juan en los infiernos. Jardin de París, reunido en 1897 al Molino Rojo, todas las noches. Conciertos. Paseos.—Domingos y fiestas, matinée y baile.

Nuevo Circo.—8 1/2.—«Au Texas.»—Les Cowboys.—Los caballos buzos.—Miércoles, jueves, domingos y fiestas, matinée á las 2 1/2.

Circo de Invierno.—Reapertura.—Variado espectáculo.

Palacio de Hielo, en los Campos Eliseos.—Se patina sobre verdadero hielo. Pista circular. Todos los días desde las 9 a. m. hasta las 12 de la noche.

Torre Eiffel.—Todos los días desde las 10 a. m. hasta la noche.—Restaurant en el primer piso.

Imp. de Pujol y C.ª, Tallers, 45.—BARCELONA

Salidas de vapores - correos.

Para Veracruz y principales puertos del Golfo Mexicano.

De Saint Nazaire, el 21 de cada mes, los vapores de la *Compañía General Trasatlántica Francesa*.
De Havre, los 15 y 30, de la *Hambourg American Packet*.
De Cádiz, 10 y 30 y de Santander 20, de la *Compañía Trasatlántica Española* (antes A. López y Compañía.)
De Liverpool, cada 15 días, de la *West India et Pacific Company*.
De Amsterdam, todas las semanas, de la *Malle Rouale Hollandaise*.

Para New-York.

De Burdeos, todas las semanas, de la *Nueva Compañía Bordalesa*.
De Havre, los sábados, de la *General Trasatlántica Francesa*.
De Cherburgo, viernes, de la *Hambourg American Packet*: los 11 y 22, de la *Norddeutscher Lloyd*.
De Queenstown, jueves, de la *Wite Star Line*.
De Southampton, miércoles, de la *Norddeutscher Lloyd* y sábados, de la *American Line*.
De Liverpool, 6 veces cada mes, de la *Cunard Line*.
De Amberes, los sábados, de la *Red Star Line*.

Para Santo Domingo, Haití, Venezuela, Colombia, Ecuador y Centro-América.

De Saint Nazaire, el 9, de Marsella el 8 y de Burdeos el 26, de la *General Trasatlántica Francesa*.
De Southampton, 11 y 25, de la *Royal Mail Steam Packe*.
De Liverpool, los jueves, de la *West India et Harrison Lines*.
De Havre, 4, 16 y 30, de la *Hambourg American Packet*.

Para Brasil.

De Burdeos, los 13 y 27, de la *Mensagerias Marítimas Francesas* y el 10 de la de *Cargadores Reunidos*.
De Marsella, 10 y 25, de la de *Trasportes Marítimos*.
De la Paliza, 1, 15 y 29, de la *Pacific Steam Navigation*.
De Southampton, 6 y 20, de la *Royal Mail Steam Packe*.
De Lisboa, 2, 16 y 30, de la de *Mensagerias Marítimas Francesas*; 4 y 18 de la *Pacific Steam Navigation*; 9 y 23, de la *Royal Mail Steam Packe*; 2, 13 y

22, de la de *Cargadores Reunidos* y miércoles, de la *Hambourg Sudamerikanische*.
De Oporto, 4 y 19, de la *Norddeutscher Lloyd*.
De Havre, 7, 17 y 27, de la de *Cargadores Reunidos*.

Para Urugüay, Argentina, Patagonia y Paragüay.

De Marsella, 10, 20 y 25, de la de *Trasportes Marítimos*.
De Burdeos, 14 y 24, de la de *Cargadores Reunidos*.
De Southampton, 6 y 20, de la *Royal Mail Steam Packe*.
De Lisboa, 2, 16 y 30, de la de *Mensagerias Marítimas*; 1, 4 y 18, de la de *Pacific Steam Navigation Cy.*; y 9 y 23, de la *Royal Mail Steam Packe*.
De Amberes, 15 y 25, de la *Norddeutscher Lloyd*.
De Génova, 8, 22 y 28, de la *Veloce*; y 1 y 15, de la de *Navigazione Generale Italiana*.

Para Chile, Perú y Bolivia.

