

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director y Administrador, a la calle de la Rúa, número 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono número 37. NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALS Redacción y talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléf. 87.

DOS EDICIONES DIARIAS

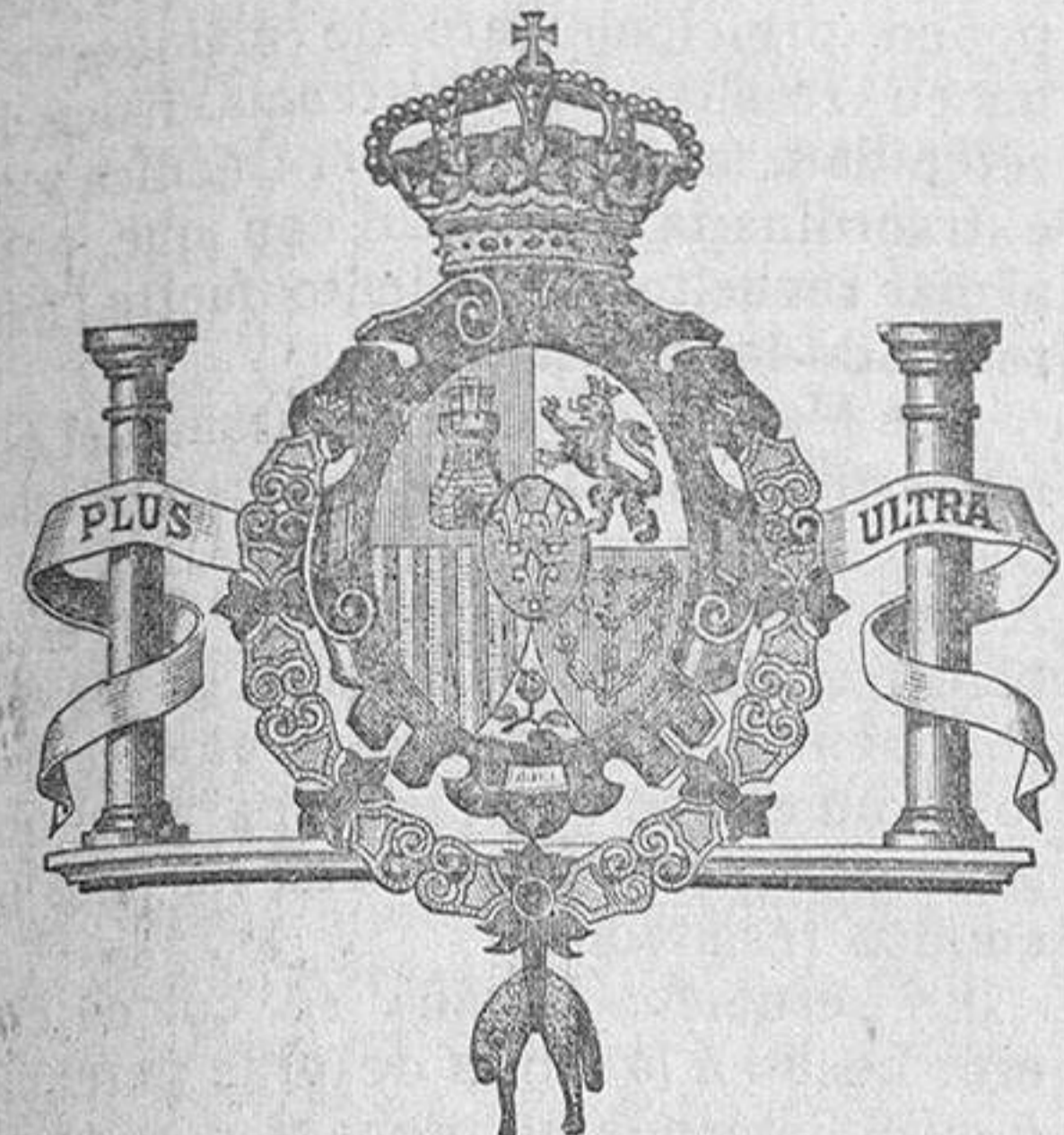
El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Precio de suscripción en España: 500 pts. al trimestre. Anuncios, esquelas de defunción y reclamos, precios por tarifa. Comunicados y remitidos, precios convencionales. TODOS LOS PAGOS SE HARAN POR ANTICIPADO. Se admiten esquelas hasta las 7 de la madrugada.

