

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa número 25, imprenta y Librería de Núñez. — Teléfono número 37.  
**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES**  
 Redacción y talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléf. 67.

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Precio de suscripción en España SEIS PTAS. al trimestre. Anuncios, esquelas de defunción y reclamos, precios por tarifa. Comunicados y remitidos, precios convencionales.

**TODOS LOS PAGOS SE HARAN POR ANTICIPADO**  
 Se admiten esquelas hasta las tres de la madrugada.

NUMERO SUELTO: DIEZ CENTIMOS

## INFORMACIONES COMENTADAS

### COMO SE TRANSFORMA LA UTILIZACION DE LA CARRETERA

...Un poco siempre a la moda de anteaer, según advirtió sagazmente el olvidado "Clarín"... Quien haya leído en la admirable revista "L'Afrique du Nord illustrée", que se publica en Argel, un artículo titulado: "El porvenir del turismo aéreo en África del Norte", habrá tenido la clara visión de que está planteada nuevamente en el mundo —y singularmente en los países de climas templados como España— la cuestión vital de la utilización de las carreteras. Aun sin leer ese artículo, quienes hayan escuchado hablar a los españoles que este verano llegaron hasta Alemania, hasta Checo-Eslovaquia, hasta Polonia o a los que dirigieron sus excursiones hacia los países del Báltico habrá tenido igual visión de la mudanza rápida e imperativa, que es moda ya actual en el centro y el norte de Europa y en los Estados Unidos y Centro América y que será moda aquí pasado mañana, con el retardado paso con que llega toda innovación.

A falta de esos testimonios Juan Español hubiera tenido noticia completa de ese suceso si la prensa madrileña hubiera tenido información minuciosa del importante, del trascendental Congreso Panamericano de Caminos, que en el pasado Agosto se celebró en el Teatro Municipal de Río de Janeiro, y en el que el delegado de los Estados Unidos, Walter Drake, leyó una interesante y definidora carta del Presidente Hoover.

Todavía pudiera exponer más aspectos de este suceso: acaso hablémos de ello reiteradamente. El tema importa porque en España sentimos ahora el anhelo de invertir millones sin medida y sin cálculo y sin previsión en construir carreteras, abrumando la economía del Estado con inversiones sin compensación, y cerrando los ojos ante la situación en que se encuentran nuestros hijos, nosotros mismos los que lleguemos a la próxima década, teniendo que amortizar el importe de los progresos que nuestra generación ha creído realizar.

El caso es bien sencillo. La carretera comienza a dejar de ser utilizable para el lujo, para el placer, para el deporte y el turismo y vuelve a ser la admirable herramienta del trabajo del agricultor, el lazo estrecho y familiar entre pueblos inmediatos, "la calle del Rey", que decían nuestros abuelos, propiedad de todos y libre para todos, hasta para la caravana de gitanos, el trovero declamador de romances y el mendigo que va clamando su desdicha de caserío en caserío...

En Europa y en la mayor parte de América se ha perdido ya el miedo a volar, que perdura aún en España, como hubo el miedo a viajar en tren, cuando se trazaron las líneas de ferrocarril a mediados del pasado siglo, como hubo el miedo a correr en automóvil... En el Congreso Panamericano se ha expuesto el hecho de que en la gran ca-

rrera que une Nueva York a Boston, la circulación de automóviles de viajeros y turistas decrece en una proporción alarmante: una décima anual. Y esta carretera, la más ancha y bien pavimentada que hay en el mundo, dividida en dos partes con dirección única, es pública, de circulación gratuita, partiendo de la misma puerta del Parque Zoológico, en lo más bello de la asombrosa ciudad. El mismo hecho se ha comprobado en diversos trozos de la red de carreteras públicas, gratuitas, que unen el Atlántico y el Pacífico; Nueva York y Miami, la playa de lujo y de placer; Nueva York y Chicago y los grandes lagos. En cambio, las estadísticas prueban que el viajero y el turista acude en progresión creciente a los campos de donde parten los aviones. Ya no se corre; se vuela. Y no sólo vuela el hombre, sino que se llevan por vía aérea numerosas mercancías. En avión se envían flores y frutos primerizos de invierno desde Holanda a distintos mercados europeos.

