

PRECIOS DE SUSCRICION

En VALENCIA, un mes. Ptas. 1,00
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim. Ptas. 4,00
Reste de la Peninsula, trim. Ptas. 5,00
Extranjero, trimestre. Ptas. 10,00

Número del día: 5 céntimos
Número atrasado: 15 céntimos

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERES EN SI DE ENERO DE 1869

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea.
En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, recuadros, guías y avisos oficiales y de corporaciones: una pta. por línea.

D. Bartolomé Olmos Andreu DEL COMERCIO ha fallecido a la una de la madrugada de hoy habiendo recibido los Santos Sacramentos

El mejor regalo para los niños CUENTOS MARAVILLOSOS, adaptación del mallorquín, por T. LLORENTE FALCO.

Crónica femenina Cuando muere el año...

Para vosotras, lectoras valencianas, escribo mi última crónica del año 1913 esta mañana del 22 de diciembre, un poco gris todavía, pues el sol de invierno no puede ser amigo de madrugones.

INTERMEZZO

Una casa edificada en un día En Hamilton, en el Estado americano de Ontario, se ha llevado a cabo un hecho único en su clase, la edificación de una casa completa en veinticuatro horas.

LA DESTRUCCION DE SAGUNTO

Tempus edax homo edacior No nos referimos a la heroica, digna de ser cantada por Homero, que nos cuenta la Historia. Nuestro objeto es más modesto: se reduce solamente a llamar la atención de los Poderes públicos y de las corporaciones científicas en primer lugar, y a la de todos los españoles en general, sobre la modernista destrucción de Sagunto, cuyas santas reliquias están amenazadas de desaparecer, no manu militari como en tiempo de Anibal, sino merced a la ignorancia y desidia de sus actuales pobladores.

dad en defenderlas, ¿no son dignas de conservarse? Contesté a esto quien pueda y sepa. Nosotros nos limitamos a referir hechos recientes, que son los que nos obligan a lanzar este grito de alarma; y ojalá fuera lo bastante poderoso para que nos oyeran hasta los sordos.

Porque hasta ahora la destrucción de los antiguos restos romanos, lenta, pero continua, obedecía sólo, digámoslo así, a exigencias cívicas. Son un estorbo dentro de las modernas viviendas en que se hallan empotrados, y de ahí su desaparición que sólo es cuestión de tiempo y minutos. Aún nos parece estar oyendo los lamentos de una dueña de casa, en cuyo corral se halla una torre del antiguo recinto, contra lo resistente de la obra en cuyo derribo se ocupaba en movidos años hacía, sin haber podido conseguir destruir más que una pequeña parte y no podía construir en su lugar un buen establo, que era todo su ideal.

El temperamento jovial, el deseo de difundir gozo y alegría y de auxiliar a todo el mundo, son elementos maravillosamente favorables a la amistad. Las virtudes que enriquecen el corazón han de dimanar del dulce, luminoso y saludable templo de alma. Hay gentes que por doquiera que van difunden luz y gozo y disipan las sombras é iluminan los apesadumbrados corazones.

Los telegramas de ayer dan cuenta de su fallecimiento y del profundo dolor que ha causado su muerte. El Sr. Aguilera era muy popular en la capital de España, pues siempre se distinguía por todo lo que afectaba al mejoramiento de la Villa, y desde su alcaldía, lo mismo que desde otros puestos públicos, su preocupación constante fueron las mejoras de la Corte.



D. ALBERTO AGUILERA

Facil palabra, como lo demostró repetidas veces en el Parlamento. Se había distinguido también como periodista, dirigiendo El Norte. Fué, además, censor y vicepresidente de la Academia de Jurisprudencia, vocal de la Junta directiva del Colegio de Abogados de Madrid, del Consejo Penitenciario, y actualmente era senador vitalicio, hallándose afecto a la política del Sr. Gareta Prieto.

juera la audacia de las partidarias de las reivindicaciones políticas de la mujer. Una nota poética ha habido en este atentado. En el sitio donde hicieron explosión las bombas se ha encontrado un mechón de hermosos cabellos rubios.

La Sociedad protectora de los animales ha conseguido que no se presente ninguno en circos y music-halls sin que su propietario sea portador de una licencia de su junta directiva.

