

HOJA DEL LUNES

BURGOS

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES: San Pedro de Cardena, 34 •
Teléfonos: REDACCIÓN 201280 y 207149 - ADMINISTRACIÓN 207148 • AÑO
XXVI • Número 1.210 • LUNES, 24 DE NOVIEMBRE DE 1975 • Precio del ejemplar:
DIEZ PESETAS - Depósito legal: BU 35 1958 • Empresa editora:
ASOCIACIÓN DE LA PRENSA • Director: ANDRÉS RUIZ VALDERRAMA

GASEOSA

La Casera

ES UNICA

INHUMACION DE FRANCO, EN EL VALLE DE LOS CAIDOS

Ingentes multitudes se sumaron a los actos fúnebres celebrados en Madrid y Cuelgamuros, bajo la presidencia de S. M. el Rey

La familia del Caudillo testigo del emocionado último adiós popular

Ofició la misa de "cópore insepulto" el cardenal Primado

ESTE ES NUESTRO REY



Decenas de miles de españoles desfilaron estos días por la capilla ardiente del fallecido Jefe de Estado

Madrid (Cifra). — Los restos mortales de Francisco Franco, Jefe del Estado español y Generalísimo de los Ejércitos, recibieron sepultura, a las 11 horas de la tarde de ayer, en la capilla ardiente del Valle de los Caídos, con la presencia de Su Majestad el Rey don Juan Carlos I.

Decenas de miles de madrileños y españoles llegados desde todos los puntos del país, se congregaron en el Valle de los Caídos, primeramente en la capilla ardiente, después por las calles de Madrid, donde el silencio se rompió con los gritos de «Franco, Franco, Franco», y por último en el Valle de los Caídos, donde más de un millón de personas dijeron el último adiós al Caudillo de España.

LOS REYES, EN SU SITIAL

Recibidos al pie de su automóvil por el ministro del Ejército, don Juan Carlos subió seguidamente a un podio instalado al efecto, desde donde escuchó el himno nacional para, a continuación, acompañado por el capitán general de Madrid, revistar las tropas que rendían honores, antes de ocupar el sitio de honor, en el lado del Evangelio, junto a la Reina, doña Sofía.

Minutos antes de la llegada de Sus Majestades, accedió al estrado, donde se levantaba el altar mayor, situándose en el lado de la Epístola, en un sitio de honor, doña Carmen Polo de Franco, detrás de la cual se situaron sus hijos, los marqueses de Villaverde y los duques de Cádiz.

Al tiempo que sonaba el himno nacional, y a hombros de miembros del regimiento de su escolta, fue subido por la escalera de embajadores a través de la puerta del príncipe, el féretro conteniendo los restos mortales del jefe del Estado, que quedó situado sobre un túmulo, tras el cual se instaló a continuación el altar mayor.

La presencia del féretro fue saludada por emocionados gritos de «Franco, Franco, Franco», al tiempo que las gentes concentradas en la plaza de Oriente hacían flamear al aire sus pañuelos.

Colocado el féretro sobre el túmulo mortuario, se formó la guardia de honor que integraban caballeros cadetes de los tres Ejércitos, al mando de un teniente de la escolta de Su Excelencia.

HOMILIA DE MONSEÑOR GONZALEZ MARTIN

Dentro de un profundo silencio, minutos después de las diez de la mañana dio comienzo la solemne misa funeral, oficiada por el cardenal primado de España y arzobispo de Toledo, monseñor Marcelo González Martín, el cual, en su homilía, entre otras cosas, dijo:

«Hoy celebra la Iglesia la solemnidad de Jesucristo, Rey del Universo, Rey de la vida y de la muerte. De la vida porque de él, como de Dios, la hemos recibido. De la muerte, porque con su Resurrección la ha vencido en su cuerpo glorioso, y ha asegurado la misma victoria a los que creen en él. Yo soy la resurrección y la vida, quien cree en mí aunque haya muerto vivirá, y todo aquel que vive y cree en mí no morirá para siempre».

Dejad que estas palabras crucen los cielos de la plaza de Oriente y lleguen al corazón entristecido de los españoles, transmitiéndoselas y vosotros mismos, los que con el más vivo dolor podéis repetir las palabras que creéis en Jesucristo, y por

lo mismo, podéis demostrar que vuestra esperanza es al menos tan grande como vuestro dolor.

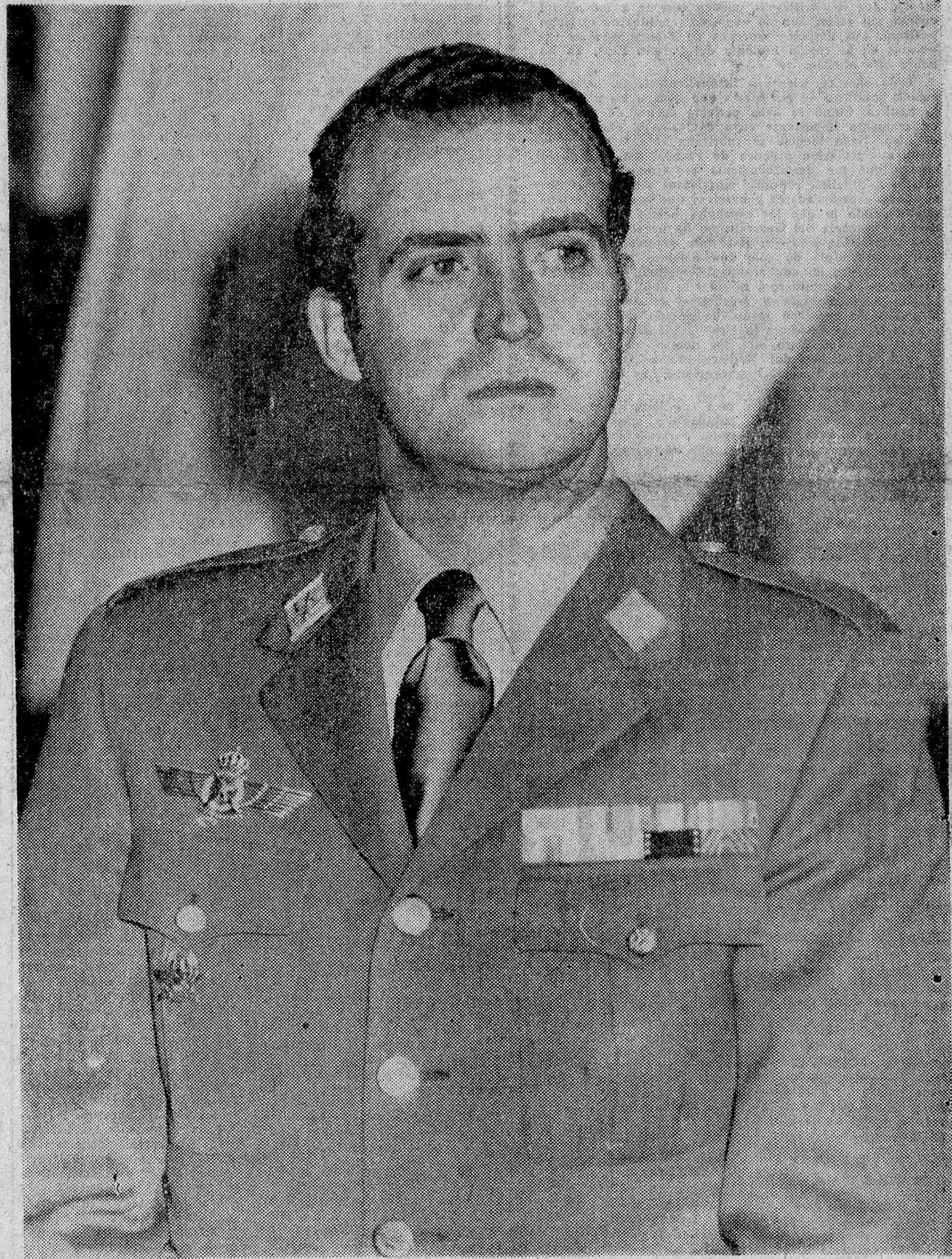
Vosotros, Excmo. señora y familiares de Francisco Franco, Reyes de España, Gobierno e instituciones de la Nación. Su eco os será devuelto inmediatamente por un pueblo inmenso cuyo rumor se extiende sobre todas las tierras de España.