De la Paliza, 1, 8, 15 y 29, de la *Pacific Steam Navigation Cy*.
De Lisboa, 1, 4 y 18, de la misma Compañía.
De Burdeos, todas las semanas, de la de *Mensagerias Marítimas Francesas*.
De Lisboa, todas las semanas, de la misma Compañía.
De Amberes, los sábados, de la *Allan Line*.
De Saint Nazaire, los 9, de la *General Trasatlántica Francesa*.
De Burdeos, 26 y de Marsella los 8, de la misma.
De Southampton, 15 y 25, de la *Royal Mail Steam Packe*.
De Liverpool, los jueves, de la *West India et Harrison Lines*.
De Havre, los 4, de la *Hambourg American Packet*.

Anuncios

LA CASA MATÍAS LÓPEZ (MADRID - ESCORIAL)

fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama gozan en España y en el extranjero.

PREMIADOS EN CUANTAS EXPOSICIONES HA CONCURRIDO

DE VENTA EN TODAS PARTES

Depósito central: MONTERA, 25, Madrid

REPRISE des PRÊTS FONCIERS

amortissables à longues échéances.

En tenant compte des frais de Reprise, la nouvelle annuité sera notablement inférieure à celle actuelle.

CENTRAL OFFICE: 15, Boulevard des Italiens, 15, PARIS

Astillero Veá-Murguía

DE NORIEGA Y C.^A

EN CADIZ (ESPAÑA)

Constructores de barcos para las marinas de guerra y mercante. Han construido últimamente el acorazado **Emperador Carlos V**, de 9.235 toneladas de desplazamiento.

SOBRE MOTIVOS

DE

“LA EMPRENDEDORA.”

Habiendo preguntado muchos amigos personales y los corresponsales del periódico acerca de bases y desarrollo de la Agencia internacional cuyo anuncio va al principio, consignaremos algo breve, dejando el detalle de las aplicaciones para tratarlo particularmente en cada caso especial ya que en términos generales resultará cuanto se desee en un plan de trabajo expresamente formado para el objeto.

Reconociendo la extensión y la importancia de las leyes económicas que rigen todas las formas de la actividad, la industria y el comercio, hay que convenir en que el sentimiento social con el desarrollo que ha alcanzado en nuestro tiempo y con el del problema de las necesidades, nos llevan á resultados jamás calculables.

A medida que los esfuerzos se combinen y extiendan así también será mayor la ventaja, multiplicándose los elementos para llegar á bases sólidas que por lo científicas y ciertas caractericen el grado de civilización de cada pueblo.

En combinaciones económicas no hay todavía verdades fijas que puedan transmitirse como tales, cual sucede con las matemáticas por ejemplo. Las preocupaciones cuando no las vulgaridades ó ambas juntas, dan el tono en asuntos de comercio é industria y la rutina se encarga de completar el pintoresco cuadro.

Las sociedades en donde la producción y sobre todo el comercio han hecho escasos progresos no están sujetas á esas variaciones repentinas y perjudiciales, nombradas crisis. Lo cual quiere decir que en nuestro tiempo que de manera profunda se han trastornado en Europa y América las condiciones comerciales é industriales, será consecuencia de la altura en civilización y adelanto. Que nada extrañaría la verdad de esta conclusión porque la perturbación introducida en los cambios y transacciones puede muy bien ser efecto de que los procedimientos empleados por lo insuficientes y las incertidumbres ocasionadas por incesantes alteraciones, exigen completo y seguro remedio.

Crisis significa revolución que es lo mismo que acción y movimiento. Para dar mayor fuerza y resultado á la vida. De ahí, la agitación actual tan poderosa: porque son otras bases más firmes de existencia las que se buscan y necesitan.

El que se estaciona perece.

Por eso la mayoría de los países hispano-americanos están en inminente peligro sino se afanan por allegar elementos para hacer producir su suelo é impulsar la masa inmensa de su riqueza pasiva. Los que ya entraron en ese venturoso camino han de perseverar para ensancharlo y que sea cada vez más fructífero.