El Stock Exchange que había sufrido alguna alarma con motivo de la tirantez de relaciones ruso-turcas, ha experimentado últimamente una reacción tan favorable, que hasta los ferrocarriles del Brasil y la Argentina, valores poco solicitados, por las razones que dije tiempo ha, se han cotizado en alza.

London, diciembre de 1913.

Jules Claretie

M. Jules Claretie, cuyo verdadero nombre es Asensio Arnould, era uno de los primeros literatos franceses.

Ha nacido en Limoges, el año 1840, y educóse en el Liceo Bonaparte, de París. Ya el año 1854, cuando era un adolescente, reveló sus aptitudes literarias publicando, con el seudónimo de Arnould Claretie, una novela, titulada Le rocher des fiancés.

La familia se empeñó en destinarle al comercio, pero Claretie siguió cultivando la literatura. Colaboró activamente, unas veces con su nombre y otras con seudónimo, en Diogenes, La France, Le Figaro, L'Independence Belge, L'Illustration, L'Opinion Nationale y Le Rappel.

El año 1870, hasta la batalla de Sedan, fué corresponsal de guerra de Le Rappel, escribiendo cartas, llenas de vigor y colorido.

Más tarde colaboró en L'Illustration, La Presse y Le Sur. En Le Temps publicó durante cuatro años, de 1881 a 1885, una serie de artículos, bajo el epígrafe de «La vie à Paris», coleccionados después en un tomo, que son un reflejo fiel de la sociedad contemporánea.

Su producción como novelista asusta. Entre las novelas más renombradas pueden citarse Un assassin, Madame Marie Cachemire, Le Roman des soldats, Noel Rambert, Les Muscadins, Le Polignac, La maison vide, Le Drapeau (premiada por la Academia Francesa), La matresse, Mariage manqué, La million y otras muchas. Su fecundidad ha sido tal, que un editor le encargó una vez apremiantemente una novela, y en sólo quince días escribió Une drôlesse.

M. Claretie ha sido también historiador notable. La circunstancia de haber formado parte de la Comisión encargada de inventariar los papeles de la familia Imperial, le permitió apreciar sucesos contemporáneos en su justa valía. Son meritisimas sus obras L'Empire, les Bonaparte et la Cour, Le Champ de bataille de Sedan, La France envahie, Les Prusians chez eux, Histoire de la Revolution de 1870-71, y otras muchas.



NOTICIAS TEATRALES

En el Principal, hoy, habrá tres funciones. Por la tarde, a las 3.30, se pondrá en escena la comedia...

En la Princesa se celebrarán hoy las siguientes funciones: a las 3.30 de la tarde, última representación de La muñeca trágica...

Es un grandioso programa el que presenta hoy la empresa de Rómulo, que se desvive por servir bien a sus muchos favorecedores.

Si brillante resultó la primera sesión de cine en el de Librerías del Centro Escolar y Mercantil, hoy lo fue menos la celebrada ayer tarde.

Para hoy se ha preparado un selecto programa, en el que figuran las emocionantes películas El pirata de las llanuras y El pez.

Crónica de SUCESOS

MUERTO DE FRIÓ.—Ayer, a última hora de la tarde, se dió cuenta al juzgado de que en una caldera depositada en cierto solar de la calle de Cuenca, había aparecido un hombre muerto.

El juzgado de guardia, que lo era el del distrito de Serranos, se personó en el punto indicado, encontrando en el interior de la caldera y en posición de óbito supina, el cadáver de un hombre al parecer de 45 años pobremente vestido.

Respecto a las causas nada se sabe, suponiéndose que murió de frío.

HURTO.—A una señora, llamada doña Constanza Serra, le sustrajeron otra mujer, llamada Lorenza Silvestre, 15 pesetas del bolsillo.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

ACCIDENTE DEL TRABAJO.—Ayer se dió cuenta al juzgado de un accidente del trabajo, ocurrido el día 19 del actual en los talleres de calderería de D. Manuel M. Gómez.

Advertisement for D. Pedro Raga Cebrián, mentioning his death on December 27, 1897, and a funeral service.

UN CUADRO EMPAREJADO

Es curioso el caso que refiere Le Figaro, referente a un cuadro célebre que está emparejado. Se trata de un retrato pintado por David en 1793, el retrato del convencional Le Peltier de Saint Fargeau...