Estamos celebrando el santo sacrificio de la misa y elevamos nuestras plegarias a Dios por el alma del que hasta ahora ha sido nuestro jefe de Estado. He ahí sus restos, ya sin otra grandeza que la del recuerdo que aún puede ofrecerlos de la persona a quien pertenecieron mientras vivió en este mundo. Frente a ellos nuestra fe no habla, no del destino inmediato que les espera al ser depositados en un sepulcro sino de la eternidad del misterio de Dios salvador en que su alma será acogida, como lo será también ese mismo cuerpo en el día de la resurrección final. ¡Oh cristianos, niños y adultos, mujeres y hombres creyentes, hermanos míos en la fe de Jesucristo! Que vuestro espíritu responda en este momento a las convicciones que nos enseñan la conciencia religiosa. Ante ese cadáver han desfilar tantos que necesariamente han tenido que ser pocos, en comparación con los muchos más que hubieran querido poder hacerlo, para dar testimonio de su amor al padre de la Patria, que con tan perseverante desvelo se entregó a su servicio».

«En este momento en que hablan las lágrimas y brotan incontenibles las esperanzas y los anhelos de toda España, el patriotismo, como virtud religiosa, no como exaltación apasionada, pide de nosotros que levantemos nuestra mirada precisamente hacia la Cruz bendita para renovar ante ella propósitos que nos ayuden a vivir en la verdad, la justicia, el amor y la paz, exigencias del reino de Cristo en el mundo».

«Este pueblo que sufre es también un pueblo que espera y sabe amar. Todos, desde el más alto al más bajo, en esta hora solemne en que se escriben capítulos tan importantes de nuestra historia, tenemos gravísimos deberes que cumplir; a todos se nos dice que si el grano de trigo no muere y se hunde en la tierra, queda infecundo. La civilización cristiana, a la que quisiera servir Francisco Franco, y sin la cual la libertad es una quimera, nos habla de la necesidad de Dios en nuestras vidas. Sin él y sus leyes divinas, el hombre muere ahogado por un materialismo que envilece».

«Para Vos, Majestad, que al día siguiente de ser proclamado Rey os toca presidir las exequias del hombre singular que os llamó a su lado cuando erais niño, pido al Señor que os de sabiduría para ser Rey de todos los españoles, como tan noblemente habéis afirmado y que el combate por la justicia y la paz dentro del sentido cristiano de la vida no cese nunca. Y pido, para el que os llamó, que el mismo Dios le acorra benigno en su misericordia infinita, tal como hubierais».



Muerto Franco, Caudillo de la guerra y de la paz, ¡Viva el Rey! Un rey joven, valeroso, prudente, forjado en las aulas militares y civiles de su Patria y en el amor y conocimiento de su pueblo, nacido para Rey, identificado con la España nueva, con la juventud, con los anhelos y justos deseos de paz, de progreso, de justicia social. Un hombre que, pudiendo haber vivido holgadamente sin preocupaciones ni problemas, aceptó el sacrificio de su vida privada, para entregar lo mejor de él, cualesquiera que fueran las circunstancias que le sobrevinieran, al servicio de España. No es fácil reinar, pero hacerlo es un deber para el bien de la Patria. Acaso el renunciar a todo lo particular e íntimo, para asumir tantos deberes y tantas responsabilidades de nuestro Rey, su valor y su entrega total al servicio de los españoles.

Roma, donde había nacido Juan Carlos, a Lausana (Suiza) y más tarde, a Estoril.

DESDE NIÑO, A ESPAÑA

El 25 de Agosto de 1948, cuando Don Juan Carlos tenía nueve años, el Conde de Barcelona visitó a Franco a bordo del yate «Azor», fundeado en San Sebastián, para tratar de la educación de Don Juan Carlos de Borbón en España. Había realizado los estudios primarios en el colegio de los padres Marianistas, en Friburgo y con preceptores españoles.

En España cursaría, como un alumno más, el Bachillerato en el madrileño Instituto de Segunda Enseñanza de San Isidro. Residió a la sazón, ya en el otoño de 1948, en «Las Jarrillas». Luego se alojó en el Palacio de Miramar durante los veranos, en San Sebastián. Finalizó el Bachillerato superior en 1954. Nuevamente se reúnen el Conde de Barcelona y Franco para decidir sobre los estudios superiores del que hoy reina en España. Se reunieron en Las Cabezas, en la provincia de Cáceres.

El 25 de Julio de 1955 es nombrado caballero cadete de la XIV Promoción de la Academia General Militar de Zaragoza, tras haber realizado los estudios previos bajo la dirección del teniente general Duque de la Torre y recibir estudios prácticos en el Colegio de Huérfanos de la Armada. Juró bandera en un acto presidido por el entonces general Muñoz Grandes. Luego ministro del Ejército y jefe que había sido de la División Azul. Ya con el cargo de alférez de Infantería, ingresó en la Escuela Naval de Marín, embarcó en 1958 en viaje de prácticas en el «Juan Sebastián Elcano».

TREINTA Y SIETE AÑOS EJEMPLARES

Don Juan Carlos nació el 5 de Enero de 1938. Pronto habremos de celebrar, antes de que termine el periodo navideño el trigésimo octavo aniversario del nacimiento del Rey. Era el hijo varón primogénito de don Juan de Borbón y Battenberg y doña María de las Mercedes de Borbón y Orleans, Condes de Barcelona. Nieto, por línea paterna de Alfonso XIII. Su madre es, a su vez, nieta por línea paterna del Infante don Carlos de Borbón y de la Infanta doña Luisa de Orleans.

Don Juan Carlos fue bautizado por el entonces Cardenal Eugenio Pacelli, que luego reinaria como Papa con el nombre de Pío XII.

Los Condes de Barcelona trasladaron su domicilio desde

(Pasa a última página)

MENSAJES DEL CONDE DE BARCELONA Y EL PRESIDENTE DE U. S. A. AL REY DE ESPAÑA

Otro del Gobierno chino

Madrid (Cifra). — Su Alteza Real el Conde de Barcelona ha enviado a Su Majestad el Rey un afectuoso telegrama en el que pide a Dios le ilumine en su tarea para el mejor servicio de España.