NUMERO SUBLTO: DIEZ CENTIMOS

EL RAID PALOS DE MOGUER-BUENOS AIRES Y EL TRIUNFO DE LA AVIACION ESPAÑOLA



NUESTRO HOMENAJE

Quiere EL ADELANTO rendir el tributo de su admiración y entusiasmo a los bizarros tripulantes del «Plus Ultra» que terminan su raid en Buenos Aires, enalteciendo, con este gesto de valor y de pericia, la historia gloriosa española.

Detrás del avión que llega, está la nación que lo manda—ha tenido el acierto de escribir un diario argentino. El avión lo tripulan aviadores españoles; la nación que los envía, es España. Y España, con este raid ejemplar, ha sentido en su espíritu, adormecido por una larga etapa de insensibilidad nacional, el espolazo del patriotismo y el sentimiento de la emoción más honda, sólo comparable a la que a estas horas están prodigando, ostensiblemente, los millares de españoles que labran su vida en las tierras americanas.

De allí, acaso, nos ha venido el ejemplo. De los españoles de América nos ha llegado la emoción de su patriotismo, y los que aquí, en la Península vivimos, no hemos tenido que hacer otra cosa, sino sumarnos a esa actitud confortadora de recio españolismo que hoy late con más fortaleza y con más orgullo que nunca, en los pechos de nuestros hermanos los expatriados.

¡La importancia del raid Palos-Buenos Aires! ¿A quién se le ocultaba? ¿Qué español, por menguado que sea su espíritu, no ve en este viaje aéreo algo insospechado, algo que viene a ser como el seguro y fuerte abrazo con que España celebra la unión espiritual con sus hermanos deraza; algo extraordinario, una hazaña, un hecho heroico e histórico, una proeza que hace rememorar las brillantes y únicas por españoles realizadas, y de las que tan necesitados estábamos, sobre todo, aquellos millares de compatriotas nuestros que lejos de España, sentían la pequeñez de nuestra posición en el mundo y que ahora, después del hecho triunfal y glorioso del raid, respirarán a pulmón abierto y ensancharán su optimismo y su orgullo de ser españoles?

Mucho hemos pensado y sentido nosotros, en cada vuelo que el «Plus Ultra» realizaba. Iba con él, nuestro corazón de españoles. Pero sobre todo, y ante todo, hemos pensado en nuestros hermanos de América, y de ellos nos ha llegado, adentrándose en nuestra alma, su propia emoción.

Detrás del «Plus Ultra», está la nación que lo manda, en efecto. Pero en este concierto de voluntades, de fe, de optimismo y de expansión sincera del amor a la Patria, forman en primer término, estos miles de españoles que en América se ganan la vida y que, en las alas del hidro, crearán ver los brazos protectores de España, que no les olvida.

Sea, pues, nuestro modesto y rendido homenaje de hoy, para los bravos tripulantes del «Plus Ultra», para las naciones ibero-americanas y para España, que ha parecido despertar, en vigor y fortaleza, al ruido triunfal de los motores del «Plus Ultra», que, al salir de Palos, cruzó el Atlántico y llegó a tierras donde España tie-

ne miles de hijos y millones de hermanos de raza, de lengua, de religión y de civilización, que a estas horas sienten, como nosotros, la simpatía, el cariño, el amor a esta vieja madre España, filón inagotable de varones que son ejemplo de la Historia.

DEL RAID PALOS-BUENOS AIRES

El vuelo y la orientación

Las águilas enseñan muchas veces a los hombres; ahora, con motivo de la hazañosa proeza de los señores Franco y Ruiz de Alda, son estos preciosos animales, hechos a rozarse con las cumbres de los montes altos y a volar sobre las nubes, los que aparecen como sectores directores de la humanidad consciente. Para orientarse, hay que volar primero. Inician las águilas, ante todo, sus ascensiones sobre el bello espacio azul y to man, después de haber volado, la orientación que mejor cuadre a sus intereses. Y en este «raid» magnífico, que está siendo el asombro y la admiración del mundo, los señores Franco y Ruiz de Alda, con espíritu de águilas, inician una nueva política española en Sud-América de cordialidad, de comprensión abierta, de efusión franca y atractiva, porque vuelan antes, y después de volar, piensan en la renta espiritual que puedan cobrar a sus osados vuelos.

