

PRECIOS DE SUSCRICION

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim... Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 15 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 céntos de pta. la línea.
En la 2.ª 6.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: 10 céntos la línea.
Esquelas mortuorias, tarifa especial
Redacción y Administración
Mar. 65

ADVERTENCIA

Todo el que se suscriba por un trimestre, á contar de 1.º de enero próximo, recibirá el periódico gratis hasta fin de año, y á la vez tendrá derecho á recibir gratis el título

Calendario de pared para 1910
y el magnífico

Almanaque

cuya impresión estamos terminando.

Asuntos del día

Desde hace días que circulan rumores de crisis. El actual gabinete no podrá, por mucho tiempo, conservarse tal como está constituido. La entrada del Sr. Martínez del Campó en el ministerio de Gracia y Justicia fué un error. Recordarán los lectores las historias que rodearon por los círculos políticos y las columnas de los periódicos acerca de cómo resultó ministro el citado conserjero. Hacia después se hablaba ya de crisis.

Nació, pues, el gabinete del Sr. Moret con una brecha, que no ha podido taparse, á pesar de haberse trabajado con verdadero empeño. La brecha continúa abierta, y por ella se cuela el viento, que desmorona piedras de otros muros de dudosa solidez. Los rumores que circulan estos días no reconocen una mancha política de las oposiciones: son los mismos periódicos ministeriales, los que las acogen en sus columnas. Lo cual demuestra que no ha de tardar el día en que D. Segismundo se resuelva á enmendar su error.

Con motivo del anunciado regreso del general Merina se han hecho muchos comentarios, no faltando quien relacionase aquel viaje con la actitud del partido liberal sobre la campaña de Melilla cuando el partido conservador se hallaba en el Poder. El Ejército Español afirma que el general Merina está enfermo y necesitado de reposo en que reponer las energías gastadas en estos meses de impropia labor, y añade que lo dicen cuantos vienen de Melilla, y que lo saben cuantos se interesan por la salud del comandante en jefe del ejército de operaciones.

Cuando venga á Madrid—agrega el citado colega,—que aún no se sabe cuándo vendrá, podrán convencerse de ello los que sin dudar y ven en el anuncio de su regreso la confirmación de una noticia absurda, prologada hace más de dos meses, y que no tenía ninguna razón de ser, como se ha probado en ese tiempo en que el general Merina ha realizado operaciones de guerra y ha terminado felizmente la campaña, sin que un solo momento le faltasen la confianza y el apoyo moral y material del gobierno.

Respecto al supuesto viaje del ministro de la Guerra á Melilla, también el tiempo dará la razón á quien la tenga, y demostrará que no están en lo cierto los que siguen dando vueltas á ese infundio.

El puerto de Valencia

Cuando hace ya algunos años fué aprobado el plan de ampliación del puerto de Valencia y se hizo el presupuesto de las obras para terminarlo en un plazo relativamente corto, todo el mundo estaba muy lejos de sospechar que iban las cosas á desarrollarse de una manera tan fatal, que habíamos de pasar años y más años, que íbamos á ver cómo se invertían millones y más millones, que, á pesar de tanto sacrificio hecho y tanto dinero enterrado, consiguiéramos ver transformado el antiguo puertecillo de Valencia en un gran puerto á la moderna. Y no hay que hacerse ilusiones. Mientras se emprenda un camino muy distinto al seguido hasta hoy; mientras ciertos elementos de Valencia no tengan más altas aspiraciones que hoy tienen; mientras no se presencie en absoluto de la mezquina política de partido y mientras parte de la Junta del Puerto no deje de estar á merced de las vanas mequinitas y raquitas que todo lo que durante las elecciones lleven munióncipales electorales, no habrá en Valencia puerto como lo exige la importancia de la provincia, tal como lo exigen los millones que allí se invierten.

Hace dos años y medio estuve en Valencia, visité el puerto, vi lo que se había hecho, y tan mala, tan horrible la impresión que me causó, que escribí un artículo que levantó gran polvareda.

La Junta de Obras se indignó; hubo primero una nota oficiosa publicada en todos los periódicos, á la cual contesté yo con otro artículo en el cual dejé plenamente demostrado que, mientras otros muchos puertos de España habían sido construidos casi completamente en el mismo tiempo, en el de Valencia, gastando mucho más dinero que en aquellos, apenas si se había hecho casi nada importante. A este mi artículo contestó el entonces presidente de la Diputación y de la Junta Sr. Valledcabres, y como no podía menos de ser, esta contestación se limitó á darme la razón en todo, y diciendo que, si era verdad que entonces no había en el puerto nada de lo mucho que había en los demás puertos, ya se iría haciendo por el tiempo. Han transcurrido dos años y medio de entonces á hoy, y las cosas continúan en el mismo estado. Ni avanza el dique de Levante, ni avanza el dique de Poniente, ni hay cubiertas ni hay docks, ni hay grúas, ni hay aparatos para la carga y para la descarga, ni ésta se hace directamente de vagón á buque, ni hay nave Aduana; en la fritería de ocho años, nada menos que ocho años, sólo se han construido 10 metros de dique Norte, por haber sido colocado un sólo monolito, se han plantado árboles, se han puesto bancos y se han construido aceras, todo lo cual representa un gasto sumamente insignificante, que no pasará de un par de centenares de miles de pesetas, y á pesar de todo ello, en estos ocho años ha gastado, ó mejor dicho, ha derrochado la Junta de Obras la fabulosa cantidad de 15.000.000 de pesetas.

Este hecho, en otro país que no fuera Valencia, bastaría para producir un estado de opinión de hostilidad contra la Junta de Obras, no contra sus individuos particularmente, que son todos personas burocráticas, pero sí contra la colectividad, que por sus desastrosas gestiones está causando un daño enorme á los intereses de la ciudad y del comercio de la comarca.

Con 15 millones casi se construye un puerto en otros países. Con 15 millones en Valencia no se ha hecho nada.

Tiene Valencia mala sombra para todo. Hace ya bastantes años, en vista del pésimo estado del puerto, que era uno de los más malos del Mediterráneo, la opinión comenzó á agitarse de tal manera, que no hubo más remedio que cortar por lo sano y entrar en la vida moderna.

El ingeniero Sr. Maese fué encargado de hacer un proyecto; se cambió la organización de la Junta de Obras, dándole un carácter diferente al que tenían las demás de España, para que en ella tuvieran representación todas las fuerzas vivas del país; se buscaron recursos que eran suficientes para que en treinta años estuvieran terminadas las obras, y comenzaron los trabajos con entusiasmo. ¿Qué es lo que se ha conseguido en todo el tiempo transcurrido? Hay que declarar la verdad, por triste que sea. En todo este tiempo no se ha hecho nada importante, nada que haya sido trascendental, y en cambio, allí se han derrochado millones y más millones.

Los constantes clamores de los comerciantes, de los armadores, de la Cámara oficial de Comercio y de la Prensa, y la fiscalización de algunos individuos de la misma Junta de Obras, han dado como resultado que el ingeniero director, el respetable y buenísimo Sr. Elío, haya presentado la dimisión de su cargo. Este hecho va á influir grandemente en el porvenir del puerto. Si la Junta se decide á cambiar de actitud y modificar la orientación que hasta hoy ha venido siguiendo; si las corporaciones que están en ella representadas se esmeran en elegir personas que reúnan las condiciones necesarias y se procede de la misma manera que se hace en otras poblaciones de España, puede ganarse el tiempo, desgraciadamente perdido, y en muy pocos años contará Valencia con un gran puerto, digno de la importancia de la región y de la ciudad.