MENSAJE DE FORD

Madrid (Cifra). — En el palacio de la Zarzuela se han recibido los siguientes telegramas:

«Washington, 22 Noviembre 1975. El presidente de los Estados Unidos al Rey.

Majestad. El pueblo de los Estados Unidos de América se une a mí para enviar a Vuestra Majestad y familia nuestra felicitación y mejores deseos al comenzar hoy vuestro reinado. Los íntimos lazos de amistad y cooperación entre España y los Estados Unidos de América son importantes para nuestros dos pueblos. Mi país debe mucho a su herencia española, una herencia que ha mantenido su vitalidad en nuestra cultura de hoy.

Es el profundo deseo del pueblo de los Estados Unidos de América que el pueblo y la nación española, al entrar en una nueva era bajo el reinado de Vuestra Majestad, gocen de paz y prosperidad bajo las condiciones de libertad y justicia que representan los nexos comunes dentro de la comunidad de naciones occidentales.

Vuestra Majestad puede estar seguro del afecto y apoyo de mi país en los años venideros. Cordialmente, Gerald Ford».

MENSAJE DE FELICITACION CHINA

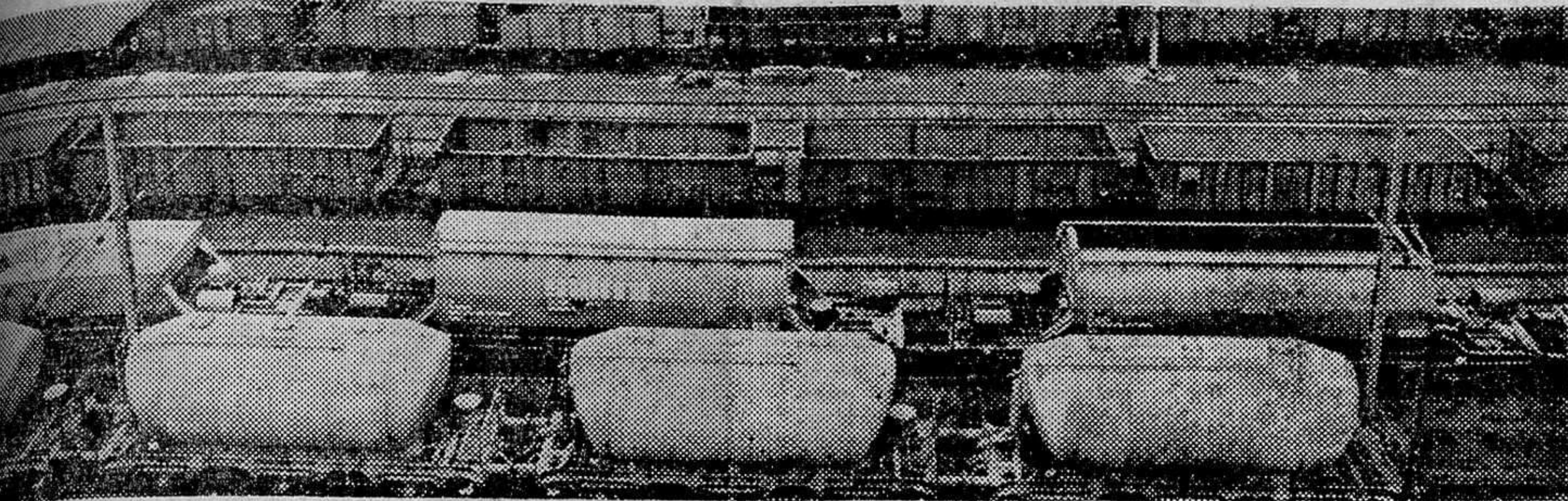
Pekín (Efe). — La República Popular China felicitó hoy, domingo, a D. Juan Carlos I, Rey de España, por su coronación.

En su mensaje dirigido al nuevo Soberano, el mariscal Chu Teh, presidente del Comité Permanente de la Asamblea Popular, declaró: «Con motivo de vuestra proclamación como Rey de España, deseo expresar mis felicitaciones así como mis votos para el desarrollo futuro de las relaciones entre China y España, y de la amistad entre los dos pueblos».

(Pasa a última página)

TREN DE HOY: FERROCARRIL DEL MAÑANA

Por FUYMA



Señala la historia del ferrocarril, que el 27 de Septiembre de 1825 George Stephenson con chistera de siete reflejos conduca aquel artefacto de su invención, arastrando veinte mil toneladas de carbón a lo largo de sus trece millas tardando una hora en cubrir la distancia entre Stockton y Darlington, bordeando la zona carbonífera de Witton Park, inaugurando la primera línea ferroviaria del mundo.

Hoy transcurre —exactamente— ciento cincuenta años de aquel primer tren de viajeros remolcado por ingenio de vapor sobre raíles. Nació humilmente, en medio de la comprensión de muchos de la sévora Royal Society entre ellos — y la fe de no tan-

ción, saltando su parque de maquinaria a la frontera de las mil docenas de unidades y la espera inminente de otras docenas más y otros cuatro mil vagones estrenaron rieles y los seiscientos trenes de mercancías tomándole el pulso diariamente a la circulación moviendo hasta cincuenta y cinco millones de toneladas por kilómetro año y que en las circunstancias actuales puede alcanzar el techo de los setenta y cinco mil millones.

Con el tren de hoy se está haciendo el ferrocarril del mañana, porque precisamente es el medio de transporte con mayores posibilidades de desarrollo. El Banco Internacional de Reconstrucción no hace mucho tiempo, reconocía que los ferrocarriles siguen siendo en España el sistema más económico de transporte, dada su accidentada orografía y las grandes distancias que separan los centros de población y los centros económicos.

El tren, como bien común, tiene que ser más útil, más cómodo y socialmente, más rentable. Sobre esa trilogía de realidades concretas se basa el transporte exigible para la nueva sociedad hacia el sorprendente lanzamiento de la mayoría de los países europeos — también España, por supuesto —, espoleados por el fan-

tasma de la crisis energética, renuevan y modernizan sus caminos de hierro, desarrollando proyectos ambiciosos que tienen por finalidad el establecimiento de un nuevo complejo y modernización de rutas ferroviarias para integrarlos en la Unión Internacional de Ferrocarriles, y en muchos de esos tramos sin dejar transcurrir demasiado tiempo, se podrá circular con el acompañamiento inseparable de una seguridad casi absoluta, a trescientos kilómetros por hora.

La nueva sociedad, al demandar soluciones en la problemática del transporte, tiene en el ferrocarril una serie de condiciones que, sin demérito alguno para los restantes sistemas, resuelve situaciones adentrándose en sectores de mayor eficiencia. Que no se presuponga en esa aseveración, asomo alguno de competencia con síntomas desleales, sino esfuerzo comunitario al que contribuye el ferrocarril con su rentabilidad social, descongestionador de las grandes urbes, coordinador de los modos de transporte, influencia decisoria en la crisis de energía su incidencia casi nula en la contaminación ambiental. Todo ello en escala por la difícil y costosa espiral de una mejora de la calidad humana en el entorno de la sociedad de nuestro tiempo y de una época expectante a las puertas del futuro.