Guía en su peregrinación a través de los montes y sobre los mares a estos dos muchachos, no la ciencia de la aviación, a pesar de lo que dicen ellos, sino la fantasía que no decae y el entusiasmo que no desmaya. Su vuelo es práctico sencillamente porque es osado, porque es optimista, y, sobre todo, porque es ideal. Les guía una esperanza, la gloria de los destinos futuros de nuestra España, y por esa esperanza solamente no se precipitan ellos en los abismos. No buscan ningún provecho material, y por descontento, todas las ventajas espirituales se les dará a estos; aeronautas por añadidura. Inician, sin quererlo, sin saberlo y sin proponérselo quizás, nuevos rumbos de vida esplendorosa para el pueblo. Su quietísimo les hará ver la faz de la nueva Dulcinea—esperanza en el porvenir—que todos soñamos y anhelamos.

¡Lección hermosa la que brindan los señores Franco y Ruiz de Alda a los españoles todos, y, singularmente, a los muchachos! Orientarse, ¿para qué? Volamos, soñemos, ascendamos por el espacio azul; las orientaciones, los resultados vienen después del vuelo, después que nos hemos cruzado con las águilas por las cumbres de los montes altos, y sobre las nubes que van a cobrar sus aguas del lecho de los ríos y del infinito e insondable seno de los mares todos.

José Sánchez Rojas.

UNA BREVE PAGINA DE AMOR

El matrimonio Franco

El gesto audaz y valeroso del comandante Franco, llegando a América en hidroavión, ha hecho destacar también la figura bella, tranquila y segura del éxito, de la esposa del intrépido argonauta.

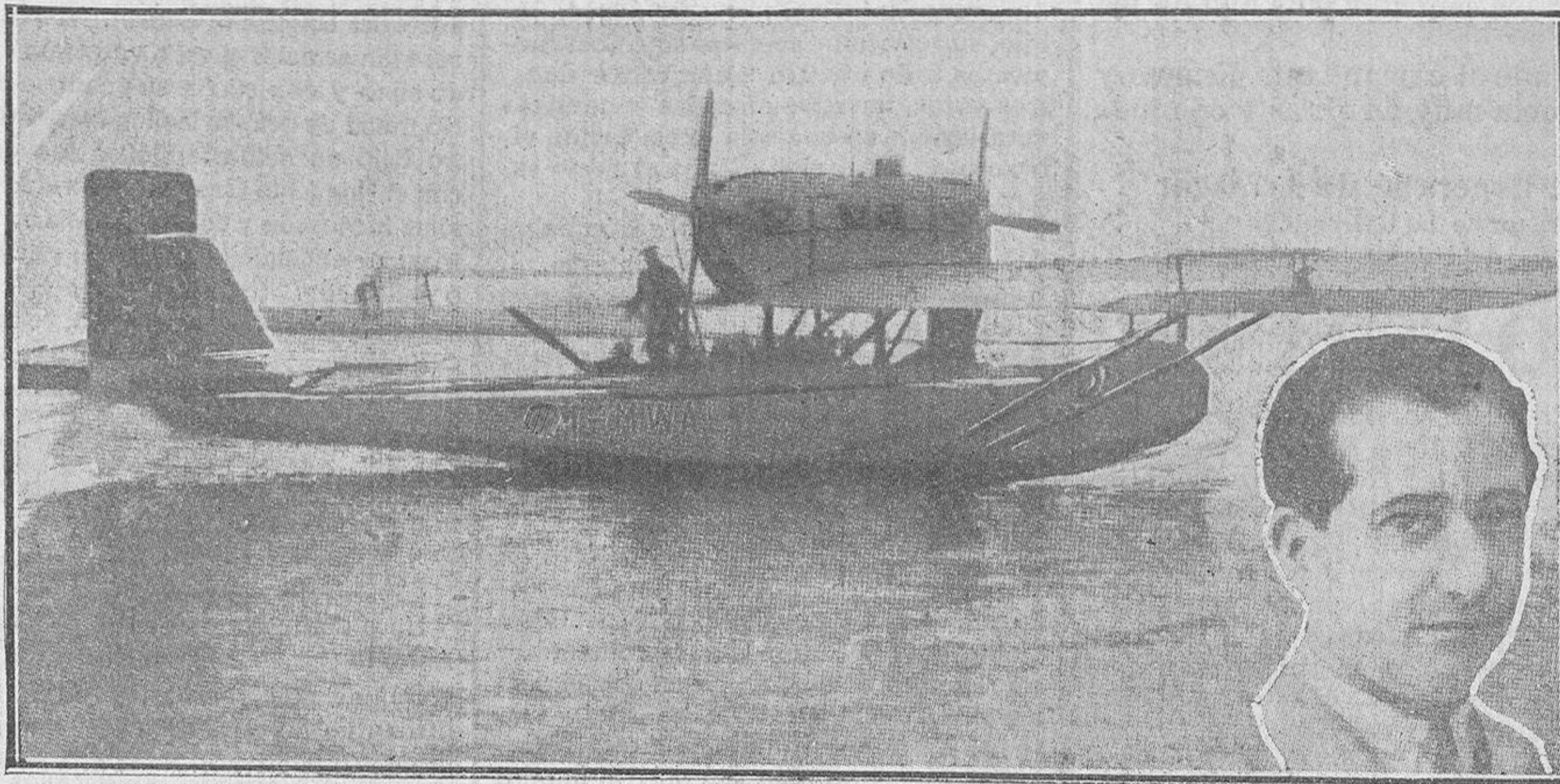
Doña Carmen Díaz pasa estos días de incertidumbre española y de contento a medida que los éxitos se suceden, en el brumoso y trabajador Baracaldo, a donde llega también la voz de España entera en holocausto a la hazaña épica que Franco realiza con sus decididos compañeros.