No hablemos de lo pasado. Sirva lo sucedido de lección y de escarmiento para lo porvenir, pero cambiese de rumbo, haciendo las cosas de manera muy distintas á la que hasta hoy se ha hecho. Así se llegará al fin deseado. A que Valencia tenga puerto.

ALEJANDRO SETTIER
Madrid, diciembre de 1909.

AIRES DEL NORTE DEL BOULEVARD Y DEL STRAND

(IMPRESIONES DE VIAJE)
XIX
A Teodoro Llorente Falc6

A Bruselas, la llaman los franceses el 'pequeño París', y consideran á la capital de Bélgica como una continuación de los grandes boulevares, á pesar de que la influencia alemana se va extendiendo extraordinariamente en el país belga. De París á Bruselas el viaje es muy cómodo: tres horas y minutos en trenes rápidos que marchan á una velocidad de más de 120 kilómetros por hora y que se detienen solamente en la estación de la frontera y en algunas otras, muy pocas. El parisiense sale de la gran capital, á las ocho y minutos de la mañana, después de haber tomado el desayuno, y llega á Bruselas á la hora de almorzar. El viaje es, pues, un paseo agradable, en trenes lujosos, con todas las comodidades apetecibles y muy baratas. En Bélgica, los ferrocarriles son propiedad del Estado, que los cuida con especial atención, y que aplica á los caminos de hierro, con la mayor presteza, los adelantos que inventan los ingenieros belgas, reputados en el mundo como los más hábiles para la construcción de líneas férreas, y de tranvías y del material móvil consiguiente. Los 235 kilómetros que separan á París de Bruselas, y que son recorridos en el tiempo consiguiente, son campos cultivados admirablemente, en los que se ven las máquinas más perfectas para las labores agrícolas, y en los que se destacan millares de chimeneas de las fábricas del Norte de Francia y de la Bélgica meridional. Muchos de aquellos campos están llenos de recuerdos históricos, de luchas guerreras, que influyeron en los destinos de los pueblos. Ahora las máquinas

agrícolas y las fábricas acrecientan la riqueza del país; barcos de vapor y automóviles recorren los ríos y canales, y de vez en cuando surca los aires el dirigible 'Belgique' ó algún aeroplano. En todas direcciones se ven líneas férreas; por todas partes canales de navegación y de riego; líneas conductoras de electricidad; chimeneas que lanzan al aire espirales de humo; automóviles que cruzan las hermosas carreteras alquitranadas, sin levantar ni la más ligera nube de polvo; hermosos árboles que bordean los caminos...

En la aduana belga no molestan á los viajeros. Un empleado sube al tren y pregunta cortésmente á aquellos si llevan alguna mercancía que deba satisfacer derechos de entrada. El rápido se detiene poco tiempo; apenas el suficiente para que el funcionario de la aduana cumpla su misión, y continúa su marcha veloz, cruzándose á veces con tres ó cuatro trenes al mismo tiempo, pues en algunos sitios del trayecto se cuentan doce y quince vías. Al contemplar estos hermosos campos perfectamente cultivados; los centenares de fábricas en actividad; la red de riegos que cruzan el terreno en todas direcciones; los trenes que van rápidamente á Francia, Alemania, Holanda y las ciudades belgas; á recordar los tesoros que guardan los museos y los nombres de la Universidad de Lovain y del Instituto Electrotécnico de Lieje, conocidos en todo el mundo, el viajero experimenta una sensación de alegría y se fortalece en la creencia de que la 'reina de la industria', como llaman á Bélgica, es un país que goza de la felicidad y que va á la vanguardia de la civilización.

La tolerancia política y la confianza que en sí mismo tiene el pueblo, son indudablemente factores de la prosperidad de la nación belga. Así discurre el cronista al ver asomado á una ventanilla de un tren que se dirige á París á Leopoldo II, el rey galante, como le llaman en los boulevares de París. Conocidos son en el mundo sus repetidas aventuras amorosas; sus largas visitas á la capital francesa para espaciar el ánimo en las atrevidas diversiones; las ventas en subasta de los cuadros y muebles de más mérito artístico de sus soberbias colecciones; sus cenas alegres en la residencia de Laeken, cerca de Bruselas... La vida del 'rey galante' que en otro país provocaría luchas políticas, es vista por los belgas con indiferencia, y la crónica escandalosa no provoca ningún sentimiento de violencia. Leopoldo II, el emperador del Congo, como le llaman humorísticamente los autores de algunas caricaturas, pasa la mayor parte del año en París y en Laeken, y apenas se le ve en Bruselas adonde viene únicamente para los actos oficiales.

Los partidos políticos belgas combaten por los principios solamente, en una lucha tranquila, dentro de un ambiente de serenidad y tolerancia tales, que en los boulevares centrales de Bruselas se han encontrado frecuentemente procesiones católicas y manifestaciones socialistas, sin que haya ocurrido el menor incidente. Cada grupo ha proseguido su camino tranquilamente, sin dirigirse el menor reproche, á pesar de que casi se tocaban las banderas rojas de los grupos obreros con los estandartes de las cofradías.

La indiferencia por los actos personales del rey y la tolerancia política, revelan fe en el principio monárquico en los que lo mantienen, y una gran cultura en todos los ciudadanos. El partido católico lleva más de veinticinco años en el poder, lo cual parecería absurdo é increíble á muchos españoles; la gran masa del país belga es esencialmente católica; en todas las ciudades se destacan las agujas de las Catedrales, en todos los pueblos las torres con la cruz del Redentor, y Bélgica es uno de los países donde se goza de más libertad. Tampoco podrá ser comprendido esto por muchos españoles.

En Bruselas, cerca de las Iglesias católicas, hay capillas protestantes, y en uno de los boulevares centrales está la sinagoga judía. La tolerancia, fundamentada en el derecho y en la cultura extraordinaria de los belgas, es la base de la libertad. La política no está minada por codicias y luchas personales, y la razón serena y la tranquilidad de ánimo apartan del combate las violencias que tanto daño causan á los países.

El tren se acerca á Bruselas destacándose entre la masa de edificios, la verdura de los parques; los mástiles de los barcos fondeados en el canal; las agujas de las torres del Hotel de Ville y de la Maison du Roi; las torres truncadas de la catedral de Saint-Gudule. A derecha é izquierda de la vía, se levantan, escondidas entre grupos de árboles, hotelerías de construcción inglesa é holandesa, muy pintadas, limpias, que salpican las praderas. El panorama de Bruselas aumenta en el ánimo del viajero la impresión de simpatía que experimenta desde su entrada en la tierra belga.