Parece esto en España excesiva modernidad, extravagancia que cesará, manía mudable y tornadiza que tardará muchos años en llegar a España. Se piensa así porque se ignora que el avión vence al automóvil, porque es más rápido, porque es más cómodo, porque es más barato y porque es mucho más seguro. Cuando las gentes vean que los accidentes de automóvil producen más muertes y lisiamientos de viajeros que los accidentes de avión, se preferirá correr el menor riesgo y en muchedumbres se irá de Madrid a Sevilla, de Madrid a Lisboa, de Madrid a Barcelona, como se va ya hoy por el precio de un billete de ferrocarril en tres o cuatro horas. Adviértase que el avión, como organización, como empresa, tiene una capacidad de servicio y una flexibilidad de acomodamiento a la necesidad del viajero que no tiene el ferrocarril ni el mismo automóvil. Sus estaciones de aterrizaje no detentan una centésima parte del suelo que ocupan los trazados de vías férreas y autopistas.

No desaparecerán estos medios de locomoción, pero adquirirán una condición nueva. En el Congreso de Janeiro se ha dado a las Repúblicas del Sur, tan extensas, con tantas regiones despobladas, con tantas posibilidades de colonización la fórmula exacta, de lo que ya es rea-

lidad en los Estados Unidos, "El origen del progreso yanqui—se ha dicho a los pueblos ibéricos—está en el acierto en la preparación del porvenir; en adivinarlo, en predecirlo, en no crear obstáculos a sus realidades económicas; en no interponer ante su desenvolvimiento ese maleficio de la Humanidad que se llama "interés creado". En cuanto a la carretera, la realidad de mañana será la de los caminos económicos; muchos caminos, tan numerosos, tan enlazados como sea posible. Que no exista una sola casa en el campo o en el monte, que no haya un sólo burgo rural que no disponga de vías hacia los cuatro puntos cardinales; de vías que los ponga en relación directa con los pueblos inmediatos. El camino de mañana será exclusivamente local, municipal y provincial. El estrechamiento de relaciones, la mancomunidad de intereses, la convivencia entre pueblos que tienen igual producción y tráfico semejantes, serán tan íntimos que el Estado renunciará a intervenir en el desarrollo, guarda y defensa de estos intereses.

No calle del Rey, como antaño, sino calle del pueblo, calle del obrero y del productor serán estos caminos mañana; lo son ya en los Estados Unidos. Caminos que se usarán y se costearán y se conservarán como se costean, usan y conservan las calles en el mundo entero. La intervención de la provincia, del Estado federal se limitará a auxiliar a los burgos pequeños o pobres, a equilibrar, a compensar, a estimular... Así, con este método, se realizará el ensueño americano de una carretera gigantesca que partirá de la bahía de Hudson y recorrerá el continente entero hasta el Estrecho de Magallanes... Con esta columna vertebral—se ha dicho en Río Janeiro—América entera será como un sólo hombre...

DIONISIO PEREZ

EL ADELANTO de hoy, consta de DOCE páginas.

## FACULTAD DE DERECHO

### Reunión del claustro

Ayer se reunió el claustro de la Facultad de Derecho, convocado por su decano don Nicasio Sánchez Mata.

En primer término, el claustro concedió matrículas gratuitas conforme tenían solicitada a los alumnos don Marciano Díez de Solís, don Luis Benito Sandínez y don Miguel de Lis Tordesillas.

También se acordó ratificar la petición de la Facultad de que se concedan por la Superioridad dos plazas más de profesores auxiliares, temporalmente.

Después de despacharse otros asuntos, el señor Sánchez Mata, con profunda emoción, manifestó a sus compañeros que hoy cesaba en el desempeño de la cátedra, del decanato y del vicerrectorado de esta Universidad, por su jubilación.

Pronunció sentidas frases de despedida y la Facultad acordó por unanimidad solicitar del Ministerio que continúe el señor Sánchez Mata en su cargo de decano de la Facultad de Derecho.

PRIMER ANIVERSARIO del joven  
**D. GABRIEL SANCHEZ VICENTE**  
 Alumno del Real Conservatorio de Música y Declamación de Madrid  
**QUE FALLECIO EN SALAMANCA EL DIA 10 DE OCTUBRE DE 1928**  
 a los diez y ocho años de edad  
 D. E. P.