Pero el ferrocarril —voluntad de voluntades— siempre fue un pro de su entusiasmo reacer en el devenir de este primer siglo y medio de su existencia, porque incluso antes de ser inventado, constituyó una necesidad, preeminente, según la tesis de Arnold Toynbee, convertida en artículo de fe para todos con la inevitable comprensión de muy pocos.

Cuando multiplicidad de conceptos en un principio mantenidos como soluciones elevadas del desarrollo humano de los pueblos, periclitaron o quedaron obnubilados a lo lar-

go de estos ciento cincuenta años, el ferrocarril mantiene primitiva continuada en una estimación de valores y en la nueva sociedad —dentro de una presumible crisis dimanada de una desafortunada competencia— vuelve de nuevo por sus fueros como idoneidad para todo sistema de transporte, y así que refrendado en una de las últimas sesiones de los ministros de Transportes de Europa, motivado por su bajo costo operativo, la aplicación de su alta velocidad, su contribución escasa a la degradación del ambiente, su aptitud para el transporte masivo y su absoluta independencia ante las adversidades climatológicas.

El ferrocarril no ha muerto, quizás nunca pueda morir, por llevar implícita una constante de progreso humano en un marco coexistencial dentro del cuadro de los medios de transporte requeridos por la sociedad de nuestra época. Y es que ha sabido adaptarse perfectamente —incluso anticipándose— a las exigencias circunstanciales de impulsos e la búsqueda de soluciones inmediatas valederas para un largo futuro, como por ejemplo el pasado año, en que Renfe se vio desbordado por la capacidad de transporte y sobre su trece mil kilómetros de vía, se implantó la reducción de los ciclos circulatorios de la mano de una eficiente regulariza-

ción, saltando su parque de maquinaria a la frontera de las mil docenas de unidades y la espera inminente de otras docenas más y otros cuatro mil vagones estrenaron rieles y los seiscientos trenes de mercancías tomándole el pulso diariamente a la circulación moviendo hasta cincuenta y cinco millones de toneladas por kilómetro año y que en las circunstancias actuales puede alcanzar el techo de los setenta y cinco mil millones.

Con el tren de hoy se está haciendo el ferrocarril del mañana, porque precisamente es el medio de transporte con mayores posibilidades de desarrollo. El Banco Internacional de Reconstrucción no hace mucho tiempo, reconocía que los ferrocarriles siguen siendo en España el sistema más económico de transporte, dada su accidentada orografía y las grandes distancias que separan los centros de población y los centros económicos.

El tren, como bien común, tiene que ser más útil, más cómodo y socialmente, más rentable. Sobre esa trilogía de realidades concretas se basa el transporte exigible para la nueva sociedad hacia el sorprendente lanzamiento de la mayoría de los países europeos — también España, por supuesto —, espoleados por el fan-

CRONICA DE AGUILAR DE CAMPOO

El domingo, tuvo lugar, en el Colegio "San Gregorio", la asamblea general de la Asociación de Padres de Alumnos, con el fin de renovar la junta directiva. La presidenta saludó a los socios y de manera breve, pero expresiva, les animó a continuar en la obra de colaboración educativa de sus hijos con el Colegio. A continuación, el secretario leyó la memoria del año, y el tesoro expuso el estado de cuentas e inmediatamente después procedió a elegir a directivos para suplir a los que, de acuerdo con los estatutos, cesan en la junta. Por fin, tomó la palabra el Hermano Eirén Fernández, director del Colegio, para explicar el funcionamiento y características del nuevo Bachillerato. El escrutinio se haría, como es costumbre, al día siguiente, por el consejo asesor de la Asociación. Por lo tanto, las papeletas fueron selladas, en espera de que, al día siguiente, el notario, como miembro cualificado del mencionado Consejo, levantara acta del escrutinio y diera cuenta de los elegidos, que resultaron ser:

Andrés Robles Ruiz, Lucía Argente, vinda de José Luis Ramos, Fernando Goyeneche Elgorriaga, Basilio Alvo Recio, María de los Angeles González de Teja, Evangelina Ruiz de Aparicio, Feliciano García Raigoso y María Teresa Rodríguez de Gullón.

En las fábricas "Ford", ni jubilan ni despiden. A cierta edad les dejan hacer sus jornadas, y a su lado ponen aprendices, ayudantes especialistas, para que puedan seguir su escuela y que la labor no se pierda y tenga continuidad. En Madrid hay una gran clínica, el sanatorio de la Concepción, con más de 200 especialistas, creación de un médico montañés, el doctor Jiménez Díaz, y es modelo en Europa y de fama internacional. El diagnóstico de todos sus enfermos lo hacía el personal-

mente y murió en la clínica, cuando ya estaba trabajando en edad madura. Pues bien, don Luis, era de esos curas de tipo antiguo, que nunca dejó la sotana, y aunque el hábito no hace al monje, sino el monje a los hábitos, hay que seguir trabajando para mayor gloria de Dios y salvación de las almas. Hoy reside en su pueblo natal —Santibáñez de Ecla— cerca de San Pedro de Morbes y al lado del monasterio de las monjas Bernardas de San Andrés de Arroyo, y dice que en cuanto se le arreglen sus asuntos, pasará a Reinosa a vivir con una hermana allí casada.

LA TEMPESTAD DE NIEVE

A las dos de la madrugada del lunes, se desencadenó una fuerte tempestad de nieve, con gran aparato de relámpagos y truenos, precedida de una gran ventisca, que por la temperatura de los días anteriores apenas si llegó a cuajar, pero continuó cayendo durante todo el día y parte de la noche. Al amanecer del martes nuestras calles y plazas aparecieron totalmente cubiertas de nieve, al igual que carreteras, tanto es así que los coches de línea de Bilbao y Burgos, tuvieron que regresar de nuevo.

BUQUE ESPAÑOL, PERDIDO

Desde hace dos meses y medio no se tienen noticias de él. Arrecife de Lanzarote (Cifra). Desde hace dos meses y medio no se tienen noticias de la suerte que haya podido correr el buque carguero español "Maribel Rivas" mandado por el capitán de la Marina Mercante, Pablo García, de 47 años, natural de Arrecife y vecino de Las Palmas de Gran Canaria. El barco zarpó del puerto de Castellón de la Plana, el día 22 del pasado Agosto con destino al puerto libio de Bengasi, transportando un cargamento de materiales de construcción, sin que hasta el momento se haya recibido ningún mensaje sobre el paradero del buque que tiene cincuenta metros de eslora y nueve

hombres de tripulación, todos españoles. Normalmente la travesía desde Castellón a Libia suele durarse en siete o diez días. Las averiguaciones efectuadas hasta el momento por la naviera propietaria del "Maribel Rivas" para localizar el barco han resultado estériles. La esposa del capitán García Carmen Eugenia Caballero, que tiene nueve hijos, también natural de Arrecife, ha comunicado el caso al diario "La Provincia" de Las Palmas con la esperanza de recibir alguna noticia sobre la situación de su marido, cuyos padres y abuelos también lanzaroteños fueron también oficiales de la Marina Mercante.