La estación del Midi, adonde llegan los trenes procedentes de París, tiene, como la del Norte, aunque menos que ésta, aspecto monumental y los servicios están organizados en ella á la manera francesa. Los coches no entran en el hall de las vías, como en las estaciones Victoria y Charing-Cross de Londres, pero aguardan á los viajeros en un vestibulo, resguardado de la lluvia y del viento. La entrada en la capital por los boulevares centrales, Hainaut y Aupsach, ó por los de contorno, boulevares del Midi y de Waterloo, recorridos por tranvías eléctricos y automóviles, dá la impresión de una gran ciudad, alegre, menos grandiosa, pero más simpática que la de París. La población está extraordinariamente limpia; sin un papel en las calles, las aceras brillantes, pues los belgas y los holandeses lavan con jabón y grandes cepillos la parte de la vía pública comprendida entre los límites de su casa; los edificios revelan al viajero una arquitectura artística, pues en ella han tenido tal empeño los habitantes de Bruselas, que han establecido premios para los arquitectos más artísticos; las casas del centro de la población, donde se concentra la vida comercial, son de muchos pisos, lo mismo que en la City inglesa, pero también igual que en Londres, las destinadas á las familias son de dos pisos, hotelerías, houses británicas, donde se rinde culto á la vida del hogar.

El viajero experimenta una agradable sensación de bienestar en la capital belga, con sus boulevares y plazas de gran ciudad; sus tiendas y almacenes de lujo, á estilo parisiense ó londinense; sus servicios de tranvías y alumbrado eléctricos de los mejores del mundo; su actividad industrial, sin el vertigo de las de París y Londres; sus paseos y calles extraordinariamente limpias, lo mismo que los hoteles, en los que las doncellas flamencas y las holandesas completan en pulcritud... Píolan en el ambiente belga las ideas artísticas que hicieron germinar los hermanos Van Eyck, Rubens y tantos otros pintores de la famosa escuela flamenga; las que lanzaron los arquitectos de la Catedral de Saint-Gudule de Bruselas, de la de Amberes, de Notre Dame de Bruges, de la Catedral de Lovain, del Hotel de Ville... recogidas por sus sucesores para desarrollarlas gloriosamente, y al mismo tiempo los brillantes destellos de las inteligencias dedicadas al cultivo de las ciencias y al desarrollo de las industrias, sin el vértigo de la vida norteamericana, semejante á la de París, con la seriedad del que sabe y confía. El sentimiento artístico del pueblo belga y su marcha rápida y firme por el camino del progreso, dan á sus ciudades el aspecto de serenidad y simpatía que ofrece Bruselas al viajero. Puede llamárselo, como hacen los franceses, pequeño París, pero es más augusta, más severa; la arquitectura de los edificios revela que los belgas quieren que el arte vaya de acuerdo con el industrialismo moderno; los sonos de las campanas y el recato de las mujeres, recuerdan que la religión católica domina en los espíritus y mantiene la moralidad en la conciencia. Bruselas está cerca de París, pero en muchas cosas se encuentra muy lejos.

Podrá considerarse al boulevard Aupsach como una continuación de los grandes boulevares parisienses, en lo que se relaciona con el lujo de los comercios, el establecimiento de grandes hoteles y restaurantes y la animación á determinadas horas del día, sobre todo al atardecer; pero en las calles de la capital belga no se exhiben las cocottes con el desenfado que en las de París. A las mujeres de Francia no les importa enseñar las pantorrillas al subir en los coches y tranvías y al recogerse la falda, para evitar que roce con el suelo: una mujer belga no enseña las piernas en la vía pública.

La exageración de las modas francesas tampoco es aceptada por las mujeres belgas, que se niegan á llamar la atención con enormes sombreros y faldas muy ceñidas. Hay, pues, entre Bélgica y Francia diferencias muy esenciales; la fisonomía de las ciudades es distinta; el carácter del pueblo diverso; el espíritu de la mujer revela la idea religiosa y un alto sentimiento del pudor. Bruselas es 'pequeño París', tan sólo en el aspecto externo superficial, de algunas de las manifestaciones de la vida. Su temperamento artístico, su inteligencia científica, la seriedad de su ambiente social, el pudor femenino... impresionan al alma de manera muy distinta que el torrente de lascivia de los boulevares de París. El viajero se pregunta por qué se han de empeñar muchos en España en imitar las locuras de la casi disuelta sociedad francesa en vez de estudiar la severidad y firmeza de los hogares ingleses y de las familias belgas. La influencia francesa no ha podido modificar en Bélgica el espíritu religioso y severo de la sociedad, ni tampoco la idea que las mujeres tienen del pudor.

Bruselas 1909. FORTUNIO

Reales ordenes de Guerra

Licenciamiento de los excedentes de cupo. — Autorización para las redenciones á metálico.

El Diario oficial del ministerio de la Guerra publica las siguientes reales ordenes circulares: Los 6.000 excedentes de cupo llamados al servicio activo por real orden circular de 9 de agosto último en virtud de la autorización concedida por real decreto de 5 del mismo mes, ingresaron en las filas del ejército para cubrir las vacantes que ocurriesen en los cuerpos armados de la Península, como consecuencia del destino de individuos al ejército de operaciones.

Teniendo en cuenta que las menores necesidades de éste, por las circunstancias que concurren actualmente en el Rif, han permitido licenciar á los individuos en filas en situación de primera reserva, así como á los pertenecientes á la recluta voluntaria, que ingresaron en los cuerpos y unidades activas para reforzar sus efectivos los primeros y para cubrir las bajas de la campaña los segundos.

Considerando que los citados licenciamientos ordenados para ir restableciendo la normalidad orgánica y reducir los gastos que no se consideran ya indispensables, demuestran no sólo que ha desaparecido la necesidad de cubrir bajas, sino la existencia de un personal de tropa sobrante; y considerando también que los excedentes de referencia siguen siendo excedentes de cupo sin que puedan ni deban llamarse de otra forma, toda vez que excedieron y siguen excediendo á su cupo por no haberse aumentado éste y por no haber sido destinados á cubrir expresamente bajas del mismo, el Rey (que Dios guarde), ha tenido á bien resolver lo siguiente:

1.º Los excedentes de cupo llamados á filas y destinados á cuerpo por reales ordenes de 9 y 14 de agosto último serán licenciados, recibirán los socorros de marcha que determina la real orden circular de 18 del mismo mes, harán los viajes á sus hogares por cuenta del Estado y llevarán traje de primera puesta.

2.º A los expresados individuos, que continúan perteneciendo á la situación de excedentes de cupo, se les anotarán en su documentación los servicios prestados en filas, y los que se encuentren en los hospitales ó con licencia por enfermo, continuarán figurando en los cuerpos respectivos entre la fuerza con derecho á haber, considerándose para estos efectos como si estuvieran en filas hasta que salgan de los hospitales ó terminen el disfrute de dichas licencias, expidiéndoseles después en igual forma que á los demás.

Habiendo desaparecido las causas que motivaron la real orden de 4 de agosto último,

por la que quedó en suspenso toda redención del servicio militar activo, y restablecida ésta para los reclutas del reemplazo del corriente año por la de 11 de octubre del mismo, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido disponer:

1.º Queda en vigor la real orden circular de 19 de junio de 1908 por la que se autorizó á los excedentes de cupo que sean llamados para cubrir bajas, para que puedan redimirse del servicio ordinario de guarnición en el plazo de veinte días, contados desde que se les notifique la orden de incorporación.

2.º Los excedentes de cupo que tengan hecho el depósito prevenido en el art. 35 de la ley de Reclutamiento á quienes haya correspondido ingresar en filas en virtud de la real orden de 9 de agosto último, serán redimidos mixtos de reclutamiento harán las operaciones correspondientes, ingresando en las Delegaciones de Hacienda el importe de los resguardos, y remitiendo á las Cajas de recluta las oportunas cartas de pago para que surtan los efectos de la redención.