Sus padres, Juan A. Sánchez y Sánchez, Conserje del Bancó de España, y Eulalia Vicente Vicente; hermanos: Concepción, Angeles y Juan; abuelo paterno, Marcial Sánchez Juanes; tíos, primos, sobrinos y demás familia,

Suplican a sus amistades tengan para su alma un piadoso recuerdo, incluyéndole en sus oraciones.  
 Por su eterno descanso se dirán misas, de ocho a ocho y media, en la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen, así como el funeral cabo de año en la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Rosario, en Robledo Hermoso (Vilagüino).  
**NO SE REPARTEN RECORDATORIOS**

LA JOVEN  
**UBALDINA PEREZ NAVARRO**  
**FALLECIO EL DIA 7 DE OCTUBRE DE 1929**  
 a los veintitrés años de edad  
 R. I. P.

Sus desconsolados padres, don Laureano Pérez Ingelmo y doña Basilia Navarro Gómez; hermanos: Ana María, Isabel, Estanislao y Laureano; tíos, primos y demás parientes,

Suplican a sus amigos encomienden a Dios Nuestro Señor el alma de la finada y asistan a la conducción del cadáver, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán agradecidos.

Conducción del cadáver: Hoy, 8, a las cuatro de la tarde.  
 Casa mortuoria: Bretón, 1.  
 El duelo se despide en la Puerta de San Bernardo.  
**NO SE REPARTEN ESQUELAS**

DECIMO ANIVERSARIO DEL EXCMO. SEÑOR

## DON CLAUDIO ALBA MUNGUIRA

que falleció el día 10 de Octubre de 1919

después de recibir los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Su hijo, don Gaspar Alba; hija política, doña Carmen Berdugo; nietas: Catalina y María; nietos políticos: don Ignacio Pérez Lucas y don Huberto Sánchez Tabernero, y bisnietos,

Suplican a sus amigos y personas piadosas encomienden a Dios Nuestro Señor el alma del finado y asistan a alguna de las misas que se celebrarán en su sufragio, el día 10 de los corrientes, en la parroquia de San Juan de Sahagún, comunidades de PP. Jesuitas, Franciscanos, Carmelitas, Dominicos, capilla del Cristo de los Milagros, de esta ciudad, y en la parroquia de Santa María, de Ledesma.

En la capilla de las Esclavas del Sagrado Corazón de Jesús (Azafranal), se hallará de manifiesto, durante todo el día 10, Su Divina Majestad.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

PRIMER ANIVERSARIO del señor

## DON MATEO PEREZ MANGAS

que falleció en Ledesma el día 10 de Octubre de 1928

habiendo recibido los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Su desconsolada esposa, doña Práxedes Peña Criado; hijos: Leopoldo, María Luisa, Amador, Cándida, Amalia, Basilio y Manuel; hermano, hermano políticos y demás familia,

Suplican a sus amigos se sirvan encomendar a Dios Nuestro Señor el alma del finado y asistan a alguna de las misas que en sufragio del mismo se celebrarán el día 10 de los corrientes, en Benavente, Convento de MM. Dominicas, a las nueve de la mañana; Funeral Cabo de Año, en Castrogonzalo y Fuentes de Ropel, a la misma hora, y en Ledesma las misas que se celebren en Santa Elena y San Fernando, y Funeral en la iglesia de Santa María la Mayor, a las diez de la mañana, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán agradecidos.

NO SE REPARTEN RECORDATORIOS

dad; y esto es lo que falta a muchos que por otra parte pueden tener buenísimas condiciones, que aprovechadas en otro orden, serían utilísimas, pero que en el puesto en que una mala dirección los ha colocado, los hace detestables. Cuántos hombres de carrera, inútiles y hasta perjudiciales, harían un gran papel manejando una manera, o en cualquiera otro trabajo, como éste, útil y honroso.

La vocación, que siempre implica aptitud, ha hecho de este catedrático salmantino un maestro excepcional, y, a pesar de todas las jubilaciones, maestro continuará siendo y como a maestro se le seguirá oyendo siempre, aunque no tenga cátedra asignada.

Afortunadamente, la Universidad se ha dado perfecta cuenta de esto, y hace pocos días el Claustro lo eligió para ser su representante en la Asamblea Nacional, con lo que tendrá que proseguir interesándose por los asuntos de la enseñanza, aunque de todas maneras ésta sería asiduamente su gran preocupación; mucho se puede esperar de su labor como asambleista y motivos fundados hay para confiar que él iniciará y preparará la futura ley de Instrucción pública, que tan necesaria se hace para sustituir el farrago de disposiciones bajo las que ha quedado enterrada la ley del 75.

Ya en unas cuartillas que ha poco este mismo periódico le pidió y publicó, se ve que es esta su constante obsesión, y don Nicasio es de los que toman las cosas con firmeza, y cuando dice que va a hacer algo, lo hace y lo hace bien.