El Diccionario de Larousse, que describe todas las escenas de la Revolución francesa con suma parcialidad, dice que el cuadro de David no existe, porque su último poseedor, obedeciendo a un sentimiento de odio político contra el personaje político retratado por el ilustre artista, destruyó y quemó dicho cuadro.

Afirmaciones como ésta aparecen muy a menudo en el Larousse. Pero es el caso que, según parece, el famoso cuadro destruido y quemado por odio a Le Peltier, existe todavía. ¿Qué historia extraña es la de e tenzo? Héla aquí.

Lepeltier, como hemos dicho, votó la muerte y contribuyó a impedir la salvación de Luis XVI el 17 de enero de 1793. La víspera de la ejecución del Rey, cuando el convencional iba a pagar la cuenta de su comida en un restaurant, fué muerto por un guardia de corps llamado Paris. Se le hicieron suntuosas honras fúnebres, y el ilustre pintor David trazó el cuadro representando a Le Peltier en su lecho de muerte, coronado de laurel; la firma dice: «David a Lepeltier, 29 Janvier 1795».

Se dice también que David solamente pintó la cabeza del nuestro, ejecutando lo demás su discípulo Girard, pero bajo la dirección del maestro, naturalmente.

El cuadro fué vendido en 1826 por los hijos de David a la propia hija del convencional, Susana Le Peltier, marquesa de Mortefontaine (que fué solemnemente adoptada por la Asamblea como hija de la nación), comprándose ésta a los dos años a la hija de la marquesa Susana entró en posesión del cuadro famoso en 1826, no se había vuelto a saber de él. Los descendientes del convencional hechos nobles, no querían acordarse del antecesor.

En 1880, el nieto de David quiso ver el cuadro, sin poder conseguir, y tampoco pudo ser visto en 1889 cuando se trató de exponerlo con motivo de las exposiciones verificadas conmemorando la revolución francesa. ¿Dónde estaba, la célebre pintura? ¿A qué manos había ido a parar? El actual poseedor está casado con una biznietita de aquella hija del convencional Le Peltier, a quien fué entregado el cuadro. Esta hija se casó en segundas nupcias con un primo suyo, marqués de Mortefontaine, y tuvo de este matrimonio dos hijas; la una fué esposa del famoso Talleyrand, y la otra casó con el marqués de Boisgallin.

Y como quiera que el castillo de Saint Fargeau (Yonne) es procedente de los dominios de Boisgallin, allí ha ido un redactor de Le Figaro a preguntar al actual castellano el señor Auisson du Perron, quien ha dicho así: «El cuadro está aquí, efectivamente, pero está emparejado. El sitio donde se encuentra no sabré decirlo, porque, ya ve usted, aquí no escasean las paredes. ¿Quién lo emparejó? Me han dicho que la marquesa de Boisgallin, la cual hizo la ocultación, ayudada por un viejo y fiel criado, el cual se ha llevado su secreto a la tumba. Mi suegro no quería que se hablase de él.»

Entonces no fué destruido el cuadro, tanto más cuanto que el contrato de venta hecho a la familia prohibía la destrucción.

No sabía ese detalle. Ahora me explico el caso de conciencia de la marquesa viuda de Boisgallin, la hija del convencional retratado. No pudiendo destruir el cuadro, lo ha ocultado entre muros.

No creo que encontremos ese cuadro, si por acaso así sucediere, lo entregará al Estado.

Ahora solo falta la varita mágica, en forma de algún sondeo, o de alguna indicación testamentaria, olvidada en alguna vieja notaría. Porque no es posible pedir que se eche a tierra el castillo de Saint-Fargeau, para encontrar la obra allí emparejada, y que constituye una esperanza para el Museo del Louvre.

Recordamos que los precios por el Central de Aragón, son:

Table with 3 columns: 1.º clase, 2.º clase, 3.º clase. Rows for Valencia to Madrid and Valencia to Zaragoza.

El ferrocarril de Madrid a Zaragoza y a Alicante lleva la tercera clase en los correos de la línea de Madrid a Zaragoza y Barcelona, de manera que los viajes de Valencia para Madrid y Zaragoza, y viceversa, pueden hacerse en dicha clase, en combinación con los correos del Central de Aragón, con gran rapidez y muy económicamente.