ISABEL DE BAVIERA LA NUEVA REINA DE BELGICA

Cook no descubrió el Polo

Un revisero científico parisiense, Emile Gautier, sostuvo siempre, desde que empezaron á aparecer en The New-York Herald los fantásticos relatos del Dr. Cook, que ni éste ni su rival y compatriota Peary habían llegado de verdad al Polo Norte.

Gautier se ha salido, según parece, con la suya. El Comité de geógrafos, astrónomos y naturalistas, reunido en Copenhague para examinar las pruebas remitidas por Cook, acaba de declarar que los documentos remitidos por el explorador no prueban nada absolutamente. En resumen: que Cook y Peary se quedaron á 25 ó 30 kilómetros de lo que decía haber descubierto el primero.

Lo que no fué obstáculo para que, merced á la infinita credulidad humana, el doctor Cook á favor de la reclame, reuniera en pocos días una fortuna de 30.000 libras esterlinas. Sólo por dos conferencias cobró 2.800 libras. Y de haber tardado ocho días más el Comité científico de Copenhague en emitir su informe, Cook hubiera cobrado 50.000 libras á un editor inglés por la propiedad de la obra Mi viaje al Polo, en la que el nuevo Rougemont daba rienda suelta á la fantasía, contando sus aventuras boreales.

La indignación producida en los Estados Unidos por el descubrimiento de la farsa ha sido enorme. El retrato de Cook, que había sido colocado en un lugar de honor en la Bolsa de Nueva-York, fué descolgado á toda prisa. La prensa neoyorquina dedica páginas enteras á censurar al impostor científico.

El Club de Exploradores norteamericanos ha borrado el nombre de Cook de la lista de asociados. A todo esto Cook, más corrido que una mona, y viaje de incógnito por Europa, resultando completamente inútiles cuantas pesquisas viene practicando el reporterismo para descubrir al descubridor.

Del Extranjero

La embajada del sultán en París

París.—En una conferencia que celebró anoche M. Pichon con los enviados marroquíes, éstos se comprometieron á enviarle una carta oficial, confirmando el resultado de sus negociaciones. La entente entre el gobierno francés y los representantes de Muley Hafid es completa, excepto en un punto: el relativo á las garantías financieras exigidas á Marruecos para el empréstito proyectado. Parece que sobre este punto hay diferencias bastante considerables.

La revolución en Nicaragua

Nueva-York.—Los periódicos publican un despacho de Bluefields, confirmando la victoria de Estrada, que tomó á Zelaya las posiciones de Recreo y Tutumbia. Además fué completa la victoria que días atrás alcanzaron las tropas de Estrada en Ramo. Las bajas de los dos ejércitos, entre muertos y heridos se elevan á 200. Mil doscientos partidarios de Zelaya se han rendido á Estrada.

Una ola de calor en Cherburgo

Cherburgo.—En esta ciudad se ha registrado un curioso fenómeno. Después de un frío intenso, pues marcaba el termómetro 5º bajo cero, desencadenóse una fuerte tempestad, y á continuación como una ola de gran calor se enseñoreaba de la atmósfera.

El terrorismo en la India

Londres.—Telegrafista de Bombay que mister Jackson, presidente del Tribunal de Justicia, fué asesinado la noche última por un indigena, en el teatro de Nasik. El asesinado tiene por origen una venganza, por haber condenado el Tribunal que presidía mister Jackson á cadena perpetua á un compañero del asesino.

VALENCIA

El Ayuntamiento saliente quiso despedirse ayer con una sesión monstro, de esas que terminan cuando sale el sol, ó poco menos. A las dos de la mañana continuaban reunidos nuestros concejales y discutiendo acaloradamente. Cualquiera creería que se ventilaba algún asunto de suma trascendencia para la ciudad. Nada de eso. En esa sesión no se habló más que de cuestiones pecuarias, de cláusulas testamentarias que costarían bien caras al presupuesto municipal, todo ello tratado por parte de algunos elementos con una ligereza reñida con la seriedad de nuestro Consistorio.

Uno de los acuerdos que se adoptaron fué el cambio de nombres de varias calles. Nuestros republicanos se despatcharon á su gusto. Allí de Avenida de Ruiz Zorrilla, de calle de Alfredo Calderón, de Cabalote, de Emilio Zola, de... Hasta el alcalde, contagiado por aquel delirio reformista, cayó en la puerilidad de pedir su tajada para su antiguo jefe el Sr. Sagasta, y hasta los conservadores, por no ser menos, siguieron por el mismo camino.

Detalle interesante. En el dictamen se proponía que á la calle Sur del barrio de Pescadores se la denominase de Pérez Pujol. Era de lo más razonado de dicho dictamen. Pero un concejal, que sin duda no siente gran admiración por aquel sabio catedrático, gloria de nuestra Universidad, pidió que se sustituyese dicho nombre por el de Emilio Zola. Afortunadamente no prosperó la enmienda, aunque ello se debiera á que los partidarios del novelista vieran después que salía mejorado Zola con la Avenida que se le adjudicaba.

Si nuestros lectores pasan la mirada por la reseña de la sesión, que publicamos en otro lugar, podrán convencerse de cuanto decimos. Ayer publicaba El Correo, órgano del partido liberal en Valencia, un suelo contra el gobernador civil, cuyo suelo demuestra la difícil situación que se ha creado aquí entre dicho partido y nuestra primera autoridad civil. Decía así el citado colega:

«Antes de venir el Sr. Baamonde á Valencia con la cabeza llena de vértigos, como esta vez la ha traído, había en esta provincia un partido liberal grande, poderoso, compacto, unidísimo, que era para el actual jefe del gobierno, fuerza y prestigio. Hoy, si el señor Moret no se da prisa en rectificar tamaños errores, formará un grupo de zarzuela chica y acabará por perder la honrosa representación que de Valencia podía ostentar.

Y cuenta que aún tiene el partido liberal valenciano la santa calma de esperar soluciones, sólo por la virtud de la adhesión y por no haber en cabeza bien organizada que todo esto pueda deberse á otra cosa que á ignorancia completa de lo que en Valencia está ocurriendo. Lo peor del caso es que no faltan elementos de esos que suelen nadar entre dos aguas, los cuales se reparten el tiempo entre el Casino Liberal y el despacho del Sr. Baamonde, con la vista fija en las elecciones de diputados á Cortes.

—El gobernador civil hizo ayer las siguientes manifestaciones á los periodistas á propósito de la constitución del Ayuntamiento: «El Ayuntamiento se constituirá el 1.º de enero. Con respecto á nombramiento de alcalde, no sé nada. Parece que será ó Ibañez Rizo ó Viciano; los dos, en mi concepto, tienen condiciones para el cargo; me es igual que nombren á uno ú otro.»

—Suscripta por Varios estudiantes circuló ayer una hoja impresa, en la que se anunciaba que en el tren correo de hoy llega la comisión escolar que fué á Madrid á colocar la corona en el estandarte del regimiento lanceros de la Reina, y dirige calurosa excitación á los valencianos para que reciban á la mencionada comisión de estudiantes por el triunfo que ha obtenido en la Corte.