A lo dicho hay que añadir que en Junta de Facultad, celebrada en la tarde de hoy, se ha tomado, por unanimidad, el acuerdo de pedir a la superioridad que continúe en el cargo de Decano.

Comencé diciendo que la Universidad de Salamanca está de pésame y quizá no sea esto muy exacto, porque don Nicasio es de los que no hay quien los jubile, y mientras viva siempre será el maestro, pues continuará enseñando y deleitándonos con sus enseñanzas, no ya sólo en conferencias, como las que en este mismo año nos dará con ocasión del cursillo de la Asociación Franciscana de Vitoria, si que también en lecciones periódicas, pues ni él podrá dejar de continuar trabajando, aunque se lo propusiera, ni sus discípulos estamos dispuestos a privarnos de sus enseñanzas. Mucho egoísmo parecerá esto, pero comprenderán ustedes que es muy explicable y hasta disculpable.

ISIDRO BEATO SALA  
 Salamanca, 7 Octubre 1929.

## CEDULAS PERSONALES

### Itinerario de cobranza, desde el día 9 de Octubre de 1929

Afuera de Sánchez Ruano, Doctor Pulido, Echegaray, Las Eras, García de Quiñones, Gil de Ontañón, Maldonado Ocampo, Martín Pérez, Gabriel y Galán, Jaime Vera, Pedegua, Pérez Oliva, Pollo Martín, Rodríguez Fabrés, Ronda de Labradores, Sánchez Llevot, Sánchez Ruano.

Avenida de Canals, Cruz Antón, Calzada de Medina, Don Bosco, Estación F. C., Garrido y Bermejo, Gil, Padre Astete, Padre Cámara, Pasaje M. S. L., 1.º de Mayo, La Paz, Alegria, María Teresa, La Fuente, Bar Cascorro y Puerta de Toro.



















ble, remató a las mallas de Florencia. Con el resultado de uno a cero terminó esta primera mitad.

En la segunda parte, el Barcelona salió decidido a demostrar su valía y lo consiguió desde los primeros momentos, ejerciendo un claro y pleno dominio sobre los europeos, marcando a los seis minutos, el segundo gol, de un chut monumentalísimo de Parera, que remató gran pase de Samitier, que está jugando en la segunda parte de un modo colosal.

Puesto en juego nuevamente el balón, se apodera de él la delantera barcelonista y de nuevo el mago cede un matemático pase a Arocha, que de forma imparable y de espléndido punterazo, bate por tercera vez a Florencia.

El Europa, con estos dos goles tan seguidos, pierde ánimo y ya se puede decir que sólo existió un sólo equipo en el campo, el Barcelona, que a los quince minutos se anotaba el cuarto tanto, obra de Goiburru, al rematar un magnífico pase de Samitier, que esta haciendo un magnífico juego para sus compañeros de línea y completamente carente de individualismo. El Barcelona, viendo el partido ganado floja el tren a que estaba llevando esta segunda parte y aunque sigue siendo el dueño de la situación, no se emplea tan a fondo, quedando al final de encuentro con los cuatro tantos logrados hasta los quince minutos de la segunda parte.

La labor de Samitier hay que destacarla a gran altura. Hoy fue uno de esos días en que el excelente jugador quiso demostrarnos una vez más que es el número uno cuando quiere. Con una confección de juego magnífica, haciendo una labor de verdadero delantero centro, sirviendo excelentemente tanto a sus interiores como a los extremos, fué el verdadero artífice de la victoria, a pesar de no haber marcado ningún tanto. Le sigue en méritos de la delantera, Arocha, espléndido de facultades y con excelente tiro. De los medios, Arnau, sobre los otros dos, sobrio y siempre bien colocado y el otro extremo, bien a secas; siendo los peores Diego y Goiburru.

De Europa, Florencia, muy irregular, la defensa aceptable. Estupendo Lora, pues no desairó al marcar a una línea tan bien llevada como la azul gran por Samitier. De los delanteros, el mejor Cros, con el entusiasmo y el ímpetu de siempre. El arbitraje de Cantera regular, tuvo equivocaciones verdaderamente lamentables. El Español, vence, fácilmente, al San, por cinco a uno.

Ayer, por la tarde, y en Casarribas, se celebró el partido Deportivo Español - Unión de Sans. Hubo escasa animación de público, por haber preferido casi toda la afición catalana el partido Barcelona - Europa, que consideraba más reñido e interesante. A las órdenes del delegado regional, señor Villena, los equipos se alinean de la siguiente forma:

Deportivo Español.—Zamora, Saorín, Portas, Traval, Solé, Tena I, Ventolrà, Gallart, Tena II, Pacón y Bosch.