Y por eso también el capital, la inteligencia y las industrias europeas, que ya carecen de aplicaciones ó de mercados de consumo en el continente han de lanzarse á la expansión y á la lucha, si quieren figurar entre los que aspiran á seguir viviendo.

La Exposición de 1900 para América será punto de partida hacia infinitos negocios de variadas clases. Con ese motivo y aún sin él, la crisis del mundo ha de resolverse por un altísimo grado de desarrollo material para el cual en Europa los términos hábiles se agotan.

Las buenas relaciones son como los procedimientos de idéntica especie. Complicadas á primera vista y aun constantemente, para quienes no estudian con exactitud el positivo problema de las necesidades de los pueblos.

Pero por dificultades que haya y en efecto no son pocas, se llega al fin anhelado con reciprocidad de benevolencia y con la confianza de alcanzar el éxito.

La remuneración para las empresas y en general para el comercio, aumenta cuando la competencia ha establecido la necesidad de otros horizontes y cuando éstos por haberse vencido en ellos la resistencia de variados antagonismos, ofrecen sin ignorancia y exentos de preocupaciones rendimientos abundantes por la persuasión de la utilidad recíproca que en el fondo de las nuevas combinaciones ha de existir.

Nada hay en el mundo sin repercusión y en condiciones tales de que tome su legítimo cauce cuanto lo hubiere perdido ó de marcarle el nuevo

El golpe dado en un lado encuentra su correlación en otro. A la crisis presente responde América y con ella sus naciones de estado político y económico más avanzado porque siendo á la vez de educación más fuerte, tienen mayor discreción, libertad y energía para saber admitir é impulsar los valiosos recursos de diverso género tan abundantes y ya sin provecho para Europa, porque en su seno, no hay forma de usarlos.

Falta espacio y casi nada, solo por vía de comienzo, dejamos anotado.

PARIS A LONDRES.

CHEMIN DE FER DU NORD.

Traversée Maritime en 1 heure - via Calais-Douvres et Boulogne-Folkestone - Traversée Maritime en 1 heure
Trajet en 7 heures - 3 heures de moins que par toute autre route.

CINQ SERVICES RAPIDES A HEURES FIXES PENDANT TOUTE L'ANNEE.

Départs tous les jours (dimanches et fêtes compris)

<p>Paris-Nord pour Londres. à 9 heures, 10 h. 30, 11 h. 50 matin; 3 h. 45 et 9 h. soir.</p> <p>Londres pour Paris-Nord à 9 heures, 10 heures, 11 h. matin; 2 h. 45 et 9 h. soir.</p> <p><i>Services officiels de la poste.</i></p>	<p>Paris-Nord pour Londres. à 9 heures, 10 h. 30, 11 h. 50 matin; 3 h. 45 et 9 h. soir.</p> <p>Londres pour Paris-Nord à 9 heures, 10 heures, 11 h. matin; 2 h. 45 et 9 h. soir.</p> <p><i>Services officiels de la poste.</i></p>
--	--