—En el correo de Barcelona, y de paso para Madrid, llegó ayer nuestro estimadísimo colega D. Francisco Peris Mencheta. Regresará en breve á Valencia, donde permanecerá algunos días.

—Se le ha denunciado al señor gobernador que en la estación del ferrocarril del Norte, del Grao, existe una gran partida de bacalao en descomposición. El Sr. Baamonde ha trasladado la denuncia al inspector provincial de Sanidad.

—A causa de los trabajos que se están realizando en la línea interior primitiva de la red de Tranvías, desde hoy queda suspendido el servicio por la indicada línea.

—El gobernador civil ha dado orden á las empresas de los teatros de que sus dependientes no permitan que las señoras que ocupen butacas permanezcan con el sombrero puesto. Esta disposición obedece á que hay algunas señoras que se niegan á quitarse el sombrero á pesar de las indicaciones de los espectadores.

—En el Asilo municipal de mujeres se efectuó, como en años anteriores, el reparto de ropas y comida extraordinaria á las reclusas de dicho establecimiento con motivo de las Pascuas de Navidad, siendo costeadas por las Asociaciones de Santa María Magdalena y las señoras Roperas. Presidió el acto, en representación del prelado, el deán Sr. Cijurjada y Ros, quien pronunció una elocuente plática. Se entregó á cada reclusa un capuchón que contenía turrón, casca, nueces, bellotas, etc. También se dió á las pobres pesetas una peseta á cada una, donación de la difunta doña Manuela Simó.

El señor arzobispo fué ayer cumplimentado por la junta directiva... El Dr. Guisasañó presentó a los señores...

música es también muy agradable y acusa en su autor condiciones para mayores empresas. Al final de la obra aparece una magnífica decoración pintada por el alcaide don Francisco Jordá...

Avantamiento de Valencia

Sesión de ayer. Estuvo presidida por el Sr. Paredes. Luego de aprobar el acta y varios dictámenes que no ofrecieron ningún interés general, el Sr. Pinto solicitó volviera a comisión un proponiendo...

Al darse cuenta del dictamen de la ponencia encargada de la inspección de las obras de alcantarillado del barrio de Pescador, el Sr. Pinto solicitó se rebaja un nuevo modelo de adopción...

El Sr. Jiménez de Benitoza, en un elocuente discurso, corroboró cuanto había dicho el señor Valentín, aunque disintiendo en lo que se refería a las conclusiones. Nada de rebajas—en opinión del orador—sino el castigo debido...

El Sr. Valentín se adhirió a estas manifestaciones, así como el Sr. Roig, que a pesar de no estar en voz cuando el Sr. Valentín anunció un largo discurso... El Sr. Marco Bon hizo análogas y sencillas manifestaciones.

Tercio en el debate el Sr. Cortina, para recomendar se estudie bien quién en las faltas denunciadas ha obrado por negligencia o por mala fe, para castigar a éste con mayor rigor que al primero. Quien ha obrado así es el contratista...

Luego de rectificar el Sr. Cortina y hacer lo propio el Sr. Roig, el Ayuntamiento tomó el acuerdo de que se depurara el expediente en depuración de la ley de Obras públicas...

El Sr. Pérez Lucía aseguró se trata de una orgía, en la cual, los concejales, de los que se han apropiado los empleados, bailan al son que éstos tocan. El Sr. Cortina acentuó la censura...

Por si faltaba algo, algunos concejales, adelantando el día de inocentes, se permitieron desahuciar bromas de escribir el nombre del señor Satorres en varias papeletas de la votación secreta para nombrar un jardinero segundo...

Una corriente de 250 voltios, con series de diez o veinte arcos, altera el contrato, puesto que no se debe a progreso científico ni industrial, y puede dar lugar a conflictos legales...

En la Sala de lo civil se vio una apelación, informando D. Jesús Reig Pastor. Por hallarse indisputado el defensor señor Talens, se suspendió la vista de un proceso seguido contra José R. Gómez Reñó...

Sr. Pinto, siendo desechada. El propio señor solicitó se concediera a las empresas el derecho expresado. Tampoco se aprobó. Se dio cuenta de un dictamen proponiendo que a la calle del Sur de los solares de Pescador se le dé el nombre de Pérez Pujol...

El Sr. Pinto presentó una enmienda en el sentido de que el nombre propuesto de Pérez Pujol se le dé al número 70 del Sr. Paredes, el Sr. alcalde, que presidia, solicitó se diera el nombre de Sagasta a la del Huerto de los Sastres...

Separadamente se fueron aprobando las sustituciones de nombres apuntadas. Después de varios discursos, el Sr. Paredes, Sr. Jiménez de Benitoza, Sr. Cortina y Sr. Valentín, se le dio el nombre de Sagasta a la del Huerto de los Sastres...

El Sr. Soler propuso se unificaran los nombres de las calles de San Juan de los Baños y San Juan de los Baños (barridas marítimas), rotulando la resultante con el nombre de la primera.

El Sr. Ibáñez Ripollés propuso que se dé el nombre de Cánovas del Castillo a una de las más principales calles que se abren en el ensanche, y a otra el nombre del Coronel Montseny.

El Sr. Cortina combatió el nombramiento de cantero-llista a favor de Tomás Noguera Figuerola, propuesto por la comisión de Monumentos. Se acordó volviera a estudio de la ciudad.

El Sr. Valentín pidió que se convocara a sesión extraordinaria para tratar de la aprobación del escalafón de Secretaría, Contaduría, Depositaria, Archivo y Mercados. Antes de tomarse acuerdo definitivo sobre el particular, se suspendió la sesión para reanudarla a las once y media.

A las doce menos cuarto se reanuda la sesión. Comenzó el despacho ordinario de la sesión para poner a votación los concejales acerca del nombramiento de un sirviente del Asilo de Lactancia. En votación secreta fué nombrada Josefina Alena por 21 votos.

Se acordó facultar a la alcaldía para adquirir un objeto como premio a la tómbola del Patronato de la Juventud Obrera y adherirse al proyectado homenaje a la memoria del Sr. Pinedo. El Sr. Valentín pidió que se convocara a sesión extraordinaria para tratar de la aprobación del escalafón de Secretaría, Contaduría, Depositaria, Archivo y Mercados.

El Sr. Valentín pidió que se convocara a sesión extraordinaria para tratar de la aprobación del escalafón de Secretaría, Contaduría, Depositaria, Archivo y Mercados. Antes de tomarse acuerdo definitivo sobre el particular, se suspendió la sesión para reanudarla a las once y media.

Esta noche, a las ocho y media, y en los salones del Patronato de la Juventud Obrera celebrará la junta general de inocentes la Academia de la Juventud Católica.

El programa, aparte de algunas sorpresas que se reservan, consistirá en lo siguiente: 1.ª Sinfonía «Non Plus Ultra». 2.ª La graciosa comedia en dos actos «Mariposa». 3.ª El boquete «Bascas»...

Durante 3 años padeci unos accesos de tos y dolores agudos en el pecho. Probé todos los remedios imaginables sin hallar alivio. Solo la Emulsión de Scott me curó.

Victoriano LACORT, San Lorenzo de la Parrilla (Cuenca), con fecha 10 Enero 1909 escribe lo que precede. La Emulsión SCOTT cura donde todas las otras emulsiones fracasan, porque la

Emulsión SCOTT es la Emulsión modelo gracias a la pureza de sus ingredientes, digestibilidad perfecta y sabor exquisito. Ninguna otra emulsión se aproxima a la de SCOTT en poder curativo...