Franco tiene treinta años. Su esposa veinte. Fueron unos amores breves. La intensidad ganó a la latitud. Dos meses de relaciones y, la boda, en 21 de Junio de 1924, en la iglesia de Hendaya (Francia). Tardaba en llegar la autorización militar de matrimonio, y la pasional pareja no esperó a más.

Después, cuando llegó la autorización, el matrimonio fué legalizado en el Juzgado de Irún. Cuando se casaron, Franco tenía veintiocho años, y doña Carmen Díaz, diez y nueve, cumplidos catorce días antes de la boda.

Franco tiene una hermana, llamada como su madre, Pilar, y casada. Tiene también dos hermanos mayores de edad que él. Su hermano don Francisco, tiene treinta y cuatro años, y es general de Infantería. Su otro hermano, llamado don Nicolás, cuenta treinta y dos años, y es teniente coronel de la Marina.

El padre de Franco reside en Madrid, ocupando un alto cargo. Su madre vive en Ferrol, con el padre, el abuelo don



El hidroavión «Plus Ultra», en el que se ha hecho el raid Palos-Buenos Aires. En el ángulo el comandante Franco.



Doña Carmen Díaz, esposa del comandante Franco.



El capitán de artillería señor Ruiz de Alda.



Pablo Rada, mecánico expertísimo del raid.

don Wenceslao, antiguo general de marina.

Franco, desde su salida de Palos, envía a diario radiogramas a su señora comunicándole la marcha de la expedición aérea y afirmándose en el feliz término de la misma.