Unión Sans.—Casanova, Masaguer, Dorá, Pausas, Durán, Calvet, Oriols, García, Miró, Roca y Segura.

El partido ha sido aburrido por el franco dominio españolista, que a pesar de jugar desde los cinco primeros minutos solamente con diez jugadores, ha llevado siempre la iniciativa en el juego.

A los cinco minutos Bosch, en un encontronazo, se ha lesionado, retirándose para no reaparecer. El primer tiempo ha terminado con tres tantos a cero, marcados dos por Tena II y uno por Ventolrà.

En la segunda mitad ha seguido el dominio del Español, logrando dos nuevos tantos, siendo sus autores, el primero, Tena II y el último, Padrón. El gol del Sans, se debió a una de esas distracciones tan clásicas de Zamora, que aprovechó oportuno Roca, para marcar el tanto. El arbitraje de Villena, fué muy bueno.

EN BADALONA El Badalona vence al Júpiter.

Con gran animación y mucho público se ha celebrado el partido correspondiente al campeonato regional de fútbol, en el que se enfrentaban el equipo local y el Júpiter.

Habia gran empeño en presenciar el juego del segundo, al que tanto trabajo costó vencer a los favoritos. Pero a pesar de haber desarrollado un buen juego, el Badalona supo imponerse desde el primer momento y logró ganar el partido, por cuatro a uno.

Puntuación de los equipos. Después de la jornada de ayer, la puntuación de los equipos de primera categoría que juegan el campeonato regional, es la siguiente: Barcelona y Español, 6 puntos; Badalona, 3; Júpiter, 2; Sans, 1; Europa, 0.

ATLETISMO Ayer, se celebró una carrera pedestre, reservada para corredores "juniores" y neófitos, en un recorrido de cinco kilómetros trescientos metros y en la que se inscribieron 168 corredores, logrando clasificación 157. Venció Angel Mur, del Barcelona, en veinte minutos, treinta y dos segundos, siguiendo Martorell, del Reus Deportivo; tercero, Badia, independiente; cuarto Naguer, del Barcelona, y quinto, Polox, del Español. Por equipos venció el Barcelona. La prueba fué presenciada por gran cantidad de público.

EN MURCIA El Cartagena F. C. vence por tres a dos al Elche.

Ayer, en el campo de la Condomina, se celebró el partido de campeonato Cartagena F. C. y el Elche. El partido debía celebrarse en Cartagena, pero por no estar en condiciones el terreno de este Club, hubo de verificarse en el del Real Murcia.

En la primera mitad dominó por completo el Cartagena; pero dio más sensación de peligro el Elche, porque en diferentes avances que realizó la defensa del Cartagena, se mostró inseguro.

El primero en marcar tanto es el Elche, que lo hace a los veintiseis minutos, por medio de Alfaro en combinación con Gorgé.

Con el resultado de uno a cero, a favor del Elche, termina la primera parte.

PLATERIA
Al cuarto de hora de empezar la segunda parte, Cartagena, al recoger Bilbao un despeje fuerte de su defensa...

OPTICA DE PRECISION
¿QUE POR QUE ESTOY CONTENTO CON MIS GAFAS?
QUIEN DESPUES DE USAR LAS LENTES COMPRADAS AL VENDEDOR, EMPLEA HOY UNAS GAFAS CON CRISTALES PREPARADOS POR UN OPTICO ESPECIALISTA...

JOYERIA
su equipo completo a excepción de Rivera. Salvo los lunares de los dos penaltys, el arbitraje de Pelayo Serrano, fué modelo.

A los once minutos, marcó el primer gol, Cabezo, para el Celta; de penalty; Reigoso que consigue el segundo y el tercero a los veinte minutos y treinta y siete, respectivamente. A los cuarenta y dos, Polo marca el cuarto. En el segundo tiempo, nada más empezar, Rogelio consigue el quinto. Cinco minutos más tarde Arandá logra el sexto. A los diez y once minutos Rogelio consigue el séptimo y Raigosa el octavo.

EN IRUN El Real Unión aplasta por cuatro cero al Osasuna
Ayer, en el Stadium Gil, con gran lleno, a pesar de la enorme cantidad de agua que caía, se celebró el partido de campeonato Real Unión-Osasuna.