La Emulsión SCOTT es la Emulsión modelo gracias a la pureza de sus ingredientes, digestibilidad perfecta y sabor exquisito. Ninguna otra emulsión se aproxima a la de SCOTT en poder curativo...

TEATROS PRINCIPAL. Para hoy, 11.ª del abono blanco de moda, la compañía cómico Balaguer-Larra anuncia un escogido programa...

Para hoy, 11.ª del abono blanco de moda, la compañía cómico Balaguer-Larra anuncia un escogido programa, propio para día de moda. Se pondrá en escena la comedia en tres actos, arreglada a la escena española...

Para hoy se anuncia función de Inocentes. Además de representarse con toda la formalidad posible las zarzuelas El Club de las solteras, Los hombres alegres y El melo Gorriz...

LIBROS NUEVOS. FRIVOLIDADES (versos y prosa), por Vital Aza; con multitud de caricaturas de B. Gili y Roig. Presentar un libro de Vital Aza es ofrecer a los amantes de la bella literatura...

SALON ESCLAVA. Función para hoy. Por la tarde, a las 5.45, y por la noche, a las diez en punto, secciones especiales, divididas en dos partes, con motivo de la festividad del día. Primera parte, en serio: EL AMOR QUE PASA.

Crónica de sucesos. Ayer tarde, a las cinco, ocurrió un sensible accidente en el paso a nivel de Ruzafa, sitio denominado «La Parreta». Se ignora cómo ocurrió el hecho. Se sabe tan sólo que momentos después de pasar un tren, fué hallado tendido en el suelo un niño que había perdido el conocimiento...

De la REGION ALBORAYA. El sábado se inauguró la «Sociedad infantil» de los jóvenes de ambos sexos, recibiendo, por lo bien organizada que está dicha Sociedad, infinidad de plácemes los fundadores Sres. Simón Ferrer, Ten Gimeno (A.), Ten Gimeno (E.), Aguilera Monzó y otros.

2 millones de corsés

El CORSE DE PARIS, de Gato Sopena, plaza Mariano Benlliure, núm. 1, Valencia. Bautista Hervás, de 52 años, a la casa social, en donde le curó el médico Sr. Llistar una herida en la cabeza y otra en el costado izquierdo, de pronóstico menos grave.

ONTEANTE. Ayer se produjo un incendio en la casa número 30 de la calle de Trinidad, propiedad de D. Vicente Martínez Soler. Acudieron en la Guardia civil, logrando dominar el fuego...

EL ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE. Hay cosas que siempre se hacen con placer, y esto es lo que experimentamos hoy hablando una vez más del Almanaque Bailly-Bailliere.

EL ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE. Hay cosas que siempre se hacen con placer, y esto es lo que experimentamos hoy hablando una vez más del Almanaque Bailly-Bailliere.

SE VENDE. fina rústica, sita en la partida de la Uambria de Oteñente, con huertas, pinares y escanaplanados de olivos, almendros y viña, cañabrana, hodega y demás dependencias.

Movimiento de población. Juzgado municipal del distrito del Mar. Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1. Defunción: Pascual Albaladeja Fernández, de 51 años, camino del Grao, sin número, de apoplejía serosa.

BOLETIN RELIGIOSO. Santos de hoy.—Los Santos Inocentes Mártires. El día y la hora son de los Santos Mártires Inocentes, con los dobles de segunda clase y octava, por el natalicio y conmemoración de las octavas de la Natividad y de San Juan.

Diario de Avisos. Sociedad de Seguros Mutuos contra incendios de edificios de Valencia.—Se convoca a los señores socios de la misma para la junta general ordinaria que tendrá lugar en la casa social, plaza de Figuereta, núm. 1, el día 29 de los corrientes, a las diez de la mañana.

ESPECTACULOS. TEATRO PRINCIPAL.—Gran compañía cómica Balaguer-Larra.—A las 8 de la noche.—11.ª función blanca de moda.—El doctor Jiménez.—Los héroes del Riff.

ESPECTACULOS. TEATRO DE RUIZAFÁ.—A las 8 de la noche.—Gran función de inocentes.—Los hombres alegres.—Una casa de dormir (estrano).—El club de las solteras.—El barón Leoncini con su toro amestrado.—El método Gorriz.

Las señoras elegantes y de buen gusto deben visitar la suntuosa casa del CORSE DE PARIS. Para la presente temporada se están recibiendo en su reciente viaje a París...

Las esposas y huérfanos de reservistas que tengan derecho a pensión se presentarán en la zona de Reclutamiento núm. 19 en los días que restan del presente mes, para percibir la cantidad que les corresponde.

La Fosfatina Falieres es el alimento más agradable y el más recomendado para los niños, desde la edad de seis a siete meses, sobre todo en el momento del destete y durante el período del crecimiento.

POLL-ROIG. El Ribstol es el mejor insecticida para combatir todas las plagas del naranjo. El Ribstol es el único insecticida de los concitos lanata hoy, que ejerce una acción verdaderamente regeneradora y fertilizante sobre el naranjo.

SE VENDE. fina rústica, sita en la partida de la Uambria de Oteñente, con huertas, pinares y escanaplanados de olivos, almendros y viña, cañabrana, hodega y demás dependencias.

Movimiento de población. Juzgado municipal del distrito del Mar. Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1. Defunción: Pascual Albaladeja Fernández, de 51 años, camino del Grao, sin número, de apoplejía serosa.

BOLETIN RELIGIOSO. Santos de hoy.—Los Santos Inocentes Mártires. El día y la hora son de los Santos Mártires Inocentes, con los dobles de segunda clase y octava, por el natalicio y conmemoración de las octavas de la Natividad y de San Juan.

Diario de Avisos. Sociedad de Seguros Mutuos contra incendios de edificios de Valencia.—Se convoca a los señores socios de la misma para la junta general ordinaria que tendrá lugar en la casa social, plaza de Figuereta, núm. 1, el día 29 de los corrientes, a las diez de la mañana.

ESPECTACULOS. TEATRO PRINCIPAL.—Gran compañía cómica Balaguer-Larra.—A las 8 de la noche.—11.ª función blanca de moda.—El doctor Jiménez.—Los héroes del Riff.

ESPECTACULOS. TEATRO DE RUIZAFÁ.—A las 8 de la noche.—Gran función de inocentes.—Los hombres alegres.—Una casa de dormir (estrano).—El club de las solteras.—El barón Leoncini con su toro amestrado.—El método Gorriz.

CARNE EN LA LÍQUIDA

Este producto se expende en todas las farmacias y droguerías bien surtidas, y especialmente en la farmacia del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, 4, y en su Laboratorio, calle de Peris y Valero (antes de la Paz), letra N.—VALENCIA.

del Doctor Greus

Preparado excelente y económico
El mejor alimento para enfermos, convalecientes, ancianos, niños y debilitados

Hamburg-Amerika Linie

Servicio regular de vapores rápidos
Con salidas de Cádiz los días 12 de cada mes, directos para St. Thomas, Habana, Matanzas, Cárdenas, Cienfuegos, Guantánamo, Santiago de Cuba, Manzanillo y Cienfuegos, admitiendo carga para los expresados puertos, así como para Puerto Barrios (Guatemala) y Cartagena (Colombia), vía St. Thomas.