<p>BILLETS SIMPLES valables 7 jours.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">1re cl. 2e cl. 3e cl.</td> <td style="width: 33%;">1re cl. 2e cl. 3e cl.</td> <td style="width: 33%;">1re cl. 2e cl. 3e cl.</td> </tr> <tr> <td>via Calais-Douvres.....</td> <td>via Calais-Douvres.....</td> <td>via Calais-Douvres.....</td> </tr> <tr> <td>11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35</td> <td>11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35</td> <td>11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35</td> </tr> <tr> <td>via Boulogne-Folkestone.....</td> <td>via Boulogne-Folkestone.....</td> <td>via Boulogne-Folkestone.....</td> </tr> <tr> <td>65 » 45 » 28 »</td> <td>65 » 45 » 28 »</td> <td>65 » 45 » 28 »</td> </tr> </table>	1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.	via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....	11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35	11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35	11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35	via Boulogne-Folkestone.....	via Boulogne-Folkestone.....	via Boulogne-Folkestone.....	65 » 45 » 28 »	65 » 45 » 28 »	65 » 45 » 28 »	<p>BILLETS D'ALLER ET RETOUR valables un mois</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">1re cl. 2e cl. 3e cl.</td> <td style="width: 33%;">1re cl. 2e cl. 3e cl.</td> <td style="width: 33%;">1re cl. 2e cl. 3e cl.</td> </tr> <tr> <td>via Calais-Douvres.....</td> <td>via Calais-Douvres.....</td> <td>via Calais-Douvres.....</td> </tr> <tr> <td>112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70</td> <td>112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70</td> <td>112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70</td> </tr> <tr> <td>via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....</td> <td>via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....</td> <td>via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....</td> </tr> <tr> <td>118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45</td> <td>118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45</td> <td>118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45</td> </tr> </table>	1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.	via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....	112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70	112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70	112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70	via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....	via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....	via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....	118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45	118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45	118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45
1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.																													
via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....																													
11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35	11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35	11 f. 50 49 f. 50 33 f. 35																													
via Boulogne-Folkestone.....	via Boulogne-Folkestone.....	via Boulogne-Folkestone.....																													
65 » 45 » 28 »	65 » 45 » 28 »	65 » 45 » 28 »																													
1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.	1re cl. 2e cl. 3e cl.																													
via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....	via Calais-Douvres.....																													
112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70	112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70	112 f. 25 82 f. 10 46 f. 70																													
via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....	via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....	via Boulogne-Folkestone ou Calais-Douvres.....																													
118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45	118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45	118 f. 45 87 f. 25 52 f. 45																													

LA GARE DE PARIS-NORD

Située au centre des affaires est le point de départ de tous les grands Express européens pour l'Angleterre, l'Allemagne, la Russie, la Belgique, la Hollande, l'Espagne, le Portugal, etc.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

MADERAS

OXIT J.

RUA DO CAES DO TAJO, 35

BOBILT

Telegramas: **Lisboa**

Excelentes maderas para Minas, Ferrocarriles y toda clase de Obras en condiciones económicas. Almacenes más importantes de la Península, ventajosamente conocidos en España y Portugal.

VALLS HERMANOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES

Talleres fundados en 1854

19 - CALLE DEL CAMPO SAGRADO - 19

Barcelona (España)

Casa especial en maquinarias completas para fábricas de aceites, fideos, chocolates, harinas, etc. **Prensas hidráulicas** y de todas clases, máquinas de vapor, motores, turbinas, malacates, bombas, etc.

25 medallas, 3 grandes diplomas de honor y 2 de progreso, de premio. Numerosas referencias en la Península y Ultramar.

Telegramas: VALLS, Campo Sagrado

BARCELONA. Teléfono 595.

PAVIMENTOS.

Pisos especiales para aceras, cuadras, cocheras, azoteas, etc.

PORTLAND

Baños, fregaderos y peldaños, artesonados y azulejos.

Cemento Catalán

lento y rápido.

CAL DEL TEIL

Escofet Tejera y C.^a

Alcalá 18, Madrid
Rioja, 7, Sevilla.
Ronda San Pedro, 8, Barcelona

CAMILLO PEREZ LURBE

CARTAGENA (España)

<p>MAQUINAS</p> <p>Calderas Rails Vagonetas</p> <p>MOLINOS.</p> <p>REDONDOS.</p>	<p>ESPECIALIDAD EN</p> <p>Cables planos</p> <p>Y</p> <p>DEPOSITO DE MATERIAL COMPLETO PARA MINAS.</p>
--	--

Referencias inmejorables sobre material en funciones. Precios y dibujos a quien lo solicite.

PICKFORD & CO

Succursales dans les principales villes de l'Angleterre.

Transportés généraux par tous pays. Agence en Douane, Affrètements, Assurances, Em-magasinage de mobiliers et transport par voitures de déménagement.

Service express de factage dans LONDRES et dans les environs.

HOTEL "ROMA"

Valparaiso, Calle Serrano, núm. 83 (Chile).

Situado en una de las calles centrales, con vista al mar. Departamentos amueblados y cuartos. Cocina a la Europea. — Pensiones a precios módicos. Ofrecemos todas las comodidades deseadas a los viajeros.

Interpretes, &
Cereghino & de la Cruz
PROPIETARIO.

BANCOS.