EN SAN SEBASTIAN El Tolosa bate por cinco a dos al Pasayaco
Ayer, por la tarde, en Molino, con temporal de agua, se celebró este partido, que resultó muy interesante.

EN OVIEDO El Real Oviedo bate, por cuatro a uno, al Club Gijón
Ayer, en Teatinos, con buena entrada, se jugó este partido a las órdenes del asturiano Menchaca, que formó a los equipos:

EN SANTANDER El Rácing de Santander vence por la mínima diferencia con dificultad, a la Gimnástica de Torrelavega
Ayer, por la tarde, en los campos de Sports, a las órdenes del colegiado cántabro Polidura, se celebró este partido oficial, alineándose los equipos en la siguiente forma:

EN LA CORUNA El Deportivo de la Coruña derrota por amplio margen al Unión Sporting de Vigo.
Ayer, en Riazor, se celebró el partido oficial entre el Deportivo local y el Unión de Vigo. Ganó el Deportivo por seis a cero.

EN BILBAO En San Mamés, el Athletic vence a Sestao, por cuatro a dos.
Con regular asistencia de público, debido al poco interés que ofrecía el encuentro, por la escasa valla del Sestao.

por el Athletic, Lafuente en primer lugar y después la defensa y Gorostiza. Por el Sestao, Garay el mejor. El arbitraje del señor Aondaiz, medianio. Las alineaciones fueron: Athletic.—Blasco, Juanín, Urquiza, Garizurieta, Muguerza, Roberto, Lafuente, Bata, Unamuno, Alberdi y Gorostiza.

EN LISBOA La selección lisboeta vence a la sevillana por tres a dos
Ayer se celebró con gran entrada el anunciado partido entre las selecciones sevillana u lisboeta. En el primer tiempo consiguieron un gol cada equipo, marcando los primeros los sevillanos, por medio de un cabezazo de Benitz.

EN PONTEVEDRA El Eiríña vence por la mínima diferencia, al Rácing del Ferrol.
Con gran animación y bastante cantidad de torasteros, se ha celebrado el partido de campeonato en el que el Rácing del Ferrol luchaba contra el Eiríña local.

EN SEVILLA Partidos amistosos.
Ayer se celebró un partido amistoso entre dos equipos muy flojos del Sevilla y el Athletic de Madrid, venciendo los andaluces por cuatro a cero.

EN MADRID Presentación en Madrid del Dirt Track (carreras de motos sobre pista de ceniza).
Cuando llegamos al Stadium Metropolitano, lo encontramos completamente desconocido. El antes magnífico terreno de fútbol, pare un autódromo y desde luego montado a la inglesa.

La Primitiva Amistad vence por cuatro a uno al Imperio.
Ayer, por la mañana, en el campo del Nacional, se ha celebrado el partido Primitiva Amistad-Imperio, correspondiente a la segunda categoría perteneciente de esta región.

EN LISBOA La selección lisboeta vence a la sevillana por tres a dos
Ayer se celebró con gran entrada el anunciado partido entre las selecciones sevillana u lisboeta. En el primer tiempo consiguieron un gol cada equipo, marcando los primeros los sevillanos, por medio de un cabezazo de Benitz.

EN VIGO El Celta derrota al Emden, por once goles a uno.
En el Stadium de Balaídos se jugó ayer, con gran animación, el partido entre el Celta local y el Emden de Coruña.

Por la tarde se vuelve a reunir el Comité nacional.
Contra lo anunciado, esta tarde volvió a reunirse el Comité nacional para continuar ocupándose de los asuntos pendientes; es probablemente que también esta noche continúe la reunión. Ratificaron el propósito de no dar cuenta de lo acordado hasta mañana, lunes, por nota oficiosas.

LA UNION DEPORTIVA EN VALLADOLID Salamanca se sacrifica una vez más.
Dichosos aquellos que pueden sacudir preocupaciones y dejar las cosas como las encontraron! El domingo, la Unión Deportiva, se desplazó a Valladolid y encajó once tantos, sólo once, como pudieron ser quince o veinte; mártires...

ARRIENDO pastos para invierno, para doscientas cincuenta vacas, aproximadamente. Dehesa de Llamas, Cañafas de Sayago (Zamora). Precio y condiciones, el guarda, en la misma finca.

ARRIENDO pastos para invierno, para doscientas cincuenta vacas, aproximadamente. Dehesa de Llamas, Cañafas de Sayago (Zamora). Precio y condiciones, el guarda, en la misma finca.