DANIA
de 4.800 toneladas (Capitán Borralh). Saldrá de Cádiz el día 30 de diciembre de 1909, admitiendo carga y pasajeros para los expresados puertos.

Línea litoral de Cuba
El vapor correo alemán
SCOTIA
de 4.800 toneladas (Capitán Borralh). Saldrá de Cádiz el día 12 de enero de 1910, para Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Calvario, Cienfuegos, Manzanillo, Santiago de Cuba y Guantánamo.

Línea KOSMOS
Servicio regular de vapores
Con salidas de Cádiz cada cuatro semanas, admitiendo carga, con escala directa para puertos del PACÍFICO.
El vapor correo alemán
MENES
de 8.221 toneladas (Capitán Monnech). Saldrá de Cádiz el 28 de diciembre de 1909, para los expresados puertos, admitiendo carga y pasajeros.

Agentes en Cádiz: Hijos de Evello Lainez.—Para informes en Valencia: Viuda de Baerterrecha, Colón, 68.

Se alquilan

espaciosos locales propios para industria ó al acemes, en la calle de Cuenca, letras F L.—Razón: Guillermo de Castro, número 62, entresuelo.

BUQUES

Servicio de vapores especialmente propios para transporte de fruta y vino.
Para Hamburgo
El vapor MARM saldrá el día 29 del actual.

Para Londres y Amberes
El vapor BALBOA saldrá el día 29 del corriente.

Consignatarios: Sres. Mac-Anagwa y Cp., Llanzo del Mercado, A. G., chafarín frente á la Góndola.

Servicio regular de vapores

Para Bristol y Cardiff
El vapor SILURIAN cargará el día 1.º de enero.

Para GLASGOW
El vapor IBERIA cargará el día 1.º de enero.

Para LIVERPOOL
El vapor PALERIAN cargará el día 1.º de enero.

Para LONDRES
El COMTESSE FLANDRES cargará el día 1.º de enero.

Para NEWCASTLE
El vapor OPAL cargará el día 1.º de enero.

Para Hamburgo
El vapor VENEZIA cargará el día 1.º de enero.

Para AMBERES
El vapor CITY OF ALEXANDRIA cargará el día 1.º de enero.

Para ROTTERDAM
El vapor THAROS cargará el día 1.º de enero.

Amsterdam y Rotterdam
El vapor VESTA cargará el día 30 del corriente.

Consignatarios: Sres. Rice y Compañía, Colón, 72.

Vapores de los Sres. Ybarra y Comp.ª, sociedad en comandita de Sevilla, con itinerario fijo.

Servicio corriente
El OABO saldrá el día 30 del actual directo para Terragona, Barcelona, Cetta y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa «Lloyd Malagueño», á primas muy reducidas.

El OABO SAN MARTIN saldrá el día 31 del actual, para Alicante, Cartagena, Ageria, Melilla, Málaga, Cádiz, A meria, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Orense, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

También se admiten mercancías para Luarca, con consignatarios Sres. Ybarra y Compañía, A. G., y para Canarias á flete corrido, con trasbordo en Sevilla.

Se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa «Lloyd Malagueño», á primas muy reducidas.

Consignatarios: Viuda de Hijos de Nogues, calle de Colón, núm. 55, entresuelo, Valencia, y Muelle, núm. 6, Grao.

Compañía sevillana

El vapor SEVILLA saldrá el día 19 del actual, para Barcelona, Cetta y Marsella.

Vapores Asturianos
El vapor PRIMEIRO saldrá el día 31 del actual, para Alicante, Cádiz, Vigo, Martín, Villagarcía, Orense, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Viuda de Baerterrecha, Colón, núm. 68, entresuelo, Grao.

En el caso de que razón los Sres. Ybarra y Compañía, Muelle núm. 9, y en la Agencia de la Construcción, Muelle, 25.

Subasta

de un molino en Paterna
Con intervención del corredor de número D. Carmelo Muñoz, habitante plaza Benarriana núm. 8 y presidente de cierta testamento, se subastará y rematará, si las puétras fuesen aceptables, el día 02 del próximo mes de Enero, á las once horas en el despacho del notario D. Domingo García Tramerger, habitante en el Grao, Paseo de Colón, número 7, pral., la finca siguiente:

Un molino harinero, en término de Paterna, denominado «La Tardera», que se compone de planta baja y tres pisos, de moderna construcción, maquinaria sistema «Buhle», excepto tres aparatos sistema «Davero», para una producción de 15.000 kilos de trigo á la hora, con espaciosa cuadras y carretera de propiedad.
La situación y pliego de condiciones por el cual se ha de girar la subasta están en poder del indicado notario y el referido corredor dará más detalles.

Por ausentarse su dueño

VENTA DE FINCAS
Se vende una finca junto á la carretera de Sta. A. de Genaró, 4, á cuatro kilómetros de la primera, de doscientas cincuenta y dos hanegadas de extensión; de estas noventa y cuatro plantadas de naranjos, y el resto frutales, viña, moscatel y tierra campá; se riega toda la finca con máquina de vapor de diez caballos por espacio de veinte y cinco días al año, y se vende por el precio de un millón de pesetas, uno para la máquina y otro para vivienda, y baña para el fiego, de una hanegada de cabida.

Se vende otra finca junto al pueblo de Montoril, de doscientas siete hanegadas de tierra campá, con algunos ararajes y fontanas de agua, y casa para la máquina, estación de ferrocarril y carretera junto á la finca; la máquina es de ocho caballos, con bomba rotativa, saca tres metros cúbicos por minuto, á la profundidad de tres metros, regándose toda la finca y sobrante en una agüa, pues tres metros cúbicos de agua, trabajando la máquina diez y ocho horas diarias, puede regar en quince días mil ochenta hanegadas, vendiendo el agua á dos pesetas metro cúbico hora, se puede sacar al día ciento ochenta pesetas, en su día de la máquina solo, á la hora, si convienen se darán á plazos, ó se permutarán por cosas en esta capital.

Razón: Portal de Valldigna, núm. 8, segundo.

Pérdida

Se ruega á la persona que se haya encontrado un paquete de ropas de uso de familia, personales, á nombre de Andrés Santos, que se extravió en la estación del Norte, el día 24 del corriente, lo presente en la plaza Príncipe Alfonso, 15, principal, y se gratificará con 25 pesetas.

Se necesita

UN BUEN AGENTE para encargarse de la venta de una magnífica casa de manifiesto de escribir. Intúli presentarse sin buenas referencias.—Informar: plaza Emilio Castelar, 14, Agencia de los Sres. Hijos de Manuel María Gómez, del Grao.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico
El día 26 de diciembre saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga el 30 de Cádiz, el vapor BUENOS-AIRES directamente para Nueva-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 8 de enero saldrá de Barcelona, el 4 de VALENCIA, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto-Limon, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto-Oabello y La Guayra, etc. Se admiten pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y reconocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Ocaña, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto-Oabello.

Línea de Filipinas
El día 2 de enero saldrá de VALENCIA, y el 8 de Barcelona, el vapor F. LOPEZ y LOPEZ directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos-Aires
El día 8 de enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 13 de VALENCIA el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. VILLAVEVERE directamente para Tánger, Oasablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia, y Barcelona.