EN VEINTE AÑOS DE PROFESION TICO MEDINA HA REALIZADO MAS DE 20.000 ENTREVISTAS

«Queremos que «Revistero» sea un programa de aceptación femenina que también interese al hombre»

El pasado jueves 6 de Octubre comenzó a emitirse el espacio "Revistero" del que es director y guionista Tico Medina. Sus 16 años de profesión —comenzó en los estudios del Paseo de la Habana— y su larga experiencia de periodista, le permiten llevar el programa con la profesionalidad que ustedes han visto.

Una (broma)

Por la emisora de Cagliari informaron de un "golpe de Estado" en Roma

Cagliari (Italia) (Efe). — Una transmisión "de broma" emitida ayer por la emisora "Radiolina" de Cagliari, ha suscitado alarma y preocupación entre los habitantes de esta ciudad sarda.

La radio local, que desde hace algunos meses transmite en frecuencia modulada, había dado el anuncio del golpe de Estado, ocurrido en Roma, con la ocupación de las sedes centrales de radio y televisión, y el bombardeo aéreo y blindado del Palacio Presidencial y la sede del ministro del Interior.

VIÑETA RIOJANA AÑO ARQUITECTONICO EUROPEO

Se ha fallado, recientemente, el primer año internacional europeo. Zamora y nuestra vecina Alava, que de momento, han sido las provincias españolas elegidas para participar en la fase internacional convocada en su día por la UNESCO, y a la que concurrirán representaciones igualmente premiadas de casi todos los países del Mundo. La Comisión especial encargada de seleccionar aspirantes, estaba presidida por su Alteza Real don Juan Carlos de Borbón y Borbón. Se trata de estimular con ello el estudio y conservación del patrimonio artístico y monumental de las distintas regiones, y de premiar, al mismo tiempo, sus promociones e iniciativas. La noticia, a la vez que alegría, nos ha causado también honda tristeza. Alegría, por haber sido seleccionadas ambas simpatías provinciales y tristeza, porque en ese hermoso certamen de cultura no haya intervinido ni estado presente la Rioja. Y no ha participado, sencillamente, porque nunca se ha encargado de darle a conocer las bases del certamen, cuya existencia aquí se ha ignorado completamente. Y ello es una gran pena. No se dio por la Prensa con carácter oficial, el anuncio, aunque en otras partes haya corrido a cargo de sus correspondientes Gobiernos civiles. Una atonía, una indiferencia verdaderamente lamentables. Nada se ha hecho, ni por encauzar nuevos monumentos ni tampoco por reconstruir o restaurar adecuadamente los ya existentes. Muchos de los cuales amenazan derrumbarse, cual acontece con el histórico Monasterio de Yuso, si no se acude a tiempo para evitarlo. Y no solamente no hacemos nada por conservarlos, por mantenerlos, sino que incluso los olvidamos. Son numerosos los casos denunciados sin que por las autoridades competentes se procure doner remedio. Los pueblos, en general, desconocen su pasado, no tienen idea de sus tradiciones, apenas si se dan cuenta de lo que significan y retribuyen, en el presente y para el futuro, todos esos testimonios que tanto dicen con su muda elocuencia, de las recias virtudes de la raza. Desde hace bastante tiempo veno denunciando casos alarmantes ante el doloroso espectáculo de mansiones riuinasas de iglesias y ermitas a punto de hundirse, de viejos castillos de los que casi permanecen en pie, confusos vestigios carcomidos por los siglos. Un día y otro, reiteradamente, aparece en los periódicos la referencia lastimera de una torre que se cae, de un arco que se desmorona, de un palacio que desahorece, sin que nadie se sienta alarmado, ni por quien corresponde, se tome en consideración el grave problema. Los que de estas cosas de tanto valor espiritual, nos preocupamos con entusiasmo desinteresado, somos concuados de seres románticos, de entes soñadores, de personas fuera de ambiente, de quítoles incomprendidos. Nuestras voces se pierden en la indiferencia. Ahí tenemos, como ejemplo, y sin ir más lejos, el drama del convento sanmillanense, una auténtica gloria riojana, que amenaza con su total desplomamiento, cuyas bóvedas y techumbres corren inminente peligro de venirse a tierra, lo que pudiera traer anorelada su pérdida definitiva. Meditemos. Meditemos...

ALEJANDRO MANZANARES

Talleres Gráficos Diario de Burgos
TODA CLASE DE IMPRESOS DE CALIDAD
FOTOGRAFIADOS
San Pedro Cardaño, 34 Teléfono 20 75 88
Papelería Yagra: Vitoria, 13 Teléfono 20 28 52



qué buenas son las galletas
Fontaneda
Aniano Fontaneda Ibáñez

La liga



PRIMERA DIVISION

Racing, 2; Sevilla, 1.
 Oviedo, 0; Atlético de Madrid, 2.
 Hércules, 2; Granada, 0.
 Betis, 1; Barcelona, 0.
 Real Sociedad, 1; Salamanca, 1.
 Español, 2; Elche, 0.
 Valencia, 0; Sporting de Gijón, 0.
 Real Madrid, 3; Zaragoza, 2.
 Las Palmas, 2; Athletic de Bilbao, 2.
 J. G. E. P. F. C. Ptos.

Real Madrid	10	6	4	0	19	7	16+6
Hércules	10	6	2	2	15	11	14+4
Ath. Bilbao	10	4	4	2	16	11	12+2
At. Madrid	10	5	2	3	19	14	12+2
Barcelona	10	5	2	3	16	12	12+2
Betis	10	5	2	3	12	11	12+2
Español	10	6	0	4	14	15	12+2
Real Sociedad	10	4	3	3	12	12	11+1
Salamanca	10	4	3	3	12	12	11+1
Santander	10	4	3	3	14	14	11+1
Valencia	10	4	2	4	13	11	10
Sevilla	10	4	2	4	14	14	10
Granada	10	3	4	3	12	15	10
Gijón	10	2	3	5	14	13	7-3
Elche	10	2	2	6	12	16	6-4
Las Palmas	10	2	2	6	10	19	6-4
Zaragoza	10	2	0	8	14	21	4-6
Oviedo	10	1	2	7	5	15	4-6

RESULTADOS Y CLASIFICACIONES

TERCERA DIVISION (GRUPO SEGUNDO)

Tudelano, 1; Palencia, 1.
 Moscardó, 1; MIRANDES, 1.
 Castilla, 0; Michelin, 0.
 Getafe, 0; Eibar, 0.
 Zamora, 3; San Sebastián, 1.
 Salmantino, 1; Carabanchel, 0.
 Talavera, 2; Real Unión, 1.
 Lagun Onak, 1; Pego, 0.
 Logroñés, 0; Torrejón, 0.
 At. Madrileño, 2; Alfaro, 0.