PABLO RADA

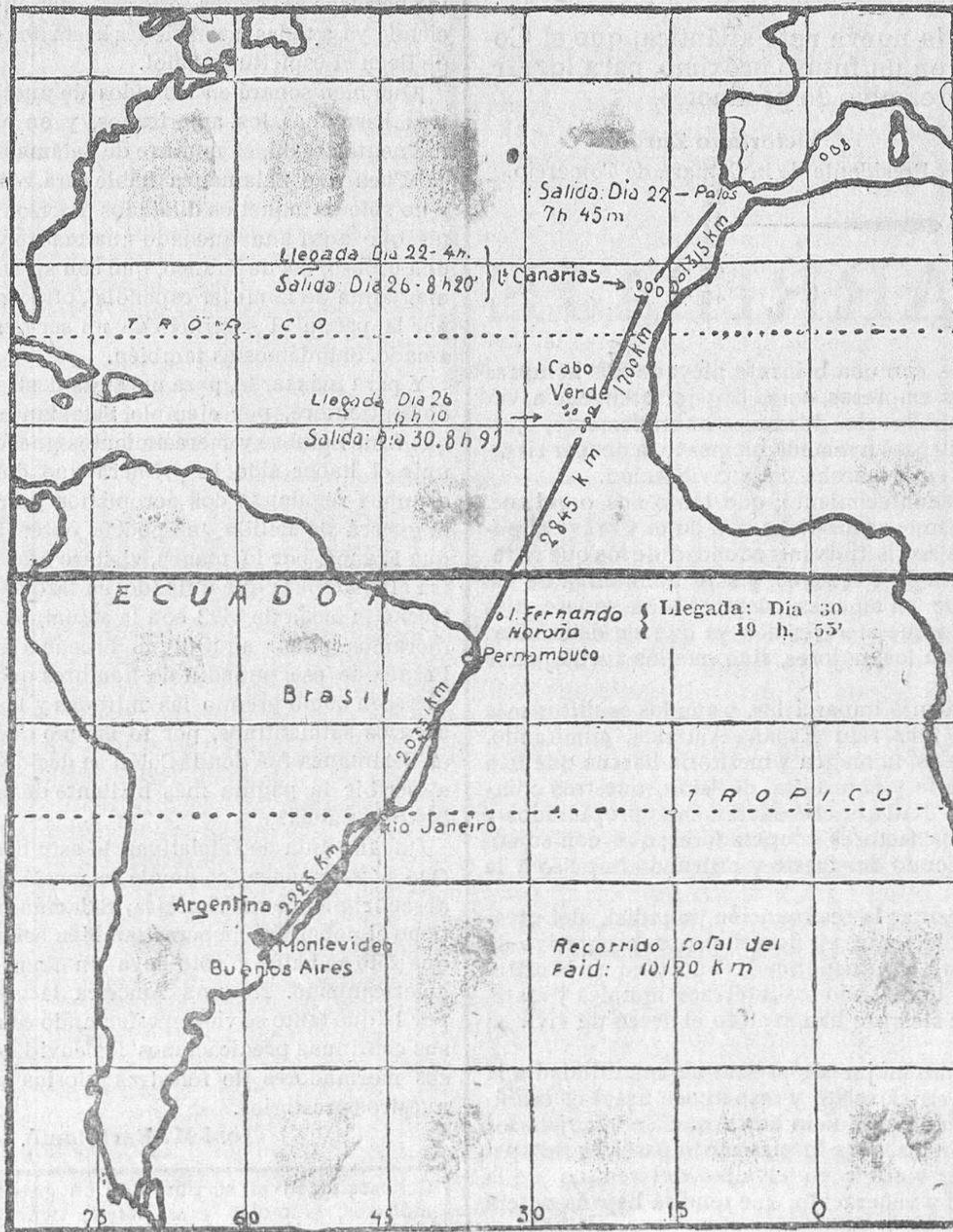
He aquí a Pablo Rada, el mecánico del «Plus Ultra», el ex carpintero en Caparrosa, su pueblo natal, el ex-lider obrero que mantuvo y dirigió una huel-

ga, el socialista de aquellos tiempos, que después, convertido en hábil mecánico, ingresó como tal en la aviación militar española.

Pablo Rada es otro héroe como Franco, como Ruiz de Alda, de este arriesgado y notable vuelo del «Plus Ultra» a tierras americanas, salvando el Atlántico y jugando en la empresa, con la sencillez, la modestia y el silencio de su actuación, su propia vida. Pablo Rada, es el obrero del aparato, su mejor amigo, su vigilante constante, «padre» amoroso que cuida con paternal cuidado de la vida preciosa de su hijo. En pleno vuelo, Rada va atento a los motores, a los tensores, al aceitado del engranaje, al alimento normal y continuado del aparato, trabajando en todo momento, lo mismo a 1500 metros de altura, que en la placidez de las tranquilas aguas del Atlántico, cuando hace su

amaraje el victorioso «Plus Ultra». Es, Pablo Rada, en este vuelo ejemplar e histórico, una figura simpática, sobre la que pesa no poco la responsabilidad del buen funcionamiento del hidro, para el mejor éxito de la empresa. Es el obrero español, sobrio, valiente, digno, inteligente, que sabe guardar su puesto con decoro y con honor, y que tiene del cumplimiento del deber el más exacto concepto.

Nuestra simpatía cordial acompaña a Rada en este vuelo ejemplar e histórico. Franco, será el director; Ruiz de Alda, el científico, el hombre frío y matemático que calcula con exactitud la orientación y la situación del aparato; pero Pablo Rada, el mecánico, es también algo consustancial del «Plus Ultra», es la mano firme, discreta, segura e inteligente que a su impulso y a su tacto y a su actuación avizora y constante, hace que el «Plus Ultra» marche, en su mecanismo complicado, uniforme y normalmente, surcando los mares y enseñoreándose por el aire como las más audaces águilas...



Gráfico, por etapas y kilómetros, del raid Palos de Moguer-Buenos Aires.

Loor y gloria a los intrépidos aviadores

Grande es el entusiasmo que se deja ver por todas partes con motivo del viaje de Franco y sus compañeros a Buenos Aires.

El mundo civilizado se siente atraído por esta gloriosa hazaña, que nos hace pensar en los afortunados tiempos de los viajes de Colón y del descubrimiento de América.