Línea de Fernando-Póo
El día 25 de enero saldrá de Barcelona, el 21 de VALENCIA el 27 de Cádiz, el vapor SAN FRANCISCO para Fernando-Póo, con escalas en Oasablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de cereales, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios honorarios.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oostaferte y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, M. MANGULO (barón de Valverde), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Oostaferte, núm. 16.

DINERO

Se facilita desde el 5 por 100 al año.—Colocación de capitales bien garantizados. Compra-venta y administración de fincas. Mucha rapidez y reserva en las operaciones.—Barrón: Cambios, núm. 2, al 8, junto á la plaza de Colón, de 10 á 1 y de 4 á 6.

L' IDEAL

Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa.
San Vicente, n.º 2, chafarín

Tailer de lápidas

de alto y bajo relieve y toda clase de mármoles.
ALFREDO TORAN
Calle de la Sangre, 8, Valencia.

Nodriza

Ofrecese una que desea criar en casa de los padres. Leche de dos meses.—Durán razón, calle de Isabel la Católica, núm. 2, segundo.—Informes inmediatos.

Chocolates

Viuda de R. COMOS
Especialidad á la vainilla
SANTA CATALINA, 16

SOLUCION PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado
El Remedio para las ENFERMEDADES DEL PECHO más eficaz para curar las TOSES RECIENTES y ANTIGUAS para curar las BRONQUITIS CRÓNICAS.
D. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, París y las principales Boticas.

VALENCIA

Sus monumentos y artes
Su naturaleza é historia
—por D. TEODORO LLORENTE

Dos gruesos volúmenes, esmeradamente impresos con gran número de dibujos y fotografías, y lujosamente encuadernados, 28'25 pesetas.
De venta en la Administración de este periódico.



VINO Y JARABE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

Vapores Correos Transatlánticos de Piniillos, Izquierdo y Comp.ª, de Cádiz

El día 31 de diciembre saldrá fijamente de VALENCIA el magnífico vapor correo español

Martín Saenz

para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.
Admite carga y pasaje de 1.º, 2.º y 3.º para dichos puntos.

El día 11 de enero saldrá fijamente de VALENCIA el hermoso vapor correo español

Conde Wifredo

con escalas en Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasaje de 1.º, 2.º y 3.º para dichos puntos.

Solicítense informes verbalmente ó por carta de sus
Consignatarios en Valencia: REQUENA E HIJOS, Colón, 62, teléfono núm. 426.

CREMA DE BISMUTO

de ANDRES Y FABIA
Cura prontamente las diarreas simples y crónicas, las diarreas de los niños, por rebeldes que sean, y todas las afecciones que dependen del tubo digestivo.
Calle de San Vicente, núm. 17
Abierta toda la noche

CANAS VENUS

La mejor y más económica tintura para el cabello, es sin disputa la AGUA higiénica de
No mancha el cutis.—No ensucia la ropa.—Extirpa la caspa
Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura.—No contiene nitrato de plata ni producto alguno nocivo.
DEPOSITO: Farmacia Viuda del Dr. GREUS, TRES ptas. frasco plaza de Sta. Catalina, núm. 4.—Valencia.



PURGANTES

ALTERNAMENTE DIURETICOS
LAXANTES • DEPURATIVAS

SALES NATURALES
MEDIANA DE ARAGON

De venta en FARMACIAS Y DROGUERIAS
DEPOSITO: Cortes, 457, Barcelo

ZAPATERIA DE RAFAEL GIL

Calle de la Paz, letra S
Calzado de lujo.—Gran surtido.—PRECIOS ECONOMICOS

Banco Hipotecario de España

Préstamos hipotecarios al 4 y 1/2 por 100 de interés anual, amortizables desde 5 á 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.
El propietario puede devolver el capital en cualquier época.
Se tramitan préstamos en todas las provincias.
AGENTE: Estanislao Alberola, plaza de Villarrasa, núm. 2, VALENCIA.

Año Cristiano

15 tomos 15 pts.—Imp. Domenech, Mar, 65

JAVIER DE MONTEPIN

La hija de Margarita

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

(CONTINUACIÓN)

Oscar Loos, 31, Vieille Chaussée, cerca de la plaza de San Juan.

Amberes.

En seguida se frotó las manos con inequívocas muestras de alegría.

—Pablo, querido Pablo!—murmuró la hija de Margarita muy conmovida.—Tened cuidado.

—¿De qué?

—Perseguido á ese hombre, que sin duda se esconde; cercarle, decirle cara á cara que conocéis su crimen, todo eso es muy peligroso. Ese hombre está en su país, donde vos sois un extranjero. Su ira puede arrastrarle á todo contra vos.

—Querida Renée—interrumpió Pablo,—no intentaré haceros desistir de mi propósito; sería en balde. He resuelto ir á Amberes, é iré... veré á ese hombre. Mi instinto me dice que sólo allí encontrará la solución del misterio que os rodea, y la pista de los miserables que os han querido matar y han asesinado á Ursula... ¿Cómo queréis que me detenga ni vacile, siendo tan completa mi convicción? ¿Puedo acaso calcular á sangre fría las contras y ventajas de mi empresa, tratándose de vos, de vuestra dicha y vuestro porvenir? No, y mil veces no... ¡Me marcharé allá, aún cuando supiera que había de tropezar con todos los peligros del mundo! La idea de que trabajo para vos, me dará ánimos!

Jarrelonge pensaba:

—He aquí un verdadero Don Quijote... Por fortuna, no se ven hoy día barbanas de ese calibre...

—Idos, pues, ya que nada en el mundo puede haceros desistir—baldécio la hija de Margarita llenándosele los ojos de agua.—Os esperaré rogando á Dios por vos.

—Protegido por las oraciones de un ángel como vos, ¿qué tengo que temer?—contestó Pablo.

—¿Cuándo te marchas?—le preguntó Julio Verdier.

—Mañana por la mañana. Me he enterado de las horas de salida de los trenes. Saldré de París á las siete y media, en el primer tren; llegaré á Bruselas á las ocho y cincuenta y ocho minutos, y á Amberes á las tres. De modo que, no sucediendo nada imprevisto, podré estar aquí de vuelta pasado mañana por la tarde.

—¿Te vas á llevar el saquito de Ursula?

—¡Indudablemente! En presencia de tal pieza de convicción, el miserable no podrá negar... ¡lo cual haría no llevándolo!

Jarrelonge no ponía ya mucha atención á lo que decían en la pieza vecina.

Habiase vuelto á sentar junto á la mesa para copiar las señas que poco antes escribiera de una manera casi ininteligible en una página de los recuerdos del conde de Terrys.

—¿Habéis sido citados?—le preguntó el portero.

—No; voy para una causa.

—¿Criminal? ¿Para entablar alguna demanda?

—Cuestión de una herencia... Me trae aquí un sueldo que se ha publicado en los periódicos de París.

—Entonces, caballero, os aconsejo que hagáis

—No tengáis cuidado; llegaremos como no reventéis el bicho por el camino.

El pobre animal tenía un resto de sangre, y salió al trote largo. A las once menos cinco minutos llegaba el vehículo á la estación. El bandido se apeó, dió cinco francos al cochero, dirigiéndose al departamento de billetes.

—¿Es hora todavía para Bruselas?—preg