Logroñés	10	6	3	1	17	7	15+5
At. Madrileño	10	6	2	2	13	5	14+4
Real Unión	10	5	3	2	17	7	13+3
Tudelano	10	5	3	2	16	11	13+3
Castilla	10	5	2	3	18	9	12+2
Talavera	10	3	6	1	13	11	12+2
MIRANDES	10	4	3	3	10	9	11+1
Carabanchel	10	4	3	3	10	7	11+1
Getafe	10	4	3	3	9	9	11+1
Pego	10	4	2	4	9	7	10
Palencia	10	3	4	3	7	8	10
Lagun Onak	10	4	2	4	12	11	10
S. Sebastián	10	3	4	3	8	15	10
Torrejón	10	4	1	5	9	11	9-1
Moscardó	10	2	5	3	4	9	9-1
Eibar	10	1	6	3	11	16	8-2
Zamora	10	2	3	5	10	17	7-3
Michelin	10	0	5	5	10	10	5-3
Alfaro	10	1	3	6	4	12	5-3
Salmantino	10	1	3	6	9	21	5-3

RADIOS PARA SU COCHE EN: AUTO-RADIO BALBAS

AUTO-CASSETTES, RADIO CASSETTES
 EQUIPOS ESTEREOFONICOS
 RECEPTORES DE TODAS MARCAS

Servicio Oficial de montajes y asistencia técnica:
 BLAUPUNKT - AUTOVOX - SKREIBSON, etc.
 Santa Clara, 4 BURGOS - Tfno. 200134

TODO

PALACIOS AUTO AGRICOLA
 Furgoneta EBRO F-103, motor Diesel PERKINS, carga útil 1.000 Kgs. Todas las versiones: furgón, plataforma, combis, cabina 5 plazas, ambulancia, microbús y auto-caravana.

PALACIOS AUTO AGRICOLA
 Camiones fuertes de bajo consumo: Motores Diesel EBRO Y PERKINS desde 1500 a 11.600 Kgs.

PALACIOS AUTO AGRICOLA
 El todo terreno JEEP-EBRO. Motores Diesel PERKINS. Versiones industrial y deportivo.

PALACIOS AUTO AGRICOLA
 La joven y dinámica EBRO-SIATA 50 motor Seat 850. Versiones furgón y mixta.

SEGUNDA DIVISION

Málaga, 3; Huelva, 0.
 Ensidesa, 2; Cádiz, 2.
 Murcia, 2; Castellón, 1.
 Valladolid, 0; Barcelona Atlético, 0.
 Calvo Sotelo, 2; Osasuna, 2.
 Coruña, 2; Celta, 0.
 Rayo Vallecano, 2; BURGOS, 2.
 San Andrés, 1; Tenerife, 1.
 Alavés, 2; Córdoba, 0.
 Tarrasa, 1; Tarragona, 0.

Tenerife	10	4	5	1	14	11	13+3
Calvo Sotelo	10	4	4	2	14	11	12+2
Barcelona At.	10	4	4	2	14	14	12+2
Málaga	10	4	3	3	19	11	11+1
Coruña	10	5	1	4	12	8	11+1
Castellón	10	4	3	3	13	12	11+1
Córdoba	10	4	2	4	12	10	10
BURGOS	10	3	4	3	10	11	10
Tarrasa	10	1	4	5	8	10	10
San Andrés	10	4	2	4	8	11	10
Celta	10	3	3	4	10	8	9-1
R. Vallecano	10	4	1	5	14	14	9-1
Valladolid	10	2	5	3	8	8	9-1
Cádiz	10	2	5	3	15	15	9-1
Osasuna	10	4	1	5	16	17	9-1
Alavés	10	3	3	4	8	9	9-1
Ensidesa	10	2	5	3	9	11	9-1
Murcia	10	4	1	5	11	15	9-1
Huelva	10	4	1	5	12	17	9-1
Tarragona	10	3	3	4	8	12	9-1

RESULTADOS DE TERCERA DIVISION

Arosa, 2; Lugo, 0. Gijón, 2; Orense, 1. Santurtzi, 1; Leonesa, 0. Laredo, 2; Bascuña, 1. Lemos, 0; Guernica, 0. Pontevedra, 2; Ferrol, 0. Bilbao Atco., 6; Turón, 0. Baracaldo, 2; Siero, 0. Guecho, 3; Langreo, 0. Sestao, 0; Torrelavega, 0.	Huesca, 2; Manresa, 1. Ibiza, 1; Constancia, 0. Caliella, 0; Lorida, 1. Vinaroz, 1; Villena, 0. Mestalla, 0; Olímpico, 0. Villarreal, 2; At. Baleares, 0.
GRUPO CUARTO	Almería, 0; Jerez Deportivo, 2. Linares, 1; Albacete, 1. Eldense, 1; Cacereño, 0. A.D. Ceuta, 3; S.D. Melilla, 2. Jerez Ind., 1; Diter Zefra, 0. Jaén, 2; Linares, 2. Badajoz, 5; Imperio Ceuta, 0. Melilla C.F., 2; Orhuela, 0. Portuense, 1; Algeciras, 1. San Fernando, 2; Marbella, 2.
GRUPO TERCERO	Mallorca, 1; Endesa, 0. Gandía, 2; Sabadell, 0. Oñate, 0; Levante, 1. Gerona, 4; Masnou, 2.

PRIMERA REGIONAL PREFERENTE

Guardo, 13; Alcazar, 1. G. ARANDINA, 2; Cuéllar, 2. V. de Baños, 0; Fabero, 0. BURGOS PR., 3; Bembibre, 0. Palencia, 1; Cacabelos, 2. Béjar, 1; Monterrey, 1. Ponferrada, 1; Valladolid Pr., 0. C. Rodrigo, 2; Laguna, 1. Cultural Pr., 4; Benavente, 1. La Bañeza, 2; AT. BURGALÉS, 0.	J. G. E. P. F. C. Ptos.
Ponferrada	10 10 0 0 26 3 20+10
C. Rodrigo	10 7 0 3 15 9 15+4
Cacabelos	10 6 1 3 19 8 13+3
Guardo	10 4 4 2 22 7 12+2
La Bañeza	10 4 4 2 17 13 12+2
Benavente	10 5 2 3 12 9 12+2
V. de Baños	10 4 4 2 17 16 12+2
G. ARANDINA	10 5 1 4 15 16 11+1
BURGOS PR.	10 4 2 4 24 11 10
Valladolid	10 3 4 3 7 5 10-2
Bembibre	10 4 1 5 17 17 9-1
Fabero	10 3 3 4 14 12 9-2
Cuéllar	10 4 0 6 13 20 8-2
Béjar	10 3 2 5 12 13 8-2
Cultural	10 3 2 5 16 17 8-2
Laguna	10 4 0 6 13 20 8-2
Monterrey	10 2 4 4 10 17 8-2
AT. BURGALÉS	10 2 3 5 13 21 7-3
Palencia	10 2 1 7 7 23 5-5
Alcazar	10 1 2 7 7 38 4-4

PALACIOS AUTO AGRICOLA S.A.