De muchísimos países están llegando a España calurosos y cariñosos felicitaciones con este motivo; y los americanos, sobre todo, están manifestando sentimientos sinceros de entusiasmo y de cariño por nuestros aviadores y por la patria que los envía a estrechar más y más los lazos de unión ibero-americana.

A Río Janeiro han acudido comisiones y representaciones de los españoles que se hallan repartidos por todo Brasil, a significar su honda emoción por el mensaje que España envía a los americanos.

Franco ha dicho, cuando se encontraba en Recife, a propósito de los agasajos de esta población, que presenta las grandes manifestaciones de afecto que le habjan de hacer en la ciudad de Buenos Aires, en vista de los preparativos anunciados para su recibimiento.

No cabe duda que este raid contribuirá no poco al progreso de la aviación, y que, como afirma el «Eco de París», este viaje constituye para España la magnífica preparación de una gran línea de navegación aérea.

Este será el resultado práctico de este hecho, referido también a la parte espiritual y afectiva, que lo mismo los americanos que nosotros sentimos, al vislumbrar que con el perfeccionamiento y progresos de la aviación nos veremos menos separados, menos distantes, disponiendo de estos medios de comunicación que nos aproximen material y espiritualmente.

Y para que nada falte en este raid, en el que todos se interesan y todos aplauden, y en el que el mundo civilizado tiene puestos sus pensamientos en la actualidad, los insignes aviadores han hecho demostraciones de su piedad y religiosidad en sus evocaciones a la Virgen del Carmen, patrona de los navegantes.

Quiera el cielo proteger a estos valientes e insignes españoles que puedan llevar a feliz término su viaje, al mismo tiempo que proteja a España.

C. Riesco, Director del Instituto de 2.ª enseñanza.

ADVERTENCIA

Apesar de haber publicado en cuatro días tres números de ocho páginas, es tal la abundancia de originales, especialmente de nuestros corresponsales de la provincia, que tenemos en nuestro poder, que nos vemos obligados a diferir, para números inmediatos, su inserción. Sirvan, pues, estas líneas de advertencia para los que nos escriben interesándose por la inserción de sus escritos.

EL NUMERO DE HOY CONSTA DE OCHO PAGINAS

PROFECIA CUMPLIDA

Consecuente EL ADELANTO con su propósito de siempre recoger y reflejar en sus columnas la actualidad palpitante, sobre todo cuanto se destaca de una manera tan intensa como unánime, solicita del alcalde de Salamanca unas líneas encaminadas a glorificar el triunfo de los heroicos aviadores que realizan el raid a Buenos Aires.

En nuestro leal saber y entender, sospechamos que los sentimientos que ha inspirado la heroica y viril hazaña del comandante Franco y sus compañeros, es idéntica en todos los pechos españoles y americanos que hablan nuestro idioma.

El raid es la demostración de la profecía que hizo el gran tribuno Castelar... «Y como el descubrimiento de América, decía, sea la obra capital de España y al nombre hispano se hallen todos estos progresos unidos, no será mucho creer que un día ya cercano, cuando los pueblos del Nuevo Mundo alcancen mayor conocimiento de todo cuanto deben a quienes les llevaron la moderna cultura, consagren una especie de culto religioso a la madre histórica suya, nuestra España, como hemos tenido que consagrar en el helenismo un culto a Grecia y en el catolicismo un culto a Roma».

Que la profecía está cumplida, lo demuestran esas clamorosas ovaciones a los cuatro españoles que, con admiración del mundo entero, son recibidos por la América española entre aclamaciones y vítores de todos los habitantes de aquellas Repúblicas, que, emocionados y conmovidos, en manifestaciones delirantes, los aplauden y admiran.

La proeza de Franco y sus compañeros ha bastado para demostrar que en la conciencia de los americanos estaba encarnada la deuda sagrada con España, esperando sólo la ocasión para exteriorizarse, como era de esperar, entre pueblos unidos por la comunidad de origen de historia, de tradición, de espíritu y de sangre.

Admirando profundamente la audacia realizada, sólo se nos ocurre una idea. El hidroavión que con el lema «Plus Ultra» ha llegado a Buenos Aires, a su regreso creemos debiera ser aquel modificado para llamarlo «Non Plus Ultra», pues ni podrá ser superada la proeza de nuestros aviadores, ni podrá ser superada, tampoco, la satisfacción recíproca que comparten España y la República Argentina.

El Alcalde, Florencio Sánchez.