Banco de Londres y Río de la Plata.

LIMITADO.

Londres, Paris, 16 rue Halevy; Buenos Aires, Montevideo, Rosario de Santa-Fé, Paysandú, Mendoza, Rio Janeiro, Pernambuco, Pará y Barracas al Norte. — Operaciones, descuentos, transferencias telegráficas, letras de cambio, remesas, compra y venta de cédulas y otros títulos, depósitos en oro sellado, depósitos en moneda legal, depósitos en títulos, remesas de interés para Europa y cobranzas.

The Anglo-Argentine Bank Ltd.

El Banco Anglo-Argentino, limitado London: 15 Nicolás Lane. E. C. Buenos Aires, Reconquista, 78. — Montevideo, calle Zábala, núm. 3.

Capital autorizado.....	L 950.000
Capital suscrito.....	» 450.000
Idem pagado.....	» 300.000
Fondo de reserva.....	» 5.000

Se abren cuentas corrientes con firmas comerciales y particulares. Se reciben depósitos a la vista y por períodos fijos. Se descuentan, negocian y cobran letras. Se recibe en depósito bonos y acciones para el cobro de cupones y dividendos. Se remite a los interesados en Europa el producto de cupones y dividendos. Compra y venta de bonos y acciones por cuenta de terceros.

THE BANK OF BRITISH NORTH AMERICA

Incorporated by Royal Charter

Paid-up Capital, L. 1,000,000. Reserve Fund, L. 275,000

Grants Letters of Credit on its Branches in the Provinces of Quebec, Ontario, Nova Scotia, New Brunswick and British Columbia (Dominion of Canada), and its agents in New York, San Francisco and Chicago, payable on presentation free of charge.

Also purchases, or forwards for collection, Bills on America and Coupons for dividends on American stocks, and undertakes the purchase and sale of stock and other money business in the British Provinces and the United States.

By Order of the Court, A. G. WALLIS, Secretary.
3, Clement's-lane, Lombard-street, London E.C.

Branches are now open in the West Kootenay Districts, British Columbia, at Rossland, Trail, Sandon, Kaslo and Slocan City.

Banco Alemán Transatlántico.

BERLIN, BUENOS AIRES, VALPARAISO

Capital: 20,000,000 marcos

Deutsche, Ueberseeische Bank-Berlin

Buenos Aires, Reconquista, esquina Piedad.

Se encarga de toda clase de operaciones bancarias y gira sobre todas las plazas de comercio y todos los pequeños pueblos de Italia, España, Alemania, Francia, Inglaterra, Rusia, Suiza, etc.

Da cartas de crédito para viajeros y para la compra de mercaderías. Abre cuentas corrientes y recibe depósitos.

El Banco Internacional del Salvador.

Establecido en 1880.

Tipo de descuento.....	16 %
Intereses en cuentas corrientes garantizadas.....	17 »
Intereses en cuentas corrientes sin garantía.....	20 »

ABONA POR DEPÓSITOS.

A la vista y cuenta.....	3 »
A mayor plazo.....	4 »

Sucursales: Santa Ana, Sonsonate y San Miguel. Agencias: Cojutepeque, San Vicente, Zacatecoluca, Suchitoto, La Libertad, Santa Tecla, Chalchuapa, Atiquizaya, Ahuachapán, La Unión y Santiago de María.

San Salvador, Abril 1.º de 1897.

Por el Banco Internacional del Salvador,
W. E. Coldwell, Gerente.

BANCO MINERO.

Capital y Reservas. . . Pesos 1.750,000

EN CHIHUAHUA (MEXICO).

Gerente, Cajero,
ENRIQUE C. CREEL JUAN A. CREEL

Directores:
Sres. Luis Terrazas, Miguel Salas, Inocente Ochoa, Luis Terrazas hijo, Enrique C. Creel, Alberto Terrazas, Luis Faudoa Suc., Juan A. Creel.

AVIS AUX INTÉRESSÉS

Dans la direction de ce journal on fournit toute sorte de renseignements au sujet des affaires tant commerciales que financières ou autres concernant tous les pays de l'Amérique. S'adresser.