BURGOS ♦ MIRANDA ♦ ARANDA ♦ MEDINA

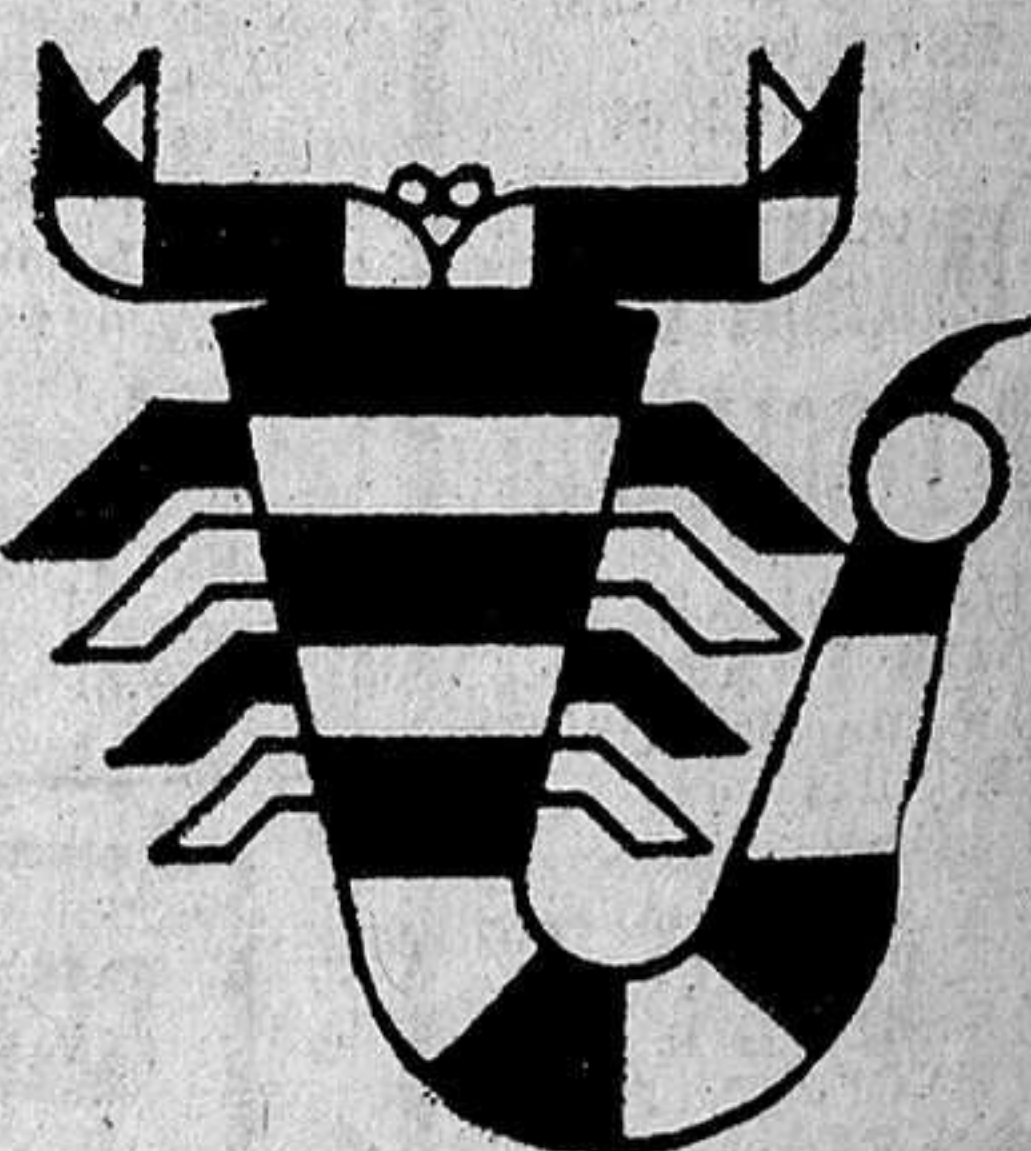
VENGA CON NOSOTROS HACIA LA MODA
 "LA GRAN BOUTIQUE DE BURGOS"

MODA, MODA, OTOÑO - INVIERNO

LAYMOR

CONFECCION Y ZAPATERIA

Cl. Miranda. 7.-BURGOS



CAZA Y PESCA

El miércoles se disputará la prueba de la Sociedad de Cazadores, puntuable para el campeonato provincial de caza menor con perro

Rigurosidad administrativa para la circulación de jabalíes cobrados en cacerías o monterías

Escribimos en nuestra crónica anterior en torno al amontonamiento de fechas por lo que se refiere a las fases previas del Campeonato de Caza Menor con Perro, convocada por la Federación Nacional de Cazadores...

telación como mínimo a la fecha de celebración de la cacería o montería, los siguientes extremos: Nombre y apellidos del propietario de la finca o coto; día y hora de la celebración de la cacería; nombre de la finca, paraje y situación donde está enclavada, término municipal a que pertenece distancia y carretera desde la finca al municipio, marca y matrícula del vehículo acondicionado en que se trasladarán las reses. La Jefatura Provincial podrá autorizar (si lo estima necesario) el desplazamiento del veterinario titular del partido al punto donde se celebra la cacería...

Los jugadores de ambos equipos, así como el equipo arbitral lucían brazaletes de luto, guardándose un minuto de silencio como homenaje póstumo del deporte español al Caudillo de España, Francisco Franco. Banderas a media asta y en pie, el público rezó un Padre-nuestro en recuerdo de S. E. el Generalísimo.

Los primeros cuarenta y cinco minutos del encuentro finalizaron va con el mismo resultado de empate a uno. Arbitró el encuentro el colegiado González Acosta, de Tenerife, que tuvo una buena actuación.

MAS INFORMACION DEPORTIVA UN VALIOSO POSITIVO SE TRAJO DE MADRID EL MIRANDES

Empató a uno con el Moscardó

Madrid (Crónica de «Alfil», especial para La HOJA DEL LUNES, de Burgos). Se ha disputado esta tarde en el estadio «Gabinó Jiménez», el encuentro correspondiente al Campeonato Nacional de Liga de Tercera División (Grupo Segundo), entre los equipos del Moscardó y Deportivo Mirandés. Llegándose al final del mismo con el resultado de empate a un gol.

cha insistencia la meta burgalesa, pero el Mirandés se defendía con mucho orden y acierto y la falta de confluencia para perforar la meta visitante hizo posible este empate que pensamos, ha sido un resultado justo vistos los méritos de uno y otro equipo.

—No trato de buscar disculpas para este empate, pero el gol temprano del Mirandés pesó como una losa sobre mis hombros que tuvieron necesidad de un gran esfuerzo para nivelar la contienda.

decirlo se adivinaba la satisfacción que la producía el empate— lo considero justo, va que mi equipo luchó y suyo defenderse bien cuando el resultado nos era favorable, sin echar en olvido que fuimos los primeros en marcar, no por fortuna, sino porque pensábamos que si luchábamos al principio, nos sería más sencillo conseguir un resultado positivo.

Desde el minuto trece de la primera parte, cuando Del Moral puso a los de Miranda de Ebro por delante en el marcador, el Moscardó fue un equipo prácticamente vencido, porque el gol supuso una ducha de agua fría en las aspiraciones de los locales. A partir del minuto 31, cuando obtiene el gol de la igualada, hay unos minutos en los que el equipo local parece reaccionar de forma positiva, con ganas de buscar un nuevo gol pero el equipo visitante monta un dispositivo defensivo perfecto para las posibilidades de los locales que hace inútiles los esfuerzos de éstos por conseguir el gol que necesitaban para ganar el encuentro.