Recordamos que los precios por el Central de Aragón, son:

Table with 3 columns: 1.º clase, 2.º clase, 3.º clase. Rows for Valencia to Madrid and Valencia to Zaragoza.

Resulta, pues, que el viaje por la línea del Central de Aragón, es verdaderamente ventajoso para los viajeros de esta región, cuyos coches, de las tres clases, son de moderna construcción, con pasillos interiores, están caldeados con vapor, y todos llevan su correspondiente departamento de viajeros.

Ya es sabido que los de 1.º y 2.º clase reúnen las mismas condiciones que los trenes de lujo de otras líneas.

Billetes de ida y vuelta, con hospedaje en el Monasterio de Piedra, a precio reducido. Esta Compañía, como antes, queda adherida a la combinación de los billetes kilométricos.

La Dirección.

Telegramas y Telefonemas

Los periódicos oficiales

Madrid 25, a las 7.15 tarde. La Gaceta publica las siguientes disposiciones: Convocando a oposiciones para proveer 40 plazas de médicos alumnos en la Academia de Sanidad militar.

De política nada. Madrid 25, a las 8.15 noche. Todos los ministerios permanecieron hoy completamente desiertos, así es, que ninguna noticia, ni oficial, ni oficiosa, pudimos adquirir los periodistas.

Desgracia horrible. Madrid 25, a las 8.30 noche. En la estación de Las Fulgas, ocurrió una horrible desgracia. Un guarda-agujas, llamado Gregorio Rojo, de 46 años, fué arrollado por una máquina que hacía manobras, recibiendo lesiones tan graves, que falleció momentos después de ocurrir el accidente.

Fallecimiento de D. Alberto Aguilera. Madrid 25, a las 7.30 tarde. A las doce de hoy dejó de existir el ex-ministro liberal D. Alberto Aguilera.

De Marruecos. Madrid 25, a las 10.30 noche. Telegramas oficiales. Melilla.—En Alhucemas y Peñón sin novedad. En el resto del territorio reina tranquilidad.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston. Allí recibió un despacho del ministro de Marina, al que contestó el Sr. Cristelly diciendo que había fondeado allí para limpiar las calderas y los fondos.

Después de la Lotería. Madrid 25, a las 10.15 noche. Hasta hoy los loteros de Madrid llevan solicitados seis millones de pesetas para el pago de los premios de la extracción de Navidad.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

sitio de la ciudad. Luego se rindieron honores a las banderas de las tropas que tomaron parte en aquella contienda, y el gobernador civil leyó otra carta del alcalde, elogiando el acto y el comportamiento del ejército.

De política nada. Madrid 25, a las 8.15 noche. Todos los ministerios permanecieron hoy completamente desiertos, así es, que ninguna noticia, ni oficial, ni oficiosa, pudimos adquirir los periodistas.

Desgracia horrible. Madrid 25, a las 8.30 noche. En la estación de Las Fulgas, ocurrió una horrible desgracia. Un guarda-agujas, llamado Gregorio Rojo, de 46 años, fué arrollado por una máquina que hacía manobras, recibiendo lesiones tan graves, que falleció momentos después de ocurrir el accidente.

Fallecimiento de D. Alberto Aguilera. Madrid 25, a las 7.30 tarde. A las doce de hoy dejó de existir el ex-ministro liberal D. Alberto Aguilera.

De Marruecos. Madrid 25, a las 10.30 noche. Telegramas oficiales. Melilla.—En Alhucemas y Peñón sin novedad. En el resto del territorio reina tranquilidad.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Peregrinos en peligro

Choque de vapores. Madrid 25, a las 11.30 noche. Dicen de Constantinopla que el vapor «Nipera», a cuyo bordo iban 700 peregrinos, chocó en aguas de Smirna con otro vapor, resultando con averías. Ha tenido que suspender el viaje.

Noticias cortas. Madrid 25, a las 11.45 noche. Al atravesar la calle de Carranza un mendigo de 41 años, fué arrollado por un tranvía, resultando con graves heridas.

De Provincias Del Extranjero. Madrid 25, a las 11.50 noche. Una novillada. Jerez.—Con buena entrada se celebró una corrida de novillos económica, lidiándose cuatro cuernos, que estoquearon dos aprendices de torero malamente.

Desgracia horrible. Madrid 25, a las 8.30 noche. En la estación de Las Fulgas, ocurrió una horrible desgracia. Un guarda-agujas, llamado Gregorio Rojo, de 46 años, fué arrollado por una máquina que hacía manobras, recibiendo lesiones tan graves, que falleció momentos después de ocurrir el accidente.

Fallecimiento de D. Alberto Aguilera. Madrid 25, a las 7.30 tarde. A las doce de hoy dejó de existir el ex-ministro liberal D. Alberto Aguilera.

De Marruecos. Madrid 25, a las 10.30 noche. Telegramas oficiales. Melilla.—En Alhucemas y Peñón sin novedad. En el resto del territorio reina tranquilidad.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara dicho buque a doce millas por hora, y como sólo lo hizo a diez millas, llegó retrasado a Kingston.

Desgracia. Madrid 25, a las 11.45 noche. De Cádiz comunican que un amigo íntimo del comandante del crucero «Carlos V», don Joaquín Cristelly, recibió órdenes de que marchara

Noticias del Ayuntamiento

Amortización de Obligaciones
En el sorteo celebrado el día 16 del actual mes para la amortización de 50 Obligaciones del En-sanche...

Recaudación
ayer se recaudaron: Por arbitrios sobre carnes, 1.280'50 pesetas; por inspección veterinaria 508'11; por pesaje, 20.—Total, 1.808'61 pesetas.

ESPECTÁCULOS
TEATRO PRINCIPAL.—Compañía Piana-Liano.—A las 9'30 de la tarde.—Las Flores...

Crónica religiosa
SANTOS DE HOY.—San Esteban, protomártir.—El oficio y la misa son de San Esteban...

SANTOS DE MAÑANA.—San Juan, apóstol y evangelista.
CUARENTA HORAS.—Terminan en la parroquia de San Esteban...

sección Comercial
Productos del Campo
Precios y observaciones
Requena 23 de diciembre. Trigo candado y huerta, la fanega, 13'50 pesetas...

EL PUERTO
25 diciembre
MOVIMIENTO DE BUQUES
Entrados: Vapor Ausias March, de Barcelona...

EL TIEMPO
Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Valencia
25 de diciembre de 1913.

COMPañIA VALENCIANA de Vapores Correos de Africa
SERVICIO A BARCELONA
Salidas fijas todos los martes, jueves y sábados...

Callicida Lluç
Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas...

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRO LERAS
Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos...

Tintura Mora
Cabellos negros
¿Queréis ser siempre jóvenes y hermosas? Usad la maravillosa agua progresiva...

SANGRE PURA
Es imposible tener pura la sangre y claro el cutis cuando el hígado, el estómago y los riñones funcionan con dificultad...

DIOS
Los molinos aceiteros
E. L. Guardiola
máQUINAS AGRÍCOLAS
Calle Don Juan de Villarsa, 2, Valencia

BUQUES
LIGNES CONSEIL
Société « Les Affrètements Réunis »
Servicio de vapores especialmente propios para el transporte de frutas...

Gran ocasión
Se liquidan a precios verdaderamente excepcionales, todas las confecciones, restos de la presente temporada...

Chocolates
VIUDA DE R. COMOS
Especialidad a la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

EPILEPSIA INSONNIOS
ELIXIR IVON
Polibromuro Granulado
ENFERMEDADES NERVIOSAS

DINERO
Se facilita desde el cinco por ciento en adelante. Compra y venta y administración de fincas...

JUAN SALA
Hijo de V. Sala Sancho
En Sanz, 13.—Teléf. 595.—Valencia

Matrimonio secreto
Novela original de Pablo Bernay
(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)
(CONTINUACIÓN)
Y así lo hicieron. Cerrada la puerta del armario, Ludovico fijó en ella un papel...

—¿Qué dicen por ahí, que han robado el piso de la señora Casteras?
—¡Ah, señor vizconde! ¡Qué desgracia para esas pobres señoras!, exclamó la portera...

—¿Qué dicen por ahí, que han robado el piso de la señora Casteras?
—¡Ah, señor vizconde! ¡Qué desgracia para esas pobres señoras!, exclamó la portera...

pasar por delante de él con semejante peso sin que él los viera. Pero como ahora conoce la importancia del robo y tiene conciencia de su responsabilidad...