Flojo partido, poca gente en las gradas del estadio de Utrera, que de haber sabido qué clase de juego iba a desarrollarse el equipo, hubiera sido mucho menos el público en esta tarde fría que deparó un fútbol sólo apto para el bostezo y el aburrimiento y rematado con un resultado negativo para los de casa que parece no encuentran el camino del gol, frente a un equipo fuerte y con aspiraciones de ascenso que, al menos en esta ocasión demostró que son fundadas, ya que a pesar de ser equipo que supo crear ocasiones de peligro ante el marcador adversario. Su juego no fue brillante pero sí lo suficientemente práctico como para poder llevarse a Miranda un valioso positivo que suma a su cuenta particular.

—Ya sé que este resultado puede hacer peligrar mi continuidad al frente del equipo y si así ocurriera, me iría a casa con la conciencia tranquila porque he luchado en todo momento por conseguir lo mejor para el equipo y nuestro mayor enemigo, hoy por hoy, es la mala suerte, pero confío y seguiré confiando en mis muchachos, seguro de que antes o después se acabará la mala racha por la que el equipo atraviesa.

Los jugadores de ambos equipos, así como el equipo arbitral lucían brazaletes de luto, guardándose un minuto de silencio como homenaje póstumo del deporte español al Caudillo de España, Francisco Franco. Banderas a media asta y en pie, el público rezó un Padre-nuestro en recuerdo de S. E. el Generalísimo.

—Estoy contento —siguió diciéndonos— de cómo se han portado los chicos, pero aún no han jugado a la altura de otros encuentros. Simplemente, hicieron el partido que les pareció más positivo, sin miras al espectáculo, pero sí al resultado del mismo, dadas las circunstancias de nuestro rival, necesitado de puntuar, lo que nos hizo suponer que resultaría un enemigo peligroso. Esas fueran las causas de nuestras prevenciones.

—Estoy contento —siguió diciéndonos— de cómo se han portado los chicos, pero aún no han jugado a la altura de otros encuentros. Simplemente, hicieron el partido que les pareció más positivo, sin miras al espectáculo, pero sí al resultado del mismo, dadas las circunstancias de nuestro rival, necesitado de puntuar, lo que nos hizo suponer que resultaría un enemigo peligroso. Esas fueran las causas de nuestras prevenciones.

LA CAJA DE AHORROS MUNICIPAL que colabora con la CRUZADA DE PROTECCION OCULAR en el desarrollo de la «quincena de la visión infantil». COMUNICA que ha quedado abierta al público la exposición de los trabajos presentados al Concurso de dibujo al efecto. Los días y horas de visita serán los siguientes: Lunes, día 24: de 12 a 2 y de 6 a 9. Martes, día 25: de 12 a 2 y de 6 a 9. Lugar: Sala de Exposiciones de la CAJA DE AHORROS MUNICIPAL (Avda. General Sanjurjo, esquina Héroes del Alcázar).

1.200 PLAZAS - SIN TITULO MINIMO AL MES 16.750 PESETAS Convocatoria EXCEPCIONAL de la Dirección General de C. y Telecomunicación para cubrir 1.200 PLAZAS EN MADRID, en Capitales de provincia y en poblaciones importantes (Ibiza, Marbella, Sabadell, Eliche, Gijón, Plasencia, Vigo, etc.).

PROFESIONALES Eduardo Cardero RADILOGO, Ramon Llorente TRAUMATOLOGIA HUESOS Y ARTICULACIONES, Jose M.ª Martin Iglesias MEDICOS ANALISIS CLINICOS ELECTROFRESIS, Abelardo Carazo PARTOS Y GINECOLOGO, Arias Martinez Mata CARDIOLOGO, Jose Carazo PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER, Jose Alonso MEDICINA INTERNA CORAZON Y NUTRICION, Dr. Urgel RINON - PROSTATA VEJIGA, I. Lopez Saiz ENFERMEDADES MENTALES Y NERVIOSAS, Alonso Bañuelos OFTALMOLOGO, V. Ojeda Carcedo APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION.

CICLISMO MERCKX-SERCU, VENCEDORES DE LOS SEIS DIAS DE GAND Gand (Afil). Como estaba previsto, el equipo belga compuesto por Eddy Merckx y Patrick Sercu, se ha proclamado vencedor de los Seis días ciclistas de Gand. Clasificación final: 1. — Merckx-Sercu, 322 puntos. A dos vueltas: 2. — Gilmore-Stevens, 187. 3. — Van Lancker-Bugdant, 96.

CATORCE PAISES DISPUTAN EN MADRID EL CAMPEONATO MUNDIAL DE GIMNASIA RITMICA España se clasificó para las finales Madrid (Afil). En el Palacio de los Deportes, comenzó el VII Campeonato del Mundo de gimnasia rítmica deportiva con la participación de 14 países: Alemania Federal, Austria, Bélgica, Brasil, Canadá, España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Israel, Italia, Japón, Nueva Zelanda y Suiza.

ESCANDALO EN EL CONCURSO DE «MISS MUNDO» Varias de las participantes no habían sido elegidas en sus países Londres (Efe). — Varias de las participantes en el concurso de «Miss Mundo» celebrado la semana pasada en Londres, no habían sido elegidas en sus países, sino que fueron presentadas por un fotógrafo domiciliado en París, revelan hoy varios periódicos de Londres.

PRIMERA JUVENIL Arlanza, 1: Comanche, 0. G. Arandina, 0: Vadillos, 0. Burgos Promesas, 1: C. Esgriima, 1. D. Azor, 1: Fray Escoba, 0. El Nido, 0: El Aguila, 12. At. Burgales, 1: Burgos C. F., 5. J. G. E. P. F. C. Ptos. Vadillos ... 11 8 3 0 24 26 19. El Aguila ... 11 8 2 1 35 9 18. G. Arandina ... 11 8 1 2 38 17 17. Burgos Pr. ... 11 6 3 2 35 9 15. Arlanza ... 11 5 3 2 20 18 13. At. Burgales ... 11 6 0 5 24 18 12. Burgos C. F. ... 11 4 2 5 26 26 10. C. Esgriima ... 11 3 4 4 17 21 10. Comanche ... 11 4 1 6 21 15 9. D. Azor ... 11 2 1 8 10 30 5. Fray Escoba ... 11 2 0 9 12 31 4. El Nido ... 11 0 0 11 1 68 0.

Auto-adhesivos con la Bandera de España y la inscripción «Juan Carlos I Rey de España» Para cuantas personas puedan interesarles la fijación de un auto-adhesivo con la Bandera de España y la inscripción «Juan Carlos I Rey de España», en sus vehículos, establecimientos, etc., se distribuirán gratuitamente a partir de hoy lunes día 24, en la Delegación provincial de Información y Turismo (Plaza de Alonso Martínez, núm. 7), en la Oficina de Información de Turismo (Espolón 11) y en el Negociado de Cultura Popular del Excmo. Ayuntamiento (plaza de José Antonio).

